



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szolnok
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32416-10/2025/PALYA

SZOLNOK

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Nagy Sándor
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	9
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	12
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	12
1.2.2. Vonatok követési rendje	12
1.3. Állomási vágányok.....	15
1.3.1. Vágányok jelölése	15
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	26
1.3.3. Utasperon	26
1.3.4. Rakodóvágány	27
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	27
1.4.1. Jelzők.....	27
1.4.2. Váltók	41
1.4.3. Védelmi berendezések.....	56
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	57
1.4.5. Egyéb létesítmények	57
1.5. Útátjárók.....	57
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	57
1.5.2. Állomási útátjárók	58
1.6. Értekezés	59
1.6.1. Értekezési lehetőségek	59
1.6.2. Hangrögzítés.....	71
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	73
1.6.4. Rádió körzetek.....	73
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	74
1.7.1. Áramkörök	74
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	77
1.7.3. Földelőrudak.....	78
1.8. Világítás	79
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	79
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	80
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	81
1.12. Elsősegélynyújtás	82
1.13. Elérhetőségek	82
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	83
2.1. Technológiai létszám.....	83

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	84
2.3. Parancskönyv	84
2.4. Szolgálatra jelentkezés	84
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	85
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	85
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	88
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	91
2.9. Forgalmi kocsimester részletes feladata.....	107
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	110
2.11. Váltókezelő részletes feladata	110
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	111
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	112
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	116
2.15. Kocsirendező részletes feladata	117
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	118
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	119
2.19.1. Váltókörzet	119
2.19.2. Váltó őrzése.....	119
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	119
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	119
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	120
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	120
2.20. Váltógondozás.....	120
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	120
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	120
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	121
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	121
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	121
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	122
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	122
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	122
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	123
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	125
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	125
2.24.3. Vágányút bejárása	125
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	127
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	127

2.25.2. Biztonsági betét	127
2.25.3. Vízdaru	127
2.26. Váltóellenőrzés	127
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	127
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	132
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	132
2.29. Tolatás engedélyezése	133
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	133
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	134
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	135
2.30. Egyidejű tolatások	140
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	140
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	140
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	141
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	141
2.32. Járművek fedezése.....	142
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	142
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	143
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	144
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	145
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	145
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	145
2.37. Rögzítősaruk.....	145
2.37.1. Tárolás	145
2.37.2. Kezelés	146
2.37.3. Felelősség	146
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	147
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	147
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	147
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	147
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	147
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	148
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	149
2.40. Páros féksaru	149

2.41. Intézkedési kötelezettség	149
2.42. Engedélykérés-adás	150
2.42.1. Lebonyolítás	150
2.42.2. Tanú bevonása	150
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	151
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	151
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	152
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	152
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	153
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	153
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	153
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	153
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	154
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	154
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	154
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	154
2.49. Rendkívüli küldemény	154
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	154
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	154
2.50. Lassúmenetek	155
2.51. Rakodás engedélyezése	155
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	155
2.52.2. Rakodási engedély	155
2.53. Utastájékoztató	155
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	155
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	156
2.53.3. Hangos utastájékoztató	156
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	157
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	157
2.53.6. Rendkívüli események	158
2.53.7. Statikus utastájékoztató	158
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	158
2.54. Közlekedés	159
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	161
3.1. Vágányok rendeltetése	161
3.2. Tolatószemélyzet létszáma	162

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	163
4. Pályavasúti informatikai rendszer	164
4.1. Számítógépes munkaállomás	164
4.2. Szolgáltatások kezelése	164
4.2.1. Naplózás	164
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	164
4.2.3. Részletes feladatkiírás	165
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	166
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	166
4.4. Készre jelentés.....	170
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	172
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	172
4.6.1. Feladatok	172
4.6.2. Üzenetfogadás	173
4.6.3. Üzenetküldés	173
4.8. Jelszavak kezelése	173
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	174
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	174
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	174
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	174
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	175
4.9.5. Készre jelentés.....	175
4.9.6. Üzenetek kezelése	176
5. Helyi sajátosság.....	177
5.1 Vasúti járműmérleg	177
5.1.1. Általános leírás	177
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	177
5.1.3. Hozzáfértés	177
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	178
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	178
5.3. Dokumentáció	178
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	178
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	182
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	182
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	182
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	186

5.6 Szolnok állomás („E” elágazás) végponti oldalán lévő KSZ1 jelű útátjáró kapu (Árvízi kapu) kezelésének szabályozása.....	187
5.7. „A”- „B” – Paládicpuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás forgalmának szabályozás.....	188
5.7.1. Váltók.....	188
5.7.2. Jelzők.....	188
5.7.3. Útátjárók.....	188
5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása	188
5.7.4.1. Váltóállítás vonat részére	189
5.7.4.2. Váltóállítás tolatás részére.....	189
5.7.4.3. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	189
5.7.4.4. Vágányút beállításához szükséges idő	189
5.7.4.5. Vágányút bejárása	190
5.7.4.6. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	190
5.7.4.7. Jelentés a vágányút beállításáról	191
5.7.4.8. Tanú bevonása.....	191
5.7.4.9. Szolnok elágazások ELPULT távvezérlő berendezésének és biztosító berendezésének zavara esetén követendő eljárás.	192
5.8. Millér állomás ELPULT távkezelő berendezésének és biztosító berendezésének zavara esetén követendő eljárás.....	193
5.9. Személy-pályaudvar valamint rendező pályaudvar és vágánycsoportjai közötti vonat vagy elegy átállítása.	194
5.10. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Szolnok/Szolnok-Rendező és Abony, valamint Szolnok/Szolnok-Rendező és Újszász állomások között.....	196
5.11. Mobilemelő használatának szabályozása	200
5.12. Járműnyilvántartás folyamatos felügyelete	200

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szolnok Személy-pályaudvar a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon fekszik Abony és Millér állomások között 997+16 és a 1032+86 szelvények között. Elágazó állomás Újszász és Lakitelek állomások felé. A 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh., valamint a 120a számú Rákos – Újszász – Szolnok fővonalak kétvágányúak és villamosítottak. A 145 sz. Kecskemét felé elágazó egyvágányú vasútvonal villamosítva nincs, a szomszédos állomás: Tószeg állomás. Szolnok Személy-pályaudvart Tószegi elágazással a Körösi úti összekötővágány köti össze, mely a 14-31 sz. szelvények között villamosított.

Szolnok Rendező-pályaudvar a 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalból ágazik ki a 950+30 sz. szelvénynél az „A” elágazásnál és az 1032+86. sz. szelvénynél csatlakozik be az „E” elágazásnál. Szolnok Rendező-pályaudvar ezen vonal bal vágányához csatlakozik a 961+85.sz. szelvényben a „B” elágazásnál, míg a 120. számú Rákos – Újszász – Szolnok . fővonalhoz csatlakozik a 626+95. sz. szelvényben a „D” elágazásnál, valamint a 638+50. sz. szelvényben a „C” elágazásnál; a 145. sz. Szolnok – Kiskunfélegyháza vonalhoz csatlakozik Tószegi elágazásnál a 33+67. sz. szelvényben.

A Rendező-pályaudvar a 0+0 és a 72+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Millér állomás a Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati fővonalon, a pálya bal oldalán az 1041+38 – 1065+23 sz. szelvények között helyezkedik el.

Az állomáson a forgalmi szolgálat ellátása céljából rendszeresített szolgálati helyiség nincs, az állomáson helyileg telepített biztosítóberendezési kezelő felület nincs.

Szomszédos állomások 100 vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Abony állomás	12,6 km	891+30 szelvény
Millér állomás Szolnokról távvezelt	3km	1058 szelvény
Szajol	Szolnok állomástól 7,7 km Millér állomástól 4,7 km	1093-1118 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 100 vasútvonalon:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Paládicpuszta elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,2 km	973+40 szelvény
Szolnok „B” elágazás távvezérelt	4,0 km	961+85 szelvény
AB elágazás távvezérelt forgalmi iroda	4,5 km	jobb vágány mellett 956+25 szelvény
Szolnok „A” elágazás távvezérelt	5,5 km	950+30 szelvény

Szomszédos állomás 120a vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Újszász állomás	16,4 km	527 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 120a vasútvonalon:

Szolnoki helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Újszász elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,0 km	650+05 szelvény
Szolnok „C” elágazás távvezérelt	3,7 km	638+50 szelvény
CD elágazás távvezérelt forgalmi iroda	4,1 km	bal vágány mellett 634+10 szelvény
Szolnok „D” elágazás távvezérelt	4,9 km	626+95 szelvény
Abonyi út mh.	6,7 km	618+50 - 619 szelvények között
Zagyvarékas mh.	11,4 km	571+70 – 568+50 szelvények között

Szomszédos állomás 145 vasútvonalon:

Állomás	Távolság	Elhelyezkedés
Tószeg állomás	11,1 km	96+20 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 145 vasútvonalon:

Szolnoki helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Tószegi elágazás	3,6 km	44+20 szelvény
Piroska megállóhely	5,1 km	51 szelvény
Szolnok-Kénsavgyári elágazás	5,7 km	55+48 szelvény

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig, Abony – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Abony – Szolnok „A” elágazás	-	+1,6 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személy- pályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a bal vágányon	+4,0 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személy- pályaudvar	989+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb vágányon	-0,7 ‰
Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendező- pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	a „ceglédi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 5+13 – 12+73 sz. szelvények között	+4,9 ‰
Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendező-	a „ceglédi” kijáróvágányon a legnagyobb esés a 2+9 –	-6,3 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	13+5 sz. szelvények között	

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Újszász – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Újszász – Szolnok „D” elágazás	-	+1,5 ‰
Szolnok „D” elágazás – Szolnok Személy-pályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb és a bal vágányon	+1,0 ‰
Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	az „újszászi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 3+66 – 10+16 sz. szelvények között	+4,4 ‰
Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	az „újszászi” kijárásvágányon a legnagyobb esés	-4,8 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Millér között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok „E” elágazás – Millér állomás	-	+1,0 ‰
Szolnok „E” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	Szajoli feljáró vágányon a legnagyobb emelkedés a Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) felé	+3,6 ‰
Szolnok Rendező-pályaudvar (Keleti indító vágánycsoport) és az „E” elágazás között	-	+1,7 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Tószeg között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok–Tószeg állomás	47+05 – 51+06 sz. szelvények között	-2,5 ‰
Tószeg elágazás - Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	-	+4,9 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szolnok Személy-pályaudvaron D70 típusú egyközpontos, tolató vágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzési funkcióval rendelkező biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoport kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport végponti oldalán D70 típusú, a Magasfogadó kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport kezdőponti oldalán D67 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok – Abony és Szolnok – Újszász állomások között az (elágazások) forgalmi szolgálat nélküli forgalomszabályozó szolgálati helyek. Az A – B - Paládicspusztai elágazásoknak a 965+25 sz. szelvényben, a C – D - Újszász elágazásoknak a 634+10 sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy-egy D55 típusú biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről a főrendelkező (FR) kezel. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemből az oda kirendelt forgalmi szolgálattevő kezeli.

Millér állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámláló, egyközpontos, távkezelésű biztosítóberendezés üzemel. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről a főrendelkező (FR) végzi.

A D70 típusú biztosítóberendezés hatókörzetén kívül esik:

- Régi-rendező vágányhálózata a 17. sz. váltótól kezdődően,
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak telehely vágányhálózata az F31 sz. váltótól,
- A körösi-úti összekötő vágány a 12/1 sz. váltótól kezdődően,
- A mozdonyfeljáró vágányhálózata az F31. jelű váltótól EX/4 jelű törtpetolatásjelzőig,
- Az irányrendező vágánycsoport kezdőpont felőli vágányhálózata a 635; 636; 637; 640; 641 és 626 váltóktól kezdődően,
- A PFT telep vágányhálózata a 201 sz. váltótól,
- A nyugati-indító vágánycsoport vágányai, a végpont felőli törpetolatásjelzőktől a kezdőpont irányába.

A D67 típusú biztosítóberendezés hatókörzetén kívül esik:

- A nyugati-indító vágánycsoport vágányai, a kezdőpont felőli kijáratijelzőktől a végpont irányába
- A mozdonyfeljáró vágányhálózata az EX/4 jelű törtpetolatásjelzőtől kezdve a Magasfogadó felé eső vágányrész.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés
100a				
Szolnok Személy-pályaudvar – Szolnok	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés
Paládicspuszta elágazás		térközjelzőkkel felszerelt		
Szolnok „A” elágazás – Abony	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „B” elágazás között – „ceglédi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „A” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „ceglédi” feljáró vágányon	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
120a				
Szolnok Személy-pályaudvar – Újszász elágazás	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás – Újszász	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „C” elágazás között – „újszászi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz, rögzített menetirány Nyugati indító vágánycsoport felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés
vágánycsoport) között – „újszászi” feljáró vágányon				
100a -120a és 120a -100a				
Paládicspuszta elágazás – Újszász elágazás és viszont (delta vágány)	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
100				
Szolnok „E” elágazás – Millér	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül	EÉVB-EVM/75Hz	van
Millér – Szajol	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között (Szajoli feljáróvágányon)	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt (rögzített menetirány „E” elágazás felől)	EÉVB-EVM/75Hz	van
145				
Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	nem önműködő biztosított térközrendszer, egy térköznek minősül	-	van
Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás	térközi	vonatjelentőőri térközrendszer, bejáratí jelzőkkel, egy térköznek minősül	-	nincs
Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg	térközi	vonatjelentőőri térközrendszer, bejáratí jelzőkkel, egy térköznek minősül	-	nincs

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés
Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	ellenmenetet kizáró önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt	EÉVB-EVM/75Hz	van

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Szolnok személy-pályaudvar

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01/a	fővágány vonatfogadó/ indító	218	0‰	106/142	HU-13748-01-1/A	E	Nyílt	Van
01/b	fővágány vonatfogadó/ indító	278	0‰	146/107	HU -13748-01-1/B	E	Nyílt	Van
02/a	fővágány vonatfogadó/ indító	260	0‰	106/134	HU -13748-01-2/A	E	Nyílt	Van
02/b	fővágány vonatfogadó/ indító	207	0‰	150/121	HU -13748-01-2/B	E	Nyílt	Van
03	fővágány vonatfogadó/ indító	638	0‰	114/121	HU -13748-01-3	F	Nyílt	Van
04	fővágány vonatfogadó/ indító	792	0‰	72/101	HU -13748-01-4	F	Nyílt	Van
05	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	846	0‰	56/97	HU -13748-01-5	F	Nyílt	Van

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Jelfeladás
06	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	0‰	38/99	HU -13748-01-6	F	Nyílt	Van
07	fővágány vonatfogadó/ indító	635	0‰	58/113	HU -13748-01-7	E	Nyílt	Van
08	fővágány vonatfogadó/ indító	632	0‰	128/113	HU -13748-01-8	F	Nyílt	Van
10	fővágány vonatfogadó/ indító	778	0‰	120/43	HU -13748-01- 10	F	Nyílt	Van
11	fővágány vonatfogadó/ indító	601	0‰	126/111	HU -13748-01- 11	F	Nyílt	Van
12	fővágány vonatfogadó/ indító	556	0‰	126/119	HU -13748-01- 12	E	Nyílt	Van
13	fővágány vonatfogadó/ indító	557	0‰	130/119	HU -13748-01- 13	F	Nyílt	Van
15	fővágány vonatfogadó/ indító	571	0‰	104/117	HU -13748-01- 15	F	Nyílt	Van
16	fővágány vonatfogadó/ indító	573	0‰	104/117	HU -13748-01- 16	F	Nyílt	Van
17	fővágány vonatfogadó/ indító	830	0‰	110/85	HU -13748-01- 17	F	Nyílt	Van
18	fővágány vonatfogadó/ indító	831	0‰	110/85	HU -13748-01- 18	F	Nyílt	Van
19	fővágány vonatfogadó/ indító	842	0‰	108/87	HU -13748-01- 19	E	Nyílt	Van

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
20	fővágány vonatfogadó/ indító	830	0‰	116/59	HU -13748-01- 20	F	Nyílt	Van
21	fővágány vonatfogadó/ indító	830	0‰	116/59	HU -13748-01- 21	F	Nyílt	Van
22	fővágány vonatfogadó/ indító	798	0‰	100/81	HU -13748-01- 22	F	Nyílt	Van
23	fővágány vonatfogadó/ indító	790	0‰	118/95	HU -13748-01- 23	C	Nyílt	Van
24	mellékvágány tároló	699	0‰	118/95	HU -13748-01- 24	A	Nyílt	Nincs
25	mellékvágány tároló	809	0‰	102/83	HU -13748-01- 25	E	Nyílt	Nincs
26	mellékvágány tároló	847	0‰	102/83	HU -13748-01- 26	B	Nyílt	Nincs
27/a	mellékvágány tároló	285	0‰	76/132	HU -13748-01- 27/A		Nyílt	Nincs
27/b	mellékvágány tároló	536	0‰	135/77	HU -13748-01- 27/B		Nyílt	Nincs
28/a	mellékvágány tároló	321	0‰	76/136	HU -13748-01- 28/A		Nyílt	Nincs
28/b	mellékvágány tároló	506	0‰	133/77	HU -13748-01- 28/B		Nyílt	Nincs
29/a	mellékvágány tároló	350	0‰	64/138	HU -13748-01- 29/A		Nyílt	Nincs
29/b	mellékvágány tároló	481	0‰	131/75	HU -13748-01- 29/B		Nyílt	Nincs
30/a	mellékvágány tároló	352	0‰	64/140	HU -13748-01- 30/A		Nyílt	Nincs
30/b	mellékvágány tároló	446	0‰	129/75	HU -13748-01- 30/B		Nyílt	Nincs
32/a	mellékvágány	385	0‰	82/148	HU -13748-01- 32/A		Nyílt	Nincs
32/b	mellékvágány tároló	385	0‰	125/65	HU -13748-01- 32/B		Nyílt	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
33/a	mellékvágány tároló	390	0‰	123/65	HU -13748-01- 33/A		Nyílt	Nincs
33/b	mellékvágány tároló	330	0‰	123/65	HU -13748-01- 33/B		Nyílt	Nincs
Posta csonka	mellékvágány, védő csonka	25	0‰	10// földkúp	HU -13748-01- 36		Nyílt	Nincs
Szajoli (jobb) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	514	*	25/ földkúp	HU -13748-01- JKIH		Nyílt	Nincs
Szajoli (bal) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	237	*	11/ földkúp	HU -13748-01- BKIH		Nyílt	Nincs
Fűtőházics onka kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	100	*	földkúp/18	HU -13748-01- UKIH		Nyílt	Nincs
Régi javító kihúzó	mellékvágány	70	*	földkúp/10	HU -13748-01- UkiH2		Nyílt	Nincs

Lejtési viszonyok Személy pályaudvaron váltó körzetben:

Az állomás végponti végén váltó körzetben kezdőpont felől a vonal végpontja felé 1001+90 - 1004+90 szelvények között 1‰-es emelkedés 300 m hosszban. 1013+55 – 1016+65 szelvények között 0,2‰-es emelkedő 310 m hosszban. 1018+00 – 1022+00 szelvények között 2,4 ‰-es emelkedő 200 m hosszban.

Vonatbefolyásoló berendezés típusa: EÉVB-EVM 75Hz

Szolnok rendező pu. Magasfogadó

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
M01	fővágány vonatfogadó	806	1,7‰	420/426	HU - 40485-01- MAG 1	F	Nyílt	Nincs
M02	fővágány vonatfogadó	832	1,7‰	420/429	HU - 40485-01- MAG 2	F	Nyílt	Nincs
M03	fővágány vonatfogadó	900	1,7‰	415/429	HU - 40485-01- MAG 3	F	Nyílt	Nincs
M04	fővágány vonatfogadó	858	1,7‰	421/431	HU - 40485-01- MAG 4	F	Nyílt	Nincs
M05	Mellékvágány/ tároló	Kizárva	1,7‰	421/428	HU - 40485-01- MAG 5	F	Nyílt	Nincs
M06	Mellékvágány/tároló	Kizárva	1,7‰	417/428	HU - 40485-01- MAG 6	F	Nyílt	Nincs
M07	Mellékvágány/tároló	Kizárva	1,7‰	419/434	HU - 40485-01- MAG 7	F	Nyílt	Nincs
M08	Mellékvágány/tároló	Kizárva	1,7‰	416/435	HU - 40485-01- MAG 8	F	Nyílt	Nincs
M09	Mellékvágány/tároló	Kizárva	1,7‰	416/430	HU - 40485-01- MAG 9	F	Nyílt	Nincs
M10	fővágány vonatfogadó	904	1,7‰	410/425	HU - 40485-01- MAG 10	F	Nyílt	Nincs
M11	fővágány vonatfogadó	838	1,7‰	414/424	HU - 40485-01- MAG 11	F	Nyílt	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
M12	fővágány vonatfogadó	828	1,7‰	414/423	HU - 40485-01- MAG 12	F	Nyílt	Nincs
Gurító Csonka	Mellékvágány/ védő csonka	55	Földkúp felé 1,1‰	439/földkúp	HU - 40485-01- DIESEL CS		Nyílt	Nincs

Mozdonylejáró lejtés viszonyai: Magasfogadó felől 438 – F31 számú váltók között a legnagyobb emelkedés az 5+90 – 8+60 szelvényekben 16,6 ‰, a legnagyobb esés a 10+11 – 13+65 szelvényekben 19 ‰

Forgalomból kizárt vágányok: M05, M06, M07, M08, M09, Dízel szerelő csonka

Szolnok rendező-pályaudvar Nyugati indító

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Ny01	fővágány vonatfogadó/ indító	829	1,7‰	512/517	HU -40485-01- Nyu1	F	Nyílt	Nincs
Ny02	fővágány vonatfogadó/ indító	817	1,7‰	512/517	HU -40485-01- Nyu2	F	Nyílt	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Jelfeladás
Ny03	fővágány vonatfogadó/ indító	837	1,7‰	511/520	HU -40485-01- Nyu3	F	Nyílt	Nincs
Ny04	fővágány vonatfogadó/ indító	848	1,7‰	511/519	HU -40485-01- Nyu4	F	Nyílt	Nincs
Ny05	fővágány vonatfogadó/ indító	812	1,7‰	514/519	HU -40485-01- Nyu5	F	Nyílt	Nincs
Ny06	fővágány vonatfogadó/ indító	831	1,7‰	514/521	HU -40485-01- Nyu6	F	Nyílt	Nincs
Ny07	fővágány vonatfogadó/ indító	847	1,7‰	510/521	HU -40485-01- Nyu7	F	Nyílt	Nincs
Ny08	fővágány vonatfogadó/ indító	857	1,7‰	509/522	HU -40485-01- Nyu8	F	Nyílt	Nincs
Ny09	fővágány vonatfogadó/ indító	809	1,7‰	513/518	HU -40485-01- Nyu9	F	Nyílt	Nincs
Ny10	fővágány vonatfogadó/ indító	805	1,7‰	513/518	HU -40485-01- Nyu10	F	Nyílt	Nincs
Kazánházi csonka	mellékvágány / csonka	64	földkúp felé 4,2‰	501/földkúp	HU -40485-01- Szén cs	K	Nyílt	Nincs
Mozdony- lejáró	mellékvágány / mozdony körül járó	1220	*	F31/516	HU -4085-01- Vontatásit	K	Nyílt	Nincs
Dízel szerelő csonka	Mellékvágány/ védő csonka	67	516/a váltó felé 1,7‰	516/Földkúp	HU -4085-01- Diesel cs		Nyílt	Nincs

Szolnok rendező-pályaúdvár, Irányrendező

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
R11	mellékvágány / tároló	740	*	talpfa torlasz/643	HU -40485-01- REN11	F	Nyílt	Nincs
R12	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/655	HU -40485-01- REN12	F	Nyílt	Nincs
R13	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/655	HU -40485-01- REN13	F	Nyílt	Nincs
R14	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/656	HU -40485-01- REN14	F	Nyílt	Nincs
R15	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/656	HU -40485-01- REN15	F	Nyílt	Nincs
R16	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/644	HU -40485-01- REN16	F	Nyílt	Nincs
R21	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/645	HU -40485-01- REN21	F	Nyílt	Nincs
R22	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/655	HU -40485-01- REN22	F	Nyílt	Nincs
R23	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	*	talpfa torlasz/655	HU -40485-01- REN23	F	Nyílt	Nincs
R24	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/656	HU -40485-01- REN24	F	Nyílt	Nincs
R25	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/656	HU -40485-01- REN25	F	Nyílt	Nincs
R26	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/646	HU -40485-01- REN26	F	Nyílt	Nincs
R31	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/647	HU -40485-01- REN31	F	Nyílt	Nincs
R32	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/659	HU -40485-01- REN32	F	Nyílt	Nincs
R33	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/659	HU -40485-01- REN33	F	Nyílt	Nincs
R34	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/660	HU -40485-01- REN34	F	Nyílt	Nincs
R35	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/660	HU -40485- 01REN35	F	Nyílt	Nincs

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Jelfeladás
R36	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/649	HU -40485-01- REN36	F	Nyílt	Nincs
R41	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/649	HU -40485-01- REN41	F	Nyílt	Nincs
R42	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/661	HU -40485-01- REN42	F	Nyílt	Nincs
R43	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/661	HU -40485-01- REN43	F	Nyílt	Nincs
R44	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/662	HU -40485-01- REN44	F	Nyílt	Nincs
R45	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	*	talpfa torlasz/662	HU -40485-01- REN45	F	Nyílt	Nincs
R46	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/650	HU -40485-01- REN41	F	Nyílt	Nincs
R51	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/651	HU -40485-01- REN51	F	Nyílt	Nincs
R52	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/663	HU -40485-01- REN52	F	Nyílt	Nincs
R53	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/6663	HU -40485-01- REN53	F	Nyílt	Nincs
R54	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	*	talpfa torlasz/664	HU -40485-01- REN54	F	Nyílt	Nincs
R55	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/664	HU -40485-01- REN55	F	Nyílt	Nincs
R56	mellékvágány / tároló	810	*	talpfa torlasz/650	HU -40485-01- REN56	F	Nyílt	Nincs
Mosó1	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	*	308/315	HU -40485-01- Mosó1		Nyílt	Nincs
Mosó2	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	*	308/315	HU -40485-01- Mosó2		Nyílt	Nincs
Mérleg	mellékvágány /	99	*	348/626	HU -40485-01- Mérleg		Nyílt	Nincs

*Irányrendező lejtésvizonyai: legnagyobb esés kezdőpont felől 575 m hosszban az V. őrhely felé 2‰, onnan pedig a végpont felé az első kitérőig legnagyobb emelkedés 2‰

Rendező- pályaudvar valamennyi Irányrendezői vágánya a Magasfogadói vágánycsoport irányából (kezdőpont felől) a biztonsági határjelzőtől 50 m-re a forgalomból ideiglenesen ki van zárva. A biztonsági határjelzőtől 50 m-re „Megállj” jelző és talpfa torlasz van elhelyezve. Az Irányrendező vágánycsoport 25. és 42. számú vágányaiba sarukidobó van beépítve.

Szolnok rendező-pályaudvar, Keleti indító

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtésvizony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
K1	fővágány vonatfogadó/ indító	1100	1,7‰	606/603	HU -4085-01- KEI1	F	Nyílt	Nincs
K2	fővágány vonatfogadó/ indító	1000	1,7‰	611/604A	HU -4085-01- KEI2	F	Nyílt	Nincs
K3	mellékvágány / kihúzó csonka	900	1,7‰	616/ földkúp	HU -4085-01- KEI3	F	Nyílt	Nincs
K4	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	1,7‰	617/604	HU -4085-01- KEI4	F	Nyílt	Nincs
K5	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	1,7‰	613/604	HU -4085-01- KEI5	F	Nyílt	Nincs
K6	mellékvágány / tároló	Kizárva teljes hosszban	1,7‰	609/604	HU -4085-01- KEI6	F	Nyílt	Nincs
Keleti- indító csonka	mellékvágány/ védőcsonka	35	1,7‰	602/földkúp	HU -4085-01- Ki csonka		Nyílt	Nincs

Szolnok rendező-pályaudvar, Régi rendező

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli	Hozzáférés	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
RR22 csonkavágány	mellékvágány / tároló	60	*	Földkúp/F23	HU -4085-01- F23		Nyílt	Nincs
RR26 csonkavágány	mellékvágány / tároló	340	*	Földkúp/F27	HU- 4085-01-26		Nyílt	Nincs
RR27 csonkavágány	mellékvágány / tároló	340	*	Földkúp/F23	HU -4085-01-27		Nyílt	Nincs
C1 csonkavágány	mellékvágány / rakodó	280	*	Földkúp/434	HU -4085-01-C1		Nyílt	Nincs
C2 csonkavágány	mellékvágány / tároló	280	*	Földkúp/434	HU -4085-01-C2		Nyílt	Nincs
C3 csonkavágány	mellékvágány / rakodó	290	*	Földkúp/435	HU -4085-01-C3		Nyílt	Nincs

*Régi rendező lejtviszonyai: F/21 váltó felé 1‰

Millér állomás

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	bal átmenő fővágány	1150	*	4/5	HU -13767-01-1	F	Nyílt	Van

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Jelfeladás
02	jobb átmenő fővágány	1150	*	2/7	HU -1367-01-2	F	Nyílt	Van

*Lejtviszonyok az 01 sz. vágányon: 1058-54 – 1060+67 között -1,1‰; 1060+67 – 1063+02 között +1,7‰

*Lejtviszonyok az 02 sz. vágányon: 1057+93 –1059+46 között -0,6‰; 1059+93 –1063+99 között +1,2‰

Vonatbefolyásoló berendezés típusa: EÉVB-EVM 75Hz

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

A Hálózati Üzletszabályzat 2.3.1. melléklete szerint nincs engedélyezve Ro-La közlekedés.

1.3.3. Utasperon

Szolnok Személy-pályaudvaron az utasperonok az alábbi paraméterekkel állnak rendelkezésre:

Vágány száma, jele	Peron				
	jele	hossza (m)	jellege	magassága	burkolata
01/a	I.	200	sziget	sk+30	aszfalt
01/b.		270			viacolor
03. 04.	II.	440	sziget	sk+30	aszfalt
07. 08.	III.	440	sziget	sk+30	aszfalt
10. 11.	IV.	440	sziget	sk+30	aszfalt
12. 13.	V.	340	sziget	sk+30	aszfalt
15. 16.	VI.	440	sziget	sk+30	aszfalt

A szigetperonok az utasalujárón át közelíthetők meg, amelyen keresztül valamennyi peron és az utascarnok, továbbá a városi autóbusz pályaudvar között biztosított a közvetlen kapcsolat.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás értelmében az szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
C1.	200	IGEN	nincs	IGEN
C3	200	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Szolnok állomást minden irányból biztosított fény bejáratí jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A valamennyi fővágány végén, a biztonsági határjelzőn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijáratí jelzők vannak elhelyezve. Valamennyi kijáratí jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető.

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijáratí, bejáratí, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
Kezdőponti oldal			
AEj	17+40		Tószeg felől bejáratí jelző előjelzője
A	10+38	Hívójelzés	Tószeg felől bejáratí jelző
AT 990a	991+26		Abony jobb vágány felől bejáratí jelző előjelzője
B	997+16	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Abony jobb vágány felől bejáratí jelző
Bism.	994+67		Abony jobb vágány felől bejáratí jelző ismétlőjelzője
AT 990b	991+26		Abony bal vágány felől bejáratí jelző előjelzője
C	997+16	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Abony bal vágány felől bejáratí jelző
Cism.	994+67		Abony bal vágány felől bejáratí jelző ismétlőjelzője
AT 666a	667+38		Újszász jobb vágány felől bejáratí jelző előjelzője
D	673+22	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Újszász jobb vágány felől bejáratí jelző
Dism.	670+67		Újszász jobb vágány felől bejáratí jelző ismétlőjelzője
AT 666b	667+38		Újszász bal vágány felől bejáratí jelző előjelzője
E	673+22	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Újszász bal vágány felől bejáratí jelző
Eism.	670+67		Újszász bal vágány felől bejáratí jelző ismétlőjelzője

Szolnok Személy-pályaúdvarton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
K1	1004+67	Hívójelzés	1/a vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K2	1004+74	Hívójelzés	2/a vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K1a	1008+60	Hívójelzés, Csökkentett legfeljebb 15 km/ó sebesség jelzés	1/b vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K2a	1008+85	Hívójelzés, Csökkentett legfeljebb 15 km/ó sebesség jelzés	2/b vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K3	1004+10	Hívójelzés	03. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K4	1003+55	Hívójelzés	04. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K5	1003+55	Hívójelzés	05. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K6	1003+55	Hívójelzés	06. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K7	1005+25	Hívójelzés	07. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K8	1005+25	Hívójelzés	08. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K10	1004+81	Hívójelzés	10. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K11	1005+44	Hívójelzés	11. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K12	1005+44	Hívójelzés	12. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K13	1005+44	Hívójelzés	13. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K15	1005+31	Hívójelzés	15. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K16	1005+31	Hívójelzés	16. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K17	1004+38	Hívójelzés	17. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K18	1004+38	Hívójelzés	18. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K19	1004+51	Hívójelzés	19. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K20	1004+87	Hívójelzés	20. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K21	1004+87	Hívójelzés	21. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
K22	1004+76	Hívójelzés	22. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K23	1004+60	Hívójelzés	23. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K24	1004+65		24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K25	1004+68		25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K26	1004+71		26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
Végponti oldal			
V1	1011+31	Hívójelzés	1/a vágány kijárat jelző a végpont felé
V1a	1007+23	Hívójelzés, Csökkentett legfeljebb 15 km/ó sebesség jelzés	1/b vágány kijárat jelző a végpont felé
V2a	1006+87	Hívójelzés, Csökkentett legfeljebb 15 km/ó sebesség jelzés	2/b vágány kijárat jelző a végpont felé
V2	1010+86	Hívójelzés	2/a vágány kijárat jelző a végpont felé
V3	1010+49	Hívójelzés	03. vágány kijárat jelző a végpont felé
V4	1010+49	Hívójelzés	04. vágány kijárat jelző a végpont felé
V5	1011+38	Hívójelzés	05. vágány kijárat jelző a végpont felé
V6	1011+38	Hívójelzés	06. vágány kijárat jelző a végpont felé
V7	1011+38	Hívójelzés	07. vágány kijárat jelző a végpont felé
V8	1011+38	Hívójelzés	08. vágány kijárat jelző a végpont felé
V10	1011+38	Hívójelzés	10. vágány kijárat jelző a végpont felé
V11	1011+08	Hívójelzés	11. vágány kijárat jelző a végpont felé
V12	1010+93	Hívójelzés	12. vágány kijárat jelző a végpont felé
V13	1010+93	Hívójelzés	13. vágány kijárat jelző a végpont felé
V15	1010+93	Hívójelzés	15. vágány kijárat jelző a végpont felé
V16	1010+93	Hívójelzés	16. vágány kijárat jelző a végpont felé
V17	1012+38	Hívójelzés	17. vágány kijárat jelző a végpont felé
V18	1012+38	Hívójelzés	18. vágány kijárat jelző a végpont felé
V19	1012+75	Hívójelzés	19. vágány kijárat jelző a végpont felé
V20	1012+78	Hívójelzés	20. vágány kijárat jelző a végpont felé
V21	1012+55	Hívójelzés	21. vágány kijárat jelző a végpont felé
V22	1012+31	Hívójelzés	22. vágány kijárat jelző a végpont felé
V23	1012+31	Hívójelzés	23. vágány kijárat jelző a végpont felé
V24	1012+38		24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V25	1012+41		25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V26	1012+41		26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
KJ	1018+23	Hívójelzés	Szajol jobb vágány felől bejárat jelző
KJIsm.	1020+24		Szajol jobb vágány felől járat jelző ismétlőjelzője
KB	1018+23	Hívójelzés	Szajol bal vágány felől bejárat jelző
KBIsm.	1020+24		Szajol bal vágány felől bejárat jelző ismétlőjelzője
VJ	1025+03	Hívójelzés	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző egyben második kijárat jelző
VJIsm.	1022+70		Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző ismétlőjelzője
VB	1025+03	Hívójelzés	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző
VBIsm.	1022+70		Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző ismétlőjelzője
F	1032+86	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
FIsm.	1035+10		Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője
G	1032+86	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
GIsm.	1035+10		Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
T2 (árbócos, nem biztosított)	-	-	T1 (árbócos, nem biztosított)	-	-
T4(árbócos, nem biztosított)	-	-	E11	X	11
T6(árbócos, nem biztosított)	-	-	E33	X	33
E8	X	8	E39a	X	39
E14	X	14	E41a	X	41
E12	X	12	E41b	X	41
E32a	X	32	E45	X	45

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
E34	X	34	E49	X	49
E46a	X	46	E51	X	51
E52	X	52	E53a	X	53
E54	X	54	E69	X	69
E58	X	58	E89	X	89
E62	X	62	E91	X	91
E64	X	64	E93	X	93
E66	X	66	E103b	X	103
E70	X	70	E105	X	105
E80	X	80	E107b	X	107
E84	X	84	E109	X	109
E86	X	86	E111	X	111
E88	X	88	E123	X	123
E94a	X	94	E135	X	135
E98	X	98	B11	X	11
E106	X	106	B21	X	21
E148	X	148	B27	X	27
E201/3	X	201/3	B29a	X	29
E201/4	X	201/4	B31b	X	31
EF31a	X	31	B35b	X	35
EX/4	X	4	B37a	X	37
B10a	X	10	B37b	X	37
B16b	X	16	B43	X	43
B18a	X	18	B55a	X	55
B18b	X	18	B55b	X	55b
B26b	X	26	B71b	X	71b
B38a	X	38	B75	X	75
B48a	X	48	B77	X	77
B48b	X	48	B91	X	91
B66	X	66	B99	X	99
B76	X	76	B113b	X	113b
B90a	X	90a	J13a	X	13a
B90b	X	90b	J15	X	15
B94b	X	94b	J19a	X	19a
B96	X	96	J19b	X	19b
B112a	X	112a	E21	X	21
B128	X	128	J23	X	23
BF31a	X	31a	J25	X	25
BX/4	X	4	B31a	X	31a
J10b	X	10	J35b	X	35b
J12	X	12	J37a	X	37a
J12/1	X	12/1	J51	X	51
J12/2	X	12/2	J65	X	65

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
E12/2	X	12/2	J71b	X	71b
J20b	X	20b	J73	X	73
J40a	X	40a	J75	X	75
J42a	X	42a	J77	X	77
J42b	X	42b	J79b	X	79b
J50	X	50	J93	X	93
J70	X	70	J107b	X	107
J74	X	74	J115a	X	115a
J76	X	76	J123	X	123
J80	X	80	J125a	X	125a
J82	X	82	J125b	X	125b
J92	X	92	J129	X	129
J94b	X	94b	J131	X	131
J96	X	96	J133	X	133
J124b	X	124b	J135	X	135
J132	X	132			
J136	X	136			
J138	X	138			
J140	X	140			
J148	X	148			

Szolnok Személy-pályaudvaron található egyéb jelzők (Megállj jelző, villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők):		
Megnevezése	Szelvénytípusa	Rendeltetése
Kezdőpont felől		
Villamosmozdony állj	995	Régi javító csonka földkúp előtt
Villamosmozdony állj	995	Fűtőházi csonka földkúp előtt
Villamosmozdony állj	999+89	145 vonal felé villamos felsővezeték szakaszhatára
Villamosmozdony állj	1003+51	felsővezeték nélküli 32-33 vágányok
Végpont felől		
Villamosmozdony állj	1012+76	Posta csonka földkúp előtt
Villamosmozdony állj	1014+15	felsővezeték nélküli 32-33 vágányok
Villamosmozdony állj	1017+59	felsővezeték nélküli tiszta vágány
Villamosmozdony állj	1020+55	Bal kihúzó földkúp előtt
Villamosmozdony állj		Jobb kihúzó földkúp előtt

Hordozható jelzők, jelzőeszközök Szolnok Személy-pályaudvaron		
Szolgálati hely	Jelzőeszköz megnevezése	Darabszáma
II. őrhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2
	Figyelmeztető-jelző	2

Hordozható jelzők, jelzőeszközök Szolnok Személy-pályaudvaron		
Szolgálati hely	Jelzőeszköz megnevezése	Darabszáma
	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2
	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1
	Megállj jelző	1
IV. őrhely	Piros fényű jelzőlámpa	2
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2
	Megállj jelző	1
VII. őrhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	2
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	2
	Figyelmeztető-jelző	2
	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	2
	Megállj jelző	1
Forgalmi iroda (Czigler irodaház)	Nappali vonatindító jelzőeszköz	3
Térfőnöki iroda		
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2
	Sárga színű jelzőzászló	2

Szolgálati során valamennyi munkavállaló elsősorban a szerszámkönyvén szereplő saját használatú jelzőlámpát, jelzőzászlót köteles használni. Rongálódás, meghibásodás esetén a munkavállaló a szolgálati ellátásához szükséges fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa a tartalékos térfőnöktől (TT) veheti át, a felvett jelzőlámpát, jelzőzászlót szolgálati végén köteles a tartalékos térfőnöknek (TT) átadni, az esetleges rongálódást, meghibásodást jelenteni.

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
A	12+68	Abony bal vágány („B” elágazás kijáró vágánya) felől bejárati jelző
B	32+52	Tószeg elágazás felől bejárati jelző
C	29+45	Abony jobb vágány („A” elágazás feljáró vágánya) felől bejárati jelző
D	17+91	Újszász jobb vágány („D” elágazás feljáró vágánya) felől bejárati jelző
KI	35+02	M01. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző a kezdőpont felé
K11	34+02	M11. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző a kezdőpont felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
K12	33+76	M12. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
T15	33+76	M08. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T16	33+76	M09. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T13	33+76	M10. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
Végponti oldal		
E	2+96	Szajol feljáró (E elágazás) felől bejárat jelző a 08-12. vágányra
T29	42+04	M01. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T26	42+04	M02. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T27	42+04	M03. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T30	42+04	M04. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T24	42+04	M05. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T25	42+04	M06. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T31	42+04	M07. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T32	42+04	M08. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T28	42+04	M09. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T23	42+04	M10. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T21	42+04	M11. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T22	42+04	M12. vágány fedező jelző a végponti oldalon

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T1	X	401	T34	X	436
T2	X	402	T35	X	435
T3	X	405	T36	-	-
T4	X	404	T37	X	440
T5	X	403	T38	X	439
T6	X	407	T39	X	440
T7	X	406	T40	X	301
T8	X	413			
T9	X	416			
T10	X	415			
T11	X	422			
T12	X	419			
T14	X	417			
T17	X	421			
T18	X	421			
T19	X	420			

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T1	X	401	T34	X	436
T2	X	402	T35	X	435
T3	X	405	T36	-	-
T20	X	420			

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton egyéb jelzők (Megállj jelző, villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők):		
Megnevezése	Szelvénytípusa	Rendeltetése
Kezdőpont felől		
Megállj jelző	34+58	M05 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	34+09	M06 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	34+06	M07 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	34+41	M08 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	34+41	M09 vágány forgalomból kizárt pályarész
Végpont felől		
Megállj jelző	42+45	M05 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	42+45	M06 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	42+88	M07 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	43+08	M08 vágány forgalomból kizárt pályarész
Megállj jelző	42+61	M09 vágány forgalomból kizárt pályarész
Villamosmozdony állj	46+00	Gurító csonka földkúp előtt
Megállj jelző	45+05	Gurítódomb előtt
Megállj jelző	45+60	Kocsijavító 301/5 váltó előtt

Hordozható jelzők, jelzőeszközök Szolnok rendező-pályaudvaron		
Szolgálati hely	Jelzőeszköz megnevezése	Darabszáma
V. őrhely	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző	4
	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző	4
	Figyelmeztető-jelző	4
	Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	4
	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1
	Megállj jelző	1

Szolgálat során valamennyi munkavállaló elsősorban a szerszámkönyvén szereplő saját használatú jelzőlámpát, jelzőzászlót köteles használni. Rongálódás, meghibásodás esetén a munkavállaló a szolgálat ellátásához szükséges fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa a tartalékos térfőnöktől (TT) veheti át, a felvett jelzőlámpát, jelzőzászlót szolgálat végén köteles a tartalékos térfőnöknek (TT) átadni, az esetleges rongálódást, meghibásodást jelenteni.

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Végponti oldal		
R1	56+93	I. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R2	56+92	II. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R3	56+93	III. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R4	56+93	IV. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R5	56+92	V. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T10(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T20(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T30(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T40(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T50(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T60(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-
T70(árbócos, nem biztosított)	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton egyéb jelzők (Megállj jelző, villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők):		
Megnevezése	Szelvénytábla száma	Rendeltetése
Kezdőpont felől		
Megállj jelzők	47+27	R11 –től R 56 vágányok kezdőponti végén kizárt gurítódombi váltókörzet miatt. Kivéve R23, R44, R54 vágányok
Villamosmozdony állj	50+00	R11 –től R 56 vágányok felsővezeték nélküli része
Megállj jelzők	48+21	Mosó 01, Mosó 2 vágány forgalomból kizárt

Végpont felől		
Megállj jelzők	56+38	R23, R44, R54 teljes hosszban kizárt vágányok
Megállj jelzők	55+51	Mosó 01, Mosó 2 vágány forgalomból kizárt
Villamosmozdony állj	57+58	Kocsijavító felsővezeték nélküli vágányi
Villamosmozdony állj	58+59	Mérleg vágány

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található kijárati, bejárati, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
Kezdőponti oldal			
K1	31+68	Hívójelzés	N01. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K2	31+68	Hívójelzés	N02. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K3	31+68	Hívójelzés	N03. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K4	31+68	Hívójelzés	N04. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K5	31+89	Hívójelzés	N05. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K6	31+89	Hívójelzés	N06. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K7	31+68	Hívójelzés	N07. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K8	31+68	Hívójelzés	N08. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K9	31+89	Hívójelzés	N09. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
K10	31+89	Hívójelzés	N10. vágányról kijárati jelző a kezdőpont felé
N1	58+69	Hívójelzés	N01- N05. vágányról csoport kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé
N2	58+33	Hívójelzés	N01- N10. vágányról csoport kijárati jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T48(árbócos, nem biztosított)	-	-	J518	X	518
T47(árbócos, nem biztosított)	-	-	B518	X	518

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T45	X	506	B522	X	522
T43	X	503	J521	X	520
T41	X	-	B521	X	520
T42	X	-	J519	X	519
T43	X	-	B519	X	519
T38	X	-	J520	X	521
			J517	X	517
			B517	X	517
			E524	X	524
			E523b	X	523
			J523a	X	523

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők			
jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
Kezdőponti oldal			
V71	69+50	Hívójelzés	K01. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V72	69+14	Hívójelzés	K02. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V74	69+14	Hívójelzés	K04. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V75	69+50	Hívójelzés	K05. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V76	69+50	Hívójelzés	K06. vágányról kijárat jelző a végpont felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti indító vágánycsoporton egyéb jelzők (Megállj jelző, villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők):		
Megnevezése	Szelvényt száma	Rendeltetése
Kezdőpont felől		
Megállj jelző	60+15	Forgalomból kizárt 609 váltó és K06 vágány
Megállj jelző	60+56	Forgalomból kizárt K05 vágány
Megállj jelző	60+11	Forgalomból kizárt K04 vágány
Végpont felől		
Villamosmozdony állj	59+72	Csonka vágány földkúp előtt
Megállj jelzők	69+14	Forgalomból kizárt K04 vágány
Megállj jelző	69+94	Forgalomból kizárt K05 és K06 vágány vágány és 604 váltó
Megállj jelző	70+74	Forgalomból kizárt K05 és K06 vágány vágány és 604 váltó

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T601	X	601	E605b	X	605b
T602	X	602			
E606	X	606			
E607	X	607			
E608	X	608			
E609	X	609			
J609	X	609			
J612b	X	612b			
J613a	X	613a			
J613b	X	623b			
E614	X	614			
E615a	X	615a			
E615b	X	618b			
E616a	X	616a			
E616b	X	616b			
E617b	X	617b			
B618a	X	618a			
E621a	X	621a			
E621b	X	621b			
E624	X	624			
E625	X	625			
E626	X	626			
J626	X	626			
J627	X	627			
B628a	X	628a			
J628b	X	628b			
E629	X	629			
E630	X	630			
E631	X	631			
E632	X	632			
E633	X	633			
J634	X	634			
B634	X	634			

A tolatási határ jelzők (TH) a 100a számú vonalon Abony állomás irányából a 997+50 számú szelvényben, a 120a számú vonalon Újszász állomás irányából a 673+50 számú szelvényben, a 145 számú vonalon Tószeg elágazás irányából a 11+00 számú szelvényben, az állomás végponti végén, az „E” elágazásban az 1031+60 számú szelvényben találhatók.

Millér állomás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése.
Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kezdőponttól végpont felé

Jelző neve	Szelvény száma	kiegészítő jelzés	Rendeltetése
A1 ism	1037+40		ismétlő jelző
A2 ism	1039+40		ismétlő jelző
A	1041+38	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	bejárat jelző
K1	1046+92	Hívójelzés	kijárat jelző
B1 ism	1037+40		ismétlő jelző
B2 ism	1039+40		ismétlő jelző
B	1041+38	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	bejárat jelző
K2	1046+92	Hívójelzés	kijárat jelző
TH	1064+75		tolatási határjelző

Végpont felől kezdőpont felé

Jelző neve	Szelvény száma	kiegészítő jelzés	Rendeltetése
Cism	1067+52		ismétlő jelző
C	1065+23	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	bejárat jelző
V1	1058+49		kijárat jelző
Dism	1067+52		ismétlő jelző
D	1065+23	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés	bejárat jelző
V2	1058+49		kijárat jelző
TH	1041+88		tolatási határjelző

„A”- „B” – Paládicpuszta elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Jelző jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
A	950+30	Hívójelzés	Abony felől jobb vágány mellett bejárat jelző
B	950+30	Hívójelzés	Abony felől balvágány mellett bejárat jelző
C	2+14	Hívójelzés	Magasfogadó felől Ceglédi feljaro mellett bejárat jelző
D	961+85	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző
E	961+85	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
F	961+85	Hívójelzés	Abony felől jobb vágány mellett bejárat jelző
G	961+85	Hívójelzés	Abony felől bal vágány mellett bejárat jelző
H	973+40	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző
J	973+40	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
K	3+20	Hívójelzés	Magasfogadó felől Ceglédi kijaro mellett bejárat jelző

Jelző jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
L	973+40	Hívójelzés	Abony felől jobb vágány mellett bejárat jelző
M	973+40	Hívójelzés	Abony felől bal vágány mellett bejárat jelző
N	973+40	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző
O	973+40	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
P	1+70	Hívójelzés	Újszász elágazás Delta vágány mellett bejárat jelző

„D”- „C” – Újszász elágazás Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése:

Jelző jele	szelvény száma	kiegészítő jelzés	rendeltetése
A	626+95	Hívójelzés	Újszász felől bal vágány mellett bejárat jelző
B	626+95	Hívójelzés	Újszász felől jobb vágány mellett bejárat jelző
E	4+34	Hívójelzés	Magasfogadó felől Újszászi feljáró mellett bejárat jelző
C	638+50	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
D	638+50	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző
F	638+50	Hívójelzés	Újszász felől bal vágány mellett bejárat jelző
G	638+50	Hívójelzés	Újszász felől jobb vágány mellett bejárat jelző
H	1+37	Hívójelzés	Nyugati indító felől Újszászi kijáró mellett bejárat jelző
J	650+05	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
K	650+05	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző
L	650+05	Hívójelzés	Újszász felől bal vágány mellett bejárat jelző
M	650+05	Hívójelzés	Újszász felől jobb vágány mellett bejárat jelző
P	9+63	Hívójelzés	Paládicpuszta elágazás Delta vágány mellett bejárat jelző
N	661+62	Hívójelzés	Szolnok felől bal vágány mellett bejárat jelző
O	661+62	Hívójelzés	Szolnok felől jobb vágány mellett bejárat jelző

1.4.2. Váltók

Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyeltes	Spherolock				
8	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	-
10a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
10b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
12	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
12/1	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
12/2	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E	-	-
14	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	-
16a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
16b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
18a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
18b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
20a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
20b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
22a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
22b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
24a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
24b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
26a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
26b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
28a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
28b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
30a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
30b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
32a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
32b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
34	E	F2	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	-
38a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
38b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
40a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
40b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
42a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
42b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
44	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
46a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
46b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
48a	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
48b	F	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
50	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	-	-	-
52	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	E,K	-	V
54	E	F2	-	X	-	X	-	X		-	E,K	-	-
56	E	F2	-	X	-	X	-	X		-	E,K	-	V
58	E	F2	-	X	-	X	-	X		-	E,K	-	V
60	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	-	-	-
62	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	-	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
64	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	-	-	-
66	E	F2	-	X	-	X	X	-		-	-	-	V
68	E	F2	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
70	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
72	E	F2	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-	V
74	E	F2	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-	V
76	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
78	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
80	E	F2	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
82	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
84	E	F2	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
86	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
90a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
90b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
92	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
94a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
94b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
96	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
100	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
102	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
104	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
106	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
108a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
108b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
110a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
110b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
112a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
112b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
114	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
116	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
118	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
120	E	X	-	X	-	X	-	-	X	-	E,K	-	-
124a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
124b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
126	E	X	-	X	-	X	-	-	X	-	E,K	-	V
128	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
130	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	-
132	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
134	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	AN	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózás	Zárnyelves	Spherolock				
136	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
138	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
140	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
142	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
146	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
148	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
150	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
F31a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	AN	-
F31b	F	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
222	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
201/3	E	-	-	-	X	X	XE	-	-	X	-	-	-
429	E	-	-	-	X	X	XE	-	-	X	-	AN	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Váltójelző:

- AN: ábralemez nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

Szolnok Személy-pályaúdvár végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózás	Zárnyelves	Spherolock				
1	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
3	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
5	E	X	X	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
7	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
9	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
9a	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
11	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
13a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
13b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
15	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
17	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
19a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
19b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
21	E	X	X	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	-
23	E	X	X	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
25	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
27	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
29a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
29b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
31a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
31b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
33	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	V
35a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
35b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
37a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
37b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
39a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
39b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	-
41a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
41b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
43	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	V
45	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
47	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
49	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
51	E	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-
53a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
53b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
55a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
55b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
57	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
59	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
61	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
63	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
65	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
67	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
71a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
71b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
75	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
77	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
79a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
79b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
81	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
83	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
85a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
85b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
87	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
89	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
91	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	V
93	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	-
95	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
97a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
97b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	F-M	-	V
99	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	E,K	-	V
101	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
105	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
107a	F	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	V
107b	F	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	V
111	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
113a	F	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-	V
113b	F	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	-	V
117	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	E,K	-	V
119	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	V
121	E	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	V
123	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
125a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
125b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
129	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
131	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
133	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
135	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-
429	E	-	-	-	X	X	XE	-	-	X	-	AN	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó kezdőponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves				
401	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
402	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
403a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
403b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelzővel	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyeltes				
404	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
405	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
406	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
407	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
408a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
408b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
409a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
409b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
410	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
411	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V
412	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V
413a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
413b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
414	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
415	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
416	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V
417a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F	-	V
417b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F	-	V
418	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
419	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V
420	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E,K	-	V
421	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V
422	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Váltójelző:

- ÁN: ábralemez nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkeze t		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
301	E	X	-	X		X	X	-	-	E,K	-	V
301a	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
423	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
424a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
424b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
425a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
425b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
426	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
427	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
428	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	-
429	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	-
430a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
430b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
431	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
432	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
433	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
434	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
435a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
435b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
437	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
438a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
438b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
439	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
440	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
441	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
501	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
502	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
503a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
503b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
504a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
504b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
505	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
506	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
507	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
509	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
510	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
511	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
512	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
513	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
514	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
516	K	X	-	X	-	X	X	-	-	E	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
 - K: kitérő irány
 - F: főirány
- Váltófűtés:
- V: villamosüzemű

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
517	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
518	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
519	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
520	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
521	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
522	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
523a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
523b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
524	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
525	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
F16	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
605	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
606	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
609	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
611a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
611b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
613a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
613b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
614	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
615	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
616a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
616b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
617a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
617b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
618	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
619a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
619b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
620a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
620b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
621a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
621b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	-
622	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
623	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E,K	-	-
624	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
625	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
626	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
627	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
628a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-		-
628b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-		-
629	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-		-
630	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-		-
631	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
632	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
633	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
634	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
637	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
640	E	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zár-szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves				
601	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	-
602a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	F-M	-	V
602b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	V
603	E	X	-	X	-	X	X	-	-	E,K	-	V
604a	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-
604b	F	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves					
635	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
636	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
638	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
639	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
641	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
643	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
644	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
645	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
646	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
647	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
648	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
649	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
650	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
651	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
652	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
655	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
656	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
657	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
658	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
659	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
660	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
661	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
662	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
663	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
664	E	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
314	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
316	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
317	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
318	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- Váltójelző:
- ÁN: ábralemez nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

Szolnok Rendező-pályaudvar régi rendező és „C” rakodóvágányok oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
F19	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
F21	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
F23	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
F27	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
429	E	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	AN	-
430	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
431	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
432	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
433	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
434	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
435	E	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	AN	-
436	K	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	AN	-

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
 - K: kitérő irány
- Váltójelző:
- ÁN: ábralemez nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

Millér állomás kezdőponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózáras	Zárnyelves	Spherolock				
2	E	X	X	X		X			X	-	E-K	-	V
4	E	X	X	X		X			X	-	E-K	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
 - K: kitérő irány
- Váltófűtés:
- V: villamosüzemű

Millér állomás végponti oldal:

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
1	E	X	-	X					X	-	E-K	-	V
3	E	X	-	X					X	-	E-K	-	V
5	E	X	-	X					X	-	E-K	-	V
7	E	X	-	X					X	-	E-K	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
 - K: kitérő irány
- Váltófűtés:
- V: villamosüzemű

„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
A1	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
A2	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
A3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
A4	K	X		X			X			-	E-K	-	V
B1	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
B2	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
B3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
B4	K	X	-	X			X	-	-	-	E-K	-	V
X1	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
X2	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
X3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
X4	K	X	-	X			X	-	-	-	E-K	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

„D”- „C” – Újszász elágazás

Váltó száma	Szabványos állás	Biztosított	Nagysugarú	Állítási mód		Lezárható	Zárszerkezet			Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltójelző	Váltófűtés
				villamos	helyszíni		Kampózárás	Zárnyelves	Spherolock				
B1	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
B2	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
B3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
B4	K	X	-	X			X	-	-	-	E-K	-	V
C/3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
C4	E	X	-	X			X	-	-	-	E-K	-	V
Y3	E	X	-	X			-	X	-	-	E-K	-	V
Y4	K	X	-	X			X	-	-	-	E-K	-	V

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Személy-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

A Kőrösi úti összekötővágányban a 20+41,38 szelvényben lévő VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 jelű vágányzáró sorompó zárt állásban van. A vágányzáró sorompó kulcsát Szolnok állomás IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM) őrzi. A vágányzáró sorompót és a VI/1 sz. váltót a kiszolgálómenet tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt kocsirendező kezeli.

A KS1 jelű kisiklasztósaru a 107. sz. váltónál a „Posta csonka” biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás. Védelmet biztosít a 01, 02, 03 vágányok részére. A kisiklasztósaru villamos állítású, felügyeletéért és kezeléséért az 1. sz. táblakezelő (F1) felelős.

Személy-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Posta csonka - a 107. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Szajoli (jobb) kihúzó vágány - a 25. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Szajoli (bal) kihúzó vágány - a 11. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Fűtőházi csonka) vágány - a 18. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni
- Régi javító kihúzó vágány - a 10. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Keleti-indító - csonka vágány - a 602. sz. váltóból ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.
- Kőrösi úti összekötővágány - a 12/1, 12/2. sz. váltóból ágazik ki. sötétben földkúp felé lehet tolatni.

Amennyiben a földkúpok végén elhelyezett vágányzáró jelzőeszköz hiányzik és a tér nincs kellően megvilágítva, akkor sötétben a földkúpban végződő vágányok felé tolatni tilos.

Rendező-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

Kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó az „A” típusú kocsijavító területén van elhelyezve. A kulcsok őrzése és a berendezések kezelése az „A” típusú kocsijavító vasútüzemi személyzetének feladata.

Rendező-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Keleti-indító 03. (csonka) kihúzó vágány, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- régi rendező 22. (csonka) vágány, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Gurító csonka a 439. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Szén csonka az 501.sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Diesel csonka 516. sz. váltóval ágazik ki, védő csonka, tilos felé tolatni,
- Ratárközép csonkavágány 17. sz. váltóval ágazik ki, védő csonka, tilos felé tolatni,
- Régi-rendező 22. csonkavágány F19. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Régi-rendező 26. csonkavágány F27. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- Régi-rendező 27. csonkavágány F23. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- C1 csonkavágány 434. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,

- C2 csonkavágány 435. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni,
- C3 csonkavágány 435. sz. váltóval ágazik ki, sötétben földkúp felé lehet tolatni.

Amennyiben a földkúpok végén elhelyezett vágányzáró jelzőeszköz hiányzik és a tér nincs kellően megvilágítva akkor sötétben a földkúpban végződő vágányok felé tolatni tilos.

„A”- „B” – Paládicpuszta elágazás földkúpban végződő vágányok:

- Ceglédi feljáró védő csonka A4 váltóból ágazik ki, védő csonka, tilos felé tolatni.
- Ceglédi kijáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Paládicpuszta elágazás védő csonka X4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.

„D”- „C” – Újszász elágazás földkúpban végződő vágányok:

- Újszászi feljáró védő csonka B4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Újszászi kijáró védő csonka C4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.
- Újszász elágazás védő csonka Y4 váltóból ágazik ki védő csonka, tilos felé tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Személy-pályaudvar területén nincs Űrszelvénybe nyúló létesítmény.

Rendező-pályaudvaron: a fertőtlenítő és mosó vágányok mellett a mosó1 és a mosó2 vágányok mellett található Űrszelvénybe nyúló létesítmény a mosóállvány. A mosó1 és mosó2 vágányok Űrszelvényébe nyúlik be 48+21 és 55+51 szelvények között. A mosó1 és mosó2 vágány forgalomból ki van zárva.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely vontatás telephelyén van, valamint Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a 24-25. sz. és a végponti oldalon a 22-23. sz. vágányok között található vízdaru. A vízdaruk üzemén kívül, a vágánnyal párhuzamosan rögzített helyzetben le vannak zárva, kulcsa a tartalékos térfőnöknél (TT) van őrizetben.

Fordítókorong és tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olaj- és üzemanyag vételező hely a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely- vontatás telephelyén van.

Vizsgálóakna a VSZTI Észak Szolnok Telephely vontatás telephelyén 6 db kültéri és 8 db beltéri van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény-	Jelölés	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja	Irányfüggőség
Szolnok - Abony					
915+76	AS 915	Mezőgazdasági út	Abony forgalmi iroda	fény és félsorompó	irányfüggő
975+18	SR2	Barázda út	Szolnok I. sz. őrhely „AB” elágazás	fény és félsorompó	irányfüggő
Szolnok - Újszász					
638+90	SR 1	Újszászi út	Szolnok I. sz. őrhely „CD” elágazás	fénysorompó	irányfüggő

Szelvény-	Jelölés	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja	Irányfüggőség
4+10	SR 2	Újszászi út	Szolnok I. sz. őrhely „CD” elágazás	fénysorompó	irányfüggő
653+80	SR 3	Abonyi út	Szolnok I. sz. őrhely „CD” elágazás	fény és félsorompó	irányfüggő
618+55	AS 618	Abonyi út	Szolnok I. sz. őrhely „CD” elágazás	fénysorompó	irányfüggő
604+44	AS 604	Mezőgazdasági út	Szolnok I. sz. őrhely „CD” elágazás	fénysorompó	irányfüggő
571+92	AS 571	Csárda út	Újszász	fénysorompó	irányfüggő
Szolnok - Szajol					
1032+83	S1032	Zagyva gát	Nyíltvonali szolgálati hely	állandóan zárva tartott nyíltvonali teljes sorompó	irányfüggetlen
Szolnok- rendező pályaudvar nyugati indító vágánycsoport – Szolnok „C” elágazás (Újszászi kijáró)					
11+07	AS11	Nagysándor József út	Szolnok VI: őrhely	fénysorompó	irányfüggő (kötött menetirány D elágazás felé)
Szolnok- rendező pályaudvar magasfogadó vágánycsoport – Tószeg elágazás					
4+04	AS 4	Kőrösi út	Tószeg elágazás	fénysorompó	irányfüggő
Szolnok - Tószeg					
30+97	S30	Kőrösi út	Tószeg elágazás	nyíltvonali teljes sorompó	irányfüggetlen
51+63	AS 51	Piroskai út	Kénsavgyári elágazás	fénysorompó	irányfüggetlen
66+40	SN	Mezőgazdasági út	-	Nincs	-
78+14	AS 78	Abonyi út	Nincs (fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző van)	fénysorompó	irányfüggetlen
93+61	SN	Parkolótér út	-	Nincs	-
98+22	SN	Bachl Kft	-	Nincs	-
100+98	SN	Kölcsey út	-	Nincs	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény-	Jelölés	Keresztezett közút	Visszajelentés helye	Biztosítás módja	Irányfüggőség
1015+71	Sr1	tűzoltó út	Szolnok I. sz. őrhely	teljes sorompó (+ kieg. fény)	irányfüggetlen

Szolnok Személy-pályaudvaron az állomás végpont felőli végén a 1015+71 sz. szelvényben állandóan zárva tartott Sr1 jelű teljes sorompó van, amely kiegészítő fényjelzővel van ellátva. A sorompó csak a tűzoltóság, a mentők és a rendőrség utasítására, továbbá baleset-elhárítás céljából nyitható fel. Amennyiben a sorompó nyitott állapotban használhatatlanná válik: a tartalékos tőrőnök (TT) kettő fő állomási munkavállalót köteles soron kívül kijelölni az útátjáró fedezése céljából.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Főrendelkező (FR)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/11-06
Főrendelkezői számítógépre csatlakoztatott mobiltelefon		+36/30-742-5564
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72110602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881242
	Mobil telefonról	+36/38/8881242
e-mail kapcsolat		szolnok.fszt1@mavcsoport.hu
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)
		2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő (KK), (KV) és (KN)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen –Főrendelkező (engedélykérő) (FE)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-06
vasútüzemi CB telefon kapcsolat Millér távkezelte állomás és a csatlakozó állomásközpontok irányában az indulás előtti bejelentkezéshez.		02/15-00
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	721220602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881243
	Mobil telefonról	+36/38/8881243
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
Szolnok – Újszász között	Újszász állomás	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Abony között	Abony állomás	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő

Szolnok – Tószeg között	Szolnok II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő (V2)
	Tószeg elágazás Hívójele: ••-	forgalmi szolgálattevő
	Szolnok-Kénsavgyár elágazás Hívójele: ••••	forgalmi szolgálattevő
	Tószeg állomás Hívójele: --•	forgalmi szolgálattevő
	MÁV Személyszállítási Zrt. Járműjavító üzem	Vasút üzemvezető
Szolnok – Szajol között	Szajol állomás	távkezelte állomások forgalomirányítója
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet		
	Cegléd	villamos diszpécser
	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő
	VI. őrhely	R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F2) – kezdőponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-26
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881244
	Mobil telefonról	+36/38/8881244
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
	II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)
	IV. sz. őrhely	kocsimester (KM)
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető- jegyzővizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	

	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszereszek
	4. emelet jelfogó	
	T12 1-16. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T14 17-26. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16 27-33. vágány váltókörczet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	A-B elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás X váltócsoport	
	A-B elágazás bejárat A váltócsoport	
	A-B elágazás kijárat B váltócsoport	
	C-D elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás Y váltócsoport	
	C-D elágazás bejárat B váltócsoport	
	C-D elágazás kijárat C váltócsoport	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külső csatorna	külső forgalmi szolgálattevők (KK), KV) és (KN)
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) + tolatásvezető (T1)
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) + tolatásvezető (T3)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. (F1 és F2) (T5 és T6) gépkísérők

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F1) – végponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútiüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-27
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122702
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881245
	Mobil telefonról	+36/38/8881245
e-mail kapcsolat		-

ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLŰ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLŰ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
	VII. sz. őrhely	tolatásvezető (T7)
	I. sz. őrhely	3. sz. táblakezelő (F3)
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	biztosítóberendezési műszerészek
	2. emelet jelfogó	
	4. emelet jelfogó	E elágazás
	T1	
	T11	tolatásvezető, váltókarbantartó
	1-16. vágány váltókörzet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T13	
	Szajol. I-II. kihúzó	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T15	
	17-26. vágány váltókörzet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16	tolatásvezető, váltókarbantartó
	27-33. vágány váltókörzet	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV) és (KN)
3. csatorna	1. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők
4. csatorna	2. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 11. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2). gépkísérők (T5) és (T6)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F3)

ÁLTALÁNOS CÉLŰ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-03
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72150302
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881246
	Mobil telefonról	+36/38/8881246

e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLŰ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLŰ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 2. sz. táblakezelő (F2)
	V sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszereszek
	4. emelet jelfogó	
	T3 Nyugati - Indító Írányrendező	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) + (T2) tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Hangosbemondó (HB)

ÁLTALÁNOS CÉLŰ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat	02/15-02	
e-mail kapcsolat	-	
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLŰ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLŰ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	1. peron térhangos	Utazóközönség, Személy-pályaudvari kocsivizsgálók
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	Utascarnok	
	Kocsivizsgálói helyiség	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Forgalmi iroda – Forgalmi szolgálattevők (külső) (KK, KV, KN)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-42
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	88882018
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06 38 888 2018
	Mobil telefonról	36 38 888 2018
e-mail kapcsolat		szolnok.kfszt@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
		nincs
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
		nincs
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
		nincs
KAB KAPCSOLATOK		
		nincs
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV) és (KN) + 1. és 2. táblakezelő fszt. (F1) és (F2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
		nincs

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Térfőnöki iroda – Tartalékos Térfőnök (TT)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-15
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-420-7685
e-mail kapcsolat		szolnok.uti@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
		nincs
KAB KAPCSOLATOK		
		nincs
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő (KK), (KV) és (KN)

2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők (T1)
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt.(F1) és (F2) + tolatásvezetők (T3)
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. (R5) + tolatásvezető (T2)
6. csatorna	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + tolatásvezető (T2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a II. sz. őrhelyen – Váltókezelő (V2)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-52
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
Állomásközi	Tószeg elágazás	Forgalmi szolgálattevő
Vontatási körzet	MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephely	Vontatási váltókezelő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T14 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
	T12 külső tér	Bejárat oldali váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a IV. sz. őrhelyen – Kocsimester (KM)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-86
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-162-4849
e-mail kapcsolat		szolnok.kocsimester@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	

KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T1 külső tér	Kijárat oldali váltókörizet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII. sz. őrhelyen – Tolatásvezető (T7)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-87
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
	nincs	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)
	T11 külső tér 1-22 vágány kijárat oldali	váltókörizet
	T13 külső tér 1-22 vágány bejárat oldali	váltókörizet
	T15 külső tér 22-33 kijárat oldali	váltókörizet
	T17 külső tér 22-33 bejárat oldali	váltókörizet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII/a szolgálati helyen – a szolgálat szünetel

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-87
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	

Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet		
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat		
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VI. sz. őrhelyen – Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-12
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72141202
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881247
	Mobil telefonról	+36/38/8881247
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR) 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
		kocsivizsgálók
	II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)
	Tószeg elágazás	forgalmi szolgálattevő
	AB elágazás	forgalmi szolgálattevő
	CD elágazás	forgalmi szolgálattevő
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV), és (KN)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV Személyszállítási Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)

		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. (R5) + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + 3. sz. táblakezelő fszt. (F3) + tolatásvezető (T2)

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútiüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-09
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72140902
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881248
	Mobil telefonról	+36/38/8881248
e-mail kapcsolat		szolnok5@mavcsoport.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
		nincs
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	V. sz. őrhely	kocsivizsgálók
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők (KK), (KV) és (KN)
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
		nincs
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV Személyszállítási Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező (FR)
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)
	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt.(R5) + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. (R6) + 3. sz. táblakezelő fszt. (F3) + tolatásvezető (T2)
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok Millér állomás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
	nincs	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
főrendelkező	T1 körzet	páratlan váltókörzet
	T2 körzet	páros váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „A”- „B” Paládicspuszta elágazás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-64
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	Szolnok - Abony	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
	nincs	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a „D”- „C”- Újszász elágazás szolgálati helyen –

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK	
vasútüzemi CB telefon kapcsolat	02/15-88
e-mail kapcsolat	-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE	
nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK	
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat	
Szolnok - Újszász	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat	
nincs	
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat	
nincs	
KAB KAPCSOLATOK	
nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK	
nincs	

HPT-02 típusú pályatelefon csatlakozás:

Szolnok állomás I. őrhelyen lévő forgalmi irodájában HPT-02 típusú pályatelefon készülék van elhelyezve, amely hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve.

- A piros jelzésű kapcsoló a szomszédos két állomás között lévő állomásközi összeköttetés eléréséhez
- a sárga jelzésű kapcsoló a műszaki munkavonalon keresztül bármely CB vonallal történő összekapcsolására
- a kék jelzésű kapcsoló - a villamos járőr vonal - a villamos diszpécserrel történő kommunikációra ad lehetőséget.
- A belépő helyek egymás közötti értekezéséhez azonos állomásközi kell fordítani az állomásközi kapcsolót.

Pályatelefon belépő helyei következő helyeken vannak kiépítve:

Szolnok – Tószeg állomás viszonylatában:

- Szolnok állomás „A” bejárat jelző
- Tószeg elágazás forgalmi iroda külső falán
- Kénsavgyári elágazás forgalmi iroda külső falán

Szolnok – Abony viszonylatában:

- Szolnok állomás „B” és „C” bejárat jelzők
- Paládicpuszta elágazás bejárat jelzői
- B elágazás bejárat jelzői
- AB elágazás forgalmi iroda épület vágányfelőli külső fal
- A elágazás bejárat jelzői
- AS915 sorompó csatoló szekrénye

Szolnok – Újszász viszonylatában:

- Szolnok állomás „D” és „E” bejárat jelzők
- Újszász elágazás bejárat jelzői
- C elágazás bejárat jelzői
- CD elágazás forgalmi iroda épület vágányfelőli külső fal

- D elágazás bejáratí jelzői
- AS604 sorompó csatoló szekrénye
- AS618 sorompó csatoló szekrénye
- AS571 sorompó csatoló szekrénye

Szolnok – Millér - Szajol viszonylatában:

- Szolnok állomás „G” és „F” bejáratí jelzőknél
- Zagyvahídi árvízi kapu
- Millér állomás „A”, „B”, „C” és D bejáratí jelzői

Szomszédos forgalomszabályzó állomások forgalmi szolgálattevőinek telefonszámai

Állomás	Munkakör	Elérhetőség		
		Szolgálati mobil	Vasúti CB	GSM-R
Szajol	Távkezelte állomások irányítója, rendelkező	36-30/742-5565	02/19-08	06/38/888-1249
Abony	foralmi szolgálattevő	36-30/523-4703	02/14-75	06-38/888-1241
Újszász	Rendelkező foralmi szolgálattevő	36-30/742-5563	02/14-68	06-38/888-1087
Tószeg	foralmi szolgálattevő	36-30/ 523-1161	02/14-74	-

1.6.2. Hangrögzítés

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
I. sz. őrhely	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Tószeg külön célú engedélykérő távbeszélő	12.
	Engedélykérő főrendelkező (FE) 3. táblakezelő foralmi szolgálattevő (F3)	CB 02/12-06	17.
	Engedélykérő főrendelkező (FE)	02/15-00	19.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Abony külön célú engedélykérő távbeszélő	18.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Újszász külön célú engedélykérő távbeszélő	20.
	Főrendelkező (FR)	Szolnok-Szajol külön célú engedélykérő távbeszélő	21.
	Főrendelkező (FR)	KAB	10.
	1. táblakezelő foralmi szolgálattevő (F1)	KAB	2.

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)	tolató rádió	5.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1)	CB 02/12-26	22.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	KAB	3.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	tolató rádió	6.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2)	CB 02/12-27	23.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)	KAB	4.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3)	tolató rádió	7.
	Hangosbemondó (HB)	Utastájékoztató berendezés (EAB)	9.
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)	KAB	11.
	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)	tolató rádió	13.
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)	KAB	14.
II. sz. őrhely	váltókezelő (V2)	CB 02/12-52	1.
AB elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-64	15.
CD elágazás	forgalmi szolgálattevő	CB 02/15-88	24.
Bizt.ber. diszpécser		CB 02/11-95	16.
-	-	FR 30 von. FRK	8.

Hangrögzítő berendezéssel ellátott szolgálati mobiltelefonok:

Mobiltelefon használója	Hívószáma
Főrendelkezői (FR) számítógépre csatlakoztatott mobiltelefon	+36/30-742-5564
Tartalékos tőrfőnök (TT)	+36/30-420-7685

Az állomásközi távbeszélő Szolnok és Abony, Szolnok és Újszász, Szolnok és Tószeg továbbá Szolnok és Szajol irányába is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működését berendezésének beszélgetés közben egy rövid hang jelzi. Az üzemképes működésének további ellenőrzése nem lehetséges.

A GSM-R készülék és a külön felsorolt szolgálati mobiltelefonok is hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító

CB: 01/13-33

Mobil: 06-30-565-6347

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71133390
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Budapest-Nyugati– Cegléd – Szajol vonalszakasz fogalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/13-49

Mobil: 36-30-833-2344

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71142401
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Budapest-Keleti – Újszász – Szolnok vonalszakasz és a Hatvan – Szolnok vonal forgalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/21-57

Mobil: 36-30-833-2365

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71215701
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881106
	Mobil telefonról	+36/38/8881106

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet					
Jelölése	Programhely	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Közelítőhelyei (fix)
TF18	1	Rendező	tolató	Rendező-pályaudvar teljes területe	V.órshely rendelkező VI órshely rendelkező 3. táblakezelő
TF29	2	Külsős	Közlemények adása-vétele FR-KFSZT között	Személy- pályaudvar peronos vágányai	Főrendelkező
TF21	3	Szpu kezdőpont	tolató	Személy- pályaudvar teljes területe	1. és 2. Táblakezelő
TF19	4	Szpu végpont	tolató	Személy- pályaudvar teljes területe	1. és 2. Táblakezelő
V06	5	gépkesítő	tolató	Személy- pályaudvar teljes területe	1. és 2. Táblakezelő

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

A kapcsolókertben található szakaszolók:

Szolnok személy-pályaudvar:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Újszász jobb	Uj	Zárt	kézi és táv	Szolnok Újszász jobb vágány
Újszász bal	Ub	Zárt	kézi és táv	Szolnok Újszász bal vágány
Budapest jobb	Bj	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Abony jobb vágány
Budapest bal	Bb	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Abony jobb vágány
Záhony jobb	Zj	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Millér – Szajol jobb vágány
Záhony bal	Zb	Zárt	kézi és táv	Szolnok – Millér – Szajol bal vágány
Állomás mellék jobb	áj	Zárt	kézi és táv	01. 02 vágány
Áll. jobb	Áj	Zárt	kézi és táv	03 – 05 vágány
Áll. bal	Áb	Zárt	kézi és táv	06. – 08 vágány
Állomás mellék bal 1	áb1	Zárt	kézi és táv	09 – 13.vágány
Állomás mellék bal 2	áb2	Zárt	kézi és táv	14. – 16. vágány és jobb kihúzó
Állomás mellék bal 3	áb3	Zárt	kézi és táv	17.- 21. vágány
Állomás mellék bal 4	áb4	Zárt	kézi és táv	21. – 66. vágány, bal kihúzó, Fűtőház és mozdonyfeljáró lenti rész
Állomás mellék bal 5	áb5	Zárt	kézi és táv	27. -30. vágány
Állomási összekötő	áo	Zárt	kézi és táv	kis és nagy kapcsolókert
Állomási összekötő bal	áo b	Zárt	kézi és táv	nagy kapcsolókert bal oldali áramkörök
Állomási összekötő jobb	áo j	Zárt	kézi és táv	nagy kapcsolókert jobb oldali áramkörök

Szolnok rendező-pályaudvar V. őrhely:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Keleti indító 1	K1	Zárt	kézi és táv	Keleti indító 05-06 vágány

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Keleti indító 2	K2	Zárt	kézi és táv	Keleti indító 01-04 vágány
Nyugati indító 1	N1	Zárt	kézi és táv	Nyugati indító 05-10. vágány
Nyugati indító 2	N2	Zárt	kézi és táv	Nyugati indító 01-04. vágány és mozdonyfeljáró fenti rész
Irányrendező 1	Ire1	Zárt	kézi és táv	R51- R56
Irányrendező 2	Ire2	Zárt	kézi és táv	R31-R46
Irányrendező 3	Ire3	Zárt	kézi és táv	R11-R26
Rendező Záhony bal	RZb	Zárt	kézi és táv	rendező tápellátás Zn bal áramkörrel
Rendező Záhony jobb	Rzj	Zárt	kézi és táv	rendező tápellátás Zn jobb áramkörrel
Szajoli feljáró	Sz	Zárt	kézi és táv	Szajoli feljáró
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv	kapcsolókert bal oldali áramkörök
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv	kapcsolókert bal oldali áramkörök

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

Az irányrendező vágányai a végpont felől a kezdőpont felé 300m hosszban járhatók.

Szolnok rendező-pályaudvar VI. őrhely:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése	Hatókörzete
Budapest induló	Bpi	Zárt	kézi és táv	Cv. és Ua. kijárásvágány
Budapest érkezé	Bpé	Zárt	kézi és táv	Cv. és Ua. feljárásvágány
Szajoli feljáró	FszSj	Zárt	kézi és táv	Sj. feljárásvágány
Fogadó bal	Fb	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 08-09. sz. vágány
Fogadó mellék bal	fb	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 10-12. sz. vágány
Fogadó jobb	Fj	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 04-07.sz. vágány
Fogadó mellék jobb	fj	Zárt	kézi és táv	Magasfogadó 01-03. sz. vágány

Millér állomás:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb	Áj	Zárt	kézi és táv
Állomás bal	Áb	Zárt	kézi és táv

Millér állomást Szajol alállomás táplálja. A felsővezeték kapcsolására rendelkezést a Szajol székhelyű elektrikus ad (elérhetősége: 02/12-30). A villamos felsővezeték hálózat szakaszkapcsolói a jobb vágány mellett található (kapcsolókert nincs), távműködtetésben Szajol alállomás elektríkusa kapcsolja.

A kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Személy-pályaudvar területén			
Váltófűtő trafó A körzet	STRA	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó B körzet	STRB	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó 6 körzet	ft6	Zárt	kézi
Vízdaru 1	vd1	Zárt	kézi
Vízdaru 2	vd2	Zárt	kézi
RF53	JJ	Zárt	rádiófrekvenciás távműködtetésű
Állomás bal 4 Üzem	ab4Ü	nyitott	kézi
Gépeljáró	G1	nyitott	kézi
Fűtőház	FTH	nyitott	kézi
Üzem 1	Ü1	nyitott	kézi
Üzem 2	Ü2	nyitott	kézi
Üzem Újszász bal	UbÜ	nyitott	kézi
Üzem Újszász jobb	UjÜ	nyitott	kézi
E elágazás területén			
Bontó állomás bal1	BAb1	nyitott	kézi
Bontó állomás jobb1	BAj1	nyitott	kézi
Bontó állomás bal2	Bab2	nyitott	kézi
Bontó állomás jobb1	Baj2	nyitott	kézi
Üzem 3	Ü3	nyitott	kézi
Üzem 4	Ü4	nyitott	kézi
Üzem 5	Ü5	nyitott	kézi
Üzem 6	Ü6	nyitott	kézi
Üzem 7	Ü7	nyitott	kézi
Üzem 8	Ü8	nyitott	kézi
Üzem 11	Ü11	nyitott	kézi
A - B – Paládicpuszta elágazás területén			
Üzem 12	Ü12	nyitott	kézi
Üzem 13	Ü13	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 1. körzet	1.fütr	Zárt	kézi
Üzem 14	Ü14	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 2. körzet	2.fütr	Zárt	kézi
Üzem 15	Ü15	nyitott	kézi
Bontó AB jobb	BAj	nyitott	kézi
Bontó AB bal	BAb	nyitott	kézi
Üzem 17	Ü17	nyitott	kézi
Üzem 19	Ü19	nyitott	kézi
D - C – Újszász elágazás területén			
Üzem 16	Ü16	nyitott	kézi
Üzem 18	Ü18	nyitott	kézi

Megnevezés	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Váltófűtő trafó 7. körzet	7.fütr	Zárt	kézi
Bontó CD jobb	BUj	nyitott	kézi
Bontó CD bal	BUB	nyitott	kézi
Szolnok rendező-pályaudvar Magasfogadó			
Üzem 21	Ü21	nyitott	kézi
Üzem 23	Ü23	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 3. körzet	3.fütr	Zárt	kézi
Üzem 10	Ü10	nyitott	kézi
Üzem 24	Ü24	nyitott	kézi
Üzem 25	Ü25	nyitott	kézi
Fogadó Újszász jobb	fjU	nyitott	kézi
Nyugati indító bontó	N1U	nyitott	kézi
Váltófűtő trafó 4. körzet	4.fütr	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó 5. körzet	5.fütr	Zárt	kézi
Szajoli feljáró üzemi	Szfü	Nyitott	kézi

A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonon kívül nem kapcsolhatók ki.

Alállomás fázishatárok:

- Abony – Szolnok állomások között 929+92 szelvény- 931+08 szelvények között
- Újszász – Szolnok állomások között 629+70 szelvény- 630+86 szelvények között
- Szolnok - Millér – Szajol állomások között 1087+54 szelvény- 1088+79 szelvények között

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szolnok személy-pályaudvar:

Távműködtetés esetén I. őrhely távkapcsolókészülékéről

Kis kapcsolókert	
Újszász jobb	Uj
Újszász bal	Ub
Budapest jobb	Bj
Budapest bal	Bb
Záhony jobb	Zj
Záhony bal	Zb
Állomási összekötő	áo
Nagy kapcsolókert	
Állomás mellék jobb	áj
Áll. jobb	Áj
Áll. bal	Áb
Állomás mellék bal 1	áb1
Állomás mellék bal 2	áb2

Állomás mellék bal 3	áb3
Állomás mellék bal 4	áb4
Állomás mellék bal 5	áb5
Állomási összekötő bal	äöb
Állomási összekötő jobb	äöj

Szolnok rendező-pályaudvar V. őrhely

Távműködtetés esetén V. őrhely távkapcsolókészülékéről

Megnevezés	Jele
Keleti indító 1	K1
Keleti indító 2	K2
Nyugati indító 1	N1
Nyugati indító 2	N2
Irányrendező 1	Ire1
Irányrendező 2	Ire2
Irányrendező 3	Ire3
Rendező Záhony bal	RZb
Rendező Záhony jobb	Rzj
Szajoli feljáró	Sz
Összekötő jobb	Öj
Összekötő bal	Öb

Szolnok rendező-pályaudvar VI. őrhely:

Távműködtetés esetén VI. őrhely távkapcsolókészülékéről

Megnevezés	Jele
Budapest induló	Bpi
Budapest érkezé	Bpé
Szajoli feljáró	FszSj
Fogadó bal	Fb
Fogadó mellék bal	fb
Fogadó jobb	Fj
Fogadó mellék jobb	fj

1.7.3. Földelőrudak

Személy- pályaudvar	
Kis és nagy kapcsolókert	13 db
Rendező-pályaudvar	
V. őrhely forgalmi iroda külső falán	9 db

A IV/A őrhelynél lévő kapcsolókertben földelő rudak nincsenek. Szükség esetén az V. őrhely készletéből kell átcsoportosítani.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja

Szolgálati hely	Körzet	Kapcsolási mód (+felelős)
Személy-pályaudvar	Kezdőpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
	Peronok	tartalékos térfőnök (TT), kézi kapcsolással
	17-33.sz. vágányok	főrendelkező (FR), kézi kapcsolással
	Utascarnok	tartalékos térfőnök (TT), kézi kapcsolással
	Végpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
Rendező-pályaudvar	II/a szolgálati hely körzete	alkonykapcsoló (automata)
	IV/a gurító szolgálati hely körzete	VI. sz. őrhely rendelkező (R6) forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással
	Nyugati-indító kezdőpont felőli oldal	
	V. sz. őrhely körzete	V. sz. őrhely rendelkező (R5) forgalmi szolgálattevő alkony kapcsoló (automata)+ kézi kapcsolással
„E” elágazás		Alkonykapcsoló (automata)
Millér állomás		Alkonykapcsoló (automata)

„A”, „B”, Paládicpuszta elágazás és „D”, „C” Újszász elágazás területén térvilágítás nincs kiépítve.

A helyiségek világításának kapcsolóit az ott szolgálatot teljesítő munkavállalók kötelesek kezelni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház egyéb:
 - MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely irodái;
 - Vasútegészségügyi Kht. orvosi rendelője,
 - Területi Humánpartner szervezet irodái
- Személy-pályaudvar épületei - új felvételi épület egyéb jellegű:
 - MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely irodái;
 - MÁV SZK Zrt. munkavédelmi szakértő és környezetvédelmi szakértő irodája;
 - Biztonsági Igazgatóság biztonsági szakértő iroda;
 - MÁV SZK Zrt. Logisztika Ruharakta;
 - Vasúti Rendőrs.
- Rendező-pályaudvar épületei egyéb jellegű:
 - IV/a szolgálat hely (Biztonsági szolgálat használja);
 - II./a szolgálat hely (PFT mérnöki szakasz használja);
 - V. szolgálat hely:
 - RCH kocsivizsgálók.

- PFT mérnöki szakasz helyisége
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon kereskedelmi jellegű:
 - Rail Cargo Hungária Zrt.;
 - Logisztikai Területi Központ;

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - II. sz. őrhely, váltókezelői (V2)szolgálati hely;
 - IV. sz. őrhely, kocsimesteri (KM) szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon kereskedelmi jellegű:
 - Rail Cargo Hungária Zrt.;
 - Logisztikai Területi Központ;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - VIII/a őrhely (MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely);
 - Telefonközpont;
 - Pályafenntartási Főnökség Szolnok Főpályamesteri szakaszok;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - I. sz. őrhely (főrendelkező (FR), táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1), (F2) és (F3), engedélykérő főrendelkező (FE) és hangosbemondó (HB) szolgálati helye);
 - VII. sz. őrhely, tolatásvezetői (T7) szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet Blokkmesteri Szakasz Szolnok
 - VII/a. sz. őrhely (biztonsági szolgálat használja)
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház forgalmi jellegű:
 - Forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevők szolgálati helye;
 - Szolnok terület irodái
 - Szolnok Állomásfőnökség irodái;
 - Tartalékos térfőnöki (TT) iroda.
 - MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely irodái;
 - Vasútegészségügyi Kft. orvosi rendelője,
 - Területi Humánpartner szervezet irodái
- Személy-pályaudvar épületei - új felvételi épület egyéb jellegű:
 - Utascarnok és váróterem;
 - MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely irodái;
 - MÁV SZK Zrt. munkavédelmi szakértő és környezetvédelmi szakértő irodája;
 - Biztonsági Igazgatóság biztonsági szakértő iroda;
 - MÁV SZK Zrt. Logisztika Ruharaktára;
 - Vasúti Rendőrőrs.
- Rendező-pályaudvar épületei forgalmi jellegű:
 - VI. sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő- R6)
 - V. sz. őrhely
 - rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda;
 - rendező-pályaudvari tolatószemélyzet szociális helyiségei;
- Rendező-pályaudvar épületei egyéb jellegű:

- IV/a szolgálat hely (Biztonsági szolgálat használja);
- II./a szolgálat hely (PFT mérnöki szakasz használja);
- V. szolgálat hely:
 - RCH kocsivizsgálók.
 - PFT mérnöki szakasz helyisége

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Bige Holding Kereskedelmi és Termelő Kft.	B/1 kitérő irány	vonat	Kénsavgyári elágazás
H-Beton Kft.	II/1 egyenes irány	tolatási művelettel	Déli ipartelepi rendezőből kiágazó Házgyári csatlakozó vasúti pályán keresztül
Ferrobeton Zrt.	II/1 kitérő irány	tolatási művelettel	Déli ipartelepi rendezőből kiágazó Házgyári csatlakozó vasúti pályán keresztül
ALCUFER Kft.	I/1 kitérő irány	tolatási művelettel	Déli ipartelepi rendezőből kiágazó Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül
MÁV VAGON Kft. Szolnok Területi Központ	VI/1 egyenes irány	tolatási művelettel	Személykocsi és motorvonat javítás karbantartás esetén Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül Nyugati kapun át
	VI/2 egyenes irány	Vonat	Teherkocsis rakomány esetén Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül Keleti kapun át
„A” típusú kocsijavító	314 egyenes	tolatási művelettel	
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely	F31 főirány	tolatási művelettel	
PFT telep	201/3 kitérő	tolatási művelettel	

A kiszolgálás részletes módja a vonatkozó Végrehajtási Utasításokban van le szabályozva.

1.12. Elsősegélynyújtás

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szolnok Személy pályaudvar Czigler épület I. emelet	02 + 11-10
Orvosi ügyelet	Szolnok, Hetényi Géza Kórház Rendelőintézet Tószegi út 21. sz.	56/ 503-603
Kórházak	MÁV Kórház és Rendelőintézet, Szolnok Verseghy u. 6-8.	56/ 503-603
	Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet Szolnok, Tószegi út 21.	56/ 426-633

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható elsősegélydoboz:

- A Személy-pályaudvar területén az I., II., IV., VII. sz. őrhelyen és a Czigler irodaház földszintjén a forgalmi irodában.
- A Rendező-pályaudvar területén az V. és a VI. sz. őrhelyen található.

Alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- Czigler irodaház földszintjén a térfőnöki iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Az elsősegélynyújtást az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában lévő Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma táblázatban felsorolt munkavállalók végzik.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélykérő		112
Megyei Rendőrfőkapitányság	5000 Szolnok, Baross Gábor út 39	56/501-600
Állomási rendőrség	Szolnok Jubileumtér 1-3	Üzemi: 02/14-17, Üzemi: 02/12-79
ÜVF. rendészeti ügyelet		Üzemi:02 + 12-11
Megyei Katasztrófavédelmi Kirendeltség	5000 Szolnok, József Attila u. 14.	56 / 510-040
Önkormányzat	5000 Szolnok, Kossuth tér 1.	56/503-503
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely	Munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)	Szolgálati beosztás jele
I. sz. őrhely	Főrendelkező	1	1	FR
	Engedélykérő Főrendelkező	1	1	FE
	1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – végponti	1	1	F1
	2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – kezdőponti	1	1	F2
	3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – rendezői	1	1	F3
	Utastájékoztató	1	1	HB
II. sz. őrhely	Váltókezelő (helyszíni állítású)	1	1	V2
IV. sz. őrhely	Kocsimester	1	1	KM
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1	R5
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1	R6
VII. sz. őrhely	Tolatásvezető II.	1	1	T7
Czigler irodaház	Külső forgalmi szolgálattevő	3	3	KK - kezdőponti KV - végponti KN - naplózó
	Tartalékos Tértfőnök (TT)	1	1	TT
Személy-pályaudvar	Tolatásvezető II.	5	3	Tolatómozdonyhoz rendelt tolatásvezetők: T1, T3 T5 (végponti) , T6 (kezdőponti)
	Kocsirendező	3	0	Tolatómozdonyhoz rendelt kocsirendező: K1, K3
Rendező-pályaudvar	Tolatásvezető II.	1	1	T2
	Kocsirendező	1	0	K2
	Vonali tolatásvezető	1	1	T8
	Vonali kocsirendező	1	0	K8

Szolnok Járműjavító, Kőrösi úti, és Horog úti csatlakozó vasúti pályát érintő (volt Ó-Szolnoki útátjáró) kiszolgáláskor minden esetben 1 fő tolatásvezetővel és 1 fő kocsirendezővel hajtható végre a tolatási művelet.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti-szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti-igazgatosi-szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és területi szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/ Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi-helyek-szabalyozasai/Szolnok) menüpont
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei az informatikai rendszerben a Hálózati M meghajtó \+KOZOS\MAV-Bp-SI-Helyi-Rendelk\ mappa Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei mappában érhetők el.
- Az állomásfőnökség napi szintű e-mailen kiadott szolgálatot érintő rendelkezései megtalálhatók a Hálózati M meghajtó \+KOZOS\MAV-Bp-SI-Helyi-Rendelk\ mappa Állomásfőnök rendelkezései mappában.

A Czigler épület térfőnöki iroda, Czigler épület forgalmi iroda, I. őrhely, V. őrhely és VI. őrhely forgalmi irodákban papír alapon a „Kimutatások, nyilvántartások” gyűjteménye dossziében található meg.

2.3. Parancskönyv

Szolnok állomáson az állomási személyzet részére parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, amely a térfőnöki irodában van elhelyezve. Az emlékeztet és a szolgálatellátás támogatása érdekében a kiadott Parancskönyvek másolatai elérhetők az informatikai rendszerben az alábbi helyen: Hálózati M meghajtó \+KOZOS\MAV-Bp-SI-Helyi-Rendelk\ mappa Parancskönyv másolatok mappában.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók reggel és este a Szolnok terület munkáltatói jogkörgyakorlója által kiadott külön munkáltatói utasítás előírásainak megfelelő időpontban és helyen kötelesek a szolgálat megkezdése előtt szolgálatra feljelentkezni és a szolgálat befejezését követően a szolgálatból lejelentkezni. Szolgálatra történő feljelentkezéskor a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot megállapítása a szolgálati vezetőkön kívül a tartalékos térfőnök (TT) feladata, aki jogosult szolgálat ellátás közben is meggyőződni a munkaképes állapotról.

Szolgálatra történő feljelentkezéskor minden munkavállaló a tartalékos térfőnöknél (TT) lévő Jelentkezési könyv feljelentkezés rovatát időponttal aláírni, szolgálatból történő lejelentkezés esetén a nem személyes szolgálatátadásra kötelezett munkavállalók a lejelentkezés rovatát kötelesek időponttal, aláírással igazolni. A szolgálatot átvevő, valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a szolgálati helyén rendszeresített Jelenléti ívbe köteles a jelentkezés, továbbá az eltávozás időpontját beírni, és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatatólagos szolgálat esetén

Szolnok állomáson szolgálatot teljesítő megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben foglalkoztatott munkavállalók esetében a szolgálatátadási kötelezettség:

Szolgálati hely	Munkakör	Szolgálatátadási kötelezettség				Szolgálati beosztás jele
		Személyesen	Szóban	Írásban	Nincs	
I. sz. őrhely	Főrendelkező	X	X	X	-	FR
	Engedélykérő főrendelkező	X	X	X	-	FE
	1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – végponti	X	X	X	-	F1
	2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – kezdőponti	X	X	X	-	F2
	3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) – rendezői	X	X	X	-	F3
	Hangosbemondó	X	X	X	-	HB
II. sz. őrhely	Váltókezelő (helyszíni állítású)	X	X	X	-	V2
IV. sz. őrhely	Kocsimester	X	X	X	-	KM
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	X	X	X	-	R5
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	X	X	X	-	R6
VII. sz. őrhely	Tolatásvezető II.	X	X	X	-	T7
Czigler irodaház	Forgalmi szolgálattevő (külső)	X	X	X	-	KK - kezdőponti KV - végponti KN - naplózó
	Tartalékos Tértfőnök (TT)	X	X	X	-	TT
Személy-pályaudvar	Tolatásvezető II.	X	X	-	-	Tolatómozdony hoz rendelt tolatásvezetők: T1, T3 T5 (végponti) , T6 (kezdőponti)
	Kocsirendező	-	-	-	X	Tolatómozdony hoz rendelt kocsirendező: K1, K3
Rendező-pályaudvar	Tolatásvezető II.	X	X	-	-	T2
	Kocsirendező	-	-	-	X	K2
	Vonali tolatásvezető	-	-	-	X	T8

Szolgálati hely	Munkakör	Szolgáltatási kötelezettség				Szolgálati beosztás jele
		Személyesen	Szóban	Írásban	Nincs	
	Vonali kocsirendező	-	-	-	X	K8

A főrendelkező (FR), engedélyes főrendelkező (FE), rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) táblakezelők (F1,F2, F3)és (R6) II. őrhely váltókezelője (V2) és a kocsimester (KM) a szolgáltatátadás- átvételt a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles átadni az alábbiak szerint:
Főrendelkező:

- **Szolgáltatátadás személyesen és rendben**év hó napóra perckor
- **Forgalmi helyzet:** Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Egyéb:...
pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása:
- **Vágányhelyzet:** foglalt vágányszám szerint előjegyezve.
- **Átadásra kerültek:** a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.
- *Kiadott biztonsági betétek: asz. váltó ... irányban, asz. biztonsági betéttel lezárva.*
- Biztosítóberendezés ... sz.(hibakód) hibával működik, távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik, pályamenti diagnosztikai berendezések és váltófűtő berendezések működése.
- Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...
- Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül).

Átadó: ZV

Átvevő: XY

Engedélyes főrendelkező:

- **Szolgáltatátadás személyesen és rendben**év hó napóra perckor
- **Forgalmi helyzet:** Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Egyéb:...
Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.
- Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...

Rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5):

- **Szolgáltatátadás személyesen és rendben**év hó napóra perckor
- **Forgalmi helyzet:** pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása.
- **Vágányhelyzet:** foglalt vágányszám szerint előjegyezve.
- **Átadásra kerültek:** a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.
- *Kiadott rögzítősaruk: sz. a sz. vágányon.*

- *Kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéte: ...sz.sz. vágányon első/utolsó kocsi alatt.*
- *A távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.*
- *Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...*
- *Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl. ...sz. rögzítősaru, stb.).*

Átadó: ZV

Átvevő: XY

Rendelkező forgalmi szolgálattevők (R6):

- **Szolgáltatadás Személyesen és rendbenév hó napóra perckor**
- **Forgalmi helyzet: Engedélyt kért: ..., Engedélyre vár: ..., Útban: ..., Egyéb:...**
pl.: vágányzár, ideiglenes lassúmenet, feszültségmentesítés, folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása:
- **Vágányhelyzet: foglalt vágányszám szerint előjegyezve.**
- **Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.**
- *Kiadott kulccsal lezárható alátétek: sz. asz. vágányon*
- *Kiadott biztonsági betétek: asz. váltó ... irányban, asz. biztonsági betéttel lezárva.*
- *Biztosítóberendezés ... sz.(hibakód) hibával működik, távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, utastájékoztató berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.*
- *Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...*
- *Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül).*

Átadó: ZV

Átvevő: XY

Táblakezelők (F1, F2, F3):

- **Szolgáltatadás személyesen és rendbenév hó napóra perckor**
- **Forgalmi helyzet: pl.: folyamatban lévő munkavégzés, stb. felsorolása.**
- **Vágányhelyzet: foglalt vágányszám szerint előjegyezve.**
- *Kiadott rögzítősaruk: sz. asz. vágányon*

Átadó: ZV

Átvevő: XY

II. őrhely váltókezelője (V2):

- **Szolgáltatadás személyesen és rendbenév hó napóra perckor**
- **Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.**
- *A távközlő berendezés.... sz.(hibakód) hibával működik,*
- *Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...*
- *Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl. ...sz. rögzítősaru, stb.).*

Átadó: ZV

Átvevő: XY

Kocsimester (KM):

- **Szolgáltatátadás személyesen és rendbenév hó napóra perckor**
- **Átadásra kerültek: a fedőlap belső oldalán fedvény szerint.**
- *Kiadott rögzítősaruk: sz. a sz. vágányon az első / utolsó kocsi alatt.*
- A távközlő berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik.
- Egyéb: hiányosságok, megtett, ill. megteendő intézkedések felsorolása: ...
- Hiányzó tételek: (a fedvényen felsoroltak közül pl.sz. rögzítősaru, stb.).

Átadó: ZV

Átvevő: XY

Utastájékoztató(HB):

- **Szolgáltatátadás személyesen és rendbenév hó napóra perckor**
- Érvénybe levő utastájékoztató e-mailek .
- Vizuális utastájékoztató berendezés sz.(hibakód) hibával működik, ... FOR PC sz.(hibakód) hibával működik

Átadó: ZV

Átvevő: XY

A tartalékos térfőnök (TT), külsős forgalmi szolgálattevők (KK, KV és KN) és VII. őrhely T7 tolatásvezetője a Szolgáltatátadási könyv előrenyomtatott szolgáltatátadás szövegét kötelesek aláírni. A Szolgáltatátadási könyv belső borítóján lévő fedvénytől való eltérést kötelesek előjegyezni, arra hivatkozni, az attól való eltérést részletesen és tételesen írásban át kell adni. A szolgálat átadás- átvétel szövegminta fedvényét az új Fejrovatos előjegyzési naplót kiadó tartalékos térfőnök (TT) ragasztja be a belső borítójára.

A szolgálat átadás-átvételtre vonatkozó fedvény lényeges eleme a Fejrovatos előjegyzési naplót vezető munkavállalók aláírására vonatkozó alsó rész, amelyet a naplót vezető munkavállalók a naplóba tett első bejegyzésük előtt kötelesek aláírni. Mivel egy adott naplót nem minden, az állomásra érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállaló vezet, a fedvény munkavállalók által előre történő aláírása és fénymásolása szigorúan tilos, az csak – a naplóhoz hasonlóan – kék színnel író tollal írható alá kizárólag a naplót vezető munkavállalók által!

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Személy-pályaudvar

A főrendelkezőnek (FR), az engedélykérő főrendelkezőnek (FE), az 1. (F1), a 2. számú (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevőknek nincs állomásbejárás kötelezettsége. A főrendelkező (FR), és az 1. és 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő a D.70. típusú biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés meghibásodása esetén a II. sz. őrhely (V2) váltókezelője, a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő (KM) kocsimester és a VII. sz. őrhelyre beosztott (T7) tolatásvezető, valamint a külső forgalmi szolgálattevők útján kötelesek a fővágányok helyzetéről meggyőződni és az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési napló, Czigler forgalmi irodában és a VII. számú őrhelyen vezetett Szolgáltatátadási könyv következő sorában a dátum és a pontos időadat feltüntetése mellett a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással ennek tényét dokumentálni.

Az 01.-16. számú vágányok kezdőpont felőli végét a külső forgalmi szolgálattevő (kezdőponti - KK) és a T6 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül köteles ténylegesen bejárni és a körzetbejárás befejezését követően arról a körzetet felügyelő 2. sz. (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztalnak kötelesek az F2 táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését külön-külön „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel kötelesek dokumentálni, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel kötelesek dokumentálni a Czigler épület forgalmi irodában felfektetett Szolgálatátadási naplóban

A 17.-33. számú vágányok kezdőpont felőli végét a T3 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül köteles ténylegesen bejárni és a körzetet felügyelő 2. sz. (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Körzetbejárás alkalmával a 429. számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról is köteles meggyőződni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztal köteles az F2 táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel a IV. számú őrhelyen vezetett előjegyzési naplóban köteles dokumentálni. Abban az esetben, ha a T3 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani a körzetbejárást, a kocsimester (KM) kötelezett annak megtartására.

A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) az F31 számú váltónál a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül köteles körzetbejárást tartani és a területet felügyelő 2. sz. (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Körzetbejárás alkalmával a 201/3 számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról is köteles meggyőződni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztalnak, az F2 táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően kötelesek a hiányosság megszüntetésére intézkedni. A körzetbejárás megkezdését „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel a II. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni.

Az 01.-16. számú vágányok végpont felőli végét a külső forgalmi szolgálattevő (végponti - KV) és a T5 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül köteles ténylegesen bejárni és a körzetbejárás befejezését követően arról a körzetet felügyelő 1. sz. (F1) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztalnak kötelesek az F1 táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését külön-külön „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel kötelesek dokumentálni, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel kötelesek dokumentálni a Czigler épület forgalmi irodában felfektetett Szolgálatátadási könyvben.

A 17.-33. számú vágányok végpont felőli végét a T1 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül köteles ténylegesen bejárni és a körzetet felügyelő 1. sz. (F1) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Körzetbejárás alkalmával a 436. számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról is köteles meggyőződni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztal köteles az F1 táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel a VII. számú őrhelyen vezetett

Szolgálat átadási naplóban köteles dokumentálni. Abban az esetben, amikor a T1 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani a körzetbejárást, a VII. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő T7 tolatásvezető kötelezett annak megtartására.

A táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1) és (F2) a részükre bejelentett körzetbejárások tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a „Dátum Óra perckor körzetbejárás megtartva ” a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással kötelesek dokumentálni.

A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

Rendező-pályaudvar

A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) és a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek (F3) nincs állomásbejárási kötelezettsége. A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) a D.67. típusú biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés meghibásodása esetén az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) által kijelölt tolatásvezető útján köteles a vágányok helyzetéről meggyőződni. A 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) a D.70. típusú biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés meghibásodása esetén az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) által kijelölt tolatásvezető útján köteles a vágányok helyzetéről meggyőződni.

A Nyugati-indító és az Irányrendező vágánycsoport kezdőpont felőli oldalán a 36. számú szelvényig a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül a T8 tolatásvezető, köteles ténylegesen bejárni és a körzetbejárás befejezését követően arról a körzetet felügyelő R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztal köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) utasításának megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel az V. számú őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni. Az R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő a részére bejelentett körzetbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a „Dátum Óra perckor körzetbejárás megtartva ” a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással kötelesek dokumentálni. Abban az esetben, amikor a T8 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani a körzetbejárást, a T2 tolatásvezető kötelezett annak megtartására.

A Nyugati-indító és az Irányrendező vágánycsoport végpont felőli oldalán a 36 számú szelvénytől kezdődően, a régi-rendező és a rakodóvágányok területét, valamint a Keleti-indító vágánycsoport kezdőponti oldalán a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül a T2 tolatásvezető, köteles ténylegesen bejárni és a körzetbejárás befejezését követően arról a körzetet felügyelő R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Amennyiben a körzetbejárás során hiányosságot tapasztal köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának (R5) megfelelően a hiányosság megszüntetése iránt azonnal intézkedni. A körzetbejárás megkezdését „Dátum Óra perckor körzetbejárás megkezdve - Név” szöveggel, befejezését „Dátum Óra perckor körzetbejárás befejezve - Név” szöveggel az V. számú őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles dokumentálni. Abban az esetben, amikor a T2 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani

a körzetbejárást, az R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelezett annak megtartására a tolatásvezetőkre előírt módon.

A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Tartalékos térfőnök (TT) – Alapfeladatok:

- szolgálatképes állapot ellenőrzése, ehhez kapcsolódva szükség esetén a megfelelő jegyzőkönyv felvétele, a szükséges intézkedések megtétele és az Állomásfőnök értesítése,
- jelentkezési könyvek hiánytalan vezetése és vezettetése a munkavállalókkal,
- Parancskönyvi rendeletek munkavállalókkal történő ismertetése és ennek tudomásulvételével kapcsolatos adminisztráció dokumentálása (aláíratása), annak tételes ellenőrzése,
- munkaidő beosztástervezéssel kapcsolatos dokumentációk kezelése (munkaidő beosztás terv, szabadság kiadás, stb. aláíratása a munkavállalókkal, szabadságigények gyűjtése) a vezénylőtisztekkel együttműködve,
- munkaviszonnyal kapcsolatos dokumentációk kezelése (értesítések, nyilatkozatok, stb. aláíratása, kiadása) a humánpartnerrel együttműködve,
- ásványvíz ellátás a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékének megfelelően (kiadás és adminisztráció),
- a T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők részére szolgálatba történő feljelentkezéskor átadja tolatási rádiót, lejelentkezéskor visszaveszi a tolatási rádiót „Tolatasi rádió átadási – átvételi” könyvben történő elismertetés mellett, a vezérlőkocsi kulcsok átadása, visszavétele.
- Köteles gondoskodni a forgalmi technológiai feladatok ellátásához szükséges forgalmi létszám folyamatos rendelkezésre állásáról, amely keretében szükség szerint köteles átcsoportosítani a munkavállalókat értesíteni a vezénylőtisztet a megfelelő intézkedések megtétele céljából
- Rendkívüli esemény, baleset bekövetkezése esetén köteles a szükséges értesítéseket megtenni, valamint az értesítés végrehajtására intézkedni és annak megvalósulását ellenőrizni, majd a megfelelő dokumentációs feladatokat (ténymegállapítási jelentés, eseménykönyv, stb) elvégezni.
- A munkakör tartalékos jellegéből adódóan ellátja: a főrendelkező (FR), engedélykérő főrendelkező (FE), rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és (R6), forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F1), (F2) és (F3) és a külső forgalmi szolgálattevő munkakörben (KK) (KV) és (KN) meghatározott feladatokat a munkaidő beosztás (vezénylés) alapján a teljes szolgálat időtartama alatt, külön munkakör megjelölés nélkül az éjszakai szolgálatban az ÁVU adott munkakörre vonatkozó szabályainak és kötelezettségeinek alkalmazásával.
- A tartalékos térfőnök (TT) a utastájékoztató munkakörű munkavállaló részére a Kollektív Szerződésben meghatározott időintervallumokban nappalos és éjszakai szolgálatban köteles közbevéltással biztosítani a munkaközi szünetet.
- Téli rendkívüli időjárás esetén eljár az érvényben lévő TFVU alapján.
- Az őrhelyeken tárolt/használt téli forgalmi eszközök pótlásáról gondoskodik.
- A szolgálat ellátásához szükséges nyomtatványok kiadása.

Tartalékos térfőnök (TT) – Különleges szabályok:

- Az állomás vezetésének távollétében az egész állomás területén jogosult intézkedést tenni.
- Munkahelyi és úti baleset esetén megteszi a „Munka és úti baleset bejelentésének értesítési rendje” által előírt intézkedéseket.
- A főrendelkezővel (FR) történt egyeztetést követően kiadja a tűz oltásához szükséges Rakodási engedélyt.
- A főrendelkezővel (FR) egyeztetve kézi forgattyúval helyi kapcsolást végez az RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló nem üzemszerű működése esetén.
- Az állomáson részére bejelentett épület, világítási és utasforgalmi területeken keletkezett hibákat jelenti az illetékes diszpécser felé. A bejelentett hibákat az „Ingatlanhibák nyilvántartása” elektronikus nyilvántartásban rögzíti.
- A részére jelentett váltófűtő berendezések meghibásodását jelenti az energiaellátási diszpécser felé.
- A világítási naptár alapján kezeli a térvilágítás kapcsolóit és ellenőrzi a peronok megvilágítását.
- Átszállásos vágányzár esetén különös gondot fordít a vágányzári rendeletekben külön szabályozott mozdony és szerelvényforduló betartására, valamint az utastájékoztatásra.
- Az üzemmmérnöktől esetről-esetre kapott megbízás alapján az érkező-induló vonatok jegyzékét, és a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kihelyezi. A lejárt hirdetményeket eltávolítja.
- Szolnok „AB” elágazás és Szolnok „CD” elágazás helyi üzeme esetén, ezeken a szolgálati helyeken szükség esetén forgalmi szolgálattelvői feladatot lát el.
- Biztosítóberendezés, vagy valamely váltó használhatatlansága esetén a főrendelkező (FR) utasítására a biztonsági betét felhelyezését elvégzi, vagy felügyeli és részt vesz a váltó-, vágányút ellenőrzésben Szolnok Személypályaudvaron, Millér állomáson valamint „AB” és „CD” elágazás területén.
- Figyelemmel kíséri az éjszakai szolgálatokra, valamint hétvégére a személyszállítással kapcsolatos megrendelések végrehajtását.

Tartalékos térfőnök (TT) – Dokumentálási feladatok:

- váltók hó- és jégmentesítéséhez a szerszámok kiadását és visszavételét lebonyolítja és dokumentálja.
- A folyamatosság elvének figyelembevételével a Czigler irodaház forgalmi irodájában köteles az előző ellenőrzést követően kiállított valamennyi Írásbeli rendelkezést sorszám szerint tételesen visszamenőleg ellenőrizni, mind formai, mind tartalmi szempontból. Az ellenőrzést a 03:00-15:00 és a 15:00-03:00 óra közötti időszakokra felosztva kell végrehajtani. Köteles az ellenőrzést követően az Írásbeli rendelkezéseket a vonatkozó előírás szerint sorszám szerint összegyűjteni és irattározni.
- Főrendelkező (FR) által átadott Technológiai iratgyűjtő lapján felsoroltak szerint ellenőrzi a dokumentumok meglétét, hiányuk esetén eseménykönyvi jelentést tesz
- Az elektronikus nyilvántartásban rögzíti Szolnok állomás, a személyszállító vonatokkal kapcsolatos nehézményeket, az egyéb rendkívüli eseményeket a

megfelelő szintű és átlátható vezetői tájékoztatás érdekében. Éjszakai szolgálatban köteles a nyilvántartásban dokumentálni az elővárosi vonatforgalom értékelését (tényleges indulási adatok és a FOR00-ban rögzített indoklás feltüntetésével). Elővárosi forgalomban közlekedő vonat esetén 10 percnél nagyobb késés esetén tételes jelentést készít.

- A bejelentett hibákat az „Ingatlanhibák nyilvántartása” elektronikus nyilvántartásban rögzíti.
- Rendkívüli esemény baleset bekövetkezése esetén elvégzi a megfelelő dokumentációs feladatokat (Ténymegállapítási jelentés, Eseménykönyv, stb).
- Sérülés esetén a Baleseti bejelentőt kitölti, a szükséges jelentéseket megteszi.
- Szükség esetén elvégzi a „fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelyek fénye zöldre változtatható” átadását és visszavételét az érintett munkavállaló részére.
- Vezeti az elektronikus „HELYZET” jelentést és szolgálata végé megküldi az állomás vezetése részére. A „HELYZET” mellékletét képezi V. őrhely elektronikus vágányhelyzet naplója, főrendelkező „Biztber, PFT, felsővezeték nehézmények” nyilvántartása, VI. őrhely „Magasfogadói vágányhelyzet” nyilvántartása.

Főrendelkező (FR) – Alapfeladatok:

- Az üzemirányító szolgálattal együttműködve, az utasítás előírásainak és a technológiáknak a betartásával szervezi, irányítja és koordinálja az állomás teljes területén a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Utasítást ad a vonatok mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazására. Felügyeli a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos, tervszerű lebonyolítását, annak érdekében, hogy az előállított pályavasúti szolgáltatás megfeleljen a minőségi elvárásoknak.
- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére bízott területen, a technológiának megfelelően koordinálja az állomási tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely társaság, leányvállalat, szervezeti egység munkavállalója, vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Hatáskörébe tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Forgalmi végrehajtó tevékenysége során gondoskodik a közlemények adásáról és nyugtázásáról, Írásbeli rendelkezések kiállításáról.
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására – a Kezelési Szabályzatoknak megfelelően – kezeli, vagy kezelteti a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket, a felsővezetékhez tartozó kapcsolókat és egyéb szükséges berendezéseket, a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében. Kezeli Millér állomás Elpult kezelési felülettel vezérelt D55 típusú biztosítóberendezését, Szolnok „AB” és Paládicspuszta, valamint „CD” és Újszász elágazásokhoz kapcsolódó számítógéppel felülvezérelt D55 típusú biztosítóberendezését.
- A kiadott érvényes és hatályos szabályozásoknak megfelelően biztosítja és felügyeli az utazóközönség tájékoztatásával kapcsolatos feladatokat. Mint

- rendelkezési szakasz kezdő állomásának forgalmi szolgálattevője részt vesz:
- a Bp. Nyugati pályaudvar - Cegléd - Szolnok (100a) és Szolnok - Debrecen (100)
 - a Bp - Keleti pályaudvar - Újszász - Szolnok (120a) és Szolnok - Békéscsaba (120)
 - Szolnok - Hatvan (82)
 - Szolnok - Vámosgyörk (85)
 - Szolnok - Szentés (130)
 - Szolnok - Lakitelek (145) vonalszakaszok forgalomirányításában, forgalomszabályozásában.
 - Figyelemmel kíséri a személyszállító vonatok menetrendszerű közlekedését, a késés várható nagyságát, gondoskodik a csatlakozások biztosításáról és az érdekelt állomások értesítéséről is. Az állomáson keletkezett késésről értesíti a forgalmi vonalirányítót.
 - Nyomon követi az engedélykérő főrendelkező (FE) által kezelt zárt csoportú e-mail rendszerben történő levelezést (érkezett és elküldött leveleket).

Főrendelkező (FR) – Különleges szabályok:

- Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén koordináló tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló számítógépes rendszereket kezeli, kezelteti (adatot szolgáltat), amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint – a minőségbiztosítási rendszer keretében – adatokat biztosít a tevékenység minőségi mérésére.
- A főrendelkező (FR) a vonatok indításra történő felhatalmazására csak akkor adhat engedélyt, miután a vonatok „indulásra kész” állapotáról, és a szükséges írásbeli rendelkezések kézbesítéséről meggyőződött.
- Érkező személyszállító vonatok várható érkezési idejét közli az érdekelt külső forgalmi szolgálattevővel. A utastájékoztatóval (1. sz. állító központ) közli a vonatok vágányfelállítási helyét, az esetleges késés esetén a késés mértékét és okát.
- VI. őrhely rendelkezője (R6) által elektronikus úton megküldött Érkező nem személyszállító és szerelvényvonatok táblázatát kinyomtatja, összeveti a FOR00 naplózói alrendszer adataival, aláírja és átadja az engedélyes főrendelkező (FE) részére.
- Tájékoztatja a FOR00 vonatesemények naplózást végző engedélykérő főrendelkező (FE) (1. sz. őrhely) a vonatok közlekedési sorrendjéről, az állomásközben, a bejárat jelzőnél, vagy az állomáson történő vonat feltartások (túltartózkodások) okairól.
- Hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen (KAB, rádió) utasítja a külső forgalmi szolgálattevőket a vonatszemélyzet részére szükséges írásbeli rendelkezések tartalmára, kiállítására és kézbesítésére. Szükség esetén ugyanezt az intézkedést teszi az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) felé is.
- A vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények

továbbításakor gondoskodik a szomszéd állomás értesítéséről az F.2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó rendelkezéseinek értelmében.

- Engedélyezi a Személy-pályaudvar 01-23. számú vágányait érintő, vagy veszélyeztető, továbbá a Keleti-indító 01. számú vágányról a Személy-pályaudvarra és viszont történő tolatási mozgásokat. A Keleti-indító 01. számú vágányt engedélye nélkül elfoglalni nem lehet.
- Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjével közösen szabályozzák a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és az abból kiágazó Horog utcai csatlakozó vasúti pályán végzett tolatási mozgásokat.
- Kezeli a villamos felsővezetéki kapcsolókat, és szükség esetén intézkedik a szükséges földelések elvégzéséről. tartalékos térfőnököt (TT) utasítja az RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló nem üzemszerű működése esetén, a helyi kapcsolásra.
- Végrehajtja mindazon engedélyezett, valamint a balesetelhárítási intézkedéseket melyek a felsővezetéki feszültségmentesítéssel kapcsolatosak.
- Hozzájárul a kocsijavítási-, tisztítási munkák engedélyezéséhez. a 2.32.2 pont szerint.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a tartalékos térfőnököt (TT) haladéktalanul értesíti, valamint munkahelyi és úti baleset esetén megteszi a Munkavédelmi Szabályzat által előírt vonatkozó intézkedéseket. Tartalékos térfőnököt (TT) ért munkahelyi baleset esetén az alkoholszondás ellenőrzés elvégzése.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést készít, és azt a szolgálati főnökének intézkedés és továbbítás végett átadja.
- Munkáját közvetlenül érintő, vagy közvetlenül nem érintő, de neki bejelentett (berendezést, létesítményt érintő) zavart, nehézményt a kijelölt szervezeti egység diszpécserre felé jelenti a zavar mielőbbi elhárítása végett.
- Egyebekben végzi mindazokat a teendőket, melyeket az érvényben lévő Utasítások, továbbá a biztosítóberendezés, az értekező, távközlő berendezés és a villamos távműködtető (távkapcsoló, RF 53 típ. rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló) kezelésével kapcsolatos Kezelési Szabályzatok részére előírnak.
- Az 01-23. számú vágányokról induló, vagy oda érkező vonatok esetén felhatalmazást ad a közlekedés irányának megfelelően érdekelt táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítására.
- Keleti-indító 01-02. számú vágányokról Szajol irányába történő vonatok esetén felhatalmazást ad az 1. számú táblakezelőnek(F1) a vágányút beállítására.
- A Nyugati-indítóról(ra), esetleg a Magasfogadóról(ra) Szolnok „AB” és Paládicspuszta, valamint a „CD” és Újszász elágazások felé(felől) közlekedő vonatok esetén utasítást ad a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) a vágányút beállítására. A Nyugati-indítóról, vagy az Irányrendezőről Szajol felé közlekedő vonatok esetén utasítást ad az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5), az indulásra kész vonatok átállítására a Keleti-indítóra.
- Szolnok állomásra visszajelentett pályamenti járműdiagnosztikai berendezések riasztásai esetén a berendezések végrehajtási utasításában előírt intézkedéseket megteszi, a riasztási lapot kinyomtatja, kitölti és

szolgálat végén a tartalékos ténfőnök (TT) részére eljuttatja. Riasztást bevezeti az elektronikus Bizber, PFT, felsővezeték, nehézmények és pályamenti diagnosztikai berendezések riasztásai” nyilvántartásba.

- Őrzi Szolnok Személy-pályaudvar, Szolnok Rendező-pályaudvar, „AB” és Paládicspusztá elágazás, „CD” és Újszász elágazás, valamint Millér állomás biztonsági betétjeit.
- Felügyeli az I. őrhelyre visszajelentett váltófűtő berendezéseket. Azok esetleges hibáit jelenti a tartalékos ténfőnök (TT) részére.

Főrendelkező (FR) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Fejrovas előjegyzési naplót forgalmi szolgálattevők részére,
- Hibaelőjegyzési könyveket (Millér állomás, „AB” és „CD” elágazás vonatkozásában),
- Vágányfoglaltsági naplót az 24-33. számú vágányokról,
- Vonat- és vágányhelyzet nyilvántartást
- Villamos üzemi naplót,
- Eseménykönyvet.
- Elektronikus „Bizber, PFT, felsővezeték, nehézmények és pályamenti diagnosztikai berendezések riasztásai” nyilvántartást és szolgálata végén megküldi a tartalékos ténfőnök (TT) részére.
- Technológiai iratgyűjtő előlapján felsoroltak szerint szolgálatában keletkezett dokumentumokat elhelyezi az iratgyűjtőbe,

Engedélykérő főrendelkező (FE) – Alapfeladatok:

- Szolgálati beosztásának megfelelően a főrendelkező (FR) utasítása alapján gondoskodik a vonatközlekedéssel kapcsolatos közlemények adásáról és nyugtázásáról.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló számítógépes rendszereket (FOR, zárt csoportú e-mail) kezeli, vagy szükség esetén kezelteti (adatot szolgáltat), amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint – a minőségbiztosítási rendszer keretében – adatokat biztosít a tevékenység minőségi mérésére.
- Elvégzi a munkakörhöz tartozó Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladatokat.

Engedélykérő főrendelkező (FE) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Fejrovas előjegyzési forgalmi szolgálattevők részére naplót,
- Hibaelőjegyzési könyveket FOR terminál vonatkozásában),
- Eseménykönyvet.
- Elektronikus formában a Millér távkezelt állomás és a csatlakozó állomásközök irányában az indulás előtti bejelentkezésekre vonatkozó nyilvántartást.

1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1) –Alapfeladatok:

- A főrendelkező (FR) utasításának megfelelően a vonatkozó szabályok, előírások és a technológiák betartásával szervezi, irányítja és koordinálja az állomás végponti oldalán a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat.

Felügyeli a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos, tervszerű lebonyolítását, annak érdekében, hogy az előállított pályavasúti szolgáltatás megfeleljen a minőségi elvárásoknak.

- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére kijelölt területen, a technológiának megfelelően koordinálja az állomási tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1) – Különleges szabályok:

- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely társaság, szervezeti egység munkavállalója, vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Hatáskörébe tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult, amelyek eredményéről közvetlenül a főrendelkező (FR) felé köteles beszámolni.
- Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.
- A 2. számú táblakezelő (F2) nyomógombjait csak a főrendelkező (FR) utasítására és indokolt esetben kezelheti.
- Rendelkezéseit a tolatócsapat részére rádión, annak használhatatlansága esetén, valamint a vágányok között tartózkodók részére utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül adja.
- A berendezések meghibásodása esetén gondoskodik a hiba bejelentéséről és előjegyzéséről.
- Biztosítóberendezés, vagy valamely váltó használhatatlansága esetén a főrendelkező (FR) utasítására a biztonsági betét felhelyezését elvégzi, vagy felügyeli és részt vesz a váltó-, vágányút ellenőrzésben, váltóállításban Szolnok Személy pályaudvar végponti váltókörzetében.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a főrendelkezőt (FR).

1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1) – Dokumentálási feladatok:

- A vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezet, vagy vezetteti a megfelelő tájékoztatás, az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
- A főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján munkaengedélyt ad a javítási és tisztítási munkákra a 2.32.1 pont szerint. munkaengedélyt ad a javítási és tisztítási munkákra. A kért munkaengedélyt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma,” szöveggel előjegyezni és az engedélykérővel aláíratni és aláírni. A javítási tisztítási munkák befejezése után a lemondott

munkaengedélyt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, lemondó neve, telefonszáma” szöveggel előjegyezni és a lemondóval aláíratni és aláírni. A kiadott munkaengedélyekről és azok lemondásáról köteles tájékoztatni a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti – F2)-t

- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, továbbá a
- Fejrovatos előjegyzési naplót váltókezelők részére (szolgáltatadás, vágányzárak, munkaengedélyek előjegyzése, vágányhelyzet az emlékezet támogatása céljából, váltógondozás, stb. előjegyzésére).
- A részére bejelentett körzetbejárások és rádiópróbák tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a „Dátum Óra perckor körzetbejárás megtartva ” a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással köteles dokumentálni. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) – Alapfeladatok:

- A főrendelkező (FR) utasításának megfelelően a vonatkozó szabályok, előírások és a technológiák betartásával szervezi, irányítja és koordinálja az állomás kezdőponti oldalán a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felügyeli a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos, tervszerű lebonyolítását, annak érdekében, hogy az előállított pályavasúti szolgáltatás megfeleljen a minőségi elvárásoknak.
- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére kijelölt területen, a technológiának megfelelően koordinálja az állomási tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) – Különleges szabályok:

- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely társaság, szervezeti egység munkavállalója, vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Hatáskörébe tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult, amelyek eredményéről közvetlenül a főrendelkező (FR) felé köteles beszámolni.
- Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.
- A II. sz. őrhely (V2) váltókezelője által közölt kijelentkező mozdonyok adatait köteles jelenteni a főrendelkezőnek (FR), aki rendelkezik a mozdony felhasználására.
- Az 1. számú táblakezelő (F1) nyomógombjait csak a főrendelkező (FR)

utasítására és indokolt esetben kezelheti.

- Rendelkezéseit a tolatócsapat részére rádión, annak használhatatlansága esetén, valamint a vágányok között tartózkodók részére utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül adja.
- A berendezések meghibásodása esetén gondoskodik a hiba bejelentéséről és előjegyzéséről.
- Biztosítóberendezés, vagy valamely váltó használhatatlansága esetén a főrendelkező (FR) utasítására a biztonsági betét felhelyezését elvégzi, vagy felügyeli és részt vesz a váltó-, vágányút ellenőrzésben, váltóállásban Szolnok Személy pályaudvar végponti váltókörzetében.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a főrendelkezőt (FR).

2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) – Dokumentálási feladatok:

- A vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezet, vagy vezetteti a megfelelő tájékoztatás, az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
- A főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján munkaengedélyt ad a javítási és tisztítási munkákra a 2.32.1 pont szerint munkaengedélyt ad a javítási és tisztítási munkákra. A kért munkaengedélyt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma,” szöveggel előjegyezni és az engedélykérővel aláíratni és aláírni. A javítási tisztítási munkák befejezése után a lemondott munkaengedélyt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, lemondó neve, telefonszáma” szöveggel előjegyezni és a lemondóval aláíratni és aláírni. A kiadott munkaengedélyekről és azok lemondásáról köteles tájékoztatni a 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti – F1)-t
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, továbbá a
- Fejrovatos előjegyzési naplót váltókezelők részére (szolgálatátadás, vágányzárak, munkaengedélyek előjegyzése, vágányhelyzet az emlékezet támogatása céljából, váltógondozás, stb. előjegyzésére).
- A részére bejelentett körzetbejárások és rádiópróbák tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a „Dátum Óra perckor körzetbejárás megtartva ” a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással köteles dokumentálni. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (rendezői - F3) – Alapfeladatok:

- A főrendelkező (FR) és az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) utasításának megfelelően a vonatkozó szabályok, előírások és a technológiák betartásával szervezi, irányítja és koordinálja a Nyugati-indító, Irányrendező és a Keleti-indító felügyeletére bízott körzeteiben a tolatási mozgásokat, azok elhatárolását és megteszi a szükséges intézkedéseket a mozgások beszüntetésére. Felügyeli a tolatási

mozgások biztonságos, tervszerű lebonyolítását, annak érdekében, hogy az előállított pályavasúti szolgáltatás megfeleljen a minőségi elvárásoknak.

- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére kijelölt területen, a technológiának megfelelően koordinálja az állomási tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
- A tolatási mozgások lebonyolítására – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli a biztosítóberendezést, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (rendezői - F3) – Különleges szabályok:

- Közreműködik az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) rendelkezése alapján a Rendező-pályaudvar vonatforgalmának lebonyolításában. A Keleti-indítót érintő mozgásokban együttműködik a Személy-pályaudvar végponti oldali (F1) táblakezelő forgalmi szolgálattevőjével, a Nyugati-indítót érintő mozgásokban a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével (R6).
- Rendelkezéseit a tolatócsapat részére rádión, annak használhatatlansága esetén, valamint a vágányok között tartózkodók részére utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül adja.
- A berendezések meghibásodása esetén gondoskodik a hiba bejelentéséről és előjegyzéséről.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a főrendelkezőt (FR).

3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (rendezői - F3) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Vágányfoglaltsági naplót a Nyugati-indító, Keleti-indító vágányairól,
- Fejrovatos előjegyzés naplót váltókezelők részére az ÁVU 5.3.1 pontja szerint.
- Hibaelőjegyzési könyvet.

Külső forgalmi szolgálattevő (kezdőponti - KK)– Alapfeladatok:

- Feladatköre az 01-23. számú vágányokról az állomás kezdőponti oldalán kihaladó vonatokra terjed ki. A főrendelkező (FR) utasítására köteles a VK és KN külső forgalmi szolgálattevő feladatait ellátni.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerinti vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel az 01-23. számú vágányokról a vonatok mozdonyvezetőit indításra.
- A főrendelkezőtől (FR) a vonatok várható érkezési idejéről tájékoztatást kér.
- Az érdekelt táblakezelő forgalmi szolgálattevő felkérésére a biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltó- és vágányút ellenőrzésben az 01-23. számú vágányokon.
- A főrendelkező (FR) utasításának megfelelően gondoskodik valamennyi érdekelt vonat esetében a vonatszemélyzet értesítéséről, az Írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről a vonatkozó előírások figyelembevételével.
- Az FOR terminálon Írásbeli rendelkezést készít, szükség esetén Írásbeli

rendelkezés nyomtatványon írásban rendelkezést állít ki és kézbesíti a helyből induló és a megállás után induló, kezdőpont irányába induló vonatok részére. Gondoskodik az állomás kezdőponti végén kihaladó vonatok (a következő rendelkezési szakaszon menetrend szerint áthaladó vonatok esetén szükség szerinti több rendelkezési szakaszon át történő) értesítéséről a vonat haladási irányának megfelelő következő szomszédos rendelkezési szakaszra érvényes vágányzárakról, lassúmenetekről és egyéb szükséges tudnivalókról. Szolgálatát során legfeljebb a soron következő szolgálat végéig előre kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. Az előző szolgálat során előkészített Írásbeli rendelkezéseket tartalmilag és formailag ellenőrzi, annak kézbesítése előtt aláírja.

- A vonatközlekedéssel összefüggésben lévő előjegyzéseket, nyilvántartásokat és egyéb dokumentációkat a szabályozások szerint vezeti a megfelelő tájékoztatás, az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, (adatot szolgáltat), amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint – a minőségbiztosítási rendszer keretében – adatokat biztosít a tevékenység minőségi mérésére.
- A kiadott érvényes és hatályos szabályozásoknak megfelelően közreműködik az utazóközönség tájékoztatásával kapcsolatos feladatok ellátásában.
- Elvégzi a munkakörhöz tartozó Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladatokat.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni.
- Előzékeny, udvarias, és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak, az utasok, fuvaroztatók, és egyéb személyek felé.

Külső forgalmi szolgálattevő (kezdőponti - KK) – Különleges szabályok:

- Elkészíti Szolnok Rendező-pályaudvarról a kezdőpont felé közlekedő tehervonatok haladási irányának megfelelő, következő szomszédos rendelkezési szakaszra érvényes vágányzárakat, lassúmeneteket és egyéb szükséges tudnivalókat tartalmazó rendelkezéseket.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a főrendelkezőt (FR) és a tartalékos tőrfőnököt (TT) haladéktalanul köteles értesíteni.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.
- Egyebekben végzi a forgalmi utasításokban a forgalmi szolgálat végzésekor előírt teendőket.

Külső forgalmi szolgálattevő (kezdőponti - KK) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- KN forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálatátadási könyvben előjegyzzi a szolgálat átadást és az egyéb átadandókat (pl.: megőrzendő

menetrendek, vágányzárak, forgalmi vonalirányító által diktált rendelkezések stb).

- Jelenléti ívet, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartás nyomtatványt és az Eseménykönyvet.

Külső forgalmi szolgálattevő (végponti - KV) – Alapfeladatok:

- Feladatköre az 01-23. számú vágányokról az állomás végponti oldalán kihaladó vonatokra terjed ki. A főrendelkező (FR) utasítására köteles a KK és KN külső forgalmi szolgálattevő feladatait ellátni.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerinti vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel az 01-23. számú vágányokról a végpont felé közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indulásra.
- A főrendelkezőtől (FR) a vonatok várható érkezési idejéről tájékoztatást kér.
- Az érdekelt táblakezelő forgalmi szolgálattevő felkérésére a biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltó- és vágányút ellenőrzésben az 01-23. számú vágányokon.
- A főrendelkező (FR) utasításának megfelelően gondoskodik valamennyi érdekelt vonat esetében a vonatszemélyzet értesítéséről, az Írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről a vonatkozó előírások figyelembevételével.
- Az FOR terminálon Írásbeli rendelkezést készít, szükség esetén Írásbeli rendelkezés nyomtatványon írásban rendelkezést állít ki és kézbesíti a helyből induló és a megállás után induló, végpont felé közlekedő vonatok részére. Gondoskodik az állomás végponti végén kihaladó vonatok (a következő rendelkezési szakaszon menetrend szerint áthaladó vonatok esetén szükség szerinti több rendelkezési szakaszon át történő) értesítéséről a vonat haladási irányának megfelelő következő szomszédos rendelkezési szakaszra érvényes vágányzárakról, lassúmenetekről és egyéb szükséges tudnivalókról. Szolgálat során legfeljebb a soron következő szolgálat végéig előre kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket. Az előző szolgálat során előkészített Írásbeli rendelkezéseket tartalmilag és formailag ellenőrzi, annak kézbesítése előtt aláírja.
- A vonatközlekedéssel összefüggésben lévő előjegyzéseket, nyilvántartásokat és egyéb dokumentációkat a szabályozások szerint vezeti a megfelelő tájékoztatás, az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása és az ellenőrzés hatékonyságának biztosítása érdekében.
- A Kezelési Szabályzatoknak megfelelően kezeli, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket kezeli, (adatot szolgáltat), amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést, valamint – a minőségbiztosítási rendszer keretében – adatokat biztosít a tevékenység minőségi mérésére.
- A kiadott érvényes és hatályos szabályozásoknak megfelelően közreműködik az utazóközönség tájékoztatásával kapcsolatos feladatok ellátásában.
- Elvégzi a munkakörhöz tartozó Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos

feladatokat.

- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni.
- Előzékeny, udvarias, és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak, az utasok, fuvaroztatók, és egyéb személyek felé.

Külső forgalmi szolgálattevő (végponti - KV) – Különleges szabályok:

- Elkészíti Szolnok Rendező-pályaudvarról a végpont felé közlekedő tehervonatok haladási irányának megfelelő, következő szomszédos rendelkezési szakaszra érvényes vágányzárakat, lassúmeneteket és egyéb szükséges tudnivalókat tartalmazó rendelkezéseket.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a főrendelkezőt (FR) és a tartalékos ténfőnököt (TT) haladéktalanul köteles értesíteni.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést köteles készíteni.
- Egyebekben végzi a forgalmi utasításokban a forgalmi szolgálat végzésekor előírt teendőket.

Külső forgalmi szolgálattevő (végponti - KV) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- A KN forgalmi szolgálattevő által vezetett Szolgálatátadási könyvben előjegyzi a szolgálat átadást és az egyéb átadandókat (pl.: vágányzárak, forgalmi vonalirányító által diktált rendelkezések stb).
- Jelenléti ívet, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartás nyomtatványt és az Eseménykönyvet.

Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó - KN) – Alapfeladatok:

- Ellenőrzi az elektronikus vonatterhelési kimutatás (eVTK) alapján a FOR00 naplózó alrendszerben Szolnok Személy-pályaudvaron közlekedő vonatok alapadatait és a kocsimester (KM) akadályoztatása esetén rögzíti a Személy-pályaudvaron a vállalkozó vasúti társaságok részére végzett szolgáltatásokat;
- a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartás és a Napi lassújel nyilvántartás vezetése;
- a nem személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos adminisztratív teendők, értesítések, rendelkezések előállítás, kézbesítése;
- szükség szerint segíti a kezdőponti és végponti külső forgalmi szolgálattevők munkáját;
- Zárt csoportú e-mail rendszer teljes körű kezelése és az ahhoz kapcsolódó adminisztratív feladatok elvégzése. A KN és KV külső forgalmi szolgálattevő által összeállított Írásbeli rendelkezés szövegmintákat, vagy ha azokban változás következik be, azt az V. számú őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) részére kell megküldeni a szolnok.fsz5@mav.hu e-mail címre;
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címe a vonatindító állomásokról érkezett felkérésekre köteles reagálni, tehervonatok esetén válasz e-mailben csatolmányként köteles megküldi az AKTUÁLIS Írásbeli rendelkezés szövegeket a felkérő állomás részére. A válasz e-mail tárgy

rovatában fel kell tüntetni annak a vonatnak az azonosítóját (ÍRR vonatszámot + a kijelölés dátumát), amely vonat részére az értesítendő szöveg kérése történt. A válaszként küldött e-mailt a levelező rendszer „Elküldött üzenetek” mappájából tilos kitörölni. Az érintett felkérő állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a vonatot indító állomás:

- „Asz vonat személyzete a ... sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül a felkérő állomásnak (állomásoknak).

Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó - KN) – Különleges szabályok:

- A kezdőponti (KK) és a végponti (KV) külső forgalmi szolgálattevő leterheltsége esetén a főrendelkező (FR) esetről esetre adott utasításának megfelelően ellátja a kezdőponti (KK) és a végponti (KV) külső forgalmi szolgálattevő feladatait is.

Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó - KN) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Jelenléti ívet, a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartás nyomtatványt és az Eseménykönyvet.
- a Szolgálatátadási könyvet, melyben a szolgálat átadáson kívül elő kell jegyeznie a leközlekedett, de a FOR-ban még nem kezelt vonatokat, a forgalmi irodába rendszeresített rögzítősaruk kiadását és visszavételét,
- az Indulásra kész állapot bejelentésére szolgáló nyilvántartást,

V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) – Alapfeladatok:

- Önállóan szervezi a Rendező-pályaudvarra érkező vonatok síktolatással történő szétrendezését és az induló vonatok összeállítását a megrendelői igények alapján. A vonatforgalom lebonyolítása érdekében a főrendelkezőtől (FR) kapott engedély birtokában az érkező, valamint az induló vonatok tolatási mozgását szabályozza. Rendelkezést ad az R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő és az F3 táblakezelő forgalmi szolgálattevő felé az érkező és induló vonatok tolató vágányútjainak beállítására.
- Munkavégzése során kapcsolatot tart a vállalkozó vasúti társaságok kijelölt munkavállalóival és szükség esetén az operatív irányítói szolgálattal.
- Engedélyezi a tolatást a Rendező-pályaudvar területén.
- A tolatásvezetők útján gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról. Kiadja/visszaveszi a felügyelet alá tartozó területre a rögzítősarukat. Mérlegeléskor átadja a mérlegház kulcsát az arra jogosultnak a Mérlegnaplóban történő előjegyzés mellett.
- Biztosítja a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzése mellett a vonatok fékpróbáinak időbeni megtartását.
- Intézkedik a vonali tolatásvezető (T8) és a kocsivizsgálók által jelzett vonattal nem továbbítható kocsik kisorozásáról.
- Gondoskodik az induló vonatok Írásbeli rendelkezéseinek kiállításáról, kézbesítéséről, különös gondot fordítva az RK-s küldeményekre.

- A Nyugati-indítón rendelkezik a vágányok elfoglalására.

V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) – Különleges szabályok:

- A FOR terminálon végzett munkafolyamatokat jelen ÁVU-ban szabályozottaknak megfelelően végzi.
- A rendkívüli küldemények előjegyzéséért a szolgáltatás naplózással megbízott munkavállaló felelős.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a váltó és vágányút ellenőrzésében második munkavállalóként vesz részt.
- Szükség esetén végzi a felsővezeték kapcsolását, melyet a Villamos Üzemi naplóban jegyez elő.
- Őrzi a kapcsolókert és a mérlegház kulcsát, a hajtókart, a távműködtetési kapcsoló berendezés "T" kulcsát, a 436 számú helyszíni állítású váltó kulcsát, valamint a páros féksarut, rögzítő sarukat, jelzőeszközöket.
- A berendezések meghibásodása esetén gondoskodik a hiba bejelentéséről és helyreállításáról. A világítási naptárnak megfelelően kezeli a térvilágítás kapcsolóit.
- Rendelkezik a biztosítóberendezést kezelő 3. számú (F3) táblakezelő forgalmi szolgálattevő és a VI. számú őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) felé a tolató vágányutak beállítására.
- A FOR00 Felhasználói Kézikönyv előírásainak megfelelően kezeli az informatikai rendszereket.
- Felel a Rendező-pályaudvar üzemi rendjének betartatásáért.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a főrendelkezőt (FR) és a tartalékos térfőnököt (TT) haladéktalanul köteles értesíteni.
- Szolgálat végeén az „Elektronikus vágányhelyzet nyilvántartást” megküldi a tartalékos térfőnök (TT) részére.
- Kapcsolatot tart a megrendelő vasútvállalat operatív irányítójával a megrendelt szolgáltatásokkal kapcsolatban.
- Felel a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére készített Parancskönyvben szereplő rendelkezések tudomásulvételéért.
- Tartalékos térfőnök (TT) elágazásokban történő szolgálat ellátásakor, ha Millér állomás biztosítóberendezése meghibásodik, felveszi a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat az I. őrhely forgalmi irodájában s a helyszínre viszi, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárja.

V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Elektronikus vágányhelyzet nyilvántartást,
- Fejrovatos előjegyzés naplót forgalmi szolgálattevők részére az ÁVU 5.3.1 pontja szerint,
- Eseménykönyvet,
- Hibaelőjegyzési könyvet,
- Villamos üzemi naplót,
- Mérlegnaplót,
- az Indulásra kész állapot bejelentésére szolgáló nyilvántartást.

VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) – Alapfeladatok:

- A főrendelkező (FR) és az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) utasításának megfelelően a vonatkozó szabályok, előírások és a technológiák betartásával szervezi, irányítja és koordinálja a Magasfogadó teljes területén és a Nyugati-indító felügyeletére bízott (kezdőponti) körzeteiben a vonat és tolatási mozgásokat, azok elhatárolását és megteszi a szükséges intézkedéseket a tolatási mozgások beszüntetésére. Felügyeli a tolatási mozgások biztonságos, tervszerű lebonyolítását, annak érdekében, hogy az előállított pályavasúti szolgáltatás megfeleljen a minőségi elvárásoknak.
- Az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja a felügyeletére kijelölt területen, a technológiának megfelelően koordinálja az állomási tolatómozdonyok munkáját, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése céljából.
- A vonat és tolatási mozgások lebonyolítására – a kezelési szabályzatoknak megfelelően – kezeli a biztosítóberendezést, a távközlési eszközöket és egyéb szükséges berendezéseket a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.
- Elvégzi a munkakörhöz tartozó Zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladatokat.

VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) – Különleges szabályok:

- Vágányút beállítást végez az "AB", "CD" valamint Tószeg elágazás felől érkező és felé induló vonatok, továbbá Szajol állomásról a Magasfogadóra engedélyt kapott vonatok fogadásához.
- A Kezelési Szabályzat szerint kezeli a D.67. típusú biztosítóberendezést. A hibákat távbeszélőn jelenti a diszpécsernek és előjegyezi.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat a Magasfogadó és a 3. sz. táblakezelővel (F3) egyeztetve a Nyugati-indító kezdőpont felőli végén.
- Az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül tájékoztatja a vágányok között tartózkodókat a vonat és a tolatási mozgásokról.
- Szabályozza a Magasfogadó és a Személy-pályaudvar II. számú szolgálati helye közötti mozdonylejáró vágány forgalmát.
- Gondoskodik a villamos váltófűtő berendezés üzemeltetéséről, a berendezés esetleges hibáit jelenti a tartalékos térfőnök (TT) részére.
- Kezeli a villamos felsővezeték kapcsolóinak távműködtetésű berendezését. A távműködtetésű kapcsolóberendezés meghibásodása esetén a kapcsolást személyesen végzi a IV/a szolgálati hely melletti kapcsolókertben. A kapcsolásokat a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.
- A világítási naptárnak megfelelően kezeli a térvilágítás kapcsolóit.
- Hozzájárul a vágányzárakhoz, engedélyezi és gondoskodik a váltók gondozásáról és karbantartásáról.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről a főrendelkezőt (FR) és a tartalékos térfőnököt (TT) haladéktalanul köteles értesíteni.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor Eseménykönyvi jelentést készít, és azt a szolgálati főnökének intézkedés és továbbítás végett átadja.
- A FOR Felhasználói Kézikönyv előírásainak megfelelően kezeli a számítógépet.

- Az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (R5) kapott rendelkezés alapján érkeztetett vonatokat a Magasfogadó 01. és 12. számú vágányairól az érkező mozdonnyal tolatási mozgásként átállítja a Nyugati-indítóra, az előzetesen a 3. számú táblakezelőtől (F3) és az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (R5) kapott engedély alapján. Az átállást a helyszínen az V. sz. őrhely forgalmi szolgálattevője, vagy a tartalékos térfőnök (TT) által kijelölt tolatásvezető a helyszínen köteles irányítani.
- A FOR számítógép kezelésével, figyelemmel kíséri az irányítási szakaszokon közlekedő vonatokat és folyamatosan tájékoztatja a főrendelkezőt (FR) a tehervonati forgalom alakulásáról.
- A FOR terminálon végzett munkafolyamatokat jelen ÁVU-ban szabályozottaknak megfelelően végzi.
- Kapcsolatot tart a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely mozdony felvigyázójával és a vállalkozó vasúti társaságok rendelkezés adására jogosult munkavállalójával.
- Összeállítja FOR00 naplózói alrendszer adataiból az elektronikus „Érkező nem személyszállító és szerelvényvonatok” táblázatát, elektronikus úton 05.00-kor, 09.00-kor, 13.00-kor, 17.00-kor 21.00-kor és 01.00-kor megküldi e-mailen a főrendelkező (FR) részére.
- Őrzi, kiadja és visszaveszi a Magasfogadóra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket.

VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Fejrovas előjegyzési naplót forgalmi szolgálattevők az ÁVU 5.3.1 pontja szerint,
- Villamos üzemi naplót,
- Hibaelőjegyzési könyvet (biztosítóberendezés),
- Vágányfoglaltsági naplót.
- Érkező nem személyszállító és szerelvényvonatok táblázat összeállítása,
- A részére bejelentett körzetbejárások tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a „Dátum Óra perckor körzetbejárás megtartva ” a jelentést adó nevével, valamint saját aláírással köteles dokumentálni. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- Vezeti a „Magasfogadói vágányhelyzet” elektronikus nyilvántartást és szolgálata végén elküldi a tartalékos térfőnök (TT) részére.

2.9. Forgalmi kocsimester részletes feladata

Kocsimester (KM) – Alapfeladatok:

- A kocsimester (KM) összehangolja és koordinálja az egyidőben, egymással összefüggő tolatási műveleteket végző tolatócsapatok munkáját. Összehangolja, a tolatócsapatokkal elvégezteti, esetenként saját hatáskörében elvégzi a vasúti járművek vasúti járművekkel történő különféle előre meghatározott rendszer szerinti összeállítását a vonatok közlekedtetésének megvalósítása érdekében.

- A főrendelkező (FR) közvetlen, továbbá a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) közvetett utasítása alapján szervezi az I. és III. tolatómozdonyhoz vezényelt tolatócsapatok munkáját, közvetlenül irányítja a T1, T3, T5, T6 és T7 tolatásvezetők, továbbá az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjén (R5) (02/14-09) keresztül közvetett módon a T2 tolatásvezető tevékenységét.
- Esetenként a személyes felügyelete alá tartozó tolatócsapatnál a helyszínen vezeti a tolatási műveleteket a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében. A felügyeletére bízott körzetben utasítási jog illeti meg valamennyi a forgalmi ténykedést érintő területen munkát végző tolatásvezető és kocsirendező felé a forgalombiztonságra és a munkabiztonságra vonatkozó szabályok betartására és betartatására.
- Az ÁVU előírásainak megfelelően a Személy-pályaúdvár tároló vágányain szolgálat kezdéskor a rendelkezésre álló vágányhelyzet nyilvántartás alapján a kocsihelyzetet előzetes helyszíni bejárással ellenőrzi, MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely kijelölt munkavállalójával egyeztet. A szolgálat ellátása során folyamatosan nyomon követi a kocsimozgásokat, amelyeket átvezet a vágányhelyzet nyilvántartáson. A személy-pályaúdváron kialakított vágányspecializáció figyelembevételével tervezi a tolatási feladatokat és megköveteli a végrehajtását.
- Gondoskodik az elvégzendő munkafolyamatokkal kapcsolatosan a tolatásvezetők előzetes tájékoztatásáról a zökkenőmentes feladat-teljesítés érdekében.
- Gondoskodik a tolatásvezetők útján a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges megfutamodás elleni eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsi megfutamodások megakadályozása érdekében, továbbá gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.
- Amennyiben a szolgálati helyén jól működő tolatási rádió üzemel: a tolatás irányítását a rádió használatával az adott és vett közlemények utasításszerű alkalmazását betartva és megkövetelve végzi, vagy végezteti a balesetmentes munkavégzés érdekében.
- Őrzi a 429. számú állandóan zárva tartott váltó kulcsát.
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentesítésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.
- Elvégzi a Személy-pályaúdvár területén a személyszállító vonatokkal és azok szerelvényeivel kapcsolatos tolatási mozgások megrendeléseinek naplózását.
- Abban az esetben, ha a T3 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani a körzetbejárást, a kocsimester (KM) kötelezett annak megtartására az ÁVU. 2.7. pontjában a T3 tolatásvezető részére előírtak szerint. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

Kocsimester (KM) – Különleges szabályok:

- elektronikus úton legkésőbb 06:30-ig és 18:30-ig megkapja a térfelvételt

elektronikus adatállományát („A” modul);

- köteles a vágányhelyzet változását nyomon követni és dokumentálni;
- elektronikus úton legkésőbb 20:00-ig megkapja az érkező és a hajnali induló vonatok mozdonyainak adatállományát („B” modul) elektronikus adatállományát, amely a 20:00-ig rendelkezésre álló adatok alapján van összeállítva.
- elektronikus úton legkésőbb 20:00-ig megkapja a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely ügyeletes tisztától a szolgálatra érvényes napi szerelvényforduló tervet és az operatív tolatások tervét („C” modul) tájékoztatás céljából. Az A/3 méretben nyomtatható „D” modul automatikusan generálódik a „B” és a „C” modulokból, amely a főrendelkező (FR) részére teljes áttekintést biztosít az éjszakai szolgálatban alkalmazandó technológiai eltérésekről és feladatokról.
- A megrendelő vasútállomás részéről informatikai rendszerben rögzített megrendeléseket és az azokhoz tartozó pontosításokat követi, naplózza. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely - részéről elektronikus úton kapja a Megrendelés technológiai pontosítása nyomtatványokat.
- A főrendelkező (FR) telefonon történő kezdeményezésére köteles egyeztetni a főrendelkezővel (FR) (02/11-06) szolgálatváltást követően legkésőbb 08:00-ig és 20:00-ig az elvégzendő feladatokat;
- E-mail útján legkésőbb 01:00-ig megkapja a „Vágányfelállítási rend” („E” modul”) adatait a főrendelkezőtől (FR).
- Szükség szerint a kezdőponti vagy végponti táblakezelő (F1), vagy (F2) forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján részt vesz a T5 és T6 tolatásvezető tolatási műveleteiben.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.
- Őrzi a Körösi úti összekötővágányon lévő VI/1. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS/VI/1. sz. vágányzár sorompó kulcsot, valamint az V/1. és a 301. sz. váltózár kulcsot, melyeket a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely (járműjavító) Nyugati kapun történő kiszolgálása esetén a főrendelkező (FR) utasítására az általa vezetett előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett, a kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelző tárcsákkal, piros fényű kézi jelzőlámpákkal együtt, átad a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének. A kulcsok és jelzőeszközök visszavételét szintén köteles előjegyezni az általa vezetett előjegyzési naplóban, majd jelenteni a főrendelkező (FR) részére.

Kocsimester (KM) – Dokumentálási feladatok:

- Vezeti a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót (körzetbejárás, váltóhasználat ellenőrzés, váltógondozás előjegyzése, állandóan zárva tartott váltók kulcsának a kiadása. stb). A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a szolgálatot személyesen és írásban is átadni, külön kitérve a megrendelt, de végre nem hajtott

(folyamatban lévő) szolgáltatásokra (tolatási feladatokra).

- Kezeli a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely részéről elektronikus formában megküldött Megrendelés technológiai pontosítása nyomtatványokat. A feladatok kinyomtatását követően azokat egyértelműen tolatócsapathoz rendeli.
- Áttekinti a „pontosításokat”, majd elektronikus módon, válasz üzenetben visszaigazolja a végrehajthatóságot, vagy az esetleges végrehajthatatlanságot;
- A kocsimester (KM) szolgálat végén összegyűjti a tolatásvezetőktől a kitöltött „pontosításokat” és a lejelentkezés alkalmával leadja azokat a tartalékos tőrfőnök (TT) részére.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

2.11. Váltókezelő részletes feladata

II. sz. őrhely váltókezelője (V2) – Alapfeladatok:

- Köteles végrehajtani a Személy-pályaúdvarton a II. sz. őrhelyen a felügyeletére bízott helyszíni állítású váltó állítását, ellenőrzését és őrzését a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- A rábízott körzetben a főrendelkező (FR) és a kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) utasításainak megfelelően irányítja a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére szükség esetén váltót állít a biztonságos tolatás lebonyolítása érdekében.
- Szolgálatátvétel után 2 órán belül az ÁVU 2.7. pontjában előírtak szerint körzetbejárást köteles tartani és az előírások szerint annak tényét dokumentálni. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- A főrendelkező (FR) és a kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) utasításainak megfelelően szabályozza a vontatójárművek mozdonyüzemeltetési telephelyre történő bejárásának, vagy onnan történő kijárásának folyamatait az ÁVU vonatkozó előírásai alapján.
- Zavartatás esetén a főrendelkező (FR) és a kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) utasításainak megfelelően tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a vonatkozó utasítások szabályainak betartása mellett, a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.
- A körzetébe tartozó területen utasítási joga van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.
- A munkakörében előírt feladatok időbeni és utasításszerű végrehajtásával biztosítja a pályavasúti minőségi szolgáltatás előállítását.
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.

II. sz. őrhely váltókezelője (V2) – Különleges szabályok:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephelyterületére bejáró mozdonyok részére engedélyt kér a vontatási váltókezelőtől. 06-30/565-6010 telefonszámon a telephely diszpécserétől.
- Az induló (kijelentkező) mozdonyok adatait a jelentkezést követően és a személypályaudvaron beüzemelt mozdonyok mozdonyvezetőinek beüzemelését követően jelenti a kezdőponti (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére. A Személy-pályaudvar kezdőponti (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevőjétől, vagy a Rendező-pályaudvar VI. sz. őrhelyének rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R6) köteles engedélyt kérni az induló (kijáró) mozdony számára.
- Engedélyt ad az F31 számú váltón túli tolatásra a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely területe felől a Személy-pályaudvar kezdőponti (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hozzájárulása után.
- Tekintettel arra, hogy Tószeg elágazás felől a pálya nincs kiszigetelve: Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevő előzetes értesítését követően az onnan érkező vonatok végét köteles megfigyelni a szolgálat hely előtti térről és a vonat teljes megérkezését köteles jelenteni a főrendelkezőnek (FR), továbbá ennek tényét a vonatszám és az időadat pontos előjegyzésével köteles dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Őrzi a 201/3 számú állandóan zárva tartott váltó kulcsát és a váltót körzetbejárás során köteles használhatóság szempontjából megvizsgálni, annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

II. sz. őrhely váltókezelője (V2) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- Fejrovatos előjegyzési naplót váltókezelők részére az ÁVU 5.3.1. pontja alapján.
- Szolgálat megkezdésekor felhívja 06-30/565-6010 telefonszámon MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephely diszpécserét, majd a Fejrovatos előjegyzési naplóba a diszpécser nevét bejegyezi.
- A "Ki-be járó mozdonyok nyilvántartást" a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok telephely vonatkozásában kijáró és bejáró mozdonyok tekintetében és a személypályaudvaron lezárt, majd beüzemelt mozdonyok, motorvonatok vezetőinek részére történt jelentése esetén: az időpont, mozdony pályaszám, vonatszám és mozdonyvezető nevének feltüntetésével.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Vonali tolatásvezető(k) (T8) – Alapfeladatok:

- A vonali tolatásvezető (T8) a tartalékos térfőnök (TT), a főrendelkező (FR), rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) és (R6) és a (táblakezelő) forgalmi szolgálattevők (F1), (F2) és (F3) (továbbiakban együttesen: forgalmi szolgálattevő), a beosztott vonali kocsirendező (K8) a vonali tolatásvezető (T8) irányítása és felügyelete alatt végzi munkáját a technológiai rendben

leírtak szerint, a vállalkozó vasúti társasági igények figyelembevételével.

- Elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását, a tolatócsapat tagjai által végrehajtott megfutamodás elleni védekezés végrehajtását köteles ellenőrizni.
- Az ÁVU 2.7. pontjában szabályozottak szerint köteles a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül körzetbejárást tartani. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentesítésében az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) utasításai szerint.

Vonali tolatásvezető(k) (T8) – Különleges szabályok:

- Elvégzi a külső vonatfelvételt, továbbá elkészíti a Vonatterhelési kimutatást vagy az Adatrögzítő központ részére mobiltelefonon vagy CB telefonon bemondja a belső adatrögzítéshez szükséges adatokat. Amennyiben az adatközlő berendezés meghibásodik, az adatfelvételt a helyszínen kézírással köteles elvégezni.
- Elvégzi a vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és visszaigazolt szolgáltatásokat (pl. zárjelző tábla elhelyezése, fékpróba megtartása, kocsizárak kezelése stb).
- Minden mozgás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a körzetet felügyelő forgalmi szolgálattevőtől.
- A tolatásban résztvevőkkel köteles betartatni a munkavédelmi előírásokat, és biztonsági szabályokat.

Vonali tolatásvezető(k) (T8) – Dokumentálási feladatok

- A körzetbejárás tényét köteles előjegyezni az V. őrhelyen felfektetett Fejrovatos előjegyzési naplóba. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Tolatómozdony mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezetők (T1, T2, T3) – Általános feladatok:

- A főrendelkező (FR), rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) és (R6), továbbá a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1), (F2) és (F3) közvetlen utasítása alapján a helyszínen irányítja (vezeti) a tolatási műveleteket a tolatási mozgások utasításszerű és balesetmentes lebonyolítása érdekében.
- A felügyeletére bízott körzetben utasítási jog illeti meg valamennyi a forgalmi ténykedést érintő területen munkát végző kocsirendező felé a forgalombiztonságra és a munkabiztonságra vonatkozó szabályok betartására és betartatására.
- Az ÁVU előírásainak megfelelően a tolatási körzetét előzetes helyszíni bejárással ellenőrzi, mely kiterjed a váltók, berendezések használhatóságára, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (R5), vagy (R6) tájékoztatja és ennek megtörténtét az ÁVU előírásai szerint

előjegyzí, a hiányosságok megszüntetésére intézkedést kér a további munkafolyamatok folyamatos biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.

- Gondoskodik az elvégzendő munkafolyamatokkal kapcsolatosan a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról.
- Irányító tevékenysége mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb, a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5), vagy (R6) által feladatául előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtása és a minőség célok megvalósítása érdekében. Elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását, a tolatócsapat tagjai által végrehajtott megfutamodás elleni védekezés végrehajtását köteles ellenőrizni.
- Zavartatás esetén gondoskodik a technológiai nehézmények mielőbbi megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak és a kapott rendelkezések betartása mellett – a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében. Munkakörénél fogva a tolatási feladatok előírászerű (technológia), utasítászerű és balesetmentes végzésével a szakág minőségi feladatainak teljesítését segíti.
- Az ÁVU 2.7. pontjában szabályozottak szerint köteles a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül körzetbejárást tartani. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

Tolatómozdony mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezetők (T1, T2, T3) – Különleges szabályok:

- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp, stb.) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges megfutamodás elleni eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb) meglétéről, tolatás közben és után a kocsí megfutamodások megakadályozása érdekében, gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.
- Üzemszerűen működő tolatási rádió rendelkezésre állása esetén: a tolatás irányítását a rádió használatával az adott és vett közlemények utasítászerű alkalmazását betartva és megkövetelve végzi a balesetmentes munkavégzés érdekében.
- Forgalmi és védelmi berendezéseket (váltót, kisiklasztó sarut, vágányzáró sorompót stb) az utasításokban, a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezeli, vagy kezelteti, a szükséges előjegyzéseket vezeti, a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.
- Havazás alkalmával részt vesz a váltók hó mentesítésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.

Tolatómozdony mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezetők (T1, T2, T3) – Dokumentálási feladatok:

- T1 tolatásvezető körzetbejárás tényét köteles előjegyezni, VII. őrhelyen felfektetett „Szolgálat átadási” naplóban

- T2 tolatásvezető körzetbejárás tényét köteles előjegyezni, V. őrhelyen felfektetett Fejrovatos előjegyzési naplóban
- T3 tolatásvezető körzetbejárás tényét köteles előjegyezni, IV. őrhelyen felfektetett Fejrovatos előjegyzési naplóban

A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

Tolatásvezető (T5) – Alapfeladatok:

- Tolatási mozgásokkal kapcsolatos munkavégzését az 1. számú (végponti) táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1) szabályozza.
- Munkaterülete a Személy-pályaudvar 01-16., esetenként a Személy-pályaudvar 17-33. számú vágányain az aluljáró lépcsők képzeletbeli középvezetőlétől a végpont felé eső területre terjed ki.
- Szolgáltatásvételt követően az ÁVU 2.7. pontjában előírtak szerint köteles körzetbejárást tartani és az 2. számú kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) részére jelentést tenni és előjegyezni a Czigler forgalmi irodában lévő Szolgálat átadási naplóban. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- A tolatáshoz használt hordozható kézi rádiókat a tartalékos tőrőnőktől (TT) szolgálat kezdetekor átveszi, szolgálat végén a tartalékos tőrőnők (TT) részére átadja Szolgáltatásvételt könyvben való dokumentálás mellett.
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.

Tolatásvezető (T5) – Különleges szabályok:

- Érkező személyszállító vonatok szerelvényeinek, vagy 01-16. számú vágányra érkező tehervonatok elegyének tolatási mozgásként történő átállítása esetén bevonható a Személy-pályaudvar végponti oldali kijárat jelzőin túl történő tolatási mozgások végzésébe.
- Az 01-16. számú vágányra érkező (feloszló vagy mozdonycseréző) vonat érkező mozdonyát a táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kötelesek lekapasztani. A lekapasztás tényét és a vágányon állva maradt kocsik megfutamodás elleni biztosításának elvégzését a rendelkezést kiadó táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek köteles haladéktalanul jelenteni.
- Szolgáltatásvételt követően az ÁVU 2.7. pontjában előírtak szerint köteles körzetbejárást tartani és az 2. számú kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) részére jelentést tenni és előjegyezni a Czigler forgalmi irodában lévő Szolgálat átadási naplóban. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- A tolatáshoz használt hordozható kézi rádiókat a tartalékos tőrőnőktől (TT) szolgálat kezdetekor átveszi, szolgálat végén a tartalékos tőrőnők (TT) részére átadja Szolgáltatásvételt könyvben való dokumentálás mellett.

- A körzetét köteles szolgálata alatt folyamatosan felügyelet alatt tartani és a táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításait maradéktalanul végrehajtani. Minden mozgás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a körzetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.

Tolatásvezető (T6) – Alapfeladatok:

- Tolatási mozgásokkal kapcsolatos munkavégzését a 2. számú (kezdőponti) táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) szabályozza.
- Munkaterülete a Személy-pályaudvar 01-16., esetenként a Személy-pályaudvar 17-33. számú vágányain az aluljáró lépcsők képzeletbeli középvonalától a kezdőpont felé eső területre terjed ki.
- Szolgáltatásvételt követően az ÁVU 2.3. pontjában előírtak szerint köteles körzetbejárást tartani és a 2. számú kezdőponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) részére jelentést tenni és előjegyezni a Czigler forgalmi irodában lévő Szolgálat átadási naplóban. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.
- A tolatáshoz használt hordozható kézi rádiókat a tartalékos térfőnöktől (TT) szolgálat kezdetekor átveszi, szolgálat végén a tartalékos térfőnök (TT) részére átadja Szolgáltatáadási könyvben való dokumentálás mellett.
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.

Tolatásvezető (T6) – Különleges szabályok:

- Érkező személyszállító vonatok szerelvényeinek, vagy 01-16. számú vágányra érkező tehervonatok elegyének tolatási mozgásként történő átállítása esetén bevonható a Személy-pályaudvar kezdőponti oldali kijárat jelzőin túl történő tolatási mozgások végzésébe.
- Az 01-16. számú vágányra érkező (feloszló vagy mozdonycseréző) vonat érkező mozdonyát a táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kötelesek leakasztani. A lekapcsolás tényét és a vágányon állva maradt kocsik megfutamodás elleni biztosításának elvégzését a rendelkezést kiadó táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek köteles haladéktalanul jelenteni.
- A körzetét köteles szolgálata alatt folyamatosan felügyelet alatt tartani és a táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításait maradéktalanul végrehajtani. Minden mozgás megkezdése előtt köteles engedélyt kérni a körzetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.

Tolatásvezető (T5, T6) – Dokumentálási feladatok:

- T5 és T6 tolatásvezetők a körzetbejárás tényét köteles előjegyezni, Czigler forgalmi irodában felfektetett Szolgáltatáadási könyvben. A körzetbejárás

során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

VII. számú őrhely tolatásvezetője (T7) – Alapfeladatok:

- A végponti táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F1) kapott rendelkezések alapján tolatási mozgásokkal kapcsolatos teendőket lát el (szerelvény átállítás, mozdonycsere, mozdonyok körbejáratása, stb.)
- Havazás alkalmával részt vesznek a váltók hó mentésében a területet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő utasításai szerint.
- Abban az esetben, amikor a T1 tolatásvezető a szolgálat megkezdését követő 2 órán belül nem tudja végrehajtani a körzetbejárást, a VII. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő T7 tolatásvezető kötelezett annak megtartására az ÁVU. 2.7. pontjában a T1 tolatásvezető részére előírtak szerint. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

VII. számú őrhely tolatásvezetője (T7) – Különleges szabályok:

- Szükség szerint a kezdőponti vagy végponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1) rendelkezése alapján részt vesz a T5 és T6 tolatásvezető tolatási műveleteiben.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésében a főrendelkező (FR) által kijelölt váltóknál.

VII. számú őrhely tolatásvezetője (T7) – Dokumentálási feladatok:

Vezeti a:

- a szolgálati helyre rendszeresített Szolgálatátadási könyvben körzetbejárás tényének rögzítése. A körzetbejárás során megállapított hiányosságot abban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni, amelyben a körzetbejárás ténye előjegyzésre került. Az előjegyzések során a megtartás tényére és az esetleges hiányosságokra kötelezően ki kell térni.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása (K8)– Alapfeladatok:

- A vonali tolatásvezető (T8) irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb feladatául előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtása érdekében.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp stb) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges megfutamodás elleni eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni járműmegfutamodások megakadályozása érdekében, gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.
- A helyi szabályozásoknak megfelelően a vonali tolatásvezető (T8) utasítása alapján ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket,

meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a tolatásvezető (T8) részére a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.

- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
- Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása (K8) – Különleges szabályok:

- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a (T8) tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó sarut, vágányzáró sorompót) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt (T8) a balesetmentes tolatási mozgások biztosítása érdekében.
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor a vonali tolatásvezető (T8) utasítására végrehajtja az útátjáró fedezését a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
- Zavartatás esetén a vonali tolatásvezetővel (T8) együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása (K8) – Dokumentálási feladatok:

- Nincs dokumentálási kötelezettség.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

Kocsirendezők részletes munkabeosztása (K1, K2, K3) – Alapfeladatok:

- A tolatásvezető (T1, T2 és T3) irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását és az egyéb feladatául előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtása érdekében.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges megfutamodás elleni eszközök (féksaruk, rögzítősaruk, stb.) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozása érdekében, gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.
- A helyi szabályozásoknak megfelelően a tolatásvezető (T1, T2 és T3) utasítása alapján ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a tolatásvezető (T1, T2 és T3) részére a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a jármű megfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
- Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

Kocsirendezők részletes munkabeosztása (K1, K2, K3) – Különleges szabályok:

- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni

állítású váltókat állítja, a tolatásvezető (T1, T2 és T3) felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó sarut, vágányzáró sorompót) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt (T1, T2 és T3) a balesetmentes tolatási mozgások biztosítása érdekében.

- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor a tolatásvezető (T1, T2 és T3) utasítására végrehajtja az útátjáró fedezését a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
- Zavartatás esetén a tolatásvezetővel (T1, T2 és T3) együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Kocsirendezők részletes munkabeosztása (K1, K2, K3) – Dokumentálási feladatok:

- Nincs dokumentálási kötelezettség.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

Az Utastájékoztató (hangosbemondó) alapeladatai:

Végrehajtja a főrendelkező (FR) utasítása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából szükséges közlemények bemondását.

Alapeladata a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés kezelése a külön kiadott Kezelési Szabályzat alapján. A főrendelkező (FR) utasítása alapján különös gondot fordít a vonatok késése és a tervszerű vonatcsatlakozások változása esetén az előírásoknak megfelelő utastájékoztatási tevékenységre.

Az Utastájékoztató (hangosbemondó) különleges szabályok

A főrendelkező (FR) utasítására az utazóközönség részére megnyitott területeken történő egyéb közlekedési folyamatról közleményeket mondat be a számítógépes alapú gépi utastájékoztató berendezés kezelésével vagy mond be élőszóval az utazóközönség biztonsága érdekében. Amennyiben a PIS rendszerű utastájékoztató rendszer meghibásodik, valamint a rendszerben nem rögzített (eseti vagy időszaki) közleményt ad át valamely vállalkozó vasúti társaság közzététel céljából: a hangosbemondó a kiadott Utastájékoztató szövegkönyv alapján, manuális úton élőszóval köteles az utastájékoztatót elvégezni.

Az Utastájékoztató (hangosbemondó) dokumentálási és előjegyzési feladatai:

Vezeti a szolgálat átadási-átvételi naplót, amelyben értelem szerűen a munkaközi szünet miatt történő szolgálat átadás-átvételt is dokumentálni kell. Vezeti az „Utastájékoztatói szolgálati jelentés” nyomtatványt. Rendkívüli események esetén az általa vezetett napló következő sorában pontos dátum, óra, perc, név, és munkakör meghatározással előjegyzi az utastájékoztatással kapcsolatban vett forgalmi vonalirányítói, hálózati főüzemirányítói és vasútvállalati rendelkezéseket.

Az Utastájékoztató (hangosbemondó) alapeladatai:

Végrehajtja a főrendelkező (FR) utasítása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából szükséges közlemények bemondását.

Alapeladata a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés kezelése a külön kiadott Kezelési Szabályzat alapján. A főrendelkező (FR) utasítása alapján különös gondot fordít a vonatok késése és a tervszerű vonatcsatlakozások változása esetén az előírásoknak megfelelő utastájékoztatási tevékenységre.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A váltókezelői körzetek kijelölését az 1.4.2. pontban szereplő táblázat tartalmazza. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) csak tolatás részére állít váltót.

2.19.2. Váltó őrzése

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Szolnok állomás területén:

Főszabály szerint a főrendelkező (FR) utasítja a vonat vágányútja szempontjából érintett váltókörzetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2, F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) a vonat vágányútjának beállítására.

Speciális szabály, hogy a Rendező-pályaudvarra érkező- és onnan induló vonat vágányútjának beállítását a főrendelkező az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével (R5) történő előzetes egyeztetést követően rendeli el az érkező- és onnan induló vonat vágányútja szempontjából érintett körzetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) részére.

Millér állomás területén:

A váltók állítását a vonatok részére Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Személy-pályaudvar

Személy-pályaudvaron a váltókörzetek tolatás szempontjából a vonatforgalom lebonyolítással azonos módon vannak elhatárolva. Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1 és F2) által felügyelt váltókörzetben történik: a táblakezelő (F1 és F2) önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért.

Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1 és F2) által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1 és F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1 és F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról, erről egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

A helyszíni állítású, állandóan lezárt váltót a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló köteles felnyitni, állítani és lezárni. A munkavállaló akadályoztatása esetén a váltón végzendő tolatási mozgást irányító tolatásvezető köteles a váltózár kulcsot az őrzéssel megbízott munkavállalótól a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismeréssel átvenni majd a váltót állítani, vagy annak állításával a felügyelete alá tartozó kocsirendezőt megbízni. A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a váltót a szabványos állásban lezárni, majd a váltózár kulcsot az őrzésével megbízott munkavállaló részére az átvétellel azonos dokumentálási kötelezettséggel: a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel visszaadni.

Rendező-pályaudvar

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján a vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására. A Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító

vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra vonatkozó tolatási mozgásként kerülnek átállítására.

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján, valamint a Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra tolatási mozgásként átállításra kerülő vonatok és elegyek tolató vágányútjainak beállítására az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles utasítani a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő). Egyéb tolatási mozgások esetén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálattevő részére elrendelni a tolatási mozgás vágányútjának beállítását. A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A helyszíni állítású váltók állítására a körzetet felügyelő és a tolatási mozgás engedélyezésére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5), vagy (R6) utasítja az érdekelt tolatásvezetőt.

Millér állomás területén:

A váltók állítását az esetlegesen felmerülő tolatás részére Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A Személy-pályaudvar körzetében az F31/b számú és a 201/3 sz. váltó a II. sz. őrhely váltókezelője (V2), a 429. sz. váltó a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), a 436. sz. váltó T2 tolatásvezető(T2) felügyelete alá tartozik, a váltók kulcsát a felsorolt munkavállalók kötelesek őrizetükben tartani.

A helyszíni állítású, állandóan lezárt váltót a felügyeletével és őrzésével megbízott munkavállaló köteles felnyitni, állítani és lezárni. A munkavállaló akadályoztatása esetén a váltón végzendő tolatási mozgást irányító tolatásvezető köteles a váltózár kulcsot az őrzéssel megbízott munkavállalótól a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismeréssel átvenni majd a váltót állítani, vagy annak állításával a felügyelete alá tartozó kocsirendező megbízni. A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a váltót a szabványos állásban lezárni, majd a váltózár kulcsot az őrzésével megbízott munkavállaló részére az átvétellel azonos dokumentálási kötelezettséggel: a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő elismertetéssel visszaadni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Szolnok állomáson az állandóan zárva tartandó váltók felsorolását az 1.4.2. pontban található táblázat tartalmazza.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Szolnok állomás területén az 1.4.2. pontban megjelölt váltókörzetek szerinti felosztással azonosak a váltógondozási körzetek.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók tisztítását, gondozását a fenntartást végző szakszolgálat a Pályafenntartási Főnökség Szolnok, pályamunkás vagy kitérőlakatos dolgozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás Millér állomáson és „A”-„B”- Paládicspusztai elágazás és „D”-„C”- Újszász elágazás területén a főrendelkező (FR), Szolnok állomás területén az adott váltókörzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1), (F2) és (F3), valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és (R6) (továbbiakban forgalmi szolgálattevő) engedélyével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő dokumentálást követően, vonatmentes időben az F. 2. számú Forgalmi Utasítás előírásai alapján végezhető.

A váltógondozás megkezdése előtt a váltógondozást végző munkavállalók kötelesek a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálattevőtől hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen engedélyt kérni. Az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő az engedélyt az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban dátum, óra, perc – név és saját aláírás feltüntetésével köteles dokumentálni.

Hangrögzítő berendezés hiányában, vagy annak üzemképtelensége esetén az adott váltókörzet felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő köteles megkövetelni a váltógondozást végző (vagy felügyeletét ellátó) munkavállalótól a tevékenységre irányuló személyes engedélykérést, amely tényét kötelesek a körzet felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában dátum, óra, perc – olvasható név és saját aláírással dokumentálni, majd a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dátum, óra, perc és saját aláírással dokumentálni a tevékenység engedélyezésének tényét.

A váltógondozást végző (vagy a felügyeletét ellátó) munkavállaló váltótisztítás közben utasítást adó hangszórós távbeszélőn, hordozható rádió, annak hiányában telefonon köteles minden egyes váltó tisztítása előtt külön-külön engedélyt kérni a körzetet felügyelő forgalmi szolgálattevőtől, majd a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján engedélyt adni a váltótisztítást végző dolgozó részére a munka megkezdésére és a befejezésére is. Váltógondozás közben vonat- és tolatási mozgás csak abban az esetben engedélyezhető, ha arról a váltógondozásban résztvevő minden munkavállalót (élőszóban, hordozható rádió, utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül) értesítettek és a váltógondozást (vagy felügyeletet) végző visszaismételte az értesítés szövegét. A visszaismétlés elhangzása előtt vonat- és tolatási mozgást szigorúan tilos engedélyezni.

A váltógondozás befejezésének tényét az engedélyezéssel azonos módon a váltógondozást végző (vagy felügyeletét ellátó) munkavállaló köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, amelyet szintén a bejelentésre vonatkozó szabályok értelemszerű alkalmazásával kell dokumentálni. Az elektromosan fűtött váltónál végzett munkához csak a kikapcsolás után 2 perccel lehet engedélyt adni.

Az állandóan lezárt váltók tisztítását, gondozását a fenntartást végző szakszolgálat a Pályafenntartási Főnökség Szolnok, pályamunkás vagy kitérőlakatos dolgozója végzi a váltózárkulcsok Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átvétele és visszavétele mellett.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A villamos úton központból állított váltók használhatóságáról szolgálatátvétel alkalmával az állításával és felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3), valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és (R6) (továbbiakban egységesen forgalmi szolgálattevő) a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő jelenlétében a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata szerint köteles meggyőződni. Amennyiben használhatatlan váltó van és ennek ténye nincs dokumentálva a Hibaelőjegyzési könyvben, továbbá a Fejrovatos előjegyzési

naplóban a szolgáltatátadás szövegében: a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a dokumentálási hiányosságot pótolni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, továbbá ha bármelyik váltó használhatóságáról az előírások szerint nem lehet meggyőződni: a váltó állításával és felügyeletével megbízott forgalmi szolgálattevő köteles az adott biztosító berendezés Kezelési Szabályzatának előírásait figyelembe véve a váltó használhatóságának helyszíni ellenőrzésére. Körzetbejárás alkalmával a helyszíni állítású és a villamos központi állítású váltók használhatóságáról a helyszínen rátekintéssel kell meggyőződni:

- a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM) a Személy-pályaudvar 17-33. számú vágányok kezdőpont felőli végén fekvő váltóknál,
- a VII. számú szolgálati helyre beosztott (T7) tolatásvezető a Személy-pályaudvar 17-33. számú vágányok végpont felőli végén fekvő váltóknál,
- a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) az F31 számú váltónál,
- a T5 tolatásvezető a Személy-pályaudvar 01-16. számú vágányok végpont felőli végén fekvő váltóknál,
- a T6 tolatásvezető a Személy-pályaudvar 01-16. számú vágányok kezdőpont felőli végén fekvő váltóknál,
- a Nyugati-indító és az Irányrendező vágánycsoport kezdőpont felőli oldalán a T2 tolatásvezető, hiányában a tartalékos térfőnök (TT) által kijelölt tolatásvezető,
- az V. sz. őrhely (R5) rendelkező forgalmi szolgálattevője, vagy akadályoztatása esetén Utasítására a T2 tolatásvezető a Nyugati-indító és az Irányrendező vágánycsoport végpont felőli oldalán fekvő váltóknál köteles meggyőződni a váltók használhatóságának forgalmi feltételeiről.

Millér, „A”-„B”- Paládicspuszta elágazás és „D”-„C”- Újszász elágazás villamos úton központból állított váltók használhatóságáról szolgáltatásvétel alkalmával az állításával és felügyeletével megbízott főrendelkező (FR) a szolgálatot átadó főrendelkező (FR) jelenlétében a távvezérlő berendezés Kezelési Szabályzata szerint köteles meggyőződni. Amennyiben használhatatlan váltó van és ennek ténye nincs dokumentálva a Hibaelőjegyzési könyvben, továbbá a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatátadás szövegében: a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a dokumentálási hiányosságot pótolni. Szolgáltatásvételkor a váltók használhatóságának ellenőrzését a helyszínen nem kell elvégezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 429. számú állandóan lezárt váltót a IV. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KN), a 436. számú állandóan lezárt váltót a T2 tolatásvezető, a 201/3 számú állandóan lezárt váltót a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles használhatóság szempontjából szolgálatonként egyszer, körzetbejárás alkalmával ellenőrizni. Ennek tényét a szolgálati helyén vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Szolnok állomás területén:

Főszabály szerint a főrendelkező (FR) utasítja a vonat vágányútja szempontjából érintett váltóközvetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2, F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) a vonat vágányútjának beállítására.

Speciális szabály, hogy a Rendező-pályaudvarra érkező- és onnan induló vonat vágányútjának beállítását a főrendelkező az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjével (R5) történő

előzetes egyeztetést követően rendeli el az érkező- és onnan induló vonat vágányútja szempontjából érintett körzetet felügyelő táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) részére.

Millér állomás területén:

A váltók állítását a vonatok részére Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvar területén a vonatok be-, kijáratása és áthaladtatása során a vágányutak beállítása egy központból történik.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a biztonsági betétek helyszínre szállításának időszükségletei:

Kezdőponti oldal:

- A biztonsági betétek helyszínre –juttatása vágányutanként külön-külön rendszerezve: 40 perc

Végponti oldal:

- A biztonsági betétek helyszínre juttatása vágányutanként külön-külön rendszerezve 15 perc
- A biztonsági betétek helyszínre, E elágba juttatási idők estén vágányutanként külön-külön rendszerezve: 50 perc

Biztosítóberendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
használható vagy használható és a távolbalátás korlátozott	Be- kijárat valamennyi		2+1=3
használatlan vagy használhatatlan és a távolbalátás korlátozott	Be- kijárat E elágazásnál	Millér bal vágány –KB jelző irányába	20
		VJ jelző -Millér jobb vágány – irányába	20
		Millér bal vágány –K/1 vágányra	30
	Be- kijárat személy- pályaudvar E elágazás	04.- vágányról E elágazás (Millér) jobb vágányra	30
		E elágazás (Millér)bal vágányról 07.- vágányra	45

Biztosítóberendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
		•10.-vágányról E elágazás (Millér) jobb vágányra	45
		E elágazás (Millér)bal vágányról a 16.-vágányra	50
	Be- kijárat Tószeg	1 vágányra	40
	Be- kijárat Abony	7. vágányról Abony bal vágányra	50
		Abony jobb vágányról a 04.-vágányra	40
	Be-kijárat Újszász	16.-vágányról Újszász bal vágányra	55
		Újszász jobb vágányról a 10.-vágányra	55

Rendező-pályaudvar

A Rendező-pályaudvar területén (Magasfogadó, Nyugati-indító, Keleti-indító) a vonatok be-, kijáratása során a vágányutak beállítása a végpont felől a 3. (F3) és a 1. számú (F1) táblakezelő, a kezdőpont felől a VI. számú őrhely rendelkező (R6) forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

Magasfogadó vágánycsoport

Biztosítóberendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
használható vagy használható és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat valamennyi	01. és 12.	2+1=3
használhatatlan vagy használhatatlan és a távolbalátás korlátozott	Bejárat valamennyi	01.	45+3=48
		12.	
	Kijárat valamennyi	12.	

Nyugati-indító vágánycsoport

Biztosító berendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
használható vagy használható és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat valamennyi	01-10.	2+1=3
használhatatlan vagy használhatatlan és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat valamennyi	01-10.	25+3=28

Keleti-indító vágánycsoport

Biztosítóberendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
használható vagy használható és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat valamennyi	01-02. és 04-06.	2+1=3
használatatlan vagy használatatlan és a távolbalátás korlátozott	Bejárat Szajol	01-02.	45+3=48
	Kijárat valamennyi	01-02. és 04-06.	50+3=53

A Keleti-indítóra csak elkerülhetetlen esetben szabad vonatot fogadni. Ebben az esetben a vonat részére az „E” elágazás bejáratú jelzője csak akkor kezelhető, ha a távolbalátás nem korlátozott, a teljes vágányút tolató vágányúttal a Keleti-indítón keresztül a Nyugati-indítóra lezárható és a váltók egyénileg le vannak zárva.

Millér állomás

Biztosítóberendezés	Irány felől/felé	Vágányra/-ról	Vágányútbeállítási idő (perc)
használható vagy használható és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat Szolnok felől	jobb – bal vágány	0.5+1=1.5
	Be-kijárat Szajol felől	jobb – bal vágány	0.5+1=1.5
használatatlan vagy használatatlan és a távolbalátás korlátozott	Be-kijárat Szolnok felől	jobb – bal vágány	50
	Be-kijárat Szajol felől	jobb – bal vágány	50

A berendezés meghibásodása esetén a követendő eljárásra a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban és a kiadott Vonal Végrehajtási Utasításban foglaltak a mérvadók.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Szolnok állomáson a forgalmi szolgálattevőknek (ideértve a főrendelkezőt (FR), a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), a táblakezelő forgalmi szolgálattevőket (F1), (F2) és (F3), külsős forgalmi szolgálattevőket (KK, (KV) és KN)) nincs vágányút áttekintési kötelezettsége.

A Rendező-pályaudvaron az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) abban az esetben van tényleges vágányút áttekintési kötelezettsége, amennyiben a Nyugati-indító vágányára kiszigeteletlen vágányszakaszt is magába foglaló vágányúton keresztül történik vonat érkeztetése és a vágányút áttekintésére bármely körülmény miatt nem tudja utasítani a szolgálatban lévő tolatásvezetőt (T2, T8).

Ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a vágányút áttekintéséről és annak eredményéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő egyidejű dokumentálás mellett köteles jelentést tenni a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) részére.

„A”- „B”- Paládictuspuszta elágazás és „D” – „C” – Újszász elágazás helyi üzeme esetén az ott forgalmi szolgálatot ellátónak nincs vágányút áttekintési kötelezettsége

2.24.3. Vágányút bejárása

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron a vágányút ellenőrzését a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1) (F2) a berendezés fényjeinek kiértékelésével végzik. Ha a biztosítóberendezés használatatlan

vagy a megelőző 12 órában a vágányon jármű nem volt, vagy a vágányon 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, vagy olyan rendkívüli küldemény van a szomszédos vágányokon, amelynek a biztonsági határjelzőn belül 30 méterre kell lennie, továbbá ha a biztosítóberendezés használhatatlan és egyidejűleg a távolbalátás is korlátozott:

A vágányút szabad voltának ellenőrzésére a felügyelettel megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek utasítani a körülményeknek megfelelően:

- a II. számú őrhely váltókezelőjét (V2),
- a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimestert (KM), akadályoztatásuk esetén:
- a VII. sz. őrhely tolatásvezetőjét (T7), vagy
- a tolatásvezetőket (T5, T6),
- a tolatómozdonyokhoz rendelt tolatásvezetőket (T1, T3).

A felsorolt munkavállalók a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) által meghatározott vágányutat, vágányrészt ténylegesen kötelesek bejárni és telefonon vagy a tolató rádióon kötelesek a helyszíni bejárás eredményéről jelentést tenni az illetékes táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles a tényleges helyszíni vágányút ellenőrzésről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban „dátum, óra-perc, sz. vonat részére a vágányút sz. vágányra szabad – név” szöveggel, aláírással dokumentálni.

Rendező-pályaudvar

A Rendező-pályaudvaron kiszigeteetlen vágányrészek is vannak, ezért a Nyugati-indító vágányokra érkező vonatok esetében az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5), vagy az által kijelölt tolatásvezető (T2, T8) a vágányút tényleges áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan vagy a megelőző 12 órában a vágányon jármű nem volt, vagy a vágányon 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, vagy olyan rendkívüli küldemény van a szomszédos vágányokon, amelynek a biztonsági határjelzőn belül 30 méterre kell lennie, továbbá ha a biztosítóberendezés használhatatlan és egyidejűleg a távolbalátás is korlátozott:

A vágányút szabad voltának ellenőrzésére a felügyelettel megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) köteles utasítani a körülményeknek megfelelően a:

- az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R5) vagy akadályoztatása esetén
- a T2 tolatásvezetőt, vagy
- a tartalékos térfőnök (TT) által kijelölt tolatásvezetőt.

A felsorolt munkavállalók a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) által meghatározott vágányutat, vágányrészt ténylegesen kötelesek bejárni és telefonon vagy a tolató rádióon kötelesek a helyszíni bejárás eredményéről jelentést tenni az illetékes táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek (F3), rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R5) és (R6), aki köteles a tényleges helyszíni vágányút ellenőrzésről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban „dátum, óra-perc, sz. vonat részére a vágányút sz. vágányra szabad – név” szöveggel, aláírással dokumentálni.

Millér állomás

A vágányút szabad voltának biztosításaért Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a forgalmi szolgálattevő felelős. Az állomáson vágány- és váltófoglaltságot visszajelentő állomási biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a kiadott Vonali Végrehajtási Utasításban leírtak szerint a szolgálatban lévő tartalékos térfőnök (TT),

akadályoztatása esetén V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a helyszínen meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről, és a váltók helyes állásáról. Berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani. Biztonsági betétek alkalmazásánál be kell tartani a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó utasítást. A biztonsági betétek Szolnok állomáson az I. számú őrhelyen lévő lezárt szekrényben vannak tárolva. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását Szolnok állomás főrendelkezőjének (FR) a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Szolnok állomás területén található valamennyi váltózárral felszerelt váltó és védelmi berendezés másodkulcsainak őrzési helye az állomásfőnöki iroda lezárt szekrényében van, amelyhez a tartalékos térfőnök (TT) közreműködésével folyamatosan biztosított a hozzáférés.

2.25.2. Biztonsági betét

Szolnok állomáson a biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolását, az alkalmazott biztonsági betétek fajtáit, darabszámát az 1.4.2. pontban található táblázat tartalmazza. Szolnok állomás D70 biztosítóberendezésének hatókörzetében található váltók, Millér állomás és A”- „B”- Paládicspusztai elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás váltóinak biztonsági betét tárolása a I. őrhely forgalmi irodában lévő lezárt szekrényben történik. A D67 biztosítóberendezés hatókörzetében található váltók biztonsági betétjeinek őrzése a VI. őrhelyen történik.

A biztonsági betétek kiadása és visszavétele az őrzésükkel megbízott munkavállaló által, az általa vezetett naplóba tett előjegyzés mellett történik.

2.25.3. Vízdaru

Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a 24-25. sz. és a végponti oldalon a 22-23. sz. vágányok között található vízdaru. A vízdaruk üzemén kívül, a vágánnyal párhuzamosan rögzített helyzetben le vannak zárva, kulcsa a tartalékos térfőnöknél (TT) van őrizetben.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Abban az esetben, ha a Személy-pályaudvar területén a villamos központi állítású váltóknál a biztosítóberendezés visszajelentő fényjeinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni valamely váltó végállásáról, vagy a váltót nem lehet állítani, a váltók helyszíni váltóellenőrzését a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

Személy-pályaudvar:

A Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a váltók állítására kötelezhető munkavállaló a 2. számú (F2) táblakezelő. A váltók hajtókarokkal történő állítását végrehajtani a főrendelkezőtől (FR) esetről-esetre, a váltók pontos számának és állásának felsorolásával adott utasításnak megfelelően kell végrehajtani. A főrendelkező (FR) intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt a váltókörzetben lévő váltók állító áram lekapcsolásra kerüljön. A váltók állító áramának lekapcsolását a Kezelési Szabályzat alapján kell végezni. A lekapcsolás megkérésének idejét az érintett váltók számának felsorolásával elő kell jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A lekapcsolás tényleges megtörténtét a váltók felsorolásával elő kell jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a lekapcsolást végző műszerésznek. A főrendelkező (FR) lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására.

A Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását a 2. számú (F2) táblakezelő köteles végrehajtani. A 2. számú táblakezelő a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve: köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat az I. őrhely forgalmi irodában átvenni és a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrzetében tartani. A kezdőponti váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a kezdőponti oldali külső forgalmi szolgálattevő (KK) vagy a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

A 2. számú (F2) táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a váltóellenőrzés – és amennyiben lehetséges, a biztonsági betéttel történő lezárás – végrehajtását a legközelebbi térhangos vagy a tolatórádió igénybevételével a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a főrendelkezőnek (FR) bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a főrendelkező (FR) köteles a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

A Személy-pályaudvar végponti oldalán (beleértve az „E” elágazás váltóit is) a váltók állítására kötelezhető munkavállaló a 1. számú (F1) táblakezelő. A váltók hajtókarral történő állítását végrehajtani a főrendelkezőtől (FR) esetről-esetre, a váltók pontos számának és állásának felsorolásával adott utasításának megfelelően kell végrehajtani. A főrendelkező (FR) intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt valamennyi váltókörzetben a váltó állító áram lekapcsolásra kerüljön, a lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására.

A Személy-pályaudvar végponti oldalán a helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását az 1. számú (F1) táblakezelő köteles végrehajtani. Az 1. számú táblakezelő a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve: köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat az I. őrhely forgalmi irodában átvenni és a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrzetében tartani. A végponti váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a végponti oldali külső forgalmi szolgálattevő (KV) vagy a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

Az 1. számú (F1) táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a váltóellenőrzés – és amennyiben lehetséges, a biztonsági betéttel történő lezárás – végrehajtását a legközelebbi térhangos vagy a tolatórádió igénybevételével a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a főrendelkezőnek (FR) bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a főrendelkező (FR) köteles a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

Ha a biztosító berendezés bármely kezelési körzete leáll, akkor a vonatok közlekedtetését lehetőleg a működőképes kezelési körzetben kell lebonyolítani. Ügyelni kell arra, hogy azok a tolatási műveletek, amelyek elvégzése feltétlenül szükséges, lehetőség szerint a működő körzetben kerüljenek elvégzésre. Fokozottan ügyelni kell arra, hogy a vonatközlekedtetést akadályozó tolatási műveletek ne történjenek. Lezárt váltókat csak a főrendelkező (FR) engedélyével szabad felnyitni.

A vonatok fontossági sorrendjének, és a főrendelkezőtől (FR) kapott utasítás figyelembevételével törekedni kell arra, hogy a működésképtelenné vált kezelési körzetből a

már ott lévő vonatok kijáráthatók legyenek. A részleges leállás esetén a vonatok közlekedésére vonatkozó vágányfelállítási és közlekedési technológiát, az adott időben operatív módon kell meghatározni, a területi főüzemirányító rendelkezései szerint.

Rendező-pályaudvar

Magasfogadó és Nyugati indító kezdőponti oldal esetén:

Abban az esetben, ha a Magasfogadó területén a villamos központi állítású váltóknál a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni valamely váltó végállásáról, vagy a váltót nem lehet állítani, a váltók helyszíni váltóellenőrzését a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

A Magasfogadón és a Nyugati indító kezdőponti oldalán a váltók állítására kötelezhető munkavállaló a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6). VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt az érintett a váltó állító áram lekapcsolását a D67 biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírása szerint lekapcsolja – a biztosíték szekrényben lévő 10A állító biztosítékok eltávolításával.-_ A VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) a lekapcsolás után állíthatja az adott váltókat kézi forgattyúval.

A Magasfogadó területén a váltók állítását és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását az VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani. A váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint. Az VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve, köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat a VI. őrhely forgalmi irodában lévő tárolóból a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrizetében tartani.

A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles a váltóellenőrzés és az érintett váltók biztonsági betéttel történő lezárás végrehajtását az általa vezetett Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

Abban az esetben, ha a Nyugati-indító kezdőponti oldal területén a villamos központi állítású váltóknál a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével nem lehet meggyőződni valamely váltó végállásáról, vagy a váltót nem lehet állítani, a váltók helyszíni váltóellenőrzését a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

A Nyugati indító kezdőponti oldalán a helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani. A váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

Az VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve, köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat a VI. őrhely forgalmi irodában lévő tárolóból a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrizetében tartani.

A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles a váltóellenőrzés és az érintett váltók biztonsági betéttel történő lezárás végrehajtását az általa vezetett Fejrovasat előjegyzési

napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles a váltóellenőrzés és az érintett váltók biztonsági betéttel történő lezárás végrehajtását köteles bejelenteni az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) részére, aki ezt köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

Nyugati indító végponti oldal esetén:

A Nyugati indító végponti oldalán a váltók állítására kötelezhető munkavállaló a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F3). A váltók hajtókarral történő állítását végrehajtani a főrendelkezőtől (FR) esetről-esetre, a váltók pontos számának és állásának felsorolásával adott utasításának megfelelően kell végrehajtani. A főrendelkező (FR) intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt a váltókörzetben a váltó állító áram lekapcsolásra kerüljön. A váltók állító áramának lekapcsolását a Kezelési Szabályzat alapján kell végezni. A lekapcsolás megkérésének idejét az érintett váltók számának felsorolásával elő kell jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A lekapcsolás tényleges megtörténtét a váltók felsorolásával elő kell jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a lekapcsolást végző műszerésznek. A főrendelkező (FR) lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására.

A Nyugati indító végponti oldalán a helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) köteles végrehajtani. A 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve: köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat a I. őrhely forgalmi irodában átvenni és a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrizetében tartani. A végponti váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a tartalékos ténfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

A 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) köteles a váltóellenőrzés – és amennyiben lehetséges, a biztonsági betéttel történő lezárás – végrehajtását a legközelebbi térhangos vagy a tolatórádió igénybevételeivel a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) részére bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni. Ezt követően köteles VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) felé bejelenteni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

Keleti indító esetén:

Abban az esetben, ha a Keleti-indító területén a villamos központi állítású váltóknál a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével nem lehet meggyőződni valamely váltó végállásáról, vagy a váltót nem lehet állítani, a váltók helyszíni váltóellenőrzését a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az alábbiak szerint kell végrehajtani:

A Keleti indító területén a váltók állítására kötelezhető munkavállaló az 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3). A főrendelkező (FR) intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt a váltókörzetben lévő váltók állító áram lekapcsolásra kerüljön. A váltók

állító áramának lekapcsolását a Kezelési Szabályzat alapján kell végezni. A lekapcsolás megkérésének idejét az érintett váltók számának felsorolásával elő kel jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, a lekapcsolás tényleges megtörténtét a váltók felsorolásával elő kel jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a lekapcsolást végző műszerésznek. A főrendelkező (FR) lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására.

A Keleti indító területén a helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását az 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) köteles végrehajtani. A 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) köteles a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve: köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat az I. őrhely forgalmi irodában átvenni és a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrzetében tartani. A váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

A 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) köteles a váltóellenőrzés – és amennyiben lehetséges, a biztonsági betéttel történő lezárás – végrehajtását a legközelebbi térhangos vagy a tolatórádió igénybevételel a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) részére bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

E elágazás területén:

A helyszíni felügyeletet és a váltóellenőrzés helyszíni megtartását az 1. számú (F1) táblakezelő köteles végrehajtani. A főrendelkező (FR) intézkedik, hogy a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt a váltókörzetben lévő váltók állító áram lekapcsolásra kerüljön. A váltók állító áramának lekapcsolását a Kezelési Szabályzat alapján kell végezni. A lekapcsolás megkérésének idejét az érintett váltók számának felsorolásával elő kel jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, a lekapcsolás tényleges megtörténtét a váltók felsorolásával elő kel jegyezni a főrendelkező (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a lekapcsolást végző műszerésznek. A főrendelkező (FR) lekapcsolás után adhat engedélyt a váltók kézi forgattyúval történő állítására.

Az 1. számú táblakezelő a helyszínre történő indulás előtt, amennyiben az érintett váltókhoz van biztonsági betét rendszeresítve: köteles a biztonsági betéteket és az azokhoz tartozó lakatokat az I. őrhely forgalmi irodában átvenni és a helyszínre kivinni, majd a megfelelő állásba átállított váltót biztonsági betéttel lezárni és a lakat kulcsát őrzetében tartani. A végponti váltókörzetben lévő váltók biztonsági betéteinek felhelyezésében a végponti oldali külső forgalmi szolgálattevő (KV) vagy a tartalékos térfőnök (TT) is köteles közreműködni a főrendelkező (FR) rendelkezése szerint.

Az 1. számú (F1) táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles a váltóellenőrzés – és amennyiben lehetséges, a biztonsági betéttel történő lezárás – végrehajtását a legközelebbi térhangos vagy a tolatórádió igénybevételel a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a főrendelkezőnek (FR) bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a főrendelkező (FR) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

Millér állomás területén:

- Millér állomás területén a biztonsági betétek elhelyezése elsősorban a tartalékos térfőnök (TT) feladata vagy ha már biztosítóberendezési meghibásodás miatt máshol teljesít szolgálatot akkor az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) végzi.
- A biztonsági betétek Szolnok állomáson az I. őrhely lévő biztonsági betét tároló szekrényébe vannak tárolva. A biztonsági betétek átadását Szolnok állomás főrendelkezőjének (FR) a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, az átvevő munkavállalónak átvétel bizonyítása miatt alá kell írni.
- A váltók biztonsági betétek felhelyezését végző munkavállaló ennek tényét a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a főrendelkezőnek (FR) köteles bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a főrendelkező (FR) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A biztosítóberendezés használatosága esetén a vágányút beállítás végrehajtásáról a Személypályaudvaron a főrendelkező (FR) a biztosítóberendezés fényeinak kiértékelésével személyesen győződik meg, ezért a vágányút beállításra utasított táblakezelő forgalmi szolgálattevőknek (F1), (F2) és (F3) nincs jelentéstételi kötelezettségük.

A Magasfogadó teljes területén és a Nyugati-indító kezdőponti oldalán történő vágányút beállítás tekintetében a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) nincs bejelentési kötelezettsége: a vonatforgalom szabályozást a főrendelkező (FR) hozzájárulása alapján, de önálló hatás- és felelősségi körben végzi.

A Keleti-indító első vágányára (K01) vonatkozó vágányút beállítás tekintetében a 3 sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek (F3) bejelentési kötelezettsége van a főrendelkező (FR) felé.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
Szolnok-rendező – C elágazás között				
11+07	AS 11	Kötött menetirány	NEM	IGEN
Szolnok-rendező – Tószeg elágazás között				
4+04	AS 4	irányfüggő	NEM	IGEN
Szolnok – Abony között				
915+76	AS 915	irányfüggő	IGEN	NEM
975+18	SR2	irányfüggetlen	IGEN	IGEN
Szolnok - Újszász között				
638+90	SR 1	irányfüggetlen	IGEN	IGEN
4+10	SR 2	irányfüggetlen	IGEN	IGEN
653+80	SR 3	irányfüggetlen	IGEN	IGEN
618+55	AS 618	irányfüggő	NEM	IGEN
604+44	AS 604	irányfüggő	NEM	IGEN

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
571+92	AS 571	irányfüggő	NEM	IGEN
Szolnok - Szajol között				
1032+83	S1032	állandóan zárva tartott nyíltvonalis teljes sorompó	IGEN	IGEN
Szolnok – Tószeg között				
30+97	S31	nyíltvonalis teljes sorompó	NEM	IGEN
51+63	AS 51	irányfüggetlen	NEM	IGEN
78+14	AS 78	irányfüggetlen	IGEN	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron fővágányt érintő vagy veszélyeztető tolatási mozgásokat a főrendelkező (FR) hozzájárulásával az 1., vagy a 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) engedélyez.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) által felügyelt váltókörzetben történik: a táblakezelő (F1, F2) önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő (F1, F2) forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgás kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

Rendező-pályaudvar

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján a vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására. A Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására.

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján, valamint a Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra tolatási mozgásként átállításra kerülő vonatok és elegyek tolató vágányútjainak beállítására az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles utasítani a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő). Egyéb tolatási mozgások esetén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi

szolgáltattevője (R5) köteles a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgáltattevő részére elrendelni a tolatási mozgás vágányútjának beállítását.

A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgáltattevő (R6) köteles végrehajtani.

A helyszíni állítású váltók állítására a körzetet felügyelő és a tolatási mozgás engedélyezésére jogosult rendelkező forgalmi szolgáltattevő (R5), vagy R6) utasítja az érdekelt tolatásvezetőt.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott forgalmi szolgáltattevő által felügyelt váltókörzetben történik: a forgalmi szolgáltattevő önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgáltattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgáltattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgáltattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgás kizárólag az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltattevőjének (R5) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

A mozdony feljáró vágányon való közlekedés esetén a tolatás engedélyezésére a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) a hozzájárulása szükséges.

A Keleti-indító 1. számú vágányát csak a főrendelkező (FR) előzetes engedélyével szabad elfoglalni. A Keleti-indító vágányain az 1. számú vágányt kivéve a tolatási mozgásokat a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F3) engedélyezi, ha az nem érinti az „E” elágazás váltókörzetét.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése Személy-pályaudvar

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a táblakezelő forgalmi szolgáltattevők (F1, F2) saját hatáskörben engedélyeznek, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F1, F2) által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgáltattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgáltattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

Rendező-pályaudvar

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgáltattevője (R6), valamint a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgáltattevő (F3) (együttesen: forgalmi szolgáltattevő) saját hatáskörben engedélyez, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgáltattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgáltattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az

érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgálattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Általános szabályok:

A Személy-pályaudvar vágányhálózatához a F31 sz. váltóval csatlakozik a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely. üzemeltetésében lévő vontatás telephely.

A vontatási telephelyen a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephely diszpécser és személy-pályaudvaron az állomás II. sz. őrhely váltókezelője (V2) szabályozza a mozdonyok telephelyre történő bejárását, vagy onnan történő kijárását.

A vontatási telephely területén állomási tolatószeméllyel történő tolatás nincs engedélyezve. A beállítandó, vagy kihúzendó kocsik átadása-átvétele közvetlenül az F31. sz. váltó utáni területen történik, míg a vonatra ki- és bejáró mozdonyok önállóan, az alábbi szabályok figyelembevételével közlekednek a Személy-pályaudvar és a vontatás telephely között.

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Bejárás szabályozása:

1. A vontatási telephelyre történő bejárások elsősorban a „fűtőházi” bejáró vágányon történnek. A vontatási telephelyre egyéb, nem a bejáró vágányon történő bejárás kizárólag a vontatási telephely váltókezelője által adott engedély birtokában történhet.
2. A kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) tájékoztatja a II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) a bejáró mozdony közlekedésének tényéről: az érkező vonatszámmal és lehetőség szerint a mozdony pályaszámával.
3. A bejáró mozdony a II. sz. őrhely előtt köteles megállni adatfelvétel céljából, amely során a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles feljegyezni a bejáró mozdony: pályaszámát, vonatszámát (amellyel az állomásra érkezett) és mozdonyvezető nevét, amely adatokat a mozdony őrhely előtt történő megállásának pontos (óra-perc) időadatával együtt köteles dokumentálni az erre a célra felfektetett napló következő sorában.
4. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles távbeszélő berendezésen keresztül engedélyt kérni a vontatási telephely váltókezelőjétől az előző pontban felsorolt és dokumentált adatokkal.
5. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephely diszpécser által adott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzéssel köteles a mozdonyvezetőt utasítani a mozgás megkezdésére.
6. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni a 2. pont szerint előjegyzett adatok sorában, az utolsó rovatban a mozdony őrhely elől történő indulásának pontos időpontját, amely bizonyító erejű időadat a Pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság között a mozdony átadása szempontjából.

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Kijárás szabályozása:

- A vontatási telephelyről történő kijárások elsősorban a „fűtőházi” kijáró vágányon történnek. A vontatási telephelyről egyéb, nem a kijáró vágányon történő kijárás a vontatási telephely tolatási korlátozásainak függvényében, a vontatási telephely diszpécser által a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel (V2) történt telefonos egyeztetés alapján, kizárólag a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő

váltókezelő (V2) által adott engedély birtokában történhet.

- A vontatási telephely diszpécser távbeszélő berendezésén keresztül köteles engedélyt kérni II. sz. őrhely váltókezelőjétől (V2) a kijáró mozdony részére: a mozdony pályaszámával, a vonatszámmal (amellyel indul az állomásról), és a mozdonyvezető nevével, továbbá a mozdony kijárásának várható időpontjával. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles dokumentálni a közölt adatokat a kijáráshoz történő engedélykérelmi időadatával az erre a célra felfektetett napló következő sorában.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles a kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) tájékoztatni a kijáráshoz engedélyt kért mozdony adatairól.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) rendelkezésének megfelelően köteles engedélyt adni a vontatási telephely váltókezelője részére a mozdony kijárására, valamint tájékoztatni arról a körülményről, hogy a mozdony várhatóan mikor járhat ki a telephelyről.
- A telephelyről kijáró mozdony mozgását a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzés adásával köteles szabályozni.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a mozdony őrhely előtt történő megállásának és indulásának, valamint elhaladásának időpontját köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni a kijáró mozdony adatait tartalmazó sor utolsó rovatában, amely bizonyító erejű időadat a Pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság között a mozdony átadása szempontjából.

MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő)telephelyre történő mozgások szabályozása

- A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely 220 váltójából ágazik ki
- A kiszolgálás megkezdése előtt II. őrhely váltókezelője (V2) köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephelydiszpécserét.
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephelydiszpécseré, vagy megbízottja az F31 váltó és a kiágazási 220 kitérő között a kiszolgáló menetet tolatási mozgását vezeti..
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephelyterületén a diszpécseré, vagy megbízottja végzi a helyszíni váltók állítását, útátjárók fedezését, engedélyezi a tolatási mozgást.
- A MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő) telephely területén a tolatási feladat végzése, járművek akasztása, megfutamodás elleni biztosítása az állomási tolatószemélyzet feladata.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Általános szabályok:

A MÁV PM Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a Személy-pályaudvart a Nyugati-indító vágányhálózatával összekötő mozdonyfeljáró vágányban fekvő 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.

A telephelyen folyamatos szolgálat nincs a Pályamesteri Szakaszcso részéről, a telephelyre történő bejárás és az onnan történő kijárás szabályozásában a Pályamesteri Szakaszcso készenlétes pályamestere köteles közreműködni. A telephely területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás a készenlétes pályamester előzetes hozzájárulását követően engedélyezhető.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Be- és kijárás szabályozása:

- A PFT telephelyre történő bejárásra a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni távbeszélő berendezésen keresztül a készenlétes pályamestertől.
- Az előző pontban szabályozott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R6) a 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltó felnyitására. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) kizárólag akkor adhat engedélyt a 201/3. sz. váltó felnyitására, ha a mozdonyfeljáró vágányon mozdony nincs útban. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) mozdony mozgását a váltó szabványos állásban történő lezárásáról szóló értesítésig nem engedélyezheti.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (R6) kapott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles a 201/3. sz. váltó kulcsát a tolatási mozgást végző egység tolatásvezetőjének a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az átadás pontos időadatának (óra-perc) és az átvevő olvasható nevének feltüntetésével, az átvevő aláírásával bizonyíthatóan kiadni.
- A PFT telephelyen tolatási mozgás csak lépésben végezhető, a telephelyen lévő szintbeni üzemi közúti-vasúti kereszteződés körületekintő fedezése mellett.
- A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a 201/3. sz. váltót szabványos állásban lezárni és a kulcsot a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) visszaadni, aki a kulcs visszavételét az átadással azonos adattartalommal és módon köteles dokumentálni.

A közforgalmú rakodóterület („C-vágányok”) kiszolgálása – Általános szabályok:

A korábbi Konténerterminált alkotó úgynevezett „C-vágányok” a Személy-pályaudvar felől a 430. és a 436. sz. váltókkal kiágazó vágánycsoport, amely vágányok a konténerszállító vasúti kocsik rakodására kialakított burkolt rakodó területen fekszenek. A korábbi Konténerterminál a „Régi rendező” részeként jelenleg a közforgalmú rakodások célját szolgálja a gyakorlatban. A közforgalmú rakodóvágányok (C1; C3) kiszolgálása a végpont felől tolatási mozgással történik.

A közforgalmú rakodóterület („C-vágányok”) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:

A kiszolgálás, valamint tolatás megkezdése előtt az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles gondoskodni a vágányokon esetlegesen rakodást végző külső felek értesítéséről a balesetek megelőzése érdekében a rakodási tevékenység felfüggesztési kötelezettségéről.

A tolatási mozgást az I. sz. őrhely 1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F1) engedélyezi, a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) bevonásával.

A vágányokon a tolatás lépésben történhet és a tolatásvezetőnek, vagy az általa kijelölt kocsirendezőnek a kocsisor előtt kell haladnia.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása – Általános szabályok:

Az „A” típusú kocsijavító a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely üzemeltetésében végzi a személykocsik karbantartását. A kocsijavító vágányhálózata a Magasfogadó felől a Szajoli feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül, a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 313. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

A kocsijavító kiszolgálása az üzemeltető megrendelése alapján tolatási mozgással történik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:

A kocsijavító kiszolgálása tolt menetben történő tolatással történik a Keleti-indító felől az I. sz. őrhely 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) engedélye alapján. A kocsik átadása a „Megállás helye” jelzővel megjelölt átadási ponton történik. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely („A” típusú kocsijavító) területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás nincs engedélyezve. A kocsijavító területén fekvő váltók állítása a kocsijavító kijelölt munkavállalójának a kötelessége.

Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Általános szabályok:

Az „A” típusú kocsijavító mellett párhuzamosan elhelyezkedő melegvizes fertőtlenítő és mosó vágányok a Magasfogadó felől a Szajol feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül, a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 304. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Kiszolgálási szabályok:

A Fertőtlenítő és mosó vágányok üzemén kívül vannak.

Szolnok állomáshoz tartozó csatlakozó vasúti pályákból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélu vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében találhatók.

Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

Kőrösi úti csatlakozó vasúti pálya Szolnok személypályaudvar 12/1 váltójából ágazik ki és Tószeg elágazásból kiágazó Déli ipartelepi rendező 10 váltóján keresztül csatlakozik Déli ipartelepi rendezőhöz.

Horog úti csatlakozó vasúti pálya a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pálya VI/1 váltójából ágazik ki és a Csákja úti Vs5 vágányzáró sorompóig, az üzemén kívüli BI-KA logisztika Kft kapujáig tart.

Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pálya forgalmát Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője közösen szabályozza.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása történhet tolatási mozgással és vonatszámban.

Tolatási mozgással történő kiszolgálás:

- Csak Szolnok személypályaudvar Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül történhet. A kocsik átadási pontja Nyugati 1 kapu.
- Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán a 20+41 szelvényben lévő VS VI. jelű vágányzáró sorompó és a vele szerkezeti függésbe lévő VI/1 sz. váltó egyenes állásba, a 00+66 szelvényben lévő 301. sz. és a 16+05 szelvényben lévő V/I. sz. kitérők egyenes irányban vannak váltózárrel lezárva, a kulcsok a IV. számú őrhelyen a kulcsszekrényben vannak elhelyezve, őrizve.
- A kulcsok átadását, valamint visszavételt a kocsimester (KM) az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban az átadott kulcsok számával és jelével kötelesek dokumentálni. A kocsimester (KM) a kulcsok átadását, valamint

visszavételét hangrögzítő berendezéssel ellátott KAB-on keresztül köteles a főrendelkezőnek (FR) jelenteni.

- A hozzájárulást és a kulcsok kiadását elő kell jegyezni Tószeg elágazás és Szolnok állomás főrendelkezője (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A kiszolgálást a Kőrösi úti vonatvágányon lévő nem biztosított útátjárók fedezése céljából, minden esetben minimum 1+1 fő tolatószemélyzet végezheti. Ugyanez a szabály vonatkozik az egyedül közlekedő vonatjárművekre is.
- A nem biztosított útátjárók Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán:
Fűrő úti 17+44 számú szelvényben
Horog utcai 21+50 számú szelvényben
Horog utcai 13+21 számú szelvényben

Vonatszámok kiszolgálása:

- Szolnok rendező pályaudvar – Tószeg elágazás - Kőrösi úti -Horog úti csatlakozó vasúti pályán át történik. Átadási pont a Keleti kapu.
- A Horog úti csatlakozó vasúti pályán Keleti kapunál lévő VS VI/1 váltózárlatát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- A kulcsok átadása és visszavétele a vonali tolatásvezetőnek (T8) és vonali tolatásvezetőtől (T8) Tószeg elágazás Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban történik az átadott, valamint visszavett kulcsok számát és jelét felsorolva.
- A kiszolgáló menet Tószeg elágazásba történt visszaérkezéséig, a VS VI/1 váltózárlat visszavételéig a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán tolatásmozgás TILOS.

Mindkét kiszolgálási módozat esetén állomási tolatószemélyzet az átadási ponton túl nem végezhet tolatást.

A Nyugati 1. és a Keleti kapun történő kiszolgálás ideje alatt a Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán az adott kiszolgálás ideje alatt más vonatközlekedés és tolatási mozgás nem engedélyezett.

A Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán, és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

Házgyári csatlakozó vasúti pálya Déli ipartelepi rendező 15 váltójából ágazik ki és a Hbeton sajátcélú vasúti pályahálózat 45+45 szelvényében lévő gyárkapuig tart.

A Házgyári csatlakozó vasúti pálya forgalmát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője szabályozza.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásakor Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáláshoz szükséges váltózárlatokat a kiszolgálást végző menet tolatásvezetője (T8) részére az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történt beírással és tolatásvezető (T8) átvételt igazoló aláírásával adhatja át.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályán egyidőben csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A követő kiszolgáló egységet csak az első egység visszaérkezése után, vagy ha az első kiszolgáló egység kint marad a saját célú vasúti pályán, akkor az első egység tolatásvezetője (T8) által visszaadott váltózár kulcsok visszavétele után, a kulcsok újbóli kiadásával lehet indítani.

A csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

Kénsavgyári elágazásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében találhatók.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Szolnok állomás teljes területén a tolatási mozgásokat a szolgálati beosztásban kijelölt az állomásra rendszeresített tolatásvezető, vagy a megfelelő vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető (T8) köteles a helyszínen személyesen vezetni. Az állomáson tolatás vezetésére más munkakörben foglalkoztatott munkavállaló kijelölése – 2.1. pontban rögzített technológiai létszám biztosításával összhangban – nem szükséges.

Szolnok állomás területén, kiemelten a Személy-pályaudvaron egyidejűleg több tolatócsapat végez tevékenységet, amely során az egyes tolatócsapatok tevékenységét, feladataik elhatárolását:

- az állomás teljes területére vonatkozóan a főrendelkező (FR) és a tartalékos térfőnök (TT),
- a személy-pályaudvar vágányhálózatán a főrendelkező (FR) és a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2),
- a rendező-pályaudvar területén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) és a tartalékos térfőnök (TT),
- a Magasfogadó vágányhálózatán az V. és a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5, R6),
- az Irányrendező vágányhálózatán az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3),
- a Nyugati-indító vágányhálózatán az V. és a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5, R6), a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő bevonásával (F3),
- a Keleti-indító vágányhálózatán az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3).

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Alapszabály:

- Szolnok állomás vágányhálózatának kialakítása és a biztosítóberendezés függőségi rendszere – a 2.30.2 pontban szabályozottak kivételével – valamennyi vágánycsoport esetében lehetővé teszi az egyidejű tolatási mozgások elhatárolásának lehetőségét.
- Az állomás területén a több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások elhatárolása a központi villamos állítású váltókon keresztül történő:
- egy körzetben végezett tolatás esetén az adott körzet váltóinak állításával és felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3), valamint rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) feladata,
- több körzetet érintő tolatási mozgások során a 2.30.1. pontban szabályozott módon

az érintett körzetek felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3), valamint rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) közös feladata.

- A helyszíni állítású váltókon keresztül történő több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatási mozgások elhatárolása a tolatásvezetők közös feladata.

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása – Speciális szabály:

A közforgalmú rakodóterület – volt Konténerterminál – („C-vágányok”) végpont felőli oldalán és a Keleti-indító kezdőpont felőli oldala közötti vágánykapcsolatoknál nem áll rendelkezésre terelési lehetőség, ezért a két vágánycsoport vonatkozásában az egyidejű tolatási mozgások engedélyezését lehetőség szerint kerülni kell. Amennyiben a technológiai műveletek megkövetelik a tárgyi vágánykapcsolatok érintésével történő egyidejű tolatási mozgásokat: az 1. és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőknek (F1) és (F3) kiemelt figyelmet kell fordítani a tolatási mozgások sorrendjének meghatározására és ez alapján a tolatás engedélyezésére, továbbá az érintett mozgást végző tolatócsapatoknak különös figyelemmel kell végezni a mozgásokat.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron az átállással, összetolással egy időben a vágány túlsó végén tolatás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglalt feltételek megléte esetén végezhető. Az érdekelt táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles értesíteni a közvetlenül veszélyeztetett körzethez tartozó II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) és a IV. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), valamint a VII. sz. őrhely tolatásvezetőjét (T7), valamint az érdekelt tolatásvezetőket, akik kötelesek intézkedni az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak betartására.

Rendező-pályaudvar

A Magasfogadóról a Nyugati-indítóra, továbbá az Irányrendezőből a Nyugati-indítóra történő átállítás, összetolás kizárólag terelési lehetőség biztosítása mellett végezhető, amennyiben a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) engedélyt kapott az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R5) és a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F3). A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) köteles tájékoztatni a téren engedéllyel munkát végző munkavállalókat a tolatási mozgásokról

Személy-pályaudvar valamint rendező pályaudvar és vágánycsoportjai közötti vonat vagy elegy átállítását az 5.8. pont alapján kell végrehajtani.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi utasperonnal ellátott fővágányán az ÁVU 1.3.1. pontja szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó:

- MÁV PM Zrt-től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén az állomási tolatószemélyzetből kijelölt tolatásvezető.

Nem MÁV PM Zrt-től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén:

- vasútállomás Szolnok állomás Állomási Végrehajtási Utasításából vizsgát tett

tolatásvezető

- a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felel az ÁVU 2.39 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Személy-pályaudvar

A 24-33. számú mellékvágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése esetén követendő eljárás:

A Személy-pályaudvar javító, tisztító és tároló funkciójú 24-33. számú mellékvágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése előtt a tisztítást, javítást végző munkavállalók vezetője MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja által a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F1, F2) köteles engedélyt kérni.

A munkavégzésre adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől (F1, F2)

Fejrovasat előjegyzési naplójába a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles előjegyezni és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély kiadása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állásban lezárni és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakkal ellátni.

A munkavégzés csak a munkaengedély kiadását követően az F.2 utasítás 4.1.14.-pontjában előírt Megállj jelző kitűzése után kezdhető meg. A Megállj jelző kitűzése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely munkavezetőjének feladata.

A munkaengedély lemondását a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja kezdeményezi. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja bejelentése alapján a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába a köteles előjegyezni és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély lemondása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állását feloldani és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakokat eltávolítani. A Megállj jelző eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely munkavezetőjének feladata.

Rendező-pályaudvar

A rendező-pályaudvar területén a fertőtlenítő és mosó vágányok üzemen kívül vannak, így ezen vágányok esetében szabályozásra nincs szükség.

A Rendező-pályaudvar vágányhálózatának mellékvágányain esetleg történő javítási és tisztítási munkát az adott körzetet felügyelet alatt tartó rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5, R6) engedélyezhet: az Irányrendezőn az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5), a Nyugati-indítón az V. és VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5, R6), a Keleti-indítón a főrendelkező (FR) hozzájárulása szükséges. A Magasfogadó vágánycsoporton ilyen jellegű munka nem végezhető.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A 01-23. számú fővágányain a járművek javításának, tisztításának, mosásának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése esetén követendő eljárás:

A Személy-pályaudvar 01-23. számú fővágányain esetlegesen végzett járművek javításának, tisztításának, vízzel való feltöltésének, előfűtésének megkezdése előtt a tisztítást, javítást végző munkavállalók vezetője MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja a főrendelkező (FR)-től köteles engedélyt kérni.

A főrendelkező (FR) köteles az engedély megadásakor utasítani a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2), hogy a Fejrovatos előjegyzési naplójába az engedélyt jegyezze be és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával írassa alá. A kiadott munkaengedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély kiadva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély kiadása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állásban lezárni és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakkal ellátni.

A munkavégzés csak a munkaengedély kiadását követően az F.2 utasítás 4.1.14.1 pontjában előírt Megállj jelző kitűzése után kezdhető meg. A Megállj jelző kitűzése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely munkavezetőjének feladata.

A munkaengedély lemondását a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja kezdeményezi a főrendelkező (FR)-tól. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottja bejelentése alapján a főrendelkező (FR) utasítja a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2), hogy a Fejrovatos előjegyzési naplójába a jegyezze elő és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával írassa alá. A lemondott munkaengedélyt a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1, F2) Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és a megjelent MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely helyi megbízottjával aláírni a következő szöveggel: „Munkaengedély lemondva időpont (óra-perc), vágányszám, engedélyt kérő neve, telefonszáma, engedélykérő aláírása, táblakezelő aláírása”

A munkaengedély lemondása után a körzetet felügyelet alatt tartó táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) köteles az adott vágány esetében a váltókat védő állását feloldani és vágány nyomógombjain vétlen lenyomást megakadályozó kupakokat eltávolítani. A Megállj jelző eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely munkavezetőjének feladata.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Szolnok állomás területén a villamos központi állítású váltókon keresztül a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélküli tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi utasítás szerint az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő) szabályozzák. A tolatási mozgást a mozgást szabályozó tolatásjelzőket, tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket és tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzőket közvetve – a biztosítóberendezés tolatóvágányút funkcióján keresztül – az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6), a tolatásvezetők és a váltókezelő (V2) mozgás szabályozásába történő bevonása, vagy értesítése nélkül önállóan szabályozza.

Abban az esetben, ha a kíséret nélküli mozdony mozgása több körzetet érint: a forgalmi szolgálattevők kötelesek koordinálni és a mozgás lebonyolításának végrehajtását együtt szabályozni.

A vontatási telephelyre bejáró, vagy kijáró kíséret nélküli mozdony tolatási mozgásának szabályozásába a II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) minden esetben köteles bevonni a forgalmi szolgálattevő.

A Rendező-pályaudvar területén vonatra rájáró, vonatról lejáró, egyik vágányról a másikra átváltó, körüljáró stb. mozdonyok mozgásáról az érintett körzetet felügyelő forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R5).

A kíséret nélkül közlekedő mozdonyokat az első és minden további mozgás megkezdése előtt az engedélyt adó forgalmi szolgálattevő (vagy az általa megbízott tolatásvezető) köteles értesíteni arról, hogy mely vágányon meddig, milyen irányban, milyen váltókon és milyen feltételek mellett lehet a tolatási mozgást végrehajtani.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvar valamennyi vágánya a technológiai üzemvitel mellett utasok által el nem foglalt vágánynak minősül, ezért a mozdonyok körül járatására a személy-pályaudvar valamennyi vágánya alkalmas, külön ilyen célt szolgáló vágány nincs kijelölve.

Rendező-pályaudvar

A Magasfogadó és a Nyugati-indító vágánycsoporton nincs külön vágány kijelölve a mozdonyok körül járatására. A VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) és a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) az illetékes tolatásvezetők bevonásával esetről-esetre jelöli ki a mozdonyok körül járatására alkalmas vágányt.

A Nyugati-indító és a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok vontatási telephely területe közötti mozdonylejáró vágány ellenmenet biztosítással felszerelt vágány, melyen a közlekedést a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), a személy-pályaudvar 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F2) és a Személy-pályaudvar II. sz. őrhely váltókezelője (V2) szabályozza. A munkavállalók kötelesek egymástól engedélyt kérni és a 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2) közreműködésével menetirányt váltani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Szolnok állomáson a tolatási mozgást szabályozó tolatásjelzőket, tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket és tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzőket közvetve – a biztosítóberendezés tolatóvágányút funkcióján keresztül – az adott körzet váltóinak felügyeletével és állításával megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2, F3) és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Szolnok állomáson a Személy-pályaudvar (Szolnok) valamennyi érintett Szolgálati menetrendben aláhúzással megjelölt szolgálati hely. Ennek megfelelően szabad vonatok ki-, be-, vagy áthaladása közben tolatást végezni a kijelölt vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában felsorolt feltételek, vagy a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak betartása mellett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Szolgálati hely		db száma	sor-száma
Személy-pályaudvar	Czigler irodaház – Forgalmi iroda	4	1-4
	IV. sz. őrhely	8	5-12
	VII. sz. őrhely	8	13-20
Rendező-pályaudvar	V. sz. őrhely	20	R1-R20
Összesen (db)		40	

2.37.2. Kezelés

A szolgálati helyekre rendszeresített, sorszámozott rögzítősarukat – sorszám megjelöléssel – a felügyeletükkel megbízott munkavállalók szolgálatátadás alkalmával kötelesek tételesen írásban átadni.

Valamennyi szolgálati helyen a rögzítősarukat kimutathatóan, sorszám szerint kell kiadni a Fejrovtatos előjegyzési napló, vagy a szolgálatátadási könyv külön sorában: „dátum-óra-percsz. rögzítősaru kiadva sz. vágányra” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A rögzítősaru visszavételét az átadással azonos elvek szerint kell dokumentálni, az alábbi szöveggel: „dátum-óra-percsz. rögzítősaru visszavéve sz. vágányról” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaruk felügyeletéért felelős személyek:

Személy-pályaudvar területén:

- Czigler irodaház – Forgalmi irodában elhelyezett rögzítő saruknál Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó - KN)
- IV. sz. őrhelyen elhelyezett rögzítő saruknál Kocsimester (KM)
- VII. sz. őrhelyen elhelyezett rögzítő saruknál VII. számú őrhely tolatásvezetője (T7)

Rendező-pályaudvar területén:

- V. sz. őrhelyen elhelyezett rögzítő saruknál V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

Rögzítősaruk elhelyezéséért felelős személyek

Személy-pályaudvar területén:

- Az a tolatásvezető akinek a rögzítősaruk felügyeletére megbízott személy az 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1), vagy a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) rendelkezésére átadta.
- Az a tolatásvezető aki az 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1), vagy a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) rendelkezésére áthelyezi.
- A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett, valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a megfutamodás elleni biztosítás – amennyiben szükséges, a rögzítősaru elhelyezése – a vonatszemélyzet feladata.

Rendező-pályaudvar területén:

- Az a tolatásvezető akinek V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) átadta.

Rögzítősaruk eltávolításáért felelős személyek

A kihelyezett rögzítősarukat a területet felügyelő forgalmi szolgálattevő engedélyével távolíthatók el, csak a kijelölt tolatásvezető, vonali tolatásvezető vagy az általuk utasított vonali kocsirendező, munkavállaló távolíthatja el.

A területet felügyelő forgalmi szolgálattevők.

- Személy-pályaudvar területén 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1), és a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2)
- Rendező-pályaudvar területén V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Szolgálat átvételt követő körzetbejáráskor a területet bejáró tolatásvezető köteles egyeztetni ténylegesen mely rögzítősaruk, mely vágányon találhatók.

Személy-pályaudvar területén:

- A tolatási mozgás megkezdése előtt a megfutamodás elleni védelmi eszközök eltávolítása során azok sorszámát, tényét és időpontját az elhelyezést és eltávolítást végző munkavállaló köteles a hordozható kézi rádión keresztül élőszóval bejelenteni területet felügyelő 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1), vagy a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) részére.
- 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (végponti - F1), vagy a 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (kezdőponti - F2) a kapott közleményt időponttal együtt köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Rendező-pályaudvar területén:

- A tolatási mozgás befejezését követően a megfutamodás elleni biztosítás céljából elhelyezett védelmi eszközök (rögzítősaru és kulccsal lezárható kocsifogó alátét) elhelyezésekor, valamint a tolatási mozgás megkezdése előtt a megfutamodás elleni védelmi eszközök eltávolítása során azok sorszámát, tényét és időpontját az elhelyezést és eltávolítást végző munkavállaló köteles a hordozható kézi rádión keresztül élőszóval bejelentenie az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) részére.
- Az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és a 3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (rendezői – F3) a kapott közleményt időponttal együtt köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Szolgálat átvételt követő körzetbejáráskor a területet bejáró tolatásvezető köteles egyeztetni ténylegesen mely rögzítősaruk, mely vágányon találhatók.

A vonatközlekedés alkalmával a felhasznált rögzítősarukat őrizni nem kell.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a Szolnok terület forgalmi üzem-mérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni.

A külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) a használhatatlan rögzítősarukra és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségekről írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon tilos rögzítősarut használni. Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon és rendező-pályaudvar magasfogadó vágánycsoport összes vágányán tilos rögzítősarut használni.

Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Szolnok Rendező-pályaudvar területén a Magasfogadó vágánycsoporton a járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása érdekében 20 db sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye az VI. számú őrhelyen a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tároló helyiség.

Szolgálati helyekre rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátétek			
Szolgálati hely		db száma	sorszáma
Rendező-pályaudvar	VI. sz. őrhely	20	01-20
Összesen (db):		20	

A VI. számú őrhelyre rendszeresített sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket – sorszám megjelöléssel – a felügyeletükkel megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) szolgáltatátadás alkalmával köteles tételesen írásban átadni. Felhasználásuk esetén kimutathatóan, sorszám szerint kell kiadni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában: „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadva sz. vágányra” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek visszavételét az átadással azonos elvek szerint kell dokumentálni, az alábbi szöveggel: „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét visszavéve sz. vágányról” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A kulcsok kezelése: A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait lezárás után a VI. számú őrhely forgalmi irodába kell bevinni és ott a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R6) átadni.

Felhelyezésük:

A tényleges lezárás esetén a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló a végrehajtás tényét jelenti VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezve sz. vágányra”

Szolgálat átadás-átvétel során írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett vágányonként sorszám szerint meg kell határozni a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználási helyét.

Eltávolításuk:

A megfutamodás elleni védekezés megszüntetését végző munkavállaló a kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítását köteles bejelenteni a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni Fejrovatos előjegyzési naplójában. „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítva sz. vágányról”

Az VI. számú őrhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a Szolnok terület forgalmi üzemmnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, a (R6) rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgáltatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A

használatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során a rendelkező forgalmi szolgálattevők.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Amennyiben a rögzítősar, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátét kerül kiadásra, használatáért, visszahozásáért felhelyezéséért, eltávolításáért a rögzítősar, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet átvevő vagy a visszaadó tolatásvezető a felelős.

Feloszlatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős.

Személy-pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

Rendező-pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

2.40. Páros féksaru

Szolgálati helyekre rendszeresített páros féksaruk			
Szolgálati hely		db száma	Felügyeletéért felelős
Személy-pályaudvar	II. sz. őrhely	1	V2 váltókezelő
	IV. sz. őrhely	1	KM kocsimester
	VII. sz. őrhely	1	T7 tolatásvezető
Rendező-pályaudvar	V. sz. őrhely	2	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő
Összesen		5	

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a Szolnok terület forgalmi üzem-mérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a használhatatlan páros féksarura és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A főrendelkező (FR) köteles a vonatközlekedést állandóan figyelemmel kísérni, a közlekedő vonatok iránt a szomszédos állomásoktól, forgalmi vonalirányítótól érdeklődni és a pályavasúti informatikai rendszerek segítségével tájékozódni és idejében tett megfelelő intézkedésekkel a zavartalan közlekedést biztosítani.

Az V. sz. és a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevői (R5) és (R6) a pályavasúti informatikai rendszerek segítségével kötelesek a tehervonati forgalmat folyamatosan

figyelemmel kísérni és a főrendelkezőt (FR) tájékoztatni, továbbá a megrendelt szolgáltatásokat figyelemmel kísérni és az ehhez kapcsolódó tolatási műveleteket előkészíteni.

A külső forgalmi szolgálattevők kötelesek jelenteni az általuk észlelt vagy tudomásukra jutott hiányosságokat (térvilágítás, épület hiba, stb) a főrendelkezőnek (FR), vagy a tartalékos ténfőnöknek (TT).

A tartalékos ténfőnök (TT) téli időjárás alkalmával Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint folyamatosan tájékozódik az időjárás helyzetéről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról. Váltófűtő berendezés hibáit jelenti az illetékes diszpécser felé.

Bejelenti az illetékes diszpécser felé a neki jelentett épület, utasforgalmi létesítményekben keletkezett hibákat (peronon botlás veszélyes aknetetők... stb.) és a világítási hibákat.

Figyelemmel kíséri az állomást érintő személyszállító vonatok közlekedését. A részére kézbesített értesítések alapján értesíti a főrendelkezőt (FR) a személyszállító vonatok várható késéséről, intézkedik az utastájékoztatás megkezdésére az érvényben lévő rendelkezések alapján.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

A főrendelkező (FR) utasítása alapján az engedélykérő főrendelkező (FE) kér és ad engedélyt szomszéd állomások részére a vonatok közlekedésére.

A Szolnok – Abony, Szolnok – Újszász és Szolnok – Szajol viszonylatában az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására a kiadott végrehajtási utasítás szabályai szerint végrehajtható.

2.42.2. Tanú bevonása

Szolnok – Szajol állomások között:

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a 100/a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként az engedélykérés-adás bizonyításába az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg állomás, valamint Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó) – Tószeg állomás között (az elágazásokig közlekedő vonatok esetében is):

Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője és Szolnok-Kénsavgyár elágazás forgalmi szolgálattevője mindenkor be van vonva az engedélykérésbe, valamint Szolnok Személy-pályaudvar és Tószeg elágazás között, vagy Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás között lévő biztosítóberendezés egyidejű használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Amennyiben Tószeg állomáson a szolgálat szünetel, Szolnok Személy-pályaudvar – és az elágazások, valamint Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó) – és az elágazások között:

Tószeg elágazáson keresztül az Ipartelepi rendezőbe/-ből, vagy Szolnok-Kénsavgyár elágazáson keresztül az Előrendezőbe/-ből történő közlekedés esetén az engedélykérés-adás Szolnok Személy-pályaudvar főrendelkezője (FR) és az elágazások forgalmi szolgálattevői között történik, így Szolnok Személy-pályaudvar és Tószeg elágazás között, vagy Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás között lévő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges. Szolnok-Kénsavgyár

elágazáson keresztül az Előrendezőbe/-ből történő közlekedés esetén Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevőjétől Szolnok főrendelkezője (FR) hozzájárulást köteles kérni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szolnok állomásról induló vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt a főrendelkező (FR) és az engedélykérő főrendelkező (FE) adhat.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron főszabály szerint a vonatok megérkezését a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megállapítani, kivéve a Tószeg –Szolnok állomások között közlekedő vonatokat.

Tószeg – Szolnok állomásközben nincs foglaltság érzékelés, ezért Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevő részére a főrendelkező (FR) által adandó visszajelentés előtt, az onnan érkező vonatok teljes megérkezéséről a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles meggyőződni a szolgálat hely előtti téren és a vonat teljes megérkezését köteles jelenteni a főrendelkezőnek (FR), továbbá ennek tényét a vonatszám és az időadat pontos előjegyzésével köteles dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ha bármely ok miatt a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem állapítható meg egyértelműen a vonat teljes megérkezésének ténye:

- A Személy-pályaudvar kezdőpont felőli oldaláról érkező vonatok teljes megérkezéséről a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles meggyőződni.
- A Személy-pályaudvar végpont felőli oldalról érkező vonatok teljes megérkezéséről a VII. sz. őrhely tolatásvezetője (T7) köteles meggyőződni a szolgálat hely előtti téren és a vonat teljes megérkezését köteles jelenteni a főrendelkezőnek (FR), továbbá ennek tényét a vonatszám és az időadat pontos előjegyzésével köteles dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Rendező-pályaudvar

A Magasfogadó és a Nyugati-indító, továbbá a Keleti-indító vonatkozásában főszabály szerint a vonatok megérkezését a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megállapítani.

Ha bármely ok miatt bármely vágánycsoport esetében a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem állapítható meg egyértelműen a vonat teljes megérkezésének ténye: a bejárat vágányút felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) köteles utasítani a körülményeknek megfelelően a:

- Az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R5) vagy akadályoztatása esetén a T2 tolatásvezetőt
- Akadályoztatásuk esetén a tartalékos térfőnök (TT) által kijelölt tolatásvezetőt a vonat teljes megérkezésének helyszínen történő megállapítására.

A vonat teljes megérkezésének megállapítására utasított munkavállaló köteles a helyszínen meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről és ennek eredményét a térhangosító rendszeren, telefonon vagy a tolató rádión jelenteni az illetékes táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek (F3), rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R6), aki köteles a jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően a külső forgalmi szolgálattevők kötelesek a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával.

A külső forgalmi szolgálattevők a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével – a személy-pályaudvar kezdő- vagy végpontja felé közlekedő vonatok részére a szolgálati beosztásuknak megfelelően külön-külön – kötelesek az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. Szolgálatuk során a legfeljebb a soron következő szolgálat végéig állíthatják ki előre az Írásbeli rendelkezéseket. Az így előkészített Írásbeli rendelkezéseket annak kézbesítését végző külső forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A külső forgalmi szolgálattevők az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag kötelesek kiállítani.

Az előre látható vágányzárakról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a külső forgalmi szolgálattevők a kiadott táviratok és rendeletek alapján készítik el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesítik azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárando pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a főrendelkező (FR) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen (GSM-R, rádió) keresztül történő utasítására, a külső forgalmi szolgálattevők végzik. Amennyiben az előre nem látott ideiglenes sebességhatárolások bevezetéséről szóló távirat (értesítés) a külső forgalmi szolgálattevők részére kimutathatóan átadásra került, abban az esetben a vonatok személyzetének az értesítését saját hatáskörben kötelesek elvégezni.

Rendező-pályaudvar

A Rendező-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) köteles a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével köteles az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag köteles kiállítani. A rendelkezés kézbesítéséért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések saját vonatának mozdonyvezetője számára történő kézbesítésével megbízhatja a vonali tolatásvezetőt (T8), ha ez a vonali tolatásvezetőt (T8) egyéb feladatai ellátásában ez nem akadályozza. A kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés tömb (FOR esetében a Tölp) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő.

Az Írásbeli rendelkezés vonatszemélyzet részére történő kézbesítésének végrehajtását a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) köteles – a forgalomszabályozásban való érintettség függvényében – a főrendelkezőnek (FR), vagy – a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) jelenteni.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR rendszerből előállított és a tömbből kivett példányokat, a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott” felirattal, és a forgalmi szolgálattevő aláírásával záradékolni.

A FOR00 alrendszerből előállított, nyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezések Tőlapja helyett a gyűjtésre használt borítékra köteles rávezetni a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezés számát, nyomtatási hiba megjelöléssel.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A rendelkezés kézbesítéséért felelős a helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések saját vonatának mozdonyvezetője számára történő kézbesítésével megbízhatja a vezető jegyvizsgálót vagy a vonali tolatásvezetőt (T8), amennyiben a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt (T8) egyéb feladatai ellátásában ez nem akadályozza. A kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés tömb (FOR esetében a Tőlap) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Személy-pályaudvar

Menetrendszerint megálló nem személyszállító vonatot előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító eszközzel történő Felhívás az indításra történő jelzésadással kel felhatalmazni.

Az Felhívás az áthaladásra jelzés adására nincs igénybe vehető dolgozó.

Rendező-pályaudvar

Tilos a menetrendszerint megálló vonat rendkívüli áthaladtatása.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvar valamennyi vonatfogadó fővágánya jelfeladásra ki van építve, a bejáratí jelzők előjelzést adnak a kijáratí jelzőkre, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása az egyéni kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével történik.

Rendező-pályaudvar - Az „E” elágazás és a Magasfogadó között a Szajoli feljáró vágány vonatbefolyásolásra ki van építve:

A csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatot a bejáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejáratí jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejáratí jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, a vonatot Hívó jelzéssel kell a Magasfogadóra bejáratni és a kijáratí jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével meg kell állítani.

A nem csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatot nem kell a bejáratí jelző előtt feltartóztatni. A vonat részére a kijáratí jelzőt nem szabad kezelni: a vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani.

Rendező-pályaudvar - Az „A” elágazás és a Magasfogadó között az Ceglédi feljáró vágány, a „B” elágazás és a Magasfogadó között az Ceglédi kijáró vágány, továbbá a „D” elágazás és a Magasfogadó között az Újszászi feljáró vágány vonatbefolyásolásra ki van építve. A Magasfogadón páros számú, menetrend szerint áthaladó vonatot csak rendkívüli esetben szabad közlekedtetni, az alábbiak figyelembevételével:

A csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatot Hívó jelzéssel kell a Magasfogadóra bejáratni és a fedező jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani, majd a 2.30. pont szabályai szerint át kell állítani a Nyugati indítóra.

A nem csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatot nem kell a bejárat jelző előtt feltartóztatni. A vonatot a fedező jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani, majd a 2.30. pont szabályai szerint át kell állítani a Nyugati indítóra.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Szolnok állomáson alapszabály szerint a forgalmi szolgálattevőknek nincs vonatfogadási kötelezettsége. Bármely körülmény vagy egyéb ok miatt a külső forgalmi szolgálattevők a főrendelkező (FR) külön utasításának megfelelően kötelesek a vonatot fogadni.

A szolgálatban lévő tartalékos térfőnök (TT) minden nap 07:00-09:00 és 13:00-15:00 között Szolnok személy-pályaudvaron a Czigler épületben található forgalmi iroda előtti téren köteles ügyeleti szolgálatot ellátni, az érkező vonatokat fogadni, megfigyelni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a Tószeg felől érkező vonatokat a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A Személy-pályaudvaron közlekedő vonatokról a kocsivizsgálókat a hangos utastájékoztató berendezés kocsivizsgálói szolgálati helyiségbe telepített hangszóróján keresztül értesíti a főrendelkező (FR), a megállapodásban előírtak figyelembevételével. A Rendező-pályaudvar területén a Nyugati-indítóra érkező valamennyi vonatról az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) a külön célú távbeszélő vonalon keresztül értesíti a kocsivizsgálókat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat közlekedéséről történő értesítéshez, folyamatos hozzáférést biztosítanak a pályavasúti informatikai rendszerek (Pályavasúti intranet portál, FOR), ezért egyéb szabályozást nem igényel.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások:

Szolgálati hely		Vágány	Engedélyezett pályasebesség		
			< 21 t	21 t – 22,5 t	22,5 t – 24 t
Személy-pályaudvar		24-33.	40 km/h	40 km/h	NEM JÁRHATÓ
Rendező-pályaudvar	Közforgalmú rakodó	C1-C2-C3	10 km/h	NEM JÁRHATÓ	
	Tisza 1		10 km/h	NEM JÁRHATÓ	
	Irányrendező 11-56.		10 km/h	NEM JÁRHATÓ	
	F19 lejtő		10km/h	NEM JÁRHATÓ	
	Régi rendező pu.		10km/h	NEM JÁRHATÓ	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért, személyszállító és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalára, nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig a (naplózó) külső forgalmi szolgálattevő a felelős. Az adott napra érvényes Lassúmenet kimutatások archiválásáért azok pályavasúti portálra történő feltöltését követően a (naplózó) külső forgalmi szolgálattevő (KN) a felelős.

A rendszeresített tolatómozdonyok részére kézbesítendő napi lassújel kimutatást a szolgálatban lévő tartalékos térfőnök (TT) nyomtatja ki és jelentkezéskor kimutatható módon adja át a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető (T1, T2 és T3) részére. A tolatómozdonyok mozdonyvezetői részére az érvényes napi lassúmenet kimutatás kézbesítése a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető (T1, T2 és T3) kötelessége.

Állomások, állomásközpontok, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Napi lassúmenet nyilvántartást vezetni kell:

- Szolnok,
- Szolnok-Rendező,
- Szolnok – Budapest-Nyugati,
- Szolnok – Budapest-Keleti,
- Szolnok – Hatvan,
- Szolnok – Vámosgyörk,
- Szolnok – Kecskemét,
- Szolnok – Kiskunfélegyháza,
- Szolnok – Debrecen,
- Szolnok – Békéscsaba,
- Szolnok – Szentes.

2.51. Rakodás engedélyezése

Szolnok állomáson a közforgalmú rakodóterület vágányai vannak rakodási funkcióra kijelölve. A vágányok felett és mellett vontatási célú villamos felsővezeték hálózat nem üzemel. A C1 és C3 vágány mellett közforgalmú rakodóterület található. A rakodás engedélyezése az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) feladata.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Az állomás teljes területén a tűz oltásához szükséges Rakodási engedélyek kiadását a főrendelkezővel (FR) történt egyeztetést követően a tartalékos térfőnök (TT) végzi.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos: A Személy-pályaudvaron az audio utastájékoztatás digitális úton, a számítógépes alapú PIS-GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik.

Dinamikus: vizuális utastájékoztató eszközök: A Személy-pályaudvaron a vizuális utastájékoztató digitális úton, a számítógépes alapú PIS-GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A vizuális információk az utascarnokban, az utasaluljáróban és a Czigler épület falára telepített összesítő kijelzőn, valamint az utasaluljáróban vágányonként és a peronokon elhelyezett vizuális kijelzőkön jelennek meg.

Az 01. vágány mellett a perontető alatt egy-egy, a 03., 04., 07., 08., 10., 11., 12., 13., 15. és a 16., vágány mellett a perontető alatt – a helyi technológiához alkalmazkodva – kettő-kettő vágány melletti, (kezdő és végpont felőli végén) digitális vezérlésű vizuális utastájékoztató-kijelző található.

A kezelésével megbízott munkavállaló: Az állomáson az audiovizuális utastájékoztató végrehajtása a pályavasút feladata, kezelését az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Utastájékoztató munkavállaló végzi. A PIS berendezés kezelése a szolgálatban lévő Utastájékoztató feladata és felelőssége.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztató a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a főrendelkezőn (FR) és a vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztató feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Szolnok Személy-pályaudvaron hét egymástól elhatárolt utastájékoztató körzet üzemel:

Vágány száma, jele	Peron jele	Gépi utastájékoztatási körzet
01/a.	I.	1.
01/b.		
03.	II.	2.
04.		
07.	III.	3.
08.		
10.	IV.	4.
11.		
12.	V.	5.
13.		
15.	VI.	6.
16.		
Utascsarnok		7.

Szolnok Személy-pályaudvar kivételével a szolgálati helyről nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Szolnok személy-pu. felvételi épület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 5 perc.

A hangos utastájékoztatót a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztató alapján kell végezni. Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő utastájékoztató:

- **célállomásra érkező vonat esetében** a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni,
- **helyből induló vonat esetében** a vonat indulása előtt 15, 10, 5, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni,
- **érkezés után tovább induló vonat esetében** a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Az állomás rendelkezik szigetperonnal.

Az érkező és induló vonatokról az utazóközönséget audiovizuális utastájékoztató berendezésen át tájékoztatni kell érkező, induló vágányokról.

Az utasok a vizuális utastájékoztató berendezés kijelzése alapján tájékozódnak a vonatok érkező, induló vágányairól.

Az aktuális vágányfelállítási rendről a főrendelkező köteles értesíteni szóban az utastájékoztatót. A vonatok tényleges induló vágányainak utastájékoztató berendezésen történő megjelenítéséről az I. órlyen lévő visszajelző monitorról kell meggyőződni a főrendelkezőnek

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a főrendelkezőtől, a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszer figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztató feladata.

A főrendelkező vasútvállalatok e-mailen történt utastájékoztató megrendelését kinyomtatva papíralapon köteles átadni az utastájékoztatónak.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

Amennyiben a PIS utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik: a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Ilyen esetben a utastájékoztató a rendelkezésre álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles az utastájékoztató feladatokat ellátni a szövegtönyvből történő felolvasással.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Az utastájékoztató a rendelkezésre álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Hangos és vizuális utastájékoztató berendezések együttes meghibásodása esetén követendő eljárás

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a utastájékoztató köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Az utastájékoztató a

rendelkezésre álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül élőszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A főrendelkező (FR) a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére köteles tájékoztatást adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról.

Utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási ügyelete és Szolnok állomás tartalékos ténfőnöke (TT) köteles az utastájékoztató ellátásának megszervezésére. Nyitvatartási időben a pénztárosok és a személyes ügyfélszolgálat munkatársai bevonhatók az élőszavas közvetlen utastájékoztatóba.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás főrendelkezője (FR) köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységét irányító munkavállalóját értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Szolnok személy-pu. területén és a hozzá tartozó megállóhelyeken alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata,
- Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem és utascarnok nyitva tartás

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A szolgálatban lévő tartalékos ténfőnök (TT) a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések ellenőrzését a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely által megbízott személy végzi.

Abonyi út megállóhely esetén a MÁV Pályaműködtetési Zrt Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakaszmezőségének munkavállalója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani.

A MÁV PM Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni.

Szolnok Állomásfőnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalói az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles

tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken; Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés

A Személy-pályaudvaron az utasok részére a peronok megközelítése céljából aluljárórendszer van kiépítve, amely a pályaudvar teljes területén biztosítja az utasforgalom üzemi területektől történő elhatárolását. Az állomás területén a vágányok között csak Szolgálati Megbízólevéllel, Belépési Engedéllyel vagy munkavégzés céljából szabad közlekedni.

Szolgálati helyek megközelítési útvonala:

- Az I. számú szolgálati hely, V. számú szolgálati hely, VII. számú szolgálati hely, V. műszaki kocsiszolgálat, a kereskedelmi épület, megközelítése:

A pályaudvari felvételi épülettől a Rendezőpályaudvarra az állomás végponti irányába haladva az I. sz. peron utat folytatva a posta és közmű alagúton át a Személy-pályaudvar 33. vágánya melletti MÁV kezelésű útvonalra csatlakozva van kijelölve, ahonnan megközelíthető a műszaki kocsiszolgálat, a kereskedelmi épület, I. számú szolgálati hely, a régi rendező és valamennyi a Személy-pályaudvar vágányai között elhelyezkedő létesítmény.

- VI. sz. szolgálati hely megközelítése:

Az I. sz. peron utat folytatva a posta és közmű alagúton át a Téglagyári út- Nyíl útvonalon.

- A II. számú szolgálati hely, IV. számú szolgálati hely megközelítése:

A VI. sz. peronról a 17 -23. forgalmi vágányokon keresztül a legrövidebb útvonalon jól láthatósági mellényt viselve a IV. őrhelyig, onnan a II. őrhely a 27-33. vágányon át a legrövidebb útvonalon jól láthatósági mellényt viselve a II. őrhelyig.

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatási telephely megközelítése:

Aki rendelkezik vágányok közötti tartózkodási engedéllyel,(Szolgálati megbízólevéllel, Belépési engedéllyel) az a II. őrhely megközelítési útvonalán közelítheti meg a telephelyet. Aki nem rendelkezik vágányok közötti tartózkodási engedéllyel,(Szolgálati megbízólevéllel, Belépési engedéllyel) az a kiépített közúton át, Vasútállomás, Jósika út, Abonyi úti felüljáró és Felhő úton át közelítheti meg a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vontatási telephely

Kerékpár használatának lehetősége

Az állomás teljes területén kizárólag a kijelölt közlekedési utakon, a KRESZ szabályai szerint engedélyezett a kerékpár használata. A kijelölt közlekedési útvonalon fekvő szintbeni vasúti-közúti kereszteződésnél a kerékpárt csak gyalogosan szabad áttolni. Tilos a kerékpározás a Személy-pályaudvaron a felvételi épület és a Czigler irodaház előtti peronszakaszon, továbbá személyek által elfoglalt területen, járdákon, gyalogosok részére kijelölt szolgálati útvonalakon.

Kézikocsik, targoncákra közlekedési útvonalainak kijelölése

Szolnok Személy-pályaudvar területén kizárólag vasúti tulajdonú targoncák közlekedhetnek. Targoncaközlekedésre igénybe vehető útvonalak:

- Személy-pályaudvar I-VI. számú peronok,
- 27-33. számú vágányok között kiépített targonca utak,

- VII. sz. őrhelytől a mozdonylejáró vágányig terjedő vasúti kezelésű út,
- Személy-pályaudvar végponti végén elhelyezkedő targonca aluljárók. A Személy-pályaudvar kezdőpont felőli oldalán kiépített targonca aluljáró üzemén kívül van.

Targoncával való közlekedés során a közlekedési útvonalon fekvő szintbeni vasúti-közúti kereszteződésben csak kísérő személlyel lehet közlekedni, aki köteles a veszélytelen áthaladásról a targoncavezetővel közösen gondoskodni. Gépjárművekkel is elfoglalt útszakaszon a KRESZ előírásai az érvényesek. Utasok által elfoglalt területen csak lépésben közlekedhet a targonca.

Egyéb közúti járművek közlekedési útvonalának kijelölése

Az állomás teljes területén, az üzemi útvonalakon a KRESZ szabályainak és a sebességkorlátozás szigorú betartásával, a megfelelő behajtási engedéllyel rendelkező közúti gépjárművek részére engedélyezett a közlekedés. Magántulajdonú gépjármű kizárólag előzetes behajtási engedély birtokában közlekedhet az állomás területén.

Az üzemi utakon a közúti gépjárművek részére engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h! Szolnok Rendező-pályaudvar területén külön tűzoltó útvonalak vannak kijelölve, amelyen a szabad közúti közlekedést folyamatosan biztosítani kell. Tűzoltó útvonalak a rendező-pályaudvar területén:

- Káka út végétől a VI. sz. őrhelyig,
- VI. sz. őrhelytől a IV/A szolgálati helyig a mozdonylejáró és a ceglédi kijáró vágány közötti út,
- VI. sz. őrhelytől az V. sz. őrhelyig és vissza az Irányrendező és a Nyugati-indító közötti út, továbbá az Irányrendező 36. és 41. sz. vágányai közötti út,
- VI. sz. őrhelytől a Kocsijavítóig az Irányrendező kezdőpont felőli végén lévő útátjáró,
- V. sz. őrhelytől a Kocsijavítóig, vagy a Kocsimosóig az Irányrendező végponti végén lévő üzemi útátjáró.

Ezen utakon csak a mentő, rendőrség és a katasztrófavédelem, valamint a vasút üzemviteli és műszaki feladatokat ellátó járművei közlekedhetnek a KRESZ szabályai alapján legfeljebb 20 km/h sebességgel!

Magán járművek csak a külön engedéllyel közlekedhetnek ezeken az útvonalakon. A tűzoltó útvonalakat az állomás munkavállalói az MVSZ és az MVSZ Helyi Függelékének előírásai szerint használhatják gyalogosan vagy kerékpárral.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

Szolnok Rendező-pályaudvaron a gurítással végzett tolatási technológia infrastrukturális feltételei megszűntek, ennek megfelelően az elegyfeldolgozás síktolatással, bejárásos technológiával történik az Irányrendező vágánycsoport végponti oldalán.

3.1. Vágányok rendeltetése

Vágány	Specializáció	Vágány	Specializáció
11	Mozdony tárolás+ egyéb	41	Megrendelői igényeknek fenntartva
12	Szolnok állomáson oszlatott tehervonatok	42	Megrendelői igényeknek fenntartva
13	Szolnok állomáson oszlatott tehervonatok	43	Megrendelői igényeknek fenntartva
14	Kocsitárolási szerződéssel rendelkező vasúttársaságok részére	44	Megrendelői igényeknek fenntartva
15	Szolnok állomáson oszlatott tehervonatok Kocsitárolási szerződéssel rendelkező vasúttársaságok részére	45	Megrendelői igényeknek fenntartva
16	Szolnok állomáson oszlatott tehervonatok Kocsitárolási szerződéssel rendelkező vasúttársaságok-részére	46	Megrendelői igényeknek fenntartva
21	RCH tárolás	51	RCH Tárolás
22	RCH tárolás	52	RCH Tárolás
23	Kizárva	53	RCH Tárolás
24	RCH Abony, Cegléd, Albertirsa, Pilis, Monor	54	Kizárva
25	Piroska Déli rendező, Mérleg	55	RCH Tárolás
26	Déli rendező, Szajol, Törökszentmiklós, Szentés, Martfű	56	RCH tárolás
31	RCH Ferencváros, Békéscsaba		
32	Megrendelői igényeknek fenntartva		
33	Megrendelői igényeknek fenntartva		
34	Megrendelői igényeknek fenntartva		
35	Megrendelői igényeknek fenntartva		
36	Megrendelői igényeknek fenntartva		

Szolnok Rendező pu. magasfogadó vágányain (M01; M02; M03; M04, M10; M11; M12) vonatot felosztatni, sűrített levegő utántáplálása nélkül tárolni nem lehet. Amennyiben a vasúttársaság a vonat felosztatása mellett dönt, akkor a benyújtott megrendelés alapján a felosztatott vonatokat Szolnok Rendező pu. I.sz irányrendező vágánycsoportban azon belül is az IR 12, IR 13, IR 14, IR 15, IR 16 vágányokon kell tárolni. A kijelölt irányrendező vágányok teljes elfoglalása után, a felmerült oszlatási igényeket Szolnok Rendező pu. Nyugati indító vágánycsoporton kell végrehajtani.

Megrendelői igények elfogadása után a vontató járművek tárolása Szolnok Rendező pu. I.sz irányrendező vágánycsoportban, azon belül is az IR 12, IR 13, IR 14, IR 15, IR 16 vágányokon kizárólag a vágányokon tárolt elegy tulajdonosával megegyező tulajdonú vontatójármű tárolható.

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Tolatócsapatok normál üzemi és attól eltérő létszáma

Tolatócsapat									
alaptechnológia szerinti szolgálati helye	Tolatómozdony	Vonatmozdony	száma	technológiai összetétele		Létszáma (fő)			
				Tolatószemélyzet	Kocsirendező	normál üzem		csökkentett üzem	
						T	K	T	K
Személy-pályaudvar	X	-	I.	T1	K1	1	1	1	0
Rendező-pályaudvar	X	-	II.	T2	K2	1	1	1	0
Személy-pályaudvar	X	-	III.	T3	K3	1	1	1	0
IV. sz. őrhely	-	X	IV.	T4	-	1	-	1	-
Személy-pályaudvar végpont	-	X	V.	T5	-	1	-	1	-
Személy-pályaudvar kezdőpont	-	X	VI.	T6	-	1	-	1	-
VII. sz. őrhely	-	X	VII.	T7	-	1	-	1	-
V. őrhely	X	-	VIII.	T8	K8	1	1	1	0
Összesen						8	4	8	0

Létszámfüggő tevékenységszabályozás – Tolatómozdonyhoz rendszeresített tolatócsapat

A tolatómozdonyhoz rendelt (I., II. és III. és VIII. számú) tolatócsapat normál üzemi körülmények között minden esetben 1 fő tolatószemélyzetből (vonali tolatószemélyzetből) és 1 fő kocsirendezőből (vonali kocsirendezőből K8) áll. A tolatócsapat tolatószemélyzete köteles meghatározni a kocsirendező feladatait és egyúttal ellátni a munkavállaló szakmai felügyeletét is.

Csökkentett üzemvitel esetén a tolatómozdonyhoz beosztott tolatószemélyzet a vonatkozó előírások figyelembevételével köteles a tolatási feladatokat – így értelemszerűen a kocsirendezői tevékenységeket is – elvégezni.

Létszámfüggő tevékenységszabályozás – Tolatómozdonyhoz nem rendszeresített tolatócsapat

A tolatómozdonyhoz nem rendszeresített: vonatok mozdonnyal és motorvonatokkal történő tolatások lebonyolítására kötelezett (IV., V., VI., VII. számú) tolatócsapat 1 fő tolatószemélyzetből (T4, T5, T6 és T7) áll, sem normál, sem csökkentett üzemvitel esetén nincs kocsirendező biztosítva.

Létszámfüggő tevékenységszabályozás – Tolatási mozgások létszámfüggő szabályozása

A mozdonyvezetőt minden esetben értesíteni kell a tolatásban résztvevők létszámáról.

Normál üzemvitel szerinti létszámmal tevékenykedő tolatócsapat esetében, ha a tolatásvezető, a mozdonyvezető és a tolatás engedélyezését végző táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1), (F2) és (F3), rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) és (R6) között jól működő tolatórádió kapcsolat van: a tolatásvezető olyan helyen köteles tartózkodni, hogy a kocsirendező tevékenységét figyelemmel tudja kísérni és a mozgást a tolatórádióon keresztül szabályozni tudja.

Jól működő rádiókapcsolat hiányában kézi jelzések adásával és továbbításával kell szabályozni a tolatási mozgást, amely során jelzés továbbítására igénybe kell venni a tolatási körzetben szolgálatot teljesítő váltókezelőt (V2), valamint a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimestert (KM) és a VII. sz. őrhelyre beosztott tolatásvezetőt (T7) is, továbbá minden esetben.

Normál üzemviteltől eltérő, csökkentett létszámmal, továbbá normál üzemvitel szerint 1 fő tolatásvezetővel történő tolatási mozgások lebonyolítása során a mozdonyvezető figyelmét fel kell hívni erre a tényre és figyelmeztetni kell a fokozott óvatossággal történő tolatásra.

Ebben az esetben 1 fő tolatásvezetővel is végezhető zárt személyvonati szerelvénnel tolatás, de csak légfékezés mellett és ebben az esetben a tolatásvezetőnek a tolatás irányát tekintve az első járművön kell tartózkodnia.

Olyan tolatási mozgások lebonyolítása, amely során szintbeni közúti-vasúti úttájárók fedezését is biztosítani kell: a tolatás kizárólag a tolatómozdonyhoz rendszeresített, normál üzemvitelnek megfelelő létszámmal rendelkezésre álló tolatócsapat részére engedélyezhető.

A Kőrösi úti és Horog úti összekötő vágányból kiágazó sajtócélú vasútí pályahálózatok kiszolgálása kizárólag 1 fő tolatásvezetőből és 1 fő kocsirendezőből álló, tehát a normál üzemvitel szerinti létszámmal rendelkezésre álló tolatócsapattal végezhető az összekötő vágányokon lévő szintbeni közúti-vasúti úttájárók fedezésének biztosítása miatt.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Szolnok állomás teljes területén szalasztani tilos.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál (nyomtatóval ellátott, FOR00, zárt csoportú e-mail rendszer van rajta):

- Állomásfőnöki iroda
- Üzemtechnológiai irodák
- Forgalmi koordinátori iroda
- Tértfőnöki iroda
- Czigler forgalmi iroda
- I. őrhely (főrendelkező (FR) munkaállomása)
- I. őrhely (engedélykérő főrendelkező (FE) munkaállomása)
- V. őrhely (R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomása)
- VI. őrhely (R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomása)
- IV. őrhely (KM kocsimester)

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

- Czigler forgalmi iroda (IT 1318393; IT 1318018; IT 1318403)
 - Külső forgalmi szolgálattevők kezelik a FOR terminálokat.
 - A külső forgalmi szolgálattevők kezeli a FOR00 rendszerben a vonatok fejadatáinak felvételét, valamint szükség szerint rögzítik a készre jelentés idejét. A közlekedő vonatok részére kiállítják az Írásbeli rendelkezéseket. Rögzítik a szolgáltatások naplózását a FOR00 rendszerben.
- I. őrhely (főrendelkező (FR) munkaállomása: IT 1568664)
 - Főrendelkező (FR) kezeli a FOR terminált. Az elágazásokban szükség esetén rögzíti a naplózandó eseményeket.
- I. őrhely (engedélykérő főrendelkező (FE) munkaállomása: IT 1716115)
 - Engedélykérő főrendelkező (FE) kezeli a FOR terminált. Ő rögzíti a kötelezően naplózandó eseményeket.
- IV. őrhely (IT 1328422)
 - Kocsimester (KM) kezeli a FOR terminált, végzi a Személy-pályaudvar területén a megrendelt szolgáltatások naplózását.
- V. őrhely (IT 1715255)
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) kezeli a FOR terminált, rögzíti a kötelezően naplózandó eseményeket és végrehajtja a szolgáltatás naplózást is.
- VI. őrhely (IT 1715242)
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) kezeli a FOR terminált, rögzíti a kötelezően naplózandó eseményeket és végrehajtja a szolgáltatás naplózást is.
- Állomásfőnöki iroda
 - Rögzített események ellenőrzése.
- Üzemtechnológiai iroda
 - Rögzített események ellenőrzése.
- Forgalmi koordinátori iroda
 - Rögzített események ellenőrzése.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

- II. őrhely
- VII. őrhely

A felsorolt szolgálati helyeken FOR terminálon rögzítendő adat nem keletkezik.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- A vállalkozó vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás-pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2- informatikai rendszernek.
- Interfész adatátadási hiba esetén a vállalkozó vasúti társaságok a saját rendszerében és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében).
- A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.

A Szolgáltatás-pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) a PASS2 FOR00 informatikai alrendszerében a Részletes feladatkiírás elkészítésével és naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás-pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi. A pályavasúti munkavállalónak lehetősége van a PASS2 rendszerben a szolgáltatás-pontosítás visszautasítására. A visszautasított szolgáltatás-pontosításról, és elfogadott pontosítás esetén az elvégzendő feladat végrehajtásának akadályoztatásánál a pályavasúti munkavállaló haladéktalanul (lehetőleg 15 percen belül) értesíti a vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátorát. A vállalkozó vasúti társaságok operatív koordinátora a kapott információk szerint intézkedik a szolgáltatás-pontosítás mikénti végrehajtásáról, vagy új szolgáltatás-pontosítás küldéséről.

Kt, Ki vonatok esetén a megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak a vonat által kiszolgált állomásra történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kell szolgáltatás-pontosítást küldenie.

Személy-pályaudvar esetében:

- A kocsimester (KM) átadja az érintett tolatásvezető (T1, T3, T7) részére az elvégzendő tolatási feladatot tartalmazó Részletes feladatkiírást. A tolatási feladat elvégzése után a végrehajtó tolatásvezető a Részletes feladatkiírást a munka végrehajtásának elismeréseképpen végrehajtásának időpontjával aláírva a kocsimester (KM) részére visszaadja, aki ezt követően a FOR00 rendszerben rögzíti.
- Részletes feladatkiírás nélkül a kocsimester (KM) az érintett tolatásvezető (T1, T3, T7) részére az elvégzendő tolatási feladatot hangrögzítő berendezéssel által rögzített kézi rádión keresztül értesíti az érintett tolatásvezetőt (T1, T3, T7) az elvégzendő tolatási feladatról. A tolatási feladat elvégzése után a végrehajtó tolatásvezető hangrögzítő berendezéssel által rögzített kézi rádión keresztül értesíti a kocsimestert (KM) aki ezt követően a FOR00 rendszerben rögzíti.

Rendező-pályaudvar esetében:

- V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) átadja az érintett tolatásvezető (T5, T8) részére az elvégzendő tolatási feladatot tartalmazó Részletes feladatkiírást. A tolatási feladat elvégzése után a végrehajtó tolatásvezető a Részletes feladatkiírást a munka végrehajtásának elismeréseképpen végrehajtásának időpontjával aláírva az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) részére visszaadja, aki ezt követően a FOR00 rendszerben rögzíti.
- Részletes feladatkiírás nélkül az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) az érintett tolatásvezető (T5, T8) részére az elvégzendő tolatási feladatot hangrögzítő berendezéssel által rögzített kézi rádión keresztül értesíti az érintett tolatásvezetőt (T1, T3, T7) az elvégzendő tolatási feladatról. A tolatási feladat elvégzése után a végrehajtó tolatásvezető hangrögzítő berendezéssel által rögzített

kézi rádión keresztül értesíti V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R5) aki ezt követően a FOR00 rendszerben rögzíti.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A szolgáltatások végrehajtásának elmaradását a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles jelenteni a megrendelő vasútállalat felé.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephelyen rendszeresített „Szolgáltatás pontosítása” bizonylaton szereplő feladatok végrehajtásának elmaradásáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A **Kt, Ki** vonatok esetében a teljes körű vonatfelvételt a vonali tolatásvezető (T8) végzi.

A vonali tolatásvezető (T8) az összeállított vonat kocsiadatait (mobiltelefon, CB telefon, készülék segítségével) továbbítja az Adatrögzítő Központ belső adatrögzítőjének, aki az adatokat az informatikai rendszerben rögzíti.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető (T8) kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A vonatösszeállítás befejezéséről a vonali tolatásvezető (T8), a vasúti társasággal kötött megállapodásban kijelölt munkavállalót köteles értesíteni.

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Ki, Kt vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatonál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő központ bevonásával történt, a készre jelentést is az Adatrögzítő központ rögzíti.

- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a vonali tolatásvezető (T8) által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közeledtethetők.

A vonatfelvételt követően az elkészült VTK-t a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki 3 pld-ban. A vonali tolatásvezető (T8) a 2 db. kinyomtatott példányt átveszi, 1 példány az állomáson kerül irattárazásra.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Helyből induló vonat esetén:

A vonatfelvételt, a műszaki vizsgálatot a vasúti társaság munkavállalója (kocsivizsgáló) végzi. A vonatok felvétele történhet:

- IÜR felületen
- IÜR felületen az Adatrögzítő központok bevonásával
- Interfészen keresztül
- Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vasúti társaság munkavállalójának kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos F.7. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

Adatrögzítő Központ: 06-30-504-48-78; 01-48-48; Kód: 26

A vonatok készre jelentése történhet:

- Az IÜR felületen
- Az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.
- Interfészen keresztül
- Kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a készre jelentés nem az informatikai rendszerben történik, a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által a FOR00 alrendszerben történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időre ez nem történhet meg), annak okát személyesen jelenteni köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába beírva a forgalmi szolgálattevő felé. A forgalmi szolgálattevő aláírásával elismeri az akadályoztatás tényét és a kapott információ alapján a

forgalmi szolgálattevő megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket. Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés nélkül az állomásról vonat nem indítható el!

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedéséről történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik, ezért egyéb szabályozást nem igényel.

MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vonataira vonatkozó szabályozás (Megállapodás alapján):

Az állomáson a vonatkísérő személyzet legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel személyesen vagy telefonon a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni és a jelentkezés alkalmával tájékozódni a beosztása szerinti vonat helyzetéről, érkezési-indulási vágányáról.

Az állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója köteles valamennyi személyszállító-, szerelvény-, vagy mozdony- és próbavonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt a vonat összeállítását közölni az alábbi esetekben:

- a vonat új szolgálati menetrend szerint közlekedik tovább
- a vonat összeállítása módosult, különösen ha:
 - új járművet soroztak be;
 - járművet soroztak ki;
 - jármű átsorozásra került;
- a vonat menetirányt vált;
- valamely járműnél elegytömeg helyett saját tömeggel (vagy fordítva) kell számolni;
- valamely jármű figyelembe veendő féksúlya változott;
- valamely jármű maximális megengedhető sebessége a jármű műszaki állapota miatt változott;
- valamely mozdony vagy motorkocsi vontatási szerepe változott (pl. hideg gépből toló, vagy szinkron motorkocsiból elegy, azaz hidegen vontatott);
- a vonat személyzete változott, különösen az alábbiak esetén:
 - mozdonyvezetői személyzetváltás;
 - vezető jegyvizsgálói személyzetváltás;
 - jegyvizsgálói személyzet változása;
 - pilóta/figyelőszolgálat kezdete a vontatójárművön;
 - pilóta/figyelőszolgálat befejezése a vontatójárművön;
- az elől közlekedő vontatójárművön a vonatbefolyásoló, éberségi berendezés működőképességében változás állt be;
- a vonat megfékezettsége változott.

A MÁV PM Zrt. vasúthálózatán vonatkísérővel közlekedő személyszállító-, szerelvény-, vagy próbavonat felvételét végző MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak létszámába tartozó munkavállaló a vonatok felvételéhez az eVTK alkalmazást használja. Az eVTK alkalmazás rendeltetésszerű használata esetén vonatterhelési kimutatás (VTK) formanyomtatvány kézi kitöltésére nincs szükség. A vonatfelvételt a helyszínen kell végezni abban az esetben is, ha a vonat összeállítására előzetes adatok állnak rendelkezésre.

Egy vagy több járműből álló mozdonyvonatnál a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a vonat vonatterhelési kimutatását.

Próbavonat első vonatának felvétele, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a helyszínen eVTK-ban történik a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója által. A próba további vonatai esetében a

VTK készítését telefonos kérésre a területileg kijelölt személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

Vonatkísérő nélkül közlekedő szerelvényvonatok esetében, amennyiben vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló nem áll rendelkezésre, a vonatfelvételt a mozdonyvezető kérésére a területileg illetékes személyszállítási ügyeletes a VONTAT felületen végzi.

A VTK informatikai rendszerben történő elkészülte (VTK Kész) után az adatátadás a MÁV PM Zrt. által üzemeltetett PASS2 rendszer felé automatikusan megtörténik, amelyről a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak informatikai rendszerébe visszajelzés érkezik. A MÁV PM Zrt. FOR00 Forgalmi informatikai naplózó alrendszerében a vonatösszeállítás állapota B = befejezett lesz.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vezető jegyvizsgáló, vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló kötelessége a vonatterhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása a hatályos SZ.1. sz. Utasítás előírásai szerinti példányszámban, formai és tartalmi elemekkel.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatóak el a szolgálati helyről! Tehát az ilyen vonatok „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” rögzítéssel nem közlekedtethetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak vonatfelvételt végző munkavállalója a vonatról egy-egy jól olvasható példányt köteles átadni a vonat kiindulási és célállomásán a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére.

Vezető jegyvizsgáló vagy vonatfelvételre kiképzett munkavállaló hiányában a vonat-összeállítás közlésének módjáról a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak területi személyszállítási főirányítója operatíván rendelkezik.

A kéziratilag készült vonatterhelési kimutatásokat irattárazni kell és kérés esetén betekintést kell engedni, szükség esetén másolatot kell készíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak ellenőrzésre jogosult képviselője részére, azonban az irattárazott VTK nyomtatványokat szigorúan tilos átadni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója részére.

Amennyiben az előkészített vonatot nem az előkészítést végző személyzet továbbítja és a VTK kézzel került kiállításra, azt a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időadat, vonatazonosító és az átdó, valamint átvevő munkavállaló nevének, továbbá aláírásának dokumentálásával kell átadni. Ilyen esetben a forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-t a feljelentkező vonatkísérő személyzet részére átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő – előzőekben ismertetett – dokumentálási eljárással.

Ha a szolgálati helyen a vonatonál menetvonal igényben nem jelzett vonatösszeállítás-változás történik, tehát a vonat-összeállítás nem tervezett módon változik, akkor a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak területi személyszállítási főirányítót, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti a forgalmi szolgálattevőt. A forgalmi szolgálattevő a nem tervezett vonat-összeállítás változásról a forgalmi vonalirányítótól kapott információ alapján végrehajtja az SZ.1. Utasításban és a PASS2 Felhasználói Kézikönyvében előírt intézkedéseket.

A vonat tényleges összeállítását, amennyiben a vonatba rendkívüli küldeményként továbbítandó, valamint veszélyes áruval rakott jármű nincs besorozva, a tervezett indulás előtt legalább annyi idővel (minimum 10 perccel) korábban kell közölni, hogy a vonatközlekedés biztonságos lebonyolításához szükséges forgalomszabályozási intézkedéseket a forgalmi szolgálattevő időben megtehesse a menetrend szerinti indulási idő betarthatósága érdekében.

Amennyiben rendkívüli küldeményként továbbítandó, és/vagy veszélyes áruval rakott jármű kerül besorozásra a vonatba, a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban kell közölni a vonat összeállítását.

A vonat szolgálati helyről való indulásához készre jelentést is kell adni.

A vonat összeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről előszóban történik az értesítés a forgalmi szolgálattevő felé, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni köteles azt.

4.4. Készre jelentés Személy-pályaudvar

Vonatkísérő személyzettel közlekedő, helyből induló személyszállító és szerelvény-vonatok és mozdonyvonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephellyel kötött Megállapodás alapján

A kötelező vonat-összeállítás közlés helyéről (beleértve a vonatindító állomásokat is) induló vonat csak a menetvonal tulajdonos által közölt, az informatikai rendszerben rögzített „Indulásra kész” státuszú vonat-összeállítás alapján közlekedtethető.

Az eVTK/MVA/VONTAT alkalmazásban a vonat helyes összeállításának szerepeltetése a vezető jegyvizsgáló, a vonat-előkészítő/vonatfelvevő munkavállaló felelőssége. A felelősség kiterjed a vonat adataira, a készre jelentés helyére, a vonatszemélyzet helyes azonosítására és a fékpróba adatokra. A vonat elektronikus készre jelentésével a munkavállaló elismeri, hogy a vonat biztonságos közlekedésének a menetvonal tulajdonos MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephelyen részéről akadály nincs.

A vonatok „indulásra kész” állapotának bejelentése történhet:

- elektronikusan: eVTK/MVA/VONTAT alkalmazáson keresztül, amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon is megjelenik, és bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe is.
- kéziratilag a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatványon.

Amennyiben a vonat készre jelentéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephely munkavállalója az informatikai rendszerben nem kap értesítést, vagy hibaüzenetet kap: haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, aki megteszi az előírt intézkedéseket. Ilyen esetben a vonat ismételt készre jelentése, vagy papír alapú VTK készítése és papír alapú készre jelentés válhat szükségessé.

Ha az eVTK/MVA/VONTAT alkalmazáson keresztül készre jelentett vonatot bármilyen oknál fogva ismételten készre kell jelenteni és a vonat még nem indult el a szolgálati helyről, akkor az előző készre jelentést a forgalmi szolgálattevőnek törölnie kell. A készre jelentés törlését a vonatszemélyzet köteles kezdeményezni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak területi személyszállítási főirányítónál, aki a forgalmi vonalirányítón keresztül intézkedik a forgalmi szolgálattevő felé a készre jelentés törlésére. Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI munkavállalója közvetlenül a külső forgalmi szolgálattevőnél, valamint a főrendelkezőnél (FR) kezdeményezi a készre jelentés törlését: a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a főrendelkező (FR) köteles a munkavállaló figyelmét felhívni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak területi személyszállítási főirányító értesítésére és a törlést végrehajtani.

A készre jelentés törlése után a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója a vonatot ismételten készre tudja jelenteni.

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem rögzítődik, az alábbiak szerint kell eljárni:

A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti a vonat készre jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a VTK, vagy a készre jelentés: a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomás részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója bejelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR rendszerben ebben az esetben is a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomás részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leköszlekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak hálózati személyszállítási főirányítója kapja és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időpontig ez nem történik meg), annak okát a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója személyesen köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Átszállásos vágányzár esetén, a vonatpótló buszon szolgálatot teljesítő vezető-jegyzővizsgáló a busz, – több busz esetén az utolsó busz - érkezése után köteles a forgalmi irodába menni és bejelenteni a megérkezést, vagy az utasok átszállását a tovább menő vonatra. A forgalmi szolgálattevő kizárólag ezen információ birtokában hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra. Abban az esetben, ha az utasok a vonatról szállnak át a vonatpótló autóbuszra, az átszállással érintett vonat vezető-jegyzővizsgálója köteles bejelenteni élőszóban a forgalmi szolgálattevő részére valamennyi utas átszállásának tényét és a vonatpótló autóbusz(ok) indulásra kész állapotát.

Készre jelentés elmulasztása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon, a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak területi személyszállítási főirányítóját, aki megteszi a szükséges intézkedéseket.

Amennyiben VTK nyomtatása válik szükségessé üzemszerű vagy rendkívüli helyzet miatt, a vonatkísérő, valamint a vonatszemélyzet kérése alapján a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszerben kapott, teljes adattartalmú VTK-t köteles megfelelő példányszámban kinyomtatni és a vonatszemélyzet részére átadni. A vonatszemélyzet a kinyomtatott VTK-t a forgalmi irodában köteles átvenni.

Más vasúti társaság által közlekedtetett mozdonyvonatok esetében:

A mozdonyvonatok készre jelentése a mozdonyvezető kötelessége, az SZ.1. sz. Utasítás 4.1.6. pontjában szabályozottak szerint az Adatrögzítő központon keresztül történik.

Vonatok indulásra kész állapotának főrendelkező felé történő bejelentése:

A főrendelkező (FR) kizárólag a FOR00 naplózó alrendszeren keresztül kap értesítést a vonat indulásra kész állapotáról, ezt követően utasíthatja a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1 és F2) a vonat kijáratí vágányútjának beállítására.

Rendező-pályaudvar:

Az SZ.1. sz. Utasítás 4.1.6. pontjának rendelkezései a mérvadók.

Vonatok indulásra kész állapotának főrendelkező felé történő bejelentése:

Az SZ.1. sz. Utasítás 4.1.6. pontjának rendelkezései a mérvadók. A főrendelkező (FR) kizárólag a vonat indulásra kész állapotba kerülését követően utasíthatja a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F1 és F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) a vonat kijáratí vágányútjának beállítására.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A tartalékos térfőnök (TT) a FOR00 informatikai rendszer menetrendjegyzék párbeszéd ablakában összeállítja az érvényes Menetrendjegyzéket. Kinyomtatja és papíralapon eljuttatja II. őrhely váltókezelője (V2) részére.

„A”-„B”- Paládicspuszta elágazás és „D”-„C”- Újszász elágazás helyi üzemben történő kapcsolása esetén a tartalékos térfőnök (TT) a FOR00 informatikai rendszer menetrendjegyzék párbeszéd ablakában összeállítja az érvényes Menetrendjegyzéket. Kinyomtatja és papíralapon átadja az elágazásokba szolgálatot felvevő forgalmi szolgálattevő részére.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**4.6.1. Feladatok**

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök és feladataik:

- Főrendelkező (FR) közvetve, az engedélykérő főrendelkező (FE) által kezelt zárt csoportú e-mail fiókon keresztül (szolnok.rfszt@mavcsoport.hu)
- Engedélykérő Főrendelkező (FE) (szolnok.rfszt@mavcsoport.hu)
- VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) (szolnok.rfszt@mavcsoport.hu)
- Forgalmi szolgálattevő (KK) (külső) – kezdőponti (szolnok.kfszt@mavcsoport.hu)
- Forgalmi szolgálattevő (KV) (külső) – végponti (szolnok.kfszt@mavcsoport.hu)
- Forgalmi szolgálattevő (KN) (külső) – naplózó (szolnok.kfszt@mavcsoport.hu)

A zárt csoportú e-mail rendszer helyi beállítása alapján a szolnok.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre érkező levelek másolatai automatikusan megjelennek a szolnok.kfszt@mavcsoport.hu postafiókban is.

Tartalékos térfőnök(TT), főrendelkező(FR), rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai(R6, R5):

- köteles figyelemmel kísérni az e-mailek érkezését, azok tartalmát, valamint rendelkezni a kapcsolatos feladatok végrehajtásáról.

Külső forgalmi szolgálattevő (KN) feladatai:

- Elvégzi az érkező e-mailekkel kapcsolatos feladatokat (pl.: nyomtatás/nyilvántartások vezetése);

4.6.2. Üzenetfogadás

Főrendelkező(FR) feladata:

- Az utastájékoztatással kapcsolatban érkező üzenetek kinyomtatása és a hangosbemondó részére történő átadása.

Külső forgalmi szolgálattevő(KN) feladatai:

- Az érkező pályaműködtetői kapacitáskorlátozások visszaigazolása.
- A pályaműködtetői kapacitáskorlátozás felhasználás nyilvántartás vezetése. A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást vezetni kell:
 1. Szolnok,
 2. Szolnok - Rendező,
 3. Szolnok – Budapest-Nyugati,
 4. Szolnok – Budapest-Keleti,
 5. Szolnok – Hatvan,
 6. Szolnok – Vámosgyörk,
 7. Szolnok – Kecskemét,
 8. Szolnok – Kiskunfélegyháza,
 9. Szolnok – Debrecen,
 10. Szolnok – Békéscsaba,
 11. Szolnok – Szentés.
- A vágányzári-, feszültségmentesítési utasítást, biztosítóberendezési kikapcsolást, értesítést új vagy megváltozott helyzetről, előre látott-, és előre nem látott ideiglenes lassúmenetekre vonatkozó üzeneteket ki kell nyomtatása
- A kinyomtatott pályaműködtetői kapacitáskorlátozásokat köteles átadni a kezdőponti vagy végponti Külső forgalmi szolgálattevő (KK, KV) részére

Érkező levelek nyomtatása:

Az üzenet mellékletében található file-t meg kell nyitni. A megnyitás az egér bal oldali nyomógombjával a file-ra kétszer kattintva vagy az egér jobb oldali nyomógomb/megnyitás paranccsal történik. A megnyíló ablakban a nyomtatási ikonra vagy a file menü „Nyomtatás” parancsára kattintunk, majd a nyomtatási beállítások elvégzése után, a Nyomtatás nyomógombra kattintva a melléklet kinyomtatódik.

Érkező levelek archiválása:

Beérkező üzenetet törölni TILOS! Minden üzenet – a későbbi visszakereshetőség érdekében – automatikusan archiválódik!

4.6.3. Üzenetküldés

Külső forgalmi szolgálattevő(KN) feladatai:

- Más állomásról az írásbeli rendelkezés szövegének megkérésre a válasz üzenetet elküldése.
- A főrendelkező (FR) rendelkezésére írásbeli rendelkezés kézbesítésére történő felkérés küldése.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV PM Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, valamint forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok,

ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Debreceni Funkcionális felügyeletet köteles értesíteni.

A Debreceni Funkcionális Felügyelet elérhetőségei:

Call Centeres telefon: 03+1351
Városi / Mobil telefon: 06/1-513-1351
06-30-733-7546
E-mail: debrecen.tszf@mavcsoport.hu

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép és tartozékainak (nyomtató, egér, stb.) meghibásodását be kell jelenteni a vonatkozó előírások szerint.

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a Területi FOR funkcionális felügyelet felé kell azt jelezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló kommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Czigler forgalmi iroda

- A Czigler forgalmi irodában lévő bármely gép meghibásodása esetén az irodában üzemelő másik két számítógépen kell végrehajtani a jelentkező feladatokat.

I. őrhely

- A Főrendelkező (FR) FOR termináljának meghibásodása esetén a helyettesítő terminál az engedélykérő főrendelkező (FE) számítógépe. Telefonszáma:02/11-06.
- I. őrhely (engedélykérő főrendelkező (FE) munkaállomása):
- Az engedélykérő főrendelkező FOR termináljának meghibásodása esetén a helyettesítő terminál a főrendelkező (FR) számítógépe. Telefonszáma:02/12-06.

IV. őrhely:

- A kocsimester (KM) FOR termináljának meghibásodása esetén a szolgáltatások naplózását a naplózási feladatokat ellátó külső forgalmi szolgálattevő (KN) végzi el, telefonszáma: 02/14-42.

V. őrhely:

- Az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) FOR termináljának meghibásodása esetén a helyettesítő terminál a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) számítógépe. Telefonszáma:02/14-12.

VI. őrhely:

- Az VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) FOR termináljának meghibásodása esetén a helyettesítő terminál a V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) számítógépe. Telefonszáma:02/14-09.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az engedélykérő főrendelkező (FE) számítógépe meghibásodása esetén a Főrendelkező (FR) FOR terminálján kell végrehajtani a Főrendelkezőnek (FR) a vonatközlekedés közben keletkezett adatok naplózását. Ezt külön előjegyezni nem kell.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszerekkel kapcsolatos valamennyi hibát azonnal köteles az észlelő munkavállaló jelenteni a tartalékos térfőnök részére, valamint a Funkcionális felügyeletnek. A helyettesítő munkaállomás részére a naplózás adatait telefonon le kell diktálni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatszemélyzet által küldött evtk üzenetek alapján a vonatösszeállítás a FOR00 alrendszerbe bekerül. Ha evtk üzenet nem érkezik, akkor a vonat készre jelentése papír alapon történik. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerbe a vonat adatait a külső forgalmi szolgálattevők viszik be fejadattal. A fejadattal történő vonatadat bevitel nem lehetséges (a vonatonál „B” vagy „Eb” betű jelenik meg), akkor a vonatadatok beviteléhez a Funkcionális felügyeletet kell értesíteni. A helyettesítő munkaállomás részére a vonatösszeállítás adatait meg kell adni.

4.9.5. Készre jelentés

Vonatkísérő személyzettel közlekedő, helyből induló személyszállító és szerelvény-vonatok és mozdonyvonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak Szolnok Telephellyel kötött Megállapodás alapján:

Az informatikai rendszerben jelentkező adatátviteli probléma esetén, mikor a VTK a PASS2 rendszerbe bedolgozódik, de a vonat készre jelentése nem rögzítődik, az alábbiak szerint kell eljárni:

A zárt csoportú e-mail rendszerben érkezett teljes adattartalmú, készrejelentést is tartalmazó VTK esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat indulása előtt kérheti a vonat készre jelentés újraküldését. Sikertelenség esetén az IÜR rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg a VTK, vagy a készre jelentés: a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemeszerű kitöltésével és aláírásával köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója bejelenteni a vonat indulásra kész állapotát. Az IÜR rendszerben ebben az esetben is a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonat készre jelentését (kizárólag a készre jelentést).

Amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett a forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemeszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

Az informatikai rendszerben a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának forgalmi szolgálattevő által történő rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközelekedtethető a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig. Ebben az esetben a járműkövetés nem valósul meg. Az informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézirati vonatterhelési kimutatás alapján a vonat-összeállítás közlés informatikai pótlása a menetvonal tulajdonos feladata. A vállalkozó vasúti társaságot a PASS2 rendszer automatikus e-mail üzenet küldésével értesíti a pótlás elvégzésének szükségességéről. Az e-mail értesítést a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak hálózati személyszállítási főirányítója kapja és ő továbbítja az adatok pótlásával megbízott munkavállaló (személyszállítási ügyeletes) felé.

Amennyiben a vonat nincs indulásra kész állapotban (vagy előreláthatólag a menetrendszerinti indulási időpontig ez nem történik meg), annak okát a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak munkavállalója személyesen köteles jelenteni a külső forgalmi szolgálattevő felé, aki a kapott információ alapján megteszi a hatáskörébe tartozó szükséges intézkedéseket.

Egyéb vállalkozó vasúttársaságok munkavállalója, amennyiben az informatikai rendszer meghibásodik, a teljes adattartalmú, papír alapon elkészített vonatterhelési kimutatás egyidejű átadása mellett Személy-pályaudvar vonatkozásában a külső forgalmi szolgálattevő, Rendező-pályaudvar vonatkozásában az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” című nyomtatvány értelemszerű kitöltésével és aláírásával köteles jelenteni a vonat indulásra kész állapotát.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az informatikai rendszerekkel kapcsolatos valamennyi hibát azonnal köteles az észlelő munkavállaló jelenteni a tartalékos tőrfőnök részére, valamint a Funkcionális felügyeletnek. A helyettesítő munkaállomás részére az üzenetküldéshez szükséges adatokat telefonon le kell diktálni.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítotttsága, mérlegen való áthaladás:

- Az MS-DUAL, hibrid vasúti járműmérleg 2x9,5 méter hídhosszúságú, 100 tonna teherbírású: hidanként 50-50 tonna. A hibrid kialakítás két részből áll, hagyományos, mechanikus aknából és annak alkatrészeiből, valamint egy MS-DUAL elektronikus kijelzőből.
- A járműmérleg Szolnok rendező pu. mérlegvágányában a 9+46 sz. szelvényben található
- A járműmérleg felett felsővezeték nincs.
- Járműmérlegen alkalmazott tolatásjelző nincs.
- A járműmérlegen alkalmazható sebesség 5 km/h

Vasúti járműmérleg felügyelete, hibabejelentés, hitelesítés:

Érvényes Hitelesítő bizonyítvány másolat a mérlegházban található. Ennek hiányában mérlegelni nem szabad, ebben az esetben értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget 02/15-06, 02/15-22 és a Műszaki Szakelőadót 01/15-16 vagy +36-30/329-4186 telefonszámokon.

Mérleg meghibásodás esetén a hiba kezdetét és okát elő kell jegyezni az V. sz. rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R5) a Mérlegnaplóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelenteni kell az illetékeseknek: PFT diszpécser 01/12-46; és a Műszaki Szakelőadó 01/15-16 vagy +36-30/329-4186).

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli időjárás alkalmával (hó, jegesedés), vagy akkor, ha a mérlegaknában a víz eléri a mérlegszerkezetet, értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget (02/15-06; 02/15-22) akik gondoskodnak a víz kiszivattyúzásáról, valamint a hó és jegesedés eltávolításáról.

Tilos a mérlegelés, ha a mérleg lefagyott (téli, ha a mérlegaknából nem lett kiszivattyúzva a víz és elérte a mérlegszerkezetet, megfagyott) valamint, ha a hó nincs eltávolítva.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell tolatni, ráállni, kerülni kell a durva fékezést. A vasúti kocsikat csak egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A járművek kapcsolását csak álló helyzetben lehet végrehajtani. A mérlegelést, tolatást, diesel mozdonnyal kell végezni. A járműmérlegen szalasztani, rakodást végezni, vasúti járművet tárolni tilos.

Áruszóródás alkalmával értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget, (02/15-06; 02/15-22) vagy a mérlegelést megrendelő vállalkozó vasúti társaságot és a kapott utasítás szerint kell eljárni. Az eseményről Eseménykönyvi jelentést kell tenni.

5.1.3. Hozzáférés

A vasúti járműmérleg mérlegház kulcsát az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) őrzi a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben.

Az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi a mérlegház kulcsának kiadását és visszavételét, melyet a pályavasúti munkavállaló vagy a megrendelő vasútállalat mérlegelést végző munkavállalója aláírásával igazol.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A pályavasúti munkavállalók és a vállalkozó vasúttársaság munkavállalói (kivéve a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalói) a vonatkozó utasítás szerinti mérlegnaplót vezetik. A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalói a mindenkor hatályos megállapodás szerint a Rail Cargo Hungaria Zrt. mérlegkönyvébe a vonatkozó utasításban leírtak szerint bevezeti a mérlegelés eredményét.

Pályavasúti és vállalkozó vasúti társaság mérlegelése esetén a vállalkozó vasúttársaság részére a mérlegnaplóról másolat készül, amit elektronikus úton, vagy személyes átvétel során ad át az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5). Személyes átvétel esetén az átadás tényét az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) előjegyzí az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába, amit a vállalkozó vasúti társaság képviselője aláírásával igazol.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalója a mérlegkönyv mérlegelési adatairól másolatot készít, és átadja az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) részére. Az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a mérlegkönyv másolatának átvételét előjegyzí az általa vezetett a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, amelyet a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója aláírásával igazol.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 FOR00 elektronikus rendszerben:

FOR00 naplózó alrendszerben a mérlegelés eredményének rögzítését a mérlegnaplóba beírt adatokkal megegyezően, minden esetben (megrendelt mérlegelés, hatósági mérlegelés, rendkívüli okból történő mérlegelés) az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) végzi.

A mérlegeléskor felfedezett túlsúlyos kocsi esetén követendő eljárás:

A mérlegeléskor felfedezett túlsúlyos kocsi esetén a menetvonal tulajdonost értesíteni kell feltárt tengelytúlterhelés túllépéséről. Az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a menetvonal tulajdonost. A pályamestert és a kocsi mozgatását (mérlegre vagy rakodóvágányra állítását) a menetvonal tulajdonos köteles megrendelni.

Kocsi mozgatása pályamester engedélyével, az általa engedélyezett sebességgel és útvonalon történhet

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás nincs érvényben.

Mozdonykulcsok őrzésre nem vehetők át.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Vágányszámok előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplókban:

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából alapszabály, hogy Szolnok állomás valamennyi szolgálati helyén a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02., 03).

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából különleges szabály, hogy Szolnok Rendező-pályaudvar vonatkozásában az alapszabályozáson túlmenően:

- a Magasfogadó vágányait „M” betű jelzéssel (pl. M01),
- a Nyugati-indító vágányait „Ny” betű jelzéssel (pl. Ny03),
- a Keleti-indító vágányait „K” betű jelzéssel (pl. K01),

- az Irányrendező vágányait „R” betű jelzéssel (pl. R12) kell feltüntetni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolnok Állomás Rendező-pályaudvar területén a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésének speciális kitöltési szabálya az R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő, az R6 rendelkező forgalmi szolgálattevő, továbbá az F3 táblakezelő (F3) forgalmi szolgálattevőre vonatkozóan

V. Őrhely: R5 Rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban:

- 1.rovat: az érkező-induló vonat iránya.
- 2.rovat: a vonat száma.
- 3.rovat: nem kell előjegyezni.
- 4.rovat: **Érkező vonat esetén:**
 - o a; Abony, Újszász felől érkező vonatoknál a feljáró bejárat jelzőjének a meghaladási időpontját kell előjegyezni.
 - o b; Tószeg elágazás felől érkező vonatoknál a Tószeg-elágazásból jelentett tényleges indulási, áthaladási időt kell előjegyezni.
 - o c; Szajol-Millér felől a bejárat jelző (F vagy G) meghaladását kell előjegyezni.
- **Induló vonat esetén:**
 - o a; A főrendelkezővel (FR) közölt indulásra kész vonat időpontját
- 5.rovat: nem kell előjegyezni.
- 6.rovat: Érkező vonat esetén: a nyugati indító vágányok megjelölésével kell előjegyezni.
Induló vonat esetén: a nyugati indító vágányok megjelölésével kell előjegyezni.
- 7.rovat: nem kell előjegyezni.
- 8.rovat: nem kell előjegyezni.
- 9.rovat: nem kell előjegyezni.
- 10.rovat: nem kell előjegyezni.
- 11.rovat: nem kell előjegyezni.
- 12.rovat: az előjegyzett időadat megegyezik a 15.sz. rovat időadatával.
- 13.rovat: az előjegyzett időadat megegyezik a 16.sz. rovat időadatával.
- 14.rovat nem kell előjegyezni.
- 15.rovat: a vonat tényleges érkezése a nyugati indító vágányára.
- 16.rovat: a vonat tényleges indulása a nyugati indító vágányáról.
- 17.rovat: nem kell előjegyezni.
- 18.rovat: a vonat forgalmi hossza.
- 19.rovat: nem kell előjegyezni.
- 20.rovat: egyéb megjegyzések.
- 21.rovat: nem kell előjegyezni.

VI. Őrhely: R6 Rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban:

Érkező vonat esetében:

- 1.rovat: az érkező-vonat iránya.
- 2.rovat: a vonat száma.
- 3.rovat: nem kell előjegyezni.

- 4.rovat: Érkező vonat esetén:
 - Abony, Újszász felől érkező vonatoknál a feljáró bejárat jelzőjének a meghaladási időpontját kell előjegyezni.
 - Tószeg elágazás felől érkező vonatoknál a Tószeg elágazásból jelentett tényleges indulási, áthaladási időt kell előjegyezni.
 - Szajol-Millér felől a bejárat jelző (F vagy G) meghaladását kell előjegyezni.
- 5.rovat: nem kell előjegyezni.
- 6.rovat: Érkező vonat esetén: a magasfogadó-nyugati indító vágányok megjelölésével,
- 7.rovat: nem kell előjegyezni.
- 8.rovat: nem kell előjegyezni.
- 9.rovat: nem kell előjegyezni.
- 10.rovat: nem kell előjegyezni.
- 11.rovat: nem kell előjegyezni.
- 12.rovat: az előjegyzett időadat megegyezik a 15.sz. rovat időadatával.
- **13.rovat: azt az időadatot kell előjegyezni amikor tolatási mozgásként a szerelvény áll magasfogadó vágányról nyugati indító vágányra.**
- 14.rovat nem kell előjegyezni.
- **15.rovat: a vonat tényleges érkezése a magasfogadói vágányára.**
- 16.rovat: nem kell előjegyezni.
- 17.rovat: nem kell előjegyezni.
- 18.rovat: a vonat forgalmi hossza.
- 19.rovat: nem kell előjegyezni.
- 20.rovat: egyéb megjegyzések.
- 21.rovat: nem kell előjegyezni

Induló vonat esetében:

- 1.rovat: az induló vonat iránya.
- 2.rovat: a vonat száma.
- 3.rovat: nem kell előjegyezni.
- 4.rovat:Induló vonat esetén:
 - A főrendelkezővel (FR) közölt indulásra kész vonat időpontját.
- 5.rovat: nem kell előjegyezni.
- **6.rovat: Induló vonat esetén: a nyugati indító vágányok megjelölésével kell előjegyezni.**
- 7.rovat: nem kell előjegyezni.
- 8.rovat: nem kell előjegyezni.
- 9.rovat: nem kell előjegyezni.
- 10.rovat: nem kell előjegyezni.
- 11.rovat: nem kell előjegyezni.
- 12.rovat: az előjegyzett időadat megegyezik a 15.sz. rovat időadatával.
- **13.rovat: megegyezik a 16.sz. rovat időadatával.,**
- 14.rovat nem kell előjegyezni.
- 15.rovat nem kell előjegyezni.
- 16.rovat: a vonat tényleges indulása a nyugati indító vágányáról.
- 17.rovat: nem kell előjegyezni.
- 18.rovat: a vonat forgalmi hossza.
- 19.rovat: nem kell előjegyezni.
- 20.rovat: egyéb megjegyzések.

- 21.rovat: nem kell előjegyezni

F3 Táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban:

- 1.rovat: Vonat iránya: Érkező; Induló.
- 2.rovat: Vonat száma.
- 3.rovat: nem kell előjegyezni.
- 4.rovat: **Érkező vonat esetén:**
 - o a; Abony, Újszász felől érkező vonatoknál a feljáró bejárat jelzőjének a meghaladási időpontját kell előjegyezni.
 - o b; Tószeg elágazás felől érkező vonatoknál a Tószeg elágazásból jelentett tényleges indulási, áthaladási időt kell előjegyezni.
 - o c; Szajol-Millér felől a bejárat jelző (F vagy G) meghaladását kell előjegyezni.
- **Induló vonat esetén:**
 - o a; A főrendelkezővel (FR) közölt indulásra kész vonat időpontját
- 5.rovat: Érkező vonat esetén: a nyugati indító vágányok megjelölésével kell előjegyezni.
Induló vonat esetén: a nyugati indító vágányok megjelölésével kell előjegyezni.
- 6.rovat: A vonat tényleges érkezése a nyugati indító vágányára
A vonat tényleges indulása a nyugati indító vágányáról
- 7.rovat: nem kell előjegyezni.
- 8.rovat: nem kell előjegyezni.
- 9.rovat: Az előjegyzett időadat megegyezik a 6.sz.rovat érkező időadatával.
- 10.rovat: Az előjegyzett időadat megegyezik a 6.sz.rovat induló időadatával.
- 11.rovat: a vonat forgalmi hossza.
- 12.rovat: K1,K2 vágányok előjegyzése páros vonatok indulása esetén.
- 13.rovat: K1,K2 vágányokról a páros számú vonatok indulásának tényleges időadat előjegyzése.

Személy-pályaudvar II. őrhelyen a váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló speciális vezetése:

A 145. sz. vonalról érkező vonat esetében:

- A vonat iránya: „É”
- Vonat száma: érkező vonat száma
- Kihaladás/Behaladás: a behaladás óra/perc
- Visszajelentés: a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (T2) részére a behaladás megtörténtének bejelentés ideje.
- Hiányosság felmerülése esetén külön sorban kell annak tényét előjegyezni, a táblakezelő forgalmi szolgálattevő (T2) nevének feltüntetésével.

Mozdonyfeljáró vágányon közlekedő menetek esetében:

- A vonat iránya: Fűtőházból kijárat esetén „K”, Fűtőházba bejárat esetén „B”
- Vonat száma: mozdony száma
- Felhatalmazásra kapott rendelkezés: engedély a Mozdonyfeljáró vágány elfoglalására (óra/perc)
- Fővágány elfoglalása: a menet indulása a Mozdonyfeljáró vágányra (óra/perc)
- Fővágány felszabadulása: a Mozdonyfeljáró vágány felszabadulása (óra/perc)

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Az állomáson papíralapú Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni:

- Személy-pályaudvaron főrendelkezőnek (FR) személy-pályaudvar 24 – 33 vágányainak foglaltságáról.
- Rendező- pályaudvaron VI. őrhely (R6) Rendelkező forgalmi szolgálattevőjének magasfogadó és nyugati indító vágánycsoport vágányainak foglaltságáról.
- Rendező- pályaudvaron Táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek (F3) nyugati indító és keleti indító vágánycsoport vágányainak foglaltságáról.

A Vágányfoglaltsági naplót rovatainak megfelelően 06.00-tól 18.00-ig és 18.00-tól 06.00-ig időszaknak megfelelően kell vezetni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Papír alapon vezetett dokumentumok:

- II. őrhelyen FTH gép ki- bejárat napló
- IV. őrhelyen kocsimester FOR szolgáltatásnaplózási lista
- I. őrhelyen Vonat és vágányhelyzet, Utastájékoztatási szolgálati jelentés

Elektronikus dokumentumok:

- Térfőnök Helyzet, Téليفorgalmi jelentés
- I. őrhelyen Biztber., Pft., Felsővezetési nehézmények és pályamenti diagnosztikai berendezések riasztásai
- V. őrhelyen elektronikus Vágányfoglaltsági napló
- VI. őrhelyen Magasfogadó vágányhelyzet

A dokumentumokat rovataiknak megfelelően kell vezetni. A II. őrhelyen FTH gép ki- bejárat napló 00.00-tól 24.00-ig bontásban. A többi dokumentumot szolgálatoknak megfelelően kell vezetni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Szolnok - Újszász	572+40	PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző	31748/2022/MAV
Cegléd – Nyársapát	66+10	PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző	29846/2022/MAV
Abony - Szolnok	935+30	eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés	31741/2022/MAV
Millér állomás	1055+05	eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés	31744/2022/MAV
Törökszentmiklós - Szajol	1178+41	PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző	31209/2022/MAV

A 140 vonalon üzemelő járműellenőrző berendezések esetében:

Cegléd – Nyársapát állomások között üzemelő hőnfutásjelző berendezés:

Cegléd és Nyársapát állomások között üzemelő, Cegléd állomásra visszajelentett hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő – főrendelkező (FR) hatáskörébe tartozó – eljárást a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztálya által 29846/2022/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási utasítás Szolnok állomásra vonatkozó része szabályozza.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek.

- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésről értesíteni a vonat megállítási, vagy tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Cegléd állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

A 100/a vonalon üzemelő járműellenőrző berendezések esetében:

Abony – Szolnok állomások között üzemelő kerékterhelés mérő berendezés:

Abony és Szolnok állomások között üzemelő, Abony állomásra visszajelentett kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő – főrendelkező (FR) hatáskörébe tartozó – eljárást a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztálya által 31741/2022/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási utasítás Szolnok állomásra vonatkozó része szabályozza.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek

- Abony állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 140 sz. vonalon közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után Abony állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a

járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Abony állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

A 100 vonalon üzemelő járműellenőrző berendezések esetében:

Millér állomáson üzemelő kerékterhelés mérő berendezés:

A Millér állomáson üzemelő, Szolnok állomásra visszajelentett kerék terhelés mérő berendezés riasztása esetén követendő – főrendelkező (FR) hatáskörébe tartozó – eljárást a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztálya által 31744/2022/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási utasítás Szolnok állomásra vonatkozó része szabályozza.

Dinamikus kerék terhelés mérő berendezés riasztási eseményhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek.

- Szolnok állomás főrendelkezője (FR) – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztás eseményéről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 120 a vonalon és a 130 sz. vonal felé közlekedő páros számú vonat R1 riasztás esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkezőjétől (FR) a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosának a megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után Szolnok állomás főrendelkezője (FR) köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, RK engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásnak megfelelően közölni kell.

Törökszentmiklós – Szajol állomások között üzemelő hőnfutásjelző berendezés:

Törökszentmiklós és Szajol állomások között üzemelő, Szajol állomásra visszajelentett hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő – főrendelkező (FR) hatáskörébe tartozó – eljárást a Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Forgalmi Osztálya által 31209/2022/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási utasítás Szolnok állomásra vonatkozó része szabályozza.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek.

- Szajol állomás forgalomirányítója – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztásról és a megtett intézkedésről értesíteni a vonat megállítási, vagy tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztás eseményéről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.
- Szajol állomás forgalomirányítója riasztási esemény után automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni Páros számú vonat riasztása esetén Törökszentmiklós állomás forgalomszabályozója a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szajol állomás forgalomirányítója felé továbbítani.
- Szajol, Szolnok, Törökszentmiklós állomásokon a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába be kell írni.
- A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

A 120/a vonalon üzemelő járműellenőrző berendezések esetében:

Újszász – Szolnok állomások között üzemelő hőnfutásjelző berendezés:

Újszász és Szolnok állomások között üzemelő, Szolnok állomásra visszajelentett hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő – főrendelkező (FR) hatáskörébe tartozó – eljárást a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztálya által 31748/2022/MAV sz. alatt kiadott Végrehajtási utasítás Szolnok állomásra vonatkozó része szabályozza.

Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek.

- Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésről értesíteni a vonat megállítási, vagy tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni a vonat

menetvonal tulajdonosát.

- Szolnok állomás, főrendelkezője (FR) riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani .
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Szolnok állomáson váltófűtés üzemel személy- pályaudvar, E elágazás, Millér állomás, A elágazás, B elágazás, Paládicspuszta elágazás, D elágazás, C elágazás, Újszász elágazás, rendező-pályaudvar magasfogadó vágánycsoport és nyugati indító vágánycsoport kezdőponti oldalán, A fűtött váltók felsorolását 1.4.2. táblázat tartalmazza.

A váltófűtő transzformátorok folyamatosan bekapcsolt állapotban vannak.

I. őrhelyről kezelt váltófűtő berendezések:

- Személy-pályaudvar váltóit RHEAT - VASÚTI VÁLTÓFŰTÉS MEGJELENÍTŐ ÉS KEZELŐ RENDSZER típusú berendezés fűti. Kezelése a hozzá kiadott kezelési utasítás alapján és a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint történik. Kezelése a főrendelkező (FR9 feladata).
- E elágazás fűtőberendezése az őrhelyen elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a főrendelkező (FR9 feladata).
- Millér állomás váltófűtő berendezése az az őrhelyen lévő számítógépes távvezérlő berendezéssel kapcsolható, kezelése a főrendelkező (FR) feladata.
- A elágazás, B elágazás, Paládicspuszta elágazás, D elágazás, C elágazás, Újszász elágazás, váltófűtő berendezése távvezérelt üzem esetén ELPULT D55 kezelőfelületéről kapcsolható, kezelése a főrendelkező (FR) feladata. Az elágazások távvezérelt üzeme esetén az elágazások forgalmi irodájában lévő kapcsolótáblán a váltófűtő berendezést automata üzembe kell kapcsolni.
- A elágazás, B elágazás, Paládicspuszta elágazás, D elágazás, C elágazás, Újszász elágazás, váltófűtő berendezése helyi üzem esetén az adott elágazás forgalmi irodájában található kapcsolótábláról kapcsolható, kezelése az elágazásban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattelévő feladata. Az elágazások helyi üzeme esetén az elágazások forgalmi irodájában lévő kapcsolótáblán a váltófűtő berendezést automata üzemből ki kell kapcsolni, bekapcsolás az adott elágazás kapcsolójának Be állásba történő kapcsolásával történik.

VI. őrhelyről kezelt váltófűtő berendezések:

- A rendező-pályaudvar magasfogadó vágánycsoport és nyugati indító vágánycsoport kezdőponti oldal váltóinak váltófűtése VI. őrhelyen elhelyezett kapcsolótábláról VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattelévőjének (R6) feladata

Személy-pályaudvar váltóit RHEAT - VASÚTI VÁLTÓFŰTÉS MEGJELENÍTŐ ÉS KEZELŐ RENDSZER típusú berendezés hatókörzetén kívüli váltók fűtésének bekapcsolása előtt Szajol alállomás elektrikusának engedélyét kel kérni.

5.6 Szolnok állomás („E” elágazás) végponti oldalán lévő KSZ1 jelű útátjáró kapu (Árvízi kapu) kezelésének szabályozása

Szolnok állomás területén az 1032+52. sz. szelvényben a kétvágányú vasúti pályát szintben keresztezi a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (KÖTIVIZIG) (továbbiakban engedélyes) által használt, Zagyva folyó gátjához vezető üzemi út.

Biztosítás módja

A szintbeni kereszteződést (továbbiakban útátjárót) a zajvédő falba épített, a kétvágányú pálya mindkét oldalán kifelé nyitható kétszárnyú kapu (továbbiakban: kapu) biztosítja. Sorrendi függéssel ellátott két darab halas-zár rögzít, zárt és az északi kapu esetében nyitott helyzetben is.

A kapuk szabványos állása

A kapukat a vasúti pálya mindkét oldalán állandóan zárva kell tartani. Az útátjáró használatának szándékát az engedélyes előzetesen köteles kérni a Pályahálózat működtető területi szolgálati felsőbbbségétől.

Vasúti átjáró üzeme

A kapu üzemeltetése és karbantartása a Biztosítóberendezési Főnökség Budapest - Kelet (BBF) feladata. Az útátjáró mellett található szolgálati hely (Zagyvagáti őrház) a Pályafenntartási Főnökség Szolnok Főpályamesteri Szakasz (PFT) üzemeltetésében van, míg az őrházban található LB telefonkészülék a Távközlési Főnökség Szolnoki Távközlési Szakasz felügyelete alá tartozik.

Az északi kaput zárt helyzetben rögzítő halas-zárból kinyert kulcsot a KSZ1 jelű kulcsszekrény zárja el. A kulcs kivételének 1. sz. végponti táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1) általi engedélyezése és az útátjárón áthaladó vonatvágányutak lezárása között kölcsönös kizárást megvalósító függés került kiépítésre. A kulcs rögzített állapotban ellenőrzött helyzetének hiánya (tehát a kapuk nyitott állapota) Szolnok „E” elágazás be- és kijáratí jelzőinek szabadra állítását is megakadályozza.

A Zagyvagáti őrház kulcsát a PFT őrzi. Az őrház másodkulcsa és az egyes szakszolgálatok értesítési listája Szolnok állomáson a térfőnöki irodában van, amely alapján az értesítések végrehajtása és a szolgálat felvételének megszervezése a tartalékos térfőnök (TT) feladata.

A vasúti pályát keresztező útátjáró forgalmát szabályozókapuk állandóan zárva tartott állapotára tekintettel nincs folyamatos forgalmi szolgálat a helyszínen, szükség esetén Szolnok Állomásfőnökség létszámába tartozó, megfelelő vizsgákkal rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a kapu kezelését (nyitását és zárását) a jelen szabályozás és Szolnok állomás Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatának előírásai szerint.

Forgalmi szolgálat ellátása a vasúti átjáró üzemeltetése során

A kapu kinyitása

A kapuk helyszíni kezelésére kizárólag a szolgálat ellátása céljából kirendelt forgalmi szolgálattevő jogosult a helyszínen a KÖTIVIZIG és a PFT árvízvédelemmel kapcsolatosan eljáró munkatársainak igénye alapján.

A kapuk kezelését végző forgalmi szolgálattevő a kapu kinyitása előtt köteles erre engedélyt kérni Szolnok állomás főrendelkezőjétől (FR).

Szolnok főrendelkezője (FR) és a kapu kezelését végző forgalmi szolgálattevő között a Szolnok – Millér – Szajol különcélú engedélykérő telefonvonalba bekötött pályatelefont, LB telefont vagy a tolatórádió kijelölt csatornáját kell használni. Amennyiben Szolnok főrendelkezője (FR) és a kaput kezelő forgalmi szolgálattevő között az értekezés lehetetlen: a kaput tilos kinyitni.

A kapu kinyitására Szolnok állomás főrendelkezője (FR) kizárólag akkor adhat engedélyt, ha a sorompó felé vonat nincs útban.

Az útátjárót biztosító kapu kinyitása céljából személyszállító vonat kivételével valamennyi más vonat feltartóztatható Szolnok és Millér állomáson.

A kapu bezárása

Az útátjáróban a közúti jármű áthaladását követően a kapu kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő köteles a kaput (kapukat) haladéktalanul bezárni a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatban előírtak szerint és egyidejűleg jelenteni ennek tényét Szolnok állomás főrendelkezője (FR) felé.

Dokumentálási szabályok

a) Kapu kinyitásának dokumentálása

A kapu kinyitását Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és az őrhelyre kirendelt forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, az alábbi szöveggel:

„....óra...perc KSZ1kapu kinyitható. Szolnok (Főrendelkező név) – KSZ1 kapukezelő forgalmi szolgálattevő (fszt. név).”

b) Kapu bezárásának dokumentálása

A kapu bezárását Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és a nyíltvonali őrhelyre kirendelt forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, az alábbi szöveggel:

„....óra...perc KSZ1 kapu bezárva. KSZ1kapukezelő forgalmi szolgálattevő (fszt. név) – Szolnok (Főrendelkező név).”

5.7. „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás forgalmának szabályozás

5.7.1. Váltók

1.4.2. táblázat elágazásokra vonatkozó része

5.7.2. Jelzők

1.4.1. táblázat elágazásokra vonatkozó része

5.7.3. Útátjárók

1.5.1. táblázat elágazásokra vonatkozó része

5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása

Az "A"- „B”- Paládicspuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás területén csak olyan egyidejű menetek megengedettek, amelyek egymást nem veszélyeztetik, / amelyet a biztosító berendezés szabályos kezelése (a menetterv) megenged /. A tiltott egyidejű meneteket a menetterv kizárja. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az elágazások területén az alábbi egyidejű menetek tiltottak:

Az „A”- „B”- Paládicspuszta elágazás területén:

- Kijárat Paládicspuszta elágazásból Abony bal vágányra „J” jelző felé, egyidejűleg kijárat Ceglédi kijáróból Abony bal vágányra
- Kijárat Paládicspuszta elágazásból Abony jobb vágányra „H” jelző felé, egyidejűleg kijárat Ceglédi kijáróból Abony jobb vágányra
- Kijárat Ceglédi kijáróból Abony bal vágányra „E” jelző felé, egyidejűleg be/kijárat Ceglédi feljáróból Abony bal vágányra
- Kijárat Ceglédi kijáróból Abony jobb vágányra „D” jelző felé, egyidejűleg be/kijárat Ceglédi feljáróból Abony jobb vágányra

„D” – „C” – Újszász elágazás területén:

- Kijárat Újszászi kijáróból Újszáz bal vágányra „C” jelző felé, egyidejűleg be/kijárat Újszászi feljáróból Újszász bal vágányra
- Kijárat Újszász elágazásból Újszáz jobb vágányra „K” jelző felé, egyidejűleg be/kijárat Újszászi feljáróból Újszász bal, vagy jobb vágányra

5.7.4.1. Váltóállítás vonat részére

„A”- „B”- Paládicspuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás területén:

- Távvezérelt üzem esetén:
 - A váltók állítását a vonatok részére Szolnok állomás főrendelkezője(FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.
- Távvezérlő berendezés meghibásodásakor helyi üzeme esetén:
 - A főrendelkező (FR) utasítja a vonat vágányútja szempontjából érintett elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevőt a vonat vágányútjának beállítására.

5.7.4.2. Váltóállítás tolatás részére

„A”- „B”- Paládicspuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás területén:

- Távvezérelt üzem esetén:

A váltók állítását az esetlegesen felmerülő tolatás részére Szolnok állomás főrendelkezője (FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.
- Távvezérlő berendezés meghibásodásakor helyi üzeme esetén:

A váltók állítását az esetlegesen felmerülő tolatás részére az érintett elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevőt végzik

5.7.4.3. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A”- „B”- Paládicspuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás területén:

- Távvezérelt üzem esetén:
 - A váltók állítását a vonatok részére Szolnok állomás főrendelkezője(FR) a Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírásainak megfelelően végzi.
- Távvezérlő berendezés meghibásodásakor helyi üzeme esetén:
 - A főrendelkező (FR) utasítja a vonat vágányútja szempontjából érintett elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevőt a vonat vágányútjának beállítására.

5.7.4.4. Vágányút beállításához szükséges idő

A”- „B”- Paládicspuszta elágazás és „D”- „C”- Újszász elágazás

Biztosítóberendezés		Vágányútbeállítási idő (perc)
Biztosítóberendezés távvezérelt üzeme esetén		3
Biztosítóberendezés helyi üzeme esetén		3
Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén		
Elágazás	Honnan/ hova/vágány	Vágányútbeállítási idő (perc)
„A” elágazás	Szolnok – Abony jobb és bal vágány, Ceglédi feljáró Abony jobb és bal vágány	Őrhelyről eljutási idő:30 perc +vágányút beállítási idő 25perc =55 perc

Biztosítóberendezés		Vágányútbeállítási idő (perc)
„B” elágazás	Szolnok – Abony jobb és bal vágány, Ceglédi kijáró Abony jobb és bal vágány	Örhelyről eljutási idő:10 perc +vágányút beállítási idő 25perc =35 perc
Paládicpuszta elágazás	Szolnok – Abony jobb és bal vágány, Delta vágány- jobb és bal vágány	Örhelyről eljutási idő:30 perc +vágányút beállítási idő 25perc =55 perc
„D” elágazás	Szolnok – Újszász jobb és bal vágány, Újszászi feljáró Újszász jobb és bal vágány	Örhelyről eljutási idő:30 perc +vágányút beállítási idő 25perc =55 perc
„C” elágazás	Szolnok – Újszász bal vágány, Újszászi kijáró Újszász bal vágány	Örhelyről eljutási idő:10 perc +vágányút beállítási idő 15perc =25 perc
Újszász elágazás	Szolnok – Újszász jobb és bal vágány, Delta vágány- jobb és vágány	Örhelyről eljutási idő:30 perc +vágányút beállítási idő 15perc =45 perc

Az elágazás biztosítóberendezésének teljes használhatatlansága esetén az elágazás kitérőit főiránynak megfelelően biztonsági betétekkel le kell zárni (Szolnok – Abony és Solnok – Újszász).

5.7.4.5.Vágányút bejárása

„A”- „B”- Paládicpuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás

A vágányút szabad voltának biztosításáért Solnok állomás főrendelkezője (FR) mint forgalmi szolgálattevő felelős. Az elágazások területén vágány és váltófoglaltságot visszajelentő állomási biztosítóberendezés üzemel. Az elágazások biztosítóberendezésének távvezérlése Solnok állomás I. örhelyén lévő ELPULT rendszerű távvezérlő berendezéséről történik.

A távvezérlő berendezés meghibásodása esetén „A”- „B”- Paládicpuszta elágazás valamint a „D” – „C” – Újszász elágazás forgalmi irodájában szolgálatot fel kell venni. A szolgálatot a tartalékos térfőnök (TT) és a engedélyes főrendelkező (FE) köteles ellátni. Ebben az esetben vágányút szabad voltának biztosításáért az elágazások forgalmi irodájában forgalmi szolgálatot ellátó a felelős.

Helyszínen üzemelő D55 típusú berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani. Biztonsági betétek felhelyezésért és a váltók használhatósági feltételéről, a váltók helyes állásáról az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó felelős.

Biztonsági betétek alkalmazásánál be kell tartani a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó utasítást. A biztonsági betétek Solnok állomáson az I. számú örhelyen lévő lezárt szekrényben vannak tárolva. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását Solnok állomás főrendelkezőjének (FR) a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A”- „B”- Paládicpuszta elágazás és „D” – „C” – Újszász elágazás helyi üzeme esetén az ott forgalmi szolgálatot ellátónak nincs vágányút áttekintési kötelezettsége

5.7.4.6. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A”- „B”- Paládicpuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás területén:

Távvezérlő berendezés meghibásodásakor helyi üzeme esetén:

- A váltók az érintett elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattelvők biztosítóberendezés útján állítják, a munkájukat második dolgozó nem ellenőrizni.
- Az adott elágazás váltóihoz tartozó biztonsági betéteket az elágazásban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattelvő a szolgálat felvételekor Szolnok állomás I. őrhelyen lévő biztonsági betét tároló szekrényéből az érintett elágazás forgalmi irodájába vinni és a helyi üzem ellátásáig őrizni. A biztonsági betétek átadását Szolnok állomás főrendelkezőjének (FR) a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő, kell jegyezni az átvevő munkavállalónak átvétel bizonyítása miatt alá kell írni.

Helyszínen üzemelő D55 típusú berendezés meghibásodása esetén:

- A Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani. Biztonsági betétek felhelyezésért és a váltók használhatósági feltételéről, a váltók helyes állásáról az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó felelős.
- Biztonsági betétek alkalmazásánál be kell tartani a biztonsági betétek alkalmazására vonatkozó utasítást. A biztonsági betétek Szolnok állomáson az I. őrhelyen lévő biztonsági betét tároló szekrényébe vannak tárolva. A biztonsági betétek átadását Szolnok állomás főrendelkezőjének (FR) a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő, kell jegyezni az átvevő munkavállalónak átvétel bizonyítása miatt alá kell írni.
- A váltók biztonsági betétek felhelyezését végző -az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó- ennek tényét a váltók számának és állásának pontos felsorolásával a főrendelkezőnek (FR) köteles bejelenteni. A váltóellenőrzéssel kapcsolatos bejelentést a főrendelkező (FR) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában dokumentálni: „óra-perc, a sz. váltó állásban lezárva – név” szöveggel és aláírással dokumentálni.
- A”- „B”- Paládicpuszta elágazásban, „D” – „C” – Újszász elágazásban forgalmi szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattelvő a váltók kézi forgattyúval történő állítása előtt az érintett a váltó állító áram lekapcsolását a D55 biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat előírása szerint lekapcsolja – a biztosíték szekrényben lévő 10A állító biztosítékok eltávolításával-.

5.7.4.7. Jelentés a vágányút beállításáról

A”- „B”- Paládicpuszta elágazás, „D” – „C” – Újszász elágazás helyi üzeme esetén vágányút beállítás tekintetében a az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó munkavállalóknak nincs bejelentési kötelezettségük a vonatforgalom szabályozást a főrendelkező (FR) rendelkezése alapján, de önálló hatás- és felelősségi körben végzi.

5.7.4.8. Tanú bevonása

Szolnok – Abony és Szolnok – Újszász állomások között az elágazások távvezérlése esetén:
Szolnok „AB” és Paládicpuszta, „CD” és Újszász elágazás távvezérlő üzemmódban történő kezelése esetén, amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, a 100a, vagy 120a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként az engedélykérés-adás bizonyításába az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően.

Szolnok – Abony állomások között az elágazások helyi üzeme esetén:

Szolnok „AB” elágazás forgalmi szolgálattelvője helyi üzem esetén mindenkor be van vonva az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást ad, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

Szolnok – Újszász állomások között az elágazások helyi üzeme esetén:

Szolnok „CD” elágazás forgalmi szolgálattevője helyi üzem esetén mindenkor be van vonva az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást ad, így az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén külön tanú bevonása nem szükséges.

5.7.4.9. Szolnok elágazások ELPULT távvezérlő berendezésének és biztosító berendezésének zavara esetén követendő eljárás.**Kijutás „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás (AB elágazás forgalmi iroda) és D”- „C” – Újszász elágazás (CD elágazás forgalmi iroda) szolgálati helyekre**

A nyíltvonali szolgálati helyekre való kijutáshoz az alábbi járművek vehetők igénybe:

- Szolnok forgalmi terület szolgálati gépjárműve
- biztosítóberendezési készenlét járműve
- pályafenntartási készenlét járműve

Amennyiben a Szolnok forgalmi terület szolgálati gépjárműve nem áll rendelkezésre, vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a készenléti szolgálati járművek igénybeviteléhez szükséges rendelkezést és intézkedést a főüzemirányítótól kell kérni. „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek egyszerre történő meghibásodása esetén a főüzemirányítót kell értesíteni és az Ő rendelkezésének megfelelő gépjárművekkel és az általa meghatározott sorrendben kell a munkavállalókat kijuttatni.

A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek helyi üzembe átvétele esetén követendő eljárás

A távvezérlő berendezés meghibásodása esetén az elágazás biztosító berendezését Helyi üzembe kell kezelni.

A biztosító berendezés helyi üzembe történő kezelését következők végezhetik:

- Tartalékos térfőnök (TT)
- Engedélyes főrendelkező (FE)
- Oda kivezényelt forgalmi szolgálattevő

Egyik elágazást érintő hiba esetén a tartalékos térfőnök (TT) köteles a szolgálatot ellátni.

Az elágazásokban történő helyi üzem esetén az adott elágazások biztonsági betéteit, fejrovasos előjegyzési naplót, nyomtatott menetrendjegyzéket és a Hibaelőjegyzési könyvet a szolgálatot felvevő munkavállalónak kell magával vinni.

„A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek helyi üzembe átvétel dokumentálása.**Helyi üzem kezdése esetén követendők:**

Helyi üzem megkezdésékor a D55 berendezés számlálóinak állását a Hibaelőjegyzési könyvbe rögzíteni kell a „Megállapítás” rovatba szöveggel:

...óra...perckor helyi üzem megkezdve. A „Számláló változások” rovatba pedig a számláló állásokat kell bírni.

A fejrovasos előjegyzési naplóba „...óra...perckor helyi üzem megkezdve” bejegyzést kell dokumentálni a helyi üzem kezdetét. A főrendelkező (FR) a fejrovasos előjegyzési naplójában a fenti szöveget köteles kiegészíteni elágazások rövidített elnevezésével. („AB” „CD” elágazás)

A szomszéd állomások forgalmi szolgálattevői részére átvétel idejét be kell jelenteni. A forgalmi vonalirányító felé a bejelentést a főrendelkező (FR) köteles megtenni.

Távvezérelt üzemre történő visszaállás esetén követendők:

A távvezérelt üzemre történő visszaállást a fejrovatos előjegyzési naplóba „...óra...perckor távvezérelt üzem megkezdve” bejegyzést kell dokumentálni az adott elágazásban és főrendelkező (FR) fejrovatos előjegyzési naplójában.

A szomszéd állomások forgalmi szolgálattevői részére és a forgalmi vonalirányító felé a távvezérelt üzemre történő átállásról bejelentést a főrendelkező (FR) köteles megtenni.

Szolgálat ellátása „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek helyi üzeme esetén.

Az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó munkavállalók a vonatok részére engedélyt nem kérhetnek, adhatnak. Az elágazáson át közlekedő vonatok forgalmát a Szolnok állomás főrendelkezője (FR) az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátók bevonásával szabályozza. Az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátók az elágazások forgalmával kapcsolatos rendelkezéseket csak Szolnok állomás főrendelkezőjétől (FR) fogadhatnak el.

Helyi üzem esetén váltógondozás csak az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátók engedélyével végezhető.

Helyi üzem esetén a berendezés meghibásodásakor a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálatot ellátó köteles helyszínen váltóellenőrzést tartani. A Kezelési Szabályzatban előírtakat be kell tartani. Biztonsági betétek alkalmazásánál be kell tartani az érvényben lévő biztonsági betétek kezelésére vonatkozó utasításban foglaltakat.

Távvezérlő berendezés visszajelentéseinek figyelembevétele „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek helyi üzeme esetén.

Az elágazások biztosító berendezésének helyi üzeme esetén az elágazások D55 típusú berendezés visszajelentései a mérvadók, függetlenül a távvezérlő berendezés visszajelentéséitől.

Helyi üzem esetén az elágazásokba visszajelentett sorompók meghibásodását, zavarát az elágazásokban forgalmi szolgálatot ellátó munkavállaló köteles a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőinek haladéktalanul jelenteni.

5.8. Millér állomás ELPULT távkezelő berendezésének és biztosító berendezésének zavara esetén követendő eljárás.**Kijutás Millér állomásra**

A nyíltvonali szolgálati helyekre való kijutáshoz az alábbi járművek vehetők igénybe:

- Szolnok forgalmi terület szolgálati gépjárműve
- biztosítóberendezési készenlét járműve
- pályafenntartási készenlét járműve

Amennyiben a Szolnok forgalmi terület szolgálati gépjárműve nem áll rendelkezésre, vagy csak jelentős késedelemmel bonyolítható le, akkor a készenléti szolgálati járművek igénybevételéhez szükséges rendelkezést és intézkedést a főüzemirányítótól kell kérni.

Millér állomásra, „A”- „B” – Paládicspuszta elágazás és D”- „C” – Újszász elágazás biztosítóberendezéseinek egyszerre történő meghibásodása esetén a főüzemirányítót kell értesíteni és az Ő rendelkezésének megfelelő gépjárművekkel és az általa meghatározott sorrendben kell a munkavállalókat kijuttatni.

Millér állomás biztosító berendezésének meghibásodása esetén követendő eljárás

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén Szolnok állomás főrendelkezőjének (FR) utasítás alapján a szolgálatban lévő tartalékos térfőnök (TT) a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatóságának forgalmi feltételeiről és a váltók helyes állásáról, melynek tényét köteles a hangrögzítővel ellátott 02/12-06-os telefonszámon egyidejűleg jelenteni Szolnok állomás főrendelkezője (FR) részére.

Berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban és a érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasításban előírtakat be kell tartani. Biztonsági betétek alkalmazásánál be kell tartani az érvényben lévő biztonsági betétek kezelésére vonatkozó utasításban foglaltakat. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását Szolnok állomás főrendelkezője (FR) az általa vezetett Fejrovasat előjegyzési naplóban, továbbá a Hibaelőjegyzési könyvben is köteles dokumentálni.

A tartalékos térfőnök (TT) elfoglaltsága esetén a biztonsági betéteket az V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles felhelyezni.

5.9. Személy-pályaudvar valamint rendező pályaudvar és vágánycsoportjai közötti vonat vagy elegy átállítása.

Személy-pályaudvar:

A Személy-pályaudvarra érkezett és a Rendező-pályaudvarra, valamint a Rendező-pályaudvarról a Személy-pályaudvarra átállítandó vonatok kocsics csoportjaival az átállítást a Keleti-indító 01. számú vágányán keresztül kell lebonyolítani. Nyílt vonal felé – figyelembe véve az állomás speciális kialakítását – átállást csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni, a vonatkozó utasítások szabályainak betartása mellett.

Az átállás megkezdése előtt az azt kezdeményező F1, vagy F3 táblakezelő forgalmi szolgálattevő a kihúzás által F3, vagy F1 érintett táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A kihúzás irányában valamennyi érintett szolgálati hely munkavállalóját a körzetet felügyelő F1, vagy F3 táblakezelő forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles értesíteni. Az engedélyt adók és az értesített munkavállalók az értesítést követően az engedélykérő felé kötelesek jelentést tenni a vágány szabad, vagy foglalt voltáról és saját hatáskörükben meg kell tenniük az átállításhoz előzetesen és folyamatosan szükséges valamennyi biztonsági intézkedést.

A személyvonati szerelvények átállítását az 1. számú és 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) utasítására és engedélyével a főrendelkező (FR) által a technológiával összhangban kijelölt állomási tolatómozdony tolatócsapata, a IV. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester (KM), valamint a VII. sz. őrhely tolatásvezetője (T7) végzi.

Az átállást, összetolást a helyszínen irányító tolatásvezetőnek a kocsisor végén – a tolatás irányát tekintve az első járművön –, a kocsirendezőnek a tolatásvezető által kijelölt helyen kell tartózkodnia.

Rendező-pályaudvar vágánycsoportjai közötti tolatási mozgások szabályozása a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivételével

Az Irányrendezőből a Keleti-indítóra, vagy a Keleti-indítóról az Irányrendezőbe történő tolatás kizárólag tolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen, vagy a kocsirendező a tolatásvezető utasítása alapján az általa állított helyszíni állítású váltók esetén váltóellenőrzést, a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt.

A Nyugati-indítóról a Keleti-indítóra, vagy a Keleti-indítóról a Nyugati-indítóra történő tolatások esetén a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivéve a tolatás kizárólag tolatástolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt.

A Nyugati-indítóról a Magasfogadóra és a Magasfogadóról a Nyugati-indítóra történő tolatások esetén a teherkocsikból összeállított szerelvények érkező, vagy induló vonat mozdonyával történő átállását kivéve kizárólag tolatásvezető jelenlétében, a normál üzemvitelnek megfelelő létszámú tolatócsapattal végezhető. A tolatásvezető köteles személyesen a tolatási mozgás szempontjából vágányút ellenőrzést tartani a tolatási mozgás megkezdése előtt, amelynek tényét köteles a mozgást engedélyező 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) és rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) részére tolatórádióon vagy térhangoson keresztül jelenteni.

Tolatás végzése Rendező-pályaudvar területén –a Magasfogadó vágánycsoportjairól a Nyugati-indító vágánycsoportra, valamint a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a tolatásvezetőjének személyes jelenléte nélkül.

A Magasfogadó vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra, valamint a Nyugati-indító vágánycsoportról a Magasfogadó vágánycsoportra teherkocsikból összeállított szerelvények az érkező, vagy induló vonat mozdonyával végzendő tolatási mozgás a körzetek speciális biztosítóberendezési kialakítása miatt a tolatásvezető helyszíni jelenléte nélkül is engedélyezett az alábbi három feltétel együttes teljesülése esetén:

- a teljes tolatóvágányút lezárása üzemszerűen lehetséges és
- a tolatóvágányút mellett lévő valamennyi tolatásjelzővel egyesített főjelzőre és törpe tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás!” jelzés kivezérelhető, továbbá
- ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

A Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra, valamint a Keleti-indító vágánycsoportról a Nyugati - indító vágánycsoportra teherkocsikból összeállított szerelvények az érkező, vagy induló vonat mozdonyával végzendő tolatási mozgás a körzetek speciális biztosítóberendezési kialakítása miatt a tolatásvezető helyszíni jelenléte nélkül is engedélyezett az alábbi három feltétel együttes teljesülése esetén:

- a teljes tolatóvágányút lezárása üzemszerűen lehetséges és
- a tolatóvágányút mellett lévő valamennyi tolatásjelzővel egyesített főjelzőre és törpe tolatásjelzőre a „Szabad a tolatás!” jelzés kivezérelhető, továbbá
- ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

5.10. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Szolnok/Szolnok-Rendező és Abony, valamint Szolnok/Szolnok-Rendező és Újszász állomások között

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Szolnok/Szolnok-Rendező és Abony állomások között

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Ilyen esetben Szolnok/Szolnok-Rendező – Abony állomásköz tekintetében külön-külön állomásköznék kell tekinteni a következő viszonylatokon belüli szakaszokat:

- Szolnok (személypályaudvar) – Abony viszonylat:
 - Szolnok (személypályaudvar) – Paládicspuszta elágazás,
 - Szolnok A elágazás – Abony;
- Újszász – Szolnok D elágazás – Újszász elágazás – Paládicspuszta elágazás – Abony viszonylat:
 - Újszász – Szolnok D elágazás,
 - Újszász elágazás – Paládicspuszta elágazás,
 - Szolnok A elágazás – Abony;
- Szolnok-Rendező – Szolnok A elágazás (ceglédi feljárón át) – Abony viszonylat:
 - Szolnok-Rendező – Szolnok A elágazás,
 - Szolnok A elágazás – Abony;
- Szolnok-Rendező – Szolnok B elágazás (ceglédi kijárón át) – Abony viszonylat:
 - Szolnok-Rendező – Szolnok B elágazás,
 - Szolnok A elágazás – Abony.

Jelen előírások csak a felsorolt szakaszok térközbiztosító berendezésének használhatatlanságára vonatkoznak.

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a szomszédos állomások között teljes hosszban, hanem valamely szolgálati helyek (pl. állomás – elágazás, elágazás – elágazás) között van és:

- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a főrendelkező (FR) kétséget kizáróan meg tud győződni az szakasz felszabadulásáról, akkor:
 - A vonatokat csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.
 - A vonatok személyzetét az érintett szakasznak megfelelően kell értesíteni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságról.
 - Szolnok A elágazás – Abony között lévő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanság esetén a páros számú vonatok Szolnok A elágazásra történt megérkezést követően a szolnoki főrendelkező (FR), páratlan számú vonatok esetén Abony állomásra megérkezést követően az abonyi forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni. Páratlan számú vonat Abony állomás forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentést megelőzően Szolnok/Szolnok rendezőtől Szolnok A elágazás bejáratí jelzőjéig külön engedélykérés, -adás nélkül közlekedhet.
 - Követő vonat részére engedély a használhatatlansággal érintett szakasz felszabadulása, – visszajelentés adásának szükségessége esetén – visszajelentés adása és vétele után kérhető és adható.
- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a főrendelkező (FR) kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az szakasz felszabadulásáról, akkor:

- A vonatokat csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.
- A vonatok személyzetét a használhatatlansággal érintett szakaszra vonatkozóan kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról.
- Szolnok biztosítóberendezésének kezelési körzetébe tartozó szakaszok használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok esetén ugyanazon a vágányon közlekedő követő vonat részére engedély Abony állomás forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentés után kérhető.
 - Páros számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően térközi közlekedési rendben közlekedhetnek, a használhatatlansággal érintett szakaszra csak annak szabad voltáról való meggyőződés (zárjelző meglétének jelentése a főrendelkező (FR) részére) után bocsáthatók. Abony állomás forgalmi szolgálattevője részére ebben az esetben visszajelentést nem kell adni.
- Szolnok A elágazás – Abony szakasz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. A használhatatlansággal érintett szakaszra vonat csak az azon a vágányon közlekedő előző vonatról kapott visszajelentés vétele, valamint érvényes engedély birtokában indítható.
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről a főrendelkező (FR) Abony állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést adott.
- Szolnok/Szolnok-Rendező – Abony teljes állomásköz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok esetén ugyanazon a vágányon közlekedő követő vonat részére engedély Abony állomás forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentés után kérhető.
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről a főrendelkező (FR) Abony állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést adott.
 - Amennyiben valamely elágazást fedező jelzőre nem lehet továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, akkor az elágazásokat fedező jelzők mellett elsősorban Hívójelzéssel, ha ez nem lehetséges, akkor Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatközlekedést szabályozni. Az elágazás területén fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően le kell kapcsolni és a közlekedő vonatok személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.

Jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 2. pontját ki kell egészíteni a vonatbefolyásoló berendezés tolatási üzemmódba átkapcsolása és visszakapcsolása helyének megfelelően: *„A tolatási üzemmódba való kapcsolást és/vagy visszakapcsolást Szolnok főrendelkező részére jelenteni kell a +36-30/742-5564*

telefonszámon!”. A főrendelkező (FR) csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően:

- vezérelhet továbbhaladást engedélyező jelzést a főjelzőre vagy
- vezérelhet Hívójelzést a főjelzőre vagy
- adhat előszóval engedélyt a főjelző melletti elhaladásra.

Jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 1. pontját ki kell egészíteni a helyzetnek megfelelően: „..... (szolgálati hely) bejárat*i* jelzőjénél történő megállást jelenteni kell a +36-30/742-5564 telefonszámon Szolnok főrendelkező részére!”. A főrendelkező (FR) csak a mozdonyvezető által adott jelentést követően:

- vezérelhet továbbhaladást engedélyező jelzést a főjelzőre vagy
- vezérelhet Hívójelzést a főjelzőre vagy
- adhat előszóval engedélyt a főjelző melletti elhaladásra.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása Szolnok/Szolnok-Rendező és Újszász állomások között

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni. Ilyen esetben Szolnok/Szolnok-Rendező – Újszász állomásköz tekintetében külön-külön állomásköznek kell tekinteni a következő viszonylatokon belüli szakaszokat:

- Szolnok (személypályaudvar) – Újszász viszonylat:
 - Szolnok (személypályaudvar) – Újszász elágazás,
 - Szolnok D elágazás – Újszász;
- Abony – Paládicpuszta elágazás – Újszász elágazás— Újszász viszonylat:
 - Abony – Szolnok A elágazás,
 - Paládicpuszta elágazás – Újszász elágazás,
 - Szolnok D elágazás – Újszász,
- Szolnok-Rendező – (Újszászi kijárón át) Szolnok C elágazás – Újszász viszonylat (csak Szolnok-Rendező → Újszász irányú közlekedés):
 - Szolnok-Rendező – Szolnok C elágazás (rögzített menetirány Szolnok-Rendező → Szolnok C elágazás),
 - Szolnok D elágazás – Újszász;
- Szolnok-Rendező – (Újszászi feljárón át) Szolnok D elágazás – Újszász viszonylat:
 - Szolnok-Rendező – Szolnok D elágazás,
 - Szolnok D elágazás – Újszász.

Jelen előírások csak a felsorolt szakaszok térközbiztosító berendezésének használhatatlanságára vonatkoznak.

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a szomszédos állomások között teljes hosszban, hanem valamely szolgálati helyek (pl. állomás – elágazás, elágazás – elágazás) között van és:

- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a főrendelkező (FR) kétséget kizáróan meg tud győződni az szakasz felszabadulásáról, akkor:
 - A vonatokat csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.
 - A vonatok személyzetét az érintett szakasznak megfelelően kell értesíteni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságról.
 - Szolnok D elágazás – Újszász között lévő önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanság esetén a páros számú vonatok Szolnok D elágazásra történt

megérkezést követően a szolnoki főrendelkező (FR), páratlan számú vonatok esetén Újszász állomásra megérkezést követően az Újszászi rendelkező forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni. Páratlan számú vonat Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentést megelőzően Szolnok/Szolnok rendezőtől Szolnok D elágazás bejáratí jelzőjéig külön engedélykérés, -adás nélkül közlekedhet.

- Követő vonat részére engedély a használhatatlansággal érintett szakasz felszabadulása, – visszajelentés adásának szükségessége esetén – visszajelentés adása és vétele után kérhető és adható.
- a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelése alapján a főrendelkező (FR) kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az szakasz felszabadulásáról, akkor:
 - A vonatok csak a használhatatlansággal érintett szakaszon kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának előírásai szerint közlekedtetni.
 - A vonatok személyzetét a használhatatlansággal érintett szakaszra vonatkozóan kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságról.
 - Szolnok biztosítóberendezésének kezelési körzetébe tartozó szakaszok használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok esetén ugyanazon a vágányon közlekedő követő vonat részére engedély Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentés után kérhető.
 - Páros számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően térközi közlekedési rendben közlekedhetnek, a használhatatlansággal érintett szakaszra csak annak szabad voltáról való meggyőződés (zárjelző meglétének jelentése a főrendelkező (FR) részére) után bocsáthatók. Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére ebben az esetben visszajelentést nem kell adni.
 - Szolnok D elágazás – Újszász szakasz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok a használhatatlansággal érintett szakaszt megelőzően térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. A használhatatlansággal érintett szakaszra vonat csak az azon a vágányon közlekedő előző vonatról kapott visszajelentés vétele, valamint érvényes engedély birtokában indítható.
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről a főrendelkező (FR) Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést adott.
 - Szolnok/Szolnok-Rendező – Újszász teljes állomásköz térközbiztosítóberendezésének használhatatlanságára vonatkozó további előírások:
 - Páratlan számú vonatok esetén ugyanazon a vágányon közlekedő követő vonat részére engedély Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által adott visszajelentés után kérhető.
 - Páros számú vonatok esetén követő vonat csak akkor indítható azonos vágányon, ha az előző vonat Szolnok/Szolnok-Rendezőre megérkezett és erről a főrendelkező (FR) Újszász állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést adott.
 - Amennyiben valamely elágazást fedező jelzőre nem lehet továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, akkor az elágazásokat

fedező jelzők mellett elsősorban Hívójelzéssel, ha ez nem lehetséges, akkor Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatközlekedést szabályozni. Az elágazás területén fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően le kell kapcsolni és a közlekedő vonatok személyzetét a fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.

Jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 2. pontját ki kell egészíteni a vonatbefolyásoló berendezés tolatási üzemmódba átkapcsolása és visszakapcsolása helyének megfelelően: „*A tolatási üzemmódba való kapcsolást és/vagy visszakapcsolást Szolnok főrendelkező részére jelenteni kell a +36-30/742-5564 telefonszámon!*”. A főrendelkező (FR) csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően:

- vezérelhet továbbhaladást engedélyező jelzést a főjelzőre vagy
- vezérelhet Hívójelzést a főjelzőre vagy
- adhat élőszóval engedélyt a főjelző melletti elhaladásra.

Jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül közlekedő vonat részére az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával kapcsolatban kiállított Írásbeli rendelkezés 1. pontját ki kell egészíteni a helyzetnek megfelelően: „*..... (szolgálati hely) bejáratí jelzőjénél történő megállást jelenteni kell a +36-30/742-5564 telefonszámon Szolnok főrendelkező részére!*”. A főrendelkező (FR) csak a mozdonyvezető által adott jelentést követően:

- vezérelhet továbbhaladást engedélyező jelzést a főjelzőre vagy
- vezérelhet Hívójelzést a főjelzőre vagy
- adhat élőszóval engedélyt a főjelző melletti elhaladásra.

5.11. Mobilemelő használatának szabályozása

Szolnok állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére mobilemelő áll rendelkezésre, amelyet a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak üzemeltet. A mobilemelő kezelése az üzemeltető feladata. Az előzetesen bejelentett, kerekesszékes utas által használt vonatot a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Észak előzetesen írásban bejelentett kérelmében kijelölt vágányra kell fogadni a személypályaudvaron.

5.12 Járműnyilvántartás folyamatos felügyelete

Szolnok-személy-pu. területén a járműnyilvántartás ellenőrzését a forgalmi kocsimester szolgálatonként végrehajtott térfelvétel alkalmazásával kell végrehajtani.

Szolnok-rendező-pu. tekintetében - a magasfogadó vágánycsoport kivételével alábbi módon :

- minden hónap 01. napján, a nappalos szolgálat során az irányrendező vágánycsoport 01. nyaláb, a rakodó vágányok („C” és „Rr”) és a nyugati indító vágánycsoport,
- minden hónap 02. napján, a nappalos szolgálat során az irányrendező vágánycsoport 02. nyaláb,
- minden hónap 03. napján, a nappalos szolgálat során az irányrendező vágánycsoport 03. nyaláb,
- minden hónap 04. napján, a nappalos szolgálat során az irányrendező vágánycsoport 04. nyaláb,
- minden hónap 05. napján, a nappalos szolgálat során az irányrendező vágánycsoport 05. nyaláb kerül ellenőrzésre.

Az ellenőrzés során megállapított hiányosságokat a V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő, a II. sz. tolatómozdony mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezető és az adatrögzítő központ (Call-Center) bevonásával kell kezelni.

A magasfogadó vágánycsoport ellenőrzése minden hónap utolsó héten történik arra kijelölt munkavállaló bevonásával.

A személy-pu. vágányainak ellenőrzése során megállapított esetleges hiányosság(ok)ról és a tett intézkedés(ek)ről a forgalmi kocsimester köteles írásban e-mail útján rövid jelentést tenni az Állomásfőnökség részére!

A rendező-pu. vágányainak ellenőrzéséről, annak eredményéről és a szükséges intézkedésekről az ellenőrzést végző felelős munkavállaló szolgálata végéig e-mail útján köteles írásban rövid jelentést tenni az Állomásfőnökség részére!