

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

SZOLNOK ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi irodák elérhetősége:

Személy-pályaudvar

I.órhely

- Főrendelkező (FR)
 - GSM-R hívóazonosító: +36/38/8881242
 - vasútüzemi telefon: vasút üzemi hálózathoz 02/ 12 -06, közcélú távbeszélő hálózathoz 06-1-512-12-06
 - technológiai célú mobiltelefon: +36/30-742-5564A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti
- Táblakezelő (F2) (kezdőponti oldal)
 - GSM-R hívóazonosító: +36/38/8881244A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített
- Táblakezelő (F1) (végponti oldal)
 - GSM-R hívóazonosító: +36/38/8881245A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített

Czigler épület forgalmi iroda

- Külsős forgalmi szolgálattevők (KK, KN, KV)
 - GSM-R hívóazonosító: +36 38/888 2018A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített

Rendező-pályaudvar:

I.órhely

- Táblakezelő (F3)
 - GSM-R hívóazonosító: +36/38/8881246A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített

V. órhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

- GSM-R hívóazonosító: +36/38/8881248
- A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített

VI. órhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

- GSM-R hívóazonosító:
- A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzített

Déli ipartelepi rendező (Tószeg elágazás)

Szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő

- vasútüzemi telefon: vasút üzemi hálózathoz 02/ 13 -69, közcélú távbeszélő hálózathoz 06-1-512-13-69
- A telefonbeszélgetést hangrögzítő nem rögzíti.

Piroska gyártelep (Kénsavgyári elágazás)

Szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevő

- vasútüzemi telefon: vasút üzemi hálózathoz 02/ 15 -18, közcélú távbeszélő hálózathoz 06-1-512-15-18

A telefonbeszélgetést hangrögzítő nem rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a területet felügyelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatási mozgást engedélyezi:

- **Személy-pályaúdvvar területén**

A Személy-pályaúdvvaron fővágányt érintő vagy veszélyeztető tolatási mozgásokat a főrendelkező (FR) hozzájárulásával az 1., vagy a 2. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) engedélyez.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) által felügyelt váltóköri körzetben történik: a táblakezelő (F1, F2) önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő (F1, F2) forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) saját hatáskörben engedélyeznek, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) által felügyelt körzetre is kiterjed, a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a táblakezelő forgalmi szolgálattevők (F1, F2) a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag a főrendelkező (FR) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

- **Rendező-pályaúdvvar területén**

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján a vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására. A Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra vonatok és elegyek tolatási mozgásként kerülnek átállítására.

Az Irányrendező vágánycsoportról és a Nyugati-indító vágánycsoportról a Keleti-indító vágánycsoportra a főrendelkezőtől (FR) kapott előzetes engedély alapján, valamint a Magasfogadó vágánycsoportról, a Keleti-indító vágánycsoportról és az Irányrendező vágánycsoportról a Nyugati-indító vágánycsoportra tolatási mozgásként átállításra kerülő vonatok és elegyek tolató vágányútjainak beállítására az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles utasítani a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F3), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6), (továbbiakban együtt: forgalmi szolgálattevő). Egyéb tolatási mozgások esetén az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles a körzetet felügyelet alatt tartó forgalmi szolgálattevő részére elrendelni a tolatási mozgás vágányútjának beállítását.

A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A VI. sz. őrhely körzetében történő tolatásokhoz a központi állítású váltók állítását és a tolató vágányút beállítását a váltók felügyeletével és állításával megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) köteles végrehajtani.

A helyszíni állítású váltók állítására a körzetet felügyelő és a tolatási mozgás engedélyezésére jogosult rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5), vagy R6) utasítja az érdekelt tolatásvezetőt.

Amennyiben a tolatási mozgás kizárólag az adott forgalmi szolgálattevő által felügyelt váltókörzetben történik: a forgalmi szolgálattevő önállóan felel a mozgás szabályozásáért és annak elhatárolásáért. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgálattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgálattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni. Fővágányt érintő, vagy veszélyeztető tolatási mozgások kizárólag az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) előzetes hozzájárulása alapján engedélyezhető és végezhető.

A mozdony feljáró vágányon való közlekedés esetén a tolatás engedélyezésére a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) a hozzájárulása szükséges.

A Keleti-indító 1. számú vágányát csak a főrendelkező (FR) előzetes engedélyével szabad elfoglalni. A Keleti-indító vágányain az 1. számú vágányt kivéve a tolatási mozgásokat a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) engedélyezi, ha az nem érinti az „E” elágazás váltókörzetét.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:

Fővágányt nem érintő vagy nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), valamint a 3. számú táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) (együttesen: forgalmi szolgálattevő) saját hatáskörben engedélyez, amennyiben a tolatás csak a saját körzetükre terjed ki. Abban az esetben, ha a tolatási mozgás a másik forgalmi szolgálattevő által felügyelt körzetre is kiterjed, a forgalmi szolgálattevők kötelesek megállapodni a mozgás megkezdésének engedélyezése előtt a tolatás lebonyolításának pontos végrehajtásáról és az érintett körzetekről. A saját felügyeleti körzeten kívüli tolatás során a forgalmi szolgálattevők a saját kezelési körzetükön belül kötelesek a tolató vágányutat beállítani és ennek végrehajtásáról egymást kölcsönösen tájékoztatni

- **Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások**

MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Általános szabályok:

A Személy-pályaútdvar vágányhálózatához a F31 sz. váltóval csatlakozik a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében lévő vontatás telephely.

A vontatási telephelyen a vontatási váltókezelő, a Személy-pályaútdvaron az állomás II. sz. őrhely váltókezelője (V2) szabályozza a mozdonyok telephelyre történő bejárását, vagy onnan történő kijárását. A vontatási telephely területén állomási tolatószeméllyel történő tolatás nincs engedélyezve. A beállítandó, vagy kihúzendó kocsik átadása-átvétele közvetlenül az F31. sz. váltó utáni területen történik, míg a vonatra ki- és bejáró mozdonyok önállóan, az alábbi szabályok figyelembevételével közlekednek a Személy-pályaútdvar és a vontatás telephely között.

MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Bejárás szabályozása:

- A vontatási telephelyre történő bejárások elsősorban a „fűtőházi” bejáró vágányon történnek. A vontatási telephelyre egyéb, nem a bejáró vágányon történő bejárás kizárólag a vontatási telephely váltókezelője által adott engedély birtokában történhet.
- A kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6) tájékoztatja a II. sz. őrhely váltókezelőjét (V2) a bejáró mozdony közlekedésének tényéről: az érkező vonatszámmal és lehetőség szerint a mozdony pályaszámával.
- A bejáró mozdony a II. sz. őrhely előtt köteles megállni adatfelvétel céljából, amely során a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles feljegyezni a bejáró mozdony: pályaszámát, vonatsámát (amellyel az állomásra érkezett) és mozdonyvezető

nevét, amely adatokat a mozdony őrhely előtt történő megállásának pontos (óra-perc) időadatával együtt köteles dokumentálni az erre a célra felfektetett napló következő sorában.

- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles távbeszélő berendezésen keresztül engedélyt kérni a vontatási telephely váltókezelőjétől az előző pontban felsorolt és dokumentált adatokkal.
- A vonatatási telephely váltókezelője által adott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzéssel köteles a mozdonyvezetőt utasítani a mozgás megkezdésére.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni

MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephelyre történő mozgások szabályozása – Kijárási szabályozása:

- A vonatatási telephelyről történő kijárási elsősorban a „fűtőházi” kijárási vágányon történnek. A vonatatási telephelyről egyéb, nem a kijárási vágányon történő kijárási a vonatatási telephely tolatási korlátozásának függvényében, a vonatatási telephely váltókezelője által a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel (V2) történt telefonos egyeztetés alapján, kizárólag a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő (V2) által adott engedély birtokában történhet.
- A vonatatási telephely váltókezelője távbeszélő berendezésen keresztül köteles engedélyt kérni II. sz. őrhely váltókezelőjétől (V2) a kijárási mozdony részére: a mozdony pályaszámával, a vonatszámmal (amellyel indul az állomásról), és a mozdonyvezető nevével, továbbá a mozdony kijárási várható időpontjával. A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles dokumentálni a közölt adatokat a kijárási történő engedélykérés időadatával az erre a célra felfektetett napló következő sorában.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles a kezdőponti: 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (R6) tájékoztatni a kijárási engedélyt kért mozdony adatairól.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a 2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F2), valamint a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) rendelkezésének megfelelően köteles engedélyt adni a vonatatási telephely váltókezelője részére a mozdony kijárási, valamint tájékoztatni arról a körülményről, hogy a mozdony várhatóan mikor járhat ki a telephelyről.
- A telephelyről kijárási mozdony mozgását a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a megfelelő kézi jelzés adásával köteles szabályozni.
- A II. sz. őrhely váltókezelője (V2) a mozdony őrhely előtt történő megállásának és indulásának, valamint elhaladásának időpontját köteles az erre a célra felfektetett naplóban dokumentálni a kijárási mozdony adatait tartalmazó sor utolsó rovatában, amely bizonyító erejű időadat a Pályavasút és a vállalkozó vasúti társaság között a mozdony átadása szempontjából.

MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő) telephelyre történő mozgások szabályozása

- MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely 220 váltójából ágazik ki
- A kiszolgálás megkezdése előtt II. őrhely váltókezelője (V2) köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely diszpécserét.
- MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely diszpécserre, vagy megbízottja az F31 váltó és a kiágazási 220 kitérő között a kiszolgáló menetet tolatási mozgását vezeti..

- A MÁV Személyszállítási Zrt Budapest Szolnok Mozdonyüzemeltetési (vontatási) telephely területén a diszpécser, vagy megbízottja végzi a helyszíni váltók állítását, útátjárók fedezését, engedélyezi a tolatási mozgást.
- A MÁV Szolgáltató Központ Zrt Keleti Gázolajkutak Szolnok (FTH olajszerelő) telephely területén a tolatási feladat végzése, járművek akasztása, megfutamodás elleni biztosítása az állomási tolatószemélyzet feladata.

MÁV Pályaműködtetési Zrt, Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Általános szabályok:

A Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Szolnok Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a Személy-pályaudvar a Nyugati-indító vágányhálózatával összekötő mozdonyfeljáró vágányban fekvő 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltóval csatlakozik az állomás vágányhálózatához.

A telephelyen folyamatos szolgálat nincs a Pályamesteri Szakasz részéről, a telephelyre történő bejárás és az onnan történő kijárás szabályozásában a Pályamesteri Szakasz készenlétes pályamestere köteles közreműködni. A telephely területén állomási tolatószeméllyel történő tolatás a készenlétes pályamester előzetes hozzájárulását követően engedélyezhető.

MÁV Pályaműködtetési Zrt Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelyre történő mozgások szabályozása - Be- és kijárás szabályozása:

- A PFT telephelyre történő bejárásra a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni távbeszélő berendezésen keresztül a készenlétes pályamestertől.
- Az előző pontban szabályozott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles engedélyt kérni a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől (R6) a 201/3. sz. szabványos állásban állandóan lezárt váltó felnyitására. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) kizárólag akkor adhat engedélyt a 201/3. sz. váltó felnyitására, ha a mozdonyfeljáró vágányon mozdony nincs útban. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) mozdony mozgását a váltó szabványos állásban történő lezárásáról szóló értesítésig nem engedélyezheti.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (R6) kapott engedély birtokában a II. sz. őrhely váltókezelője (V2) köteles a 201/3. sz. váltó kulcsát a tolatási mozgást végző egység tolatásvezetőjének a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az átadás pontos időadatának (óra-perc) és az átvevő olvasható nevének feltüntetésével, az átvevő aláírásával bizonyíthatóan kiadni.
- A PFT telephelyen tolatási mozgás csak lépésben végezhető, a telephelyen lévő szintbeni üzemi közúti-vasúti kereszteződés körültekintő fedezése mellett.
- A tolatási mozgás befejezését követően a tolatásvezető köteles a 201/3. sz. váltót szabványos állásban lezárni és a kulcsot a II. sz. őrhely váltókezelőjének (V2) visszaadni, aki a kulcs visszavételét az átadással azonos adattartalommal és módon köteles dokumentálni.

A közforgalmú rakodóterület („C-vágányok”) kiszolgálása – Általános szabályok:

A közforgalmú rakodóterület a Személy-pályaudvar felől a 13 kiágazó tiszai vágányon át szolgálható ki. Rendező- pályaudvar felől K/1 vágány – 605 váltó – Személy-pályaudvar 13 váltón keresztül vagy F16 váltón keresztül szolgálható ki végpont felől tolatási mozgással.

A közforgalmú rakodóterület („C-vágányok”) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:

A kiszolgálás, valamint tolatás megkezdése előtt az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) köteles gondoskodni a vágányokon esetlegesen rakodást végző külső felek értesítéséről a balesetek megelőzése érdekében a rakodási tevékenység felfüggesztési kötelezettségéről.

A tolatási mozgást az I. sz. őrhely 1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevője (F1) engedélyezi, a 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) bevonásával.

A vágányokon a tolatás lépésben történhet és a tolatásvezetőnek, vagy az általa kijelölt kocsirendezőnek a kocsisor előtt kell haladnia.

A MÁV Személyszállítási Zrt. Budapest Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása – Általános szabályok:

Az „A” típusú kocsijavító a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében végzi a személykocsik karbantartását. A kocsijavító vágányhálózata a Magasfogadó felől a Szajoli feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül (vágánykapcsolat jelenleg forgalomból kizárva), a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 313. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

A kocsijavító kiszolgálása az üzemeltető megrendelése alapján tolatási mozgással történik.

A MÁV Személyszállítási Zrt Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) kiszolgálása - Kiszolgálási szabályok:

A kocsijavító kiszolgálása tolt menetben történő tolatással történik a Keleti-indító felől az I. sz. őrhely 3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3) engedélye alapján. A kocsik átadása a „Megállás helye” jelzővel megjelölt átadási ponton történik. A MÁV Start Zrt. JBI Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely („A” típusú kocsijavító) területén állomási tolatószemélyzettel történő tolatás nincs engedélyezve. A kocsijavító területén fekvő váltók állítása a kocsijavító kijelölt munkavállalójának a kötelessége.

Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Általános szabályok:

Az „A” típusú kocsijavító mellett párhuzamosan elhelyezkedő melegvizes fertőtlenítő és mosó vágányok a Magasfogadó felől a Szajol feljáró vágányról a 301. sz. váltón keresztül, a Keleti-indító vágánycsoport felől a 626. sz. és a 634. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vágánnyal a 304. sz. váltón keresztül csatlakozik a Rendező-pályaudvarhoz.

Fertőtlenítő és mosó vágányok kiszolgálása – Kiszolgálási szabályok:

A Fertőtlenítő és mosó vágányok üzemén kívül vannak.

- **Szolnok állomáshoz tartozó csatlakozó vasúti pályákból kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása**

A sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélu vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében található.

Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

Kőrösi úticsatlakozó vasúti pálya Szolnok személypályaudvar 12/1 váltójából ágazik ki és Tószeg elágazásból kiágazó Déli ipartelepi rendező 10 váltóján keresztül csatlakozik Déli ipartelepi rendezőhöz. Horog úti csatlakozó vasúti pálya a Kőrösi úticsatlakozó vasúti pálya VI/1 váltójából ágazik ki és a Csákja úti Vs5 vágányzár sorompóig, a üzemén kívüli BI-KA logisztika Kft kapujáig tart.

Kőrösi úti és Horog úti csatlakozó vasúti pálya forgalmát Szolnok állomás főrendelkezője (FR) és Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője közösen szabályozza.

A sajátcélu vasúti pályahálózat a kiszolgálása történhet tolatási mozgással és vonatszámban.

Tolatási mozgással történő kiszolgálás:

- Csak Szolnok személypályaudvar Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán keresztül történhet. A kocsik átadási pontja Nyugati 1 kapu.
- Kőrösi úti csatlakozó vasúti pályán lévő A 20+41 szelvényben lévő VS VI. jelű vágányzár sorompó és a vele szerkezeti függésbe lévő VI/1 sz. váltó egyenes állásba, a 00+66 szelvényben lévő 301. sz. és a 16+05 szelvényben lévő V/I. sz. kitérők egyenes irányban vannak váltózárrel lezárva, a kulcsok a IV. számú őrhelyen a kulcsszekrényben vannak elhelyezve, őrizve.
- A kulcsok átadását, valamint visszavételt a kocsimester (KM) által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban írásban az átadott kulcsok számával és jelével kötelesek dokumentálni.

A kocsimester (KM) a kulcsok átadását, valamint visszavételét hangrögzítő berendezéssel ellátott KAB-on keresztül köteles a főrendelkezőnek (FR) jelenteni.

- A hozzájárulást és a kulcsok kiadását elő kell jegyezni Tószeg elágazás és Szolnok állomás főrendelkezője (FR) által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A kiszolgálást a Körösi úti vontatóvágányon lévő nem biztosított útátjárók fedezése céljából, minden esetben minimum 1+1 fő tolatószemélyzet végezheti. Ugyanez a szabály vonatkozik az egyedül közlekedő vontatójárművekre is.
- A nem biztosított útátjárók Körösi úti csatlakozó vasúti pályán:
 - Horog utcai 21+50 számú szelvényben
 - Fúró úti 17+44 számú szelvényben

Vonatszámok kiszolgálás:

- Szolnok rendező pályaudvar – Tószeg elágazás - Körösi úti -Horog úti csatlakozó vasúti pályán át történik. Átadási pont a Keleti kapu.
- A Horog úti csatlakozó vasúti pályán Keleti kapunál lévő VS VI/1 váltózárkulcsát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- A kulcsok átadása és visszavétele a vonali tolatásvezetőnek (T8) és vonali tolatásvezetőtől (T8) Tószeg elágazás Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban történik az átadott, valamint visszavett kulcsok számát és jelét felsorolva.
- A kiszolgáló menet Tószeg elágazásba történt visszaérkezéséig, a VS VI/1 váltózárkulcs visszavételéig a Körösi úti csatlakozó vasúti pályán tolatásimozgás TILOS.

Mindkét kiszolgálási módozat esetén állomási tolatószemélyzet az átadási ponton túl nem végezhet tolatást.

A Nyugati 1. és a Keleti kapun történő kiszolgálás ideje alatt a Körösi úti csatlakozó vasúti pályán és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán az adott kiszolgálás ideje alatt más vonatközlekedés és tolatási mozgás nem engedélyezett csatlakozó vasúti pályákon.

A Körösi úti csatlakozó vasúti pályán, és a Horog utcai csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

Házgyári csatlakozó vasúti pálya Déli ipartelepi rendező 15 váltójából ágazik ki és a Hbeton sajátcélú vasúti pályahálózat 45.45 szelvényében lévő gyárkapuig tart.

A Házgyári csatlakozó vasúti pálya forgalmát Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője szabályozza.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásakor Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáláshoz szükséges váltózárkulcsokat a kiszolgálást végző menet tolatásvezetője (T8) részére az általa vezetett fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történt beírással és tolatásvezető (T8) átvételét igazoló aláírásával adhatja át.

A Házgyári csatlakozó vasúti pályán egyidőben csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A követő kiszolgáló egységet csak az első egység visszaérkezése után, vagy ha az első kiszolgáló egység kint marad a saját célú vasúti pályán, akkor az első egység tolatásvezetője (T8) által visszaadott váltózárkulcsok visszavétele után, a kulcsok újbóli kiadásával lehet indítani.

A csatlakozó vasúti pályán járműveket hagyni szigorúan tilos!

Kénsavgyári elágazásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

Általános szabályok:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások az Állomási Végrehajtási Utasítás 15. mellékletében találhatók.

A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi utasperonnal ellátott fővágány a vonathosszának figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó:

MÁV Pályaműködtetési Zrt-től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén az állomási tolatószemélyzetből kijelölt tolatásvezető.

Nem MÁV Pályaműködtetési Zrt -től megrendelt tolatási szolgáltatás esetén:

- vasútállomás Szolnok állomás Állomási Végrehajtási Utasításából vizsgát tett tolatásvezető
- a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.
- A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felel az ÁVU 2.47 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező (FR) köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás

Járművek fedezése:

Az munkavégzés engedélyezése:

- Személy-pályaudvar területén a főrendelkező (FR) feladata.
- Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport, Régi rendező vágánycsoport és közforgalmú rakodó területen, Keleti indító vágánycsoporton V. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) feladata.
- Rendező-pályaudvar magasfogadó vágánycsoport területén VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) feladata
- Déli ipartelepi rendező (Tószeg elágazás) és onnan kicsatlakozó sajátcélú vasúti pálya hálózatokat összekötő vasúti pályák területén Tószeg elágazás forgalmi szolgálattevő feladata

Az engedély megadását és visszavonását a „munkavégzés engedélyezése” alatt feltüntetett területet felügyelő forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában „időpont (óra-perc), vágányszám, munkavégzés megnevezése, várható befejezése, munkát végző neve, szakszolgálata/vasútállomása, telefonszáma, aláírás” szöveggel kell dokumentálni és a forgalmi szolgálattevőnek és a munkát végzőnek aláírni. A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállaló köteles intézkedni a saját állagában lévő „Megállj!” jelző elhelyezésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

Szolnok állomáson a közforgalmú rakodóterület vágányai vannak rakodási funkcióra kijelölve. A vágányok felett és mellett vontatási célú villamos felsővezeték hálózat nem üzemel. A C1 és C3 vágány mellett közforgalmú rakodóterület található. Az állomás teljes területén a tűz oltásához szükséges Rakodási engedélyek kiadását a főrendelkezővel (FR) történt egyeztetést követően a tartalékos térfőnök (TT) végzi.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell az engedélyt kiadó forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon tilos rögzítősarut használni.

Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Szolgálati helyekre rendszeresített rögzítősaruk						
Szolgálati hely		db száma	sor- száma	Felelős		
				felügyelet	elhelyezés- eltávolítás	használhatóság ellenőrzése
Személy- pályaudvar	Czigler irodaház – Forgalmi iroda	4	1-4	Külső forgalmi szolgálattevő (KN)	Tolatas- vezető, kocsimeste r	Állomásfőnök, Forgalmi üzemmnök, Forgalmi koordinátor
	VII. sz. őrhely	8	13-20	T7 tolatasvezető		
	IV. sz. őrhely	8	5-12	KM kocsimester		
Rendező- pályaudvar	V. sz. őrhely	20	1-20	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő		
Összesen (db)		40				

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemmnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatasvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A külső forgalmi szolgálattevő (KN), a kocsimester (KM), a tolatasvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevők (R5) a használhatatlan rögzítősarukra és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Szolnok Rendező-pályaudvar területén a Magasfogadó vágánycsoporton a járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása érdekében 20 db sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye az VI. számú őrhelyen a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tároló helyiség.

Szolgálati helyekre rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátétek			
Szolgálati hely		db száma	sorszáma
Rendező-pályaudvar	VI. sz. őrhely	20	01-20
Összesen (db):		20	

A VI. számú őrhelyre rendszeresített sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket – sorszám megjelöléssel – a felügyeletükkel megbízott rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6) szolgálatátadás alkalmával köteles tételesen írásban átadni. Felhasználásuk esetén kimutathatóan, sorszám szerint kell kiadni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában: „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadva sz. vágányra” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek visszavételét az átadással azonos elvek szerint kell dokumentálni, az alábbi szöveggel: „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét visszavéve sz. vágányról” szöveggel, amelyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles aláírásával igazolni.

A kulcsok kezelése: A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait lezárás után a VI. számú őrhely forgalmi irodába kell bevinni és ott a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R6) átadni.

Felhelyezésük:

A tényleges lezárás esetén a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló a végrehajtás tényét jelenti VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezve sz. vágányra”

Szolgálat átadás-átvétel során írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett vágányonként sorszám szerint meg kell határozni a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználási helyét.

Eltávolításuk:

A megfutamodás elleni védekezés megszüntetését végző munkavállaló a kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítását köteles bejelenteni a VI. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező eszközön (tolató rádió, KAB), aki köteles ezt előjegyezni Fejrovatos előjegyzési naplójában. „dátum-óra-percsz. kulccsal lezárható kocsifogó alátét eltávolítva sz. vágányról”

Az VI. számú őrhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a (R6) rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során a rendelkező forgalmi szolgálattevők.

Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Szolgálati helyekre rendszeresített páros féksaruk			
Szolgálati hely		db száma	Felügyeletéért felelős
Személy-pályaudvar	II. sz. őrhely	1	V2 váltókezelő
	IV. sz. őrhely	1	KM kocsimester
	VII. sz. őrhely	1	T7 tolatásvezető
Rendező-pályaudvar	V. sz. őrhely	2	R5 rendelkező forgalmi szolgálattevő
Összesen		5	

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, a váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések dokumentálására vonatkozó előírások szerint kötelesek előjegyezni a használhatóság tényét. A váltókezelő (V2), a kocsimester (KM), a tolatásvezető (T7) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a használhatatlan páros féksarura és az azzal kapcsolatos intézkedési kötelezettségre írásban kötelesek utalni a szolgálatátadás során.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

Amennyiben a rögzítősaru, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátét kerül kiadásra, használatáért, visszahozásáért felhelyezéséért, eltávolításáért a rögzítősarut, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet átvévő vagy a visszaadó tolatásvezető a felelős.

Felosztatott vonatok továbbítása esetén a kapcsolást végző (sűrített levegő utántáplálást megszüntető) munkavállaló a felelős.

Személy pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F1, F2) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

Rendező pályaudvaron körzet felügyeletével megbízott táblakezelő forgalmi szolgálattevő (F3), VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R6), V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) érdeklődés útján, a körzetbejárások alkalmával a körzetbejárásra kötelezettek, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, hiányosság esetén annak megszüntetéséről gondoskodni.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások

A Személy-pályaudvaron az utasperonnal rendelkező vágányokon tilos rögzítősarut használni. Egyebekben a rögzítősaru használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásait kell alkalmazni.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Személy-pályaudvar

A Személy-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően a külső forgalmi szolgálattevők kötelesek a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával.

A külső forgalmi szolgálattevők a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével – a személy-pályaudvar kezdő- vagy végpontja felé közlekedő vonatok részére a szolgálati beosztásuknak megfelelően külön-külön – kötelesek az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. Szolgálatuk során a legfeljebb a soron következő szolgálat végéig állíthatják ki előre az Írásbeli rendelkezéseket. Az így előkészített Írásbeli Rendelkezéseket annak kézbesítését végző külső forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A külső forgalmi szolgálattevők az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag kötelesek kiállítani.

Az előre látható vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről a külső forgalmi szolgálattevők a kiadott táviratok és rendeletek alapján készítik el az Írásbeli rendelkezést, majd kézbesítik azokat.

Az előre nem látott vágányzárakról, lassan bejárandó pályarészekről, feszültségmentesítésekről és egyéb értesítésekről az Írásbeli rendelkezések kiállítását és kézbesítését a főrendelkező (FR) hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen (KAB, rádió) keresztül történő utasítására, a külső forgalmi szolgálattevők végzik. Amennyiben az előre nem látott ideiglenes sebességkorlátozások bevezetéséről szóló távirat (értesítés) a külső forgalmi szolgálattevők részére kimutathatóan átadásra került, abban az esetben a vonatok személyzetének az értesítését saját hatáskörben kötelesek elvégezni.

Rendező-pályaudvar

A Rendező-pályaudvaron közlekedő valamennyi vonat személyzetével a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) köteles a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölni a vonatkozó alapszabályok betartásával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a főrendelkező (FR) utasításának megfelelően, az aktuális korlátozások és értesítési kötelezettségek figyelembevételével köteles az Írásbeli rendelkezést kiállítani és a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) az Írásbeli rendelkezést alapszabály szerint a FOR00 naplózó alrendszer funkciójának felhasználásával elektronikus úton, annak használhatatlansága esetén, hagyományos módon, kéziratilag köteles kiállítani. A rendelkezés kézbesítéséért felelős rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezések saját vonatának mozdonyvezetője számára történő kézbesítésével megbízhatja a vonali tolatásvezetőt (T8), amennyiben a vonali tolatásvezetőt (T8) egyéb feladatai ellátásában ez nem akadályozza. A kézbesítés és az Írásbeli rendelkezés tömb (FOR esetében a Tőlap) visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő.

Az Írásbeli rendelkezés vonatszemélyzet részére történő kézbesítésének végrehajtását a rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) köteles – a forgalomszabályozásban való érintettség függvényében – a főrendelkezőnek (FR), vagy a VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R6) jelenteni.

Déli ipartelepi rendező (Tószeg elágazás) és Piroska gyártelep (Kénsavgyári elágazás)

Az Írásbeli rendelkezés vonatszemélyzet részére történő kiállítása és kézbesítésének végrehajtását a Déli ipartelepi rendező (Tószeg elágazás) vagy Piroska gyártelep (Kénsavgyári elágazás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő VTK és készre jelentés rögzítését követően indíthatók el a szolgálati helyről!

A „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatvány Szolnok állomás pályaudvarai tekintetében az alábbi forgalmi irodákban található:

- Személy-pályaudvaron a Czigler épületben lévő forgalmi irodában
- Rendező-pályaudvaron az V.örhelyen lévő forgalmi irodában
- Déli ipartelepi rendező (Tószeg elágazás) lévő forgalmi irodában
- Piroska gyártelep (Kénsavgyári elágazás lévő forgalmi irodában

7 Egyéb:

Az állomáson és a hozzátartozó saját célú vasúti pálya hálózatokat összekötő vágányokon és pályahálózatokon a tolatás csak bejárással végezhető.

A vasúti járműmérlegek használata

Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosíttósága)

- Az MS-DUAL, hibrid vasúti járműmérleg 2x9,5 méter híd hosszúságú, 100 tonna teherbírású: hidanként 50-50 tonna. A hibrid kialakítás két részből áll, hagyományos, mechanikus aknából és annak alkatrészeiből, valamint egy MS-DUAL elektronikus kijelzőből.
- A járműmérleg Szolnok rendező pu. mérlegvágányában a 9+46 sz. szelvényben található
- A járműmérleg felett felsővezeték nincs.

A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások:

- Járműmérlegen alkalmazott tolatásjelző nincs.
- A járműmérlegen alkalmazható sebesség 5 km/h

A mérlegházhoz való hozzáférés:

- A vasúti járműmérleg mérlegház kulcsát az V. sz. örhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) őrzi a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben.
- Az V. sz. örhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a mérlegház kulcsának kiadását és visszavételét, melyet a pályavasúti munkavállaló vagy a megrendelő vasútvállalat mérlegelést végző munkavállalója aláírásával igazol.

Vasúti járműmérleg felügyelete, hibabejelentés, hitelesítés:

- Érvényes Hitelesítő bizonyítvány másolat a mérlegházban található. Ennek hiányában mérlegelni nem szabad, ebben az esetben értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget 02/15-06, 02/15-22 és a Műszaki Szakelődöt 01/15-16 vagy +36-30/329-4186 telefonszámokon.
- Mérleg meghibásodás esetén a hiba kezdetét és okát elő kell jegyezni az V. sz. rendelkező forgalmi szolgálattevőnek (R5) a Mérlegnaplóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelenteni kell az illetékeseknek: PFT diszpécser 01/12-46; és a Műszaki Szakelődő 01/15-16 vagy +36-30/329-4186).

Mérlegelésre jogosultak:

A D. 9. sz. Vasúti Járműmérleg Műszaki Utasítás mérlegkezelőkre vonatkozó pontjaiból és MS-DUAL típusú hibrid járműmérleg Kezelési utasításból vizsgát tett pályavasúti és vállalkozói munkavállalók névsora a mérlegházban kifüggesztve; az V. sz. őrhelyen az iratszekrényben található.

Mérlegház kezelésére, vagyonvédelemre vonatkozó szabályok:

- A mérlegelést végző pályavasúti vagy vállalkozó vasúttársaság munkavállalója köteles a mérlegház nyílászáróinak épségét és a leltárjegyzéken feltüntetett tárgyak meglétét ellenőrizni. A mérlegházban a fűtési időszakban olajradiátor van elhelyezve, melyet folyamatosan üzemben kell tartani.
- A tömeg megállapítások után a mérlegház nyílászáróit gondosan be kell zárni, a világítást le kell kapcsolni, a mérlegház kulcsát az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevőjének (R5) vissza kell adni.
- Hiányosság megállapítása esetén jelentést kell tenni az illetékes pályafenntartási főnökségnek (02/15-06; 02/15-22). A mérlegelést végző pályavasúti vagy megrendelői vasútvállalat munkavállalója felelős a mérlegház kezelésére és a leltári jegyzéken szereplő tárgyak épségére, meglétére vigyázni.

Mérlegelés dokumentálása, átadás:

- A pályavasúti munkavállalók és a vállalkozó vasúttársaság munkavállalói (kivéve a Rail Cargo Hungary Zrt. munkavállalói) a vonatkozó utasítás szerinti mérlegnaplót vezetik. A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalói a mindenkor hatályos megállapodás szerint a Rail Cargo Hungaria Zrt. mérlegkönyvébe a vonatkozó utasításban leírtak szerint bevezeti a mérlegelés eredményét.
- Pályavasúti és vállalkozó vasúti társaság mérlegelése esetén a vállalkozó vasúttársaság részére a mérlegnaplóról másolat készül, amit elektronikus úton, vagy személyes átvétel során ad át az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5). Személyes átvétel esetén az átadás tényét az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) előjegyzzi az általa vezetett Fejrovas előjegyzési napló következő sorába, amit a vállalkozó vasúti társaság képviselője aláírásával igazol.
- A Rail Cargo Hungaria Zrt. vasútvállalat munkavállalója a mérlegkönyv mérlegelési adatairól másolatot készít, és átadja az V. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) részére. Az V. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5) a mérlegkönyv másolatának átvételét előjegyzzi az általa vezetett a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, amelyet a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója aláírásával igazol.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 FOR00 elektronikus rendszerben:

FOR00 naplózó alrendszerben a mérlegelés eredményének rögzítését a mérlegnaplóba beírt adatokkal megegyezően, minden esetben (megrendelt mérlegelés, hatósági mérlegelés, rendkívüli okból történő mérlegelés) az V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevője (R5) végzi.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

- Téli időjárás alkalmával (hó, jegesedés), vagy akkor, ha a mérlegaknában a víz eléri a mérlegszerkezetet, értesíteni kell az illetékes pályafenntartási főnökséget (02/15-06; 02/15-22) akik gondoskodnak a víz kiszivattyúzásáról, valamint a hó és jegesedés eltávolításáról.
- Tilos a mérlegelés, ha a mérleg lefagyott (télen, ha a mérlegaknából nem lett kiszivattyúzva a víz és elérte a mérlegszerkezetet, megfagyott) valamint, ha a hó nincs eltávolítva.