



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Szolnok

47117-23/2015/MAV

Szolnok

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Polgár Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40259-15/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	10
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	10
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	14
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	14
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	15
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	33
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	34
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	35
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	35
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS).....	44
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE, VALAMINT FÜGGŐSÉGE. ...	54
1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	55
1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA.	55
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	55
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	69
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	72
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.	72
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	72
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL. .	73
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJÁNAK PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK, ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	74
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN – FIGYELEMBE VÉVE AZ „ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJA” PERC ÉRTÉKET - MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	74
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETRENDszerint ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.....	74
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁST VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	75

1.9.9 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	75
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	76
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	76
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	77
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	77
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	78
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	78
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	79
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	80
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	80
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	81
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	81
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	81
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	83
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	83
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TARTALÉKOS TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	85
2.6. KOCSIMESTER (KM) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	99
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	101
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	102
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	103
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	106
2.11. KOCSIRENDEZŐK RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	107
2.12. BELSŐ ADATRÖGZÍTŐK (VONATFEL- ÉS ÁTVEVŐK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA (VF).....	109
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	109
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.....	109
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE	109
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELTÉSE.....	109
2.16.2. A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KÖZÜL A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSÁBA BEVONHATÓ VÁLTÓKEZELŐK MEGHATÁROZÁSA, KIJELELTÉSE.....	110

2.16.3. ADOTT ÉS VETT KÖZLEMÉNYEK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK AZON VÁLTÓKEZELŐK RÉSZÉRE, AKIK CSAK VONATOK VÉGÉNEK MEGFIGYELÉSÉRE VANNAK KÖTELEZVE.....	110
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	110
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	110
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE.....	110
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	110
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	111
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	111
2.19.1. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA	111
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	111
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	112
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	112
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	113
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	114
2.22.1. A VÁGÁNYFOGLALTSÁGI NAPLÓ VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	114
2.22.2. A VÍZDARU(K) LAKATKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, KIADÁSÁRA ÉS VISSZAVÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	114
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	114
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.	114
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	115
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	115
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	115
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.	115
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	116
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.	117
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA.	117
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	117
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.	117
2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.....	117
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.....	117
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA.....	118
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	118
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	118
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL	120

2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY, SZELVÉNSZÁMA.	120
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.	121
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	122
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	122
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	123
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	124
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	127
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	127
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	127
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.	128
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	129
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	131
2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.	131
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	132
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	132
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	133
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	133
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	133
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	134
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	134
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	134
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	134
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	135
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	136
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	137
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	137
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK.	137
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	137
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	137
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.	138
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	138
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	138
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	139

2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	139
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	139
2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	140
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	141
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	141
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	141
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	142
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.....	142
2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL SZÓLÓ ÉRTESÍTÉS.....	142
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	142
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	142
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	145
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	145
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	146
3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	147
3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE.....	148
3.2. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK (TOLATÁS- ÉS GURÍTÁSJELZŐK) KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK, A KEZELÉSÉT VÉGZŐ DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	148
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	149
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	149
4.1.1 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG HELYE, FORGALMI JELLEMZŐI.....	149
4.1.2 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG TÍPUSA, TEHERBÍRÁSA, MŰSZAKI JELLEMZŐI.....	149
4.1.3 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEG FELÜGYELETE, HIBABEJELENTÉS, HITELESÍTÉS	149
4.1.4 MÉRLEGHÁZ KULCS ŐRZÉSE, KIADÁSA, VISSZAVÉTELE.....	149
4.1.5 MÉRLEGELÉSRE JOGSULTAK	149
4.1.6 MÉRLEGHÁZ KEZELÉSÉRE, VAGYONVÉDELEMRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	149

4.1.7 TOLATÁS JÁRMŰMÉRLEGEN, ÁRUSZÓRÓDÁS	150
4.1.8 MÉRLEGELÉS DOKUMENTÁLÁSA, ÁTADÁS	150
4.1.9 MÉRLEGELÉS RÖGZÍTÉSE A PASS2 FOR00 ELEKTRONIKUS RENDSZERBEN	150
4.1.10 TÉLI IDŐJÁRÁS ALKALMÁVAL KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	150
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	150
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	152
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉST VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA	152
5.1.1. MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	152
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.....	153
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	153
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	153
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	154
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	154
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	154
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	155
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	158
5.4.1. SZEMÉLY-PÁLYAUDVAR	158
5.4.2. RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR	160
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	160
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....	162
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	162
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	162
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	162
6.3.1. A ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZERBE BEVONT MUNKAKÖRÖK:	162
6.3.2. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATA SORÁN ALKALMAZANDÓ ELŐÍRÁSOK.....	163
6.3.3. ÉRKEZŐ LEVELEKKEL KAPCSOLATOS FELADATOK VÉGREHAJTÁSA:.....	163
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	163
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.	164
6.6. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS NYILVÁNTARTÁSÁNAK VEZETÉSE	164
6.7. SZOLNOK ÁLLOMÁS („E” ELÁGAZÁS) VÉGPONTI OLDALÁN LÉVŐ KSZ1 JELŰ ÚTÁJTJÁRÓ KAPU KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA	165
6.8. MOBILEMELŐ HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	166
6.9. SZOLNOK ÁLLOMÁS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAR TERÜLETÉN A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ VEZETÉSÉNEK SPECIÁLIS KITÖLTÉSI SZABÁLYA AZ R5 RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ, AZ R6 RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ, TOVÁBBÁ AZ F3 TÁBLAKEZELŐ FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐRE VONATKOZÓAN	166

A. MELLÉKLET	169
--------------------	-----

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távvezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szolnok Személy-pályaudvar a 100. számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. fővonalon fekszik Abony és Millér állomások között 997+16 és a 1032+86 szelvények között. Elágazó állomás Újszász és Lakitelek állomások felé. A 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh., illetve a 120a számú Rákos – Újszász – Szolnok fővonalak kétvágányúak és villamosítottak. A 145 sz. Lakitelek felé elágazó egyvágányú vasútvonal villamosítva nincs, a szomszédos állomás: Tószeg állomás. Szolnok Személy-pályaudvart Tószeg elágazással a Körösi úti összekötővágány köti össze, mely a 14-31 sz. szelvények között villamosított.

Szolnok Rendező-pályaudvar a 100 számú Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhonyoh. fővonalból ágazik ki a 952+53 sz. szelvényénél az „A” elágazásnál és az 1027-1028. sz. szelvényénél csatlakozik be az „E” elágazásnál. Szolnok Rendező-pályaudvar ezen vonal bal vágányához csatlakozik a 968.sz. szelvényben a „B” elágazásnál, míg a 120. számú Rákos – Újszász – Szolnok . fővonalhoz csatlakozik a 647. sz. szelvényben a „C” elágazásnál, valamint a 635. sz. szelvényben a „D” elágazásnál; a 145. sz. Szolnok – Kiskunfélegyháza vonalhoz csatlakozik Tószeg elágazásnál a 35. sz. szelvényben.

A Rendező-pályaudvar a 0+0 és a 72+70 sz. szelvények között helyezkedik el.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Szolnok - Tószeg állomások között:

Szolnoki helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Tószeg elágazás	3,6 km	36 szelvény
Piroska megállóhely	5,1 km	51 szelvény
Szolnok-Kénsavgyárelágazás	5,7 km	57 szelvény
Tószeg állomás	11,1 km	111 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Abony - Szolnok állomások között:

Szolnoki helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Paládcspusztai elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,2 km	973 szelvény
Szolnok „B” elágazás távvezérelt	4,0 km	968 szelvény
Szolnok „A” elágazás távvezérelt	5,5 km	953 szelvény
Abony állomás	12,6 km	892 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai, Újszász - Szolnok állomások között:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Újszász elágazás (Delta elágazás) távvezérelt	3,0 km	651 szelvény
Szolnok „C” elágazás távvezérelt	3,7 km	638 szelvény
Szolnok „D” elágazás távvezérelt	4,9 km	627 szelvény
Abonyi út mh.	6,7 km	619 szelvény
Zagyvarékas mh.	11,4 km	570 szelvény
Újszász állomás	16,4 km	527 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytáblái Szolnok – Millér állomások között:

Szolgálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Millér Szolnokról távkezel	3km	1058 szelvény

Szolnok – Millér állomás között nincs nyíltvonal szolgálati hely.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Abony – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Abony – Szolnok „A” elágazás	-	+1,6 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személy- pályaudvar	978+00 – 998+50 sz. szelvények között a bal vágányon	+4,0 ‰
Szolnok „A” elágazás – Szolnok Személy- pályaudvar	989+00 – 998+50 sz. szelvények között a jobb vágányon	-0,7 ‰
Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendező- pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	a „ceglédi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 5+13 – 12+73 sz. szelvények között	+4,9 ‰
Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendező- pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	a „ceglédi” kijáróvágányon a legnagyobb esés a 2+9 – 13+5 sz. szelvények között	-6,3 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Újszász – Szolnok között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Újszász – Szolnok „D” elágazás	-	+1,5 ‰
Szolnok „D” elágazás –	978+00 – 998+50 sz.	+1,0 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok Személy-pályaudvar	szelvények között a jobb és a bal vágányon	
Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	az „újszászi” feljáróvágányon a legnagyobb emelkedés a 3+66 – 10+16 sz. szelvények között	+4,4 ‰
Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) között	az „újszászi” kijáróvágányon a legnagyobb esés	-4,8 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Millér között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok „E” elágazás – Millér állomás	-	+1,0 ‰
Szolnok „E” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	Szajoli feljáró vágányon a legnagyobb emelkedés a Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) felé	+3,6 ‰
Szolnok Rendező-pályaudvar (Keleti indító vágánycsoport) és az „E” elágazás között	-	+1,7 ‰

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig, Szolnok – Tószeg között:

Az alábbi táblázat a legnagyobb lejtési (-) és emelkedési (+) viszonyokat tartalmazza.

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Legnagyobb lejtési viszonyok
Szolnok–Tószeg állomás	47+05 – 51+06 sz. szelvények között	-2,5 ‰
Tószeg elágazás - Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között	-	+4,9 ‰

Szolnok Személy-pályaudvaron D70 típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzési funkcióval rendelkező biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoport kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport végponti oldalán D70 típusú, a Magasfogadó kezdő- és végponti oldalán, továbbá a Nyugati-indító vágánycsoport kezdőponti oldalán D67 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Szolnok – Abony és Szolnok – Újszász állomások között a nyíltvonali szolgálati helyek (elágazások) forgalmi szolgálat nélküli forgalomszabályozó szolgálati helyek: forgalmi szolgálattelvő nem teljesít szolgálatot. Az A-B-Paládicpusztaelágazásoknak a 965+25 sz. szelvényben, a C-D-Újszász elágazásoknak a 644+10 sz. szelvényben lévő forgalmi irodában egy-egy közös D55 típusú biztosítóberendezése van, melyet normál üzemi körülmények között

Szolnok állomás főrendelkezője távvezérléssel kezel Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájából. Amennyiben a távvezérlés bármely okból nem lehetséges, a biztosítóberendezést helyi üzemben az oda kirendelt forgalmi szolgálattevő kezeli.

Millér állomáson D55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámlálás, egyközpontos biztosítóberendezés üzemel. Az állomáson a forgalmi szolgálat ellátása céljából rendszeresített szolgálati helyiség nincs, az állomáson helyileg telepített biztosítóberendezési kezelő felület nincs. Az állomás forgalomszabályozását a D55 típusú biztosítóberendezés Szolnok állomás I. sz. őrhely forgalmi irodájában lévő ELPULT kezelőfelületéről Szolnok állomás főrendelkezője végzi.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV Start Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Budapest Szolnok Vontatás Telephelye az F.31. sz. váltótól;
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Szolnok telephelye a 201/3. sz. váltótól;
- RailCargo Hungária Zrt. (önálló vágánykapcsolattal nem rendelkezik);
- MÁV Start Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) Budapest, Szolnok Fenntartási Telephely (A típusú kocsijavító) a kezdőpont felől a 303. sz. váltótól a végpont felé a 314. sz. váltóig.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - II. sz. őrhely, váltókezelői szolgálati hely;
 - IV. sz. őrhely, kocsimesteri szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon kereskedelmi jellegű:
 - Rail Cargo Hungária Zrt.;
 - Logisztikai Területi Központ;
- Személy-pályaudvar épületei a kezdőpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - VIII/a őrhely (MÁV-Start Zrt. JBI);
 - Telefonközpont;
 - Pályafenntartási Főnökség Szolnok Főpályamesteri szakaszok;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon forgalmi jellegű:
 - I. sz. őrhely (főrendelkező, táblakezelő forgalmi szolgálattelvők, engedélykérő főrendelkező és hangosbemondó szolgálati helye);
 - VII. sz. őrhely, tolatásvezetői szolgálati hely;
- Személy-pályaudvar épületei a végpont felőli oldalon egyéb jellegű:
 - Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Kelet Blokkmesteri Szakasz Szolnok
 - VII/a. sz. őrhely (biztonsági szolgálat használja)
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház forgalmi jellegű:
 - Forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattelvők szolgálati helye;
 - Szolnok Forgalmi Csomóponti Főnökség irodái és
 - Szolnok Állomásfőnökség irodái;
 - Tartalékos térfőnöki iroda.
- Személy-pályaudvar - Czigler irodaház egyéb jellegű:
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok Telephely irodái;
 - Vasútegészségügyi Kft. orvosi rendelője,
 - Területi Humánpartner szervezet irodái
- Személy-pályaudvar épületei - új felvételi épület egyéb jellegű:
 - Utascarnok és váróterem;
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

- Szolnok Telephely irodái;
 - MÁV SZK Zrt. munkavédelmi szakértő és környezetvédelmi szakértő irodája;
 - Biztonsági Igazgatóság biztonsági szakértő iroda;
 - MÁV SZK Zrt. Logisztika Ruharaktára;
 - Vasúti Rendőrs.
- Rendező-pályaudvar épületei forgalmi jellegű:
 - VI. sz. őrhely (rendelkező forgalmi szolgálattevő)
 - V. sz. őrhely
 - forgalmi üzemmérnöki iroda
 - rendelkező forgalmi szolgálattevő iroda;
 - rendező-pályaudvari tolatószemélyzet jelentkező ~~szociális~~ helyiségei;
 - adatrögzítő központ;
 - Rendező-pályaudvar épületei egyéb jellegű:
 - IV/a szolgálat hely (Biztonsági szolgálat használja);
 - II./a szolgálat hely (PFTmérnöki szakasz használja);
 - V. szolgálat hely:
 - RCH kocsivizsgálók.
 - PFT mérnöki szakasz helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Budapest-Nyugati – Cegléd - Szolnok – Záhony oh. fővonalon:

Abony állomás és Szolnok „A” elágazás, Szolnok „A” és Szolnok „B” elágazás valamint „B” elágazás – Paládicspuszta elágazás és Paládicspuszta elágazás – Szolnok Személy-pályaudvar között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Az állomásközben Abony és Szolnok „A” elágazás között, valamint Paládicspuszta elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar között a menetirányváltás külön-külön lehetséges. A nyíltvonali vágányokon és az elágazások területén jelfeladás van.

Szolnok Személy-pályaudvar – Szolnok „E” elágazás valamint „E” elágazás és Millér állomás között kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Szolnok „E” elágazás kijáratí jelzői és Millér állomás bejáratí jelzői között szerkezeti függés van: az állomásköz egy térköznek minősül. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Rákos –Újszász - Szolnok fővonalon:

Újszász állomás és Szolnok „D” elágazás, Szolnok „D” és Szolnok „C” elágazás valamint „C” elágazás – Újszász elágazás és Újszász elágazás – Szolnok Személy-pályaudvar között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Az állomásközben Újszász és Szolnok „D” elágazás között, valamint az Újszász elágazás és Szolnok Személy-pályaudvar között a menetirányváltás külön-külön lehetséges. A nyíltvonali vágányokon és az elágazások területén jelfeladás van. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

Szolnok Személy-pályaudvar tekintetében a Szolnok – Kiskunfélegyháza mellékvonalon:

Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás között egyvágányú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt pálya üzemel, amelyen a vonatok térközben közlekednek. Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás és Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg állomás között egyvágányú, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel fel nem szerelt pálya üzemel, amelyen vonatjelentőőri térközi közlekedési rend szerint közlekednek a vonatok.

Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Budapest-Nyugati – Cegléd - Szolnok – Záhony oh. fővonalon:

Szolnok „A” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között a „ceglédi” feljáró vágány, továbbá Szolnok „B” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport között a „ceglédi” kijáró vágány egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pályaként üzemel, amelyeken a vonatok térközi követési rendben közlekednek.

Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített egyvágányú pálya üzemel, amelyen a vonatok térközi követési rendben közlekednek.

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti indító vágánycsoport – Szolnok „E” elágazás között egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya üzemel. Szolnok „E” elágazás és Millér állomás között kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pálya van. Szolnok „E” elágazás kijárat jelzői és Millér állomás bejárat jelzői között szerkezeti függés van: az állomásköz egy térköznek minősül. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Rákos – Újszász - Szolnok fővonalon:

Szolnok „D” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoport között az „újszászi” feljáró vágány, továbbá Szolnok „C” elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati indító vágánycsoport között az „újszászi” kijáró vágány egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített pályaként üzemel, amelyeken a vonatok térközi követési rendben közlekednek. Az állomásközökben EÉVB-EVM/75Hz-es vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

Szolnok Rendező-pályaudvar tekintetében a Szolnok – Kiskunfélegyháza mellékvonalon:

Tószeg elágazás és Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között önműködő térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben, a pálya vonatbefolyásolásra ki van építve. A menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Szolnok Személy-pályaudvar – Szolnok Paládiapuszta elágazás	térközi	3 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „A” elágazás – Abony	térközi	4 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Személy-pályaudvar – Újszász elágazás	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás – Újszász	térközi	6 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Szolnok „E” elágazás – Millér	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Személy-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	nem önműködő biztosított térköz	-	nincs
Tószeg elágazás – Szolnok-Kénsavgyár elágazás	térközi	nem önműködő vonatjelentőőri térköz	-	nincs
Szolnok-Kénsavgyár elágazás – Tószeg	térközi	nem önműködő vonatjelentőőri térköz	-	nincs
Szolnok „A” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „ceglédi” feljáró vágányon	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „B” elágazás között – „ceglédi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok Rendező-pályaudvar (Nyugati indító vágánycsoport) – Szolnok „C” elágazás között – „újszászi” kijáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „D” elágazás– Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – „újszászi” feljáró vágányon	térközi	az állomásköz egy térköznek minősül (önműködő térköz)	EÉVB-EVM/75Hz	van
Szolnok „E” elágazás – Szolnok Rendező-pályaudvar (Magasfogadó vágánycsoport) között – Szajoli feljáróvágányon	térközi	2 db önműködő térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Szolnok Rendező-pályaudvar – Tószeg elágazás	térközi	2 db önműködő biztosított térköz	EÉVB-EVM/75Hz	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szolnok személy pu.												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01/a	fővágány vonatfogadó/indító	218	281	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	142	55-13748-01-1/A	E	Nyílt	
01/b	fővágány vonatfogadó/indító	278	275	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	146	107	55-13748-01-1/B	E	Nyílt	
02/a	fővágány vonatfogadó/indító	260	243	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	106	134	55-13748-01-2/A	E	Nyílt	
02/b	fővágány vonatfogadó/indító	207	202	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	150	121	55-13748-01-2/B	E	Nyílt	
03	fővágány vonatfogadó/indító	638	644	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	114	121	55-13748-01-3	F	Nyílt	
04	fővágány vonatfogadó/indító	792	695	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	72	101	55-13748-01-4	F	Nyílt	
05	jobb átmenő fővágány vonatfogadó/indító	846	827	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	56	97	55-13748-01-5	F	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
06	bal átmenő fővágány vonatfogadó/ indító	840	824	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	38	99	55-13748-01-6	F	Nyilt	
07	fővágány vonatfogadó/ indító	635	624	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	58	113	55-13748-01-7	E	Nyilt	
08	fővágány vonatfogadó/ indító	632	716	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	128	113	55-13748-01-8	F	Nyilt	
10	fővágány vonatfogadó/ indító	778	692	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	120	43	55-13748-01-10	F	Nyilt	
11	fővágány vonatfogadó/ indító	601	575	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	111	55-13748-01-11	F	Nyilt	
12	fővágány vonatfogadó/ indító	556	561	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	126	119	55-13748-01-12	E	Nyilt	
13	fővágány vonatfogadó/ indító	557	550	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	130	119	55-13748-01-13	F	Nyilt	
15	fővágány vonatfogadó/ indító	571	661	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	55-13748-01-15	F	Nyilt	
16	fővágány vonatfogadó/ indító	573	666	0‰	0‰	EÉVB-EVM 75Hz	104	117	55-13748-01-16	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
17	fővágány vonatfogadó/indító	830	822	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	110	85	55-13748-01-17	F	Nyílt	
18	fővágány vonatfogadó/indító	831	822	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	110	85	55-13748-01-18	F	Nyílt	
19	fővágány vonatfogadó/indító	842	842	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	108	87	55-13748-01-19	E	Nyílt	
20	fővágány vonatfogadó/indító	830	831	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	116	59	55-13748-01-20	F	Nyílt	
21	fővágány vonatfogadó/indító	830	810	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	116	59	55-13748-01-21	F	Nyílt	
22	fővágány vonatfogadó/indító	798	815	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	100	81	55-13748-01-22	F	Nyílt	
23	fővágány vonatfogadó/indító	790	784	0‰	0‰	EEVB-EVM 75Hz	118	95	55-13748-01-23	C	Nyílt	
24	mellékvágány tároló	699	796	0‰	0‰	Nincs	118	95	55-13748-01-24	A	Nyílt	
25	mellékvágány tároló	809	843	0‰	0‰	Nincs	102	83	55-13748-01-25	E	Nyílt	
26	mellékvágány tároló	847	842	0‰	0‰	Nincs	102	83	55-13748-01-26	B	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
27/a	mellékvágány tároló	285	285	0‰	0‰	Nincs	76	132	55-13748-01-27/A		Nyilt	
27/b	mellékvágány tároló	536	536	0‰	0‰	Nincs	135	77	55-13748-01-27/B		Nyilt	
28/a	mellékvágány tároló	321	321	0‰	0‰	Nincs	76	136	55-13748-01-28/A		Nyilt	
28/b	mellékvágány tároló	506	506	0‰	0‰	Nincs	133	77	55-13748-01-28/B		Nyilt	
29/a	mellékvágány tároló	350	350	0‰	0‰	Nincs	64	138	55-13748-01-29/A		Nyilt	
29/b	mellékvágány tároló	481	481	0‰	0‰	Nincs	131	75	55-13748-01-29/B		Nyilt	
30/a	mellékvágány tároló	352	352	0‰	0‰	Nincs	64	140	55-13748-01-30/A		Nyilt	
30/b	mellékvágány tároló	446	446	0‰	0‰	Nincs	129	75	55-13748-01-30/B		Nyilt	
32/a	mellékvágány	385	385	0‰	0‰	Nincs	82	148	55-13748-01-32/A		Nyilt	
32/b	mellékvágány tároló	385	385	0‰	0‰	Nincs	125	65	55-13748-01-32/B		Nyilt	
33/a	mellékvágány tároló	390	390	0‰	0‰	Nincs	82	123	55-13748-01-33/A		Nyilt	
33/b	mellékvágány tároló	330	330	0‰	0‰	Nincs	123	65	55-13748-01-33/B		Nyilt	
Posta csonka	mellékvágány, védő csonka	25	25	0‰	0‰	Nincs	107		55-13748-01-36		Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Szajoli (jobb) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	514	514	*	*	Nincs	25		55-13748-01-JKH		Nyilt	
Szajoli (bal) kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	237	237	*	*	Nincs	11		55-13748-01-BKIH		Nyilt	
Fűtőházi-csonka kihúzó	mellékvágány kihúzó csonka	100	100	*	*	Nincs		18	55-13748-01-UKIH		Nyilt	
Régi javító kihúzó	mellékvágány	70	70	*	*	Nincs		10	55-13748-01-UkiH2		Nyilt	

Lejtési viszonyok Személy pályaudvaron váltóköri körzetben:

Az állomás végponti végén váltóköri körzetben kezdőpont felől a vonal végpontja felé 1001+90 -1004+90 szelvények között 1‰-es emelkedés 300 m hosszban. 1013+55 – 1016+65 szelvények között 0,2‰-es emelkedő 310 m hosszban. 1018+00 – 1022+00 szelvények között 2,4 ‰-es emelkedő 200 m hosszban.

Szolnok rendező pu. Magasfogadó												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
M01	fővágány vonatfogadó	806	806		1,7‰	Nincs	420	426	55-40485-01-MAG 1	F	Nyilt	
M02	fővágány vonatfogadó	832	832		1,7‰	Nincs	420	429	55-40485-01-MAG 2	F	Nyilt	
M03	fővágány vonatfogadó	900	900		1,7‰	Nincs	415	429	55-40485-01-MAG 3	F	Nyilt	
M04	fővágány vonatfogadó	858	858		1,7‰	Nincs	421	431	55-40485-01-MAG 4	F	Nyilt	
M05	Mellékvágány/ tároló	828	828		1,7‰	Nincs	421	428	55-40485-01-MAG 5	F	Nyilt	
M06	Mellékvágány/tároló	880	880		1,7‰	Nincs	417	428	55-40485-01-MAG 6	F	Nyilt	
M07	Mellékvágány/tároló	922	922		1,7‰	Nincs	419	434	55-40485-01-MAG 7	F	Nyilt	
M08	Mellékvágány/tároló	952	952		1,7‰	Nincs	416	435	55-40485-01-MAG 8	F	Nyilt	
M09	Mellékvágány/tároló	907	907		1,7‰	Nincs	416	430	55-40485-01-MAG 9	F	Nyilt	
M10	fővágány vonatfogadó	904	904		1,7‰	Nincs	410	425	55-40485-01-MAG 10	F	Nyilt	
M11	fővágány vonatfogadó	838	838		1,7‰	Nincs	414	424	55-40485-01-MAG 11	F	Nyilt	
M12	fővágány vonatfogadó	828	828		1,7‰	Nincs	414	423	55-40485-01-MAG 12	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Gurító Csonka	Mellékvágány/ védő csonka	55	55		Földkúp felé 1,1‰	Nincs	439		55-40485-01-DIESEL CS	K	Nyilt	
Mozdony-lejáró	mellékvágány / mozdony körül járó	1220	1220	*	*	Nincs		516	55-4085-01-Vontatásit	K	Nyilt	
Dízel szerelő csonka	Mellékvágány/ védő csonka	120	120		516/a váltó felé 1,7‰	Nincs	516		55-4085-01-Diesel cs	K	Nyilt	

Mozdonylejáró lejtés viszonyai: Magasfogadó felől 438 – F31 számú váltók között a legnagyobb emelkedés az 5+90 – 8+60 szelvényekben 16,6 ‰, a legnagyobb esés a 10+11 – 13+65 szelvényekben 19 ‰
Dízel szerelő csonka forgalomból kizárva.

Szolnok rendező pu. Nyugati indító												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Ny01	fővágány vonatfogadó/indító	829	829		1,7‰	Nincs	512	517	55-40485-01-Nyu1	F	Nyílt	
Ny02	fővágány vonatfogadó/indító	817	817		1,7‰	Nincs	512	517	55-40485-01-Nyu2	F	Nyílt	
Ny03	fővágány vonatfogadó/indító	837	837		1,7‰	Nincs	511	520	55-40485-01-Nyu3	F	Nyílt	
Ny04	fővágány vonatfogadó/indító	848	848		1,7‰	Nincs	511	519	55-40485-01-Nyu4	F	Nyílt	
Ny05	fővágány vonatfogadó/indító	812	812		1,7‰	Nincs	514	519	55-40485-01-Nyu5	F	Nyílt	
Ny06	fővágány vonatfogadó/indító	831	831		1,7‰	Nincs	514	521	55-40485-01-Nyu6	F	Nyílt	
Ny07	fővágány vonatfogadó/indító	847	847		1,7‰	Nincs	510	521	55-40485-01-Nyu7	F	Nyílt	
Ny08	fővágány vonatfogadó/indító	857	857		1,7‰	Nincs	509	522	55-40485-01-Nyu8	F	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
Ny09	fővágány vonatfogadó/ indító	809	809		1,7‰	Nincs	513	518	55-40485-01-Nyu9	F	Nyilt	
Ny10	fővágány vonatfogadó/ indító	805	805		1,7‰	Nincs	513	518	55-40485-01-Nyu10	F	Nyilt	
Kazánházi csonka	mellékvágány / csonka	64	64		földkúp felé 4,2‰	Nincs	501		55-40485-01-Szén cs	K	Nyilt	

Szolnok rendező pu. Irányrendező												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
R11	mellékvágány / tároló	760		*	*	Nincs		643	55-40485-01-REN11	F	Nyilt	
R12	mellékvágány / tároló	737		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN12	F	Nyilt	
R13	mellékvágány / tároló	734		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN13	F	Nyilt	
R14	mellékvágány / tároló	732		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN14	F	Nyilt	
R15	mellékvágány / tároló	729		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN15	F	Nyilt	
R16	mellékvágány / tároló	778		*	*	Nincs		644	55-40485-01-REN16	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
R21	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		645	55-40485-01-REN21	F	Nyilt	
R22	mellékvágány / tároló	707		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN22	F	Nyilt	
R23	mellékvágány / tároló	705		*	*	Nincs		655	55-40485-01-REN23	F	Nyilt	
R24	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN24	F	Nyilt	
R25	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		656	55-40485-01-REN25	F	Nyilt	
R26	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		646	55-40485-01-REN26	F	Nyilt	
R31	mellékvágány / tároló	765		*	*	Nincs		647	55-40485-01-REN31	F	Nyilt	
R32	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	55-40485-01-REN32	F	Nyilt	F
R33	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		659	55-40485-01-REN33	F	Nyilt	
R34	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	55-40485-01-REN34	F	Nyilt	
R35	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		660	55-40485-01-REN35	F	Nyilt	
R36	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		648	55-40485-01-REN36	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
R41	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		649	55-40485-01-REN41	F	Nyilt	
R42	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	55-40485-01-REN42	F	Nyilt	
R43	mellékvágány / tároló	710		*	*	Nincs		661	55-40485-01-REN43	F	Nyilt	
R44	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		662	55-40485-01-REN44	F	Nyilt	
R45	mellékvágány / tároló	711		*	*	Nincs		662	55-40485-01-REN45	F	Nyilt	
R46	mellékvágány / tároló	762		*	*	Nincs		650	55-40485-01-REN46	F	Nyilt	
R51	mellékvágány / tároló	767		*	*	Nincs		651	55-40485-01-REN51	F	Nyilt	
R52	mellékvágány / tároló	716		*	*	Nincs		663	55-40485-01-REN52	F	Nyilt	
R53	mellékvágány / tároló	717		*	*	Nincs		663	55-40485-01-REN53	F	Nyilt	
R54	mellékvágány / tároló	705		*	*	Nincs		664	55-40485-01-REN54	F	Nyilt	
R55	mellékvágány / tároló	7707		*	*	Nincs		664	55-40485-01-REN55	F	Nyilt	
R56	mellékvágány / tároló	777		*	*	Nincs		650	55-40485-01-REN56	F	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Mosó1	mellékvágány / tároló	99	99	*	*	Nincs	308	315	55-40485-01-Mosó1		Nyilt	
Mosó2	mellékvágány / tároló	99	99	*	*	Nincs	308	315	55-40485-01-Mosó2		Nyilt	
Mérleg	mellékvágány /	99	99	*	*	Nincs	348	626	55-40485-01-Mérleg		Nyilt	

*Irányrendező lejtviszonyai: legnagyobb esés kezdőpont felől 575 m hosszban az V. őrhely felé 2%, onnan pedig a végpont felé az első kitérőig legnagyobb emelkedés 2‰

Rendező- pályaudvar valamennyi Irányrendezői vágánya a Magasfogadói vágánycsoport irányából (kezdőpont felől) a biztonsági határjelzőtől 50 m-re a forgalomból ideiglenesen ki van zárva. A biztonsági határjelzőtől 50 m-re „Megállj” jelző van kitűzve és talpfa torlasz van elhelyezve. Az Irányrendező vágánycsoport 25. és 42. számú vágányaiba sarukidobó van beépítve.

Szolnok rendező pu. Keleti indító												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
K1	fővágány vonatfogadó/ indító	1100	1100		1,7‰	Nincs	606	603	55-4085-01-KEI1	F	Nyilt	
K2	fővágány vonatfogadó/ indító	1000	1000		1,7‰	Nincs	611	604A	55-4085-01-KEI2	F	Nyilt	
K3	mellékvágány / kihúzó csonka	900			1,7‰	Nincs	616		55-4085-01-KEI3	F	Nyilt	
K4	mellékvágány / tároló	950	950		1,7‰	Nincs	617	604A	55-4085-01-KEI4	F	Nyilt	
K5	mellékvágány / tároló	1000	1000		1,7‰	Nincs	613	604	55-4085-01-KEI5	F	Nyilt	
K6	mellékvágány / tároló	1000	1000		1,7‰	Nincs	609	604	55-4085-01-KEI6	F	Nyilt	
Keleti-indító csonka	mellékvágány/ védőcsonka	35	35		1,7‰	Nincs	602		55-4085-01-Ki csonka		Nyilt	

Szolnok rendező Keleti indító K3-K4-K5-K6 vágányai a forgalomból ki vannak zárva.

Szolnok rendező pu. Régi rendező												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
RR22	mellékvágány / tároló	60			*	Nincs		F23	55 4085-01-F23		Nyilt	
RR26	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F27	55 4085-01-26		Nyilt	
RR27	mellékvágány / tároló	340			*	Nincs		F23	55 4085-01-27		Nyilt	
C1	mellékvágány / rakodó	280			*	Nincs		434	55 4085-01-C1		Nyilt	
C2	mellékvágány / tároló	280			*	Nincs		434	55 4085-01-C2		Nyilt	
C3	mellékvágány / rakodó	290			*	Nincs		435	55 4085-01-C3		Nyilt	

*Régi rendező lejtviszonyai: F/21 váltó felé 1‰

A Régi rendező vágányai végén „Megállj” jelző van kitűzve és talpfa torlasz van elhelyezve.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából alapszabály, hogy Szolnok állomás valamennyi szolgálati helyén a Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számjegyekkel, vezető nullával kell előjegyezni (pl. 02., 03).

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számának előjegyzésére vonatkozó szabályozás szempontjából különleges szabály, hogy Szolnok Rendező-pályaudvar vonatkozásában az alapszabályozáson túlmenően:

- a Magasfogadó vágányait „M” betű jelzéssel (pl. M01),
- a Nyugati-indító vágányait „Ny” betű jelzéssel (pl. Ny03),
- a Keleti-indító vágányait „K” betű jelzéssel (pl. K01),
- az Irányrendező vágányait „R” betű jelzéssel (pl. R12) kell feltüntetni a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a Személy-pályaudvaron a Ro-La vonatok közlekedésére használható vágányok az 05. és 06. átmenő fővágány, de a vágányok közötti kapcsolatok nem használhatók. Az „A”, „B”, Paládicspuszta, „D” és „E” elágazás kitérői használhatók a Ro-La vonatok részére, míg a Rendező-pályaudvaron nincs kijelölve vágány a speciális közlekedésre.

Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
"A"-Elágazás	A/1	x	x	-
	A/2	x	x	-
	A/3	x	-	-
"B"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
Paládicspuszta	X/1	x	x	-
	X/2	x	x	-
	X/3	x	x	-
"D"-Elágazás	B/1	x	x	-
	B/2	x	x	-
	B/3	x	-	-
"E"-Elágazás	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	-	-
	7	x	x	-
	9	x	x	-
	9/A	x	-	-
Szolnok szpu. 5.vágány kezdőpont	20	-	-	x
	34	-	-	x
	48	-	-	x

Szolgálati hely	Váltó	Váltók állíthatósága RO-LA vonatok közlekedésekor		
		Egyenes	Kitérő	Főirányból-Főirányba
5.vágány végpont	56	x	-	-
	21	x	-	-
	97	-	-	x
Szolnok szpu. 6.vágány kezdőpont	14	x	-	-
	22	-	-	x
	28	-	-	x
	38	-	-	x
	58	x	-	-
6.vágány végpont	23	x	-	-
	29	-	-	x
	79	-	-	x
	99	x	-	-
Millér 1.-2. vágány	2	x	x	-
	4	x	x	-
	1	x	x	-
	3	x	x	-
	5	x	x	-
	7	x	x	-

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szolnok Személy-pályaudvaron az utasperonok az alábbi paraméterekkel állnak rendelkezésre:

Vágány száma, jele	Peron				
	jele	hossza (m)	jellege	magassága	burkolata
01/a.	I.	400	sziget	sk+30	aszfalt
01/b.					viacolor
03.	II.	315	sziget	sk+30	aszfalt
04.					
07.	III.	315	sziget	sk+30	aszfalt
08.					
10.	IV.	315	sziget	sk+30	aszfalt
11.					
12.	V.	235	sziget	sk+30	aszfalt
13.					
15.	VI.	300	sziget	sk+30	aszfalt
16.					

A szigetperonok az utasalujárón át közelíthetők meg, amelyen keresztül valamennyi peron és az utascsarnok, továbbá a városi autóbusszpályaudvar között biztosított a közvetlen kapcsolat.

Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az szigetperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Szolnok állomást minden irányból biztosított fény bejáratú jelző fedezi, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A valamennyi fővágány végén, a biztonsági határjelzőn belül tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijáratú jelzők vannak elhelyezve. Valamennyi kijáratú jelzőre a Hívójelzés kivezérelhető.

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijáratú, bejáratú, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
AEj	17+40	Tószeg felől bejáratú jelző előjelzője
A	10+38	Tószeg felől bejáratú jelző
AT 990a	991+26	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző előjelzője
B	997+16	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző
BIsm.	994+67	Abony jobb vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 990b	991+26	Abony bal vágány felől bejáratú jelző előjelzője
C	997+16	Abony bal vágány felől bejáratú jelző
CIs.	994+67	Abony bal vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 666a	667+38	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző előjelzője
D	673+22	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző
DIs.	670+67	Újszász jobb vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
AT 666b	667+38	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző előjelzője
E	673+22	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző
EIs.	670+67	Újszász bal vágány felől bejáratú jelző ismétlőjelzője
K1	1004+67	1/a vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K2	1004+74	2/a vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K1a	1008+60	1/b vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K2a	1008+85	2/b vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K3	1004+10	03. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K4	1003+55	04. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K5	1003+55	05. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K6	1003+55	06. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K7	1005+25	07. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K8	1005+25	08. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K10	1004+81	10. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K11	1005+44	11. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K12	1005+44	12. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K13	1005+44	13. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé
K15	1005+31	15. vágány kijáratú jelző a kezdőpont felé

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
K16	1005+31	16. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K17	1004+38	17. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K18	1004+38	18. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K19	1004+51	19. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K20	1004+87	20. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K21	1004+87	21. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K22	1004+76	22. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K23	1004+60	23. vágány kijárat jelző a kezdőpont felé
K24	1004+65	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K25	1004+68	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
K26	1004+71	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
Végponti oldal		
V1	1011+31	1/a vágány kijárat jelző a végpont felé
V1a	1007+23	1/b vágány kijárat jelző a végpont felé
V2a	1006+87	2/b vágány kijárat jelző a végpont felé
V2	1010+86	2/a vágány kijárat jelző a végpont felé
V3	1010+49	03. vágány kijárat jelző a végpont felé
V4	1010+49	04. vágány kijárat jelző a végpont felé
V5	1011+38	05. vágány kijárat jelző a végpont felé
V6	1011+38	06. vágány kijárat jelző a végpont felé
V7	1011+38	07. vágány kijárat jelző a végpont felé
V8	1011+38	08. vágány kijárat jelző a végpont felé
V10	1011+38	10. vágány kijárat jelző a végpont felé
V11	1011+08	11. vágány kijárat jelző a végpont felé
V12	1010+93	12. vágány kijárat jelző a végpont felé
V13	1010+93	13. vágány kijárat jelző a végpont felé
V15	1010+93	15. vágány kijárat jelző a végpont felé
V16	1010+93	16. vágány kijárat jelző a végpont felé
V17	1012+38	17. vágány kijárat jelző a végpont felé
V18	1012+38	18. vágány kijárat jelző a végpont felé
V19	1012+75	19. vágány kijárat jelző a végpont felé
V20	1012+78	20. vágány kijárat jelző a végpont felé
V21	1012+55	21. vágány kijárat jelző a végpont felé
V22	1012+31	22. vágány kijárat jelző a végpont felé
V23	1012+31	23. vágány kijárat jelző a végpont felé
V24	1012+38	24. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V25	1012+41	25. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
V26	1012+41	26. vágány tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző
KJ	1018+23	Szajol jobb vágány felől bejárat jelző
KJism.	1020+24	Szajol jobb vágány felől járat jelző ismétlőjelzője
KB	1018+23	Szajol bal vágány felől bejárat jelző
KBism.	1020+24	Szajol bal vágány felől bejárat jelző ismétlőjelzője
VJ	1025+03	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző egyben második kijárat jelző

Szolnok Személy-pályaudvaron található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
VJism.	1022+70	Szolnok felől a jobb vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző ismétlőjelzője
VB	1025+03	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző
VBism.	1022+70	Szolnok felől a bal vágány felé Szolnok "E" elágazás bejárat jelző, egyben második kijárat jelző ismétlőjelzője
F	1032+86	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
FIsm.	1035+10	Szajol jobb vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője
G	1032+86	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző
GIsm.	1035+10	Szajol bal vágány felől Szolnok "E" elágazás bejárat jelző ismétlőjelzője

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
T2	-	-	T1	-	-
T4	-	-	E11	X	11
T6	-	-	E33	X	33
E8	X	8	E39a	X	39
E14	X	14	E41a	X	41
E12	X	12	E41b	X	41
E32a	X	32	E45	X	45
E34	X	34	E49	X	49
E46a	X	46	E51	X	51
E52	X	52	E53a	X	53
E54	X	54	E69	X	69
E58	X	58	E89	X	89
E62	X	62	E91	X	91
E64	X	64	E93	X	93
E66	X	66	E103b	X	103
E70	X	70	E105	X	105
E80	X	80	E107b	X	107
E84	X	84	E109	X	109
E86	X	86	E111	X	111
E88	X	88	E123	X	123
E94a	X	94	E135	X	135
E98	X	98	B11	X	11
E106	X	106	B21	X	21

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
E148	X	148	B27	X	27
E201/3	X	201/3	B29a	X	29
E201/4	X	201/4	B31b	X	31
EF31a	X	31	B35b	X	35
EX/4	X	4	B37a	X	37
B10a	X	10	B37b	X	37
B16b	X	16	B43	X	43
B18a	X	18	B55a	X	55
B18b	X	18	B55b	X	55b
B26b	X	26	B71b	X	71b
B38a	X	38	B75	X	75
B48a	X	48	B77	X	77
B48b	X	48	B91	X	91
B66	X	66	B99	X	99
B76	X	76	B113b	X	113b
B90a	X	90a	J13a	X	13a
B90b	X	90b	J15	X	15
B94b	X	94b	J19a	X	19a
B96	X	96	J19b	X	19b
B112a	X	112a	E21	X	21
B128	X	128	J23	X	23
BF31a	X	31a	J25	X	25
BX/4	X	4	B31a	X	31a
J10b	X	10	J35b	X	35b
J12	X	12	J37a	X	37a
J12/1	X	12/1	J51	X	51
J12/2	X	12/2	J65	X	65
E12/2	X	12/2	J71b	X	71b
J20b	X	20b	J73	X	73
J40a	X	40a	J75	X	75
J42a	X	42a	J77	X	77
J42b	X	42b	J79b	X	79b
J50	X	50	J93	X	93
J70	X	70	J107b	X	107
J74	X	74	J115a	X	115a
J76	X	76	J123	X	123
J80	X	80	J125a	X	125a
J82	X	82	J125b	X	125b
J92	X	92	J129	X	129
J94b	X	94b	J131	X	131
J96	X	96	J133	X	133
J124b	X	124b	J135	X	135
J132	X	132			

Szolnok Személy-pályaudvaron található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma, jele	Tolatás jelző		Váltó száma, jele
jele	törpe		jele	törpe	
J136	X	136			
J138	X	138			
J140	X	140			
J148	X	148			

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
A	12+68	Abony bal vágány („B” elágazás kijáró vágánya) felől bejárat jelző
B	32+52	Tószeg elágazás felől bejárat jelző
C	29+45	Abony jobb vágány („A” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
D	17+91	Újszász jobb vágány („D” elágazás feljáró vágánya) felől bejárat jelző
KI	35+02	M01. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K11	34+02	M11. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
K12	33+76	M12. vágány tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző a kezdőpont felé
T15	33+76	M08. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T16	33+76	M09. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
T13	33+76	M10. vágány tolatásjelzővel egyesített fedező jelző a kezdőpont felé
Végponti oldal		
E	2+96	Szajol feljáró (E elágazás) felől bejárat jelző a 08-12. vágányra
T29	42+04	M01. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T26	42+04	M02. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T27	42+04	M03. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T30	42+04	M04. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T24	42+04	M05. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T25	42+04	M06. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T31	42+04	M07. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T32	42+04	M08. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T28	42+04	M09. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T23	42+04	M10. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T21	42+04	M11. vágány fedező jelző a végponti oldalon
T22	42+04	M12. vágány fedező jelző a végponti oldalon

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T1	X	401	T34	X	436
T2	X	402	T35	X	435
T3	X	405	T36	-	-
T4	X	404	T37	X	440
T5	X	403	T38	X	439
T6	X	407	T39	X	440
T7	X	406	T40	X	301
T8	X	413			
T9	X	416			
T10	X	415			
T11	X	422			
T12	X	419			
T14	X	417			
T17	X	421			
T18	X	421			
T19	X	420			
T20	X	420			

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Végponti oldal		
R1	56+93	I. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R2	56+92	II. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R3	56+93	III. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R4	56+93	IV. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
R5	56+92	V. nyaláb felől kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T10	-	-	-	-	-
T20	-	-	-	-	-
T30	-	-	-	-	-
T40	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T50	-	-	-	-	-
T60	-	-	-	-	-
T70	-	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
K1	31+68	N01. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K2	31+68	N02. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K3	31+68	N03. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K4	31+68	N04. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K5	31+89	N05. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K6	31+89	N06. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K7	31+68	N07. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K8	31+68	N08. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K9	31+89	N09. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
K10	31+89	N10. vágányról kijárat jelző a kezdőpont felé
N1	58+69	N01- N05. vágányról csoport kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé
N2	58+33	N01- N10. vágányról csoport kijárat jelző a végpont (Keleti-indító) felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T48	-	-	J518	X	518
T47	-	-	B518	X	518
T45	X	506	B522	X	522
T43	X	503	J521	X	520
T41	X	-	B521	X	520
T42	X	-	J519	X	519
T43	X	-	B519	X	519
T38	X	-	J520	X	521
			J517	X	517
			B517	X	517
			E524	X	524
			E523b	X	523
			J523a	X	523

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található kijárat, bejárat, fedező és ismétlőjelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
Kezdőponti oldal		
V71	69+50	K01. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V72	69+14	K02. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V74	69+14	K04. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V75	69+50	K05. vágányról kijárat jelző a végpont felé
V76	69+50	K06. vágányról kijárat jelző a végpont felé

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító vágánycsoporton található tolatásjelzők a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével					
Kezdőponti oldal			Végponti oldal		
Tolatás jelző		Váltó száma	Tolatás jelző		Váltó száma
jele	törpe		jele	törpe	
T601	X	601	E605b	X	605b
T602	X	602			
E606	X	606			
E607	X	607			
E608	X	608			
E609	X	609			
J609	X	609			
J612b	X	612b			
J613a	X	613a			
J613b	X	623b			
E614	X	614			
E615a	X	615a			
E615b	X	618b			
E616a	X	616a			
E616b	X	616b			
E617b	X	617b			
B618a	X	618a			
E621a	X	621a			
E621b	X	621b			
E624	X	624			
E625	X	625			
E626	X	626			
J626	X	626			
J627	X	627			
B628a	X	628a			
J628b	X	628b			
E629	X	629			
E630	X	630			
E631	X	631			
E632	X	632			
E633	X	633			
J634	X	634			
B634	X	634			

A tolatási határ jelzők(TH) a 100a számú vonalon Abony állomás irányából a 997+50 számú szelvényben, a 120a számú vonalon Újszász állomás irányából a 673+50 számú szelvényben, a 145 számú vonalon Tószeg elágazás irányából a 11+00 számú szelvényben, az állomás végponti végén, az „E” elágazásban az 1031+70 számú szelvényben találhatók.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

II. sz. őrhely:

- 5 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 3 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

IV. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 1 db jelzőzászló,
- 2db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2db piros színű jelzőtárcsa (közúti „megállj” jelzés adásához).

VII. sz. őrhely:

- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.
- 1 db jelzőzászló.

VII/a. sz. őrhely: (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

Forgalmi iroda (Czigler irodaház):

- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló.

IV/a. sz. őrhely: (szolgálat szünetel, nincs jelzőeszköz rendszeresítve a szolgálati helyre).

V. sz. őrhely:

- 4 db Kitűzhető „Megállj jelző”,
- 2 db Kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 4 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 4 db Figyelmeztető-jelző,
- 4 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző.

Térfőnöki iroda:

- 16db vörös fényű jelzőlámpa;

- 7 db sárga fényű jelzőlámpa.
- 7 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható.

Szolgálat során valamennyi munkavállaló elsősorban a szerszámkönyvén szereplő saját használatú jelzőlámpát köteles használni. Rongálódás, meghibásodás esetén a munkavállaló a szolgálata ellátásához szükséges fehér fényű jelzőlámpát, melynek fénye zöldre változtatható a tartalékos ténfőnökötől veheti át, a felvett jelzőlámpát szolgálata végén köteles a tartalékos ténfőnöknek átadni, az esetleges rongálódást, meghibásodást jelenteni.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
8	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	-
10a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
10b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
12	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
12/1	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E	-
12/2	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E	-
14	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	-
16a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
16b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
18a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
18b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
20a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	20A/F-M	X
20b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	20B/F-M	X
22a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	22A/F-M	-
22b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	22B/F-M	-
24a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
24b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
26a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
26b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
28a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	28A/F-M	X
28b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	28B/F-M	X
30a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
30b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
32a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
32b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
34	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	-
38a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	38A/F-M	X
38b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	38B/F-M	X
40a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
40b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
42a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
42b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
44	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
46a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
46b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
48a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	48A/F-M	X
48b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	48B/F-M	X
50	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
52	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
54	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	-
56	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
58	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
60	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
62	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
64	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
66	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
68	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
70	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
72	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
74	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
76	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
78	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
80	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
82	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
84	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
86	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
90a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
90b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
92	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
94a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
94b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
96	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
100	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
102	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
104	II.	F2	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
106	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
108a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
108b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
110a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
110b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
112a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
112b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
114	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
116	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
118	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
120	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
124a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
124b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
126	II.	F2	X	X	-	E	X		X	-	E,K	X
128	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
130	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
132	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
134	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
136	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
138	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
140	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
142	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
146	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
148	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
150	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
F31a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
F31b	II.	V2	-	-	X	E	X	X	-	-	-	-
222	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
201/3	II.	V2	-	-	X	E	X	X	-	X	-	-
429	II.	T4	-	-	X	E	X	X	-	X	-	-

Szolnok Személy-pályaudvar végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
1	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
3	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
5	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
7	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
9	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
9a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
11	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
13a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
13b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
15	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
17	I.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
19a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
19b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
21	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	21E 21K	-
23	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	23E 23K	X
25	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
27	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
29a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	29A/F-M	X
29b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	29B/F-M	X
31a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
31b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
33	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
35a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
35b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
37a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
37b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
39a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
39b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
41a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
41b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
43	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
45	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
47	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
49	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
51	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
53a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
53b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
55a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
55b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
57	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
59	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
61	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
63	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
65	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
67	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
71a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
71b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
75	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
77	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
79a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	79A/F-M	X
79b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	79B/F-M	X
81	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
83	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
85a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
85b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
87	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
89	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
91	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
93	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
95	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
97a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	97A/F-M	X
97b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	97B/F-M	X
99	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
101	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
105	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	
107a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
107b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
111	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
113a	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
113b	I.	F1	X	X	-	E	X	-	X	-	-	X
117	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
119	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
121	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
123	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
125a	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
125b	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
129	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-		-
131	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
133	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
135	I.	F1	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
436	I.	T27	-	-	X	K	X	X	-	X	-	-

A helyszíni állítású váltókat a táblázatban a váltók felügyeletével, állításával megbízott váltókezelő, tolatásvezető, illetve a kulcs átadása után az adott körzetben a tolatást irányító tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező állítja.

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
401	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
402	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
403a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	403A/F-M	X
403b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	403B/F-M	X
404	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
405	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
406	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
407	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
408a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	408A/F-M	X
408b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	408B/F-M	X
409a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	409A/F-M	X
409b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	409B/F-M	X
410	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
411	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
412	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
413a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	413A/F-M	X
413b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	413B/F-M	X
414	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
415	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
416	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
417a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
417b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
418	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
419	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
420	V.	R6	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	X
421	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
422	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X

Szolnok Rendező-pályaudvar Magasfogadó végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
301	V.	R6	X	X		E	X	X	-	-	E,K	-
301a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
423	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
424a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
424b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
425a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
425b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
426	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
427	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
428	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
429	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
430a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
430b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
431	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
432	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
433	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
434	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
435a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
435b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
437	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
438a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	438A/F-M	-
438b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	438B/F-M	-
439	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
440	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
441	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelve			
501	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
502	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
503a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
503b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
504a	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
504b	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
505	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
506	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
507	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X
509	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
510	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	-	X
511	V.	R6	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	X

Szolnok Rendező-pályaudvar Nyugati-indító végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelve			
517	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
518	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
519	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
520	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
521	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
522	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
523a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
523b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
524	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
525	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító kezdőponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
F16	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
605	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
606	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
609	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
611a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	611A/F-M	-
611b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	611B/F-M	-
613a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
613b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
614	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
615	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
616a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	616A/F-M	-
616b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	616B/F-M	-
617a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
617b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
618	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
619a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	619A/F-M	-
619b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	619B/F-M	-
620a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	620A/F-M	-
620b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	620B/F-M	-
621a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	621A/F-M	-
621b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	621B/F-M	-
622	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
623	III.	F3	X	X	-	E	X	-	X	-	E,K	
624	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
625	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
626	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
627	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
628a	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
628b	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
629	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
630	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
631	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
632	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
633	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
634	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
637	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
640	III.	F3	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Keleti-indító végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Biztonsági betét	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
601	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
602a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	602A/F-M	-
602b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
603	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	E,K	-
604a	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-
604b	II.	F2	X	X	-	E	X	X	-	-	-	-

Szolnok Rendező-pályaudvar Irányrendező végponti oldal:

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Váltójelzővel felszerelt	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelves			
F9	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
F11	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
F19	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Váltójelzővel felszerelt	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyelvel			
F21	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
F23	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
F27	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
430	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
431	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
432	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
433	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
434	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
435	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
439	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
447	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
450	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
451	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
635	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
636	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
638	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
639	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
641	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
643	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
644	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
645	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
646	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
647	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
648	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
649	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
650	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
651	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
652	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
655	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
656	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
657	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
658	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
659	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
660	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	igen	-
661	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
662	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
663	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
664	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	-	-	-	-	-
314	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
316	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
317	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-

Váltó száma	Váltókörzet	Állításával megbízott	Biztosított	Állítási mód		Szabványos állás	Lezárható	Zár szerkezet		Állandóan zárva tartott	Váltójelzővel felszerelt	Váltófűtés
				villamos	helyszíni			Kampós	Zárnyeltes			
318	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-
F15	IV.	Tolatós.	-	-	X	E	-	X	-	-	-	-

A fűthető váltók villamos váltófűtő berendezéssel rendelkeznek. A központi állítású váltóknak váltójelzőik nincsenek. A helyszíni állítású váltók ábralemezkes váltójelzővel rendelkeznek, fényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Személy-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

A Kőrösi úti összekötővágányban a 20+41,38 szelvényben lévő VI/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő VS VI/1 jelű vágányzáró sorompó zárt állásban van. A vágányzáró sorompó kulcsát Szolnok állomás IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő kocsimester őrzi. A vágányzáró sorompót és a VI/1 sz. váltót a kiszolgálómenet tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt kocsirendező kezeli.

A KS1 jelű kisiklasztósaru a 107. sz. váltónál a „Posta csonka” biztonsági határjelzőjén belül van elhelyezve, melynek szabványos állása a sínkoronára helyezett állás. Védelmet biztosít a 01, 02, 03 vágányok részére. A kisiklasztósaru villamos állítású, felügyeletéért és kezeléséért az 1. sz. táblakezelő felelős.

Személy-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Posta csonka - a 107. sz. váltóból ágazik ki,
- Szajoli (jobb) kihúzó vágány - a 25. sz. váltóból ágazik ki,
- Szajoli (bal) kihúzó vágány - a 11. sz. váltóból ágazik ki,
- Fűtőházi csonka) vágány - a 18. sz. váltóból ágazik ki,
- Régi javító kihúzó vágány - a 10. sz. váltóból ágazik ki,
- Keleti-indító - csonka vágány - a 602. sz. váltóból ágazik ki,
- Kőrösi úti összekötővágány - a 12/1, 12/2. sz. váltóból ágazik ki.

Rendező-pályaudvaron található vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

Kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó az „A” típusú kocsijavító területén van elhelyezve. A kulcsok őrzése és a berendezések kezelése az „A” típusú kocsijavító vasútüzemi személyzetének feladata.

Rendező-pályaudvaron földkúpban végződő vágányok:

- Keleti-indító 03. (csonka) kihúzó vágány,
- régi rendező 22. (csonka) vágány,
- Gurító csonka a 439. sz. váltóval ágazik ki,
- Szén csonka az 501.sz. váltóval ágazik ki,
- Diesel csonka 516. sz. váltóval ágazik ki.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Személy-pályaudvar területén nincs Űrszelvénybe nyúló létesítmény.

Rendező-pályaudvaron: a fertőtlenítő és mosó vágányok mellett található Űrszelvénybe nyúló létesítmény. (mosóállvány)

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van, valamint Szolnok Személy-pályaudvar kezdőponti oldalán a 24-25. sz. és a végponti oldalon a 22-23. sz. vágányok között található vízdaru. A vízdaruk üzemén kívül, a vágánnyal párhuzamosan rögzített helyzetben le vannak zárva, kulcsa a tartalékos térfőnöknél van őrizetben.

Fordítókorong és tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olaj- és üzemanyag vételező hely a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van.

Vizsgálóakna a MÁV Start Zrt. Budapesti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság - Szolnok Telephely Vontatás telephelyén van:

- 6 db kültéri, és
- 8 db beltéri.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Főrendelkező (FR)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/11-06
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
EMIG rendszerhez csatlakozó hangrögzítő mobiltelefon		+36/30-742-5564
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72110602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881242
	Mobil telefonról	+36/38/8881242
e-mail kapcsolat		szolnok.fszt1@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
— • •		
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
Szolnok – Újszász között	Újszász állomás	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Abony között	Abony állomás	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
Szolnok – Tószeg között	Szolnok II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	Tószeg elágazás	forgalmi szolgálattevő

	Hívójele: -•-	
	Szolnok-Kénsavgyár elágazásHívójele: ••••	forgalmi szolgálattevő
	Tószeg állomás Hívójele: --•	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. Járműjavító üzem	Vasút üzemvezető
Szolnok – Szajol között	Szajol állomás	távkezelt állomások forgalomirányítója
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Helyi forgalmi kör	II. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	IV. sz. őrhely Hívójele: •-	kocsimester
Vontatási körzet	II sz. sz. őrhely Hívójele: ••-	váltókezelő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó
		váltókezelő
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
Delta körzet	IV. sz. őrhely	kocsimester
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
Hatvan – Szolnok	Budapest Üzemirányító Központ	forgalmi vonalirányító
Budapest-Nyugati pu. – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Rákos – Szolnok		forgalmi vonalirányító
Szolnok – Békéscsaba	Szeged Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
Szolnok – Debrecen	Debrecen Üzemirányítási Alosztály	forgalmi vonalirányító
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Cegléd	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	VI. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő

		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		Millér állomás kezdő és végponti váltókörzet
		Millér állomás biztosítóberendezés jelfogó helyisége
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkezőfszt+ VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen –Főrendelkező (engedélykérő) (FE)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-06
vasútüzemi CB telefon kapcsolat Millér távkezelő állomás és a csatlakozó állomásközpontok irányában az indulás előtti bejelentkezéshez.		02/15-00
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	721220602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881243
	Mobil telefonról	+36/38/8881243
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 2. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F2) – kezdőponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-26
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122602
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881244
	Mobil telefonról	+36/38/8881244
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
		nincs
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
		nincs
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	főrendelkező
	II. sz. őrhely	váltókezelő
	IV. sz. őrhely	kocsimester
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyzővizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T12 1-16. vágány váltókörzet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T14 17-26. vágány váltókörzet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T16 27-33. vágány váltókörzet	tolatásvezető, váltókarbantartó
	A-B elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás X váltócsoport	
	A-B elágazás bejárat A váltócsoport	
	A-B elágazás kijárat B váltócsoport	
	C-D elágazás forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás Y váltócsoport	
	C-D elágazás bejárat B váltócsoport	
	C-D elágazás kijárat C váltócsoport	

RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 1. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F1) – végponti

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-27
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72122702
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881245
	Mobil telefonról	+36/38/8881245
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	Czigler forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevő
	I. sz. őrhely	főrendelkező
	VII. sz. őrhely	tolatásvezető
	I. sz. őrhely	3. sz. táblakezelő
	1. peron térhangos	tolatásvezető, vezető-jegyvizsgáló, külső forgalmi szolgálattevő
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszerészek
	4. emelet jelfogó	
	T1	E elágazás
	T11 1-16. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T13 Szajol. I-II. kihúzó	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T15 17-26. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó

	T16 27-33. vágány váltóköri	tolatásvezető, váltókarbantartó
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők
3. csatorna	1. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	2. tolató csatorna	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
Mozdonyrádiós kapcsolat		
Mozdonyokra telepített rádió Vonali rádió 6 csatorna	vonali mozdonyrádió „Csarnokos”: T5 (végponti), T6 (kezdőponti) tolatásvezetők	mozdonyvezetők, 1. és 2. táblakezelő fszt. csarnokos gépkísérők

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - 3. sz. Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) (F3)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútiüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-03
vasútiüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72150302
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881246
	Mobil telefonról	+36/38/8881246
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		2. sz. táblakezelő
	V sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	VI. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	2. emelet jelfogó	biztosítóberendezési műszereszek
	4. emelet jelfogó	
	T3 Nyugati - Indító Irányrendező	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
	T5 Keleti – Indító	tolatásvezető, váltókarbantartó
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		

Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő + tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az I. sz. őrhelyen - Hangosbemondó (HB)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-02
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/15-59
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	1. peron térhangos	Utazóközönség, Személy-pályaudvari kocsivizsgálók
	2. peron térhangos	
	3. peron térhangos	
	4. peron térhangos	
	5. peron térhangos	
	6. peron térhangos	
	Utascarnok	
	Kocsivizsgálói helyiség	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Forgalmi iroda – Forgalmi szolgálattevők (külső) (KK, KV, KN)

szolgálattevők (külső) (K11, K12, K13)		
ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-42
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/13-59
e-mail kapcsolat		szolnok.kfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. szolgálati hely	főrendelkező táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	IV szolgálati hely	Kocsimester
	VI. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	V. szolgálati hely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	Czigler ép	MÁV-START ZRt. vezénylet
	„A” és „B” elágazás	forgalmi szolgálattevő
	„C” és „D” elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	mozdonyfelvigyázó
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		2. sz. táblakezelő fszt.
		1. sz. táblakezelő fszt.
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevők + 1. és 2. táblakezelő fszt.
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a Czigler épületben - Térifónoki iroda – Tartalékos Térifónók (TT)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK	
vasútüzemi CB telefon kapcsolat	02/14-15
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat	-
mobiltelefonos kapcsolat	+36-30-420-7685
e-mail kapcsolat	szolnok.uti@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE	
	nincs

KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
1. csatorna	külsős csatorna	külső forgalmi szolgálattevő
2. csatorna	V. sz. őrhely	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
3. csatorna	I. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
4. csatorna	III. tolatócsapat	1. és 2. táblakezelő fszt. + tolatásvezetők
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető
6. csatorna	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a II. sz. őrhelyen – Váltókezelő (V2)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/12-52
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	••-	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. számú őrhely	Főrendelkező
	VI. számú őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő
	IV. számú őrhely	Kocsimester
Állomásközi	Tószeg elágazás	Forgalmi szolgálattevő
	Szolnok Teher	Forgalmi szolgálattevő
Vontatási körzet	MÁV-START Zrt. vontatási telephely	Vontatási váltókezelő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T14 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
	T12 külső tér	Bejárat oldali váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		

	nincs	
Távbeszélő és rádió kapcsolatok a IV. sz. őrhelyen – Kocsimester (KM)		
ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-86
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
mobiltelefonos kapcsolat		+36-30-162-4849
e-mail kapcsolat		szolnok.kocsimester@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	Főrendelkező
	II. sz. őrhely	váltókezelő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T1 külső tér	Kijárat oldali váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII. sz. őrhelyen – Tolatásvezető (T7)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/16-87
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		-
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	1. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	T11 külső tér 1-22 vágány kijárat oldal	váltókörzet
	T13 külső tér 1-22 vágány bejárat oldal	váltókörzet
	T15 külső tér 22-33 kijárat oldal	váltókörzet

	T17 külső tér 22-33 bejárat oldal	váltókörzet
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VII/a szolgálati helyen – a szolgálat szünetel

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat	02/15-01	
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat	-	
e-mail kapcsolat	-	
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Forgalmi körzet	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	2. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
		főrendelkező
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok a VI. sz. őrhelyen – Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R6)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-12
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/12-44
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72141202
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881247
	Mobil telefonról	+36/38/8881247
e-mail kapcsolat		szolnok.rfszt@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
		kocsivizsgálók
	II. sz. őrhely	váltókezelő
	Tószeg elágazás	forgalmi szolgálattevő

	AB elágazás	forgalmi szolgálattevő
	CD elágazás	forgalmi szolgálattevő
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		
	nincs	
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + 3. sz. táblakezelő fszt. + tolatásvezető

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Rendelkező forgalmi szolgálattevő (R5)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/14-09
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/14-32
GSM-R	GSM- R hálózaton belül	72140902
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881248
	Mobil telefonról	+36/38/8881248
e-mail kapcsolat		szolnok5@mav.hu
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
Állomásközi engedélykérő telefon kapcsolat		
	nincs	
Helyi forgalmi telefon kapcsolat		
Közvetlen telefon kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	V. sz. őrhely	kocsivizsgálók
	Czigler épület forgalmi iroda	külső forgalmi szolgálattevők
Forgalmi vonalirányítói telefon kapcsolat		

	nincs	
VDR telefon kapcsolat		
Villamos vonalfelügyelet	Szajol	villamos diszpécser
	Újszász	villamos diszpécser
	V. őrhely	rendelkező forgalmi szolgálattevő
	A-B elágazás	forgalmi szolgálattevő
	C-D elágazás	forgalmi szolgálattevő
	MÁV-START Zrt. vontatási telephelyén	mozdonyfelvigyázó
KAB KAPCSOLATOK		
KAB közvetlen kapcsolat	I. sz. őrhely	főrendelkező
		3. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő
	VI. sz. őrhely	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
Tolatórádiós kapcsolat		
5. csatorna	II. tolatócsapat	V. sz. őrhely rendelkező fszt. + VI. sz. őrhely rendelkező fszt. + 3. sz. táblakezelő fszt. + tolatásvezető
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Távbeszélő és rádió kapcsolatok az V. sz. őrhelyen - Vonat fel és átvevő (VF)

ÁLTALÁNOS CÉLÚ TELEFONKAPCSOLATOK		
vasútüzemi CB telefon kapcsolat		02/15-42, 14-32
Adatrögzítő központ hívószáma		06-30/504-4878 01/48-48
vasútüzemi FAX telefon kapcsolat		02/14-32
e-mail kapcsolat		-
ÁLLOMÁSI KÜLÖNCÉLÚ TELEFON HÍVÓJELE		
	nincs	
KÜLÖNCÉLÚ (KÖZVETLEN) TELEFONKAPCSOLATOK		
	nincs	
KAB KAPCSOLATOK		
	nincs	
RÁDIÓS KAPCSOLATOK		
7. körzet	1db Hordozható rádió készülék	Külső vonatfelvevő
	1 db szelektív rádiócsatornával rendelkező fix adó-vevő berendezés	
Mozdonyrádiós kapcsolat		
	nincs	

Hangrögzítő berendezéssel ellátott távközlő csatornák Szolnok állomáson

A hangrögzítő üzemképes állapotának visszajelzése: egy sípszó beszélgetés közben.

Szolgálati hely	Munkakör	Távközlő berendezés	Csatorna szám
I. sz. őrhely	Főrendelkező	Szolnok-Tószeg külön célú engedélykérő távbeszélő	12.
	Engedélykérő főrendelkező	CB 02/12-06	17.
	Főrendelkező	Szolnok-Abony külön célú engedélykérő távbeszélő	18.
	Főrendelkező	Szolnok-Újszász külön célú engedélykérő távbeszélő	20.
	Főrendelkező	Szolnok-Szajol külön célú engedélykérő távbeszélő	21.
	Főrendelkező	KAB	10.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	2.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	5.
	1. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	CB 02/12-26	22.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	3.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	6.
	2. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	CB 02/12-27	23.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	KAB	4.
	3. táblakezelő forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	7.
	Hangosbemondó	Utastájékoztató berendezés (EAB)	9.
V. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	KAB	11.
	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	tolató rádió	13.
VI. sz. őrhely	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	KAB	14.
Távközlési diszpécser		CB 02/11-94	15.
Bizt.ber. diszpécser		CB 02/11-95	16.
II. sz. őrhely	váltókezelő	CB 02/12-52	1.
-	-	FR 30 von. FRK	8.
-	-	-	19.

Szomszéd állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek mobiltelefonos elérhetősége

Szolgálati hely	Munkakör	Telefonszám
Abony	forgalmi szolgálattevő	30/523-4703
Újszász	Rendelkező forgalmi szolgálattevő	30/742-5563
Szajol	Távkezelő állomások irányítója	30/472-5565
Tószeg	forgalmi szolgálattevő	30/523-1161
Tiszakécske	forgalmi szolgálattevő	30/161-9663

A Területi Főüzemirányító Kelet elérhetőségei:

CB: 01/13-33

Mobil: 06-30-565-6347

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71133390
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Budapest-Nyugati– Cegléd – Szajol vonalszakasz fogalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/13-49

Mobil: 36-30-833-2344

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71142401
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Budapest-Keleti – Újszász – Szolnok vonalszakasz és a Hatvan – Szolnok vonal forgalmi vonalirányítójának elérhetőségei:

CB: 01/21-57

Mobil: 36-30-833-2365

GSM-R	GSM- R hálózaton belül	71215701
	Vasúti üzemi CB telefonról	095/06/38/8881106
	Mobil telefonról	+36/38/8881106

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A kapcsolások végrehajtására és a kulcsok őrzésére vonatkozó szabály:

A ki- és bekapcsolás, valamint a földelés csak az E.101.és E.102 sz. Utasítás szerint, Szajol villamos alállomás előzetes engedélye alapján történhet. Abban a különleges esetben amennyiben az RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszolót (JJ (Járműjavító)-Körösi úti összekötővágány) nem lehet a kezelési utasításban szabályozott módon kezelni. A kikapcsolást a főrendelkező utasítására a tartalékos térfőnök végzi, a II. sz. szolgálati hellyel szemben a körösi úti összekötővágány mellett a 102 szelvényben elhelyezett „K” jelű villamos felsővezetéki oszlopon található szürke színű hajtóházban.

A kapcsolókeretek kulcsait és a kézi forgattyúkat a I. sz., V. sz. és a VI. sz. őrhelyeken őrizik. Az RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló helyi kapcsolásához szükséges kézi forgattyú a térfőnöki irodában van őrizetben

Állomási kapcsolókertek, kapcsolási helyek és a földelő rudak tárolására kijelölt helyek:

A Személy-pályaudvar területén a felsővezeték kapcsolására kijelölt hely az I. sz. őrhelyen van. A Személy-pályaudvaron rendszeresített földelőrudak tárolási helye a nagy kapcsolókert (főáramkörök, 6 db földelő rúd), kis kapcsolókert (mellékáramkörök, 7db földelő rúd).

Rendező-pályaudvar területén a kapcsolókertek az IV/A és az V. sz. szolgálat hely mellett helyezkednek el. A földelő rudak száma: IV/A kapcsolókertben nincs, szükség esetén az V. szolgálat hely készletéből kell átcsoportosítani. A Rendező-pályaudvaron rendszeresített földelő rudak tárolási helye az V. sz. őrhelyforgalmi iroda melletti külső tároló helyen: 9 db.

Rakodások engedélyezése

Szolnok állomás felsővezetékkel ellátott vágányain rakodási engedélyhez kötött munkák végzése nincs engedélyezve. Tűz oltásához szükséges Rakodási engedélyek kiadását a főrendelkezővel történt egyeztetést követően a tartalékos térfőnök végzi.

Szakaszolók jele és hatóköre az I. sz. őrhelyen:

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| - Uj | Újszász jobb | - Ua. - Sl. jobb vágány |
| - Ub | Újszász bal | - Ua. - Sl. bal vágány |
| - Bj | Budapest jobb | - Abony - Sl jobb vágány |
| - Bb | Budapest bal | - Abony - Sl bal vágány |
| - Zj | Záhony jobb | - Sl - Sj jobb vágány |
| - Zb | Záhony bal | - Sl - Sj bal vágány |
| - áj | Á.mell.jobb | - 01-02.sz. vágányok |
| - Áj | Áll. jobb | - 03-05. sz. vágányok |
| - Áb | Áll. bal | - 06-08.sz. vágányok |
| - áb1 | Áll. mell.bal 1. | - 09-13.sz vágányok |
| - áb2 | Áll. mell.bal 2. | - 14-16.sz . vágányok |
| - áb3 | Áll. mell.bal 3. | - 17-21.sz. vágányok |
| - áb4 | Áll. mell.bal 4. | - 22-26.sz. vágányok |
| - Sj. kihúzó | | - 01-02.sz.vágány |
| - | Mozdonylejáró vágány | |
| - Ua. kihúzó | | 01-02.sz.vágány |
| - Msz (Mozdonyszín) | - MÁV-START Zrt. Vontatási Telephely területén lévő felsővezeték | |
| - áb5 | Áll. mell.bal 5. | - 27-30. sz. vágányok |
| - RF.53 típusú rádiófrekvenciás távműködtetésű szakaszoló JJ (MÁV-START Zrt. Járműjavító)- Kőrösi úti összekötő vágány. | | |

Szakaszolók jele és hatóköre az V. sz. őrhelyen:

- | | |
|---------|---------------------------------------|
| - K. 1. | - Keleti ind. 05-06. sz. vágány |
| - K. 2. | - Keleti ind. 01-04. sz. vágány |
| - N. 1. | - Nyugati ind. 05-10. sz. vágány |
| - N. 2. | - Nyugati ind. 01-04. sz. vágány |
| - | Mozdonylejáró vágány |
| - Ire1 | Ir. rend. III. - 11 - 26. sz. vágány. |
| - Ire2 | Ir. rend. II. - 31 - 46. sz. vágány |
| - Ire3 | Ir. rend. I. - 51 - 62. sz. vágány |

Szakaszolók jele és hatóköre a VI. sz. őrhelyen:

- | | | |
|-------|--------------------|---------------------------------|
| - Bpi | Bp. induló | - Cv. és Ua. kijárásvágány |
| - Bpé | Bp. érkező | - Cv. és Ua. feljárásvágány |
| - Fsz | Sj. felől fogadó | - Sj. feljárásvágány |
| - Fb | Fogadó bal | - Magasfogadó 08-09. sz. vágány |
| - fb | Fogadó mellék bal | - Magasfogadó 10-12. sz. vágány |
| - Fj | Fogadó jobb | - Magasfogadó 04-07.sz. vágány |
| - fj | Fogadó mellék jobb | - Magasfogadó 01-03. sz. vágány |

Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza és iránya:

Az irányrendező vágányai a végpont felől a kezdőpont felé 300m hosszban járhatók.

A felsővezeték szakaszolói a forgalmi irodákban elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolásokat a szolgálati helyeken elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni. Kikapcsolás után a kapcsolást végző munkavállaló köteles a kézi forgattyút és a kapcsolókert kulcsát a visszakapcsolás engedélyezéséig magánál tartani. A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt állapot.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja

Szolgálati hely	Körzet	Kapcsolási mód (+felelős)
Személy-pályaudvar	Kezdőpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
	Peronok	tartalékos térfőnök, kézi kapcsolással
	17-33.sz. vágányok	főrendelkező, kézi kapcsolással
	Utascarnok	tartalékos térfőnök, kézi kapcsolással
	Végpont felőli oldal váltókörzet	alkonykapcsoló (automata)
Rendező-pályaudvar	II/a szolgálati hely körzete	alkonykapcsoló (automata)
	IV/a gurító szolgálati hely körzete	VI. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással
	Nyugati-indító kezdőpont felőli oldal	
	V. sz. őrhely körzete	V. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő alkony kapcsoló (automata)+ kézi kapcsolással
„E” elágazás		Alkonykapcsoló (automata)

A helyiségek világításának kapcsolóit az ott szolgálatot teljesítő munkavállalók kötelesek kezelni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Szolnok állomás több pályaudvarral rendelkező, Budapest vonzáskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomás, vasúti csomópont.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A Személy-pályaudvaron az audio és a vizuális utastájékoztatás digitális úton, a számítógépes alapú PIS–GBE-01 típusú (továbbiakban PIS) számítógépes utastájékoztató rendszeren keresztül történik. A vizuális információk az utascarnokban és az utasalujáróban található összesítő kijelzőn, valamint az utasalujáróban vágányonként és a peronokon elhelyezett vizuális kijelzőkön jelennek meg.

Az 01. vágány mellett a perontető alatt egy-egy, a 03., 04., 07., 08., 10., 11., 12., 13., 15. és a 16., vágány mellett a perontető alatt – a helyi technológiához alkalmazkodva – kettő-kettő vágány melletti, (kezdő és végpont felőli végén) digitális vezérlésű vizuális utastájékoztató-kijelző található. Az állomáson az audiovizuális utastájékoztató végrehajtása a pályavasút feladata, kezelését az I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő Hangosbemondó munkavállaló végzi. A PIS berendezés kezelése a szolgálatban lévő hangosbemondó feladata és felelőssége.

A Hangosbemondó alapfeladatai:

Végrehajtja a főrendelkező utasítása alapján az érkező és induló vonatokra vonatkozó, az utazó közönség korrekt tájékoztatása céljából szükséges közlemények bemondását.

Alapfeladata a PIS rendszerű utastájékoztató berendezés kezelése a külön kiadott Kezelési Szabályzat alapján. A főrendelkező utasítása alapján különös gondot fordít a vonatok késése és a tervszerű vonatcsatlakozások változása esetén az előírásoknak megfelelő utastájékoztatói tevékenységre.

A Hangosbemondó tevékenységre vonatkozó különleges szabályok

A főrendelkező utasítására az utazóközönség részére megnyitott területeken történő egyéb közlekedési folyamatról közleményeket mondat be a számítógépes alapú gépi utastájékoztató berendezés kezelésével vagy mond be élőszóval az utazóközönség biztonsága érdekében. Amennyiben a PIS rendszerű utastájékoztató rendszer meghibásodik, illetve a rendszerben nem rögzített (eseti vagy időszakos) közleményt ad át valamely vállalkozó vasúti társaság közzététel céljából: a hangosbemondó a kiadott Utastájékoztató szövegkönyv alapján, manuális úton élőszóval köteles az utastájékoztató elvégzését.

A Hangosbemondó dokumentálási és előjegyzési feladatai

Vezeti a szolgálat átadási-átvételi naplót, amelyben értelem szerűen a munkaközi szünet miatt történő szolgálat átadás-átvételt is dokumentálni kell. Vezeti az „Utastájékoztatói szolgálati jelentés” nyomtatványt. Rendkívüli események esetén az általa vezetett napló következő sorában pontos dátum, óra, perc, név, és munkakör meghatározással előjegyzi az utastájékoztatóval kapcsolatban vett forgalmi vonalirányítói, hálózati főüzemirányítói és vasútvállalati rendelkezéseket.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Szolnok Személy-pályaudvaron hét egymástól elhatárolt utastájékoztató körzet üzemel:

Vágány száma,jele	Peron jele	Gépi utastájékoztató körzet
01/a.	I.	1.
01/b.		
03.	II.	2.
04.		
07.	III.	3.
08.		
10.	IV.	4.
11.		
12.	V.	5.
13.		
15.	VI.	6.
16.		

Vágány száma,jele	Peron jele	Gépi utastájékoztatási körzet
Utascarnok		7.

Szolnok Személy-pályaudvar kivételével a szolgálati helyről nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítési időnormatívájának perc értékei:

	pénztár	1/a vágány	1/b vágány	3-4 peron	7-8 peron	10-11 peron	12-13 peron	15-16 peron
Pénztár		5 perc	3 perc	3 perc	5 perc	5 perc	5 perc	5 perc
1/a vágány	5 perc		5 perc	5 perc	5 perc	6 perc	6 perc	6 perc
1/b vágány	3 perc	5 perc		5 perc	5 perc	5 perc	5 perc	5 perc
3-4 peron	3 perc	5 perc	5 perc		3 perc	3 perc	5 perc	5 perc
7-8 peron	5 perc	5 perc	5 perc	3 perc		3 perc	3 perc	5 perc
10-11 peron	5 perc	6 perc	5 perc	3 perc	3 perc		3 perc	3 perc
12-13 peron	5 perc	6 perc	5 perc	5 perc	3 perc	3 perc		3 perc
15-16 peron	5 perc	6 perc	5 perc	5 perc	5 perc	3 perc	3 perc	

A hangosbemondónak érhetően, a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt a technológiai helyzet függvényében legalább 15 perccel, 10 perccel és 3 perccel kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondatni (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondatni (mondani) a várható késés mértékét „5-10-15-20-30-45-60-70-120-120-150-180-180 percen túl” kifejezésekkel, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

A digitális kijelzőknek olvashatóan, a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt a technológiai helyzet függvényében legalább 3 perccel kell az információkat közzétennie. Vonat érkezése, indulása előtt mutatnia kell a vágány számát, a vonatszámot, a rendeltetési állomást és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül mutatnia kell a várható késés mértékét „5-10-15-20-30-45-60-70-120-120-150-180-180 percen túl” kijelzéssel a késés tényleges mértékéhez legközelebbi kisebb időadattal. Alapelv, hogy a késés kijelzőn feltüntetett mértéke nem haladhatja meg a késés tényleges értékét.

Késés esetén fel kell tüntetni a megadotthoz képest esetlegesen eltérő vágány számát is.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket - mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Szolnok Személy-pályaudvaron valamennyi szigetperon és az utascarnok utasalujárón át közelíthető meg. Az F.2. számú Forgalmi Utasítás értelmében az utasperonnal rendelkező vágányok vonatközlekedés és tolatás alkalmával nem minősülnek személyekkel elfoglalt vágánynak, a menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót nem kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes utastájékoztató szöveggönyvet az érdekelt MÁV-START Zrt. bocsátja rendelkezésre, amelyben az esetleges módosításokat a MÁV-START Zrt. képviselőjének írásos megkeresése alapján a szolgálatban lévő hangosbemondó köteles átvezetni. A szöveggönyv karbantartásáért a Forgalmi Üzemmnök felel.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

Amennyiben a PIS utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik: a hangosbemondó köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. Ilyen esetben a hangosbemondó a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül éloszóval köteles az utastájékoztatói feladatokat ellátni a szöveggönyvből történő felolvasással.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás

A PIS utastájékoztató berendezés vizuális utastájékoztató egységének meghibásodása esetén a hangosbemondó köteles a hibát a Távközlő diszpécser felé bejelenteni és ennek tényét a pontos adatok feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben dokumentálni. A hangosbemondó a rendelkezésére álló manuális (KAB) hangosító rendszeren keresztül éloszóval köteles felhívni az utasok figyelmét a vizuális kijelző rendszer meghibásodására, továbbá folyamatosan köteles digitális és manuális úton tájékoztatni az utasokat a vonatok érkezéséről és indulásáról.

A főrendelkező a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére köteles tájékoztatást adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról.

Utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási ügyeletes és Szolnok állomás tartalékos tőrfőnöke köteles az utastájékoztató ellátásának megszervezésére. Nyitvatartási időben a pénztárosok és a személyes ügyfélszolgálat munkatársai bevonhatók az éloszavas közvetlen utastájékoztatóba.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás főrendelkezője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét irányító munkavállalóját értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az utascarnokban esztétikusan és jól látható módon kifüggesztésre kerül:

- érkező-induló vonatok jegyzéke;
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás;
- az állomási rend.

A szolgálati helyen az aluljáróban esztétikusan és jól látható módon kifüggesztésre kerül:

- érkező-induló vonatok jegyzéke;
- vágányzári utastájékoztató hirdetmények helyére utaló felhívás;

Érkező/induló vonatok jegyzéke: az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kijelölt forgalmi üzemmérnökének kötelessége.

Szolnok állomáson az elektronikusan 2-2 (1-1 kifüggesztendő és 1-1 tartalék) példányban nyomtatott jegyzéket a tartalékos térfőnök helyezi ki. Az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról a tartalékos térfőnök köteles gondoskodni.

A Szolnok állomáshoz tartozó Piroska és Abonyi út megállóhelyekre az illetékes főpályamester részére átadás-átvételi jegyzékkel átadott állomási Érkező/Induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről és az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról az illetékes főpályamester köteles gondoskodni.

Szolnok Személy-pályaudvaron a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az illetékes forgalmi üzemmérnök köteles kihelyezni, aktualizálni. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás aktualizálásának, továbbá a lejárt vágányzári információk eltávolításának végrehajtásáért és szolgálatonkénti ellenőrzéséért a tartalékos térfőnök felel.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely személyszállítási technológusakészíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok Telephely területileg illetékes pénztárellenőre, illetve annak megbízottja végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke nyomtatott formában az utasok részére megnyitott területen (váróteremben és aluljáróban) áll rendelkezésre, kezelése a szolgálatban lévő tartalékos térfőnök feladata. Szolnok Személy-pályaúdváron a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az illetékes forgalmi üzem-mérnök köteles kihelyezni, aktualizálni. Amenetrendváltozásra figyelmeztető felhívások aktualizálásának, továbbá a lejárt menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások eltávolításának végrehajtásáért és szolgálatonkénti ellenőrzéséért a tartalékos térfőnök felel.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai) menüpont

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei találhatóak meg.

Szolnok állomáson az állomási személyzet részére egy Parancskönyv van felfektetve, amely a térfőnöki irodában van elhelyezve. Az emlékeztető és a szolgálatellátás támogatása érdekében az állomás minden szolgálati helyén elhelyezésre kerül a térfőnöki irodában felfektetett Parancskönyv teljes másolata függetlenül attól, hogy az adott Parancskönyvi rendelet vonatkozik-e az adott szolgálati helyen munkát végző munkavállalókra.

A vasútállomások Szolnok állomás ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalói részére Vasútállomási parancskönyv van felfektetve, amely Szolnok állomáson az V. őrhely forgalmi irodájában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható elsősegélydoboz:

- a Személy-pályaudvar területén az I., II., IV., VII. sz. őrhelyen és a Czigler irodaház földszintjén a forgalmi irodában,
- a Rendező-pályaudvar területén az V. és a VI. sz. őrhelyen található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Czigler irodaház 1. emeleten, az üzemorvosi rendelőben érhető el munkanapokon.

Üzemi távbeszélő száma: 02 + 11-10, közcélú távbeszélő száma: 56/377-365.

Orvosi ügyelet:

címe: H-5000 Szolnok, Móra Ferenc út 9.

közcélú távbeszélő hívószáma: 56/373-373

Kórházak:

MÁV Kórház és Rendelőintézet

- címe: H-5000 Szolnok, Versegly u. 6-8.
- vasútüzemi távbeszélő hívószáma: 02 + 15-75
- közcélú távbeszélő hívószáma: 56/ 426-633

Hetényi Géza Kórház és Rendelőintézet

- címe: H-5000 Szolnok, Tószegi út 21.
- közcélú távbeszélő hívószáma: 56/ 503-603

Alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

Czigler irodaház földszintjén a térkönyvi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora:

Az ÁVU A. melléklete tartalmazza.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó szám:

112

Rendészeti szervek:

Szolnok Személy-pályaudvari rendőrség üzemi távbeszélő hívószáma: 02 + 14-17

Megyei Rendőr főkapitányság

- közcélú távbeszélő hívószáma: 56/ 501-600
- vasútüzemi távbeszélő hívószáma: 02 + 12-79
- címe: H-5000 Szolnok, Baross Gábor út 39.

Városi Rendőrkapitányság

- általános közcélú távbeszélő hívó száma: 107
- címe: H-5000 Szolnok, Jubileum Tér 1-3.
- MÁV LV Kft. Vasútország rendészeti ügyelet
- vasútüzemi távbeszélő hívószáma: 02 + 12-11

Mentők:

- általános közcélú távbeszélő hívó száma: 104
- vasútüzemi távbeszélő hívó száma: 904
- MÁV kórházon keresztül: 02 + 15-75
- címe: H-5000 Szolnok, Széchenyi krt. 6.

Katasztrófavédelem:

- közcélú távbeszélő hívó száma: 56/343-705
- címe: H-5000 Szolnok, József Attila u. 14.

Tűzoltóság:

- általános közcélú távbeszélő hívó száma: 105
- vasútüzemi távbeszélő hívó száma: 905

Városi Önkormányzat:

- közcélú távbeszélő hívó száma: 56/503-503
- címe: H-5000 Szolnok, Kossuth tér 1.

Vadásztársaság:

Területileg illetékes a Béke Vadásztársaság

- közcélú távbeszélő hívó száma: 30/995-3820
- címe: H-5031 Szajol Halász út 36.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Szolnok állomás szolgálati helyein a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékével összhangban az alábbi helyek vannak kijelölve dohányzásra:

- I. sz. őrhely: a földszinti bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- II. sz. őrhely: a bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- IV. sz. őrhely: a bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- V. sz. őrhely: a bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- VI. sz. őrhely: a bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- VII. sz. őrhely: a bejáratától 5 méterre kijelölt hely;
- Czigler épület: a hátsó (utcafronti) bejárat ajtótól 5 méterre kijelölt hely;
- Felvételi épület: a MÁV-SZK Zrt. BL ruhaelosztó raktárnál, a hátsó bejáratától 5 méterre kijelölt hely.