



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB

39574-11/2022/MAV

## Szob

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

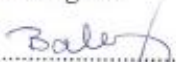
Készítette:

  
.....  
Klinyecz Hajnalka  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

  
.....  
Dr. Fenyvesi Mária  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

# Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	8
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása .....	9
1.2. Jelző- és biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlékek közötti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása .....	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint .....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége .....	17
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek .....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések .....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek .....	19
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	19
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma .....	20
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	20
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .....	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	22
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló .....	22
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások .....	22
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása .....	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása .....	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása .....	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelés.....	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	25
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma .....	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	26
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása .....	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	27
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	27
2.8. Váltókezelő részletes feladata .....	29
2.10. Tolatásvezető részletes feladata .....	31
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja .....	31
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	31

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése .....	31
2.18. Váltógondozás .....	32
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	32
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör .....	32
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	32
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	32
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával .....	32
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál .....	33
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....	33
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők ..	33
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van .....	33
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	34
2.22. A vágányút ellenőrzése .....	34
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	34
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása .....	34
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	35
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások .....	35
2.24. A váltók állítása.....	35
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	35
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	35
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása .....	35
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	35
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	36
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása .....	36
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye .....	36
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye .....	36
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	36
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	36
2.33. A tolatás engedélyezése .....	36

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése .....	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése .....	37
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése .....	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése .....	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok .....	37
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása .....	38
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása .....	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése .....	39
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat .....	39
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése .....	39
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása .....	39
2.48. Engedélykérés-adás .....	40
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba .....	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	40
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	40
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	41
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások .....	41
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	41
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása .....	41
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	41

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások .....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások .....	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások .....	43
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása .....	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	44
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	45
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	45
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	45
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	45
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	45
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	45
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások .....	45
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	46
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	46
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	46
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	46
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	46
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....	47
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások .....	47
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások .....	47
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	47
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	47

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	48
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások	48
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	48
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	48

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39574-12/2022	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Klinyecz Hajnalka
2.				
3.				
4.				



## **1. Általános előírások**

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvényszám szerinti felsorolása**

Szob állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon a 620+15 – 638+00 szelvények között fekszik, mint csatlakozó/vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: - Nagymaros állomás,  
ŽSR vonalon: - Štúrovo állomás,

Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

70. sz. vonalon:

- Szob alsó megállóhely a 617+98 – 620+12 szelvényben,
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 szelvényben.
- Dömösi átkelés megállóhely az 548+94 – 552+85 szelvényben. (A személyszállítás szünetel.)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 70. sz. vonalon Szob – Nagymaros állomások között 3,3 ‰ emelkedés, és 2,0 ‰ esés,  
Szob – Štúrovo állomások között 0,25 ‰ emelkedés.

### **1.2. Jelző- és biztosítóberendezés**

#### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Szob állomás „Siemens-Halske rendszerű mechanikus fényjelzős” biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezés hatáskörzetébe a 01 - 07 számú fővágányok tartoznak bele. Valamennyi mellékvágány a berendezés kezelési körzetén kívül esik.

#### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

Nagymaros – Szob állomások között mindkét vágányon térközi közlekedés van. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel, ellenmenet-és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas vonatbefolyásolásra kiépített. A két állomás között a pálya 7 térközre van felosztva.

A biztosítóberendezéshez - Nagymaros állomás felé -, Integra Domino rendszerű nyomógombos térközbiztosító berendezés kapcsolódik.

Szob – Štúrovo között állomástávolságú követési rend van érvényben.

A két állomás között AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A visszajelentés a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül történik.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>441</b>			0,8 ‰	nincs	20	27	HU-10504-01-1b	K	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>490</b>			0,8 ‰	nincs	20	23	HU-10504-01-2	B	nyílt	
03/a	vonatindításra kijelölt fővágány	<b>242</b>			0,8 ‰	nincs	12	ütközőbak	HU-10504-01-3a	K	nyílt	
03/b	vonatindításra kijelölt fővágány		270		0,8 ‰	nincs	ütközőbak	17	HU-10504-01-3b	K	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>927</b>			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör kezdőpont felől a végpont felé	8	7	HU-10504-01-4	K	nyílt	

05	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>841</b>			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör végpont felől a kezdőpont felé	14	11	HU-10504-01-5	K	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>758</b>			0,8 ‰	nincs	16	15	HU-10504-01-6	K	nyílt	
07	vonatfogadó/ indító fővágány	<b>730</b>			0,8 ‰	nincs	18	21	HU-10504-01-7	D	nyílt	
08	mellékvágány tároló vágány	<b>451</b>			0,8 ‰	nincs	22	25	HU-10504-01-8		nyílt	
09	mellékvágány tároló vágány	<b>395</b>			0,8 ‰	nincs	22	25	HU-10504-01-9		nyílt	
10	mellékvágány tároló vágány	<b>264</b>			0,8 ‰	nincs	földkúp	33	HU-10504-01-10		nyílt	forgalomból kizárva
raktári	mellékvágány tároló vágány	<b>179</b>			0,8 ‰	nincs	ütközőbak	24	HU-10504-01-1b		nyílt	forgalomból kizárva
raktári csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>42</b>			0,8 ‰	nincs	24	ütközőbak	HU-10504-01-1b		nyílt	forgalomból kizárva
02/csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>451</b>		0,28 ‰		nincs	19	földkúp	HU-10504-01- 2CSONK		nyílt	
03/csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>200</b>		0,28 ‰		nincs	13	ütközőbak	HU-10504-01- 3CSONK		nyílt	
DeltaC	mellékvágány tároló vágány	<b>277</b>		0,28 ‰		nincs	31/1	X/2	HU-10504-01-C- DELT		nem nyílt	
Fűtőház 01	mellékvágány tároló vágány	<b>171</b>		0,28 ‰		nincs	201	202	HU-10504-01- FŰTŐHZ1		nem nyílt	
Fűtőház 02	mellékvágány tároló vágány	<b>127</b>		0,28 ‰		nincs	201	202	HU-10504-01- FŰTŐHZ2		nem nyílt	

Fűtőházi csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>44</b>		0,28 ‰		nincs	202	földkúp	HU-10504-01- FŰTŐHZC		nem nyílt	forgalomból kizárva
Szertári csonka	mellékvágány tároló vágány	<b>56</b>		0,28 ‰		nincs	31/2	földkúp	HU-10504-02- SZERTCS		nem nyílt	forgalomból kizárva
Erdőgazdasági	mellékvágány iparvágány	<b>91</b>		0,28 ‰		nincs	29/2	földkúp	HU-10504-02- ERDŐG		nem nyílt	
Zúzó 01.	mellékvágány iparvágány	<b>161</b>		0,28 ‰		nincs	27	földkúp	HU-10504-02- ZÚZÓ1		nem nyílt	
Zúzó 02.	mellékvágány iparvágány	<b>290</b>		0,28 ‰		nincs	29	ütközőbak	HU-10504-02- ZÚZÓ2		nem nyílt	
Zúzó 03.	mellékvágány iparvágány	<b>228</b>		0,28 ‰		nincs	29/1	ütközőbak	HU-10504-02- ZÚZÓ3		nem nyílt	

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása**

Peronok	Hossza (m)	Szelvénytávolság	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
01.-02. vágány között	388	626+40 – 630+28	1,7	SK+00	aszfalt
02. – 03/B vágány között	141	626+12 – 629+10	1,9	SK+00	aszfalt
02.-04. vágány között	298	626+12 – 629+10	6,4-6,8	SK+30	viacolor
04.- 05. vágány között	401	626+69 – 630+70	1,6	SK+15	aszfalt
05.- 06. vágány között	208	627+00 – 629+08	1,5	SK+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

- A peronok végponti végénél, peronvégi feljárón keresztül.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytávolság	Jelölése	Lámpafejek száma	Rendeltetése
Szob	jobb	620+15	A	4	bejárati jelző
Szob	bal	620+15	B	4	bejárati jelző
Szob	jobb	626+33	K1	4	kijárat jelző
Szob	jobb	626+21	K2	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K3	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K4	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K5	4	kijárat jelző
Szob	jobb	624+32	K6	4	kijárat jelző

Szob	jobb	624+15	K7	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Lámpafejek száma	Rendeltetése
Szob	bal	637+00 (203,182)	C	4	bejárat jelző
nyíltpálya	bal	639+75 (202,846)	Ca Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	641+36 (202,997)	Cb Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	647+35 (202,175)	CEj	2	előjelző
Szob	jobb	637+00 (203,182)	D	4	bejárat jelző
nyíltpálya	jobb	647+35 (202,175)	DEj	2	előjelző
Szob	jobb	630+65	V1	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+76	V2	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+65	V3	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+49	V4	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+23	V5	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+80	V6	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+92	V7	3	kijárat jelző

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik. Valamennyi bejárat jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs. Az „A” és „B” jelű bejárat jelzőnek a kezdőpont felől a 606+88 számú szelvényben az előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 03/A, 03/B és a 03. csonka végén, 02. csonka elején, a 09. sz. vágányon mindkét irányból, a 29. és a 26 számú váltónál kitérő irányban, valamint a Zúzó 01. vágány kezdetén.

Vasúti járműmérleg:

Raktári vágány közepén 50 tonna mérőképeségű vasúti járműmérleg (jelenleg használaton kívül).

Megállás helye jelző:

A 05. és 06. vágány közötti peron két végén a 627+10 és a 629+00 számú szelvényekben.

Vágányzáró jelző:

- Raktári csonka vágány kezdőponti végén a 625+75 és a végponti végén a 628+40 számú szelvényekben.
- A 02. és 03. csonka vágány végén a 635 számú szelvényben.
- 03/A csonka vágány végén a 625+90 számú szelvényben.
- 03/B csonka vágány végén a 629+25 számú szelvényben.
- A 10. számú mellékvágányon a 625+65 számú szelvényben.

Tolatási határjelző:

Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 620+60 számú szelvényben, az állomás végponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 636+50 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

Az állomás valamennyi főjelzőjén, valamint a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

A raktári csonka vágány mellett lévő raktárépület két végénél.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I.-II. számú váltókezelői szolgálati helyre rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db sárga színű jelző zászló
- 1 db jelzősíp
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db Megállj jelző

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	X			ÁK
2	E	X	X			X	X	X			ÁK
3	E	X	X			X	X	X			ÁK
4	E	X	X			X	X	X			FF
5	E	X	X			X	X	X			ÁK
6	E	X	X			X	X	X			ÁK
7	E	X	X			X	X	X			ÁK
8	E	X	X			X	X	X			ÁK
9	E	X	X			X	X	X			ÁK
10	E	X	X			X	X	X			ÁK
11	E	X	X			X	X	X			ÁK
12	E	X	X			X	X	X			ÁK
13	E	X	X		X		X	X			ÁK
14	E	X	X			X	X	X			ÁK
15	E	X	X		X		X	X			ÁK
16	E	X	X		X		X	X			ÁK
17	E	X	X		X		X	X			ÁK
18	E	X		X	X		X		X		ÁK
19	E	X	X		X		X	X			ÁK
20	K	X	X		X		X	X			FF
21	E	X	X		X		X	X			ÁK
22	E			X	X						ÁK
23	E	X	X		X		X	X			ÁK
24	E	X		X	X		X				ÁK
25	E			X	X						ÁK
26	E	X		X	X		X				ÁK
27	E	X	X		X		X	X			ÁK
29	E	X		X	X		X		X		ÁK
29/1	E			X	X						ÁK
29/2	E			X	X						ÁK
31	K	X		X	X		X		X		ÁK
31/1	E			X	X						ÁK
31/2	E			X	X						ÁK



33	E			X	X						ÁK
X/2	E			X	X						ÁK
201	E			X	X						ÁK
202	E			X	X						ÁK

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompók:

- VS 1: az 01. sz. vágányból a 29-es váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán a 630+20 számú szelvényben, szerkezeti függésben a 29. sz. váltóval.
- VS 2: az 01. sz. vágányon a 631+40 számú szelvényben, közvetlenül a Zúzó 01. vágány előtt.

Ütközőbak:

- 03 csonka, 03/A. és 03/B. csonka vágány végén, valamint a raktári vágány mindkét végén.

Földkúp:

- 10. és a 02. csonka vágány valamint a fűtőházi csonka vágányok végén.

Az ütközőbakban és földkúpban végződő valamennyi csonka vágány végén vágányzáró jelző van, a csonka vágányok felé a tolatás sötétben is végezhető.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

- Raktárépület
- Mérlegház
- Raktári oldalrakodó

Az Űrszelvénybe nyúló műtárgyak mindegyike, a 626+40 és a 627+66 számú szelvények között a forgalomból kizárt raktári vágány mellett helyezkedik el.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda:

A rendelkező asztalon TRK.-TK tartalék kezelő készülék van elhelyezve, az ST-FRK kezelőpult a tárgyaló helyiségben található. A készüléket a rendelkező forgalmi szolgálattevő használja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

- állomásközi Nagymaros (bekapcsolva Szob II. számú állítóközpontja)
- állomásközi Štúrovo (bekapcsolva Szob I. számú állítóközpontja)
- helyikör
- villamosüzemi üzemirányítói (bekapcsolva Szobtól Vácig valamennyi állomás, a Váci Ovit alállomás)
- sziklaóri
- CB üzemi: 02/30-69
- CB üzemi: 02/30-70

- CB üzemi: ZSR
- Forgalmi vonalirányító
- Kocsivizsgálók
- I. váltóállító központ
- II. váltóállító központ

Az asztalon külön elhelyezett készülékek:

- CB távbeszélő
- szolgálati mobiltelefon 06/307369475
- Forgalmi vonalirányítói
- ASW PPS kommunikációs rendszer (számítógép), melyen Štúrovo állomás felé az engedélykérés- és adás, valamint az AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a visszajelentés történik, típusüzenetek alapján.

Az I. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő
- CB üzemi: 02/30-72
- CB táphíd

Az II. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő körzet:
- CB üzemi: 02/30-06
- CB táphíd

Távbeszélő hívójelek:

I. számú váltókezelői őrhely	●
II. számú váltókezelői őrhely	● ●
Forgalmi iroda	—
Nagygyáros forgalmi iroda	— —

A pályatelefon csatlakozó szekrény alatt - a falon elhelyezett, kulccsal lezárható ládában -, ZSR villamos üzemi távbeszélő készülék található.

Külsőtéri telefonok:

A 27 számú váltó mellett lévő tértelefonon az I. számú váltóállító központtal lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni.

A 31 számú váltónál lévő tértelefon a forgalmi irodával és az I. számú váltókezelői őrhellyel létesít távbeszélő kapcsolatot.

Külső szerelvények:

Külsőtéri bemondó-berendezés van a 18 számú váltónál a II. számú váltókezelői őrhelynél, Szob alsó megállóhelyen a bal vágány mellett. A széles peron két végén, a világító oszlopokon KAB típusú tértelefon van.

## 1.5.2. Hangrögztítő berendezések

Hangrögztítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

## 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkörök megnevezése	Áramkörök jelei	Vágány
Állomás jobb	Áj	03 -04
Állomás bal	Áb	05 - 06
Állomás mellék jobb	áj	01 - 02
Állomás mellék bal	áb	07 - 08
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros-Szob jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros-Szob bal
Štúrovo jobb	Sj	Szob – Štúrovo jobb
Štúrovo bal	Sb	Szob – Štúrovo bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősín segítségével.

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza:

Vágány	Irány	Hossz
09.	kezdőpont felé	65 méter

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A felvételi épülettől jobbra a 629+70 sz. szelvényben található a körülkerített, lezárt kapcsolókert. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszolók	Szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Sb	zárt
Sj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
áb	zárt

áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlop szám
STR1	zárt	062 40.
STR2	zárt	063 21.
Msz	nyitott	062 31.
Ü1	zárt	062 03.
Ü2	zárt	062 04.
Ü3	zárt	3.
Ü4	zárt	4.
AjÖ	zárt	063 22.

STR1 a biztosítóberendezés, az STR2 a járműdiagnosztika alátáplálására szolgál.  
A 627+00 sz. szelvényben a 09. vágány mellett lakattal lezárt kézi kapcsolású Msz szakaszoló van. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található.  
Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak rendelkezést. A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- és bekapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos távműködtetésű berendezéséről végzi. A berendezés meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állít ki.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők és a 4db földelőrúd tárolási helye a felvételi épületben található pincelejárat, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

- I. számú körzet: a forgalmi iroda központi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az állomási térvilágítás, a felvételi épület körzete a széles peron térvilágítása, valamint a 03/A és 03/B számú csonka vágányok világítása.

- II. számú körzet: az I. számú váltókezelői váltókezelői őrhelyhelyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az Ipoly – híd, valamint a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása, illetve a 02. és 03. számú csonka vágányok világítása.
- III. számú körzet: a II. számú váltókezelői őrhely helyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható Szob alsó megállóhely, a gyalogos aluljárók és a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása.

Az I. számú körzetben a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattelvő, II, III. számú körzetben a váltókezelő köteles a kapcsolásokat a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

A világítási naptárt 11. sz. melléklet tartalmazza.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a 02. és 04. vágányokra merőlegesen 2-2 darab peron kijelző, a felvételi épület falán és a váróteremben összesítő kijelző, illetve a széles peronon és a váróteremben 1-1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a szomszéd állomásokról, a Pályavasúti Informatikai Rendszerből, a zárt csoportú e-mail rendszerből valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

- KKB-1 utasperon
- Szob alsó megállóhely
- Zebegény megállóhely

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 3 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönseget. Szob állomásra, Szob alsó és Zebegény megállóhelyekre a személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönseget és a várakozókat értesíteni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a vonat várható áthaladási ideje előtt 3 perccel az utazóközönséget tájékoztatni kell.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztató szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás élőszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Zebegény megállóhelyen a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása**

Az utazóközönséget a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása**

A statikus utastájékoztató hirdetések a váróteremben, valamint a váróterem előtt, annak utca felőli bejárata mellett elhelyezett hirdetés tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. a START marketing anyagai

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

A Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére, pótlása az érvényét veszített hirdetések eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött Megállapodás tartalmazza.

Szob alsó, Zebegegy és Dömösi átkelés megállóhelyeken az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a Pályafenntartási szakasz Vác megbízott munkavállalója köteles kihelyezni, pótolni, a lejárt hirdetményeket eltávolítani.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiányosság megállapítása esetén, azok pótlása, aktualizálása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása**

- MÁV-START TSZVI Budapest, Bp.-Nyugati telephely.
- MÁV-START JBK Budapest.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Külön épületben:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely
- II. számú váltókezelői szolgálati hely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Kocsivizsgáló helyiség
- Távközlő szerelvényzsoba

Raktár épületben

- B+N Referencia Zrt bérleménye a vonat takarító személyzet helyiségei,

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

Papír alapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.
8.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
9.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, szabályzatok, Végrehajtási Utasítások, MÁV – ZSR utasítások eltérő rendelkezései, Helyi Szerződés a határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására, az étkezőben található a szekrényben.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

<b>S.sz.</b>	<b>Utasítás, rendelet száma, neve</b>
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztal fiókjában vannak elhelyezve.

### **1.12. Parancskönyv kezelés**

A nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve. A vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére kiállított nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye az utasításokat tartalmazó szekrény.



**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

A mentődoboz az étkező helyiségben van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: az utasításokat tartalmazó szekrény.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2628 Szob, Arany J u. 22.	27/370-073
Házi orvos	2628 Szob, Árpád út 13.	27/372-050
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

**1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	2628 Szob, Szent Imre u. 12.	27/ 570-690
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	+36 30/210 1012
Polgárőrség	Szob, Árpád u. 17.	+36 20 428 2457
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118	+36 30 6708752
Ipoly Erdő Zrt.	2660 Balassagyarmat, Bajcsy- Zsilinszky u. 10.	+36 35 300769
Colas Északkő Kft.	3915 Tarcal, Malom u. 10	+36 30 6123488
Ipoly Erdő Zrt.	2660 Balassagyarmat, Bajcsy- Zsilinszky u. 10.	+36 35 300769