



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Szob
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-24/2025/PALYA

Szob

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	17
1.7.1. Áramkörök	17
1.7.2. Kapcsolási helyek	17
1.7.3. Földelőrudak	18
1.8. Világítás	18
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	19
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	21
2.1. Technológiai létszám	21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	21
2.3. Parancskönyv	21
2.4. Szolgálatra jelentkezés	21
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	22
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	22
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladat	23

2.11. Váltókezelő részletes feladata	24
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	26
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	27
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	27
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	27
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	27
2.20. Váltógondozás	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	28
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	29
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	29
2.24.3. Vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét	30
2.26. Váltóellenőrzés	30
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	30
2.29. Tolatás engedélyezése	30
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	30
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	30
2.30. Egyidejű tolatások	30
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	30
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	31
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	31
2.37. Rögzítősaruk.....	31
2.37.1. Tárolás	31

2.37.3. Felelősség	32
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	32
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	33
2.40. Páros féksaru	33
2.41. Intézkedési kötelezettség	33
2.42. Engedélykérés-adás	33
2.42.2. Tanú bevonása	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	34
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	34
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	34
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	34
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	35
2.50. Lassúmenetek	35
2.51. Rakodás engedélyezése	35
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	35
2.52.2. Rakodási engedély	35
2.53. Utastájékoztató.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	35
2.53.3. Hangos utastájékoztató	36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	36
2.53.6. Rendkívüli események.....	36
2.53.7. Statikus utastájékoztató	36
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	37
2.54. Közlekedés	37
2.55. Határállomási technológia.....	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39

4.2. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás	39
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	39
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.4. Készre jelentés.....	40
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	40
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	40
4.6.1. Feladatok	40
4.6.2. Üzenetfogadás	40
4.6.3. Üzenetküldés	40
4.8. Jelszavak kezelése	41
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	41
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	41
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	41
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	41
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	41
4.9.5. Készre jelentés	41
4.9.6. Üzenetek kezelése	41
5. Helyi sajátosság.....	42
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	42
5.3. Dokumentáció	42
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	42
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	42
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	42

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szob állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított vonalon a 620+15 – 637+00 szelvények között fekszik, mint csatlakozó/vonatindító és rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon: a kezdőpont felől Nagymaros állomás,

ŽSR vonalon: a végpont felé Štúrovo állomás,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70. sz. vonalon:

- Szob alsó megállóhely a 617+98 – 620+12 szelvényben,
- Zebegény megállóhely az 583+00 – 586+99 szelvényben.
- Dömösi átkelés megállóhely az 548+94 – 552+85 szelvényben. (A személyszállítás szünetel.)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Szob – Nagymaros állomások között 3,3 ‰ emelkedés, és 2,0 ‰ esés
- Szob – Štúrovo állomások között 0,25 ‰ emelkedés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szob állomás „Siemens-Halske rendszerű mechanikus fényjelzős” biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezés hatáskörzetébe a 01 - 07 számú fővágányok tartoznak bele. Valamennyi mellékvágány a berendezés kezelési körzetén kívül esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nagymaros – Szob állomások között mindkét vágányon térközi közlekedés van. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas vonatbefolyásolásra kiépített. A két állomás között a pálya 7 térközre van felosztva.

A biztosítóberendezéshez - Nagymaros állomás felé -, Integra Domino rendszerű nyomógombos térközbiztosító berendezés kapcsolódik.

Szob – Štúrovo között állomástávolságú követési rend van érvényben.

A két állomás között AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A visszajelentés a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül történik.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Szob - Nagymaros	térközi	7 db önműködő	van
Szob - Štúrovó	állomástávolságú		nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	vonatfogadó/ indító fővágány	441	0,8	20/27	55-10504- TK-I	K	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító fővágány	490	0,8	20/23	55-10504- TK-II	B	nyílt	
03/a	vonatindításra kijelölt fővágány	242	0,8	12/ ütközőbak	55-10504- TK-IIIa	K	nyílt	
03/b	vonatindításra kijelölt fővágány	270	0,8	ütközőbak/ 17		K	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	927	0,8	8/7	55-10504- TK-IV	K	nyílt	
05	vonatfogadó/ indító fővágány	841	0,8	14/11	55-10504- TK-V	K	nyílt	
06	vonatfogadó/ indító fővágány	758	0,8	16/15	55-10504- TK-VI	K	nyílt	
07	vonatfogadó/ indító fővágány	730	0,8	18/21	55-10504- TK-VII	D	nyílt	
08	mellékvágány tároló vágány	451	0,8	22/25			nyílt	
09	mellékvágány tároló vágány	395	0,8	22/25			nyílt	
10	mellékvágány tároló vágány	264	0,8	földkúp/33			nyílt	kizárva
raktári	mellékvágány tároló vágány	179	0,8	ütközőbak/ 24			nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
raktári csonka	mellékvágány tároló vágány	42	0,8	24/ ütközőbak			nyílt	kizárva
02/cson ka	mellékvágány tároló vágány	451	0,28	19/földkúp			nyílt	
03/cson ka	mellékvágány tároló vágány	200	0,28	13/ ütközőbak			nyílt	
DeltaC	mellékvágány tároló vágány	277	0,28	31/1 / X/2			nem nyílt	
Fűtőház 01	mellékvágány tároló vágány	171	0,28	201/202			nem nyílt	kizárva
Fűtőház 02	mellékvágány tároló vágány	127	0,28	201/202			nem nyílt	kizárva
Fűtőházi csonka	mellékvágány tároló vágány	44	0,28	202/ földkúp			nem nyílt	kizárva
Szertári csonka	mellékvágány tároló vágány	56	0,28	31/2/ földkúp			nem nyílt	kizárva
Erdőgaz dasági	mellékvágány iparvágány	91	0,28	29/2/ földkúp			nem nyílt	
Zúzó I.	mellékvágány iparvágány	161	0,28	27 / 29/3			nem nyílt	
Zúzó II.	mellékvágány iparvágány	290	0,28	29/ ütközőbak			nem nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Zúzó III.	mellékvágány iparvágány	228	0,28	29/1/ ütközőbak			nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01.-02.	626+40	630+28	388	1,7	aszfalt	SK+00
02. – 03/b	626+12	629+10	141	1,9	aszfalt	SK+00
02.-04.	626+12	629+10	298	6,4-6,8	viacolor	SK+30
04.- 05.	626+69	630+70	401	1,6	aszfalt	SK+15
05.- 06.	627+00	629+08	208	1,5	aszfalt	SK+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület végponti végénél lévő peronvég feljáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Raktári vágány	90	IGEN	oldalrakodó	IGEN
Delta C	60	NEM		NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szob	jobb	620+15	A	bejárat jelző	Hívójelzés
Szob	bal	620+15	B	bejárat jelző	Hívójelzés
Szob	jobb	626+33	K1	kijárat jelző	
Szob	jobb	626+21	K2	kijárat jelző	
Szob	jobb	623+91	K3	kijárat jelző	
Szob	jobb	623+91	K4	kijárat jelző	
Szob	jobb	623+91	K5	kijárat jelző	
Szob	jobb	624+32	K6	kijárat jelző	
Szob	jobb	624+15	K7	kijárat jelző	
nyíltvonal	jobb	606+88	AT 606/07	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	591+70	AT 590/93	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	578+50	AT 578/79	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	565+11	AT 564/67	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	549+95	AT 548/49	térközjelző	
nyíltvonal	jobb	536+07	AT 536/37	térközjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szob	bal	637+00 (203,182)	C	bejárat jelző	Hívójelzés
nyíltvonal	bal	639+75 (202,846)	Ca Ism	ismétlőjelző	
nyíltvonal	bal	641+36 (202,997)	Cb Ism	ismétlőjelző	
nyíltvonal	bal	647+35 (202,175)	CEj	előjelző	
Szob	jobb	637+00 (203,182)	D	bejárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	647+35 (202,175)	DEj	előjelző	
Szob	jobb	630+65	V1	kijárat jelző	
Szob	jobb	630+76	V2	kijárat jelző	
Szob	jobb	631+65	V3	kijárat jelző	
Szob	jobb	632+49	V4	kijárat jelző	
Szob	jobb	632+23	V5	kijárat jelző	
Szob	jobb	631+80	V6	kijárat jelző	
Szob	jobb	630+92	V7	kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző:

- Raktári csonka vágány kezdőponti végén a 625+75 és a végponti végén a 628+40 számú szelvényekben.
- A 02. és 03. csonka vágány végén a 635 számú szelvényben.
- 03/a csonka vágány végén a 625+90 számú szelvényben.
- 03/b csonka vágány végén a 629+25 számú szelvényben.
- A 10. számú mellékvágányon a 625+65 számú szelvényben.
- Z II. és Z III. számú vágányok végén a 635+40 számú szelvényben.
- Erdőgazdasági vágány végén a 633 számú szelvényben.

Megállj jelző:

- A 09. vágányon a 628+35 számú szelvényben.
- A Szertári csonka vágányon a 628+64 számú szelvényben
- A Delta A megmaradt szárán a 629+30 számú szelvényben
- A Fűtőházi vágányon a 631+48 számú szelvényben

Megállás helye jelző:

A 05. és 06. vágány közötti peron két végén a 627+10 és a 629+00 számú szelvényekben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- 01 sz. vágány 26. sz. kitérő előtt (kezdőpont felé bal irányú)
- 01. sz. vágány 29. sz. kitérő előtt (végpont felé jobb irányú)
- 02. csonka elején, (egyes irányú)
- 03/a, 03/b. és 03. csonka vágány végén (egyes irányú)
- 08. sz. vágány végén (végponti vége felől jobb irányú)
- 09. sz. vágány elején (kezdőpont felől egyes irányú)
- Zúzó I. vágány elején (végpont felé egyes irányú)

Tolatási határjelző:

Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 620+60 számú szelvényben, az állomás végponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 636+50 számú szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyénilag)
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző

I.-II. számú váltókezelői szolgálati helyre rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db sárga színű jelző zászló
- 1 db jelzősíp
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 1 db Megállj jelző az I. számú váltókezelői őrhelyen. ÁVU 2.11. pontjának 14. francia bekezdése alapján.

Felvételi épület pincéjében:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszak vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonnyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
1	E	X	X			X	X	X			ÁK	
2	E	X	X			X	X	X			ÁK	
3	E	X	X			X	X	X			ÁK	
4	E	X	X			X	X	X			FF	
5	E	X	X			X	X	X			ÁK	
6	E	X	X			X	X	X			ÁK	
7	E	X	X			X	X	X			ÁK	
8	E	X	X			X	X	X			ÁK	
9	E	X	X			X	X	X			FF	
10	E	X	X			X	X	X			ÁK	

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
11	E	X	X			X	X	X			FF	
12	E	X	X			X	X	X			ÁK	
13	E	X	X		X		X	X			ÁK	
14	E	X	X			X	X	X			ÁK	
15	E	X	X		X		X	X			ÁK	
16	E	X	X		X		X	X			ÁK	
17	E	X	X		X		X	X			ÁK	
18	E	X		X	X		X		X		ÁK	
19	E	X	X		X		X	X			ÁK	
20	K	X	X		X		X	X			FF	
21	E	X	X		X		X	X			ÁK	
22	K			X	X						ÁK	
23	E	X	X		X		X	X			ÁK	
24	E	X		X	X		X		X		ÁK	
25	K			X	X						ÁK	
26	E	X		X	X		X		X		ÁK	
27	E	X	X		X		X	X			ÁK	
29	E	X		X	X		X		X		ÁK	
29/1	E			X	X						ÁK	
29/2	E			X	X						ÁK	
31	K	X		X	X		X		X		ÁK	
31/1	E			X	X						ÁK	
31/2	E			X	X						ÁK	
33	E			X	X						ÁK	
X/2	E			X	X						ÁK	
201	E			X	X						ÁK	
202	E			X	X						ÁK	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁK: ábralemez kivilágítható
- FF: forgólappal fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- VS 1: a 01. számú vágányból a 29-es váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán a 630+20 számú szelvényben, szerkezeti függésben a 29 számú váltóval.
- VS 2: a 01. számú vágányon a 631+40 számú szelvényben, közvetlenül a Zúzó I. vágány előtt.

Ütközőbak:

- 03 csonka, 03/a. és 03/b. csonka vágány végén, valamint a Raktári vágány mindkét végén.

Földkúp:

- 10. és a 02. csonka vágány valamint a Fűtőházi csonka vágányok végén.

Az ütközőbakban és földkúpban végződő valamennyi csonka vágány végén Vágányzáró jelző van, a csonka vágányok felé a tolatás sötétben is végezhető.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- Raktárépület
- Mérlegház
- Raktári oldalrakodó

Az űrszelvénybe nyúló műtárgyak mindegyike, a 626+40 és a 627+66 számú szelvények között a raktári vágány mellett helyezkedik el.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda:

A rendelkező asztalon TRK.-TK tartalék kezelő készülék van elhelyezve, az ST-FRK kezelőpult a tárgyaló helyiségben található. A készüléket a rendelkező forgalmi szolgálattelvő használja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

- állomásközi Nagymaros (bekapcsolva Szob II. számú állítóközpontja)
- állomásközi Štúrovo (bekapcsolva Szob I. számú állítóközpontja)
- helyikör
- villamosüzemi üzemirányítói (bekapcsolva Szobtól Vácig valamennyi állomás, a Váci Ovit állomás)
- sziklaóri
- CB üzemi: 02/30-69
- CB üzemi: 02/30-70
- CB üzemi: ZSR
- Forgalmi vonalirányító
- Kocsivizsgálók
- I. váltóállító központ
- II. váltóállító központ

Az asztalon külön elhelyezett készülékek:

- CB távbeszélő

- szolgálati mobiltelefon 06/307369475
- Forgalmi vonalirányítói
- ASW PPS kommunikációs rendszer (számítógép), melyen Štúrovo állomás felé az engedélykérés- és adás, valamint az AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a visszajelentés történik, típusüzenetek alapján.

Az I. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő
- CB üzemi: 02/30-72
- CB táphíd

Az II. számú váltókezelői őrhely:

- helyi forgalmú távbeszélő körzet:
- CB üzemi: 02/30-06
- CB táphíd

Távbeszélő hívójelek:

I. számú váltókezelői őrhely	●
II. számú váltókezelői őrhely	● ●
Forgalmi iroda	—
Nagymaros forgalmi iroda	— —

A pályatelefon csatlakozó szekrény alatt - a falon elhelyezett, kulccsal lezárható ládában -, ZSR villamos üzemi távbeszélő készülék található.

Külsőtéri telefonok:

A 27 számú váltó mellett lévő tértelefonon az I. számú váltóállító központtal lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni.

A 31 számú váltónál lévő tértelefon a forgalmi irodával és az I. számú váltókezelői őrhellyel létesít távbeszélő kapcsolatot.

Külső szerelvények:

Külsőtéri bemondó-berendezés van a 18 számú váltónál a II. számú váltókezelői őrhelynél, Szob alsó megállóhelyen a bal vágány mellett. A széles peron két végén, a világító oszlopokon KAB típusú tértelefon van.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Forgalmi vonalirányító: CB telefon: 01/19-13, Mobil telefon: 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 30/565-6347

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	03 -04
Állomás bal	Áb	05 - 06
Állomás mellék jobb	áj	01 - 02
Állomás mellék bal	áb	07 - 08
Budapest jobb	Bpj	Nagymaros-Szob jobb
Budapest bal	Bpb	Nagymaros-Szob bal
Štúrovo jobb	Sj	Szob – Štúrovo jobb
Štúrovo bal	Sb	Szob – Štúrovo bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősin segítségével.

STR1	zárt	Biztosítóberendezés alátáplálására
STR2	zárt	Járműdiagnosztika alátáplálására

Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza:

Vágány	Írány	Hossz
09.	kezdőpont felől	65 méter

1.7.2. Kapcsolási helyek

A felvételi épülettől jobbra a 629+70 sz. szelvényben található a körülkerített, lezárt kapcsolókert. A kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszolók	szabványos állás
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Sb	zárt
Sj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
áb	zárt
áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók	szabványos állása	oszlopszám
STR1	zárt	062 40.
STR2	zárt	063 21.
Msz	nyitott	062 31.
Ü1	zárt	062 03.
Ü2	zárt	062 04.
Ü3	zárt	3.
Ü4	zárt	4.
AjÖ	zárt	063 22.

A 627+00 sz. szelvényben a 09. vágány mellett lakattal lezárt kézi kapcsolású Msz szakaszoló van. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben található. Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak rendelkezést. A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- és bekapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos távműködtetésű berendezéséről végzi. A berendezés meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.7.3. Földelőrudak

A 2 db földelőrúd tárolási helye a felvételi épületben található pincelejárat, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

- I. számú körzet: a forgalmi iroda központi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az állomási térvilágítás, a felvételi épület körzete a széles peron térvilágítása, valamint a 03/a és 03/b számú csonka vágányok világítása.
- II. számú körzet: az I. számú váltókezelői váltókezelői őrhelyhelyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható az Ipoly – híd, valamint a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása és a 02. és 03. számú csonka vágányok világítása.
- III. számú körzet: a II. számú váltókezelői őrhely helyi kapcsolótábla kézi kezelésével. Innen kapcsolható Szob alsó megállóhely, a gyalogos aluljárók és a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása.

Az I. számú körzetben a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő, II, III. számú körzetben a váltókezelő köteles a kapcsolásokat a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Észak. Bp. Nyugati Telephely

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Külön épületben:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely
- II. számú váltókezelői szolgálati hely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Kocsivizsgáló helyiség
- Távközlő szerelvényyszoba

Raktár épületben

- vonatok takarító személyzet helyiségei

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

- COLAS - Északkő Bányászati Kft. (kiágazási váltó: 29, 27)
- Ipoly Erdő Zrt. (A COLAS – Északkő Bányászati Kft 29/2 számú helyszíni állítású váltójából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat.)

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása az állomási vagy vonali tolatásvezető irányításával, tolatási művelettel történik a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz az étkező helyiségben van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: az utasításokat tartalmazó szekrény.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Ügyeletes orvos	2628 Szob, Arany J u. 22.	27/370-073
Házi orvos	2628 Szob, Árpád út 13.	27/372-050
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	27/620-620
Önkormányzat	2628 Szob, Szent Imre u. 12.	27/570-690
Polgárőrség	Szob, Árpád u. 17.	+36 20 428 2457
Ipoly Erdő Zrt.	2660 Balassagyarmat, Bajcsy-Zsilinszky u. 10.	+36 35 300769
Colas Északkő Kft.	3915 Tarcál, Malom u. 10	+36 30 6123488

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
állomási tolatásvezető	1	1
Váltókezelői szolgálati hely:		
váltókezelő	2	2

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, szabályzatok, kifüggesztendő rendeletek, Végrehajtási Utasítások, MÁV – ZSR utasítások eltérő rendelkezései, Helyi Szerződés a határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására, az étkezőben lévő szekrényben találhatóak.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa, valamint a „Tudomásul veendő” rendelkezések gyűjteménye a forgalmi irodában külön szekrényben található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szob állomáson a forgalmi munkavállalók a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra.

- A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

- A szolgálatot átvevő váltókezelő a szolgálatot átadó váltókezelőnél személyesen és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél telefonon jelentkezik szolgálatra. Ők kötelesek meggyőződni a szolgálatot átvevő váltókezelő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- A szolgálatot átvevő tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni a tolatásvezető biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kell bejegyezni. A Jelentkezési könyv a rendelkező forgalmi szolgálattevők és tolatásvezetők részére a forgalmi irodában, a váltókezelők részére az I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyen található.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelők szolgálat átadása személyesen, szóban és írásban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban jegyzi elő. A Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést a szolgálatátadásban elő kell jegyezni.

A váltókezelő a szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban a Hibaelőjegyzési könyvben is előjegyzi.

Szolgálat átadás során kötelesek betartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírtakat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban ismerik el a szolgálatátadás-átvétel tényét

A tolatásvezető a szolgálatátadást a részére rendszeresített könyvben jegyzi elő.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomásbejárást a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben köteles tartani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatra jelentkezés után, a forgalmi iroda előtti térről tájékozódik az állomás vágányhelyzetéről. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. A váltókezelők által megtartott körzetbejárásról kapott jelentést szintén a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában jegyzi elő.

A váltókezelők szolgálatátvétel után – vonatmentes időben – a saját körzetükben:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely váltókezelője az 1. számú váltótól a gyalogos felüljáró vonaláig,
- II. számú váltókezelői szolgálati hely váltókezelője pedig a 2. számú váltótól a mérlegházig kötelesek körzetbejárást tartani. A váltókezelők a körzetbejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és telefonon jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A tolatásvezető szolgálatának megkezdése után köteles állomásbejárást tartani. Az állomásbejárás tényét és az állandóan zárva tartott váltók használhatóságát az I. és II. számú állítóközpontban, valamint a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, időpont megjelölésével köteles előjegyezni és aláírni.

Az állomásbejárás, körzetbejárás alkalmával meg kell győződni a vágányok foglaltságáról, az elegyhelyzetről, a járművek szabályszerű megfutamodás elleni biztosításáról, a helyszíni állítású váltók és a vágányzáró sorompók használhatóságáról. Az esetleges hiányosságokat meg kell szüntetnie, vagy azok megszüntetése iránt intézkednie kell.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladat

- Szolgálatra jelentkezés után a forgalmi iroda előtti térről és a tolatásvezetőtől tájékozódik az állomás vágány- és kocsihelyzetéről, ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Az állomás vágányhelyzetéről meggyőződtem... óra... perc, aláírás” szöveggel kell előjegyezni.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Meggyőződik arról, hogy a váltózárak, vágányzáró sorompók kulcsai és a rögzítősaruk a kijelölt helyen őrizetben vannak-e.
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- A váltókezelők által megtartott körzetbejárás tényét és a közölt hiányosságokat előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Emlékezet támogatás céljából vezetheti a Vágányfoglaltsági naplót.
- A vonatok részére a forgalmi iroda előtti térről a vágányút áttekintésével köteles vágányút-ellenőrzést tartani.
- Stúrovo állomás felé az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül engedélyt kér és ad, tényleges indulási időt közöl.
- A vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra.
- Fogadja és megfigyeli a nemzetközi személyszállító és áthaladó tehervonatokat.
- Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít a vonatszemélyzet részére, nemzetközi forgalomban közlekedő vonatoknál az érvényes mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás, valamint a Helyi Szerződés alapján.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. A biztosítóberendezésről ólomzár eltávolítása esetén ólomzár levétele esetén, a hiányzó ólomzár papírzárral köteles pótolni.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.
- Foglalt vágányra történő vonatfogadáskor a távolbalátás korlátozottsága esetén gondoskodik a Megállj jelző kitűzéséről és a jelzést adó munkavállalóról.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Engedélyt ad a tolatásvezető részére a tolatás végrehajtására. A rendelkezést kiadhatja a váltókezelők útján is.
- Kijelöli a mozdonyok, munkagépek körbejárásához szükséges szabad vágányt.
- Engedélyt ad a vágányok között, mellett az 50 kg-nál nagyobb tömegű közúti járművekkel elsodrési határon belül való közlekedésre.
- Biztosítja a fékpróbát, javítást végzők és a kocsitakarítók védelmét, engedélyt ad a javítást és kocsisztítást végző csoport vezetőjének a javítás és a személykocsik tisztításának megkezdésére. A munka megkezdésének és befejezésének idejét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, melyet a munkavezetővel aláírat.

- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalat írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Rendkívüli küldemények továbbítása esetén betartja az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. sz. Függelékében foglaltakat.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Riasztás esetén kezeli a Járműdiagnosztikai berendezések jelentőhely számítógépeit, és a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően jár el.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy az erre rendszeresített Eseménykönyvben.)
- A hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kapcsolatot tart a sziklaóri szolgálatot ellátó munkavállalóval.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.
- A téli időszakban az érvényes téli forgalmi rendelkezés alapján az állomási peronok, közlekedési útvonalak csúszásmentesítését megrendeli.

Amennyiben vezénylés szerint két rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő, rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Jelentkezési könyvben a neve mellett „2” megjelöléssel szereplő a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, ill. áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovasat előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi naplót.
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- Szolgálatátvételkor a szolgálatot átadó váltókezelővel közösen próbaállítással váltóhasználatossági ellenőrzést végez, meggyőződik a biztosítóberendezés szabályos működéséről.
- Szolgálatátvétel után köteles a rábízott körzetben meggyőződni a váltók és a féksaruk használhatóságáról, az állomás vágányhelyzetéről, a vágányon álló járművek biztonsági

határjelzőn belüli elhelyezkedéséről, a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és a rögzítősaruk meglétéről.

- A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat jelenti a rendelkező fogalmi szolgálattevőnek és előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- Kezeli a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket, fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- A biztosítóberendezésen ólomzár levétele esetén, ha szükséges, a hiányzó ólomzárát papírzárral köteles pótolni.
- A biztosítóberendezésen bekövetkezett hibát köteles a rendelkező fogalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- Szükség esetén a rendelkező fogalmi szolgálattevővel együtt felszereli a biztonsági betétet(ket).
- Jelző használhatatlanság esetén „Szabad az elhaladás” jelzést ad, vagy előszóval értesíti a mozdonyvezetőt. Végzi a váltók állítását vonatközlekedés és tolatási mozgások részére.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a vonatok és a tolatási mozgások részére.
- Vágányútbeállítás elrendelése esetén megszünteti a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatási mozgásokat.
- Az utasítások figyelembevételével végrehajtja a rendelkező fogalmi szolgálattevő által kiadott rendelkezéseket.
- A váltógondozásra engedélyt ad a váltógondozást végző munkavállalónak, az adott engedélyt, valamint a kezdésének és befejezésének időpontját előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Vonatközlekedésről értesíti a váltógondozást végző munkavállalót. Szükség esetén besegít a váltók gondozásában.
- Rendkívüli esemény esetén köteles azonnal jelentést tenni a rendelkező fogalmi szolgálattevőnek.
- Az I. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, Szob és Stúrovo állomások közötti pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén a vágányzárolt pályarészt Megállj jelzővel köteles fedezni.

Amennyiben vezénylés szerint két váltókezelő teljesít szolgálatot Jelentkezési könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő munkavállaló a vezető váltókezelő.

Feladatai:

- Irányítja és ellenőrzi a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Szolgálatátvételnkor a szolgálatot átadó váltókezelővel közösen próbaállítást végez a vonóvezetékes váltóknál, meggyőződik a biztosítóberendezés szabályos működéséről.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a közlekedő vonatok részére.
- Kezeli a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket.
- A biztosítóberendezésen bekövetkezett hibát köteles a rendelkező fogalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- A váltógondozásra engedélyt ad a váltógondozást végző munkavállalónak, az adott engedélyt, valamint a kezdésének és befejezésének időpontját előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Vonatközlekedésről értesíti a váltógondozást végző munkavállalót. Szükség esetén besegít a váltók gondozásában.
- Rendkívüli esemény köteles azonnal jelentést tenni a rendelkező fogalmi szolgálattevőnek.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelővel közösen váltóellenőrzést végez, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyez.
- Vágányútbeállítás elrendelése esetén megszünteti a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatási mozgásokat.

A vele együtt szolgálatban lévő másik váltókezelő a beosztott váltókezelő feladatai:

- Szolgálatátvétel után köteles a rábízott körzetben meggyőződni a váltók és a féksaruk használhatóságáról, az állomás vágányhelyzetéről, a vágányon álló járművek biztonsági határjelzőn belüli elhelyezkedéséről, a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és a rögzítősaruk meglétéről.
- A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat köteles jelenteni a vezető váltókezelőnek.
- Fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a vezető váltókezelővel együtt felszereli a biztonsági betéteket.
- Jelző használhatatlanság esetén „Szabad az elhaladás” jelzést ad, vagy előszóval értesíti a mozdonyvezetőt.
- Végzi a vonóvezetékes váltók állítását tolatási mozgások részére.
- Váltó- és vágányút ellenőrzést tart a tolatási mozgások részére.
- Szükség esetén részt vesz a váltók gondozásában.

Váltókezelő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- Szolgálat megkezdése után az első alkalmas időpontban állomásbejárást tart.
- Köteles meggyőződni arról, hogy mely vágány szabad, ill. foglalt, az elegyhelyzetről, a járművek szabályszerű megfutamodás elleni biztosításáról, valamint a helyszíni állítású váltók és a vágányzáró sorompók használhatóságáról.
- Az állomásbejáráskor meggyőződik az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról.
- A váltókezelők részére kiadott parancskönyvi rendelkezéseket a váltókezelői szolgálati helyre viszi.
- Végzi a váltók gondozását.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevők által engedélyezett tolatási műveleteket a helyszínen irányítja, vezeti és végrehajtja.
- Elvégzi az állomásfőnöktől, vagy megbízottjától kapott eseti feladatokat.
- A hulladékgyűjtőket heti egy alkalommal kiürítés céljából az állomásépület elé állítja.

Tolatásvezető által vezetett dokumentumok:

- Szolgálatátadó-átvevő könyv
- Tolatászemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 29, 29/1, 29/2, 31, 31/1, 31/2 33, X/2, 201 és 202
- II. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 és 26

A 18, 22, 24, 25, 26, 29, 29/1, 29/2, 31/1, 31/2 33, X/2, 201 és 202 számú helyszíni állítású váltók állítása a tolatásvezető feladata.

2.19.2. Váltó őrzése

- Az I. és II. számú váltókörzet váltóinak őrzése a váltókezelők feladata.
- A helyszíni állítású váltók őrzése a tolatásvezető feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján tolatás részére a központi állítású váltókat a váltókezelők, a helyszíni állítású váltókat, valamint a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben lévő 18., 24., 26., 29 és 31 számú helyszíni állítású váltókat a tolatásvezető állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók: 18; 24; 26; 29; 31.

A váltók a biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben vannak. Tolatás alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával állítható a 18, 24, 26 és 29 számú váltó, az I. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének hozzájárulásával pedig a 31 számú váltó. A váltók lezárását és felnyitását a tolatásvezető, vonali tolatásvezető végzi.

Egyenes állásban műszakilag rögzített váltók: 31/1, 31/2 és 33 számú váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. sz. körzet: az 1 számú váltótól a 31 számú váltóig,
- II. sz. körzet: a 2 számú váltótól a 33 számú váltóig terjed.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A központi, helyszíni és az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók gondozását a tolatásvezető végzi, szerdán a kezdőpont felőli, csütörtökön a végpont felőli váltókat gondozza. Szükség szerint váltógondozást más napon is végezhet. A tolatásvezető a részére kijelölt váltókat a heti váltógondozáson felül is köteles gondozni.

Amennyiben a kijelölt napon a váltógondozás időjárási ok miatt (eső, havazás, stb.) elmarad, ezt a tényt köteles szolgálatátadásnál írásban átadni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókezelő a váltógondozás megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, a tolatásvezető a váltókezelőtől köteles engedélyt kérni, és a befejezést bejelenteni. Váltógondozásra engedély, csak a láthatósági védőmellényt viselő dolgozónak adható. Központi állítású váltók gondozása esetén, a váltógondozást végző dolgozó a tősin és csúcshín közé faéket köteles elhelyezni a saját testi épségének védelme érdekében, amelyet a váltógondozás befejezése után el kell távolítani. Az engedélykérés és befejezés idejét külön sorban előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Abban az esetben, ha a váltógondozást a váltókezelő végzi, a váltógondozás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a váltógondozás ideje alatt vonatközlekedés, vagy tolatás miatt a váltótisztítást meg kell szakítani, a váltókezelő köteles a váltógondozást végző munkavállalót értesíteni, és azt az Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltók tisztítás kézi kaparóeszközzel, kenése a kiadott kenőanyaggal, vagy folyadékkal történik radiátorfestő ecsettel.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A szolgálatot átadó-átvevő váltókezelők szolgálatátvételkor közösen kötelesek váltóhasználhatósági ellenőrzést tartani, annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A tolatásvezető állomásbejárása alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a helyszíni állítású váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A tolatásvezető állomásbejárás alkalmával az állandóan zárva tartott 31 számú váltó használhatóságát az I. számú váltókezelői szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. A 18, 24, 26 és 29 számú váltók használhatóságát a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles az állomásbejárás után előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók ellenőrzéseik alkalmával a 18, 24, 26, 29 és 31 számú állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt köteles az I-es és II-es váltókezelői szolgálati helyen szolgálatban lévő váltókezelőknek a vágányút beállítását elrendelni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelése a tartalék (un. hármás belépő) távbeszélő készüléken történik. A távbeszélő készülékek használhatatlansága esetén a vonat vágányútjának elrendelése a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában előírtak alkalmazásával történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

- Be-, Kijárat Nagymaros felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalítás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
01	4+2	30	30
02	4+2	30	30
03/a (csak kijárat)	4+2	30	30
04	4+2	30	30
05	3+2	30	30

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
06	3+2	30	30
07	3+2	30	30

- Be-, Kijárat Stúrovó felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)	Távolbalátás korlátozott, a vágányutat ténylegesen be kell járni. (perc)
01	4+2	30	30
02	4+2	30	30
03/b (csak kijárat)	4+2	30	30
04	4+2	30	30
05	3+2	30	30
06	3+2	30	30
07	3+2	30	30

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő minden vonat részére a vágányút tényleges áttekintésével köteles vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás területe két körzetre van osztva:

- I. számú körzet az 1 számú váltótól a forgalmi irodáig.
- II. számú körzet a 2 számú váltótól a forgalmi irodáig.

Vágányút ellenőrzést az I. és II. számú körzetben az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Távolbalátás korlátozottsága esetén mindkét körzet vágányút ellenőrzése tényleges bejárással történik. A váltókezelők a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában kötelesek a vágányút bejárás tényét előjegyezni.

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.1. pontjának és a Közlekedési Határozmányok 7. táblázatában előírtak szerint a közvetlen visszajelentésre indított:

ugyanazon a vágányúton közlekedő megálló, vagy áthaladó személyszállító vonat, és áthaladó nem személyszállító vonatot követő vonatok esetében az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást akkor, ha a vágányút a biztosítóberendezés kezeléséhez szükséges mértékig zárva maradt és nem végeztek a vonat vágányútját veszélyeztető mozgást.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A másodkulcsok (VS1, VS2, 18, 24, 26, 29 és a 31 számú váltók) az étkező helyiségben lévő szekrényben egy lezárt ládában vannak elhelyezve. A láda kulcsa a forgalmi iroda falán lévő kulcstartó szekrényben található zárt borítékban a rendelkező forgalmi szolgálattevő

felügyelete alatt. A másodkulcs felhasználását a Hibaelőjegyzési könyvben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgáltatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Hibaelőjegyzési könyvekben és a Fejrovtos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni és szolgáltatátadás alkalmával írásban át kell adni.

A biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki iroda páncélszekrényében elzárva találhatóak.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az állomás vonóvezetékkel állított váltóinak állítását az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi a berendezés megfelelő kezelésével és az állítóemeltűk helyzetének az Elzárási táblázattal történő egyeztetésével. A váltók helyes állásának ellenőrzését a forgalmi irodában az ellenőrző berendezés helyzetének kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő hajtja végre.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás valamennyi vágányra a tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott engedély alapján a tolatást a váltókezelő is engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén, ha egyidejűleg több tolatási mozgás történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási körzeteket egymástól elhatárolni úgy, hogy azok egymás mozgását ne veszélyeztessék.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 01. - 06. számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

Az állomáson a tolatás vezetője az állomásra rendszeresített tolatásvezető, ennek hiányában a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok mozgását a forgalmi és vágányhelyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő szabályozza és jelöli ki a körüljáró vágányt.

Az 01., 02., 04., 05., 06. számú vágányokon körüljáró mozdonyokat a kiépített peron mellett a tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell.

A 07. és 08. számú vágányokon, szükség esetén a mozdonyok közlekedhetnek kísérés nélkül is, az F.2. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontja szerint.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt minden esetben kísérni kell a tolatásvezetőnek.

Amennyiben a kísérés a fentiek szerint nincs előírva, a tolatási mozgáshoz külön tolatószemélyzet nem szükséges, a tolatásvezetői teendőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a váltókezelők saját körzetükben ellátják.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról az 01. 02. és 04. számú vágányra érkező, vagy az 01. 02. 03/a és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 05. 06. 07. 08. és 09. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról az 05. 06. és 07. számú vágányra érkező, vagy az 05. 06. 07. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. 02. 03/a és 04. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról az 05. 06. és 07. számú vágányra érkező, vagy az 05. 06. 07. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 04. 03/b 02. és 01. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról az 04. 02. és 01. számú vágányra érkező, vagy az 01. 02. 03b és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 05. 06. 07. 08. és 09. számú vágányokon.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma:

- Forgalmi irodában 4 db (számozása 1-4)

- I. váltókezelői szolgálati hely 4db (számozása: 5-8)
- II. váltókezelői szolgálati hely 1 db (számozása: 9)

A készletben lévő további rögzítősaruk tárolási helye az anyagos iroda, őrzésével megbízott munkavállaló az állomásfőnök.

2.37.2. Kezelés

Őrzésükkel megbízott munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők.

Rögzítősaruk kiadása:

A rögzítősarukat sorszám szerint kell a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek kiadni. A kiadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban (óra, perc) külön sorban köteles előjegyezni, a tolatásvezető köteles aláírásával az átvételt igazolni.

Szöveg: ... óra perckor a számú rögzítősaru a sz. vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk visszavétele:

A járművek, jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, vagy a váltókezelőnek köteles visszaadni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, ill. a váltókezelő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadás tényét a forgalmi szolgálattevő, vagy a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint jegyzi elő.

Szöveg: ... óra perckor a számú rögzítősaru visszavéve. (kettős aláírás)

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.37.3. Felelősség

A járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősarukat a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles elhelyezni, valamint eltávolítani.

A vonatközlekedés előtt a rögzítősaruk eltávolítása és őrizetben tartása a tolatásvezető feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles jelenteni a rögzítősaruk elhelyezését, vonatközlekedés előtti eltávolítását és őrizetben tartását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után, a megfutamodás megakadályozása végett elhelyezett rögzítősaruk meglétéről a tolatásvezető, vonali tolatásvezető útján kötelesek meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata ellenőrzéseik alkalmával.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a váltókezelő a rögzítősaruk kiadása-, visszavétele előtt köteles meggyőződni azok használhatóságáról.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés a tolatásvezető, vonali tolatásvezető kötelessége, annak ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. Hiányosság megállapítása esetén azonnal intézkedik a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtására.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru nincs, helyette az I. – II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 2-2 db féksaru van rendszeresítve, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik.

Használhatóságukról szolgálatátvétel után a váltókezelő rátekintéssel köteles meggyőződni.

Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök, vagy az általa megbízott ellenőrzésre kötelezett munkavállaló feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

- Szob – Nagymaros állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként az állomáson a II. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.
- Szob – Stúrovo állomások között, amennyiben az AH2000 Ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés és az ASW PPS kommunikációs rendszer használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni. Tanúként az állomáson az I. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat tényleges be- ki- és elhaladásának megállapítását a váltókezelők végzik. Kötelesek meggyőződni arról, hogy a vonat végének megjelölése megfelel az Utasításban előírtaknak. Hiányosság esetén azonnal jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és intézkedni a hiányosság megszüntetéséről.

Üzemszerűen működő biztosítóberendezés esetén a vonat megérkezését (elhaladását) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről állapítja meg. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelő távbeszélőn jelenti a vonat tényleges megérkezését (elhaladását).

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható. A nappalos szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a 12:00 órától 24:00 óráig terjedő időszakban közlekedő, az éjszakai szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a 24:00 órától következő nap 12:00 óráig terjedő időszakban közlekedő személyszállító vonatok részére állítja össze és nyomtatja ki az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő csak azokat az Írásbeli rendelkezéseket írhatja alá kiállítóként, amelyeket az ő szolgálati ideje alatt közlekedő vonatok vonatszemélyzete részére kézbesítenek.

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

A nyomtatott Írásbeli rendelkezéseket naponkénti bontásban az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A saját vonata részére az Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is kézbesítheti.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő „Felhívás az indításra” jelzés adásával hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

- Amennyiben a jelfeladásra kiépített vágányon a kezdőpont felől érkező vonatot a 04. vágányon, a végpont felől érkező vonatot az 05. vágányon tervezik megállítani, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.
- Amennyiben a jelfeladásra ki nem épített vágányon, az 01. 02. 06. 07. vágányon, vagy a 04. vágányra a végpont felől, az 05. vágányra a kezdőpont felől érkező vonatot tervezik megállítani:
 - valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni, és meg kell állítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

- A II. számú váltókezelői szolgálati hely kezdőpont felé néző erkély,
- Az I. számú váltókezelői szolgálati helyen a vágányok felé néző nyitott ablak.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az érintett állomási személyzetet.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás mellékvágányain tengelytúlterhelt járművek nem továbbíthatóak.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás kezelése, a Napi kimutatás kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a vonatkozó hatályos utasítás alapján. A Nyilvántartást a 70 sz. és az 1 a-c. sz. vonalakra vonatkozóan kell vezetni.

A tárgynapra vonatkozó napi lassúmenet kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni az alábbi viszonylatokra vonatkozóan:

- Szob – Budapest Nyugati
- Szob oh- Rákosszentmihály - Ferencváros
- Szob oh- Rákosszentmihály - Rákos
- Szob oh- Rákosrendező – Városliget elágazás – Ferencváros

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki és veszi vissza. A rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a 02. és 04. vágányokra merőlegesen 2-2 darab peron kijelző, a felvételi épület falán és a váróteremben összesítő kijelző, vagy a széles peronon és a váróteremben 1-1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

- KKB-1 utasperon
- Szob alsó megállóhely
- Zebegény megállóhely

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

- A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
 - FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén az utastájékoztatás élőszóval történik, a forgalmi asztalon lévő vészmikrofonon keresztül. A vészmikrofon, csak Szob állomáson történő élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Az utazóközönséget a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, vagy a vonatkésésekről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Szob állomáson a váróteremben, valamint a váróterem előtt, annak utca felőli bejárata mellett elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.
- Szob alsó és Zebegény megállóhelyen az 1. és 2. vágány melletti peronon találhatóak.

Állomás, megállóhely	Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés,pótlás,eltávolítás
Szob	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.
Szob alsó, Zebegény	Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Állomási rend	MÁV Pályaműködtetői Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja
	Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási Osztály	Területi ingatlankezelési egység
	Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	Állomásfőnök vagy megbízottja

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

A megállapított hiányosságot egyértelműen beazonosítható adatokkal (pld: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan TFO Bp. technológiai csoport Rákosrendező részére szükséges e-mailben megküldeni.

2.54. Közlekedés

- A „Felvételi” épület és a „Raktár épület” valamint annak helyiségei az Ipolysági út felől közelíthető meg.
- Az I. váltókezelői szolgálati helyet gyalogosan megközelíteni a felvételi épülettől az 01. vágány melletti peronon, majd a 06. és 07. számú vágányok közötti gyalogúton lehet.
- A II. váltókezelői szolgálati helyet gyalogosan megközelíteni az állomás felvételi épületétől az 01. számú vágány melletti peronon, majd az 01. számú vágány mellett a gyalogúton lehet.
- A váltókezelői szolgálati helyeket közúti járművel csak közúton lehet megközelíteni.
- Kézikocsik, közúti járműveknek az elsodrasi határon belüli közlekedésére a rendelkező forgalmi szolgáltatévótól minden esetben engedélyt kell kérni.
- Konténerszállító jármű a raktári épületnél lévő kapun közelítheti meg a szemetes-konténerek kezelési helyet.

- Rakodás közben a járművek elsodrési határon belül nem kerülhetnek, kivéve: fuvaroztatók járművei a rakodóvágánynál.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni minden 50 kg-nál nagyobb súlyú járművel az elsodrési határon belüli közlekedésre.
- Az állomás területén nyilvános közlekedési út kijelölve nincs, kivéve az utasok felszállására kiképzett utasperonokat és a hozzájuk vezető átjárókat.
- Tűzoltó út az állomás területén kijelölve nincs. Tűz esetén a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek az általa megadott útvonalon segítségnyújtás céljából.
- Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

2.55. Határállomási technológia

A határátmenetben a „Helyi Szerződés a Szob (HU) – Štúrovo (SK) határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására” alapján közlekednek a vonatok. A Štúrovo állomásról induló páratlan számú vonatok értesítése a hatályos Végrehajtási Utasításban előírtak szerint történik.

A határállomáson belépő nemzetközi személyszállító vonatok fejadatának rögzítését, a menetvonal tulajdonos közlése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Forgalmi iroda:
 - Pályavasúti informatikai rendszerrel (FOR00, IÜR) zárt csoportú e-mail rendszerrel és központi nyomtatóval ellátott munkaállomás. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.
- Állomásfőnöki iroda
 - Pályavasúti informatikai rendszerrel (FOR00, IÜR) zárt csoportú e-mail rendszerrel és központi nyomtatóval ellátott munkaállomás. Kezelését a állomásfőnök végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban, a vonali tolatásvezetővel írásbeli rendelkezésen közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket. Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni. Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat és az esetleges tolatási korlátozásokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Vasútállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését az Adatrögzítő Központ végzi. 06-30-504-4878 vagy 01-48-78. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli az adatrögzítővel. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

A külső vonatfelvételt végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

4.4. Készre jelentés

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott szob.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Menetrendjegyzéket a váltókezelő munkahelyekre az állomásfőnök köteles elkészíteni menetrendi időszakonként.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: szob.rfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgálatátvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza. Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

4.6.3. Üzenetküldés

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén budapest.cc@mavcsoport.hu keresztül kell továbbítani.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett pályavasúti informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon. Központi nyomtató használatához minden felhasználó részére névre szóló kártya áll rendelkezésre, melyet személyes őrizetükben tartanak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Nagymaros állomáson üzemelő FOR terminál.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a verőcei forgalmi szolgálattevővel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalt papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon közli a nagymarosi forgalmi szolgálattevővel vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül vonatterhelésai kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat feadatainak rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a verőcei forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a nagymarosi forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített, 6. sz. mellékletet képező nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő emlékeztető támogatás céljából vezetheti a Vágányfoglaltsági naplót.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében került kiépítésre az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.