



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

22037/2024/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Szob állomásból kiágazó Ipoly Erdő Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Szob Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Klincyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:
Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.
2024. 08. 13.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége): ..	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Ürszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:.....	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső vasútüzem:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az Ipoly Erdő Zrt.-t kiszolgáló vasúti pálya a Szob állomáshoz tartozó Colas-Északkő Bányászati Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat Zúzó 03. vágányából a 29/2 számú kitérővel ágazik ki.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A saját célú vasúti célú pályahálózat vágányának adatait az alábbi táblázat tartalmazza.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Erdőgazdaság	0, 28	170	91	74	(földkúpban végződik)

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Ipoly Erdő Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Ipoly Erdő Zrt.

(Központ: 2660 Balassagyarmat, Bajcsy-Zsilinszky u. 10. telefon +36 35 300 769)

Kapcsolattartó: Ipoly Erdő Zrt. Nagymarosi Erdészete, 2626 Nagymaros, Fő tér 1., telefon: +36-27/354-110, Mobil: +36-20/468-70-70, E-mail: nmaros@ipolyerdo.hu

Erdészetvezető: Gáncs Viktor, Mobil: +36-20/468-70-71

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Egyéb jelzők:

A vágány földkúpban végződik, amely Vágányzáró jelzővel van ellátva.

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nincs.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró nincs.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A sajátcélú vasúti vágányon a 632+20 szelvényben történik.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A 29/2 számú kitérő helyszíni állítású. A kitérő ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő kivitelben készült.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú vasúti pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy az oldalrakodó, mely a vágány teljes hosszában a vágánytengelytől 1,7 méter távolságban van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

A 27 sz. kitérővel egy vonalban az I. és II. számú vágányok között, egy induktoros tértelefon van elhelyezve, melyen az I. sz. váltókezelői őrhellyel lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni. Az értekezés a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a fél között mobil telefonon történik.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit az állomási tolatásvezető gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** a megadott pályahálózaton villamos mozdony NEM közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 170 m
- **Védelmi berendezések:** Nincs kiépítve.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nincs.
- **Közlekedési sáv:** A saját célú vasúti pálya bal oldalán, teljes hosszban.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető vagy az állomási tolatásvezető feladata. A két darab MÁV szabványnak megfelelő alátétfa beszerzéséről és állandó karbantartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa gondoskodik.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról is a Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

15. Ürszelvény biztosítása:

Az ürszelvény biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat mellé függőleges oldalú tárgyat a sínkorona belső szélétől legalább 1500 mm-nél közelebb elhelyezni nem szabad. Anyaghalmot a vágány sinszálain kívül elhelyezni, csak a sínfej belső szélétől legalább 800 mm távolságra lehet. Anyaghalom, csak a vágány egyik oldalán helyezhető el bármilyen magasságban, de lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fok lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból az ürszelvényen belül ne érjenek.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pálya és a rakodóterület nincs megvilágítva. A sajátcélú vasúti pályán a vasúti munkavégzés folyamatosan, a rakodás csak nappali világosságban végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
A kiszolgálást végző személyzetet a MÁV Zrt.-től, vagy más vasútvállalattól kell megrendelni. A kiszolgálást Szob állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a helyszínen a tolatás vezetője irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását tolatási mozgással végzik. A járművek beállítása tolt menetben, kihúzása húzott menetben történik. A tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetője részére előszóval engedélyezi.
- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor kulcsok nem kerülnek átadásra. A 29. számú váltó kulcsát a tolatás vezetője kezeli.
- **Vasúti pálya és tartozékainak használojának értesítése:**
Az értesítés a vasútvállalat feladata.
- **Védelmi berendezések kezelése:**
Szabályozást nem igényel.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
A 29/2 számú helyszíni állítású váltót a tolatásvezető, illetve a vonali tolatásvezető kezeli és ellenőrzi.
- **Útátjáró fedezése:**
A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.
- **Tolatás végzésének módja:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányának kiszolgálására rendelkezés, csak akkor adható ki, ha az állomás 01. sz. vágányára illetve vágányáról menetbeállítás nem történt.
A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót értesíti az elvégzendő tolatási műveletekről. A kiszolgálás bejárásos tolatással történik. A menet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély után indulhat el, a 29 számú kiágazási váltó előtt köteles megállni.
A tolatás vezetője a biztosítóberendezéssel és a 29 sz. váltóval szerkezeti összefüggésben lévő VS1 sz. vágányzáró sorompót kezeli, majd a 29, 29/1 és 29/2 számú helyszíni állítású váltókat megfelelő állásba állítja. A kiszolgálással kapcsolatos tolatási mozgások befejezése után a tolatás vezetője köteles a váltókat, és védelmi berendezéseket szabványos állásba állítani.
- **Korlátozások:**
A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos. A kocsik mozgatásának sebessége maximum 5 km/h lehet. Tolatni mindenkor csak olyan sebességgel szabad, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztonságosan meg lehessen állítani.
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**
A tolatás csak lépésben történhet. Távolbalátás korlátozottsága esetén tolatási mozgás csak fokozott figyelemmel végezhető. A mozgás irányában a tolatás vezetőjének az első jármű mellett kell haladnia. Csak annyi kocsival tolathat, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

2. Belső vasútüzem:

A vasúti kocsik beállítása és kihúzása kizárólag a kiszolgáló menettel engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A vágányon álló vasúti járművek megrakása rakodó géppel történik. Üzemeltetésük a Használó feladata.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal jelenteni kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával, a tolatás vezetője által a forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatás vezetője köteles értesíteni Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Szob állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói az üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal kötelesek az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó azon munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről tudomást szerez, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn, mobiltelefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról Szob állomás állomásfőnöke vagy az általa megbízott munkavállaló gondoskodik. A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonos vagy használó érdekelt személyzetét az Ipoly Erdő Zrt. köteles kimutatható módon oktatni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Területi forgalmi koordinátor Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Szob
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác
- Kiszolgáló vasútállomás
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Ipoly Erdő Zrt.
- Irattár

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Szob állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Ipoly Erdő Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata



