



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Szob

48737-11/2017/MAV

Szob

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: *Klincyecz Hajnalka*
Klincyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte: *Mária*
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: *Babarczy*
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Kondor*
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40824-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	6
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint...	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	15
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	18
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	18
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalalkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	20
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	23
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	24
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	24
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	25
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.	25
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	27
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	27
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	29
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	30
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	30
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	30
2.17. Váltógondozás.	30
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	31
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	31
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	31
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	32
2.21. A vágányút ellenőrzése.	32
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	32
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	33
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	33
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	33
2.24. A váltók állítása.	33
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	33
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	33
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	33
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	33

2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	33
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	35
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	36
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	36
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	36
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje	36
2.34. A tolatás engedélyezése.....	36
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	36
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	37
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	37
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	37
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	37
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	37
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	38
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	38
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	38
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	38
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	38
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	38
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	39
2.48. Járműkapcsolások.....	40
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	40
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	40
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	40
2.50. Engedélykérés -adás.	40
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	40
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	40
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	40
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	41
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	41
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	41
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	41
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	41
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	42
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	42
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	42

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	44
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	44
2.65. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	46
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	46
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	46
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	46
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	47
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	47
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	47
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	48
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	48
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	48
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	48
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	49

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	48737-9/2017/MAV	Hatálybalépés	2017.12.10.	Klinyecz Hajnalka
2.	48013/2018/MAV	1. sz. módosítás	2018.12.09.	Klinyecz Hajnalka
3.	43567-11/2019/MAV	2. sz. módosítás	2019.12.15.	Klinyecz Hajnalka
4.	38020-1/2020/MAV	3. sz. módosítás	2020.12.13.	Klinyecz Hajnalka
5.	40824-1/2021/MAV	4. sz. módosítás	2021.12.12.	Klinyecz Hajnalka

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szob állomás a Budapest Nyugati pu. – Szob oh. 70. számú kétvágányú villamosított vasútvonalon helyezkedik el, a 620+15 – 638+00 sz. szelvények között. A felvételi épület a pálya jobb oldalán helyezkedik el.

Szomszédos állomás:

- Kezdőpont felől: Nagymaros
- Végpont felől a ŽSR vasút Štúrovo

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Szob és Nagymaros állomások között:

- **Szob alsó** táblás megállóhely a 617+98 – 620+12 sz. szelvények között, a vágányok külső oldalán magasított peronnal, közöttük életvédelmi kerítéssel.
- **Zebegény** megállóhely az 583+00 – 586+99 sz. szelvények között, a vágányok külső oldalán magasított peronnal, közöttük életvédelmi kerítéssel és üzemi átjáróval.
- **Dömösi - átkelés** táblás megállóhely az 548+94 – 552+85 sz. szelvények között, a vágányok külső oldalán szigetperonnal, közöttük életvédelmi kerítéssel.

Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

Szob – Nagymaros állomások között 3,3 ‰ emelkedés, illetve 2,0 ‰ esés.

Szob – Štúrovo állomások között 0,25 ‰ emelkedés.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Szob állomás „Siemens-Halske rendszerű mechanikus fényjelzős” biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START TSZVK Budapest, Bp. Nyugati telephely.
- MÁV-START JBK Budapest.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda

Külön épületben:

- I. számú váltókezelői őrhely
- II. számú váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- Kocsivizsgáló helyiség
- Távközlő szerelvényszoba

Raktár épületben

- B+N Referencia Zrt bérleménye a vonat takarító személyzet helyiségei,
- VSZ nyugdíjas szakszervezet helyiségei

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagymaros – Szob állomások között mindkét vágányon térségi közlekedés van. A pálya önműködő, biztosított térségi jelzőkkel, ellenmenet-és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas vonatbefolyásolásra kiépített. A két állomás között a pálya 7 térségi van felosztva.

A biztosítóberendezéshez - Nagymaros állomás felé -, Integra Domino rendszerű nyomógombos térségi biztosító berendezés kapcsolódik.

Szob – Stúrovo között állomástávolságú követési rend van érvényben.

A két állomás között AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel. A visszajelentés a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, annak használhatatlansága esetén az ASW PPS kommunikációs rendszeren keresztül történik.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovatos előjegyzési napló megfelelő rovatában, illetve a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos soraiban előjegyzett szövegeknél a vágányokat arab számokkal – és vezető nullával – kiírva kell feltüntetni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó indító fővágány	441			0,8 ‰	nincs	20	27	55-10504-01-1b	K	nyílt	
02	vonatfogadó indító fővágány	490			0,8 ‰	nincs	20	23	55-10504-01-2	B	nyílt	
03/a	vonatindító	242			0,8 ‰	nincs	12	ütközőbak	55-10504-01-3a	K	nyílt	
03/b	vonatindító		270		0,8 ‰	nincs	ütközőbak	13	55-10504-01-3b	K	nyílt	
04	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	927			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör kezdőpont felől a végpont felé	6	7	55-10504-01-4	K	nyílt	
05	vonatfogadó /indító bal átmenő fővágány	841			0,8 ‰	75 Hz sínáramkör végpont felől a kezdőpont felé	14	11	55-10504-01-5	K	nyílt	
06	vonatfogadó indító	758			0,8 ‰	nincs	16	15	55-10504-01-6	K	nyílt	

	fővágány											
07	vonatfogadó indító fővágány	730			0,8 ‰	nincs	18	21	55-10504-01-7	D	nyílt	
08	mellékvágány tároló vágány	451			0,8 ‰	nincs	22	25	55-10504-01-8		nyílt	
09	mellékvágány tároló vágány	395			0,8 ‰	nincs	22	25	55-10504-01-9		nyílt	
10	mellékvágány tároló vágány	264			0,8 ‰	nincs	földkúp	33	55-10504-01-10		nyílt	
raktári	mellékvágány tároló vágány	179			0,8 ‰	nincs	ütközőbak	24	55-10504-01-1b		nyílt	forgalomból kizárva
raktári csonka	mellékvágány tároló vágány	42			0,8 ‰	nincs	24	ütközőbak	55-10504-01-1b		nyílt	forgalomból kizárva
02/csonka	mellékvágány tároló vágány	451		0,28 ‰		nincs	19	földkúp	55-10504-01-2CSONK		nyílt	
03/csonka	mellékvágány tároló vágány	200		0,28 ‰		nincs	13	ütközőbak	55-10504-01-3CSONK		nyílt	
DeltaC	mellékvágány körüljáró	277		0,28 ‰		nincs	31/1	X/2	55-10504-01-C-DELT		nem nyílt	
Delta csonka	mellékvágány tároló vágány	106		0,28 ‰		nincs	X/1	földkúp	55-10504-01-DELTACS		nem nyílt	
Fűtőház 01	mellékvágány tároló vágány	171		0,28 ‰		nincs	201	202	55-10504-01-FÜTŐHZ1		nem nyílt	
Fűtőház 02	mellékvágány tároló vágány	127		0,28 ‰		nincs	201	202	55-10504-01-FÜTŐHZ2		nem nyílt	
Fűtőházi csonka	mellékvágány tároló vágány	44		0,28 ‰		nincs	202	földkúp	55-10504-01-FÜTŐHZC		nem nyílt	
Szertári csonka	mellékvágány tároló vágány	56		0,28 ‰		nincs	31/2	földkúp	55-10504-02-SZERTCS		nem nyílt	

Erdőgazdasági	mellékvágány iparvágány	91		0,28 ‰		nincs	29/2	földkúp	55-10504-02- ERDŐG		nem nyílt	
Zúzó 01.	mellékvágány iparvágány	161		0,28 ‰		nincs	27	29/3	55-10504-02- ZÚZÓ1		nem nyílt	
Zúzó 02.	mellékvágány iparvágány	290		0,28 ‰		nincs	29	ütközőbak	55-10504-02- ZÚZÓ2		nem nyílt	
Zúzó 03.	mellékvágány iparvágány	228		0,28 ‰		nincs	29/1	ütközőbak	55-10504-02- ZÚZÓ3		nem nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

A peronok végponti végénél, peronvégi feljárón keresztül.

Peronok	Hossza (m)	Szelvényszám	Szélessége (cm)	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
01.-02. vágány között	388	626+40 – 630+28	1,7	SK+00	aszfalt
02. – 03/B vágány között	141	626+12 – 629+10	1,9	SK+00	aszfalt
02.-04. vágány között	298	626+12 – 629+10	6,4-6,8	SK+30	viacolor
04.- 05. vágány között	401	626+69 – 630+70	1,6	SK+15	aszfalt
05.- 06. vágány között	208	627+00 – 629+08	1,5	SK+15	aszfalt

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás vázlatos helyszínrajza az 1. sz. mellékletben található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárat jelzővel rendelkezik. Valamennyi bejárat jelzőre Hívójelzés vezérelhető ki, „Hívójelzés feloldása” jelzés nincs.

Nagymaros felől-felé

Az „A” és „B” jelű bejárat jelzőnek a 606+88 szelvényben előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szob	jobb	620+15	A	4	bejárat jelző

Szob	bal	620+15	B	4	bejárati jelző
Szob	jobb	626+33	K1	4	kijárat jelző
Szob	jobb	626+21	K2	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K3	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K4	4	kijárat jelző
Szob	jobb	623+91	K5	4	kijárat jelző
Szob	jobb	624+32	K6	4	kijárat jelző
Szob	jobb	624+15	K7	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	606+88	AT 606/07	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	591+70	AT 590/93	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	578+50	AT 578/79	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	565+11	AT 564/67	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	549+95	AT 548/49	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	536+07	AT 536/37	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytisztség	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szob	bal	637+00 (203,182)	C	4	bejárati jelző
nyíltpálya	bal	639+75 (202,846)	Ca Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	641+36 (202,997)	Cb Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	bal	647+35 (202,175)	CEj	2	előjelző
Szob	jobb	637+00 (203,182)	D	4	bejárati jelző
nyíltpálya	jobb	647+35 (202,175)	DEj	2	előjelző
Szob	jobb	630+65	V1	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+76	V2	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+65	V3	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+49	V4	3	kijárat jelző
Szob	jobb	632+23	V5	3	kijárat jelző
Szob	jobb	631+80	V6	3	kijárat jelző
Szob	jobb	630+92	V7	3	kijárat jelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: 03/A, 03/B és a 03. csonka végén, 02. csonka elején, a 09. sz. vágányon mindkét irányból, a 29. és a 26 számú váltónál kitérő irányban, valamint a Zúzó 01. vágány kezdetén.

Vasúti járműmérleg: Raktári vágány közepén 50 tonna mérőképeségű vasúti járműmérleg /jelenleg használaton kívül/.

Megállás helye jelző: A 05. és 06. vágány közötti peron két végén a 627+10 és a 629+00 számú szelvényekben.

Vágányzáró jelzők¹:

- Raktári csonka vágány kezdőponti végén a 625+75 és a végponti végén a 628+40 számú szelvényekben.
- 03. csonka vágány végén a 635 számú szelvényben.
- 03/A csonka vágány végén a 625+90 számú szelvényben.
- 03/B csonka vágány végén a 629+25 számú szelvényben.
- A 10. számú mellékvágányon a 625+65 számú szelvényben.

Tolatási határjelző: Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett a 620+60 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: Az állomás valamennyi főjelzőjén, valamint a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyénilleg)
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I.-II. számú váltókezelői őrhelyre rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelző zászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db "Szabad az elhaladás" jelzőtárcsa
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db Megállj-jelző
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (csak az I. váltókezelői őrhelyen)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

¹ 3. sz. módosítás

Váltó száma	Szelvény-szám	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	634+13	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
2	621+33	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
3	633+71	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
4	621+75	központi	zárnyszerű	retesz	forgólappal	nincs
5	633+37	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
6	622+21	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
7	632+98	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
8	622+55	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
9	632+95	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
10	622+63	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
11	632+85	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
12	622+98	központi	zárnyszerű	retesz nélküli	ábralemez	nincs
13	632+57	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
14	623+00	központi	zárnyszerű	retesz	ábralemez	nincs
15	632+44	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
16	623+48	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
17	632+45	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
18	625+60	helyszíni	kampózár	biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő váltó	ábralemez	nincs
19	631+67	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
20	625+58	központi	kampózár	retesz	ábralemez	nincs
21	631+48	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
22	626+04	helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
23	631+27	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
24	627+70	helyszíni	kampózár	biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő váltó	ábralemez	nincs
25	631+05	helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
26	628+35	helyszíni	kampózár	biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő váltó	ábralemez	nincs
27	630+80	központi	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
29	628+64	helyszíni	kampózár	biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő váltó	ábralemez	nincs
29/1		helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
29/2		helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
31	628+89	helyszíni	kampózár	biztosító berendezéssel szerkezeti függésben lévő váltó	ábralemez	nincs
31/1	628+20	helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
31/2	628+73	helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
33	628+71	helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
X/2		helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
201		helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs
202		helyszíni	kampózár	retesz nélküli	ábralemez	nincs

Az állomáson valamennyi ábralemez váltójelző kivilágítható. A forgólappal váltójelző fényvisszaverő fóliával ellátott.

Helyszíni állítású biztosított (lezárható) váltó:

- 18, 24, 26, 29, 31 számú váltók

Helyszíni állítású nem biztosított (le nem zárható) váltó:

- 22, 25, 29/1, 29/2, 31/1, 31/2, 33, X/2, 201 és a 202 számú váltók.

1.6.3.Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

- VS 1: az 01. sz. vágányból a 29-es váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán a 630+20 számú szelvényben, szerkezeti függésben a 29. sz. váltóval.
- VS 2: az 01. sz. vágányon a 631+40 számú szelvényben, közvetlenül a Zúzó 01. vágány előtt.

Ütközőbak:

- 03, 03/A. és 03/B. csonka vágány végén, valamint a raktári vágány mindkét végén.

Földkúp:

- 10. és a 02. csonka vágány valamint a szertári és fűtőházi csonka vágányok végén.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Raktárépület
- Mérlegház
- Raktári oldalrakodó

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a rendelkező asztalon ST-FRK kezelőpult van elhelyezve. A TRK.-TK tartalék kezelő készülék a tárgyaló helyiségben található. A készüléket a rendelkező forgalmi szolgálattevő használja a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

- helyi forgalmú távbeszélő körzet:
 - bekapcsolva az állomás I. és II. számú őrhelye, valamint a 09. vágány melletti tértelefon,
- Szob– Nagymaros állomások között állomásközi:
 - bekapcsolva Szob II. számú állítóközpontja
- Szob– Stúrovo állomások közötti állomásközi vonal,
 - bekapcsolva Szob I. számú állítóközpontja
- Stúrovoval közvetlen vonal
- Villamos üzemi vonal:
 - bekapcsolva Szobtól Vácig valamennyi állomás, a Váci Ovit alállomás.
- Műszaki kocsiszolgálati vonal,
- CB távbeszélő vonal,

- CB táphíd: I és II torony
- Sziklaóri telefon

Az asztalon külön elhelyezett készülékek:

- CB távbeszélő
- szolgálati mobiltelefon 06/307369475²
- Forgalmi vonalirányítói
- CB távbeszélő ZSR vasút felé
- Villamos üzemi.
- ASW PPS kommunikációs rendszer (számítógép), melyen Stúrovo állomás felé az engedélykérés- és adás, valamint az AH2000 Ellenmenet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a visszajelentés történik, típusüzenetek alapján.
- Szolgálati mobiltelefon

Távbeszélő hívójelek:

- I. és II. számú váltókezelői őrhely: ●
- Forgalmi iroda: —
- Nagymaros forgalmi iroda: — —

A pályatelefon csatlakozó szekrény alatt - a falon elhelyezett, kulccsal lezárható ládában -, ZSR villamos üzemi távbeszélő készülék található.

Az állomás 60 vonalas CB rendszerű digitális telefonközponttal rendelkezik.

Külsőtéri telefonok:

A 27 számú váltó mellett lévő tértelefonon az I. számú váltóállító központtal lehet távbeszélő kapcsolatot létesíteni.

A 31 számú váltónál lévő tértelefon a forgalmi irodával és az I. számú váltókezelői őrhellyel létesít távbeszélő kapcsolatot.

Külső szerelvények:

Külsőtéri bemondó-berendezés van a 18 számú váltónál a II. számú váltókezelői őrhelynél, Szob alsó megállóhelyen a bal vágány mellett. A széles peron két végén, a világító oszlopokon KAB típusú tértelefon van.

Rádiós körzetek:

Kocsiadat-felvevői munkairányító körzet az étkező helyiségben van elhelyezve. Tolatási munkairányító körzet a forgalmi irodában található, amelyhez hordozható rádiókészülékek csatlakozhatnak Jelenleg nincs használatban.

Hangrögzítő berendezés az állomáson nincs telepítve.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

² 3. sz. módosítás

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezeték megfelelő áramköreinek ki- illetve bekapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolás elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A 2 db földelőrúd tárolási helye a felvételi épületben található pincelejárat, melynek kulcsát szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Állomási kapcsolókert:

A felvételi épülettől jobbra a 629+70 sz. szelvényben található a körülkerített, lezárt kapcsolókert. A kapcsolókert kulcsát szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Állomási áramkörök felosztása, jelölése:

- állomás mellék Jobb (á.j): 01.-02. vágányok felett
- Állomás Jobb (Á.J): 03/A. - 03/B. - 04. vágányok felett
- Állomás Bal (Á.B): 05. - 06. vágányok felett
- állomás mellék Bal (á.b): 07. - 08. vágányok felett
- összekötő jobb (Ö.j),
- összekötő bal (Ö.b).

Az Összekötő Jobb /Ö.J/ és az Összekötő Bal /Ö.B/ az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősín segítségével.

Vonali áramkörök:

Nagymaros– Szob között:

- jobb vágány felett: Bp. Jobb áramkör Bp.J
- bal vágány felett: Bp. Bal áramkör Bp.B

Szob– Stúrovo között a fázishatárig:

- jobb vágány felett: Szob Jobb Sz.J
- bal vágány felett: Szob Bal Sz.B

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Budapest bal (Bp.b)
- Budapest jobb (Bp.j)
- állomás mellék Jobb (á.j):
- állomás mellék Bal (á.b):

- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb (Áj)
- Szob bal (Szb)
- Szob jobb (Szj)

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- Ü1 062-03. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot.
- Ü2 062-04. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot
- Ü3 3. számú oszlopon.(ZSR oldal) Bekapcsolt állapot
- Ü4 4. számú oszlopon.(ZSR oldal) Bekapcsolt állapot
- Btr 062-40. számú oszlopon. Bekapcsolt állapot.
- Msz 062-31. számú oszlopon Kikapcsolt állapot.

A 627+00 sz. szelvényben a 09. vágány mellett kézi kapcsolású szakaszoló van, lakattal lezárva. A lakat kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben található.

Térvilágítási körzetek

Az állomás központi főkapcsolója a forgalmi irodában található. A becsatlakozási hely főárammérővel a vonatkíséreti laktanyában van, a vezérlőberendezés a forgalmi irodában található.

I. számú körzet: a forgalmi iroda központi kapcsolótáblával.

- Innen kapcsolható az állomási térvilágítás, a felvételi épület körzete és a széles peron térvilágítása.

II. számú körzet: az I. számú váltókezelői váltókezelői őrhelyhelyi kapcsolótáblával.

- Innen kapcsolható az Ipoly – híd, valamint a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása.

III. számú körzet: a II. számú váltókezelői őrhely helyi kapcsolótáblával.

- Innen kapcsolható Szob alsó megállóhely, a gyalogos aluljárók és a hozzátartozó váltókörzet térvilágítása.

Az I. számú körzetben a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattelvő, II, III. számú körzetben a váltókezelő köteles a kapcsolásokat a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén az Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni.

A világítási naptárt 11. sz. melléklet tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Szob állomáson üzemelő utastájékoztató berendezések:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, hangrögzítő berendezéssel kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a 02. és 04. vágányokra merőlegesen peron kijelző, a felvételi épület falán összesítő kijelző és a váróteremben, illetve a széles peronon, 1-1 darab információs oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szomszéd állomásokról, az UTAS, FOR00, EMIG, a zárt csoportú e-mail rendszerből valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- KKB-1 utasperon
- Szob alsó megállóhely
- Zebegény megállóhely

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormája

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés idősükséglete 3 perc. A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 3 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget. Szob állomásra, Szob alsó és Zebegény megállóhelyekre a személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal a 02. és 04. vágány között a végponti végénél, peronvégi feljáróval.

A később érkező vonatról az előbb érkező vonat megállása után kell az utasokat tájékoztatni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a vonat várható áthaladási ideje előtt 3 perccel az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztató szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök bocsátja rendelkezésre.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton éloszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás éloszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Zebegény megállóhelyen a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A papír alapú utastájékoztató hirdetések a váróteremben találhatóak, azok fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitvatartása

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmnök, kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére, pótlása illetve az érvényét veszített hirdetések eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött, érvényben lévő Megállapodás tartalmazza.

Szob alsó és Dömösi átkelés megállóhelyeken az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információt és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási

hirdetményeket a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Vác megbízott munkavállalója köteles kihelyezni, pótolni, a lejárt hirdetményeket eltávolítani.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeiktől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A hatályos területi és FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, MÁV – ZSR utasítások eltérő rendelkezései, Helyi Szerződés a határátmeneten lebonyolódó vasúti üzemvitel szabályozására, az étkezőben található a szekrényben.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv a forgalmi irodában külön szekrényben van elhelyezve.

A váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás.
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás.
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei.
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztal fiókjában vannak elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz az étkező helyiségben van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye: az utasításokat tartalmazó szekrény.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2628 Szob, Arany J u. 22.	27/370-073
Házi orvos	2628 Szob, Árpád út 13.	27/372-050
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság Vác	2600 Vác, Zrínyi u.7.	27/505 600 107
Rendőroros Szob	2628 Szob, Ipolysági u. 9.	27/370-036

Országos Mentőszolgálat	2628 Szob, Arany J. u. 22.	27/370-004 104
Tűzoltóság	2600 Vác, Szilassy út 6.	27/314-005 105
Katasztrófavédelem	2600 Vác, Dr. Csányi L krt. 45.	27/315-536
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.	1/ 469-4105
Nagymaros Polgárőrség	2626 Nagymaros Váci út 33.	30/474 1734
Önkormányzat	2628 Szob, Szent Imre u. 12.	27/ 570-690, 27/ 570-691.
Civil Biztonsági Szervezet DASHING Security Kft.	1211. Budapest Kossuth L. u. 28.	30/210 1012
Dunakanyar Kittenberger Kálmán VT	2626 Nagymaros, Zoltán utca 7.	30/450-2858
Központi segélyhívó szám		112

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- Felvételi épület: utca felőli oldalon bejáratától 5 méterre.
- Az állomási zöld területen a két padnál.
- Raktár épület: perontól 5 méterre a kert felőli oldalon.