



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-29/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## SZIKSZÓ

Hatálybalépés időpontja: 2023 április 01.

**Készítette:**

**Csósz István**  
állomásfőnök II.

**Felülvizsgálta:**

**Bodnár László**  
csomóponti főnökségvezető

**Jóváhagyta:**

**Kallus Tihamér**  
területi forgalmi osztályvezető



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

**Tartalomjegyzék**

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonat követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	8
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ....	10
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe..	10
1.6. Villamos felsővezeték rendszer.....	10
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	10
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	11
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.....	12
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatója történik az állomásról. ....	13
1.8.3. Az utasperon megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonat érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	13
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	14

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	14
1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	15
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15
1.12. Parancskönyv kezelése. ....	16
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	16
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	16

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

### 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

#### Az állomásfekvése:

Szikszó állomás a 90.sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon, az 147+92 és a 163+29 szelvények között fekszik, amely egyvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített pálya.

#### Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Onga állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.
- végpont felől Halmaj állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.

#### Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Felsőzsolca állomás
- Hidasnémeti állomás

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

- Szikszó és Onga állomások között fővonalon, a 136+49 és a 141+65 szelvények között fekszik Szikszó-vásártér mh.
- Szikszó és Halmaj állomások között fővonalon, a 174+92 és a 178+21 szelvények között fekszik Aszaló mh.
- Szikszó állomás által távkezelt állomások: Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány. A vonatforgalom szabályozása és lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

#### Lejtési viszonyok:

Onga felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5‰,

Halmaj felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5 ‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezéssel és Elpult D55 típusú biztosító-távvezérlő berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

**1.2.2 A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

#### 90. sz. vonal:

- Szikszó – Onga állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés,
- Szikszó – Halmaj állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyezés típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvágány, raktári	780		0,0	0,0	Nincs	6	5	HU-13144-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II	átmenő fővágány,	810		0,0	2,0	Van	6	5	HU-13144-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	816		0,0	2,0	Van	4	3	HU-13144-01-3	F	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	817		0,0	2,0	Van	4	3	HU-13144-01-4	F	IGEN	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Szikszó:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	365	153+60-157+25	sk30	4,46	viakolor

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése		Rendeltetése
Szikszó	Jobb	147+92	A		Biztosított fény bejárati jelző
Szikszó	Jobb	151+76	K2		Biztosított fény kijárati jelző
Szikszó	Jobb	151+64	K3		Biztosított fény kijárati jelző
Szikszó	Jobb	151+69	K4		Biztosított fény kijárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma		Rendeltetése
Szikszó	Jobb	163+29	B		Biztosított fény bejárati jelző
Szikszó	Jobb	159+71	V2		Biztosított fény kijárati jelző
Szikszó	Jobb	159+71	V3		Biztosított fény kijárati jelző
Szikszó	Jobb	159+71	V4		Biztosított fény kijárati jelző

Az „A”- jelű bejárati jelzőre Onga felől a 134. sz. (134+52 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést, a „B”- jelű bejárati jelzőre Halmaj felől a 174. sz. (174+95 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőnél az 148+42 sz. szelvényben, a B jelű bejárati jelzőnél az 162+79 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az I. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén az 155+07-155+66 számú szelvényben.
- Szikszó-vásártér megállóhelyre figyelmeztető tábla kezdőpont felől 126+49 számú szelvényben, végpont felől 146+49 számú szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db piros fényt adó jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

- 2 db vörös fényt adó jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

- 2 db kitűzhető, Megállj jelző
- 2 db kitűzhető, Megállj jelző előjelző
- 1 db vállmagasságú állvány
- 8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	X		X, villamos	
3	K	X	X			X		X	X		X, villamos	
5	E	X				X		X	X			
2	E	X	X			X		X	X		X, villamos	
4	K	X	X			X		X	X		X, villamos	
6	E	X				X		X	X			

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	159+68	5. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelt állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.
VS2	151+60	6. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelt állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Műtárgyak:

- 149+90 sz. szelvényben a Vadász patak hídja.
- az I. vágány mellett lévő oldalrakodó 155+07-155+66.sz. szelvényben.

#### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

##### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Onga,
- Felsőzsolca,
- Halmaj,
- Forró-Encs,
- Novajdrány,
- Hidasnémeti,

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 2 sz. váltó és a „VS2” vágányzáró sorompó, illetve a 148+70 szelvényben lévő „Vadász patak” mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok az 1, 3 sz. váltók, és az „VS1” vágányzáró sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/91-15
Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
Halmaj	04/17-63
Forró-Encs	04/17-61
Novajdrány	04/91-40
Állomásfőnök	04/ 91-01
Forgalmi koordinátor	04/91-08
Szikszó távkezelte állomások forgalmi irányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
Onga	04/17-66

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója 06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-06-77

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Felsőzsolca: — — ● ●

Onga: — — —

Szikszó: — ● —

Halmaj: — ●

Forró - Encs forgalmi iroda: ● ● — ●

Novajdrány forgalmi iroda: — — ●

Hidasnémeti forgalmi iroda: ● ● ● ●

Elektronikus elérhetőségek:

Távkezelte állomások forgalomirányítója: szikszo.rfszt.@mav.hu

Külsős forgalmi szolgálattevő: szikszo.kfszt@mav.hu

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).**

-	Területi forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
-	Területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
-	START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93

**1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

**1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

**1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.**

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Állomás jobb (Áj): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolása a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, illetve a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

### Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 6. db

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Villamos alállomás elektrikusának azonnal jelenteni kell.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

#### Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R raktári vágánykapcsoló pedig az I. vágány mellett lévő oszlopon van, a vágány felsővezetéke alaphelyzetben kikapcsolt és földelt állapotban van. A kapcsolókert szakaszolóit csak a szolgálatban lévő távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő kezelheti. A raktári vágány szakaszolóinak működtetésére, a földelőrudak kezelésére a távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külsős forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző tehervonat érvényes felsővezetési vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőjét utasíthatja.

A vonali tolatásvezető részére a szakaszoló működtetésére és a földelőrudak kezelésére utasítás és a lakatkulcs átadásának elismerése Írásbeli rendelkezésen történik. A lakatkulcs visszavételét a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. Rakodási engedélyek visszavétele a távkezelt állomások forgalmi irányítójának kötelessége.

#### Kapcsolások végzése:

Felsővezetési szakaszoló kapcsolására, illetve földelésre csak a TIG TEBO Erősáramú Főnökség Villamos Üzemirányító engedélyével kerülhet sor.

Kapcsolásokat a szakközegen kívül minden esetben az állomáson szolgálatot teljesítő, előírt vizsgálóval rendelkező távkezelt állomások forgalmi irányítója, illetve külső forgalmi szolgálattevők végezheti. Az előírt vizsgálóval rendelkező távkezelt állomások forgalmi irányító, illetve külső forgalmi szolgálattevők felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. melléklete tartalmazza.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák:

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve. A jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

- 8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 6 db.

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának.**

#### Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

Utasforgalmi terület: magas peron 1  
magas peron 2  
park

Tolatási terület: I. váltóköri terület, rakterület  
sorompó  
II. váltóköri terület  
vágányközi

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, illetve lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, illetve tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

A PIS3 utas tájékoztató rendszer végzi az automatikus utas tájékoztatást a KÖFE-KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján Szikszó állomáson és a távkezelt állomásokon. Vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelt utas tájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utas tájékoztató rendszerbe.

Amennyiben a menetrendi adatoktól eltérő vágányokon közlekedik egy adott vonat vagy olyan vonat jelenik meg a rendszerben, amely vonatszámhoz előzetesen nem lett menetrendi adat rendelve akkor a külső forgalmi szolgálattevőnek manuális kézi beavatkozásra van szüksége.

Az állomáson vizuális utas tájékoztató eszköz nincs.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egyidejűleg ad utastájékoztatást a várótermi és a vágánykörzetre. Szikszó állomásról történik Onga, Halmaj, Forró- Encs és Novajdrány távkezelt szolgálati helyek utastájékoztatása KÖFE-KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján. Rendkívüli események alkalmával éloszavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szöveggönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.  
Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a külső forgalmi szolgálattevő.

Rendkívüli események alkalmával éloszavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szöveggönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles éloszavas utastájékoztatást végezni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltozás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata. Menetrendváltozást illetve, vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelt utastájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utastájékoztató rendszerbe.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása illetve használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló (külső forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a külső forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 10, és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részér amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerek lekérdezésével is köteles megállapítani.

Abban az esetben, ha a távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni. A távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő köteles a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00—18:00 óra közötti időszakban legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét felhívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

Az utasforgalomra megnyitott területen dohányzó személyeket észlel, köteles haladéktalanul bemondani a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén a távkezelt állomások forgalmi irányítója köteles értesíteni, a távkezelt állomásokon szolgálatot teljesítő személypénztárosokat.

### **1.8.9. Állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetemények kihelyezése, az érvénytelen hirdetemények eltávolítása a külső forgalmi szolgálattelvő feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson kihelyezett hirdetemények meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattelvő, illetve ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor/állomásfőnök. A hirdetemény hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
- jelfogó helyiség

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás, rendeletek listája, elérhetősége a Területi forgalmi osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattelvő a felelős.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Szikszó állomás

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06-1-514-1678, 04/16-78, 04/24-46

Mentődoboz a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Szikszó, Kassai út 6.	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Szikszó, Kálvin tér 1.	46/596-444 450
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909