



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Hidasnémeti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33460/2025/PALYA

Szükszó

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Varga Attila

állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6.4. Rádió körzetek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	17
1.7.3. Földelőrudak	18
1.8. Világítás	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	19
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	20
2.1. Technológiai létszám	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	20
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	21
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése.....	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	24
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	24
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	25
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	25
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	25
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	26
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés.....	27
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	27
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	28
2.30. Egyidejű tolatások	29
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	29
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	29
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	29
2.32. Járművek fedezése.....	29
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	29
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	29
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	30

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	30
2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás	30
2.37.2. Kezelés	30
2.37.3. Felelősség	30
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	30
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	31
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	31
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	31
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	32
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség	32
2.42. Engedélykérés-adás	32
2.42.1. Lebonyolítás	32
2.42.2. Tanú bevonása	32
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	33
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	33
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	33
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	33
2.49. Rendkívüli küldemény	33
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	33
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	33
2.50. Lassúmenetek	34
2.51. Rakodás engedélyezése	34
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	35
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	35
2.52.2. Rakodási engedély.....	35
2.53. Utastájékoztatás.....	35
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	35
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	35
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	35

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	36
2.53.6. Rendkívüli események	37
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	38
2.54. Közlekedés	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39
Elsődleges munkahely:.....	39
Szükség	39
Forgalmi iroda – kfszt.	39
Másodlagos munkahely:.....	39
Szükség	39
Forgalmi iroda – távkezelte állomások forgalomirányítója	39
4.2. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás	40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	40
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.4. Készre jelentés.....	41
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	41
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	41
4.6.1. Feladatok	41
4.6.2. Üzenetfogadás	42
4.6.3. Üzenetküldés	42
4.7. Belső adatregisztráció	42
4.8. Jelszavak kezelése	42
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	43
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	43
4.9.5. Készre jelentés.....	43
4.9.6. Üzenetek kezelése	44
5. Helyi sajátosság.....	44
5.3. Dokumentáció	44
5.3.1. Fejlesztési előjegyzési napló	44

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	44
--	----

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomásfekvése:

Szikszó állomás a 90.sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati egyvágányú villamosított vonalon, az 147+92 és a 163+29 szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Onga állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.
- végpont felől Halmaj állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Felsőzsolca állomás
- Hidasnémeti állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

- Szikszó és Onga állomások között fővonalon, a 136+49 és a 141+65 szelvények között fekszik Szikszó-vásártér mh.
- Szikszó és Halmaj állomások között fővonalon, a 174+92 és a 178+21 szelvények között fekszik Aszaló mh.
- Szikszó állomás által távkezelt állomások: Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány. A vonatforgalom szabályozása és lebonyolítása a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Lejtési viszonyok:

Onga felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5‰,

Halmaj felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” jelű bejáratú jelző; a végpont felőli oldalon a „B” jelű bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

90. sz. vonal:

- Szikszó – Onga állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés,
- Szikszó – Halmaj állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	mellékvágány, raktári	780	0,00	6/5	HU-13144-01-1	K	nyílt	oldalrakodó, kizárva
II	átmenő fővágány,	810	0,00	6/5	HU-13144-01- 2	F	nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	816	0,00	4/3	HU-13144-01- 3	F	nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	817	0,00	4/3	HU-13144-01- 4	F	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Szikszó:

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	365	153+60-157+25	sk30	4,46	viakolor

Megközelítése a kiépített átjárón keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szikszó	j	147+92	A	fBj	hívójelzés
Szikszó	j	151+76	K2	fKj II-ről	hívójelzés
Szikszó	j	151+64	K3	fKj III-ről	hívójelzés
Szikszó	j	151+69	K4	fKj IV-ről	hívójelzés
	j	147+92		HO	
135 sz. térközjelző	j	134+52	134	öfTj	előjelzést ad „A” bejárat jelzőre

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szikszó	j	163+29	B	fBj	hívójelzés
Szikszó	j	159+71	V2	fKj II-ről	hívójelzés
Szikszó	j	159+71	V3	fKj III-ről	hívójelzés
Szikszó	j	159+71	V4	fKj IV-ről	hívójelzés
	b	163+29		HO	
174 sz. térközjelző	j	174+95	174	öfTj	előjelzést ad „B” bejárat jelzőre

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárat jelzőnél az 148+42 sz. szelvényben, a B jelű bejárat jelzőnél az 162+79 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az I. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén az 155+05-155+64 számú szelvényben.
- Szikszó-vásártér megállóhelyre figyelmeztető tábla kezdőpont felől 126+49 számú szelvényben, végpont felől 149+49 számú szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

- 2 db kitűzhető, „Megállj jelző”

8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve. A jelzőtáblák műszaki állapotáért, használhatóságaért és meglétéért a mindenkori külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv							
1	E	X	X			X		X	E/K		V		
3	K	X	X			X		X	E/K		V		
5	E	X	X			X		X	E/K				
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	K	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K				

A villamos váltófűtő berendezés típusa: RTR-VK, az 1.3.2.4 sz. váltókon van az állomáson. Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	159+68	5. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelt állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.
VS2	151+60	6. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelt állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Létesítmények:

- 149+90 sz. szelvényben a Vadász patak hídja.
- az I. vágány mellett lévő oldalrakodó 155+07-155+66.sz. szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Onga-Felsőzsolca között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
29+89	AS29	fénysorompó	szám nélküli földút	Onga
12+23	AS12	fénysorompó	szám nélküli földút	Felsőzsolca

Onga-Szikszo között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
86+58	AS86	fény-és félsorompó	32137.számú bekötő út	Onga
117+38	AS117	fénysorompó	szám nélküli földút	Szikszo
142+75	AS142	fény-és félsorompó	önkormányzati út	Szikszo

Szikszó-Halmaj között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
178+72	AS178	fény- és félsorompó	önkormányzati bekötő út	Szikszó
194+20	AS194	fénysorompó	szám nélküli földút	Halmaj

Halmaj-Forró-Encs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
245+94	AS245	önműködő fény sorompó	szám nélküli földút	Halmaj
261+71	AS261	önműködő fény sorompó	önkormányzati bekötő út	Halmaj
282+46	AS282	önműködő fény sorompó	3704. számú bekötő út	Halmaj
300+15	AS300	önműködő fény sorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs
314+74	AS314	önműködő fény sorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs
332+41	AS332	önműködő fény-és félsorompó (állomási behatású)	szám nélküli földút	Forró-Encs

Forró-Encs-Novajidrány között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
376+39	AS376	önműködő fény sorompó	szám nélküli földút	Forró-Encs
390+09	AS390	önműködő fény- és félsorompó	3706. számú bekötő út	Forró-Encs
422+64	AS422	önműködő fény- és félsorompó (állomási behatású)	3. számú főút	Novajidrány

Novajidrány-Hidasnémeti között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
461+05	AS461	önműködő fény sorompó	mezei út	Novajidrány
475+91	AS475	önműködő fény sorompó	mezei út	Novajidrány
516+34	AS516	önműködő fény sorompó	mezei út	Hidasnémeti
528+69	AS528	önműködő fény sorompó	mezei út	Hidasnémeti
538+13	AS538	önműködő fény sorompó	3. számú főút	Hidasnémeti

1.5.2. Állomási útátjárók

Onga állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
57+22	SR2	fény-és félsorompó	3605.számú bekötő út	Onga

Szikszó állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
160+85	SR1	fénysorompó	szám nélküli földút	Szikszó

Halmaj állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
218+04	SR1	nem önműködő fény- és félsorompó	önkormányzati út	Halmaj
215+92	SR3	nem önműködő fénysorompó	gyalogos átjáró	Halmaj
203+81	SR2	nem önműködő fény-sorompó	szám nélküli földút	Halmaj

Forró-Encs állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
351+50	SR1	nem önműködő fénysorompó	3610.számú út	Forró-Encs

Novajdrány állomás:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
443+47	SR1	nem önműködő (vonat által vezérelt) fény- és fénysorompó	3030.számú út	Novajdrány
433+10	SR2	nem önműködő fénysorompó	önkormányzati út	Novajdrány

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Onga,
- Felsőzsolca,
- Halmaj,
- Forró-Encs,
- Novajdrány,
- Hidasnémeti,

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2. sz. váltó és a „VS2” vágányzáró sorompó és a 148+70 szelvényben lévő „Vadász patak” mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 3. sz. váltók, és az „VS1” vágányzáró sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/91-15
Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
Halmaj	04/17-63
Forró-Encs	04/17-61
Novajdrány	04/91-40
állomásfőnök	04/ 91-01
forgalmi koordinátor	04/91-08, 57-71
Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
Onga	04/17-66

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-06-77

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Felsőzsolca: — — ● ●

Onga: — — —

Szikszo: — ● —

Halmaj: — ●

Forró - Encs forgalmi iroda: ● ● — ●

Novajidrány forgalmi iroda: — — ●

Hidasnémeti forgalmi iroda: ● ● ● ●

Elektronikus elérhetőségek:

- távkezelte állomások forgalomirányítója: szikso.rfszt.@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: szikso.kfszt@mavcsoport.hu
- állomásfőnök: varga.attila7@mavcsoport.hu
- forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson valamennyi értekező berendezés és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- | | |
|--|----------------------|
| - forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - személyszállítási irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |
| - utastájékoztató irányító mobil/üzemi | 30/1837035, 01/36-39 |

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert az Encsi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Állomás jobb (Áj): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): II. sz. vágányon teljes hosszban.

Raktár: (R): I. vágány teljes hosszban.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Szakaszolók megjelölése:

HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
R : Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
STR: Biztosító berendezési segéd transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.		

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Miskolc FET központ villamos üzemirányítójának azonnal jelenteni kell.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolási helyek:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület mellett található, az R raktári vágánykapcsoló pedig az I. vágány mellett lévő oszlopon van, a vágány felsővezetéke alaphelyzetben kikapcsolt és földelt állapotban van. A kapcsolókert szakaszolóit csak a szolgálatban lévő távkezelte állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő kezelheti. A raktári vágány szakaszolóinak működtetésére, a földelőrudak kezelésére a távkezelte állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző tehervonat érvényes felsővezeteki vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezetőjét utasíthatja.

A vonali tolatásvezető részére a szakaszoló működtetésére és a földelőrudak kezelésére utasítás és a lakatkulcs átadásának elismerését és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. A helyszíni kapcsoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik. Rakodási engedélyek visszavétele a távkezelte állomások forgalmi irányítójának kötelessége.

Kapcsolások végzése:

Felsővezeteki szakaszoló kapcsolására, továbbá földelésre csak a TIG TEBO Erősáramú Főnökség Villamos Üzemirányító engedélyével kerülhet sor.

Kapcsolásokat a szakközegen kívül minden esetben az állomáson szolgálatot teljesítő, előírt vizsgálóval rendelkező távkezelte állomások forgalomirányítója vagy a külső forgalmi szolgálattevő végezheti. Az előírt vizsgálóval rendelkező távkezelte állomások forgalomirányítója, és külső forgalmi szolgálattevők felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. melléklete tartalmazza.

Áramkörök megnevezése:

Felsőzsolca Vonal:	Onga irányába, a vonal feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolótól, a 42+00 sz. szelvényben lévő fázishatárig.
Felsőzsolca Táp:	Szikszó állomás kapcsolókertjétől a feszültség, a Tápvezetéken keresztül jut el Felsőzsolca állomás kapcsolókertjébe.
Hidasnémeti Vonal	A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a megkerülő vezetéken keresztül vonal feszültsége Halmaj irányába.
Hidasnémeti Táp	Halmaj állomás kapcsolókertjétől a Tápvezetéken keresztül jut el a feszültség Szikszó állomás kapcsolókertjében lévő szakaszolóiig.
Állomás bal:	II. sz. vágány. Az 148+60 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 161+30 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart. Valamint az I. vágány irányába a 152+40 sz. és a 159+00 sz. A III. és IV. vágányok irányába benyúlik a 3-as és 4-es váltókon túl, a 151+40 sz. és a 160+00 sz. szelvényben lévő beépített szakaszszigetelőig.
Állomás jobb:	III-IV sz. vágány. A 151+40 sz. beépített szakaszszigetelőktől a 160+00 sz. szelvényben lévő beépített szakaszszigetelőig tart.
Raktár:	I. vágány. Az Állomás bal áramkorról van megtáplálva. Az 152+40sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől, a 159+00sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 5 db.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

Útasforgalmi terület: magas peron 1
magas peron 2
park

Tolatási terület: kezdőponti váltókörzet, rakterület,
végponti váltókörzet.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-,és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, valamint tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítást le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
- jelfogó helyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek:

Szikszó állomáson kiképzett munkavállaló nincs, a kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Szikszó, Kassai út 6.	06/30-395-6318
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@ma v.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
távkezelt állomások forgalomirányítója	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1

Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajdrány távkezelt állomások biztosítóberendezésének meghibásodása esetén, továbbá ha a Területi Forgalmi Osztály elrendeli, állomásonként és szolgálatonként 1 fő jelenlétes forgalmi szolgálattevő szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A külső forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomások forgalomirányítójánál, a távkezelt állomások forgalomirányítója a szolgálatot átadó távkezelt állomások forgalomirányítójánál jelentkezik szolgálatra a szolgálati beosztás szerinti előírt időben.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort azonnal értesíteni kell.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgáltatátadás személyesen, írásban és szóban történik mindkét munkakörben.

A távkezelt állomások forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a külső forgalmi szolgálattevő az erre a célra felfektetett szolgálat átadási naplóba történő bejegyzés mellett adja, és veszi át a szolgálatot.

A szolgáltatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a felelősek.

Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, továbbá sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szükszó állomás külső forgalmi szolgálattevő, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben szolgálat átvétel után 2 órán belül köteles állomásbejárást tartani.

Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít az állomáson szolgálatot a távkezelt állomások forgalomirányítója, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben 2 órán belül köteles állomásbejárást tartani. Ilyen esetben az állomásbejárás megtartására a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni.

Az állomásbejárás megtartásának kezdetét és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Távkezelt állomások forgalomirányítója részletes munkabeosztása

- Az állomáson a távkezelt állomások forgalomirányítója teendőit a szolgálati beosztás szerint végzi.
- A távkezelt állomások forgalomirányítója feladata a vonatközlekedés menetrendszerinti lebonyolítása. Szervezi és irányítja a tolatási műveletek végrehajtását. Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval és a vasútállatok azon képviselőivel, akik a szolgáltatás folyamatában végrehajtandó feladatokat fogalmazznak és rendelnek meg.
- Felkérés vagy előre nem látott esemény miatt utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az Írásbeli rendelkezés kiállítására. A kiállított rendelkezést saját kezűleg köteles aláírásával ellátni.

- Igényeknek megfelelően engedélyezi a tolatási mozgásokat, és intézkedik azok időbeni beszüntetéséről.
- Irányítja a külső forgalmi szolgálattevő munkáját. Kezeli a KA69. típusú biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Kezeli távvezérléssel Onga, Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány állomás ELPULT D55 típusú biztosítóberendezését, az Elektronikus Pult kezelőfelületéről a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Szabályozza a Felsőzsolca – Hidasnémeti vonalszakasz közlekedését az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás alapján.
Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert. Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás, Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni. A rendkívüli eseményeket, a Zárt csoportú email rendszeren keresztül a „Rendkívüli eseménybejelentő sablonok” megfelelő kiválasztásával és értelemszerű kitöltésével kell bejelenteni. Műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Végzi a felsővezeték szükséges kapcsolását és az azzal járó írásbeli teendőket. Kezeli a Rakodási engedélyeket, kiadja a szükséges nyomtatványokat, és azt szükség szerint bevonja.
- Amennyiben Onga, Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány állomások távkezelésének meghibásodása, vagy a fenntartási munkák olyan végzése esetén, amikor a külső forgalmi szolgálattevő helyi kezelése indokolt, ellátja a külső forgalmi szolgálattevői teendőit is.
- A Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli, és az előírt normaidőkön belül ellenőrzi a zárt e-mail rendszerén kapott utasításokat, táviratokat.
- A távkezelt állomások forgalomirányítója a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi. Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár kezdetekor szolgálatba lévő távkezelt állomások forgalomirányítójának kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi távkezelt állomások forgalomirányítója a Fejrovasat előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.
- Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, és a Villamos üzemi naplót.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- A távkezelt állomások forgalomirányítójától esetről – esetre adott szóbeli rendelkezése alapján, fogadja és felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indulásra.
- Az automatikus utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő Onga, Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány távkezelt állomásokon élőszóval értesíti az utasokat a vonatközlekedésről.
- Rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatót ad Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szövegminták mellékletében felsorolt szövegminták alapján.
- Szükség esetén, a helyszínen váltót állít, váltó- és vágányút ellenőrzést tart.
- A Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli, és az előírt normaidőkön belül ellenőrzi a zárt csoportú e-mail rendszerén kapott utasításokat, táviratokat. A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert. Felelős a rögzítősaruk, és a lezárható kocsifogó alátétek előírás szerű kezeléséért.
- Az állomáson a leadott talált tárgyat, a külső forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentés kíséretében beküldi az Állomásfőnökségre.
- Kiállítja, és kézbesíti az elektronikus úton, kimutatásokból, nyilvántartásokból előállított, és a távkezelt állomások forgalomirányítója által meghatározott tartalmú Írásbeli rendelkezést. Rk-ról értesíti az induló vonat személyzetét. Értesíti a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel (az engedélyezett és ideiglenes lassúmenetekről és a vágányzárakról, arról hogy a vonatszemélyzetnek hogyan kell a szolgálatot végeznie a vágányzaton, a villamos felsővezetéki hálózaton, vagy a jelző- és a biztosítóberendezésen történő átalakítási vagy fenntartási és építési munkák miatt, Arról ha a rendkívüli küldemény továbbítása forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel, sebességkorlátozás, vonattalálkozás tilalma, kísérés stb.). A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, a biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltó- és vágányút ellenőrzést végez.
- Ha a távkezelt állomások forgalomirányítója előre nem látott esemény miatt felkérést kap, hogy Írásbeli rendelkezést kell kiállítani, akkor azt a kiállítás után a külső forgalmi szolgálattevő köteles a távkezelt állomások forgalomirányítójának aláírásra átadni.
- A Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzésekről értesíti a MÁV Személyszállítási irányítóját a 18-97-es telefonszámon.
- Az állomás területén történt bejelentett utas balesetek esetén kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet Eseménykönyvi jelentés kíséretében továbbít az TSZVI címére (Miskolc, Kandó tér 1-3). Elvégzi Novajidrány, Forró-Encs állomások várótermének távnyitását, távzárását és riasztóberendezésének kezelését. Szolgálatátvétel után nyugtáztatja a távkezelt állomások forgalomirányítójával az aktuális vágányzárakat és feszültségmentesítéseket.
- Vezeti a Vágányzár, Feszültségmentesítés és a Lassúmenet nyilvántartásokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás váltói kezdőponti és végponti váltókörzethez tartoznak:

végponti váltókörzet: 1, 3, 5.

kezdőponti váltókörzet: 2, 4, 6.

Egyközpontos állomás, valamennyi váltó állítását a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi az állomási biztosítóberendezés ellenőrzésével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltók állítása a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a biztosítóberendezés kezelőfelületéről villamos úton központilag történik.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen történik az erre rendszeresített hajtókarral.

Szikszó állomáson a vonatok részére, valamennyi váltó állítását a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltók állítása a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a biztosítóberendezés kezelőfelületéről villamos úton központilag történik.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen történik az erre rendszeresített hajtókarral.

Tolatás részére a váltók állítását a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek az állomás kezdőpont, valamint a végpont felőli területre eső váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PLO PFT Szakasz mérnökség Miskolc-Rendező Hidasnémeti Telephely vonalgondozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltógondozást végző a munka megkezdése előtt köteles jelentkezni a távkezelt állomások forgalomirányítójának, és engedélyt kérni a váltógondozás megkezdésére.

A munka megkezdését a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, megkezdési idő és a körzet meghatározásával elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélykérés idején a váltógondozást végző munkavállaló a jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a váltó tisztításához szükséges eszközöket, anyagot és szabványos faéket magánál tartani, és használni. Mindezek meglétéről a váltógondozást engedélyező távkezelt állomások forgalomirányítója köteles meggyőződni.

A munka tényleges megkezdésekor a váltógondozó a helyszínről kér engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, a ténylegesen tisztítandó váltók számának megjelölésével.

A munkaterület változását, a váltógondozást végző minden esetben köteles bejelenteni a távkezelt állomások forgalomirányítójának

A váltógondozást engedélyező távkezelt állomások forgalomirányítója köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az úrszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Az értesítést, a váltógondozást végző köteles nyugtázni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban a távkezelt állomások forgalomirányítójának elő kell jegyezni.

Az érintett körzet felé vonatmozgást, tolatást a távkezelt állomások forgalomirányítója nem engedélyezhet a nyugtázás vételének meg nem történtéig.

A váltógondozás befejezését a helyszínről utasítást adó hangszórós távbeszélőn be kell jelenteni.

A befejezés tényét a forgalmi irodába való érkezésekor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel alkalmával a távkezelt állomások forgalomirányítója váltók használhatóságát a biztosítóberendezés ellenőrző fényjeinek kiértékelésével ellenőrizni.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról a bejárt területen.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

- vágányútra való tekintet nélkül a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is be kell szüntetni, akkor a távkezelt állomások forgalomirányítója ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idők:

Vágányra /Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Onga felől/felé	10'	15'	20'
bejárat/kijárat Halmaj felől/felé	25'	30'	35'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése

A távkezelt állomások forgalomirányítója a vágányút szabad voltáról a berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével és a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásával köteles meggyőződni

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A távkezelt állomások forgalomirányítója a vágányút szabad voltáról a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés visszajelentés ellenőrző fényeinek megtekintésével köteles meggyőződni. Amennyiben a berendezés használhatatlan, vagy 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, továbbá az eltelt 12 órában járműmozgás nem volt, vagy a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelyek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie, minden esetben a vágányút áttekintésével kell meggyőződni a vágányok szabad voltáról. A távkezelt állomások forgalomirányítója a vágányút áttekintés tényleges megtörténtét a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles elő jegyezni.

A vágányút áttekintését a forgalmi iroda előtti térről köteles elvégezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút beállításakor a távkezelt állomások forgalomirányítója a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg az utasításban előírt feltételekről.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges vágányút bejárást kell tartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időadatot, a bejárt vágány számát, szabad voltát, és a bejárást végző aláírását.

A vágányút bejárást a távkezelt állomások forgalomirányítója rendeli el esetről-esetre. Az adott rendelkezés alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ebben az esetben a vágányút bejárás a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található kulccsal lezárható szekrény, őrzéséért felelős a külső forgalmi szolgálattevő.

2.25.2. Biztonsági betét

Szikszó állomáson valamennyi váltó biztosított, és biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható.

Páros számú váltók: 2E,K, 4E,K, 6E,K.

Páratlan számú váltók: 1E,K, 3E,K, 5E,K.

A zárnyelves váltók: 2. 4. 6. 1. 3. 5. számú. A 6 db váltóhoz 6 db zárnyelves váltóra felszerelhető biztonsági betét áll rendelkezésre, valamennyi váltóra egyenes és kitérő irányban felhelyezhetőek és lezárhatóak.

A biztonsági betétek és a biztonsági betétek lakatjai, kulcsai lezárt, leolmozott szekrényekben a forgalmi irodában vannak őrizve.

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában található kulccsal lezárható szekrény.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő, távollétében a távkezelt állomások forgalomirányítója a helyszínen egyedül végzi.

A vágányút beállításához a váltókat a helyszínen kell átállítani, és biztonsági betéttel lezárni. A váltó állását egyezteti a Lezárási Táblázat adataival. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárását a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

Szolgálat átadásakor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni.

Az így lezárt váltót a hiba elhárításáig állandóan zárva tartott váltónak kell tekinteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Onga-Felsőzsolca között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
29+89	AS29	Irányfüggő		IGEN
12+23	AS12	Irányfüggő		IGEN

Szikszó-Onga között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
142+75	AS142	Irányfüggő		IGEN
117+38	AS117	Irányfüggő		IGEN
86+58	AS86	Irányfüggő		IGEN

Halmaj-Szikszó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
194+20	AS194	Irányfüggő		IGEN
178+72	AS178	Irányfüggő		IGEN

Forró-Encs-Halmaj között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
332+41	AS332	Irányfüggő		IGEN
314+74	AS314	Irányfüggő		IGEN
300+15	AS300	Irányfüggő		IGEN
282+46	AS282	Irányfüggő		IGEN
261+71	AS261	Irányfüggő		IGEN
245+94	AS245	Irányfüggő		IGEN

Novajidrány-Forró-Encs között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
422+64	AS422	Irányfüggő		IGEN
390+09	AS390	Irányfüggő		IGEN
376+39	AS376	Irányfüggő		IGEN

Hidasnémeti– Novajidrány között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
538+13	AS538	Irányfüggő		IGEN
528+69	AS528	Irányfüggő		IGEN
516+34	AS516	Irányfüggő		IGEN
475+91	AS475	Irányfüggő		IGEN
461+05	AS461	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a távkezelte állomások forgalomirányítója engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás területén tolatást csak a távkezelte állomások forgalomirányítója engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatás nem végezhető.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a vonatkisérő személyzetet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A tolatásvezetője köteles meggyőződni az utasok felé az értesítés megtörténtéről (érdeklődés útján a vezető jegyvizsgálótól).

A távkezelt állomások forgalomirányítója feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező vezetőjegyzővizsgáló, mozdonyvezető.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

Az állomáson tolatási mozgás személyekkel elfoglalt járművekkel 450 méter hosszig engedélyezett. A szükséges tolatásban résztvevők létszáma mindenkor annyi legyen, hogy a tolatási mozgás a személyekkel elfoglalt szerelvénnel vagy kocsival biztonságosan és balesetmentesen elvégezhető, végrehajtható legyen (mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vezetőjegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló).

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Abban az esetben, ha mellékvágányon végeznek javítást, járműtisztítást.

A javításhoz, járműtisztításhoz munkaengedélyt a távkezelt állomások forgalomirányítójától kell kérni. A távkezelt állomások forgalomirányítója a munkát csak akkor engedélyezheti, ha előzőleg meggyőződött, hogy a vágányra vezető váltókat - ha lehetséges - védőállásba állította. Az engedélyről értesíteni kell a (vonali) tolatásvezetőt és közölni kell a munka várható időtartamát. A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Abban az esetben, ha fővágányon végeznek javítást, járműtisztítást. A javításhoz, járműtisztításhoz munkaengedélyt a távkezelt állomások forgalomirányítójától kell kérni. A távkezelt állomások forgalomirányítója a munkát csak akkor engedélyezheti, ha előzőleg meggyőződött, hogy a vágányra vezető váltókat - ha lehetséges - védőállásba állította. Az engedélyről értesíteni kell a (vonali) tolatásvezetőt és közölni kell a munka várható időtartamát. A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a távkezelt állomások forgalomirányítója élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgására, az állomás IV. sz. vágányát kell felhasználni.

Az utastájékoztató berendezésen is fel kell hívni a vágányok között, mellett, fölött tartózkodók figyelmét a körüljárásra, a vágány melletti terület elhagyására.

Ezen a vágányon 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok kísérés nélkül is közlekedhetnek. Amennyiben a körüljárás a többi vágányon történik, úgy azt csak kíséréssel szabad körül járatni, az utasításban meghatározott szabályok szigorú betartását.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vágányút beállítása után az állomáson tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 2 db, 1. sz. és 2. sz. rögzítősaru van rendszeresítve, melyek a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda mellett a szerver szobában van elhelyezve, és a szolgálatátadás tárgyát képezi.

2.37.2. Kezelés

A szükséges rögzítősarut a külső forgalmi szolgálattevő adja ki, az Írásbeli rendelkezésen időadat, darab/sorszám szerint. A visszavétel előjegyzése, ugyanezen adatokkal, a távkezelt állomások forgalomirányítójának Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.37.3. Felelősség

A vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető felelős a rögzítősaru elhelyezéért, eltávolításáért, amit a távkezelt állomások forgalomirányítójának köteles jelenteni.

A rögzítősaru felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését heti ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök továbbá, a forgalmi koordinátor végzi, valamint a felhasználó részére történő átadáskor és visszavételkor a külső forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a távkezelt állomások forgalomirányítójának, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A távkezelt állomások forgalomirányítója mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali)tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaru felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését heti ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök továbbá, a forgalmi koordinátor végzi, valamint a felhasználó részére történő átadáskor és visszavételkor a külső forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A vállalkozó vasúttársaság munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető felelős a rögzítősaru elhelyezéséért, eltávolításáért, amit a távkezelt állomások forgalomirányítójának köteles jelenteni. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a gyalogos átjárón tilos rögzítősarut használni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti szerver szoba. Ezek felügyeletével a külső forgalmi szolgálattevő van megbízva. A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók. A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, továbbá a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 db sorszámozott 1-4-ig kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda. Kulcsának őrzése a forgalmi irodában található kulcsszekrényben történik.

Az állomáson hagyott kocsik megfutamodás elleni biztosítására a távkezelt állomások forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési naplóban átadja a tolatást vezető munkavállaló részére a kocsifogó alátétet.

A lezárható kocsifogó alátét felhasználását, továbbá használaton kívüli tárolását szolgáltatadás – átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, írásban is át kell adni.

Ha az állomáson valamennyi megfutamodás ellen biztosított vasúti járműtovábbításra kerül, akkor a tolatás befejezését követően a tolatást vezető munkavállalónak a lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vissza kell adni a külső forgalmi szolgálattevő részére. A visszavételt a távkezelt állomások forgalomirányítójának Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átvétel idejének megjelölésével elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Az utasítás szerinti járműmegfutamodás elleni védekezés szabályainak betartásáért / betartatásáért a távkezelt állomások forgalomirányítója, a külső forgalmi szolgálattevő, (vonali) tolatásvezető együttesen felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzését az állomásfőnök, továbbá a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett négy darab kék színűre festett féksaru van rendszeresítve csak megfutamodott járművek megállítása céljából, melyeknek a tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrényben van, a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések alkalmával végezi.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi technológia, menetrend szerint történő biztonságos lebonyolítása, a felmerült megrendelések végrehajtása, az üzemzavarok megszüntetése érdekében folyamatos kapcsolatot kell tartania az irányítókkal, diszpécserekkel, koordinátorokkal, a szomszéd forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőivel és a vasútállomások közvetlen képviselőivel.

A külső forgalmi szolgálattevő folyamatosan tájékozódni köteles a FOR00 alrendszerben végrehajtandó és kezelendő feladatokról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Hidasnémeti-Szikszó és Szikszó-Felsőzsolca között az engedélykérés a Hidasnémeti, Szikszó, Felsőzsolca állomáson telepített KÖFI kitekintő munkaállomás gépi engedélykérő modulján keresztül történik. Engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni. Gépi engedélykérés használhatatlansága esetén az állomásközi távbeszélőn keresztül történik.

2.42.2. Tanú bevonása

Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Szikszó – Felsőzsolca és Szikszó –Hidasnémeti állomások között tanúként Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Ha a külső forgalmi szolgálattevő más állomáson teljesít szolgálatot, akkor tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, és ha a vonat megérkezését, elhaladását, áthaladását a kezelősztalon nem lehet kiértékelni, akkor a vonat teljes beérkezéséről, áthaladásáról a távkezelt állomás forgalomirányítója esetről – esetre adott rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő ad jelentést.

Amennyiben rendkívüli ok miatt a külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, akkor a távkezelt állomás forgalomirányítója köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Szükszó állomáson, az Írásbeli rendelkezés kiállításáért a távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő, kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 informatikai rendszerrel kell előállítani. Ha az informatikai rendszerből nem lehet előállítani, akkor a felfektetett Írásbeli Rendelkezés nyomtatványon kell kiállítani.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás szerint.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás esetén a Felhívás az indításra jelzést a külső forgalmi szolgálattevő köteles adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonat megállításkor a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A távkezelt állomások forgalomirányítója a rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni a szomszédos forgalom szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőit.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	5km/h	kizárva

2.50. Lassúmenetek

Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője az új kimutatás életbe lépésekor összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a külső forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni, az Adatok mappában letölteni.

Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője az induló vonatok mozdonysemélyzetével, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást. A 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás alapján.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet,
- a közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonysemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Szikszó állomáson a következő szakaszokra kell lassúmenet nyilvántartást készíteni:

- Hidasnémeti – Miskolc-Rendező,
- Miskolc-Rendező – Hidasnémeti.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedély:

Rakodási engedély kiadása a távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata. A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadáskor írásban kell közölni.

Szikszó állomáson a rakodásra kijelölt hely az I. sz. vágány teljes hosszban.

Szikszó állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott. A kapcsolókert a felvételi épület előtt van. A raktári vágány szakaszkapcsolója a parkban lévő oszlopon van, a vágány felsővezetéke alaphelyzetben kikapcsolt és földelt állapotban van. A kapcsolókert szakaszolóit csak a szolgálatban lévő távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő kezelheti. A raktári vágány szakaszolóinak működtetésére, a földelőrudak kezelésére a távkezelt távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző tehervonat érvényes felsővezetéki vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetőjét utasíthatja.

A vonali tolatásvezető részére a szakaszoló működtetésére és a földelőrudak kezelésére utasítás és a lakatkulcs átadásának elismerése Írásbeli rendelkezésen történik. A lakatkulcs visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. Rakodási engedélyek visszavétele a távkezelt távkezelt állomások forgalomirányítójának kötelessége.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a távkezelt vonalszakaszon történt ki és bekapcsolást minden esetben köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóba és a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása a távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata. A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgáltatadáskor írásban kell közölni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A PIS3 utastájékoztató rendszer végzi az automatikus utastájékoztatást a KÖFE-KÖFI továbbá az UTAS rendszerből származó adatok alapján Szikszó állomáson és a távkezelt állomásokon. Vágányzári és a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt utastájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utastájékoztató rendszerbe.

Amennyiben a menetrendi adatoktól eltérő vágányokon közlekedik egy adott vonat vagy olyan vonat jelenik meg a rendszerben, amely vonatszámhoz előzetesen nem lett menetrendi adat rendelve akkor a külső forgalmi szolgálattevőnek manuális kézi beavatkozásra van szüksége.

Az állomáson vizuális utastájékoztatóeszköz nincs.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egyidejűleg ad utastájékoztatást a várótermi és a vágánykörzetre.

Szikszó állomásról történik Onga, Halmaj, Forró- Encs és Novajidrány távkezelt állomások utastájékoztatása KÖFE-KÖFI valamint az UTAS rendszerből származó adatok alapján. Rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szöveggönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utastájékoztatási szempontból Szikszó állomás középállomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell

végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatást végezni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Vonattalálkozás alkalmával az először érkező vonat utastájékoztatását kell elvégezni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A távkezelt állomások forgalomirányítója a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről. A rendkívüli eseményekről a zárt csoportú email rendszeren keresztül üzenetben, vagy a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

Az utastájékoztatásban érintett munkavállaló (külső forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a külső forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel. A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 10, és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részére amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező - induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól,

kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerek lekérdezésével is köteles megállapítani.

Abban az esetben, ha a távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni. A távkezelt állomások forgalomirányítója és a külső forgalmi szolgálattevő köteles a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00—18:00 óra közötti időszakban legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét felhívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

Az utasforgalomra megnyitott területen dohányzó személyeket észlel, köteles haladéktalanul bementeni a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles értesíteni, a távkezelt állomásokon szolgálatot teljesítő személypénztárosokat.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A hirdetőanyagokat váróterem melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetőanyag tárolóba kell kihelyezni.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály füzesabonyi üzem-mérnöke (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetőanyagok kihelyezése, az érvénytelen hirdetőanyagok eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja vagy a Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre kötelezett dolgozói (üzem-mérnök, forgalmi technológus) kötelesek az utastájékoztató hirdetőanyagokat ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőanyagok, egyéb hirdetőanyagok az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetőanyagokat tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson kihelyezett hirdetmények meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, továbbá ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor és állomásfőnök. A hirdetmény hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

2.54. Közlekedés

Kézikocsi vágányok között való tartózkodására és átjárására engedélyt a távkezelt állomások forgalomirányítója írásban kell kérni. A távkezelt állomások forgalomirányítója az írásos engedélyt az engedély időtartamának és helyének feltüntetése mellett, aláírásával engedélyez. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles elvégezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a távkezelt állomások forgalomirányítója ismételten megkérni.

Az állomás területére gépjárművel csak a távkezelt állomások forgalomirányítója engedélyével szabad be- kihajtani.

Az engedély nélkül behajtókat a külső forgalmi szolgálattevő köteles felszólítani a távozásra. Szolgálatban lévő dolgozók lehetőleg a kiépített átjárón kötelesek közlekedni, ahol nincs, ott a legrövidebb útvonalat kell választani.

Az állomás csökkent mozgásképességű utas utaztatására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

Csökkent mozgásképességű utas utazása a MÁV Személyszállítási Zrt. és a csökkent mozgásképességű utas saját szervezésében lebonyolítható. Az utas vágányok közötti kísérésében a külső forgalmi szolgálattevő segít.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Elsődleges munkahely:	
Szükszó	Forgalmi iroda – kfszt.
Másodlagos munkahely:	
Szükszó	Forgalmi iroda – távkezelt állomások forgalomirányítója

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A távkezelt állomások forgalomirányító feladata:

- a vonatkésési esemény kódtábla fő kód megadása
- menetrend lekérdezés
- vonatesemény lekérdezés párbeszéd
- Írásbeli rendelkezés előállítása

A külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- a távkezelt állomások forgalomirányítója vagy forgalmi vonalirányító által közölt vonatkésési esemény fő kódját a forgalmi napló párbeszédben rögzíti
- forgalmi napló, tervezett és eltérő vonatesemények rögzítése
- szolgáltatás naplózás időbeni kezelése
- vonatesemény lekérdezés párbeszéd kezelése
- Írásbeli rendelkezés előállítása
- menetrend lekérdezés
- lassújel rögzítése és módosítása (vágányzár, feszültségmentesítés) az informatikai rendszerben.

Vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítése:

- vonatesemény naplózása,
- szolgáltatások naplózása,
- írásbeli rendelkezés előállítása,

szolgáltatás pontosítás: feldolgozása, részletes feladatkiírás elkészítése.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége, míg a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' elteltével) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

A szolgáltatásnaplózást az állomáson történt tolatásokról a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Írásbeli rendelkezéshez kapcsolódó szabályok:

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések összeállításához szükséges lassúmenetekről, vágányzárakról szóló, valamint egyéb rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés párbeszédben kötelezően rögzíteni kell, az Írásbeli rendelkezéseket, és fedvényeket az Írásbeli rendelkezés párbeszéd használatával kell kiállítani.

Amennyiben az elektronikus rendszer meghibásodik, és a rögzített rendelkezéseket a rendszerben nem lehet elérni ebben az esetben az Írásbeli rendelkezéseket hagyományos módon kell előállítani.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a valamint a tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60' elteltével) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás pontosításokból elkészíti, vagy elkészítteti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás, tolatószemélyzet nyilvántartó lap alapján elvégzi.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás megrendelés nem szerepel FOR00 rendszerben a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsikiosorolás. A megrendelés utólagos benyújtását ellenőrizni kell, a naplózását el kell végezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A külső vonatfelvételi tevékenységet a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója végzi el. Megrendelés esetén csak szerencsi/miskolci vonali tolatásvezetővel történhet.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik. A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján CB telefonon, vagy szkennelve emailben továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Vonatfelvételt a külső forgalmi szolgálattevő nem végez, a Vonatterhelési kimutatás elkészítéséért, a vonat megfékezetttségéért vonatkísérővel közlekedő vonatoknál a vonatkísérő személyzet, vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetén a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója, munkagépek esetén a műszaki kísérő a felelős. Amennyiben a Vonatterhelési kimutatás a FOR00 rendszerben rendelkezésre áll, a külső forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és átadja 2 példányban a vállalkozó vasúttársaság munkavállalója részére.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra-készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben, emailben küldött e-VTK-n, továbbá a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni. Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra irt bejegyzéssel.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Onga, Halmaj, Forró-Encs, Novajidrány állomás vonatközlekedési és szolgáltatás naplózásai adatszolgáltatását Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi.

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Szikszó állomás Zárt csoportú e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A rendszer használatát a központilag kiadott Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Zárt e-mail rendszer üzemképes a beérkezett, és elküldött üzeneteket a rendszer eltárolja.

A rendeletek, utasítások nyugtázása a kiadó részére történik. Átmeneti meghibásodás esetén, ha a Zárt csoportú e-mail rendszer nem működik: ezt a tényt be kell jelenteni a Területi

Funkcionális Felügyelet részére. A Zárt csoportú e-mail rendszer ismételt üzemképes állapotáról is értesíteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet.

Elektronikus elérhetőségek:

távkezelt állomások forgalomirányítója: szikso.rfszt.@mavcsoport.hu

külső forgalmi szolgálattevő: szikso.kfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Kapacitáskorlátozással és lassúment bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást a távkezelt állomások forgalomirányítója adhat. A kapacitáskorlátozásokat és lassúmenet bevezetéseket a külső forgalmi szolgálattevő köteles a nyilvántartásokban előjegyezni.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

A belső adatrögzítés Call-centeren keresztül történik a vállalkozó vasúti társaság Call-centerben regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága, valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik vagy diktálás útján CB telefonon vagy szkennelve emailben kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba, belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78, mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás beállítása szerint az informatikai rendszerekbe két módon lehet bejelentkezni: A munkaállomás operációs rendszerének indításakor (bejelentkezés) a központi számítógépen nyilvántartott egyedi (egyéni) azonosítójával és jelszóval jelentkezik be a felhasználó. A munkaállomás a felhasználó által korábban megadott beállítások (ikonok láthatósága, elrendezése) szerint működik. Ebben az esetben a hozzáférhető informatikai rendszerek indítása

során (belépés) már nem kell megadni az egyedi azonosítót. A munkaállomást minden felhasználóváltáskor kijelentkezéssel, szolgálatváltáskor kikapcsolással újra kell indítani!

Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsolnak

A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni (elérhetőségek: 04/13-15, mstszf@mavrt.hu).

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A forgalmi irodában elhelyezett FOR terminálok egymást helyettesítik, mindkettő meghibásodása esetén, Felsőzsolca vagy Hidasnémeti állomás kijelölt terminálját kell alkalmazni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője Hidasnémeti, Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/91-12, 17-72 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője Hidasnémeti, Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/91-12, 17-72 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. A kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01/48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím:

miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. Ezt követően kézi Vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútállomás részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos! A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (04/13-15) és a bejelentést a PIR Hibanaplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

Területi Forgalmi Osztály által elrendelt szabályozás a Fejrovatos előjegyzési napló, Villamos üzemi napló vezetésével kapcsolatban:

Abban az esetben, ha Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcsa nem a vonali tolatásvezető részére kerül kiadásra Írásbeli rendelkezésen, akkor a kulcsot Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles kiadni ezzel a szöveggel:

- „...óra..perckor Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcs átadva NÉV részére (mobil telefonszám) átadó aláírás, átvevő aláírás”.

A tolatási mozgás befejezése után a szakaszkapcsoló kulcsát az átvevő haladéktalanul köteles visszajuttatni Szikszó állomásra. A szakaszkapcsoló kulcs visszavételét szintén elő kell jegyezni a távkezelt állomások forgalomirányítójának a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezzel a szöveggel:

- „...óra..perckor Forró-Encs állomás szakaszkapcsoló kulcs visszavéve átadó aláírás, átvevő aláírás”.

A kiadott kulcsot szolgáltatadáskor írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban át kell adni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hőnfutás jelző berendezés:

Hőnfutás jelzőberendezés van telepítve Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a BAL vágányon, az 1855+ 16. sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Miskolc-Tiszai állomás Dominó irodájában van elhelyezve.

Amennyiben Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, akkor: Riasztási eseményről Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul

– köteles értesíteni.

Abban az esetben, ha a vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Ha a vonat megállítására Felsőzsolca állomáson már nincs lehetőség, vonatot Onga állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be. Ebben az esetben Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója értesítését Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.