



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

50301/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

SZIKSZÓ

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31

Készítette:

Fejes Gábor
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
csomópontvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	50301-1/2015/MAV	Módosítás	2015.12.13	Barna Ferenc
2.	59270/2016/MAV	Módosítás	2016.12.11	Barna Ferenc
3.	28694/2017/MAV	Módosítás	2017.07.01	Fejes Gábor
4.	49225/2017/MAV	Módosítás	2017.12.10	Fejes Gábor
5.	46555/2018/MAV	Módosítás	2018.12.09	Fejes Gábor
6.	45265/2019/MAV	Módosítás	2019.12.15	Fejes Gábor
7.	38657/2020/MAV	Módosítás	2020.12.13	Fejes Gábor
8.	41687-2/2021/MAV	Módosítás	2021.12.12	Fejes Gábor

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az álláson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága,(sk0, sk15, sk30, sk55. burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1.Helyhez kötött jelzők, (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor típusa (ábralemezes vagy forgólapos).	11
1.6. 3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk) vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolási helye.....	11
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	13
1.9. Utastájékoztató körzetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezés.....	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	16

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszo állomás

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	16
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegváltoztatás, karbantartását végzett munkavállaló.	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	17
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13. A dohányzásra kijelölt hely (helyek) meghatározása.....	19
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
A külsős forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomások forgalomirányítójánál, a távkezelt állomások forgalomirányítója a szolgálatot átadó távkezelt állomások forgalomirányítójánál	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	20
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása.	20
2.5.1. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	20
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17. Váltógondozás.....	22
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	23
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

2.21. A vágányút ellenőrzése.	23
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	23
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	24
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.24. A váltók állítása.	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	24
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	24
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	25
2.33. Állomási, nyíltvonalí útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely a közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	25
2.33.1. Nyíltvonalí útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	27
2.34. A tolatás engedélyezése.	27
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	27
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	28
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	28
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	28
2.36. Átállás összetolás.	28
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	28
2.41. Féksaru alkalmazása.	29
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége.	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	29
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	29
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	29
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóság ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	29

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	29
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy.....	30
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	30
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	30
2.50. Engedélyadás bizonyítása.	30
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	30
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása	30
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.55. Rendkívüli áthaladás. A szolgálati helyen tervezett rendkívüli áthaladás esetén, ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézijelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése.....	31
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	31
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	31
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakeszvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.	31
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányinak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F, megjelölés).	32
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	33
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	34
Elsődleges munkahely:.....	34
Szikszó	34
Forgalmi iroda – kfszt.	34
Másodlagos munkahely:.....	34
Szikszó	34
Forgalmi iroda – távkezelő állomások forgalomirányító	34
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	34
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	35

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	35
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	35
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	36
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	36
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	37
6. A szolgálati hely sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	37
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	37
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	38

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az álláson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomásfekvése:

Szikszó állomás a 90.sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. fővonalon, az 147+92 és a 163+29 szelvények között fekszik, amely egyvágányú, villamosított, felsővezetékkal kiépített pálya.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Onga állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.
- végpont felől Halmaj állomás, Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Felsőzsolca állomás
- Hidasnémeti állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

- Szikszó és Onga állomások között fővonalon, a 136+49 és a 141+65 szelvények között fekszik Szikszó-vásártér mh.
- Szikszó és Halmaj állomások között fővonalon, a 174+92 és a 178+21 szelvények között fekszik Aszaló mh.
- Szikszó állomás által távkezelt állomások: Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány. A vonatforgalom szabályozása és lebonyolítása a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Lejtési viszonyok:

Onga felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5‰,
Halmaj felé a legnagyobb esés-emelkedés: 2,5 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Szikszó állomás KA69 típusú biztosítóberendezéssel és Elpult D55 típusú biztosító-távvezérlő berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágaknak, vállalkozó vasúti társaságoknak vágány-összeköttetései nincsenek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
- jelfogó helyiség

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásoló rendszer.

90. sz. vonal:

- Szikszó – Onga állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés,
- Szikszó – Halmaj állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a két irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	mellékvágány, raktári	780		0,0	0,0	Nincs	6	5	55-13144-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II	átmenő fővágány	810		0,0	2,0	Van	6	5	55-13144-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	816		0,0	2,0	Van	4	3	55-13144-01-3	F	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	817			2,0	Van	4	3	55-13144-01-4	F	IGEN	

A Fejrovas előjegyzési naplóba vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága,(sk0, sk15, sk30, sk55. burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szikszó:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	365	153+60-157+25	sk30	4,46	viakolor

Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonalon.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az Állomási Végrehajtási Utasítás 1 sz. mellékletében található.

A helyszínrajz tartalmazza:

- Az állomáson és a nyílt vonalon a szomszéd állomásokig terjedő helyhez kötött jelzők, útsorompók, műtárgyak számát, megnevezését, helyét szelvénytípus szerinti megjelöléssel.
- Az állomás és az állomás közötti lejtési viszonyait, az állomási vágányok megnevezését, hosszát, valamint a vágánykapcsolatokat a váltók számának megjelölésével.

Az I. raktári vágány rakterület és oldalrakodó helyezkedik el. Az I. raktári vágány mindkét végén vágányzáró sorompó van.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/kiegészítő jelzések
A	147+92	Biztosított fény bejárat jelző	Onga felől	Hívó-és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve
B	163+29	Biztosított fény bejárat jelző	Halmaj felől	Hívó-és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve
K.2.	151+76	egyéni fény kijárat jelző	Kezdőpont felől II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K.3.	151+64	egyéni fény kijárat jelző	Kezdőpont felől III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K.4.	151+69	egyéni fény kijárat jelző	Kezdőpont felől IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V.2.	159+71	egyéni fény kijárat jelző	Végpont felől II. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V.3.	159+71	egyéni fény kijárat jelző	Végpont felől III. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V.4.	159+71	egyéni fény kijárat jelző	Végpont felől IV. sz. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Az „A”- jelű bejárat jelzőre Onga felől a 134. sz. (134+52 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést, a „B”- jelű bejárat jelzőre Halmaj felől a 174. sz. (174+95 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárat jelzőnél az 148+42 sz. szelvényben, a B jelű bejárat jelzőnél az 162+79 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jel:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van felfestve az I. számú vágány mellett található oldalrakodó két végén az 155+07-155+66 számú szelvényben.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

- Megállóhelyre figyelmeztető tábla kezdőpont felől 126+49 számú szelvényben, végpont felől 146+49 számú szelvényben .

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db piros fényt adó jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 2 db vörös fényt adó jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);

A forgalmi iroda melletti raktárhelység:

- 2 db kitűzhető, Megállj jelző
- 2 db kitűzhető, Megállj jelző előjelző
- 1 db vállmagasságú állvány
- 8 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor típusa (ábralemez vagy forgólapos).

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés/ típus
1	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	van, villamos
2	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	van, villamos
3	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	van, villamos
4	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	van, villamos
5	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs
6	biztosított	mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	nincs

A villamos váltófűtő berendezés típusa: RTR-VK

1.6. 3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk) vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolási helye.

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	159+68	5. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelő állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.
VS2	151+60	6. sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a távkezelő állomások forgalomirányítója a rendelkező készülékről végzi.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Műtárgyak:

- 149+90 sz. szelvényben a Vadász patak hídja.
- az I. vágány mellett lévő oldalrakodó 155+07-155+66.sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Onga,
- Felsőzsolca,
- Halmaj,
- Forró-Encs,
- Novajdrány,
- Hidasnémeti,

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörzetek között, valamint a váltókörzetek között utasítás adására alkalmas kültéri hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 2 sz. váltó és a „VS2” vágányzáró sorompó, illetve a 148+70 szelvényben lévő „Vadász patak” mellett vannak.

Az állomás végpontfelőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 1, 3 sz. váltók, és az „VS1” vágányzáró sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő.	04/91-15
Hidasnémeti külső forgalmi szolgálattevő	04/91-12
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő.	04/17-72
Halmaj	04/17-63
Forró-Encs	04/17-61
Novajdrány	04/91-40
Területi forgalmi vonalirányító	04/13-29
Területi főüzemirányító	04/13-33
START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93
Állomásfőnök	04/ 91-01
Forgalmi koordinátor	04/91-08
Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
Onga	04/17-66

Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója 06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-06-77

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

Szikszó állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-17-62). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a távkezelt állomások forgalmi irányító részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Villamos üzemi telefon:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

A szolgálati helyek hívójelei:

Távbeszélő hívójelek:

Felsőzsolca: — — • •

Onga: — — —

Szikszó: — • —

Halmaj: — •

Forró - Encs forgalmi iroda: • • — •

Novajidrány forgalmi iroda: — — •

Hidasnémeti forgalmi iroda: • • • •

Elektronikus elérhetőségek:

Távkezelt állomások forgalomirányítója: szikszo.rfszt.@mav.hu

Külsős forgalmi szolgálattevő: szikszo.kfszt@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Állomás jobb (Áj): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban,

Állomás bal (Áb): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban.

Az állomás felsővezeték hálózatában a vágánycsoportonként történő kapcsolhatóság érdekében áramkörök vannak.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

Az áramkörök kapcsolása a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, illetve a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye a kapcsolókertben 6. db

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák:

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve. A jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori külsős forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Kapcsolások végzése:

Felsővezetéki szakaszoló kapcsolására, illetve földelésre csak a TIG TEBO Erősáramú Főnökség Villamos Üzemirányító engedélyével kerülhet sor.

Kapcsolásokat a szakközegen kívül minden esetben az állomáson szolgálatot teljesítő, előírt vizsgával rendelkező távkezelt állomások forgalmi irányítója, illetve külső forgalmi szolgálattevők végezheti. Az előírt vizsgával rendelkező távkezelt állomások forgalmi irányító, illetve külső forgalmi szolgálattevők felsorolását az Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. melléklete tartalmazza.

Rakodási engedély:

Rakodási engedély kiadása a távkezelt állomások forgalmi irányítójának feladata. A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadásakor írásban kell közölni.

Szikszó állomáson a rakodásra kijelölt hely az I. sz. vágány teljes hosszban.

Szikszó állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott. A kapcsolókert a felvételi épület előtt van. A raktári vágány szakaszkapcsolója a parkban lévő oszlopon van, a vágány felsővezetéke alaphelyzetben kikapcsolt és földelt állapotban van. A kapcsolókert szakaszolóit csak a szolgálatban lévő távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő kezelheti. A raktári vágány szakaszolóinak működtetésére, a földelőrudak kezelésére a távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külső forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást végző tehervonat érvényes felsővezetéki vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetőjét utasíthatja.

A vonali tolatásvezető részére a szakaszoló működtetésére és a földelőrudak kezelésére utasítás és a lakatkulcs átadásának elismerése írásbeli rendelkezésen történik. A lakatkulcs visszavételét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni. Rakodási engedélyek visszavétele a távkezelt állomások forgalmi irányítójának kötelessége.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Villamos állomás elektrikusának azonnal jelenteni kell.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényben vannak.

Utasforgalmi terület: magas peron 1
magas peron 2
park

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

Tolatási terület: I. váltókörszet, rakterület
sorompó
II. váltókörszet
vágányközi

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközslekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzszeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, illetve lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközslekedés szünetében, rakodás, illetve tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási Naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

1.9. Utastájékoztató körzszetek felsorolása, valamint az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szikszó egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezés.

A PIS3 utastájékoztató rendszer végzi az automatikus utastájékoztatást a KÖFE-KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján a távkezelte állomásokon. Vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelte utastájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utastájékoztató rendszerbe.

Amennyiben a menetrendi adatoktól eltérő vágányokon közlekedik egy adott vonat vagy olyan vonat jelenik meg a rendszerben, amely vonatszámhoz előzetesen nem lett menetrendi adat rendelve akkor a külső forgalmi szolgálattevőnek manuális kézi beavatkozássra van szüksége.

1.9.3. Utastájékoztató körzszetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomáson egyidejűleg ad utastájékoztatást a várótermi és a vágánykörzszetre.

- Szikszó állomásról történik Onga, Halmaj, Forró- Encs és Novajidrány távkezelte szolgálati helyek utastájékoztatása KÖFE-KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján. Rendkívüli események alkalmával élőszavas hangos utastájékoztatást adnak Szikszó-vásártér, Aszaló, Csobád, Ináncs, Méra megállóhelyekre, a hangosbemondó szövegkönyv mellékletében felsorolt szövegminták alapján.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szikszó állomás

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a külsős forgalmi szolgálattevő.

Az utastájékoztatóban érintett munkavállaló (külsős forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a külsős forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleménnyel.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt 10, és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részér amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külsős forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az informatikai rendszerek lekérdezésével is köteles megállapítani.

Abban az esetben, ha a távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külsős forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni. A távkezelt állomások forgalmi irányítója és a külsős forgalmi szolgálattevő köteles a nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00—18:00 óra közötti időszakban legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét felhívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

Az utasforgalomra megnyitott területen dohányzó személyeket észlel, köteles haladéktalanul bementeni a dohányzási tilalomra vonatkozó közleményt.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembe vételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson az utasperonok kialakítása miatt valamennyi menetrend szerint áthaladó személy/tehervonati közlekedésről az utazóközönséget, legkorábban a vonat várható áthaladása előtt legalább 3 perccel korábban értesíteni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végzett munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata. Menetrendváltást illetve, vágányzári és a MÁV-START Zrt. által megrendelt utastájékoztató szövegeket a rendszert üzemeltetőnek küldött megrendelés alapján fel kell tölteni a PIS3 utastájékoztató rendszerbe.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a külsős forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása illetve használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén a távkezelt állomások forgalmi irányítója köteles értesíteni, a távkezelt állomásokon szolgálatot teljesítő személypénztárosokat.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemelnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, illetve ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor/állomásfőnök. A hirdetés hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.
- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06-1-514-1678, 04/16-78, 04/24-46
Ügyeletes orvos	Szikszó, Rákóczi út 67.	46/596-224
Egészségügyi intézmény	Szikszó, Kassai út 45.	46/596-600

Mentődoboz a forgalmi irodában.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek:

A mindenkor érvényes MVSZ Helyi Függelékben felsorolt munkavállalók.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szikszó állomás

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Szikszó, Malom út 6.	46/396-880, 107, 907
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Encs, Petőfi út 58.	46/385-815, 104, 904
Encsi Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság.	Encs, Szent Flórián út 1. sz.	46/306-450, 105, 905
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc, Dózsa út 15.	46/ 500-140
Polgárőrség	Szikszó, Kassai út 6.	06/30-395-6318
Polgármesteri Hivatal	Szikszó, Kálvin tér 1.	46/596-444 450
Vadásztársaság	Széchenyi Zsigmond Vadásztársaság	46/515-742
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909

1.13. A dohányzásra kijelölt hely (helyek) meghatározása.

A forgalmi irodától jobbra a felvételi épület mellett.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám:

- 1 fő távkezelt állomások forgalomirányítója
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő

Üzemviteli technológia ellátásához szükséges minimális létszám szolgálatonként:

Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány távkezelt állomások biztosítóberendezésének működése esetén, szolgálatonként:

- 1 fő távkezelt állomások forgalomirányítója
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő

Onga, Halmaj, Forró-Encs és Novajidrány távkezelt állomások biztosítóberendezésének meghibásodása esetén, illetve ha a Területi Forgalmi Osztály elrendeli, szolgálatonként:

- 1 fő távkezelt állomások forgalomirányítója

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A külső forgalmi szolgálattevő a távkezelt állomások forgalomirányítójánál, a távkezelt állomások forgalomirányítója a szolgálatot átadó távkezelt állomások forgalomirányítójánál jelentkezik szolgálatra a szolgálati beosztás szerinti előírt időben.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort azonnal értesíteni kell.