



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38415/2022/MAV

## Szigetvár állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Eperjesi Tamás**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Németh Tibor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Neményi Norbert**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>4</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	4
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	4
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	4
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	16

- 1.12. Parancskönyv kezelése..... 17
- 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... 17
- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. .... 17

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Szigetvár állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a kezdőpont felőli oldalon a 390+13 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a végpont felőli oldalon a 373+49 sz. szelvényben lévő „M” jelű bejáratú jelzők között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Darány állomás,
- végpont felől Szentlőrinc állomás.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

Darány – Szigetvár állomások között:

- Kisdobsza megállóhely a 496+52 – 494+84 sz. szelvényben
- Nemeske megállóhely a 461+02 – 463+97 sz. szelvényben
- Molvány megállóhely a 427+05 – 424+75 sz. szelvényben

Szigetvár – Szentlőrinc állomások között:

- Nagypeterd megállóhely a 308+10 – 309+20 sz. szelvényben
- Szentdénés megállóhely a 286+02 – 288+00 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb esés 4 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,98 ‰.

Darány állomásig a legnagyobb emelkedés 1,58 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

#### Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytűszám szerint:

Állomásköz	Szelvénytűszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szigetvár – Darány	496+94 – 516+97		5

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson SH rendszerű biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírások a hatályos Kezelési Szabályzatban kerültek le szabályozásra.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok Szigetvár – Darány, valamint Szigetvár – Szentlőrinc viszonylatban állomástávolságban közlekednek.

A vonalon ellenmenet és utolérés kizárás, valamint a jelfeladás nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	541		0	0	nincs	4	11	HU-05736-01-1	nyílt	A 20 – 15 sz. váltók közötti szakaszon a forgalomból kitarva
I.b.	védő csonkavágány	30		0	0	nincs	11	ütköző-bak	HU-05736-01-1CSONKA	nyílt	
II.	átmenő fővágány	476		0	0	nincs	8	13	HU-05736-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	421		0	0	nincs	10	13	HU-05736-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	454		0	0	nincs	14	7	HU-05736-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány / rakodó vágány	454		0	0	nincs	16	7	HU-05736-01-5	nyílt	
VI.	rakodó mellékvágány	266		0	0	nincs	20	15	HU-05736-01-6	nyílt	
VII.	rakodó mellékvágány	108		0	0	nincs	6	18	HU-05736-01-7	nyílt	
VIII.	üzemi mellékvágány	64		0	0	nincs	földkúp	201	HU-05736-01-8CSONK	nyílt	
IX.	üzemi mellékvágány	63		0	0	nincs	földkúp	201	HU-05736-01-9CSONK	nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	240		0	0	nincs	16	ütköző-bak	HU-05736-01-10CSONK	nyílt	

Az V. sz. vágány fővágány és egyben rakodóvágány is, amely mellett a vágány teljes hosszában rakodóterületek vannak.

Az I. sz. vágány a 20 – 15 sz. váltók közötti szakaszán a pálya műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva. Megállj jelzők mindkét irányból kitzúzve.

Az I. sz. vágány kezdőpont felől csonka vágányként 250 méter hosszban használható.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	381+00 – 382+50	sk0	2,25	kavics
I. – II. között	100	382+28 – 383+28	sk15	1,40	aszfalt
II. – III. között	150	382+54 – 384+04	sk15	1,40	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi épület fedett peronja és a váróterem felől részben aszfaltozott, részben kavicsal felszórt 3,0 méter széles járdán, és az I. és II., valamint a III. sz. vágányban létesített Pedes-Trail rendszerű szintbeni átjáró elemeken keresztül lehetséges. Az átjáró elemek a forgalmi iroda, a váróterem és a kijáratnál szemben létesültek. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<b>Kezdőpont felől</b>					
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonal	jobb	397+20	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített biztosított alak bejárat jelző	Darány állomás felől	jobb	390+13	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	384+94	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	385+09	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	348+75	-
E	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	383+70	-
F	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	383+55	-

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<b>Végpont felől</b>					
MEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonal	jobb	366+20	-
M	kijárat jelző előjelzőjével egyesített biztosított alak bejárat jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	373+49	-
G	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	379+70	-
H	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	380+43	-
J	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	380+30	-
K	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	379+30	-
L	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	379+19	-

#### **Egyéb jelzők**

- Az állomás mindkét oldalán a bejárat jelzőkön belül 50 méterre „Tolatási határ-jelző” van kitűzve.

#### **Figyelmeztető jelek**

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a VI. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

#### **A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

##### Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db Megállj jelző.

##### I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

##### II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Központból reteszelve	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni		Kampózár	Spherolock					
2	E	X		X		X	X		X	E, K			ÁF
4	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
6	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
8	E	X		X		X	X		X	E, K			ÁF
10	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
12	K	X		X			X		X	E, K			ÁF
14	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
16	K	X			X				X		K		ÁF
18	E	X			X				X		E		ÁF
20	K	X			X		X		X		K		ÁF
1	E	X	X					X	X	E, K	E	X <sup>1</sup>	FF
1/1	E	X	X					X	X	E, K	E	X <sup>1</sup>	FF
5	E	X		X		X	X		X	E, K			ÁF
7	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
9	E	X		X		X	X		X	E, K			ÁF
11	E	X		X			X		X	E, K			ÁF
13	E	X		X		X	X		X	E, K			ÁF
15	E	X			X				X		E		ÁF
201	E				X								ÁF

Az 1 és 1/1 sz. váltók kezeléséhez és visszajelentéséhez szükséges Domino rendszerű kezelő és visszajelentő készülék, valamint a biztosítószekrény az I. sz. váltókezelői őrhelyen van kialakítva. Ezen váltók műszaki kiépítettsége jelenleg nem teszi lehetővé a váltók központi állítását, ezért helyszíni állítással (hajtókarral) lehet szükség esetén a váltókat állítani.

<sup>1</sup>Az állomás területén az 1 és 1/1 számú váltó automatikus vezérléssel ellátott villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés – megfelelő áramellátás hiányában – jelenleg használhatatlan.



### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

#### Vágányzáró sorompók

- a X. sz. vágányon található a VS2 jelű vágányzáró sorompó, amely a 16 sz. váltóval szerkezeti függésben van. A VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben kell elhelyezni.
- a VI. sz. vágányon található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely a 15 sz. váltóval van szerkezeti függésben és kulcsa a forgalmi irodai biztosító berendezésben van elhelyezve.

#### Kisiklasztó saruk

- a 4 sz. váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat (volt konzervgyár) összekötő vágányán található a helyszíni állítású KS2 jelű kisiklasztó saru, amelynek kulcsát a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő biztosítóberendezésben,
- a helyszíni állítású KS4 jelű kisiklasztó saru a VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén található, kulcsát a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében,
- a helyszíni állítású KS6 jelű kisiklasztó saru a VII. sz. vágány túlsó végén (forgalmi iroda előtt) helyezkedik el, kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben,
- a helyszíni állítású KS8 jelű kisiklasztó saru a VI. sz. vágány forgalmi iroda felőli oldalán található kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben kell elhelyezni.

#### Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)

- Szigetvár állomáson a VIII., és IX. sz. vágány a TPO Pályafenntartási Főnökség II. sz. Szakasz Barcs használatában lévő csonkavágányok, mindkét vágány földkúpban végződik.
- Az állomás X. sz. vágánya ütközőbakban végződő csonkavágány.
- Az I.b. sz. vágány 11 sz. váltón túli szakasza ütközőbakban végződik.

Az állomás területén lévő valamennyi csonkavágány körzetét megfelelő mértékben ki lehet világítani.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a VI. sz. vágány mellett oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik a 382+00 – 382+52 sz. szelvények között.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

#### Állomásközi távbeszélő

Állomásközi vonal van Szigetvár állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodája között. A Szigetvár – Darány állomásközi vonalra van csatlakoztatva Szigetvár állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helye. Szigetvár – Szentlőrinc állomásközi vonalra van rákötve Szigetvár állomás I. sz., valamint Szentlőrinc állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helye.

- Darány állomás forgalmi iroda: – . .
- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szigetvár forgalmi iroda Darány állomás felől: – – . . .
- Szigetvár forgalmi iroda Szentlőrinc állomás felől: . . . .

- Szigetvár I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- Szigetvár II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

#### Helyi forgalmú távbeszélő

A forgalmi irodában a rendelkező asztalon van a helyi telefon, amelyre az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyek vannak bekötve.

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: – . . .
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

#### CB távbeszélő

Hívószáma: 05/20-02. Az állomás kézi kapcsolású távbeszélő kisközponttal van felszerelve.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

#### II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

##### Állomásközi távbeszélő

Bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Darány állomás forgalmi iroda: – . .
- Szigetvár forgalmi iroda: – – . .

##### Helyi forgalmú távbeszélő

- forgalmi iroda: – . . .
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

#### CB távbeszélő

Hívószáma: 05/20-06

#### I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

##### Állomásközi távbeszélő

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .

##### Helyi forgalmú távbeszélő

- forgalmi iroda: – . . .
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

#### CB távbeszélő

Hívószáma: 05/20-05

#### Pályatelefon kiépítés:

Szigetvár állomás és a szomszédos állomások között lévő fénysorompók kezelőszekrényén pályatelefon csatlakozók vannak felszerelve. A forgalmi irodában a biztosítóberendezés mögött, valamint a forgalmi iroda külső falán az ajtó mellett pályatelefon csatlakozók vannak elhelyezve.

#### Fontosabb CB hívószámok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív  
koordinátor (Pécsbánya-rendező): 05/10-04

- Rail Cargo Hungaria Zrt.  
árufuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-rendező): 05/10-05
- Pályavasúti előadó (Pécs): 05/16-48
- RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-rendező): 05/10-11
- LAFARGE Cementmű vasútüzem- forgalmi iroda 05/18-55
- Bükkösd – Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda 05/23-37
- Szentlőrinc: Forgalmi iroda: 05/18-02
- Szentlőrinc II. sz. váltókezelői őrhely 05/18-06
- Forgalmi koordinátor: 05/18-12
- Állomásfőnök: 05/18-01
- Pályavasúti előadó: 05/11-49
- Sellye: 05/19-10
- Darány: 05/81-36

Az állomáson rádió-, külsőtéri utasítást adó, hangszórós távbeszélő nincs kiépítve.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szigetvár állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezésre Szigetvár állomásközi távbeszélő vonala rá van kötve. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

Szentlőrinc és Darány állomásokon szintén üzemel hangrögzítő berendezés, melyek az állomásközi távbeszélő vonalakon elhangzó közleményeket rögzítik.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A forgalmi szolgálattelvő a Szigetvár állomásra visszajelentett hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról a két szomszédos állomás (rendelkező) forgalmi szolgálattelvőjét köteles értesíteni. Ezt a tényt a Fejrovtos előjegyzési naplók következő sorában elő kell jegyeznie.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

#### Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító 05/13-33
- Forgalmi vonalirányító 05/15-40

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A külső terek kivilágítása kézi kapcsolóval történik. A térvilágítást, valamint a helyiségek kivilágítását a KH Világítási naptár alapján, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „A szolgálati hely térvilágítási rendje” alapján a forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelők végzik.

Szigetvár állomáson a térvilágítás három körzetre van felosztva.

A **forgalmi irodában** elhelyezett kapcsolószekrényről az utasperon, az előcsarnok, a vágányok és a rakodó területek világítás vezérlése történik. A világítás vezérlése a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Az **I. sz. váltókezelői szolgálati helyen** a szolgálatban lévő váltókezelő feladata az 5 sz. váltótól a 11 sz. váltóig terjedő körzet, valamint a közúti átjáró kivilágítása.

A **II. sz. váltókezelői szolgálati hely** váltókezelője a 2 sz. váltótól a 8 sz. váltóig terjedő szakasz világításáról gondoskodik.

A térvilágítás vezérlése a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett és feliratozott kapcsoló tábláról történik.

A villamos főkapcsoló a forgalmi irodában a kapcsolótáblán van elhelyezve.

Az állomás területén lévő valamennyi csonkavágány körzetét megfelelő mértékben ki lehet világítani.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szigetvár állomáson DUT típusú, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel. A digitális utastájékoztató rendszer a vonatközlekedés adatait (érkezés, indulás, áthaladás) online üzemben a MÁV-START Zrt. ELVIRA rendszeréből automatikusan veszi át. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyt. Az utastájékoztató berendezés nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas (közvetett) hangos bemondást is (pl. a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése, a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kinyomtatott szöveggönyt a beolvasás pontossága érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles kéznél tartani.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól és a vonatszemélyzettől értesül.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Helyből induló, valamint az érkezés után tovább induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszer a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

**1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Pécs Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének feladata.

A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke továbbítja az állomásfőnöknek. Az állomásfőnök az aktualizált Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattelvőnek.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A (digitális) hangos utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását az élőszavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával a forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben mindegyik utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

A berendezés megjavítása iránt intézkedést kell kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, és a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/81-32 telefonszámon a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a csak Szigetvár állomásig közlekedő vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, az érkezés után tovább induló vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel kell utastájékoztatót adni. A vonat tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ezen normaidőket a jól működő DUT rendszer alapértelmezetten tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról szolgálati közlemény beolvasásával köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, továbbá telefonon az érintett forgalmi vonalirányítót, valamint a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit, és nyitvatartási idejében a személypénztárt kezelő munkavállalót a 05/81-32 telefonszámon.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetések fajtái:

Kijelölt hirdetéstárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetések:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé) egy-egy példányban ki kell helyezni a hirdetéstárolóba.

A hirdetésbiztosításért az állomásfőnök a felelős.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét vesztes hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően érdeklődni köteles az állomásfőnöktől (forgalmi koordinátortól) az újonnan érkezett utastájékoztató hirdetésekről.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Szigetvár állomáshoz nem tartozik megállóhely.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben.

Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és kihelyezni

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, Területi Pályalétesítményi Osztály, Pályafenntartási Főnökség Pécs, II. Szakaszcsoport Barcs kirendeltsége. A társszolgálati ág vágánykapcsolata a 12 sz. váltóval ágazik ki az állomásból és a 201 sz. váltóval elágazó VIII. és IX. sz. vágányokat használja. Az irodái a 14 sz. váltóval szemben találhatóak.
- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, a társszolgálati ág külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi

- Forgalmi iroda
- Volt állomásfőnöki iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

#### Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztár

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Pecs/Szigetvár/Egyeb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szigetvár.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Szigetvár/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Szigetvar.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő,
- Munkabaleset bejelentő,
- Lassúmenet kimutatás,
- Szolgálat átadás szövegminták,
- Balesetek bejelentési rendje,
- Biztonsági adatlapok,
- Vagyonvédelmi bejelentő,
- Ténymegállapítási jelentés,
- Közös tény-, és kármegállapítási jegyzőkönyv.



**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi a gyűjteményes szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
--------------------------------	----------------------	----------

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes iratszékben található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központi segélyhívó		112
Polgárőrség:	Szigetvár, Deák F. tér 16.	73/413-963
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
Önkormányzat:	Szigetvár, Zrínyi tér 1.	73/312-211
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992