

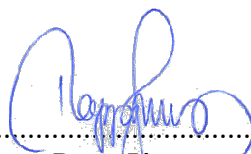


SZIGETVÁR ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS


Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

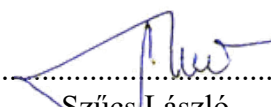


.....
Papp János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

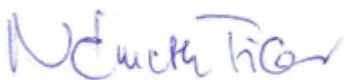


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökségvezető



.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50788/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Szigetvár állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a kezdőpont felőli oldalon a 390+13 sz. szelvényben lévő „A” jelű, a végpont felőli oldalon a 373+49 sz. szelvényben lévő „M” jelű bejárati jelzők között fekszik.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- Darány állomás 556+28 – 546+95 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- Szentlőrinc állomás 244+45 – 227+10 sz. szelvények között,

Nyíltvonalai szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvéyszám		Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Darány – Szigetvár	496+52	494+84	Kisdobsza megállóhely
	461+02	463+97	Nemeske megállóhely
	427+05	424+75	Molvány megállóhely
Szigetvár – Szentlőrinc	308+10	309+20	Nagypeterd megállóhely
	286+02	288+00	Szentdénes megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szentlőrinc állomásig a legnagyobb esés 4 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,98 ‰, Darány állomásig a legnagyobb emelkedés 1,58 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Szigetvár – Darány	496+94 – 516+97		5

Az állomáson SH rendszerű biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírások a hatályos Kezelési Szabályzatban kerültek leszabályozásra.

1.2. **Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet, Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, Területi Pályalétesítményi Osztály, Pályafenntartási Főnökség Pécs, II. Szakasz Barcs kirendeltsége. A társszolgálati ág vágánykapcsolata a 12 sz. váltóval ágazik ki az állomásból és a 201 sz. váltóval elágazó VIII. és IX. sz. vágányokat használja. Az irodái a 14 sz. váltóval szemben található.

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, a társszolgálati ág külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi

- Forgalmi iroda
- Volt állomásfőnöki iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok Szigetvár – Darány, valamint Szigetvár – Szentlőrinc viszonylatban-állomástávolságban közlekednek. A vonalon ellenmenet és utolérés kizárás, valamint a jelfeladás nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	541		0	0	nincs	4	11	55-05736-01-1	nyílt	A 20 – 15 sz. váltók közötti szakaszon a forgalomból kizárva
I.b.	védő csonkavágány	30		0	0	nincs	11	ütköző-bak	55-05736-01-1 csonka	nyílt	
II.	átmenő fővágány	476		0	0	nincs	8	13	55-05736-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	421		0	0	nincs	10	13	55-05736-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	454		0	0	nincs	14	7	55-05736-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány / rakodó vágány	454		0	0	nincs	16	7	55-05736-01-5	nyílt	
VI.	rakodó mellékvágány	266		0	0	nincs	20	15	55-05736-01-6	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
VII.	rakodó mellékvágány	108		0	0	nincs	6	18	55-05736-01-7	nyílt	
VIII.	üzemi mellékvágány	64		0	0	nincs	földkúp	201	55-05736-01-8 CSONK	nyílt	
IX.	üzemi mellékvágány	63		0	0	nincs	földkúp	201	55-05736-01-9 CSONK	nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	240		0	0	nincs	16	ütköző- bak	55-05736-01-10 CSONK	nyílt	

Az V. sz. vágány fővágány és egyben rakodóvágány is, amely mellett a vágány teljes hosszában rakodóterületek vannak.

Az I. sz. vágány a 20 – 15 sz. váltók közötti szakaszán a pálya műszaki állapota miatt a forgalomból ki van zárva. Megállj! jelzők mindkét irányból kitűzve. Az I. sz. vágány kezdőpont felől csonka vágányként 250 méter hosszban használható.

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovas előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	381+00 – 382+50	sk0	2,25	kavics
I. – II. között	100	382+28 – 383+28	sk15	1,40	aszfalt
II. – III. között	150	382+54 – 384+04	sk15	1,40	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi épület fedett peronja és a váróterem felől részben aszfaltozott, részben kavicsal felszört 3,0 méter széles járdán, és az I. és II., valamint a III. sz. vágányban létesített Pedes-Trail rendszerű szintbeni átjáró elemeken keresztül lehetséges. Az átjáró elemek a forgalmi iroda, a váróterem és a kijárással szemben létesültek. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonal	jobb	397+20	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített biztosított alak bejárat jelző	Darány állomás felől	jobb	390+13	-
T2	alak tolatásjelző	Schenk és Társa Kft. scvp. felől	jobb	387+82	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	384+94	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	385+09	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	348+75	-
E	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	383+70	-
F	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	383+55	-
Végpont felől					
MEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonal	jobb	366+20	-
M	kijárat jelző előjelzőjével egyesített biztosított alak bejárat jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	373+49	-
G	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	379+70	-
H	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	380+43	-
J	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	380+30	-
K	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	379+30	-
L	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	379+19	-

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejárat jelzőkön belül 50 m-re „Tolatási határjelző” van kitűzve.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db vállmagasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz., a végpont felőli oldalon az 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók.

A 16, 18, 20, 15 sz. váltók helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, biztosított váltók. Az 1 és 1/1 sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók. Ezen váltók kezeléséhez és visszajelzéséhez szükséges Domino rendszerű kezelő-, visszajelző készülék és biztosítószekrény az I. sz. váltókezelői őrhelyen van kialakítva. A váltók műszaki kiépítettsége jelenleg nem teszi lehetővé a váltók központi állítását, ezért helyszíni állítással (hajtókarral) lehet szükség esetén a váltókat állítani.

A 201 számú váltó helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt, nem biztosított váltó.

A 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 számú, valamint az 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók ábralemez, fényvisszaverős kivitelű váltójelzővel ellátottak.

Az 1 és 1/1 számú váltók forgólapos, fényvisszaverős kivitelű váltójelzővel ellátottak.

Az állomás területén az 1 és 1/1 számú váltó automatikus vezérléssel ellátott villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés – megfelelő áramellátás hiányában – jelenleg használhatatlan.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók

- a X. sz. vágányon található a VS2 jelű vágányzáró sorompó, amely a 16 sz. váltóval szerkezeti függésben van. A VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben kell elhelyezni.
- a VI. sz. vágányon található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely a 15 sz. váltóval van szerkezeti függésben és kulcsa a forgalmi irodai biztosító berendezésben van elhelyezve.

Kisiklasztó saruk elhelyezése

- a 4 sz. váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat (volt konzervgyár) összekötő vágányán található a KS2 jelű kisiklasztó saru, amelynek kulcsát a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő biztosítóberendezésben,
- a KS4 jelű kisiklasztó saru a VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén található, kulcsát a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében,
- a KS6 jelű kisiklasztó saru a VII. sz. vágány túlsó végén (forgalmi iroda előtt) helyezkedik el, kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben,
- a KS8 jelű kisiklasztó saru a VI. sz. vágány forgalmi iroda felőli oldalán található kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben kell elhelyezni.

Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)

- Szigetvár állomáson a VIII., és IX. sz. vágány a TPLO Pályafenntartási Főnökség II. sz. Szakasz Barcs használatában lévő csonkavágányok, mindkét vágány földkúpban végződik.
- Az állomás X. sz. vágánya ütközőbakban végződő csonkavágány.
- Az I.b. sz. vágány 11 sz. váltón túli szakasza ütközőbakban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

Az állomáson a VI. sz. vágány mellett oldalrakodó van, amely űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

CB rendszerű távbeszélő készülékek:

A forgalmi irodában elhelyezett CB távbeszélő készülék hívószáma 20-02. Az állomás kézi kapcsolású távbeszélő kisközponttal van felszerelve.

Fontosabb CB hívószámok:

Személypénztár Szentlőrinc	05/18 - 06
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-rendező):	05/10 - 04
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-rendező):	05/10 - 05
Pályavasúti előadó (Pécs):	05/16 - 48
RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-rendező):	05/10 - 11
LAFARGE Cementmű vasútüzem- forgalmi iroda	05/18 - 55

Bükkösd – Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda

05/23 - 37

Szentlőrinc:

Forgalmi iroda: 05/18-02

Forgalmi koordinátor: 05/18-12

Állomásfőnök: 05/18-01

Pályavasúti előadó: 05/11-49

Sellye: 05/19-10

Darány: 05/81-36

A forgalmi irodában a rendelkező asztalon van a helyi telefon, amelyre az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyek vannak bekötve.

Helyi forgalmú távbeszélő:

- forgalmi iroda: – . . .
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

Állomásközi vonal van Szigetvár állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodája között. A Szigetvár – Darány állomásközi vonalra van csatlakoztatva Szigetvár állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helye. Szigetvár – Szentlőrinc állomásközi vonalra van rákötve Szigetvár állomás I. sz., valamint Szentlőrinc állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helye.

Állomásközi távbeszélő:

- Darány állomás forgalmi iroda: – . .
- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szigetvár forgalmi iroda Darány állomás felől: – – . . .
- Szigetvár forgalmi iroda Szentlőrinc állomás felől:
- Szigetvár I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- Szigetvár II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

<u>Területi funkcionális felügyelet:</u>	05/20-38
---	----------

Pályatelefon kapcsolatok:

Szigetvár állomás és a szomszédos állomások között lévő fénysorompók kezelőszekrényén pályatelefon csatlakozók vannak felszerelve. A forgalmi irodában a biztosítóberendezés mögött, valamint a forgalmi iroda külső falán az ajtó mellett pályatelefon csatlakozók vannak elhelyezve.

Hangrögzítő berendezés:

Szigetvár állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezésre Szigetvár állomás távbeszélő vonala rá van kötve. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. A váltókezelők egymás közötti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti. Szentlőrinc és Darány állomásokon szintén üzemel hangrögzítő berendezés, melyek az állomásközi távbeszélő vonalakon elhangzó közleményeket rögzítik.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A forgalmi szolgálattevő a Szigetvár állomásra visszajelentett hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról a két szomszédos állomás (rendelkező) forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni. Ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplók következő sorában elő kell jegyeznie.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Szigetvár állomáson a térvilágítás három körzetre van felosztva.

A **forgalmi irodában** elhelyezett kapcsolószekrényről az utasperon, az előcsarnok, a vágányok és a rakodó területek világítás vezérlése történik. A világítás vezérlése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az **I. sz. váltókezelői szolgálati helyen** a szolgálatban lévő váltókezelő feladata az 5 sz. váltótól a 11 sz. váltóig terjedő körzet, valamint a közúti átjáró kivilágítása.

A **II. sz. váltókezelői szolgálati hely** váltókezelője a 2 sz. váltótól a 8 sz. váltóig terjedő szakasz világításáról gondoskodik.

A térvilágítás vezérlése a váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett és feliratozott kapcsoló tábláról történik.

A villamos főkapcsoló a forgalmi irodában a kapcsolótáblán van elhelyezve.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szigetvár állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szigetvár állomáson DUT típusú, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel. A digitális utastájékoztató rendszer a vonatközlekedés adatait (érkezés, indulás, áthaladás) online üzemben a MÁV-START Zrt. ELVIRA rendszeréből automatikusan veszi át. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet. Az utastájékoztató berendezés nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas (közvetett) hangos bemondást is (pl. a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése, a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A kinyomtatott szöveggönyvet ilyen esetben a beolvasás pontossága érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles kéznél tartani.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgáltató vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól és a vonatszemélyzettől értesül.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegbövegy tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy közvetett módon történő előszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

A forgalmi szolgáltató az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Helyből induló, valamint az érkezés után tovább induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszer a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbövegy” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet csak értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Pécs Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének a feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A (digitális) hangos utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását az élősavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élősavas utastájékoztató alkalmazásával a forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben mindegyik utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemenben.

A berendezés megjavítása iránt intézkedést kell kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, illetve a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/81-32 telefonszámon a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a csak Szigetvár állomásig közlekedő vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, az érkezés után tovább induló vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel kell utastájékoztatót adni. A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni. A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ezen norma időket a jól működő DUT rendszer alapértelmezetten tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról szolgálati közlemény beolvasásával köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve telefonon az érintett forgalmi vonalirányítót, továbbá a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit, illetve nyitvatartási idejében a személypénztárt kezelő munkavállalót a 05/81-32 telefonszámon.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróterembe.

A hirdetések biztosításáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően érdeklődni köteles az állomásfőnöktől (forgalmi koordinátortól) az újonnan érkezett utastájékoztatói hirdetésekről.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Szigetvár állomáshoz nem tartozik megállóhely.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra. A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a

„<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgáltató köteles kinyomtatni és kihelyezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgáltató a F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájl mappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” elnevezésű, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. Utasítása forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgáltató íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos	Szigetvár, Berzsenyi u. 2.	73/312-451
Kórház	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-011

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi a gyűjteményes szekrényben, a forgalmi szolgáltató által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgáló doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a gyűjteményes iratszékben található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Rendőrség:	Szigetvár, Vár u. 6.	73/312-311
	Ügyelet:	112
Mentők:	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-011
	Ügyelet:	112104
Tűzoltóság:	Szigetvár, József A. út 87.	73/510-198
	Ügyelet:	112
Katasztrófavédelem:	Szigetvár	73/510-197
Polgárőrség:	Szigetvár, Deák F. tér 16.	73/413-963

MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
Önkormányzat:	Szigetvár, Zrínyi tér 1.	73/312-211
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992
Vadásztársaság:	Az ÁVU 20. sz. melléklete tartalmazza	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben, valamint a váltókezelői őrhelyeken a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a felvételi épület és a kazánház épülete között kijelölt terület,
- a váltókezelői szolgálati helyek végpont felőli oldalától kb. 10 méter távolságban kijelölt terület.