



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZERENCS

4371-24/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS SZERENCS

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. Molnár'.

Molnár Tibor
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L. Bodnár'.

Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'T. Kallus'.

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások	5
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (<i>sk0, sk15, sk30, sk55</i> , burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	7
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	17
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolási módja.	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	19
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	19
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	21

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	22
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	23
1.12. Parancskönyv kezelése.	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Szerencs állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan - Miskolc - Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon a 2187+94-06+31 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98 sz. Szerencs - Hidasnémeti oh. nem villamosított, egy vágányú Országos mellékvonalként üzemeltetett vonal. Szerencs állomás végállomása a 98 sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- kezdőpont felől Taktaharkány állomás, 2090+1-2106+68 szelvények között.
- végpont felől Mezőzombor állomás, 33+13-67+90 és 66+68 szelvények között.

98. sz. vonalon:

- Mád állomás 55+85-67+49 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Szerencs és Taktaharkány állomások között a 2128-2130 szelvények között található Taktaszada személyzet nélküli táblás megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

80 sz. vonalon Szerencs-Taktaharkány állomások között a legnagyobb esés 1,0‰
Szerencs-Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0‰

5‰ vagy 5‰ felett:

98. sz. vonalon Szerencs – Mád állomások között:

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
22+70	35+00	9,2‰	
35+00	39+50	12,0‰	
39+50	53+80	10,0‰	
53+80	55+85	12,0‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Szerencs állomás egyközpontos, két helyi kapcsolóval ellátott, INTEGRA DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

Mezőzombor – Szerencs Szerencs – Mezőzombor Szerencs – Taktaharkány Taktaharkány – Szerencs	Önműködő biztosított vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedés, EÉVB 75Hz rendszerű berendezés.
Szerencs – Mád Mád – Szerencs	Állomástávolságú közlekedés, tengelyszámlálóval kiegészített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel kiegészítve. A tengelyszámláló berendezés érzékelői a 05+94 és az 56+62 szelvényekben van telepítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A felvételi épülettől kezdődően az I-XIX sz. vágányokig, illetve a mérleg I. és II. vágány:

Vágány száma/jele	Rendeltetés	Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, fogadásra /indításra	719		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	24	27	HU-11445-01-1	E	IGEN	
II	bal átmenő fővágány	751		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	12	21	HU-11445-01-2	E	IGEN	
III	jobb átmenő fővágány	791		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	16	11	HU-11445-01-3	E	IGEN	
IV	fővágány, fogadásra /indításra	731		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	16	13	HU-11445-01-4	E	IGEN	
V	fővágány, fogadásra /indításra	713		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	28	15	HU-11445-01-5	A	IGEN	
VI	fővágány, fogadásra /indításra	614		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	28	19	HU-11445-01-6	F	IGEN	

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

VII	fővágány, fogadásra /indításra	599		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	30	23	HU-11445-01-7	E	IGEN	
VIII	fővágány, fogadásra /indításra	535		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	34	25	HU-11445-01-8	A	IGEN	
IX	fővágány, fogadásra /indításra	511		0,0	0,0	EÉVB 75Hz	34	29	HU-11445-01-9	E	IGEN	
X	fővágány, fogadásra /indításra	509		0,0	0,0	-	36	31	HU-11445-01- 10	D	IGEN	
XI	fővágány, fogadásra /indításra	468		0,0	0,0	-	36	33	HU-11445-01- 11	E	IGEN	
XII	fővágány, fogadásra /indításra	500		0,0	0,0	-	32	35	HU-11445-01- 12	F	IGEN	forgalo mból kizárva
XIII	mellékvágá ny, gépkörüljár ó	280		0,0	0,0	-	42	37	HU-11445-01- KÖRÜL	B	IGEN	
XIV	mellékvágá ny, raktári vágány	422		0,0	0,0	-	38	ütkö zőba k	HU-11445-01- 14	K	IGEN	oldalr akodó
XV	mellékvágá ny, rakodó vágány	150		0,0	0,0	-	38	hom lokr akod ó	HU-11445-01- 15	K	IGEN	homlokr akodó
XVI	alállomási kihúzóvágá ny	161		0,0	0,0	-	-	9	HU-11445-02- VILL.A		IGEN	
XVII	ágyú görbe	134		0,0	0,0	-	40	föld kúp	HU-11445-01- 17	K	IGEN	
XVII I	ágyú egyenes	132		0,0	0,0	-	40	föl dk úp	HU-11445-01- 18	K	IGEN	
XIX	emelt kihúzó	503		17,7 em.	17,7 es	-	18	föl dk úp	HU-11445-01- EMELTKI	K	IGEN	
	mérleg I. vágány	467		0,0	0,0	-	6/4	6/3	HU-11445-01- MÉRLEG1		IGEN	hídmérle g
	mérleg II. vágány	484		0,0	0,0	-	6/4	6/2	HU-11445-01- MÉRLEG2		IGEN	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55, burkolata,)az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok jellemzői:

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

- I.sz. vágány - raktári vágány közötti szakasz:

2194+90 – 2197+68 szelvények között: 278 méter hosszú, sk15 magas és 1,55 méter széles vasbetonalj szegélyű aszfalt burkolatú, megközelítés peronon keresztül;

- I.sz. vágány – felvételi épület perontető közötti szakasz:

2197+74 – 00+68 szelvények között: 116 méter hosszú, sk30 magas és 6.55 méter széles beton térkövel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I. sz. vágány – perontető végétől a felvételi épület vége közötti szakasz:

00+72 – 01+31 szelvények között: 59 méter hosszú, sk30 magas és 6,55 méter széles beton térkövel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I – II. vágány közötti szakasz:

2194+85 – 01+12 szelvények között: 449 méter hosszú, sk15 magas és 1,65 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

II – III. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

III – IV. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

IV – V. vágány közötti szakasz:

00+00 – 01+27 szelvények között: 127 méter hosszú, sk00 magas és 1,75 méter széles vasbetonalj szegélyű salak burkolatú, megközelítés peronon keresztül

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Taktaszada megállóhely jobb és bal vágány:

2025+80 – 2129+40 szelvények között: 360 méter hosszú, sk30 magas, gyöngykavics burkolatú.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől	
A jelző helye	A jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölés	Rendeltetése	
Szerencs	jobb	2172+93	2172a	fény térközjelző	előjelzést ad az „A” jelzőre
Szerencs	jobb	2187+95	„A”	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	bal	2172+93	2172b	fény térközjelző	előjelzést ad az „D” jelzőre
Szerencs	bal	2187+95	„D”	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény szám	Jelölés	Rendeltetése	
Szerencs	bal	19+14	19a	fény térközjelző	előjelzést ad az „B” jelzőre
Szerencs	bal	06+18	„B”	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	jobb	19+14	19b	fény térközjelző	előjelzést ad az „E” jelzőre
Szerencs	jobb	06+11	„E”	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	
Szerencs	jobb	13+34		Külön előjelző	előjelzést ad az „C” jelzőre
Szerencs	jobb	06+31	„C”	hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző	

Szerencs állomáson „Hívójelzés feloldása jelzés” nincs kiépítve.

Az állomás területén az I-IX sz. vágányokig az állomás mindkét végén egyéni fény kijárati jelzők vannak, a X-XII sz. vágányok pedig csoport fény kijárati jelzővel vannak ellátva;

Elhelyezkedésük:

Taktaharkány felé a II. sz. váltókörzetben:

- I. vágány mellett a „K1” jelű kijárati jelző a 2193+21 sz. szelvényben van;
- II. vágány mellett a „K2” jelű kijárati jelző a 2192+30 sz. szelvényben van;
- III. vágány mellett a „K3” jelű kijárati jelző a 2192+76 sz. szelvényben van;
- IV. vágány mellett a „K4” jelű kijárati jelző a 2192+91 sz. szelvényben van;
- V. vágány mellett a „K5” jelű kijárati jelző a 2192+91 sz. szelvényben van;
- VI. vágány mellett a „K6” jelű kijárati jelző a 2193+38 sz. szelvényben van;

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

- VII. vágány mellett a „K7” jelű kijárat jelző a 2193+41 sz. szelvényben van;
- VIII. vágány mellett a „K8” jelű kijárat jelző a 2193+61 sz. szelvényben van;
- IX. vágány mellett a „K9” jelű kijárat jelző a 2193+72 sz. szelvényben van;
- X-XII. vágányok után „Kcs10” jelű csoport kijárat jelzője a 2193+13 sz. szelvényben van;

Mezőzombor felé az I. sz. váltó körzetben:

- I. vágány mellett a „V1” jelű kijárat jelző a 02+18 sz. szelvényben van;
- II. vágány mellett a „V2” jelű kijárat jelző a 01+59 sz. szelvényben van;
- III. vágány mellett a „V3” jelű kijárat jelző a 02+45 sz. szelvényben van;
- IV. vágány mellett a „V4” jelű kijárat jelző a 02+00 sz. szelvényben van;
- V. vágány mellett a „V5” jelű kijárat jelző a 01+82 sz. szelvényben van;
- VI. vágány mellett a „V6” jelű kijárat jelző a 01+30 sz. szelvényben van;
- VII. vágány mellett a „V7” jelű kijárat jelző a 01+18 sz. szelvényben van;
- VIII. vágány mellett a „V8” jelű kijárat jelző a 00+74 sz. szelvényben van;
- IX. vágány mellett a „V9” jelű kijárat jelző a 00+61 sz. szelvényben van;
- X-XII. vágányok után „Vcs10” jelű csoport kijárat jelzője a 01+02 sz. szelvényben van;

Egyéb jelzők:

Az állomás területén található állandó jellegű, Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző elhelyezése:

- az I. sz. vágányban Mád állomás felé az 5+75 sz. szelvényben;
- a XIII. sz. vágányban a II. őrhely felé a 2195+90 sz. szelvényben;
- a XVI. sz. vágányban a villamos alállomás felé a 7+10 sz. szelvényben;
- a XIX. sz. vágányban a kezdőpont felé a 2187+30 sz. szelvényben;
- a II. sz. váltó körzet líra vágányában a 26 sz. váltó előtt kitérő irányba a XIII. vágány felé a 2192+50 sz. szelvényben;
- a II. sz. váltó körzetben a 6/5 sz. váltó előtt kitérő irányba a végpont felé a 2191+00 sz. szelvényben;
- a mérleg I és II. vágányban lévő 6/4 sz. váltó után a kezdőpont felé a 2183+30 sz. szelvényben;
- az I. sz. körzetben a (BLI) területén a 206 sz. váltó előtt a 01+00 sz. szelvényben.

Tolatási határjelzők:

- Taktaharkány felé a jobb és balvágány külső oldalán a 2188+45 sz. szelvényben,
- Mezőzombor felé a jobb és balvágány külső oldalán az 5+60 sz. szelvényben,
- Mád felé a vágány bal oldalán az 5+80 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Az állomáson ”ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztetőjel” van elhelyezve:

- az emelt kihúzó mellett a vágány jobb oldalán, a 2187+50, 2188+00, 2188+50 sz. szelvényekben,
- a mérleg I. és II. vágányok között a 2184+00, 2184+50, 5185+00 sz. szelvényekben.

A II. sz. őrhelynél az emelt kihúzó vágány felől a „Tj. 2” jelű 2191+68 szelvényben lévő,

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

az I. sz. őrhelynél pedig az állomási kihúzó vágány felől a „Tj. 1” jelű 03+92 sz. szelvényben lévő nem biztosított fény tolatásjelző van elhelyezve;

A biztosítóberendezés biztosítottsági szintjét figyelembe véve az állomás nincs felszerelve biztosított tolatásjelzővel.

Az állomás forgalmi feladatot ellátó szolgálati helyein rendszeresített jelzőeszközök a következők:

II. őrhely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db jelzőzászló;
- 2 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője;
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet („Villamos mozdony állj!”, „Áramszedőt le!”, „Áramszedőt fel!”);

Forgalmi iroda:

- 2db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 2 db HRS-02 típusú fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db jelzőzászló;

I. őrhely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db jelzőzászló;
- 1 db vállmagasságú állvány;
- 3 db vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 2 db mindkét irányba vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 2 db Megállj-jelző;
- 2 db Megállj-jelző előjelzője;
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen elhelyezett tartószerkezet („Figyelem!”, „Áramszedőt le!”, „Áramszedőt fel!”).

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó/páros												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	I	I				I		I		N	N
4	E	I	I				I		I		N	N
6	E	I	I				I		I		N	N
6/1	E	I	I		I				N	N		ÁF
6/2	E	N		I	I				N	N		ábralemezes
6/3	E	N		I	I				N	N		ábralemezes
6/4	E	N		I	I				N	N		ábralemezes
6/5	E	N		I	I				N	N		ábralemezes
6/6	K	N		I	I				N	N		ábralemezes
8	E	I	I					I	I		N	N
10	E	I	I					I	I		N	N
12	E	I	I				I		I		N	N
14	E	I	I					I	I		N	N
16	E	I	I				I		I		N	N
18a	M	I	I		I				I		N	N
18b	F	I	I		I				I		N	N
20	E	I	I		I				I		N	N
22	E	I	I		I				I		N	N
24	E	I	I		I				I		N	N
26	E	I	I		I				I		N	N
28	E	I	I		I				I		N	N
30	E	I	I		I				I		N	N
32	E	I	I		I				I		N	N
34	E	I	I		I				I		N	N
36	E	I	I		I				I		N	N
38	E	N		I	I				N	N		N
40	E	N		I	I				N	N		N
40/1	K	N		I	I				N	N		N
42	E	N	I		I				N	N		N

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

Váltó/páratlan												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	I	I			I		I	I		N	N
3	E	I	I			I		I	I		N	N
5	E	I	I			I		I	I		N	N
7/a	F	I	I			I		I	I		N	N
7/b	F	I	I			I		I	I		N	N
9	E	I	I			I		I	I		N	N
9/1	E	N		I	I					I	N	ábralemezes
11	E	I	I				I	I	I		N	N
13	K	I	I		I			I	I		N	N
15	E	I	I		I			I	I		N	N
17	E	I	I				I	I	I		N	N
19	E	I	I		I			I	I		N	N
21	E	I	I			I		I	I		N	N
23	E	I	I		I			I	I		N	N
25	E	I	I		I			I	I		N	N
27	E	I	I		I			I	I		N	N
29	E	I	I		I			I	I		N	N
31	E	I	I		I			I	I		N	N
33	E	I	I		I			I	I		N	N
35	E	I	I		I			I	I		N	N
37	E	I	I		I			I	I		N	N
201	E	N		I	I					I	N	ábralemezes

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	03+92	9/1sz. váltó	FKG vágányba építve

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
mérleg I. vágány	2183+60	ütközőbak	kivilágított
emelt kihúzó	2186+75	földkúp	kivilágított
XVII., XVIII vágány	2191+50	földkúp	kivilágított
XIV. (raktári)	2196+20	ütközőbak	kivilágított
XV. (rakodó)	2194+73	homlokrakodó	kivilágított

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy:

- oldalrakodó található a kezdőpont felőli oldalon a XIV. raktári vágány mellett a 2194+73-2196 szelvények között
- az ütközőbakban végződő XV. rakodóvágány folytatásaként homlokrakodó található a 2194+73 szelvényben,
- a mérleg I. vágány mellett a 2188+80 – 2189 szelvényben lévő mérlegház épülete.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru az állomás területén nincs.

Fordítókörong a Gépészeti telephely területén van (használaton kívül).

Tűztisztító hely az állomás területén nincs.

Olajvételező hely az I. sz. körzetben az RLK területén van kialakítva, mely az állomás XIII. vágányán keresztül a 37 sz. váltón át közelíthető meg.

Vizsgálóakna a Gépészeti telephely területén van (jelenleg használaton kívül).

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda: állomásközi távbeszélő:
– Szerencs – Taktaharkány,
– Szerencs – Mezőzombor,
– Szerencs – Mád,

helyi forgalmi távbeszélő:
– forgalmi iroda – I. őrhely és I. tér körzet,
– forgalmi iroda – II. őrhely és II. tér körzet,

A szolgálati helyek hívójelei:

- Hidasnémeti: ● ● ● ●
- Abaújszántó: ● —
- Tállya I.sz. őrhely: ● ● ●
- Tállya forgalmi iroda: — ● — —
- Tállya II. sz. őrhely: ● ●
- Mád: — ● ●
- Szerencs I.sz. őrhely: ● ● ●
- Szerencs forgalmi iroda: ● — ●
- Szerencs II. sz. őrhely: ● ●
- Taktaharkány: ● —
- Mezőzombor: ● —

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 03-13-83;
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 71-15;
- Külső forgalmi szolgálattevő: 72-12;
- Hangosbemondó: 72-33;
- II. sz. őrhely: 72-24;
- I. sz. őrhely: 72-25;
- Taktaharkány: 73-15; +36/30/6619068
- Mezőzombor: 75-15; +36/305655867
- Mád: 71-41; +36/30/6534668
- Tállya: 71-42; +36/30/5655868

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A II-es körzetben 9 db, az I-es körzetben 6 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

II-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvényszám	váltó/vágány
2	2190+00	XIX. mellett
4	2190+50	XIX. mellett
6	2194+40	6/1-es mellett
8	2192+65	24-es mellett
10	2192+91	26-os mellett
12	2193+21	VI-VII. között
14	2193+86	X-XII. között
16	2194+60	XI-XII. között
18	2194+60	VIII-IX. között

I-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvényszám	váltó/vágány
1	1+72	27-es mellett
3	3+58	9-es mellett
5	2+05	25-ös mellett
7	1+45	31-es mellett
9	0+05	37-es mellett
11	5+85	1-es mellett

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szerencs állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített mobiltelefon melynek hívószáma 06 30 6602029.

Szerencs	IRCS - I.Őrhely
Szerencs	IRCS -II.Őrhely
Szerencs	IRCS -I.Tér
Szerencs	IRCS -II.Tér
Szerencs	IRCS UTT Külső
Szerencs	Forg Iroda TSC
Szerencs	Nyíregyháza KÖFI menetirányító Sr

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító: 13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 13-29;
- START irányító: 18-99;
- KÖFI irányító: 03-13-83;

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

- Azonos frekvencián a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő között,
 - Tolatásvezető – II. sz. őrhely és az állomási tolatómozdony között.
- A körzet neve: TF15

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Állomási áramkörök:

- I-II vágány állomás bal,
- III-IV vágány állomás jobb,
- V-IX vágány állomás jobb 1,
- X-XIII vágány állomás jobb 2,

A XIII. vágány a végpontfelőli végén 140 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

Az állomás felsővezeték kapcsolási rajzán található a kapcsolási helyek és azok elhelyezése. Az állomás villamos kapcsolási rajza a 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában kifüggesztve található meg.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület és a laktanya épülete között helyezkedik el.

Kapcsolási helyek:

A kapcsolat motorikusan és kézi kezeléssel is elvégezhető. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve a kulcsok tárolására rendszeresített szekrényben.

A forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezést és a kapcsolókert szakaszkapcsolóit csak a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő kezelheti.

A raktári vágány felsővezetéke alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van.

Kapcsoláskor a földelő rudak felhelyezése illetve eltávolítása:

- a felvételi épület mellet - a külső forgalmi szolgálattevő illetve a rendelkező forgalmi szolgálattevő általa kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata,
- a II. sz. váltókörzetben - a váltókezelő, illetve a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata.

A mérleg I. és II. sz. kihúzóvágány alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a II. őrhelyen a váltókezelő őrzése alatt van.

A földelő rudak felhelyezése illetve eltávolítása a II. sz. őrhely váltókezelőjének illetve a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata.

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított és a rakodást végzők által aláírt „Rakodási engedély” aláírásával engedélyezi.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

A villamosüzemi naplóban a ki-be kapcsolásokkal kapcsolatos előjegyzéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, és az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadáskor írásban is közölni kell.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható jelzőeszközök:

- I. őrhely: 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen elhelyezett tartószerkezet („Figyelem!”, „Áramszedőt le!”, „Áramszedőt fel!”).
- II. 3 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet („Villamos mozdony állj!”, „Áramszedőt le!”, „Áramszedőt fel!”);

A földelő rudak tárolási helye és darabszáma: vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a felvételi épület melletti vízház épületében 4db, a raktári vágány végein 1-1db, a II. sz. őrhely előtt 1db földelőrud található.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolási módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. A II. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az emelt kihúzóvágány, a körzet líravágány és a mérleg vágány térvilágítási kapcsolóit.

A forgalmi irodában a tolatásvezető kezeli a vonatfogadó fővágányok térvilágítását.

Az állomási gondnok szolgálati helyiségében van az állomás külső területe, a fedett utasperon és az utazóközönség részére megnyitott helyiségek kapcsolói. A világítási kapcsolók kezelése a tolatásvezető feladata:

Térvilágítási körzetek:

Forgalmi irodában kapcsolható:

- Laktanya területe (térvilágítás);
- Rakodó területe (térvilágítás);
- I-XIII. vg. területe (térvilágítás);

Állomási gondnok helyiségében kapcsolható:

- Váróterem, peron és pénztárcsarnok világítás;
- Állomás előtti térvilágítás;

I. sz. őrhely: - térvilágítás, sorompó és átjáró világítás;

II. sz. őrhely: - térvilágítás.

Az I. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az állomási útátjáró, a villamos alállomási kihúzóvágány, a körzet líravágány, valamint Mád irányában elhelyezett térvilágítási kapcsolót.

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

Rakodóterületek megvilágítását, csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a tolatásvezető és a váltókezelők a felelősek. Ki-, és a bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Vonatközlekedés szünetében, rakodás, illetve tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

Az állomás valamennyi vágánya és csonkavágánya ki illetve megvilágított.

A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Szerencs állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés, azonban lehetőség van az élőszavas utastájékoztató adására is.

Szerencs állomásról Taktaszada és Tiszalúc megállóhelyek távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását is végzik.

Kezelésüket a hangoskezelő végzi.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a hangoskezelő az informatikai rendszerből szerez tudomást és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kap tájékoztatást.

Vizuális utastájékoztató van elhelyezve az utascarnokban a pénztárral szemben egy érkező és egy induló, a belső váróteremben és az elsővágánymelletti peronon valamint a forgalmi irodába egy-egy induló vonatokat megjelenítő képernyő.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomás utastájékoztató körzete két részre van osztva. Az állomás audio utastájékoztató hatókörzete a felvételi épület zárt termeire – utascarnok, váróterem, belső váróterem – valamint az első vágány melletti részben fedett peron területére és az I-IV. sz. vágányok utasok által le- és felszállásra használt területére terjed ki.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató (auditív) berendezés.

Az audiovizuális utastájékoztató PIS-GBE 01V vezérlésű, mely verbális idegen nyelv használatára is alkalmas digitális gépi típusú berendezés. A vizuális kijelző egység Schauer elnevezésű idegen nyelv használatára nem alkalmas digitális gépi típusú berendezés. A vizuális kijelző egység az utas csarnokban van elhelyezve.

Szerencs állomásról Taktaszada és Tiszalúc megállóhelyek távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását is végzik. Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van a Taktaszada, Tiszalúc élőszavas, illetve gépi bemondásra. Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor Taktaszada Tiszalúc megállóhelyre verbálisan (élőszóval) sem lehet hangos utastájékoztatót adni.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztatásban érintett munkavállalók (rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó kezelő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást, utazási információkat az utasok részére.

A hangosbemondó által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget közölni kell. A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson.

A vizuális utastájékoztató táblán, amennyiben a forgalmi technológia biztonságos lebonyolítása lehetővé teszi, akkor 30 percnyi vonatforgalom megjelenését kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjének megfelelően. Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik. Azonos felállítási vágányt egyidejűleg megjeleníteni csak akkor szabad, ha a kijelzőn a vágány száma mellett erre utalás történt. Amennyiben a kiírt információban módosítás válik szükségesé, azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a berendezés kezelését végző munkavállaló tudomására hozni, aki az információ módosítását köteles azonnal végrehajtani.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

Taktaszada Tiszalúc megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok érkezési ideje előtt 3 perccel kell utastájékoztatót adni az adott vonathoz rögzített tájékoztató szöveg beindításával.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késétt vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatót kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattelévő olyan időben köteles a hangosbemondó kezelőt utasítani az utastájékoztató berendezés kezelésére, hogy az előírt normaidők betarthatók legyenek.

A nemdohányzók védelme érdekében a közleményt 06:00 és 18:00 között legalább kétóránként egyszer (vonatközlekedés alkalmával), vagy a nap bármely szakában, ha dohányzó személy tartózkodik, az utasforgalomra megnyitott területen be kell mondani.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatót adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatója legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

Az utasperonok kialakítása miatt az I.-IV. vágányokon menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget legalább 3' az áthaladás előtt, hangos utas tájékoztatón keresztül értesíteni kell.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata és átadása kimutatható módon történik menetrendváltozás és módosítás előtt. Kihelyezése az érintett munkavállalók részére a forgalmi üzemmérnök feladata. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 illetve 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatót adni.

Az audiovizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a berendezés kezelésére kötelezett munkavállaló hangos utastájékoztatót ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattelévő utasítása alapján a hangosbemondó kezelő a tolatásvezetővel együtt az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatót adnak. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, és a késétt vonatok közlekedéséről a személypénztárost a rendelkező forgalmi szolgálattelévő telefonon értesíti. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési

Állomási Végrehajtási Utasítás Szerencs

könyvben.

Taktaszada megállóhelyen, ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor a Szerencs állomásról induló Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt utastájékoztatói tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a hangosbemondó kezelő, szolgálatszünetelése esetén a külső forgalmi szolgálattal együtt a helyi sajátosság figyelembevételével az audiovizuális táblán rögzítettek alapján közvetlenül tájékoztatja.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségekben nyomdailag előállított A1-es formátumú érkező - induló vonatok jegyzékét, valamint „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni. A hirdetések elkészítéséért és kifüggesztéséért, pótlásáért, valamint karbantartásáért munkaidőben a forgalmi üzemtechnikus, illetve annak távollétében a forgalmi technikus a felelős.

A kihelyezett „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke az utascsarnokban elhelyezett fali hirdető táblán és a főbejárat előtt elhelyezett, zárható vitrinben található. Kihelyezi, javítja az üzemtechnikus illetve a forgalmi technikus.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az üzemtechnikus illetve a forgalmi technikus helyezi ki és távolítja el az utascsarnokban elhelyezett fali hirdető táblán és a főbejárat előtt elhelyezett, zárható vitrinben.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) Szerencs 8. sz. Raktára: a XIII. sz. vágányban lévő központi állítású 37. sz. váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- PFT Szakasz Szerencs: az I. sz. váltókezelői körzetből az állomás XVI. sz. vágányából a 9/1. sz. helyszíni állítású váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- TEB Erősáramú Főnökség Szerencsi Kirendeltség. - villamos alállomás - Szerencs: az állomás 9. sz. központi állítású váltóján keresztül kapcsolódik az állomáshoz;
- Távközlő szakasz Szerencs: vágánykapcsolat nincs;
- Biztosítóberendezési szakasz Szerencs: vágánykapcsolat nincs;
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Szerencs: elérhető az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc: elérhető az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- pihenőhelység,
- állomási gondnoki helyiség,

I. sz. őrhely.

II. sz. őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

A Szerencs állomásra vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak rendeletek és utasítások megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

A vasúttársaságok részére rendszeresített papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: 3527 Miskolc Bajcsy-Zs. út 45. szám, Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. Egészségügyi központ Miskolc. Rendelés: hétfő, szerda, péntek: 07:00-11:00; kedd, csütörtök: 11:00-15:00.

Telefonszám: 06/1-514-16-78.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Szerencs

Elősegélynyújtásra kiképzetteket az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában találhatók.

Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye:

Digitális alkoholteszt a Csomópointi főnökségvezető, és az állomásfőnök szolgálati helyiségében, alkoholszonda valamint a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi irodában, a hangosbemondó íróasztalfiókjában található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó:	Vasúti telefonon keresztül:	112/909
Polgárőrség:	3900 Szerencs Városi Polgármesteri Hivatal,	06/30-621-4746
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: lvdiszpecser@mav.hu	
Városi Polgármesteri Hivatal:	3900 Szerencs, Rákóczi út 89.	47/565-200
RAIL CARGO Hungaria Zrt.	3900 Szerencs, Kandó Kálmán 16/c.	47/362-053
MÁV-START Zrt. TSZVI Miskolc	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	06/30-452 3928
B+N takarító Kft.	3937 Komlóska, Szkalka köz 1.	06/30-936 9589