



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Szerencs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33472/2025/PALYA

Szerencs

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Nagyné Vadnai Mária
állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	17
1.4.5. Egyéb létesítmények	17
1.5. Útátjárók.....	18
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	18
1.5.2. Állomási útátjárók.....	18
1.6. Értekezés	18
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	18
1.6.2. Hangrögzítés	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	21
1.6.4. Rádió körzetek.....	21
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	21
1.7.1. Áramkörök.....	21
1.7.2. Kapcsolási helyek	22
1.7.3. Földelőrudak.....	23
1.8. Világítás	23
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	24
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	24
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	25
1.12. Elsősegélynyújtás	25
1.13. Elérhetőségek	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. Technológiai létszám.....	26
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	26

2.3. Parancskönyv	27
2.4. Szolgálatra jelentkezés	27
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	27
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	27
2.6. Osztott munkaidő	27
2.6.1. Szolgálat megszakítás	27
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	28
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	28
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:	28
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:	31
2.11. Váltókezelő részletes feladata	33
2.11.1. I. sz. őrhely:.....	33
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	35
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	37
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	38
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	39
2.19.1. Váltókörzet	39
2.19.2. Váltó őrzése	39
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	39
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	39
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	39
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	40
2.20. Váltógondozás	40
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	40
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	40
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	40
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	40
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	40
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	41
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	41
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	41
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	41
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	42
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	42
2.24.3. Vágányút bejárása	42

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	42
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	42
2.25.2. Biztonsági betét.....	42
2.26. Váltóellenőrzés.....	43
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	43
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	43
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	43
2.29. Tolatás engedélyezése	44
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	44
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	44
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	44
2.30. Egyidejű tolatások	45
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	45
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	45
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	45
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	45
2.32. Járművek fedezése.....	46
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	46
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	46
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	47
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	47
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	47
2.37. Rögzítősaruk.....	48
2.37.1. Tárolás.....	48
2.37.2. Kezelés	48
2.37.3. Felelősség.....	48
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	49
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	49
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	49
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	49
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	49
2.40. Páros féksaru	49
2.42. Engedélykérés-adás.....	50
2.42.1. Lebonyolítás.....	50

2.42.2. Tanú bevonása	50
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	50
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	50
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	50
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	51
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	51
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás	51
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	51
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	51
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	51
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	51
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	51
2.49. Rendkívüli küldemény	51
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	51
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	52
2.50. Lassúmenetek	52
2.51. Rakodás engedélyezése	53
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	53
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	53
2.52.2. Rakodási engedély	53
2.53. Utastájékoztatás.....	53
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	53
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	54
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	54
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	54
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	54
2.53.6. Rendkívüli események	55
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	55
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	55
2.54. Közlekedés	56
4. Pályavasúti informatikai rendszer	57
4.1. Számítógépes munkaállomás	57
4.2. Szolgáltatások kezelése	58
4.2.1. Naplózás	58
4.2.3. Részletes feladatkiírás	58
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	58
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	58

4.4. Készre jelentés.....	59
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	60
4.6.1. Feladatok	60
4.6.2. Üzenetfogadás	60
4.8. Jelszavak kezelése	60
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	60
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	60
4.9.2. Vonatközeledés naplózás	60
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	61
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	61
4.9.5. Készre jelentés	61
4.9.6. Üzenetek kezelése	61
5. Helyi sajátosság.....	62
5.1 Vasúti járműmérleg	62
5.1.1. Általános leírás	62
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	62
5.1.3. Hozzáféres	62
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	62
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
5.3. Dokumentáció	62
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	62
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	63
5.3.3. Egyéb dokumentumok	63
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	63

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szerencs állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan - Miskolc - Mezőzombor - Sátoraljaújhely oh. kétvágányú, villamosított Országos törzshálózati vonalon a 2187+94-06+31 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező állomás.

Az állomásból ágazik ki a 98 sz. Szerencs - Hidasnémeti oh. nem villamosított, egyvágányú Országos mellékvonalként üzemeltetett vonal. Szerencs állomás végállomása a 98 sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:

- kezdőpont felől Taktaharkány állomás, a 2090+1-2106+68 szelvények között.
- végpont felől Mezőzombor állomás, a 33+13-67+90 és 66+68 szelvények között.

98. sz. vonalon:

- Mád állomás az 55+85-67+49 szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Szerencs és Taktaharkány állomások között a 2128-2130 szelvények között található Taktaszada személyzet nélküli megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰ alatt:

80 sz. vonalon Szerencs-Taktaharkány állomások között a legnagyobb esés 1,0‰
Szerencs-Mezőzombor állomások között a legnagyobb esés 1,0‰

5‰ vagy 5‰ felett:

98. sz. vonalon Szerencs – Mád állomások között:

Szelvénytáv (től)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
22+70	35+00	9,2 ‰	
35+00	39+50	12,0 ‰	
39+50	53+80	10,0 ‰	
53+80	55+85	12,0 ‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Szerencs állomás egyközpontos, két helyi kapcsolóval ellátott, MÁV INTEGRA DOMINÓ (D55) típusú, váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, tolatási vágányút nélküli biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

A biztosítóberendezés egyközpontos (két helyi kapcsolós I., II. sz.) rendszerben magába foglalja a fővonal „A-D”, „B-E” jelzőin, a mellékvonali „C” jelzón, valamint a IV.-V. vágányok folytatásában lévő T1 és T2 jelzőkön belüli vágányok biztosítását.

A berendezés távfelügyelet céljából a Miskolci KÖFE berendezésbe van csatlakoztatva.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Az állomás és a szomszéd állomások határáig terjedő nyílt vonalak jellemzői:

Állomásköz	Követési rend	Vonali biztosító berendezés
Szerencs - Taktaharkány	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel
Szerencs - Mád	állomástávolságú	tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű, ellenmenet valamint vonatutolérést kizáró
Szerencs - Mezőzombor	térközi, ellenmenetet kizáró	önműködő, biztosított térköz, EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	719		24/27	HU-11445-01-01	E	nyílt	
II.	bal átmenő fővágány	751		12/21	HU-11445-01-02	E	nyílt	
III.	jobb átmenő fővágány	791		16/11	HU-11445-01-03	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	731		16/13	HU-11445-01-04	E	nyílt	

V.	vonatfogadó/indító fővágány	713		28/15	HU-11445-01-05	A	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	614		28/19	HU-11445-01-06	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	599		30/23	HU-11445-01-07	E	nyílt	
VIII.	vonatfogadó/indító fővágány	535		34/25	HU-11445-01-08	A	nyílt	
IX.	vonatfogadó/indító fővágány	511		34/29	HU-11445-01-09	E	nyílt	
X.	vonatfogadó/indító fővágány	509		36/31	HU-11445-01-10	D	nyílt	
XI.	vonatfogadó/indító fővágány	468		36/33	HU-11445-01-11	E	nyílt	
XII.	vonatfogadó/indító fővágány	500		32/35	HU-11445-01-12	F	nyílt	
XIII.	mellékvágány, gépkörüljáró	280		42/37	HU-11445-01-KÖRÜL	B	nyílt	
XIV.	mellékvágány, raktári	422		38/ütközőbak	HU-11445-01-14	K	nyílt	oldal rakodó
XV.	mellékvágány, rakodó	150		38/homlok rakodó	HU-11445-01-15	K	nyílt	homlok rakodó
XVI.	mellékvágány, állomási kihúzó	161		9	HU-11445-02-VILL.A		nyílt	
XVII.	mellékvágány, ágyú görbe	134		40/földkúp	HU-11445-01-17	K	nyílt	
XVIII.	mellékvágány, ágyú egyenes	132		40/földkúp	HU-11445-01-18	K	nyílt	
XIX.	mellékvágány, emelt kihúzó	503	- 17,7	18/földkúp	HU-11445-01-EMELTKI	K	nyílt	
	mellékvágány, mérleg I.	467		6/4 / 6/3	HU-11445-01-MERLEG 1		nyílt	hídmérleg
	mellékvágány, mérleg II.	484		6/4 / 6/2	HU-11445-01-MERLEG 2		nyílt	

1.3.3. Utasperon

Utasperonok jellemzői:

- I.sz. vágány - raktári vágány közötti szakasz:

2194+90 – 2197+68 szelvények között: 278 méter hosszú, sk15 magas és 1,55 méter széles vasbetonalj szegélyű aszfalt burkolatú, megközelítés peronon keresztül;

- I.sz. vágány – felvételi épület perontető közötti szakasz:

2197+74 – 00+68 szelvények között: 116 méter hosszú, sk30 magas és 6.55 méter széles beton térkövel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I. sz. vágány – perontető végétől a felvételi épület vége közötti szakasz:

00+72 – 01+31 szelvények között: 59 méter hosszú, sk30 magas és 6,55 méter széles beton térkövel burkolt, megközelítés peronon keresztül;

I – II. vágány közötti szakasz:

2194+85 – 01+12 szelvények között: 449 méter hosszú, sk15 magas és 1,65 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

II – III. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

III – IV. vágány közötti szakasz:

2195+61 – 01+30 szelvények között: 391 méter hosszú, sk15 magas és 1,9 méter széles betonelemekkel kialakított, megközelítés peronon keresztül;

IV – V. vágány közötti szakasz:

00+00 – 01+27 szelvények között: 127 méter hosszú, sk00 magas és 1,75 méter széles vasbetonalj szegélyű salak burkolatú, megközelítés peronon keresztül

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Taktaszada megállóhely jobb és bal vágány:

2025+80 – 2129+40 szelvények között: 360 méter hosszú, sk30 magas, gyöngykavics burkolatú.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XIV.	422	IGEN	oldalrakodó	IGEN
XV.	150	NEM	homlokrakodó	IGEN
XVII.	134	NEM		NEM
XVIII.	132	NEM		NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Taktaharkány - Szerencs	j	2172+93	2172a	öfTj	előjelzést ad az A jelű bejáratú jelzőre
Taktaharkány - Szerencs	b	2172+93	2172b	öfTj	előjelzést ad a D jelű bejáratú jelzőre
Szerencs	j	2187+94	A	fBj helyesről	Hívójelzés
Szerencs	b	2187+95	D	fBj helytelenről	Hívójelzés
Szerencs	j	2193+21	K1	fKj I-ről	
Szerencs	j	2192+30	K2	fKj II-ről	
Szerencs	j	2192+76	K3	fKj III-ről	
Szerencs	j	2192+91	K4	fKj IV-ről	
Szerencs	j	2192+91	K5	fKj V-ről	
Szerencs	j	2193+38	K6	fKj VI-ről	
Szerencs	j	2193+41	K7	fKj VII-ről	
Szerencs	j	2193+61	K8	fKj VIII-ről	
Szerencs	j	2193+72	K9	fKj IX-ről	
Szerencs	j	2193+13	Kcs10	fcsKj X-XII- ről	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szerencs	j	01+18	V1	fKj I-ről	
Szerencs	j	01+59	V2	fKj II-ről	
Szerencs	j	02+45	V3	fKj III-ről	
Szerencs	j	02+00	V4	fKj IV-ről	
Szerencs	j	01+82	V5	fKj V-ről	
Szerencs	j	01+30	V6	fKj VI-ről	
Szerencs	j	01+18	V7	fKj VII-ről	
Szerencs	j	00+74	V8	fKj VIII-ről	
Szerencs	j	00+61	V9	fKj IX-ről	
Szerencs	j	01+02	Vcs10	fcsKj X-XII- ről	

Szerencs	j	06+18	B	fBj helyesről	Hívójelzés
Szerencs	b	06+11	E	fBj helytelenről	Hívójelzés
Szerencs	j	06+31	C	fBj	Hívójelzés
Mezőzombor - Szerencs	j	19+14	19a	öfTj	előjelzést ad a B jelű bejáratú jelzőre
Mezőzombor - Szerencs	b	19+14	19b	öfTj	előjelzést ad az E jelű bejáratú jelzőre
Mád - Szerencs	j	13+34		fBEj	előjelzést ad a C jelű bejáratú jelzőre

Tolatásjelzők:

nem biztosított fény tolatásjelzők:

- kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókörzetben a XIX. (emelt kihúzó) vágány felől a Tj2 jelű, a 2191+68 sz. szelvényben,
- végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői körzetben a XVI. (alállomási kihúzó) vágány felől a Tj1 jelű, a 03+92 sz. szelvényben.

Egyéb jelzők:

A) Tolatási határjelzők:

a) kezdőponti oldalon Taktaharkány felé a jobb és bal vágány külső oldalán a 2188+45 sz. szelvényben,

b) végponti oldalon Mezőzombor felé a jobb és bal vágány külső oldalán az 5+60 sz. szelvényben, Mád felé a vágány bal oldalán az 5+80 sz. szelvényben.

B) Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel van elhelyezve a kezdőponti oldalon Taktaharkány felé:

a) a XIX. sz. (emelt kihúzó) vágány jobb oldalán a 2187+50, 2188+00 és 2188+50 sz. szelvényekben,

b) a mérleg I. és mérleg II. vágányok között a 2184+00, 2184+50 és 2185+00 sz. szelvényekben.

C) Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

a) Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

aa) kezdőponti oldalon a II. sz. váltókörzetben:

- a XIX. sz. (emelt kihúzó) vágányban a 2187+30 sz. szelvényben;
- a 6/5 sz. váltó előtt kitérő irányba a végpont felé a 2191+00 sz. szelvényben;
- a mérleg I. és mérleg II. vágányban lévő 6/4 sz. váltó után a kezdőpont felé a 2183+30 sz. szelvényben,
- a 26. sz. váltó előtt kitérő irányba a XIII. vágány felé a 2192+50 sz. szelvényben

ab) végponti oldalon az I. sz. váltókörzetben:

- a BLI területén a 206. sz. váltó előtt a 01+00 sz. szelvényben;
- a XIII. (gépkörüljáró) vágányban a II. sz. őrhely felé a 2195+90 sz. szelvényben;
- a XVI. (alállomási kihúzó) vágányban a villamos alállomás felé a 7+10 sz. szelvényben,
- az I. vágányban Mád állomás felé az 5+75 sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Az állomás forgalmi feladatot ellátó szolgálati helyein rendszeresített jelzőeszközök a következők:

Forgalmi iroda:

- 2db nappali vonatindító jelzőeszköz;
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1db sárga színű jelzőzászló;

I. őrhely:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány;
- 3 db vörös fényt adó jelzőlámpa;
- 2 db mindkét irányba piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző;
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 4 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely és az útátjáró között, közvetlenül az őrhely melletti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Figyelmeztető jelző”, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző);

II. őrhely:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló;
- 2 db mindkét irányba piros fényű jelzőlámpa;
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására;
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző;
- útátjáró fedezésére 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához);
- 4 db villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, melynek tárolási helye az őrhely előtti területen elhelyezett tartószerkezet (1 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző, 1 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző, 1 db „Figyelmeztető jelző”).

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E, K				
4	E	X	X			X		X	E, K				
6	E	X	X			X		X	E, K				

6/1	E	X	X		X							ÁF	
6/2	E			X	X							ÁF	
6/3	E			X	X							ÁF	
6/4	E			X	X							ÁF	
6/5	E			X	X							ÁF	
6/6	K			X	X							ÁF	
8	E	X	X				X	X	E, K				
10	E	X	X				X	X	E, K				
12	E	X	X			X		X	E, K				
14	E	X	X			X		X	E, K				
16	E	X	X			X		X	E, K				

Váltó

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
18a	M	X	X		X			X	E, K				
18b	F	X	X		X			X	E, K				
20	E	X	X		X			X	E, K				
22	E	X	X		X			X	E, K				
24	E	X	X		X			X	E, K				
26	E	X	X		X			X	E, K				
28	E	X	X		X			X	E, K				
30	E	X	X		X			X	E, K				
32	E	X	X		X			X	E, K				
34	E	X	X		X			X	E, K				
36	E	X	X		X			X	E, K				
38	E			X	X								
40	E			X	X							ÁF	
40/1	K			X	X							ÁF	
42	E			X	X								

Váltó

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
-------	------------------	-------------	----------------	---------------------	-----------	------------------	-------------------------	------------	------------	------------

			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	E, K				
3	E	X	X			X		X	E, K				
5	E	X	X			X		X	E, K				
7a	F	X	X			X		X	E, K				
7b	F	X	X			X		X	E, K				
9	E	X	X				X	X	E, K				
9/1	E			X	X					X		ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
11	E	X	X				X	X	E, K				
13	K	X	X		X			X	E, K				
15	E	X	X		X			X	E, K				
17	E	X	X				X	X	E, K				
19	E	X	X		X			X	E, K				
21	E	X	X			X		X	E, K				
23	E	X	X		X			X	E, K				
25	E	X	X		X			X	E, K				
27	E	X	X		X			X	E, K				
29	E	X	X		X			X	E, K				
31	E	X	X		X			X	E, K				
33	E	X	X		X			X	E, K				
35	E	X	X		X			X	E, K				
37	E	X	X		X			X	E, K				
201	E			X	X					X		ÁF	

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	03+92	9/1sz. váltó	FKG vágányba építve

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
mérleg I. vágány	2183+60	ütközőbak	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
emelt kihúzó	2186+75	földkúp	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
XVII., XVIII. vágány	2191+50	földkúp	nem kivilágított sötétben nem lehet felé tolatni
XIV. (raktári)	2196+20	ütközőbak	kivilágított sötétben lehet felé tolatni
XV. (rakodó)	2194+73	homlokrakodó	kivilágított sötétben lehet felé tolatni

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmények:

- oldalrakodó található a kezdőpont felőli oldalon a XIV. raktári vágány mellett a 2194+73-2196 szelvények között,
- az ütközőbakban végződő XV. rakodóvágány folytatásaként homlokrakodó található a 2194+73 szelvényben,
- a mérleg I. vágány mellett a 2188+80 – 2189 szelvényben lévő mérlegház épülete.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Fordítókorong a Gépészeti telephely területén van (jelenleg használaton kívül).

Olajvételező hely az I. sz. körzetben az RLK területén van kialakítva, mely az állomás XIII. vágányán keresztül, a 37. sz. váltón át közelíthető meg.

Vizsgálóakna a Gépészeti telephely területén van (jelenleg használaton kívül).

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Taktaharkány – Szerencs között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
2117+57	AS2117	önműködő fény- és félsorompó	3611 számú Körömi bekötőút	Taktaharkány
2129+94	AS2129	önműködő fény- és félsorompó	36104 számú Taktaszadai bekötőút	Taktaharkány
2155+84	AS2155	önműködő fény- és félsorompó	szám nélküli földút	Szerencs
2172+12	AS2172	önműködő fény- és félsorompó	szám nélküli földút	Szerencs
2183+29	AS2183	önműködő fény- és félsorompó	3622 számú Prügyi bekötőút	Szerencs

Szerencs – Mezőzombor között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
17+25	AS17	önműködő fénysorompó	szám nélküli földút	Szerencs

Szerencs – Mád között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
17+87	AS17	önműködő fény- és félsorompó	37. sz. főút	Szerencs
31+08	-	útsorompó nélküli	szám nélküli földút	-
48+22	-	útsorompó nélküli	szám nélküli földút	-
55+95	-	útsorompó nélküli	szám nélküli földút	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
2191+45	HS1	nem önműködő fénysorompó	cukorgyári bejáró	
01+67		útsorompó nélküli	szám nélküli földút	
03+33	SR1	nem önműködő fény- és félsorompó	3614. számú Mezőzombor bekötő út	Szerencs I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Szerencs állomáson a forgalmi irodában, az I.-II. őrhelyen GSM-R terminálok vannak telepítve, melyeknek a hívószámai az alábbiak:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		„CT7” GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	„CT8” GSM-R eszköz hív asztali GSM- R rádiós (Descfokx) készülék		
Szerencs rendelkező forgalmi szolgálattevő	SZERENCSC-F01	74711502		09506388881413	+36388881413
Szerencs külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8882865	09506388882865	+36388882865
Szerencs hangos-bemondó	DeskfocX rádiós eszköz		8882868	09506388882868	+36388882868
Szerencs I.őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882866	09506388882866	+36388882866
Szerencs II.őrhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882867	09506388882867	+36388882867

Forgalmi iroda:

állomásközi távbeszélő:

- Szerencs – Taktaharkány,
- Szerencs – Mezőzombor,
- Szerencs – Mád,

helyi forgalmi távbeszélő:

- forgalmi iroda – I. őrhely és I. tér körzet,
- forgalmi iroda – II. őrhely és II. tér körzet,

A szolgálati helyek hívójelei:

- Hidasnémeti: ● ● ● ●
- Abaújszántó: ● —
- Tállya I.sz. őrhely: ● ● ●
- Tállya forgalmi iroda: — ● — —
- Tállya II. sz. őrhely: ● ●
- Mád: — ● ●
- Szerencs I.sz. őrhely: ● ● ●
- Szerencs forgalmi iroda: ● — ●
- Szerencs II. sz. őrhely: ● ●
- Taktaharkány: ● —
- Mezőzombor: ● —

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 71-15;
- Külső forgalmi szolgálattevő: 72-12;
- Hangosbemondó: 72-33;
- II. sz. őrhely: 72-24;
- I. sz. őrhely: 72-25.

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

Az I-es körzetben 6 db, a II-es körzetben 9 db hangoszlop van elhelyezve. A hangos kültéri hangrendszer oda-vissza értekezésre alkalmas.

I-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytípus	váltó/vágány
1	1+72	27-es mellett
3	3+58	9-es mellett
5	2+05	25-ös mellett
7	1+45	31-es mellett
9	0+05	37-es mellett
11	5+85	1-es mellett

II-es körzet:

hangos oszlop száma	szelvénytípus	váltó/vágány
2	2190+00	XIX. mellett
4	2190+50	XIX. mellett
6	2194+40	6/1-es mellett
8	2192+65	24-es mellett
10	2192+91	26-os mellett
12	2193+21	VI-VII. között
14	2193+86	X-XII. között
16	2194+60	XI-XII. között
18	2194+60	VIII-IX. között

1.6.2. Hangrögzítés

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott/vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Szerencs állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van a hangrögzítővel kiegészített mobiltelefon melynek hívószáma 06 30 660209.

Szerencs	IRCS - I. Őrhely
Szerencs	IRCS -II. Őrhely
Szerencs	IRCS -I. Tér
Szerencs	IRCS -II. Tér
Szerencs	IRCS UTT Külső
Szerencs	Forg. Iroda TSC
Szerencs	Nyíregyháza KÖFI menetirányító Sr

A forgalmi vonalirányító, a területi főüzemirányító, a rendszerfelügyeleti szakelőadó, a KÖFI irányító készülékei hangrögzítővel kerültek kiegészítésre.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33;
- Területi forgalmi vonalirányító: 04/13-29;
- Területi Funkcionális Felügyelet: 04/13-15;
- KÖFI irányító: 03/13-83.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF15	kfszt	tolató	Szerencs állomás területe rendelkező és külső forgalmi szolgáltattevő	rendelkező forgalmi szolgáltattevő
TF15	tolató	tolató	Szerencs állomás területe tolatásvezető – tolatómozdony – II. őrhely váltókezelő	II. őrhely váltókezelő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomási áramkörök			
Megnevezése	Jelölése	Vágányzat	Szabványos állása
Állomás bal	Áb	az I. és II. vágány teljes hosszban	bekapcsolt
Állomás jobb	Áj	a III. és IV. vágány teljes hosszban	bekapcsolt
állomás jobb 1	áj1	az V.-IX. vágányok teljes hosszban	bekapcsolt
állomás jobb 2	áj2	a X-XII. vágányok teljes hosszban és a XIII. vágány a végpont felől 140 m hosszban	bekapcsolt
Miskolc bal	Msb	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Miskolc jobb	Msj	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Miskolc Üzem bal	MsÜb	Taktaharkány felé a	bekapcsolt

		bal vágány felett lévő felsővezeték	
Miskolc Üzem jobb	MsÜj	Taktaharkány felé a jobb vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza bal	Nyb	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza jobb	Nyj	megkerülő vezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza Üzem bal	NyÜb	Mezőzombor felé a bal vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Nyíregyháza Üzem jobb	NyÜj	Mezőzombor felé a jobb vágány felett lévő felsővezeték	bekapcsolt
Összekötő bal	Öb	nem tartozik hozzá felsővezeték	bekapcsolt
Összekötő jobb	Öj	nem tartozik hozzá felsővezeték	bekapcsolt
Alállomási tápvezeték bal	Alb	az alállomást és a kapcsolókeretet köti össze	bekapcsolt
Alállomási tápvezeték jobb	Alj	az alállomást és a kapcsolókeretet köti össze	bekapcsolt
Raktár	R	a XIV. vágány feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Ipar bal	„Ipb”	a mérleg I. és II. vágányok feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Mérleg	„Mérleg”	a mérleg I. vágány feletti felsővezeték a 2183+08-2188+53 sz. szelvények között	bekapcsolt és lezárt, kézi működtetésű
Gurító	„Gurító”	a XIX. vágány feletti felsővezeték	bekapcsolt, kézi működtetésű
Mozdonyszín	„Msz”	a fűtőházi vágányok feletti felsővezeték	kikapcsolt, kézi működtetésű
Segéd transzformátor	STR	biztber alátámasztás	bekapcsolt és lezárt, kézi működtetésű

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókeret a felvételi épület és a laktanya épülete között helyezkedik el, a 2199+03 sz. szelvényben.

A kapcsolás helyi távműködtetésű motorikusan, a motorikus meghajtás hibája esetén pedig kézi kezeléssel is elvégezhető. A kapcsolókeret kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve a kulcsok tárolására rendszeresített szekrényben.

Kézi működtetésű kapcsolási helyek:

Kapcsoláskor a földelő rudak felhelyezése és eltávolítása:

- a felvételi épület mellett a külső forgalmi szolgálattevő vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata,
- a II. sz. váltóközvetben a váltókezelő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető feladata.

- A raktári vágány felsővezetéke (R) alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt van.

- A segédtranszformátor (STR) a felvételi épület és a raktári vágány között található, alaphelyzetben bekapcsolt és lezár. A lakat kulcsa a biztosítóberendezési szakszolgálat őrzése alatt van.

- A mérleg I. kihúzóvágány feletti felsővezeték szakasza („Mérleg”) a 2183+08-2188+53 sz. szelvények felett alaphelyzetben be van kapcsolva és a bekapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a II. őrhelyen a váltókezelő őrzése alatt van. Másodkulcsok pedig a forgalmi irodában és az állomásfőnöki irodában is vannak.

- A mérleg I. és II. sz. kihúzóvágány felsővezetéke (Ipar bal) alaphelyzetben ki van kapcsolva és a kikapcsolt szakaszoló le van lakatolva. A lakat kulcsa a II. őrhelyen a váltókezelő őrzése alatt van.

-Az emelt kihúzó vágány feletti felsővezeték („Gurító”) alaphelyzetben bekapcsolt.

-A fűtőházi vágányok feletti felsővezeték („Msz”) alaphelyzetben kikapcsolt.

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított és a rakodást végzők által aláírt „Rakodási engedély” aláírásával engedélyezi.

A villamosüzemi naplóban a ki/be kapcsolásokkal kapcsolatos előjegyzéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni, és az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgáltatáskor írásban is közölni kell.

1.7.3. Földelőrudak

A földelő rudak tárolási helye és darabszáma: vagyonvédelmi szempontokat figyelembe véve a felvételi épület melletti vízház épületében 10 db, a raktári vágány („R”) végein 1-1db, a II. sz. őrhellyel szemben (Ipar bal) 1db földelőrúd található.

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. A II. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az emelt kihúzóvágány, a körzet líravágány és a mérleg vágányok térvilágítási kapcsolóit.

A forgalmi irodában a tolatásvezető kezeli a vonatfogadó fővágányok térvilágítását.

Az állomási gondnok szolgálati helyiségében van az állomás külső területe, a fedett utasperon és az utazóközönség részére megnyitott helyiségek kapcsolói. A világítási kapcsolók kezelése a tolatásvezető feladata.

Térvilágítási körzetek:

Forgalmi irodában kapcsolható:

- Laktanya területe (térvilágítás);

- Rakodó területe (térvilágítás);
 - I-XIII. vg. területe (térvilágítás);
- Állomási gondnok helyiségében kapcsolható:
- Váróterem, peron és pénztárcsarnok világítás;
 - Állomás előtti térvilágítás;
- I. sz. őrhely: - térvilágítás, sorompó és átjáró világítás;
- II. sz. őrhely: - térvilágítás.

Az I. sz. körzetben a váltókezelő kapcsolja az állomási útátjáró, a villamos alállomási kihúzóvágány, a körzet líravágány, valamint Mád irányában elhelyezett térvilágítási kapcsolót. Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

Rakodóterületek megvilágítását csak munkavégzés idejére kell bekapcsolni.

A térvilágítás megfelelő időben történő be- és kikapcsolásáért a tolatásvezető és a váltókezelők a felelősek. Ki-, és a bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen. Vonatközlekedés szünetében, rakodás vagy tolatás befejezése után villamos energia felhasználás csökkentése érdekében a nem szükséges térvilágítást szüneteltetni kell.

Az állomás valamennyi vágánya és csonkavágánya ki/megvilágított.

A váróterem bezárásának időtartamára a világítását le kell kapcsolni.

A szolgálati helyiségekben a takarékoság szem előtt tartása valamennyi munkavállaló feladata.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) Szerencs 8. sz. Raktára a XIII. sz. vágányban lévő központi állítású 37. sz. váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- PFT Szakasz Szerencs az I. sz. váltókezelői körzetből az állomás XVI. sz. vágányából a 9/1. sz. helyszíni állítású váltóval kapcsolódik az állomáshoz;
- TEB Erősáramú Főnökség Szerencsi Kirendeltség - villamos alállomás - Szerencs az állomás 9. sz. központi állítású váltóján keresztül kapcsolódik az állomáshoz;
- Távközlő szakasz Szerencs vágánykapcsolat nincs;
- Biztosítóberendezési szakasz Szerencs vágánykapcsolat nincs;
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Szerencs elérhető az állomás felvételi épületében, vágánykapcsolat nincs;
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc elérhető az állomás főépületében, vágánykapcsolat nincs;
- B+N Magyarország Kft. képviselője elérhető az állomás főépületében, éjszakai szolgálatot is teljesítő vonattakarító személyzet pedig a Laktanya épületében;
- Területi Ingatlankezelési és Zöldterület karbantartási Főnökség Területi Ingatlankezelési Egység Miskolc Szerencsi kirendeltség az I. sz. őrhely épületének földszintjén, vágánykapcsolat nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

Földszinten:

- forgalmi iroda,
- öltöző,
- folyosó,
- konyha/étkező,
- pihenőhelyiség,
- állomásfőnöki iroda,
- vezénylőtiszti iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- állomási gondnoki helyiség,

Emeleten:

- területi forgalmi koordinátori iroda,
- általános pályavasúti előadói iroda,
- oktatóterem,
- konyha/étkező.

I. sz. őrhely

II. sz. őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Agrár Kft.	40/1	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtó felszerelés (mentődoboz) a forgalmi irodában található.

Alkoholszonda és véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Digitális alkoholteszt a területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor szolgálati helyiségében található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	3900 Szerencs, Kossuth tér 1.	polgaror.szerencs@gmail.com
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	e-mail: lvdiszpecser@mavcsoport.hu	
RAIL CARGO Hungaria Zrt.	3900 Szerencs, Kandó Kálmán 16/c.	06/30-505 3708 06/30-603 5781
MÁV Személyszállítási Zrt. VTSZVI Miskolc	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	06/30-452 3928
B+N Magyarország Kft.	1133 Budapest, Váci út 116-118.	06/20-456 5052

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	1
tolatásvezető	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő, elektrodinamikus	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő, elektrodinamikus	1	1
tartalékos vonali tolatásvezető	1	1
vonali tolatásvezető	1	1

Szerencs állomáson az IKR Agrár Kft sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálásához 1 fő tolatásvezető és 1 fő útátjárót fedező munkavállaló szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás,

F.2. sz. Forgalmi Utasítás,

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,

E.2. sz. Fékutasítás.

A Szerencs állomásra vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások.

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak rendeletek és utasítások megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A hatályos rendelkezések kiadása nyomdai úton előállított papíralapú Parancskönyvben történik, ami a forgalmi irodában található.

Nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók kiadása, ismertetése zárt csoportú email üzenetben, kinyomtatva faliújságon történik meg.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás nappalos munkarendben foglalkoztatott adminisztratív munkavállalói a szolgálati vezetőnél a szolgálati beosztásban meghatározott időben kötelesek jelentkezni szolgálattételre. A jelentkezés kezdetének és végének az idejét elő kell jegyezni a Jelentkezési Könyvben, mely a területi forgalmi koordinátori előszobában van elhelyezve. Az állomási személyzet nappalos munkarendben foglalkoztatott forgalmi munkavállalói részére a Jelentkezési könyv a vezénylőtiszti irodában van elhelyezve.

A forduló szolgálatot teljesítő munkavállalók, munkanapokon reggel szolgálatváltáskor a szolgálati beosztásban meghatározott időben, (vasútvállalati megrendelés esetén a vezénylő által közölt időben) az ügyeletet ellátó forgalmi vezetőnél jelentkeznek szolgálattételre. Egyéb időpontokban (munkanap este szolgálatváltáskor, szabad- és munkaszünetes napokon), a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnél. A jelentkezés kezdetét és az eltávozás idejét a Jelentkezési Könyvben rögzíteni kell, mely a forgalmi irodában a hangosbemondó asztalán van elhelyezve.

2.5. Szolgáltatadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytonatos szolgálat esetén

Az állomáson szolgáltatátadásra és átvételre valamennyi forgalmi munkavállaló kötelezve van. A szolgáltatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. A szolgáltatátadás szövegében a leltári tárgyak sérülésére, rongálódására külön ki kell térni, és az eseménykönyv számát meg kell adni. Az írásbeli szolgáltatátadás – átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán is előjegyezhető, erre a szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

Azon munkakörök felsorolása, amelyekben a szolgáltatátadásnak személyesen, szóban és írásban is meg kell történnie:

- Rendelkező forgalmi szolgálattelvő: a Fejrovatos előjegyzési naplóban; Villamosüzemi naplóban; Hibaelőjegyzési könyvben,
- Külső forgalmi szolgálattelvő: szolgáltatátadási naplóban,
- Váltókezelő: Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Vonali tolatásvezető/Tartalékos vonali tolatásvezető: szolgáltatátadási naplóban.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A megszakítás nélküli osztott – állomási feladatokat ellátó vonali tolatásvezető - munkakörben a szolgálat megszakítás kezdetét és végét köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattelvő részére, a bejelentés tényét pedig elő kell jegyezni a II. sz. őrhely váltókezelőjének

Fejrovatos előjegyzési naplójában (Pl. szolgálat-megszakítás... óra ... perckor megkezdve/ befejezve. Név).

A vonali tolatásvezetők a szolgálati helyükön (II. őrhelyen) elhelyezett szolgálatátadás-átvétel naplóban adják és veszik át egymástól a szolgálatot. (Amennyiben megrendelés és vezénylés alapján a szolgálat más állomáson kezdődik és fejeződik be az írásos átadás és átvétel elmarad.)

A megszakítás nélküli osztott – hangosbemondó – munkakörben a szolgálat megszakítás kezdetét és végét a rendelkező forgalmi szolgálattevő jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Tetemes személyvonati késés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendelheti a hangosbemondó munkakörben foglalkoztatott munkavállalónak a szolgálat megszakítás későbbi megkezdését, vis major időjárási viszonyok miatti extrém vonatkésés esetén az esetleges elmaradását. Erről eseménykönyvi jelentés formájában tesz jelentést az állomásfőnökség felé.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás területén állomásbejárásra, az állomási szolgálatra beosztott (vonali) tolatásvezető, váltókörszet bejárásra pedig az I. és II. sz. őrhely váltókezelői vannak kötelezve. Az I. sz. őrhely váltókezelője az egyes váltókörszetet a II. sz. őrhely váltókezelője a kettes váltókörszetet köteles bejárni.

A vonali tolatásvezető a szolgálat átvétele után, egy órán belül köteles az állomás területét bejárni. A bejárás megkezdését és befejezését és a megállapított hiányosságokról az állomásbejárást követően jelentést kell tennie a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Az állomás bejárás során meg kell győződni a vágányokon lévő kocsik megfutamodás elleni védelméről. A bejárás tényét a II. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába „...óra ... perckor állomásbejárás megtartva, hiányosság:/ nincs.” aláírás szöveggel köteles rögzíteni. Amennyiben a vonali tolatásvezető a szolgálat átvétel után elhagyja az állomás területét, akkor a tolatásvezető köteles az állomást bejárni két órán belül és ennek tényét a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni.

A váltókezelők a váltókezelői körszetet a szolgálat átvétel után két órán belül kötelesek bejárni, és a megtartás tényéről jelentést kell tenniük a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, a megkezdését és befejezését elő kell jegyezni az Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába: „... óra ... perckor váltókörszet bejárás megtartva, hiányosság: / nincs.” aláírás szöveggel. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás, körszetbejárás tényét rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson azonos munkarendben teljesít szolgálatot egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő és egy fő külső forgalmi szolgálattevő.

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- Kapcsolatot tart a területi forgalmi vonalirányítóval és a debreceni KÖFI forgalmi vonalirányítóval. Szolgálatában mindenkor tudnia kell a csatlakozó vonalszakaszokon közlekedő vonatok helyzetéről, hogy a biztonságos és menetrendszerinti közlekedés érdekében a megfelelő utasítást időben ki tudja adni a forgalmi személyzet számára.
- A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést.
- Figyelemmel kíséri a Szerencs - Miskolc, Szerencs - Sátoraljaújhely, Szerencs - Nyíregyháza és Szerencs - Hidasnémeti vonalakon a menetrendszerinti, eseti és szükségleti vonatokat,

valamint tájékoztatja a területi és a debreceni forgalmi vonalirányítót a kialakult vonatforgalmi helyzetről.

- Kapcsolatot tart a TEB Erősáramú Főnökség Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Szerencsi Szakaszzugyeletes Villamos üzemirányítójával. Szükség esetén a Villamos üzemirányító telefonon adott engedélye alapján kezeli a forgalmi irodában lévő szakaszkapcsolókat az E. 101. sz. utasítás szerint.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasításban, a Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni. Műszaki hiba esetén értesíti a helyreállításban érintett diszpécseret.
- Közvetlenül irányítja és ellenőrzi a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó munkáját (tolatószemélyzetet, hangosbemondót, külső forgalmi szolgálattevőt, váltókezelőt, vasútvállalatok munkavállalóit).
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő személyzeteivel (diszpécser, főpályamesteri szakasz, TEBO, Területi Funkcionális Felügyelet, megrendelő vasútvállalat munkavállalói, stb.)
- Végrehajtja a vasútvállalatok által beadott megrendelésekben és szolgáltatáspontosításokban szereplő feladatokat.
- A kiutalt menetvonal megrendelésen feltüntetett vasútvállalat által biztosított műszaki kocsi vizsgálat és fékpróba, valamint a megrendelt fékpróba elvégzésére kötelezett munkavállaló részére felkínált teher- és szerelvényvonal műszaki kocsi vizsgálat és fékpróba kezdetét és végét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont feltüntetésével a következő sorban előjegyezni. A kocsi vizsgálat és fékpróba kezdetéről és végéről a váltókezelői őrhelyeket tájékoztatni köteles.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen, ha a külső forgalmi szolgálattevő nem a forgalmi irodában tartózkodik, akkor rádióon keresztül hatalmazza fel a vonat indítására a külső forgalmi szolgálattevőt. A felhatalmazásnak tartalmaznia kell az indítás idejét, a vonat számát, a vágány megjelölését és a kijárat jelző fényének színét. (Pl: ...óraperckor asz. vonat mozdonyvezetője asz. vágányról szabad kijárat jelző mellett indításra felhatalmazható.)
- Utasvédelmi szempontok figyelembevételével utasítja a hangosbemondót a hangos utastájékoztató berendezés kezelésére. Az utasítást olyan időben kell adni, hogy biztosítható legyen az ÁVU 2.53.3. pontjában előírt normaidők betartása.
- Bármely ok miatt késést szenvedett vonatról, valamint a rendkívüli eseményről és annak várható következményeiről a területi forgalmi vonalirányítót késedelem nélkül, az észlelést követően 5 percen belül értesíteni köteles.
- Személyszállító vonatok 20 percet meghaladó késése esetén a késésről tájékoztatja az érintett kocsi vizsgálót.
- Váltóállítási nehézmény esetén intézkedik annak megszüntetéséről.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR00 számítógépes informatikai rendszert.
- A vasútvállalat képviselőjétől kapott rendelkezés alapján a vonatát a közlekedés során érintő változásokról, - feloszlítás, lemondás stb. – tájékoztatja a forgalmi főüzemirányítót.
- Rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni az állomási forgalmi személyzetet. Az értesítés idejét és szövegét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába.
- Vezeti, és szolgáltatádatádkor átadja a forgalmi–technológiai folyamatok dokumentálásához szükséges naplókat, valamint a Munkabeosztásban felsorolt utasításokat, menetrendeket.
- Felkérés vagy előre nem látott esemény miatt kiállított Írásbeli rendelkezést sajátkezü aláírással ellátja.
- Teljesíti és végrehajtja a forgalmi irodában kifüggesztett munkabeosztásban előírtakat.

- Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor az állomásról induló, Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő, és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatok írásbeli értesítésére utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.
- Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor erről értesíti Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevőjét.
- A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a hiba előjegyzését elvégzi a Hibaelőjegyzési könyvbe és értesíti a területi távközlő vezetőállomás diszpécserét.
- A külső forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedélyt ellenőrzi és aláírja, mellyel hozzájárul a rakodási engedély kiadásához.
- A villamos üzemmel kapcsolatos összes rendelkezést (kiadott és a vissza nem vett rakodási engedélyeket stb.) a Villamos üzemi naplóban előjegyzi, az alaphelyzettől eltérő állapotot szolgálatátadásakor írásban közli.
- Rendkívüli eseményekről az értesítéseket köteles leadni az Értesítési rendnek megfelelően, a külső forgalmi szolgálattevőt pedig utasítani az értesítések leadására.
- Figyelemmel kíséri a vasútvállalatok által tett vonatokat érintő indulásra kész jelentést.
- Az állomás I-IV. vágányain, a tisztítási tervben megjelölt személyszállító vonatok tisztítása esetében a munkavezető által kitűzött „Megállj! jelző” kihelyezését követően a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban engedélyezi a munkavezető részére a szerelvény takarítását. A takarítás engedélyezéséről köteles értesíteni a tolatásvezetőt, valamint a váltókezelőket és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába a munka megkezdését, befejezését rögzíteni, a munkavezetővel azt aláírni.
- A vasútvállalatok által bejelentett vonatfelvétel végzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. Ezt a tényt közli a két váltókezelői őrhellyel is, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában mindhárman előjegyeznek.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonatterhelési kimutatást elektronikusan, (eVTK-n) küldi el. A Zárt csoportú e-mail rendszer Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli és az előírt normaidőkon belül ellenőrzi a zárt e-mail rendszeren keresztül kapott utasításokat, rendeleteket, e-maileket, és azoknak megfelelően megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Őrzi és szolgálatátadás alkalmával átadja a felügyeletére bízott leltári tárgyakat, a járműmegfutamodás megakadályozására rendszeresített 6 db (1-6 sz.) rögzítősarut.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás után közvetlenül tájékoztatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) „Jegyzet” rovatában aláírásával, nap, óra, perc bejegyzéssel tudomásul veszi. Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár kezdetekor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fentiek szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.
- A szolgálat megszakítás ideje alatt közlekedő vonat tényleges közlekedésének lebonyolítását az alábbiak betartásával kell biztosítani:
Az osztott munkaidő alatt továbbítandó vonatokat indító, áthaladtató, Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, köteles a szomszédos (osztott munkaidő beosztással foglalkoztatott) Más állomás forgalmi szolgálattevőjét olyan időben értesíteni a vonat tényleges indulása, áthaladása előtt, hogy az a forgalom lebonyolításában résztvevő szolgálat megszakítással kapcsolatos és az ÁVU-ban szabályozott ténykedése elvégezhető legyen, és a vonat tényleges leközlekedtetését ne zavarja. Az osztott munkaidő megszakításának leghamarabbi időpontja az adott vonat engedélykérésének legkorábbi időpontja lehet.

A forgalmi személyzet éjszakai szolgálatában köteles a FOR00 rendszerből kiértékelni a vonalszakaszon a szolgálat megszakítás ideje alatt kiutalt menetvonallal rendelkező vonat menetrendjét, de természetesen ez nem jelenti az osztott munkaidő felfüggesztését, sérülését és elmaradását, azt csak a vonat tényleges közlekedésének ideje határozza meg.

Az érintett forgalmi szolgálattevőnek - az eddigieknek megfelelően – a szolgálat befejezése előtt Eseménykönyvet kell írnia a szolgálat megszakítás felfüggesztésének, sérülésének és elmaradásának tényéről, időtartamáról és okáról.

- A „Forgalmi napló” párbeszédben folyamatosan figyelemmel kíséri a vonatok készre jelentett állapotát.
- Engedélyadáskor tanú Mád és Tállya között, ha Mádon nincs váltókezelő szolgálatban.
- A külső forgalmi szolgálattevő által kiállított „Rakodási engedélyt” aláírja.
- Az állomási sorompók használhatatlansága esetén utasíthatja az érintett váltókezelőt az útsorompó fedezésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Vágányfoglaltsági naplót.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- Érkező, induló és az áthaladó vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadja.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől személyesen, vagy rádión kapott utasítás alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján („forgalmi utasításban meghatározott esetekben”) a váltó és vágányút helyszíni ellenőrzését megtartja a váltókezelővel együtt. A két dolgozó egymással szemben halad, a váltókezelő magával viszi a Fejrovatos előjegyzési naplót és találkozáskor a külső forgalmi szolgálattevő a tényleges bejárást előjegyzi, és mindketten aláírják.
- Figyelemmel kíséri a menetrendben kijelölt vonatoknál a gépcseréket, biztosítja az utasvédelmet, nehézmény esetén intézkedik annak megszüntetésére. Szolgálat átvétele alkalmával meggyőződik az állomáson lévő elegyhelyzetről.
- Vezeti és szolgálatátadáskor átadja a forgalmi – technológiai folyamatok dokumentálásához szükséges naplókat, valamint a munkabeosztásban felsorolt utasításokat, menetrendeket. Szolgálatátadáskor átadja a hordozható rádiót.
- A Zárt csoportú e-mail rendszer Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint folyamatosan aktualizálja és nyugtázza a rendelkezési szakaszokra kiadott utasításoknak, rendeleteknek, e-maileknek megfelelően a vágányzár- lassújel- és feszültségmentesítési nyilvántartásokat, valamint az adott helyzetnek megfelelően kiállítja az Írásbeli rendelkezéseket.
- Ellenőrzi az idegen munkavállalók belépési engedélyét, a rakodógépes engedélyek meglétét és a kialakult helyzetnek megfelelően cselekszik.
- Kiállítja és kézbesíti a sajátkezü aláírásával ellátott, vagy rendkívüli esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő által aláírt Írásbeli rendelkezéseket. A kézbesítés végrehajtásáról tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- A FOR00 számítógépes rendszer által kinyomtatott írásbeli rendelkezéseket 99-es sorszám eléréséig folyamatosan gyűjti, a nyomdai úton előállított és kézbesített rendelkezéseket pedig a következő hónap első napján irányonként gyűjti.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a tényleges vonatközlekedés és az elvégzett teljesítmények alapján a FOR00 informatikai rendszert a felhasználói kézikönyvben szabályozottak szerint. A FOR00 rendszerben ellenőrzi a vasútvállalatok által benyújtott és elfogadásra került szolgáltatásokat, valamint a rendelkező forgalmi

szolgáltattevő utasítása alapján rögzíti ezek végrehajtásának tényadatait, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket, a hangosbemondó szolgálat megszakításának időtartama alatt kezeli a „Forgalmi napló” párbeszédet.

- Végrehajtja a vasútvállalatok által beadott megrendelésekben és szolgáltatás-pontosításokban szereplő feladatokat.
- Megrendelés esetén átveszi/átadja a kézbesítendő fuvarleveleket.
- Végrehajtja a forgalmi irodában kifüggesztett egyéni munkabeosztásban rögzített feladatokat.
- A Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzésekről értesíti az állomásfőnökséget.
- A hangosbemondó szolgálat megszakítása alkalmával:
 - Kezeli a rendelkező forgalmi szolgáltattevő utasítása alapján a hangos utastájékoztató berendezést, valamint Taktaszada és Tiszalúc megállóhelyek távvezérelt gépi hangos utastájékoztató berendezését. A berendezés meghibásodása esetén egy időben élőszavas utastájékoztatót ad a közlekedő vonatokról.
 - Taktaszada megállóhelyen, ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztató nem működik, akkor az állomásról induló, Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat írásbeli rendelkezéssel értesíti az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.
- Az érkező, induló tehervonatok Vonatterhelési kimutatásán rögzíti a tényleges érkezési és indulási időt, és naponkénti bontásban gyűjti selejtezés idejéig.
- Őrzi a SPIRATEST REANAL alkohol szondát és a vérvételi egységcsomagot, valamint felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett elsősegélynyújtó láda tartalmát, szavatosságát. Pozitív alkoholszondás eredmény esetén fölveszi az Ittasság vizsgálati jegyzőkönyvet, valamint intézkedik az esetleges vérvétel elvégzéséről.
- Balesetek, rendkívüli események, alkalmával a rendelkezésre álló eszközök segítségével legjobb tudása szerint intézkedik az alaphelyzet visszaállítására, az értesítési kötelezettség betartására, a jegyzőkönyvek (utasbaleseti, munkabaleseti) felvételére és az értesítések leadására. A munkabalesetről, rendkívüli eseményekről készült RND jelentést soron kívül leadja a Területi Funkcionális felügyelet részére.
- Az állomás területén történt bejelentett utas balesetek esetén, (személypénztár nyitva tartási idején kívül) kiállítja az ehhez szükséges adatlapot, melyet eseménykönyvi jelentés kíséretében továbbít az állomásfőnök/forgalmi koordinátor részére.
- A vasúttársaság hibájából, vagy vis major miatt a vonatok közlekedése a váróterem zárva tartási idejét érintené, a késett vonattal érkező utasok részére a váróterem nyitva tartását biztosítja.
- Az állomáson a személypénztári szolgálat szünetelés ideje alatt leadott talált tárgyat átveszi és az erre rendszeresített átadó könyvben a leadó személlyel, elismerteti az átvételt. A leadott talált tárgyról a személypénztárost telefonon értesíti a szolgálat szünetelés befejezése után, aki a talált tárgy átvételét a könyvben történt elismertetéssel átveszi. Tállya és Mezőzombor állomásról beküldött talált tárgyat átadja a személypénztárosnak, aki az átvételt elismeri az átadó könyvben.
- Szerelvény tisztítás alkalmával meggyőződik a „Megállj-jelző” kitűzéséről.
- A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén bevezényelt forgalmi munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgáltattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés, utasítás alapján köteles szolgálatát ellátni.
- Kiállítja a „Rakodási engedélyt”, a rendelkező forgalmi szolgáltattevő aláírását követően pedig átadja a rakodó fél részére.

- Vezeti a lassúmenet, vágányzári és feszültségmentesítési nyilvántartásokat.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely:

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- Kezeli a helyi kapcsolókezelő táblát. A vonatokat az őrhely nyitott ablakában fogadja.
- Váltót csak tolatási mozgások részére állít, a vonatközlekedés szabályozásában közvetlenül nem vesz részt.
- A szolgálatba jelentkezés után egy órán belül váltókörzetbejárást tart és ennek megkezdését és befejezését rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.
- Hozzá tartozik az 1-37 sz. központi állítású váltók, melyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a megfelelő állásba állít, valamint a 9/1. sz. helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltó. Az V. sz. vágánytól a XII. sz. vágányokig közlekedő vonatok be-ki és áthaladása alkalmával vágányút ellenőrzést tart, a tolatást megszünteti. Pl. „A ... sz. gép megáll, mert a....sz. vonat asz. vágányra bejár”. Ezen rendelkezést a tolatásvezető személyesen, rádión; vagy kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn nyugtázni köteles.
- Jelző használhatatlansága esetén, „Szabad az elhaladás” jelzést ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján. A kapott utasítás alapján a vágányút helyszíni ellenőrzését megtartja.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, közvetett módon felhatalmazza a vonat mozdonyvezetőjét indításra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján („forgalmi utasításban meghatározott esetekben”) a váltó és vágányút helyszíni ellenőrzését megtartja a külső forgalmi szolgálattevővel együtt. A két dolgozó egymással szemben halad, a váltókezelő magával viszi a Fejrovatos előjegyzési naplót és találkozáskor a külső forgalmi szolgálattevő a tényleges bejárást előjegyzi, és mindketten aláírják.
- A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) területére/ről a mozdonyok és Bz szerelvények valamint más járművek be-és kihaladásának időpontját rögzíti a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A diesel vontatójárművek és Bz motorok állomás területén történő körbejárása általában a XIII. sz. vágányon történik. A XIII. sz. vágányon haladó gép mozdonyvezetője köteles járművét a biztonsági határjelzőnél megállítani és a váltón való áthaladáshoz az I. sz. őrhely váltókezelőjétől a külsőtéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn engedélyt kérni. A kapott engedély nyugtázása után a 37. sz. váltón áthaladhat.
- Gépkörüljárás előtt engedélyt kér a II. sz. őrhely váltókezelőjétől. Kocsisor megtolás előtt engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, valamint a II. sz. őrhely váltókezelőjétől. A mozgás megkezdésére csak a rögzítősaruk eltávolítása, és az eltávolításról szóló értesítés vétele után adhat engedélyt. A rögzítősaruk eltávolításáról szóló értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A körüljárás és kocsisor megtolás idejét, a vágányzárak megkezdésének, befejezésének idejét, a vágányszám megjelölésével, mindkét szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Vonatgépek, és a biztonsági határjelzőnél megállított tolatóegységek részére a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges kézi jelzést az őrhely felvételi épület felőli nyitott ablakában állva úgy kell adni, hogy az a behaladó és a kihaladó vágányon álló egységek részére egyértelmű legyen. A kézi jelzés adásának megkezdése előtt az utasítást adó hangszórón utalni kell a vágányszám, a gép számának és típusának hozzárendelésével arra,

hogy a jelzés, mely vontatójárműre vonatkozik. Ha az állomás végpont felőli végén, a vágányok biztonsági határjelzőjénél több mozgásra felhatalmazható üzembe helyezett mozdony van, akkor a mozgásra csak az utasítást adó hangszórón kell engedélyt adni a vágányszám és a vontatójármű számának és típusának hozzárendelésével. Távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi irodánál tartózkodó tolatásvezető, a váltókezelő engedélye alapján, értesíti az érintett mozdonyvezetőt a tolatás megkezdhetőségéről és annak mikénti végzéséről. Amennyiben a személyes értesítésre igénybe vehető munkavállaló nem áll rendelkezésre, akkor a váltókezelő személyesen a mozdonynál értesíti a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdhetőségéről.

- Felügyeli és ellenőrzi a váltógondozást végző munkavállaló munkáját, és annak megkezdését és befejezését rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.
- SR1 jelű útátjáró használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján fedezi azt.
- Kezeli az őrhelyen elhelyezett térvilágítási táblát.
- Őrzi az KS1 kisiklasztó saru „SARU FENT” kulcsát, annak kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átvevővel és átadóval elismerteti.
- Őrzi és átadja a felügyeletére bízott leltári tárgyakat, 2 db (7-8 sz.) rögzítősarut, 2 db féksarut.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. őrhely:

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- Kezeli a helyi kapcsolókezelő táblát. A vonatokat az őrhely nyitott ablakában fogadja.
- Váltót csak tolatási mozgások részére állít, a vonatközlekedés szabályozásában közvetlenül nem vesz részt.
- A szolgálatba történő jelentkezés után egy órán belül váltókörzetbejárást tart és ennek megkezdését és befejezését rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.
- Hozzátartozik a 2-42. sz. központi állítású váltók, melyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a megfelelő állásba állít. A 38, 40, 40/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5 és a 201. sz. váltók helyszíni állításúak, és váltóellenőrzést követően állítja megfelelő állásba.
- Szolgálatában őrzés alatt tart 12 db rögzítő sarut darabszám szerint, melyet tolatás során átad a tolatást vezető munkavállaló részére és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elismerteti az átadást. Őrzi a 12 db megfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítő sarut darabszám szerint, és figyelemmel kíséri, hogy melyik vágányon került alkalmazásra.
- Gondoskodik a (vonali) tolatásvezető közreműködésével a sérült rögzítősaruk cseréjéről.
- Jelző használhatatlansága esetén „Szabad az elhaladás” jelzést ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás szerint közvetett módon felhatalmazza a vonat mozdonyvezetőjét indításra.
- Gépkörüljárás előtt engedélyt kér az I. sz. őrhely váltókezelőjétől. A kocsisor megtolása előtt engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, valamint az I. sz. őrhely váltókezelőjétől. A mozgás megkezdésére csak a rögzítősaruk eltávolítása, és az eltávolításról szóló értesítés vétele után adhat engedélyt. A rögzítősaruk eltávolításáról szóló értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A körüljárás tényét és idejét a vágányszárak megkezdésének, befejezésének idejét a vágányszám megjelölésével, mindkét szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Vonatgépek, és a biztonsági határjelzőnél megállított tolatóegységek részére a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges kézi jelzést az őrhely ajtajában (vagy ablakában) állva úgy kell adnia, hogy az a behaladó és a kihaladó vágányon álló egységek részére

egyértelmű legyen.

- A kézi jelzés adásának megkezdése előtt a kültéri utasítást adó hangszórón utalni kell a vágányszám, a gép számának és típusának hozzárendelésével arra, hogy a jelzés mely vontatójárműre vonatkozik. Ha az állomás kezdőpont felőli végén, a vágányok biztonsági határjelzőjénél több mozgásra felhatalmazható üzembe helyezett mozdony van, akkor a mozgásra csak a kültéri utasítást adó hangszórón kell engedélyt adni a vágányszám és a vontatójármű számának és típusának hozzárendelésével. Távolbalátás korlátozottsága esetén az őrhelyen tartózkodó (vonali) tolatásvezető, a váltókezelő engedélye alapján, értesíti az érintett mozdonyvezetőt a tolatás megkezdhetőségéről és annak mikénti végzéséről. Amennyiben a személyes értesítésre igénybe vehető munkavállaló nem áll rendelkezésre, akkor a váltókezelő személyesen, a mozdonynál értesíti az mozdonyvezetőt a mozgás megkezdhetőségéről.

Az V. sz. vágánytól a XII. sz. vágányokig közlekedő vonatok be-ki és áthaladása alkalmával vágányút ellenőrzést tart, a tolatást megszünteti. Pl. „Asz. gép megáll, mert a....sz. vonat asz. vágányra bejár”. Ezen rendelkezést a (vonali) tolatásvezető személyesen, rádión; vagy kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn nyugtázni köteles. Vágányút- ellenőrzésre felszólítja név szerint az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a rögzítősarut átvevő tolatásvezetőt. A sarut átvevő munkavállaló áttekinti a kijelölt vágányutat és meggyőződik a saruk meglétéről. Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül jelenti a II. sz. őrhely váltókezelőjének, hogy a rögzítősarukat felügyelet alatt tartja, a be-, ki- vagy áthaladásig. Pl.: Az V. sz. vágány szabad, 2 db rögzítősaru őrizetemben van. Név.”

- A tolatás befejezésekor a (vonali) tolatásvezető az átvett rögzítősarut átadja a II. sz. őrhely váltókezelőjének és az átadást a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elismerteti.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján („forgalmi utasításban meghatározott esetekben”) a váltó és vágányút helyszíni ellenőrzését megtartja a külső forgalmi szolgálattevővel együtt. A két munkavállaló egymással szemben halad, a váltókezelő magával viszi a Fejrovatos előjegyzési naplót, és találkozáskor a külső forgalmi szolgálattevő a tényleges bejárást előjegyzzi, és mindketten aláírják.
- A (vonali) tolatásvezetővel közösen felel a II. sz. őrhely és környezetének tisztaságáért.
- Kezeli az őrhelyen, elhelyezett térvilágítási táblát.
- Őrzi az IKR vágányzáró sorompó, a mérleg II. kihúzó vágány felsővezeték kapcsolójának (Ipar bal) lakat-, a mérlegház ajtajának lakat-, a 14 sz. váltó hidraulikus hajtóműkapcsolatát megszüntető kulcsot, a II. sz. körzet nagyfeszültségű kapcsoló szekrény ajtajának, valamint az étkező helyiség bejárat ajtajának kulcsát.
- A mérlegház kulcsát a mérlegelés kezdete előtt és befejezése után a (vonali) tolatásvezető részére átadja, és az átadást, átvételt rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába és a (vonali) tolatásvezető aláírásával igazolja az átvétel/átadás tényét.
- Őrzi és átadja a felügyeletére bízott leltári tárgyakat, a járműmegfutamodás megakadályozására rendszeresített 12 db (9-20. sz.) rögzítősarut és 2 db féksarut.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot. Vasúttársasági megrendelés esetén az abban megjelölt kezdési időt figyelembe véve a vezénylő által közölt időben áll rendelkezésre, ha ezt a Miskolc Területi Forgalmi Osztály azonos tartalommal igazolta vissza.
- Állomáson a tartózkodási helye a II. sz. váltókezelői őrhely. Minden szolgálat megkezdése után két órán belül állomásbejárást tart, melynek megkezdését és befejezését rögzíti a II. sz.

váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába és tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a bejárás tényéről.

- Vonali kiszolgálás esetén tolatást végez a vonalszakasz érintett állomásaira (Mád, Tállya, Abaújszántó, Bodrogheresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sárospatak és Sátoraljaújhely, Felsőzsolca, Hernádnémeti-Böcs, Taktaharkány, Hidasnémeti).
- Az RCH Kt-s vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely vasútállomás tehervonatánál kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) végez. A felvétel módszerét és a belső adatrögzítő felé történő adattovábbítást az ÁVU 4.3. pontja szabályozza.
- Forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyen a feladat végrehajtása előtt állomásbejárást tart, és a tevékenységhez kapcsolódóan szükség szerint a Kezelési Szabályzat alapján kezeli a biztosító berendezést.
- Vezeti az előírt tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján. Feladata az állomásokon a kocsik ki- besorozása, összeállításra és szétrendezésre kijelölt vonat tolatási mozgásainak végrehajtása, az operatív jelentkező megrendelt tolatási feladatok végrehajtása, valamint a rakodóhelyek és saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása és a kocsik mérlegelési munkálatainak irányítása és végrehajtása. Járműkapcsolást végez.
- Tállya állomáson, abban az esetben, amikor csak egy váltókezelő teljesít szolgálatot a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kezeli a berendezést, a mozdony átállásának egyik vágányról a másikra történő átállása során a II. sz. őrhelyen.
- A feladatok meghatározását a megrendelő vasútállomás a FOR informatikai rendszeren keresztül adja Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjére, aki az elvégzendő feladatot ismerteti a vonali tolatásvezetővel. A megrendelés végrehajtásának tényét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A tolatási mozgások befejezése után köteles ellenőrizni és elvégezni a vonatfogadó és rakodó vágányokon a kocsik megfutamodás elleni biztosítását.
- Tolatás befejezését követően jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, hogy mely vágányok, milyen irányú eleggyel és járművekkel vannak elfoglalva, és mely vágány szabad. Kocsisor megolvasás, valamint szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő utasítására részt vesz a rögzítősaruk eltávolításában, a szükséges mozgás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításban.
- Vonali kiszolgálás során az érintett állomások rakodóhelyeinek és saját célú vasúti pályahálózatainak kiszolgálását végzi, az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő utasításai és az általa kiállított Írásbeli rendelkezés szerint, az érvényes végrehajtási utasítások rendelkezéseinek betartásával. Megrendelés esetén elvégzi a külső vonatfelvételi tevékenységet, zárjelző tábla kezelését, fuvarlevél kézbesítését, fékpróba megtartását.
- Végrehajtja, a vasút vállalatok által beadott megrendelésekben és szolgáltatás pontosításokban szereplő feladatokat.
- Mérlegelés kezdete előtt és befejezése után a váltókezelőtől átveszi/átadja a mérlegház kulcsot, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadást-átvételt aláírásával, igazolja. A mérlegelés alatt a mérlegházban felelős a leltárjegyzéken feltüntetett tárgyak és berendezések meglétéért és épségéért. A mérlegház épületében és az ott elhelyezett tárgyak állagában bekövetkezett változásról, a felfedezést követően jelentést kell tennie a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. A rovatoknak megfelelően vezeti a mérlegnaplót, és felelős az elvégzett mérlegelés teljesítését igazoló aláírás meglétéért.
- A Helyi Télforgalmi Utasításban foglaltak szerint saját feladatai elvégzése mellett köteles a váltókörzethez tartozó váltók hótól, jégtől való gondozását elvégezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő útmutatása alapján.
- Szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését elő kell jegyeznie a II. sz. őrhely

váltókezelőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában, és be kell jelentenie a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

- Balesetek, rendkívüli események alkalmával azonnal értesíti közvetlen felettesét, munkáját az adott körülmények között, és a kapott rendelkezések betartása mellett végzi, közreműködik a rendkívüli helyzet megszüntetésében.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot.
- Tartózkodási helye a forgalmi iroda. Feladata: az érvényes menetrendi időszakra kialakított 24 órás munkaterv alapján a menetrendi technológiában megjelölt személyszállító vonatok gépcseréjének, szerelvények összeállításának és szétakasztásának végrehajtása, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározott tolatási mozgások, ki- besorozásra kijelölt tehervonatok és operatív kocsi kisorozások tolatási mozgásának elvégzése. Járműkapcsolást végez.
- Amennyiben a (vonali) tolatásvezető megrendelés alapján nem Szerencs állomáson kezdi meg szolgálatát abban az esetben az állomásbejárást a tolatásvezető köteles egy órán belül végrehajtani. Annak eredményéről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.
- Végzi a személyvonati vonatfogadó vágányokon a peron utasok által elfoglalt szakaszán közlekedő vontatójárművek kísérését.
- A motorvonati szerelvényekkel végzett tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után, az érdekelt váltókezelőtől köteles a mozgás megkezdéséhez szükséges engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn megkérni. Amennyiben a távolbalátás nem korlátozott, a motorvonati szerelvényt köteles kísérni azon a területen, ahol a vágányok között, vagy közelében személyek tartózkodnak (a peron hosszában elhelyezkedő három utas átjárón és az utasok által elfoglalt területen keresztül kötelező). Távbalátás korlátozottsága esetén a motorvonati szerelvényt a mozgás megkezdésétől a befejezéséig a peron utasokkal elfoglalt szakaszán kísérni köteles.
- Végzi az állomás személyvonati vonatfogadó és indító vágányain vonatra járó vontatójárművek kísérését.
- Kocsisormegtolás, valamint esetről esetre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására részt vesz a rögzítősaruk eltávolításában, valamint a tolatási mozgás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásában.
- A feladatok meghatározását a megrendelő vállalkozó vasút társaság a FOR informatikai rendszeren keresztül adja Szerencs állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki az elvégzendő feladatot ismerteti a tolatásvezetővel. A megrendelés végrehajtásának tényét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és bediktálja a megrendelések teljesítésének, rögzítéshez szükséges adatokat.
- A Helyi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint saját feladatai elvégzése mellett köteles a váltókörzethez tartozó váltók hótól, jégtől való tisztítását elvégezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő útmutatása alapján.
- A Világítási Naptár alapján kezeli a forgalmi irodában elhelyezett, valamint a kültéri és az utazóközönség részére megnyitott helyiségek közvilágítását. Az érvényben lévő menetrend alapján az utolsó személyszállító vonat leközeledését követően bezárja az utazóközönség részére megnyitott várótermeket, és az első személyszállító vonat közeledése előtt 30 perccel kinyitja azt.
- Balesetek, rendkívüli események alkalmával azonnal értesíti közvetlen felettesét, és munkáját az adott körülmények, és a kapott rendelkezések betartása mellett végzi, közreműködik a rendkívüli helyzet megszüntetésében.

2.18. Utastájékoztatást végző részletes feladata

Hangosbemondó részletes munkabeosztása:

- A szolgálati beosztás szerinti munkaidő-beosztásban teljesít szolgálatot. Az utasok tájékoztatása az audiovizuális – hangos utastájékoztató berendezéssel történik. Feladata a forgalmi irodában elhelyezett audiovizuális utastájékoztató berendezés ezen utasítás 2.53.3. pontja alapján történő, valamint a FOR00 informatikai rendszer „Forgalmi napló” párbeszéd kezelése.
- Az audiovizuális utastájékoztató rendszeren keresztül a vonatok közlekedéséhez és a tolatási mozgásokhoz kapcsolódó utastájékoztatási tevékenységet végez a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása és útmutatása alapján.
- Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. által összeállított és a menetrendi időszakra érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján élszavas utastájékoztatást végez a hangos utastájékoztatón keresztül.
- Ha a hangos utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, akkor a külső forgalmi szolgálattevővel és a gépkíséréssel megbízott tolatásvezetővel együtt a peronon személyesen élszavas utastájékoztatást végez. Rendkívüli esemény bekövetkeztek a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől az utastájékoztatásban fennálló változásokról kapott szövegminta alapján tartozik az utasokat tájékoztatni.
- A területi és a debreceni forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján kezeli a hangos utastájékoztató berendezést a vonatkésésekkel, csatlakozásokkal kapcsolatban. A kapott információkat közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel is.
- Az általa kezelt FOR számítógép meghibásodásának tényét, a hiba bejelentésének idejét, a kapott hibakódot és a megjavításának idejét is az erre a célra rendszeresített PIR Hiba-előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Az utastájékoztatásra felhasznált központi vezérlőgép a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a hangos és a vizuális utastájékoztatás vezérlése digitalizált formában, használhatatlansága esetén pedig verbálisan.
- A berendezés együttes kezelését a KSZ HF-ben meghatározott munkarendben a hangosbemondó, a szolgálat megszakítása alatt pedig a külső forgalmi szolgálattevő kezeli. A kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő által adott utasítás alapján történik.
- Szerencs állomásról Taktaszada megállóhely távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását is végzik. Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van a Taktaszadai élszavas, vagy gépi bemondásra. Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztatás nem működik, akkor Taktaszada megállóhelyre verbálisan (élszóval) sem lehet hangos utastájékoztatást adni.
- Tiszalúc megállóhelyen távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását kell adni az 5 percet elérő, vagy meghaladó késés esetén a megálló vonatoknál, a késés mértékéről és annak okáról.

A helytelen vágányon történő közlekedésről értesíteni kell az utazó közönséget.

Hernádnémeti-Böcs és Taktaharkány állomások között a helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatot a helytelen vágányra indító állomás forgalmi szolgálattevője az indítást megelőzően köteles Szerencs állomás hangosbemondóját távbeszélőn (04/72-33) értesíteni a helytelen vágányon történő közlekedésről.

A Hernádnémeti-Böcs, Taktaharkány állomáson 5 percet elérő vagy meghaladó késést szenvedő vonatokról, Szerencs állomás hangosbemondóját az érintett állomás forgalmiszolgálattevője köteles értesíteni (04/72-33).
- Vezeti a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókezelői körzetre van osztva, és mindkét körzetben folyamatos megszakítás nélküli munkarendben, egy-egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

- I. sz. körzet: 1 - 37. és 201 számú váltók.
- II sz. körzet: 2 - 42. számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a váltókezelők végzik:

- I. sz. körzet: 1 - 37. és 201 számú váltók.
- II sz. körzet: 2 - 42. számú váltók.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Üzemszerű működés esetén vonatközlekedés alkalmával a vágányútban érintett váltókat és védőváltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja a megfelelő állásba.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a helyikapcsoló-kezelő tábla üzemszerű működése esetén a váltókörzetekben lévő váltókat az állításával megbízott váltókezelők, használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja a megfelelő állásba.

Az állomási biztosító berendezés használhatatlansága esetén az érintett váltókörzet váltókezelője a helyszínen állítja a váltókat megfelelő állásba.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás XIII. sz. vágányában fekvő 201. sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. Az BLI területén lévő valamennyi váltó – a 201 sz. váltó kivételével - ki van szögelve. Az BLI részére érkezett küldemények beállítása, valamint az üres tartálykocsik kihúzása a 201. sz. váltón keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a váltó kulcsát átvenni. Az átvételt és a tolatás befejezését követően, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban az esemény idejének megjelölésével el kell ismerni. A tolatás megkezdése előtt a (vonali) tolatásvezető köteles ellenőrizni a váltó használhatóságát.

A XVI. – alállomási kihúzó – vágányban lévő 9/1. sz. helyszíni állítású „KS1” kisiklasztó saruval függésben lévő egyenes irányban lezárt váltó.

A váltó állítását kezdeményező szolgálati ág munkavállalója átveszi a váltókezelőtől a „KS1” kisiklasztó saru kulcsát és az átvételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átvétel idejének megjelölésével és aláírásával elismeri. Az átvett kulcsot a kisiklasztó saruba helyezi, a sarut a vágányról elfordítja, rögzíti, és a felszabadult kulccsal a váltót kiterő irányba állítja. A szükséges tolatás elvégzését követően a váltót egyenes irányba állítja, lezárja, a sarut a vágányra helyezi, saru fent állapotban rögzíti, és a kulcsot visszaadja az őrzéssel megbízott váltókezelő részére. Az átadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban az átadás idejének megjelölésével és aláírásával elismeri.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A XVI. – alállomási kihúzó – vágányban lévő 9/1. sz. helyszíni állítású „KS1” kisiklasztó saruval függésben lévő egyenes irányban lezárt váltó.

A XIII. sz. vágányában fekvő 201. sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek elhatárolása azonos a váltókezelői körzetek meghatározásával.

Az I. sz. körzet váltógondozásba kijelölt váltói az 1-37. számú központi állításba bekötött valamennyi váltó, továbbá a 9/1. számú KS1 számú kisiklasztó saruval függésben lévő helyszíni állítású, állandóan zárva tartott váltó.

Az II. sz. körzet váltógondozásba kijelölt váltói a 2-42. számú, 6/1 és 6/6 központi állításba bekötött valamennyi váltó, továbbá a 38, 40, 6/2, 6/3, 6/4, és a 6/5 számú le nem zárható helyszíni, valamint a 201. számú helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Valamennyi körzetben a váltók gondozását a gondozásra kijelölt munkavállaló (a PFT Szakasz Szerencs munkavállalója) végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók tisztítása, kenése az erre a célra rendszeresített, a megállapodásban rögzített kenőanyaggal történik. Váltógondozást az állomás kezdőpont felőli végén a II. sz. őrhely, a végpont felőli végén az I. sz. őrhely váltókezelője engedélyezi a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulása alapján.

A váltógondozás alkalmával a 9/1-es állandóan zárva tartott váltó felnyitására az I. sz. őrhely váltókezelőjétől, a 201-es állandóan zárva tartott váltó felnyitására a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni.

A váltótisztításhoz szükséges biztonsági és munkavédelmi eszközök meglétéről a váltógondozást engedélyező váltókezelő köteles meggyőződni.

Váltótisztítást csak vonatmentes időben és tolatási szünetekben lehet engedélyezni.

A váltótisztítás megkezdésének és befejezésének az idejét elő kell jegyezni a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és mindkét munkavállalónak alá kell írnia.

Váltótisztítás közben a gondozást végző munkavállaló köteles állandóan a teret figyelni, valamint saját testi épségét megővni.

A váltótisztítást engedélyező váltókezelő köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az úrszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Felszólítás a távozásra az utasítást adó hangszórós távbeszélőn történik, ezért a váltókezelő személyesen köteles meggyőződni arról, hogy a váltógondozó eltávozott-e, és úrszelvényen, elsodrasi határon kívül tartózkodik-e. A felszólítás közlésének az idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az időpont megjelölésével elő kell jegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők a központi állítású váltók esetében a helyikapcsoló-kezelőtábla fényeinek

kiértékelésével, a helyszíni állítású váltóknál pedig körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni a használhatóságról.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, az ellenőrzés útvonalába eső váltóknál rátekintéssel kötelesek a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 9/1 sz. váltó használhatóságát az I. sz. őrhely váltókezelője, a 201. sz. váltót pedig a II. sz. őrhely váltókezelője köteles ellenőrizni. Amennyiben valamely váltó biztonsági betéttel lezárásra kerül, a váltók használhatóságának ellenőrzése a váltó állításával megbízott váltókezelő feladata.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Az I és II őrhely váltókezelői a vonat vágányútjának beállítására vonatkozó közlemény után kötelesek a vonat közlekedése közben meg nem engedett tolatást beszüntetni, a váltókat a kijelölt állásba állítani, az érintett váltócsoportokat visszaadni a rendelkező asztalra, az I őrhely váltókezelője köteles az SR1-es sorompót lezárni, és el kell foglalni a vonatfogadás helyét az őrhelyek nyitott ablakában.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosító berendezés üzemszerű működése esetén:

- vágányútra való tekintet nélkül a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is be kell szüntetni, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén:

A vágányút beállításához szükséges idők meghatározásakor a következő normaidők lettek figyelembe véve (1 fő külső forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő vesz részt a vágányút beállításban):

Vágányra Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
bejárat/kijárat Mád felől/felé	14'+3 ,	18'+3 ,	20'+3 ,	22'+3 ,	25'+3 ,	26'+3 ,	27'+3 ,	28'+3 ,	29'+3 ,	30'+3 ,	31'+3 ,	32'+3 ,
bejárat/kijárat Mezőzombor bal vágány felől/felé	18'+3 ,	16'+3 ,	18'+3 ,	21'+3 ,	23'+3 ,	24'+3 ,	25'+3 ,	26'+3 ,	27'+3 ,	28'+3 ,	29'+3 ,	30'+3 ,
bejárat/kijárat Mezőzombor jobb vágány felől/felé	20'+3 ,	18'+3 ,	15'+3 ,	17'+3 ,	20'+3 ,	21'+3 ,	22'+3 ,	23'+3 ,	24'+3 ,	25'+3 ,	26'+3 ,	27'+3 ,
bejárat/kijárat Taktaharkány jobb vágány felől/felé	27'+3 ,	23'+3 ,	21'+3 ,	22'+3 ,	24'+3 ,	25'+3 ,	26'+3 ,	27'+3 ,	28'+3 ,	28'+3 ,	29'+3 ,	27'+3 ,
bejárat/kijárat Taktaharkány bal vágány felől/felé	24'+3 ,	21'+3 ,	24'+3 ,	25'+3 ,	27'+3 ,	28'+3 ,	27'+3 ,	28'+3 ,	27'+3 ,	31'+3 ,	32'+3 ,	35'+3 ,

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az I-IX. sz. vágányok beállított vágányútjait a berendezés fényeinek a kiértékelésével köteles ellenőrizni. Amennyiben a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével nem lehet a vágányút szabad vagy foglalt voltáról meggyőződni, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni. A külső forgalmi szolgálattevő az elrendelt vágányút áttekintés tényleges megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a vágányút szabad, vagy foglalt voltát előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút beállításakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg az utasításban előírt feltételekről.

Azon vágányok esetében, melyek vágányfoglaltság ellenőrzése nincs kiépítve, - X, XI, XII sz. vágányok – az ellenőrzését, áttekintését, vagy tényleges bejárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli az érintett váltókezelő részére.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell vágányút ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt és a közlekedés irányában lévő őrhely váltókezelőjét. A váltókezelő magával viszi a Fejrovatos előjegyzési naplót, és elindul az érintett bejárat jelzőtől a kijelölt vágányúton mindaddig, amíg nem találkozik a külső forgalmi szolgálattevővel. A találkozáskor a külső forgalmi szolgálattevő a naplóban előjegyzzi a tényleges bejárást, és mindketten aláírják, hogy a kijelölt vágányút szabad, vagy foglalt. A külső forgalmi szolgálattevő a legrövidebb időn belül jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A vágányút bejárásokat a helyből Mezőzombor és Mád felé induló vonatok esetében I sz. őrhely, Taktaharkány felé induló vonatok esetében a II. sz. őrhely váltókezelője, menetrend szerint áthaladó vonatok esetében pedig mindkét váltókezelő köteles megtartani.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A 9/1. és a 201. sz. váltók másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában elhelyezett biztonsági betétek tárolására kialakított üvegszekrény.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek I. és II. váltókörzet szerint külön-külön lezárható és leolmozható szekrényekben a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

Őrzésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el. A kiadás és visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóba történt előjegyzés után történik.

A másod kulcsok a forgalmi iroda mellett lévő öltöző kulcs szekrényében, lezárt borítékban van elhelyezve.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani, ahol az első személy a váltó helyszíni állítására kötelezett váltókezelő, a második személy a külső forgalmi szolgálattevő.

A vágányútban lévő váltók és a védőváltók állító biztosítékát ki kell venni, és a váltókat kézi forgattyúval a kijelölt állásba kell állítani, majd biztonsági betétet le kell zárni, és a kétszemélyes váltóellenőrzés után a vágányút beállítását be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A 38, 40, 40/1, 6/2, 6/3, 6/4. és 6/5. sz. váltók helyszíni állításúak, és a váltókezelő váltóellenőrzést követően állítja megfelelő állásba.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Taktaharkány – Szerencs között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2117+57	AS2117	Írányfüggő		IGEN
2129+94	AS2129	Írányfüggő		IGEN
2155+84	AS2155	Írányfüggő		IGEN
2172+12	AS2172	Írányfüggő		IGEN
2183+29	AS2183	Írányfüggő		IGEN

Szerencs – Mezőzombor között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
17+25	AS17	Írányfüggő		IGEN

Szerencs – Mád között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
17+87	AS17	Írányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) kiszolgálása esetén a XIII. vágány mellett elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőn kért és kapott engedély alapján lehet a BLI területére be- és kihaladni.

A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) területéről kijáró vontatójárművek és Bz. szerelvények mozdonyvezetői a 206. sz. váltó mellett elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőn történő jelentkezésekor és engedélykérésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján utasítja a mozdonyvezetőt a 37. sz. váltón való áthaladásra. A mozdonyvezető engedélykérésekor a váltókezelőtől, a váltókezelő pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt a tolatási mozgás megkezdésére. A kapott engedély alapján, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn felhatalmazza a mozdonyvezetőt vagy a (vonali) tolatásvezetőt a mozgás megkezdésére, amit kötelesek nyugtázni, és csak ezt követően haladhat ki a XIII. sz. vágányra.

Ha a váltókezelő a körzetet nem tudja áttekinteni vagy a távolbalátás korlátozott, a váltón való áthaladás csak (vonali) tolatásvezetővel végezhető. A további mozgások végrehajtására a (vonali) tolatásvezető köteles engedélyt kérni a váltókezelőtől, mely mozgás csak élőszóval adott engedély és nyugtázás után folytatható.

A Beszerzési és Logisztikai Igazgatóság (BLI) vágányain kiszögelt helyszíni állítású váltókon át történik a tolatás a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével. A kiszolgálás végrehajtásához a rendelkező forgalmi szolgálattevő a 201. sz. lezárt váltó kulcsát átadja a (vonali) tolatásvezető részére, a tolatás befejezését követően a váltót XIII. vágányra vezető állásba történő lezárás után visszaadja azt. Az átadás – átvétel tényét, az időpont megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és alá kell írni. A kiadásról és a visszavételről a váltókezelőket tájékoztatni kell. A tolatás megkezdése előtt a vágányútban érintett valamennyi váltó esetében, rátekintéssel váltó használhatóság ellenőrzést kell tartani.

A villamos alállomás vágányát járművekkel (az állomás XVI. sz. vágánya) csak elkerülhetetlen esetben szabad elfoglalni, kivételt képez a tolatás céljából történt elfoglalás. Ha a villamos alállomás vágányára kocsit kell beállítani vagy onnan kocsit kell kihúzni, erre a vonalfelügyelőtől vagy a helyettesétől engedélyt kell kérni. A villamos alállomás vágányáról Szerencs állomás felé történő minden olyan mozgásra, amely az alállomáson lévő 9/2. sz. váltó biztonsági határjelzőjén túl történik, a TEB Erősáramú Főnökség Szerencsi Kirendeltség munkavállalója, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől távbeszélőn köteles engedélyt kérni. Az engedélyadást közölni kell az I. sz. őrhely váltókezelőjével. Ezt a körülményt mind az adónak, mind a vevőnek, valamint az I. sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kapott engedély alapján a 9. sz. váltó előtt felállított tolatásjelzőig szabad behaladni. Az alállomási jármű, rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével az SR. 1 útsorompó lezárása, a tolatásjelző "Szabad a tolatás" és az I. sz. őrhely váltókezelőjének jelzésére haladhat be a kijelölt vágányra.

A villamos alállomás vágányán végzendő mozgásra a TEB Erősáramú Főnökség Szerencsi Kirendeltség munkavállalójától kell engedélyt kérni. A tolatási mozgásokat a (vonali)

tolatásvezető a helyszínen köteles vezetni és ellenőrizni.

A vasútvállalat és a társszolgálati ág vágányzatáról az állomás vágányaira történő behaladás előtt a tolatás vezetőjének, a kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a váltókezelőtől engedélyt kell kérni, és csak a kapott engedély alapján haladhat be, a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vágányra.

A kiszolgálás elvégzése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásban résztvevő (vonali) tolatásvezető a felelős.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenységét irányító személy a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A tolatási körzetek elhatárolása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A tolatási műveletek megkezdéséről értesíteni kell az I. és a II. sz. őrhely váltókezelőit.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az F. 2. Forgalmi Utasításban előírt feltételek megléte esetén, az állomáson a Közlekedési Határozmányok szerint átállás vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejű tolatás végezhető. A tolatás mikénti végrehajtását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Átállás, összetolás az állomáson végezhető, ha a tolatás mikénti végrehajtásáról a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalót értesítették, tájékoztatták.

Kocsisor megtolásra, összetolásra, átállásra az ellenkező oldal váltókezelőjét tájékoztatni kell. Kocsisor összetolására és megtolására az ellenkező oldal váltókezelőjétől engedélyt kell kérni, és az megtolt kocsisor mozgásának irányába eső váltót a vágányra vezető állásba kell állítani.

Az átállásról, kocsisor megtolásról értesített tolatószemélyzet egy tagja köteles az ellenkező oldal biztonsági határjelző közelében tartózkodni és őrködni, hogy a lépésben tolt kocsisor ne kerüljön a biztonsági határjelzőn túlra. Szükség esetén „Megállj” jelzést ad.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel elfoglalt járművekkel való tolatás esetei:

- közlekedő vonatok szerelvényeinek egyesítése,
- közlekedő vonatokból történő rendkívüli kocsikisorozás,
- közlekedő vonatok szerelvényével másik vágányra történő átállás.

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdni, ha a vonatkísérő személyzet értesítette az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A tolatásvezető köteles meggyőződni az utasok felé az értesítés megtörténtéről (érdeklődés útján a vezető jegyvizsgálótól).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat.

A tolatásban részt vesz a tolatás vezető és az érintett váltókezelő.

A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

A tolatási mozgás legfeljebb 6 kocsival, 1 fő tolatásvezetővel végezhető. Ennél hosszabb

szerelvény esetében, ha az állomáson igénybe vehető a vonali tolatásvezető, akkor két fővel, ha csak egy tolatásvezető van szolgálatban, a mozgatandó szerelvény megbontásával, több részletben végezhető a tolatás.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson a tisztítási munkák elvégzésére a tisztítási terv alapján az első vágány van kijelölve.

Az állomási vágányon végzett szerelvénytisztítás, mosás esetén a munkavégzésre engedélyt kell kérni. A munkavégzés kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, elő kell jegyezni. A munkavégzés engedélyezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az I. és II. sz. őrhely váltókezelőjét köteles értesíteni a vonat szerelvényének számáról, és azt a váltókezelők kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a munka megkezdésének időpontjával a következő sorba előjegyezni.

A munka megkezdésére engedélyt csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat. A munkavezető előjegyzési könyvében ismeri el a rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését, és befejezését.

Az adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni. A munkavezető a munka befejezését köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj jelzőt eltávolítani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláíratni.

Közlekedő vonatról és tolatási mozgásról a kültéri utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül, az I. és II. sz. őrhely váltókezelője köteles az ott dolgozókat értesíteni, és felszólítani, a munkavégzés helyével szomszédos vágányok úrszerveinek szabadon tartására, az elsodrási határon belüli távozásra, és annak nyugtázását megkövetelni.

Sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, munkát engedélyezni csak vonatmentes időben szabad, tolatási mozgást pedig az engedélyezett munkahely felé végezni nem szabad.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az I. és II. sz. váltókezelői körzetben a (vonali) tolatásvezető nélkül közlekedő vontatójármű vezetője a mozdony akasztását végző (vonali) tolatásvezető utasítására, csak az adott vágány biztonsági határjelzőjéig közlekedhet. A további mozgásra a váltókezelő, az utasítást adó hangszórós távbeszélőn ad utasítást. A szóbeli utasítás elhangzása után kézi jelzés adásával hatalmazza fel az érintett mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére.

Ha egymás melletti vágányokon kettő vagy több mozdony tartózkodik a biztonsági határjelzőnél, vagy ha a távolbalátás korlátozott, akkor a (vonali) tolatásvezető a tolatási mozgásban érintett mozdonyt, az adott vágány biztonsági határjelzőjéig köteles a mozdonyra felszállva kísélni, megállás után, a váltókezelő által az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott utasítást, a legközelebbi hangos távbeszélőn keresztül nyugtázni.

A nyugtázás után a (vonali) tolatásvezető az érintett vontatójármű vezetőjét köteles élőszóval felhatalmazni a mozgás megkezdésére, és mikénti végrehajtására.

A (vonali) tolatásvezető a mozdonyra felszállva kíséri a meghatározott pontig a mozdonyt, és ott az újabb utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott utasításnak megfelelően nyugtázás után, felhatalmazza élőszóval a következő mozgásra a mozdonyvezetőt.

A kijelölt vágányra behaladó mozdonyt ha, az személyekkel elfoglalt vágányra jár, a (vonali) tolatásvezetőnek kísélnie kell.

Az I-IV. sz. vágányok utasokkal elfoglalt részén /a peronokhoz vezető három átjáró közötti terület/ körbejáró vontatójárművet, motorvonati szerelvényt a mozdonykíséréssel megbízott munkavállalónak minden esetben kísérni kell. A motorvonati szerelvényekkel végzett mozgásokat, tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után, a tolatásban érdekelt váltókezelő együtt köteles szabályozni a (vonali) tolatásvezetővel, a mozgást annak megkezdésétől a befejezéséig kötelesek folyamatosan figyelemmel kísérni. Amennyiben a távolbalátás nem korlátozott a (vonali) tolatásvezető a motorvonati szerelvényt köteles az utasok által elfoglalt területen kísérni, távolbalátás korlátozottsága esetén a motorvonati szerelvényt a mozgás megkezdésétől a befejezéséig kísérni köteles.

Ha a mozdonyvezető a menetirányt tekintve nem tudja a tolatást a mozdony első vezetőállásáról vezetni, vagy egy kocsival történik a tolatás, akkor a mozdonykíséréssel megbízott (vonali) tolatásvezetőnek minden esetben kísérni kell a tolató egységet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Diesel vontatójárművek körül járatására a XIII. sz. vágány van kijelölve. Villamos vontatójárművek körbejárása az I-XI. sz. vágányok valamelyikén történhet, de erre a célra lehetőleg nem a személyek által elfoglalt peronokkal rendelkező vágányt kell igénybe venni. Amennyiben a körül járatás személyekkel elfoglalt vágányon történik, akkor a mozdonyt a (vonali) tolatásvezetőnek minden esetben kísérnie kell.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás végpont felőli végén elhelyezett „T1.” jelű nem biztosított tolatásjelzőt, - mely a XVI. sz. villamos alállomás kihúzó vágánya mellett van, - a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az állomás kezdőpont felőli végén – a XIX. sz. emelt kihúzó vágány mellett - található „T2.” jelű nem biztosított tolatásjelzőt a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomás Taktaharkány felőli oldalán:

Az állomás V. sz. vágányától a XIII. sz. vágányokig végezhető tolatás akkor, ha az I. II. III. sz. vágányokra vagy vágányokról be-kijáró, áthaladó vonat helyes, vagy helytelen vágányra -ról és -át közlekedik.

A IV. sz. vágányra Taktaharkány felől vonat behaladása vagy Taktaharkány felé vonat kihaladása esetén az V. sz. vágánytól a XIII. sz. vágányig végezhető tolatás. A IV. sz. vágányra Mezőzombor vagy Mád felől vonat behaladása, vagy Mezőzombor és Mád felé vonat kihaladása és vonatok áthaladása esetén tolatási mozgás az állomás végpont felőli vége felé nem végezhető, csak az emelt kihúzó felé. Végezhető tolatás a III. sz. vágánytól a XIII. sz. vágányokig, ha az I. és II. sz. vágányról kijárat van a helyes vágányra, vagy Taktaharkány felől bejárat van a helytelen vágányról az I. és II. sz. vágányokra. Végezhető tolatás az I. II. sz. vágányokon, ha Taktaharkány felől bejárat van III-XII. sz. vágányokig a helyes vágányról vagy kijárat van ezekről a vágányokról Taktaharkány felé a helytelen vágányra.

Végezhető tolatás I.sz. vágányon (a gyári kihúzó felé) a raktári és rakodó vágányon, ha a II-XII. sz. vágányokig vonat be-, ki vagy áthalad a helyes és a helytelen vágányon.

Az állomás Mezőzombor felőli oldalán:

A V-XIII. sz. vágányokig végezhető tolatás az alállomási kihúzóvágány igénybevételével, ha Mezőzombor felől a helyes vagy helytelen vágányról be, oda ki vagy áthaladás történik az I. II. III. sz. vágányokra/-ról, valamint Mád felől és Mád felé vonatok be vagy kijárnak az I. II. III.

sz. vágányokra, vágányokról.

A III. sz. vágányra Taktaharkány felől vonat behaladása, Taktaharkány felé vonat kihaladása és vonatok áthaladása esetén a IV. sz. vágányon tolatás csak az alállomási kihúzó felé történhet.

Végezhető tolatás a III-XIII. sz. vágányokig, a végpont felé a jobb vágányon kihúzva is, ha az I. II. sz.: vágányra Mezőzombor felől a helyes vágányon vonat érkezik, vagy a helytelen vágányra jár ki, valamint Mád felől, vagy Mád felé az I. és II. sz. vágányokra vonat érkezik vagy indul.

Végezhető tolatás az I. II. vágányon, ha a III-XII. sz. vágányokig Mezőzombor felé a helyes vágányra kijárat, vagy Mezőzombor felől a helytelen vágányról bejárat van.

Végezhető az I. sz. vágányon Mád felé kihúzva tolatás, ha a II-XII. sz. vágányokról ki, vagy be esetleg áthaladás történik a helyes, vagy helytelen vágányra.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 6 db (1-6 számú), az I. sz. őrhelyen 2 db (7-8 számú), a II. sz. őrhelyen 12 db (9-20 számú) rögzítősaru van rendszeresítve.

2.37.2. Kezelés

A vonatközlekedés közbeni őrzésért az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a tolatószemélyzet jelenti a váltókezelőknek, hogy a sarukat felügyelet alatt tartja, a be-, ki- vagy áthaladásig. Pl.: „Az V. sz. vágány szabad, 2 db 1,2 számú saru őrizetemben van. Név.”

Amennyiben a személyzet, a tolatási helyét elhagyja, vagy a tolatást befejezte, a vágányon maradt kocsikat rögzítősaru elhelyezésével köteles megfutamodás ellen biztosítani, melynek megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, vagy a váltókezelőnek, annak függvényében, hogy kitől vette át a rögzítősarut. Amennyiben valamely vonatfogadó fővágány felszabadul a rögzítősaru visszaadását is írásban kell rögzíteni.

A rögzítősaruk visszavételéig, és ennek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítéséig a vágányt foglaltnak kell tekinteni.

Amennyiben valamely állomási vágányon rögzítősaru került alkalmazásra járműmegfutamodás megakadályozásának céljából, ennek tényét szolgálatátadásakor írásban át kell adni a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és (vonali)tolatásvezető (Pl.: A VIII. vágány megfutamodás ellen 2 db (11-12. sz.) rögzítő saruval biztosítva) részére.

A vonatfogadó fővágányokon álló járműveket, valamint a mellék és rakodóvágányokon lévő kocsikat össze kell kapcsolni a kézi- vagy rögzítőfékeket be kell húzni, valamint az utasítás szerint megfelelő mennyiségű rögzítő saruval kell biztosítani megfutamodás ellen.

2.37.3. Felelősség

A tolatás lebonyolítására igénybe vett rögzítősaruk tárolási helye a váltókezelői őrhelyeken a váltókezelő szolgálati helye, a forgalmi irodában pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztala melletti hely. A váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevők felelősek a rögzítősaruk felügyeletéért. A járművek megfutamodásának biztosítására rendszeresített rögzítősaruk tárolási helye a II. sz. őrhelyen a tároló kamra, a forgalmi irodában a bejáratú ajtó mögötti hely, az I. sz. őrhelyen a helyi kapcsoló berendezés mellett kell őrizni.

Az állomás vonatfogadó, valamint mellék és rakodóvágányain a megfutamodás elleni biztosítására felhasznált rögzítősaruk elhelyezését végrehajtó munkavállaló jelenteni köteles azon őrhely váltókezelőjének, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevőjének - hogy mely

vágányra hol, milyen számú rögzítősarut helyezett el –, akitől a biztosításra és elvitelre engedélyt kapott.

A végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatok esetében a rögzítősaruk elhelyezése a mozdonynak a kapcsolását végző dolgozó kötelessége, aki a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bediktálni, hogy hány darab milyen sorszámú rögzítősarut használt és hol helyezte el azokat.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányok között átmenetileg sem szabad megtérni őrizetlen sarut, ezért a saruk kezelésével és felügyeletével megbízott valamennyi munkavállalónak tudnia kell, hogy az állomáson az adott területen hol, milyen számú rögzítősaru található. Szolgáltatadáskor írásban és szóban tételesen fel kell sorolni, hogy az állomáson megfutamodás elleni biztosításra hol, mennyi db és milyen számú rögzítősaru lett felhasználva.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, a váltókezelők pedig a váltókezelői őrhelyen őrzik.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk állapotáról, használhatóságáról a felhasználás előtt a tolatást vezető köteles meggyőződni. A sérült saruk állapotát és számát elő kell jegyezni, a vizsgálat időpontjának megjelölésével a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, és jelentést kell tennie a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki intézkedik a cseréről.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor feladata.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek állóhelyzetben történő kapcsolására az állomás területén a rögzítősaruk használata nincs korlátozva.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatásvezető felelős. Körzetbejárás és állomás bejárás alkalmával a bejárást végző munkavállaló feladata a megfutamodás elleni védőeszközök meglétének ellenőrzése.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson féksaru használata nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

Az állomáson 4 db féksaru van rendszeresítve. Az I. és II. sz. őrhelyen 2 – 2 db féksaru van elhelyezve. Őrzése a váltókezelők feladata. Tárolási helyük a váltókezelői őrhely. A féksaruk csak a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk állapotának, használhatóságának ellenőrzése az I. és II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata a szolgálat átvételekor.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés és adás:

- Szerencs – Mezőzombor állomásközben Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Mezőzombor állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.
- Szerencs – Taktaharkány állomásközben Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Taktaharkány állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.
- Szerencs – Mád állomásközben Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Mád állomás forgalmi szolgálattevője között történik élőszóban, hangrögzítő berendezéssel kiegészített állomásközi távbeszélőn.

2.42.2. Tanú bevonása

A tengelyszámlálóval kiegészített ellenmenet valamint utolérést kizáró biztosító berendezés meghibásodása esetén harmadik forgalmi dolgozó bevonásával történik az engedélyadás bizonyítása.

Amennyiben a térközbiztosító berendezés, vagy a menetirányváltó, ellenmenet kizáró biztosító-berendezés és a tengelyszámláló berendezés használhatatlan, engedélykérésbe, közvetlen tanúként Szerencs - Mezőzombor, Szerencs - Mád viszonylatban Szerencs állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét, Szerencs - Taktaharkány viszonylatban Szerencs állomás II. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A biztosító berendezés üzemszerű működése esetén a berendezés fényeinek kiértékelésével történik a vonatok megérkezésének megállapítása. Ha a biztosító berendezés meghibásodik, és nem jelzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a vonat megérkezését, akkor Mezőzombor és Mád felől érkező vonatoknál az I. sz. őrhely, Taktaharkány felől érkező vonatoknál a II. sz. őrhely váltókezelője köteles a zárjelző tábla meglétéről meggyőződni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, jelentést tenni a vonat teljes megérkezéséről. Az I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vonatok ki és behaladásakor köteles a vonatok végét megfigyelni, és ha hiányosságot észlel azt jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján, elsősorban a külső forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni a FOR00 rendszerből, aláírni és kézbesíteni. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés forgalomszabályozással kapcsolatos rendelkezést is tartalmaz, akkor azt, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására szintén a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki, de a rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. Rendkívüli esetben az Írásbeli rendelkezés kiállítása a nyomtatványra kéziratilag is végezhető.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető saját vonatának mozdonyvezetője részére.

A külső forgalmi szolgálattevőt nem kell utasítani az induló vonatoknak írásbeli rendelkezéssel történő ellátására, azt saját hatáskörben kell elvégeznie.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Az állomáson erre a feladatra igénybe vehető dolgozó az I. és II. sz. őrhelyek váltókezelői.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat közvetett módon felhatalmazást, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójába az adó, és a felhatalmazott dolgozó köteles előjegyezni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás a jelzők szabályszerű kezelésével és „Felhívás az indításra” jelzés adásával történik.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az I-IX. vágányok valamelyikén áthaladó vonatot a kijárat jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével lehet az állomáson megállítani.

A csak mozdonyvezetővel közlekedő, X-XI. vágányok valamelyikén, menetrend szerint áthaladó vonatot a bejárat jelző előtt meg kell állítani és a megállást követően Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők a helyiség nyitott ablakában kötelesek a vonatok fogadni és megfigyelni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Személyszállító vonatok közlekedésekor, csak abban az esetben tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kocsivizsgálót, ha a vonat késése meghaladja a 20 percet.

A vonatknál észlelt minden olyan műszaki hiányosságról, ami a kocs vagy a vonat további közlekedését veszélyezteti, a megállapítást végző kocsivizsgáló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kap, melyet köteles megtekinteni. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról köteles értesíteni a rendelkező szakasz pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező állomásait, valamint az állomási személyzetet.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendkívüli küldemény közlekedésekor minden esetben köteles értesíteni az állomási forgalmi személyzetet, valamint a szomszédos pályavasúti

informatikai rendszerrel nem rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés idejét és szövegét elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorába. Az értesítés legkésőbbi ideje a vágányút beállításának elrendelési idejével, valamint az engedélykérés idejével kell, hogy megegyezzen.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XIII.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
XIV.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 5 km/h	
XV.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
XVI.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
XVII.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
XVIII.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
XIX.	21t	NEM	21t-ig legfeljebb 10 km/h	
mérleg I.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 5 km/h	
mérleg II.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Szerencs állomás külső forgalmi szolgálattevője az állomásra vonatkozó kimutatásokat az induló vonatok irányának megfelelően 00 óra és 1 óra között kötelesek kinyomtatni, és a lassúmeneteket tartalmazó nyilvántartásban elhelyezni, továbbá az adatok mappába lementeni a számítógépre. Az adatok mappában csak az érvényben lévő kimutatások lehetnek!

Az új kimutatás életbe lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a külső forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába –az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

A Szerencs állomás külső forgalmi szolgálattevője az induló vonatok mozdonyvezetőjének, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, írásbeli rendelkezéssel kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást, az alábbi szövegmintán alapján: „A ... számú vonat a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” (Az egyedi azonosító a kimutatás jobb felső sarkában található. pl:098_02-2/200150202) Több kimutatás kézbesítésekor valamennyi azonosítót fel kell sorolni.

Szerencs állomáson a következő szakaszokra kell lassúmenet nyilvántartást készíteni:

- Szerencs – Sátoraljaújhely,
- Szerencs – Nyíregyháza,
- Szerencs – Miskolc-Tiszai,
- Szerencs – Nyíregyháza – Debrecen,
- Szerencs – Sóstóhegyi elágazás – Záhony,
- Szerencs – Miskolc-Rendező,

- Szerencs – Abaújszántó,
- Szerencs – Tállya.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előző napi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonyszemélyzet részére új kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Szerencs állomáson a forgalmi irodában Villamos üzemi naplót kell felfektetni.

A villamos üzemi naplóban kell előjegyezni a felsővezetékekkel kapcsolatos munkálatokat, (kikapcsolás, bekapcsolás, földelések megszüntetése, földelések létrehozása) a naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti.

A műveletekhez engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól és ezt elő kell jegyezni a Villamos üzemi napló következő sorában.

2.52.2. Rakodási engedély

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedélyt ellenőrzi és aláírásával hozzájárul a rakodási engedély kiadásához.

2.53. Utastájékoztatás

Utastájékoztatási szempontból Szerencs állomás kiemelt állomásnak számít. Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását. Az audiovizuális utastájékoztató PIS-GBE 01V vezérlésű, mely verbális idegen nyelv használatára is alkalmas digitális gépi típusú berendezés.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Szerencs állomáson az utastájékoztató berendezés hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt berendezés, azonban lehetőség van az előszavas utastájékoztatás adására is. Az utastájékoztatását Szerencs állomás hangosbemondója, a szolgálatmegszakítása alatt a külső forgalmi szolgálattevője végzi.

Vizuális utastájékoztató van elhelyezve az utascarnokban a pénztárral szemben egy érkező és egy induló, a belső váróteremben és az első vágány melletti peronon valamint a forgalmi irodába egy-egy induló vonatokat megjelenítő képernyő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás utastájékoztatási körzete két részre van osztva. Az állomás audio utastájékoztatási hatókörzete a felvételi épület zárt termeire – utascarnok, váróterem, belső váróterem – valamint az első vágány melletti részben fedett peron területére és az I-IV. sz. vágányok utasok által le- és felszállásra használt területére terjed ki.

Az utasok tájékoztatására a következő eszközök állnak rendelkezésre: telepített audiovizuális berendezés és hangos utastájékoztató (auditív) berendezés.

Szerencs állomásról Taktaszada megállóhely és Tiszalúc megállóhely távvezérelt gépi hangos utastájékoztatását is végzik. Tiszalúc megállóhelyen vonatkésésről, helytelen vágányon való közlekedésről és rendkívüli esemény esetén történik utastájékoztatás.

Az utastájékoztatását Szerencs állomás hangosbemondója, a szolgáltatmegszakítása alatt a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van a Taktaszada, Tiszalúc megállóhelyeken élőszavas, és gépi bemondásra.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen.

Az utasperonok kialakítása miatt az I.-IV. vágányokon menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget legalább 3 perccel az áthaladás előtt, hangos utas tájékoztatón keresztül értesíteni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a hangoskezelő az informatikai rendszerből szerez tudomást és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kap tájékoztatást.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel, az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az audiovizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a berendezés kezelésére kötelezett munkavállaló hangos utastájékoztatást ad. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Ha a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a hangosbemondó a tolatásvezetővel együtt az utasokkal elfoglalt területen verbális tájékoztatást adnak. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, és a késett vonatok közlekedéséről a személypénztárost a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a

területi távközlési diszpécser részére és a hiba bejelentést, elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Taktaszada megállóhelyen, ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztatás nem működik, akkor a Szerencs állomásról induló Taktaharkány állomásig a helytelen vágányon közlekedő és Taktaszada megállóhelyen megálló személyszállító vonatokat Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az utasok biztonságos és balesetmentes fel- és leszállása érdekében.

Szerencs állomáson történő gépi bemondással egy időben lehetőség van Tiszalúc megállóhelyen élőszavas és gépi bemondásra. Ha a távvezérelt gépi hangos utastájékoztatás nem működik, akkor Tiszalúc megállóhelyre verbálisan (élőszóval) sem lehet hangos utastájékoztatást adni.

2.53.6. Rendkívüli események

A vonatok késéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. utastájékoztatási tevékenységet is végző munkavállalóját - személypénztárost – a hangosbemondó, szolgálatszünetelése esetén a külső forgalmi szolgálattevő a helyi sajátosság figyelembevételével az audiovizuális táblán rögzítettek alapján közvetlenül tájékoztatja.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az utazóközönség részére megnyitott helyiségekben valamint az állomás előtti statikus utastájékoztató vitrinben az érkező - induló vonatok jegyzékét, valamint „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni. A hirdetmények elkészítése a forgalmi üzem-mérnök feladata. A kifüggesztésért, pótlásáért, valamint karbantartásáért az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, távollétükben a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadója a felelős.

Az állomás részére érkezett utastájékoztató és menetrendi hirdetményeket az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor az elhelyezésre rendszeresített vitrinbe, és a hirdető felületre köteles a váróteremben elhelyezni.

Állomási rendet az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartásának rendjét az állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben és az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztatás Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttér az Utastájékoztatás Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást”, az érvényességét követő első munkanap 12:00 óráig el kell távolítani.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő végzi el.

2.54. Közlekedés

A szolgálati idő alatt bármely épület megközelítése csak a kijelölt közlekedési útvonalon történhet.

A vágányok között csak azok a munkavállalók közlekedhetnek, akiknek munkavégzése a vágányok között történik, de csak addig, amíg a szolgálati ténykedés azt megköveteli.

Az I. őrhelyhez vezető közlekedési útvonal az I. sz. vágány mellett úrszelvényen kívül gyalogosan és kerékpáron egyaránt megközelíthető. A II.sz. őrhelyhez vezető közlekedési útvonal az I. sz. vágány mellett az úrszelvényen kívül gyalogosan és kerékpáron is megközelíthető.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a felvételi épület és a szolgálati helyek között a szolgálatban lévő dolgozók fokozott figyelemmel úrszelvényen kívül közlekedhetnek.

Kerekcs járművek mozgatása az I-IV. sz. vágányok között csak a kialakított szintbeli úttájiakon keresztül lehetséges. Kézikocsi vágányok között való tartózkodására és átjárására engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő írásos engedélyét az engedély időtartamának és helyének feltüntetése mellett, aláírásával engedélyez.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles elvégezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől ismételt megkérni. Az állomás területére gépjárművel csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad be- és kihajtani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott engedélyről tájékoztatja az érintett őrhely váltókezelőjét és az engedélyadást az érintett munkavállaló, előjegyző a Fejrovas előjegyzési naplóba.

Közvetlenül az őrhelyektől kért be- és kihajtási engedélyhez hozzájárulást kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, és csak a kapott engedély után lehet a közlekedést engedélyezni. Az engedély nélkül be/kihajtó gépjárművek rendszámát a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudomására kell hozni.

Csökkent mozgásképességűek utazása.

Az állomáson mobilemelő, egyes vonatknál önemelő berendezés vehető igénybe.

Az állomási mobilemelő berendezés kezelését, az érintett vonathoz juttatását a berendezés kezeléséből kezelői vizsgával rendelkező kocsivizsgáló végzi.

A csökkent mozgásképességű utas utazása esetén a mobilemelő használatáról a kocsivizsgáló szóban értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Az emelő berendezés tárolási helye az I. vágány melletti peron.

Az emelő berendezés használatára az első vágány melletti fedett peron van kijelölve.

Közlekedési útvonal: a tároló helyről, mely az első vágány melletti fedett peron folytatásában van, tolják ki a beemelési helyre.

Az önemelővel ellátott kocsiknál az emelő berendezést a vonatkísérő személyzet kezeli, a vonatot ilyen esetben is az első vágányra kell fogadni. Az önemelő használhatatlansága esetén a ki- és beemelés operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyvizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt, kocsivizsgálót a mobilemelő szükségességére).

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában három munkaállomás található.

Nyomtatóval ellátott, zárt csoportú e-mail rendszerrel rendelkező PASS2 Terminál 1.
Telefonszám: 04/75-15.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos, megszakítás nélküli.

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- a közlekedő vonatok figyelemmel kísérése a FOR00 rendszerben,
- a vonatadatokat egyeztetni a Fejrovatos előjegyzési napló adataival,
- zárt email rendszer kezelése,
- FOR GEN rendszer Állomási áttekintő ábrák, adatbázisok használata,
- GVK rendszerből tájékozódás a vonatok helyzetéről,
- induló vonatok Készre jelentésének folyamatos nyomon követése,
- a külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén a feladatait ellátja.

Nyomtatóval ellátott, zárt csoportú e-mail rendszerrel rendelkező PASS2 Terminál 2.
Telefonszám: 04/72-12.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos, megszakítás nélküli.

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- szolgáltatások, pontosítások rögzítése,
- Írásbeli rendelkezés előállítása és nyomtatása,
- Szolgálati menetrend nyomtatás,
- zárt csoportú e-mail rendszerben üzenetek fogadása, azok megválaszolása,
- napi lassúmenet kimutatások nyomtatása,
- GVK rendszerből tájékozódás a vonatok helyzetéről.

Nyomtatóval ellátott, zárt csoportú e-mail rendszerrel rendelkező PASS2 Terminál 3.
Telefonszám: 04/72-33.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: hangosbemondó.

A munkahely üzemideje: megszakítás nélküli, osztott munkaidő.

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- a FOR00 rendszer Forgalmi napló párbeszédben rögzíti a vonatközlekedéssel kapcsolatos vonatesemények, késésigazolások valósidejű rögzítése,
- tervezettől eltérő vonatesemények (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztatás, közlekedés közbeni lemondás, késés; vontatójármű vagy személyzet nélküli vonat várakozik),
- induló vonatok Készre jelentésének folyamatos nyomon követése.

Az osztott munkaidőben a feladatait a külső forgalmi szolgálattevő látja el.

A területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, a forgalmi üzemmérnök és a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadó számítógépén IÜR alrendszeren kerül rögzítésre/elfogadásra a megrendelt szolgáltatás, valamint a FOR00-ban rögzített adatok helyességének az ellenőrzése.

területi forgalmi koordinátor: 04/72-01
állomásfőnök: 04/71-01
forgalmi koordinátor: 04/71-02
forgalmi technológiai szakelőadó: 04/71-08
forgalmi üzemmérnök (Füzesabony): 04/32-56

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10 perc elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30 perc elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a hangosbemondó kötelessége. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása:

A tolatási szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot (legfeljebb 60 perc elteltével) a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége rögzíteni.

A szolgáltatásnaplózást az állomáson történt tolatásokról a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Forgalmi irodában a megrendelt és elvégzett szolgáltatások rögzítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Ha a megrendelt szolgáltatás nem kerül elvégzésre, akkor a hatályos SZ.1. sz. utasításnak megfelelően kell a szolgáltatást lenaplózni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Ha részletes feladat kiírás válik szükségessé azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el és nyomtatja ki a tolatószemélyzet számára.

A feladatok végrehajtását a hatályos SZ.1.sz. Utasítás előírásai szerint kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információ, vagyis szolgáltatás-pontosítás alapján eldönthető hogy szükséges e Részletes feladatkiírást készíteni.

A feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni.

Ha a Szolgáltatás-pontosítás-ban lévő, járműszintű feladatok adott vonatra, kocsicsoportokra vagy egy adott járműre vonatkoznak, akkor a teljesítmények, a Részletes feladat kiírás elkészítése nélkül rögzíthetők a PASS2 rendszerben amennyiben megfelelnek az egyszerűsített naplózási feltételnek.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A megrendelés alapján elvégzett tolatási művelet befejezése után a vasúti társaságot telefonon értesíti a rendelkezőforgalmi szolgálattevő.

Külön megrendelés alapján elvégzett külső vonatfelvételi tevékenység esetén pályavasút részéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető, külső forgalmi szolgálattevő végzi a külső kocsi adatfelvételt.

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaságok felelőssége és kötelezettsége. A kocsiadat-felvétel a Központi Hívásirányítási Rendszer (Call-center) használatával történik.

Az állomáson alapesetben nincsen belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadat felvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában átadott mobiltelefonnal diktálás módszerével történik.

A mobiltelefon tárolási helye a külső forgalmi szolgálattevő íróasztal fiókja.

Az adatokat zárt email rendszeren kell elküldeni email cím: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A zárt e-mail rendszer meghibásodása esetén az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

Az állomáson a kocsiadat felvétel végrehajtására a MÁV Személyszállítási Zrt., Rail Cargo Hungária Zrt. és a pályavasút között helyi megállapodás jött létre.

Az állomáson belső vonatfelvétel végzése nem történik. Az „Adatrögzítő Központban” lezárt vonatfelvétel hatására a „Forgalmi naplóban” „Befejezett” lesz a vonat-összeállítás és nyomtathatóvá válik a vonatterhelési kimutatás. A Vonatterhelési kimutatást 3 példányban kell elkészíteni. A megfelelő példányszámról a forgalmi szolgálattevőnek kell gondoskodni, ha a kinyomtatott mennyiség nem elegendő. Az informatikai rendszer meghibásodása miatt a vonatfelvételt a helyszínen kell elvégezni, papír alapú vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelyen a vonat jellemző üzemi adatait ki kell számolni. A fékpróba megtartását és a vonat készre jelentését vonatterhelési kimutatáson elő kell jegyezni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. indulásra készre tudja jelenteni a vonatait az EVTK rendszerben, emailban küldött vagy a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést informatikai adatátadással, vagy az IÜR alrendszerben rögzíti. A készre jelentést megelőzően az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, Katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség.

A vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Szerencs állomás zárt e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely. A zárt email rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattelvő (email címe: szerencs.rfszt@mavcsoport.hu) és a külső forgalmi szolgálattelvő (email címe: szerencs.kfszt@mavcsoport.hu) kezeli.

A zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos információk, tájékoztatások kinyomtatása,
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékhez kapcsolódó kisfeszültségű berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Üzenetfogadáshoz kapcsolódó feladatok: nyugtázások, nyilvántartások naprakész vezetése, Írásbeli rendelkezések kiállítása a külső forgalmi szolgálattelvő feladata. Az új üzenetek beérkezését a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legfeljebb 30 percenként ellenőrizni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás indításának és az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információbiztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A közös használatú jelszavak kezelése (forgalmi szolgálattelvők zárt e-mail rendszere) a szolgálati helyek munkaállomásán minden felhasználó által hozzáférhető helyen tárolandó.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A forgalmi irodában lévő számítógép meghibásodása esetén a forgalmi koordinátor számítógépét kell felhasználni adatrögzítésre a hétfőtől – péntekig: 07:00-15:00 óra közötti időben. Ezen üzemidő alatt az adatrögzítést a Területi Forgalmi Osztály szerencsi forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi koordinátor végzi el.

A forgalmi koordinátor üzemidején kívüli bekövetkezett meghibásodás alatti adatrögzítést Sátoraljaújhely állomás forgalmi szolgálattelvő személyzetének kell végrehajtani.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Szerencs állomás hangosbemondója Sátoraljaújhely állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvőjének jelenti a 04/81-15 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítést Szerencs állomás külső forgalmi szolgálattevője Sátoraljaújhely állomás külső forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/81-16 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Vonatösszeállítás kezelésével kapcsolatos feladatok (papír alapú VTK, FOR00 fejadatrögzítés) elvégzésére Sátoraljaújhely állomás forgalmi szolgálattevő személyzetét kell felkérni a 04/81-15 vagy 04/81-16 telefonszámon.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a vállalkozó vasúti társaság informatikai rendszere használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ ZRt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Szerencs állomás egy ARDIN IQ-810 típusú 100 tonnás mérőképeségű iker hídmérleggel rendelkezik, mely az állomás kezdőpont felőli oldalán a mérleg I. vágányban, a 2188+80-2189 sz. szelvényben található.

- a vágány felett a 6/4 sz. kitérőig felsővezeték van, ami alaphelyzetben ki van kapcsolva,
- a mérleg I. vágányon vasúti járműmérleg-jelző vagy tolatásjelző nincs elhelyezve,
- a vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel lehet tolatást végezni.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A tolatás mikénti végrehajtása:

- a mérleg I sz. vágány hossza 467 m, ennek megfelelő kocsi mennyiséget lehet egyszerre a vágányra húzni, a járműveket a mérés idejére a mérlegen szét kell kapcsolni és gondoskodni kell róla, hogy a mérlegen csak a mérlegelendő kocsi álljon, a mérlegeléskor rögzítősarut kell alkalmazni,
- áruszóródás esetén az érintett vállalkozó vasúti társaságot kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek értesíteni,
- a vágányon rakodás és járműtárolás tilos.

5.1.3. Hozzáférés

A vasúti mérleghez a hozzáférés, napi huszonnégy órában van lehetőség.

A mérleg kezelésére kiképzettek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Mérlegház kulcs a II sz. őrhelyen a váltókezelő őrzetében van, a mérlegelés kezdete előtt és befejezése után a mérlegelést végző részére, a váltókezelő átadja/átveszi a kulcsot, és az átadást – átvételt rögzíti a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A mérlegelést végző aláírásával igazolja az átadás/átvétel tényét.

A mérlegelés tolatási mozgását mindig pályavasúti tolatószemélyzet végzi, a mérlegházban található MS Dual Tömegmérő egységet pedig a kezeléséből vizsgálával rendelkező pályavasúti személyzet vagy Rail Cargo Hungaria ZRt. személyzete kezelheti.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Vállalkozó vasúti társaság által végzett mérlegelés esetén a vasúti társaság belső szabályozása szerint történik a dokumentálás, a mérlegnaplóba történő bejegyzés mellett.

Állomási személyzet által végzett mérlegelés esetén a D 9-es Mérlegkönyvet kell vezetni, valamint a mérlegnaplóba is elő kell jegyezni.

Pályavasúti mérlegelés esetén mérlegeredmény értesítőt csatolni kell a fuvarokmányhoz.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A Közlekedési Határozmányok előírásai alapján Szerencs állomáson a fővágányokról (I.-XII.) a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezet Vágányfoglaltsági naplót óránkénti bontásban. A mellékvágányokon, sajátcélú vasúti pályahálózatokon található járműveket, a vágányokon található féksarukat megjegyzésben kell szerepeltetni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Dinamikus kerékterhelésmérő berendezés került beépítésre:

1, Sátoraljaújhely állomáson a 444+85 sz. szelvényben.

2, Nyírtelek – Nyíregyháza Északi kitérő állomások között a 424+25 sz. szelvényben.

Szerencs állomás, mindkét berendezés esetén a Mezőzombor felől érkező vonatok közlekedésekor technológiai pontnak minősül.

Sátoraljaújhely állomáson üzemelő berendezés R1-es Riasztásáról a forgalmi irányító, a Nyírtelek – Nyíregyháza Északi kitérő állomások között üzemelő berendezés R1-es Riasztásáról a központi forgalomirányító értesíti Szerencs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Riasztási határértékek:

R1: 22 t

R2: 23 t

R3: 24 t

Teendők R1 riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A vonat Szerencs állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Szerencs állomáson a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges szolgáltatásokat el kell végezni.

Amennyiben a vasúti társaság nem fogadja el a dinamikus kerékterhelő mérő berendezés adatait, úgy minden riasztási esemény esetén a vonatba sorozott érintett járművek statikus járműmérlegen történő pályavasúti ellenőrző mérlegelést a menetvonal tulajdonosnak meg kell rendelnie. A mérlegelés lehetőségét a MÁV Pályaműködtetési Zrt. köteles biztosítani.

Amennyiben a statikus mérlegen történő ellenőrző mérlegelésre van szükség, és a túlterhelés ténye megerősítést nyer, abban az esetben az ellenőrző mérlegelés valamennyi költsége a vasúti társaságot terheli.

Az ellenőrző mérlegelés eredményéről az operatív vonatforgalmi ügyekben megnevezett kapcsolattartó útján értesíteni kell a vasúti társaságot.

Ha az ellenőrző mérlegelés eredménye szerint a jármű tengelyterhelése a vonalra engedélyezett tengelyterhelési értéket túllépi, a vállalkozó vasúti társaság feladata a túlterhelés megszüntetése, vagy a további közlekedés feltételeinek megteremtése (pl. Rk engedély beszerzése).

A járművek mozgatásánál be kell tartani az F. 2. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásait.

Szerencs állomáson a túlsúlyos kocsik:

- Tolatására I-IX vágányok vehetők igénybe, a tolatás 10 km/h sebességgel végezhető.
- Rakományigazításra a raktári (XIV.) vágány használható, a tolatási sebesség 5 km/h.
- Mérlegelésre a mérleg I. vágány használható, a tolatási sebesség 5 km/h.

R2 és R3 riasztás esetén:

Ha a vonatról R2 vagy R3-as riasztás érkezett, akkor a területi főüzemirányító utasítása szerint kell eljárni (pl: ellenőrző mérlegelés).

A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.