



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38415/2022/MAV

Szentlőrinc állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Eperjesi Tamás
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	39126/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023. 12. 10.	
3.	35700/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20

1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	20
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	21
1.8.10.	Utasájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	22
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	22
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	22
1.12.	Parancskönyv kezelése.	23
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szentlőrinc állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal közép és elágazó állomása. A 60 sz. Gyékényes – Szentlőrinc és a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye nem villamosított, egyvágányú mellékvonalak kiindulási, valamint végállomása.

A Dombóvár – Pécs vonalrészen kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Az állomás területe a kezdőpont felőli oldalon a 40-es számú fővonal 2052+70 sz. szelvénytől („A” bejárat jelző) valamint a 60-as sz. mellékvonal 244+45 sz. szelvényétől („B” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 227+10 sz. szelvényig („N” bejárat jelző fővonali), valamint a 8+75 sz. szelvényig („O” bejárat jelző mellékvonalon) tart.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- a 40 sz. fővonalon Bükkösd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 1941+14 – 1966+52 sz. szelvények között,
- a 60. sz. vonalon Szigetvár állomás 373+49 - 390+13 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- a 40 sz. fővonalon Bicsérd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 196+63 – 179+22 sz. szelvények között,
- a 61. sz. vonalon Sellye állomás 233+70 – 702+77 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvénytípus		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
Bükkösd – Szentlőrinc	1990+02	1993+70	Cserdi-Helesfa megállóhely
Szigetvár – Szentlőrinc	308+10	309+20	Nagypeterd megállóhely
	286+02	288+00	Szentdienes megállóhely
Szentlőrinc – Sellye	201+45	203+13	Kákics megállóhely
	166+43	167+86	Okorág-Kárászpuszta megállóhely
	118+22	119+37	Sumony megállóhely
	74+72	75+26	Gyöngyfa-Magyarmecske
	60+82	61+54	Királyegyháza-Rigópuszta
	24+00 kiágazási váltó		Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Bükkösd állomásig a legnagyobb emelkedés 2,65 ‰,

Bicsérd állomásig a legnagyobb esés 5,05 ‰,

Szigetvár állomásig a legnagyobb emelkedés 4 ‰, a legnagyobb esés 1,98 ‰,

Sellye állomásig a legnagyobb emelkedés 4,05 ‰, a legnagyobb esés 2,74 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szentlőrinc – Bicsérd	237+00 – 224+00		5,05

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson SH rendszerű fényjelzős biztosítóberendezés üzemel, amelyhez a fővonalon kezdőpont és végpont felőli oldalon is önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szentlőrinc – Bicsérd valamint Bükkösd – Szentlőrinc állomások között vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve.

A 40 sz. fővonalon, valamint Szentlőrinc állomás II. és IV. sz. vágányán a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

A vonatok Szentlőrinc – Sellye, valamint Szigetvár – Szentlőrinc viszonylatban állomástávolságban közlekednek, ellenmenet kizárása, valamint jelfeladás nélkül. Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás közötti viszonylat, a Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat (továbbiakban: Cementgyár) kiszolgálásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel van kiegészítve. Jelfeladás ezen a vonalszakaszon nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	705				nincs	4	29	HU-07260-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	720				75 Hz sín-áramkör	4	21	HU-07260-01-2	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
III/A.	vonatindító fővágány	272				nincs	8	ütközö-bak	HU-07260-01-3A	nyílt	
III/B.	tároló csonkavágány	85				nincs	ütközö-bak	11	HU-07260-01-3B	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	680				75 Hz sín-áramkör	10	13	HU-07260-01-4	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
V.	vonatfogadó-indító fővágány	626				nincs	12	15	HU-07260-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	576				nincs	14	17	HU-07260-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	400				nincs	16	25	HU-07260-01-7	nyílt	
VIII.	rakodó mellékvágány	398				nincs	16	31	HU-07260-01-8	nyílt	
IX.	mérleg mellékvágány	510				nincs	20	3	HU-07260-01-9	nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	42				nincs	ütközö-bak	27	HU-07260-01-10	nyílt	
XI.	rakodó csonkavágány	198				nincs	ütközö-bak	18	HU-07260-01-11	nyílt	
XII.	rakodó mellékvágány	204				nincs	23	földkúp	HU-07260-01-12CS	nyílt	
XIII.	rakodó mellékvágány	204				nincs	23	földkúp	HU-07260-01-13CS	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányai a 2 sz. váltótól a felvételi épületig 1,8 ‰ esésben, onnan a 233 sz. szelvényig 1 ‰ emelkedésben, majd az 1 sz. váltóig 1,8 ‰ emelkedésben vannak.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	236+80 – 238+30	sk0	2,35	aszfalt
II. – IV. között	300	234+00 – 237+00	sk30	6,45	aszfalt
IV. – V. között	80	237+20 – 238+00	sk15	1,98	zúzottkő
V. – VI. között	120	237+20 – 238+40	sk15	1,98	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi és forgalmi épület közötti bejárat felől aszfaltozott 4,5 méter széles járdán, és a II., valamint a IV. és V. sz. vágányban létesített Pedes-Trail rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik; ezek hossza 10,7 méter.

Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve. A II. és IV. sz. vágányok közötti peronon az elsodrési határok felfestésre kerültek.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
2038	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	2039+10	-
Aism	ismétlőjelző	nyíltvonal	jobb	2050+82	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Bükkösd állomás felől	jobb	2052+70	Hívójelzés
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	251+45	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Szigetvár állomás felől	jobb	244+45	Hívójelzés
C	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	240+67	-
D	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	240+48	-
E	egyéni fény kijárat jelző	III/A. sz. vágány mellett	jobb	239+95	-
F	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	239+77	-

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
G	csoport fény kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	bal	240+11	-
Végpont felől					
211	önműködő biztosított térközjelző	Az „N” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	211+52	-
N	biztosított fény bejárat jelző	Bicsérd állomás felől	jobb	227+10	Hívójelzés
OEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	12+75	-
O	biztosított fény bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	8+75	Hívójelzés
H	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	234+00	-
J	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	233+92	-
L	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	233+25	-
M	fény csoport kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	jobb	232+65	-

Hívójelzés feloldása jelzés az állomás területén létesített fény főjelzőkön nem került kiépítésre.

Egyéb jelzők:

- Az állomás valamennyi bejárat jelzőjén belül 50 méterre „Tolatási határ-jelző” van kitűzve.
- Megállás helye jelző a kezdőpont felől az I. sz. vágány mellett a 237+25 sz. szelvényben és a végpont felől a II. sz. vágány mellett a 237+03 sz. szelvényben.
- Távfőjelző tábla van elhelyezve a kezdőpont felől a II. – IV. sz. vágányok között a 236+53 sz. szelvényben 50-es, és a 236+03 sz. szelvényben 100-as.
- Távfőjelző tábla van elhelyezve a végpont felől az I. sz. vágány felvételi épület felőli oldalán a 237+75 sz. szelvényben 50-es, a 238+25 sz. szelvényben 100-as, valamint a 238+75 sz. szelvényben 150-es.

Figyelmeztető jelek:

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a IX. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- Sellye irányából az „O” jelű bejárat jelző előtt 10 méter távolságra a kezdőpont felé néz,
- IX. „Mérleg” vágányon, egyvonalban a rámpa (oldalrakodó) végpont felőli végével.
- a 23 sz. váltó fölött (XIII. és XII. vágányokat jelöli)

- a VIII. sz. vágányon a 31 sz. váltón túl 50 méterre, a tábla a váltó (végpont) felé tekint.
- VIII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, a 16 sz. váltón belül 20 méterre, a váltó ív folyóvágányba kifutó szakasza fölött.
- 60 sz. mellékvonalon a „B” jelű bejárati jelzőn túl a nyílt vonal irányában 200 méter távolságra, a tábla az állomás felé néz.

Jobbos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a IX. sz. vágányon a mérlegház előtt, végpont irányába fordított, az R jelű szakaszolótól kb. 50 méter távolságban (3 sz. váltó) a X. sz. csonkavágányt fedezi.
- az I. sz. vágány fölött, a 18 sz. váltó előtt 25 méter távolságban, a végpont felé fordított, XI. sz. csonkavágányt fedezi.

Balos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 20 sz. váltó fölött, a váltó csúcscsínével egy vonalban (IX. sz. vágányt fedezi).

Előre mutató kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 7/1 sz. váltó felett, ez az IKR scvp-t fedezi.

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- az 1.6.3. pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- az 1.6.3. pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Központból reteszelve	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni		Kampózá	Zárnyelv					
2	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
4	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
6	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
8	K	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
10	E	X	X				X	X	E, K		-	ÁF
12	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
14	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
16	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
18	E	X		X		X		X		E	-	ÁF
20	E	X		X		X		X		E	-	ÁF
1	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
3	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
5	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
7	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
7/1	K	X	X				X	X	E, K		-	FF
7/2	E	X		X	X	X		X			-	ÁF
9	K	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
11	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
13	E	X	X				X	X	E, K		-	ÁF
15	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
17	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
19	E	X	X		X		X	X	E, K		-	FF
21	E	X	X		X		X	X	E, K		-	FF
23	K			X							-	ÁF
25a	F	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
25b	F	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
27	E			X							-	ÁF
29	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
31	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a XII. sz. vágányon,
- VS3 jelű vágányzáró sorompó van a XIII. sz. vágányon.

A vágányzáró sorompók kulcsai a XII. sz. vágány mellett található retesz mágnes szekrényben vannak elhelyezve. A VII. sz. vágányra-ról vágányutat lezárni csak akkor lehet, ha a KS1 kisiklasztó saru, és a VS1, VS3 sz. vágányzáró sorompók kulcsának elzárásáról villamos ellenőrzés van.

Kisiklasztó saruk elhelyezése

- A KS 1 jelű kisiklasztó saru a Concordia sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányára van felszerelve, amely a 25/a sz. váltóval szerkezeti függésben van. A kisiklasztó saru kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely hozzájárulásával a kisiklasztó saru mellett található reteszmágnes szekrényből kivehető.

Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)

Az állomás XII. és XIII. sz. vágányának végén földkúp található. Vágányzáró jelző, valamint megfelelő világítás nincs kiépítve, ezért sötétben ezeken a vágányokon tolatást végezni tilos.

A III/A., III/B., XI. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A X. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

A III/A, III/B., XI., valamint a X. sz. csonkavágányra sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson a IX. sz. vágány mellett a 234+48 – 235+30 sz. szelvényben oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Állomásközi vonal van Szigetvár, Bükkösd, valamint Bicsérd KÖFI állomások felé. Közvetlen távbeszélő kapcsolat van a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között. Sellye állomás irányába csak Cementgyár szolgálati helyig van kiépítve a vonal.

Szigetvár állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc II. sz. váltókezelői szolgálati hely: . . –
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .
- Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –

Sellye állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –
- Cementgyár forgalmi iroda: – .

Szentlőrinc – Sellye viszonylatban az engedélykérés-adást IP telefonon kell konferenciahívással lebonyolítani.

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- Forgalmi iroda: 05/18-02
- Forgalmi koordinátor: 05/18-12
- Állomásfőnök: 05/18-01

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval, valamint Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével közvetlen távbeszélő kapcsolatban van.

IP telefon

Sellye és Szigetvár irányába engedélykérés-adás tanúsítás céljából van kiépítve. A kívánt viszonylatokban a hívások programozott hívásgombokkal kezdeményezhetők. A szolgálati helyek telefonszámai:

- Sellye forgalmi szolgálattevő: 05/19-10
- Szigetvár forgalmi szolgálattevő: 05/20-02
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői őrhely: 05/18-05
- Szentlőrinc II. sz. váltókezelői őrhely: 05/18-06
- Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhely: 05/19-04
- Szigetvár állomás I. sz. váltókezelői őrhely: 05/20-05

Közforgalmú készülék:

Forgalmi iroda hívószáma +36 73/371-120.

A készülék a kisközpont segítségével átkapcsolható a személypénztárba, valamint a pályavasúti előadó irodájába is.

Mobiltelefon:

Forgalmi iroda hívószáma +36 30/966 32 93

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Állomásközi távbeszélő

Bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .
- Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –

Helyi forgalmi távbeszélő

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- 05/18-06

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Állomásközi távbeszélő

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .

- Cementgyár forgalmi iroda: – .

Helyi forgalmi távbeszélő

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- 05/18-05

Pályatelefon kiépítés:

A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, valamint az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve. A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Fontosabb CB hívószámok, mobiltelefon számok:

- Sellye állomás forgalmi iroda mobiltelefon: +36 30/565 61 78
- Személypénztár Szentlőrinc +36 30 239 5662
- Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-Rendező): 05/10-04
- Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-Rendező): 05/10-05
- Pályavasúti előadó (Pécs): 05/16-48
- RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-Rendező): 05/10-11
- Cementgyár vasútüzem- forgalmi iroda 05/18-55
- Bükkösd – Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda 05/23-37
- Forgalmi koordinátor: 05/18-12
- Állomásfőnök: 05/18-01
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38

Térhangos körzetek:

Az állomáson kettő térhangos körzet üzemel.

A II. sz. váltókörzetben a II. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és az F kijárat jelző, valamint a 10 sz. váltó mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll.

Az I. sz. váltókörzetben az I. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és a 25 sz. váltó, valamint az M jelű csoport kijárat jelző mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll. A térhangos része továbbá a váltókezelői őrhely tetejére helyezett hangszóró készülék, mely végponti irányba adandó utasítások adását segíti elő.

A kültérről a váltókezelői őrhely felé közlemény nem adható.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szentlőrinc állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

Hangrögzítő berendezés által rögzített körzetek, vonalak felsorolása:

- I. sz. Tolatási és a II. számú Külsős rádiókörzet,
- Szentlőrinc helyi csatorna (rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. és II. váltókezelői szolgálati hely),

- Szentlőrinc – NAD pult – engedélykérő állomásközi távbeszélő vonal,
- Digitális Hangos Utastájékoztató,
- Szentlőrinc forgalmi CB 05/18-02.

Szentlőrinc állomáson az I. és II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelői között helyi telefonkészüléken elhangzott adott és vett közleményeit csak akkor rögzíti a berendezés, ha a közleménybe a rendelkező forgalmi szolgálattevő belép, vagy a közleményben részt vesz.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni valamennyi szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, valamint Szentlőrinc állomás érintett váltókezelőjét, akinek ezt a tényt a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító:	05/13-33, 06 30 565-6352
Forgalmi vonalirányító I. (KÖFI):	05/16-40, 06 30 742-5602
Forgalmi vonalirányító II.:	05/15-40, 06 30 742-5586
KÖFI forgalomirányító V.:	05/28-25, 06 30 743 3442

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Az állomáson központi antennával ellátott rádió üzemel, mely két rádiókörzetre osztott. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás üzemel. A két rádiókörzet azonos frekvencián működik.

I. sz. rádiókörzet – tolatási rádió részei:

- forgalmi irodai fixen telepített készülék,
- I. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- II. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- 1 db hordozható készülék.

II. sz. rádiókörzet – a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra szolgáló rádió részei:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán, fixen telepített készülék,
- a külső forgalmi szolgálattevő mobil készüléke.

Csatorna jele, száma	helyi elnevezése	hatókörzete	felhasználók
1-es csatorna	rendelkező/ tolatási	állomás, sajátcélú vasúti pályahálózatok	rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek váltókezelői, tolatómozdony mozdonyvezetője

Tekintettel arra, hogy a két rádiókörzet egy frekvencián üzemel, a rádión adott valamennyi közleményt a címzett előzetes, jól elkülönített megnevezésével, behívásával kell kezdeni.

Alaphelyzetben a tolatócsapat és a váltókezelői szolgálati helyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt, I. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját kötelesek használni.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt és valamennyi érintettet értesíteni kell. Az eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és a hibát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni. Szolgáltatadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

Cementgyár szolgálati helyre közlekedő vonatoknak jól működő mozdonyrádióval vagy pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal kell rendelkezniük.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Állomás jobb (Áj)	III/A; III/B. sz. vágányokon teljes hosszban, IV.; V. sz. vágányokon teljes hosszban.
Állomás bal (Áb)	I., II. sz. vágányok teljes hosszban.
Állomás mellék jobb (áj)	VI; VII. sz. vágányok teljes hosszban, VIII. sz. vágányon végpont felől 80 m hosszban.
Raktári (R)	IX. mérleg sz. vágányon 300 hosszban. A IX. sz. vágány a kezdőpont felől villamos mozdonnyal nem járható.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Budapest táp (Bt)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs táp / Pt /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő jobb / Öj /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő bal / Öb /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest vonal /Bv/	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs vonal /Pv/	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt

Állomás bál (Áb)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás mellék jobb (áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	2308. sz. oszlopon	kikapcsolt, földelt	kézi

A kapcsolókertben elhelyezett valamennyi szakaszoló távvezérelt működtetésű. A Raktári (R) szakaszoló szabványos állásában kikapcsolt állapotú és földelt. Kikapcsolt állásban a szakaszoló lakattal kerül lezárásra. A lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő kulcsszekrényben kell tartani. Az állomási és nyíltvonali felsővezetéki szakaszok a bejáratú jelzőkön belül légszigeteléssel vannak elválasztva. A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 méter, az állomáson, valamint az útátjárókon 6,0 méter.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható villamos jelzőtáblák.

A jelzőtáblák használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi váltókezelők a felelősek. A jelzőtáblák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A jelzőtáblák elhelyezése:

Az I. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db hordozható "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző",
- 1 db hordozható villamos "Figyelmeztető-jelző".

A II. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db hordozható "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző",
- 1 db hordozható villamos "Figyelmeztető-jelző".

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma.

A földelőrudak elhelyezése:

- 6 db a kapcsolókertben tároló állványon,
- 1 db az R szakaszolón állandóan földelve,
- 2 db az I. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon,
- 1 db az II. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek, melyet a szolgálatátvételt követően kötelesek ellenőrizni. Használhatóságukról megtekintéssel a használatbavétel előtt kötelesek meggyőződni. A földelőrudak szolgálatátadás-átvételének tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen – melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni – az alábbi szakaszolókkal kapcsolhatók a térvilágítási körzetek:

- Dombóvár oldal (II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Dombóvár közép,
- Utas közép,
- Utas oldal,
- Pécs oldal (I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Pécs közép,
- Rakodó FKG. (VIII. sz. vg. melletti dugaljra),
- Vonatmegfigyelő.

Az útátjáró kivilágításáról a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles gondoskodni.

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett külső falikar világítás kapcsolása a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A térvilágítás bekapcsolását, valamint a helyiségek kivilágítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

A fedett utasperon és a várótermek világításának kapcsolói a személypénztárban vannak elhelyezve, ezért azok kezelése a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak a feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szentlőrinc állomáson Schauer PIS TTS típusú számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas (közvetett) hangos bemondást is (pl. a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az utastájtárónál található 1 darab digitális összesítő kijelző, melynek vezérlése a MÁV-START Zrt. ELVIRA rendszeréről automatikusan történik. A monitorra a forgalmi irodai Schauer PIS TTS kezelő felületről a figyelemfelkeltő közlemények sáv, valamint a Havária (sötét) üzemmód kivezérelhető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és

vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy közvetett módon történő előszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A Schauer PIS TTS rendszerű számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani Helyből induló, valamint az érkezés után tovább induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszor a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel. Ez vonatkozik a 15 percet el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleménnyel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet csak értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Területi forgalmi osztály pécsi területet forgalmi üzemmérnökének feladata.

Az állomásfőnök a forgalmi üzemmérnök által megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A digitális összesítő kijelző használhatatlansága esetén a használhatatlanságról értesíteni kell a távközlő diszpécser, valamint a személypénztár kezelőjét a +36 30 239 5662 telefonszámon.

A (digitális) hangos utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását az élőszavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben mindegyik utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső (akadályozottsága esetén a rendelkező) forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, és a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/18-06 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról szolgálati közlemény beolvasásával köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, és telefonon az érintett forgalmi vonalirányítót, valamint a területi főüzemirányítót, továbbá a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, és nyitvatartási idejében a személypénztárt kezelő munkavállalót. A késésekről a fentiekén túl a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni a 05/18-06 telefonszámon.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott

rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé) egy-egy példányban ki kell helyezni.

A hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően érdeklődni köteles az állomásfőnöktől (forgalmi koordinátortól) az újonnan érkezett utastájékoztatósi hirdetményekről.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ezen feladatok elvégzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények megfelelő formában és tartalommal rendelkezésre állnak-e a váróteremben, az aktuális forgalmi technológia alapján.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-ok hiányossága esetén a <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> oldalról azonnal ki kell nyomtatni és pótolni.

Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra.

Szentlőrinc állomás állomásfőnöke, valamint az ellenőrzésre jogosult munkavállalók helyszíni ellenőrzési tevékenységük során az utastájékoztatással kapcsolatos hirdetményeket ellenőrzik, a megállapított hiányosságok pótlásáról (szükség esetén a Területi forgalmi osztály pécsi területet útján) haladéktalanul intézkednek.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs. A társszolgálati ág külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztár

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével közvetlenül nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Szentlőrinc/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szentlőrinc.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” elnevezésű dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A külső forgalmi szolgálattevő számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő,
- Munkabaleset bejelentő,
- Lassúmenet kimutatás,
- Szolgálat átadás szöveg minta,
- Balesetek bejelentési rendje,
- Biztonsági adatlapok,

- Vagyonvédelmi bejelentő,
- Ténymegállapítási jelentés,
- Közös tény-, és kármegállapítási jegyzőkönyv.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi irodai beépített polc.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a multifunkciós lézernyomtató melletti iratszekrényben található. Alkoholteszt az állomásfőnöki irodában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
--------------------------------	----------------------	----------

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztésre került.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Szentlőrinc, Munkácsy M. út. 1.	73/570-990 73/371-001
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992