



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32852/2025/PALYA

Szentlőrinc

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Berta Barna
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések	14
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzés	18
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	19
1.6.4. Rádió körzetek	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	20
1.7.1. Áramkörök	20
1.7.2. Kapcsolási helyek	20
1.7.3. Földelőrudak	20
1.8. Világítás	21
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	21
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	22
1.12. Elsősegélynyújtás	22
1.13. Elérhetőségek	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. Technológiai létszám	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.6. Osztott munkaidő	24
2.6.1. Szolgálat megszakítás	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	25
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	25
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő	25
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő	26
2.11. Váltókezelő részletes feladata	27
2.11.1. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	27

2.11.2. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő.....	28
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	28
2.19.1. Váltókörzet.....	28
2.19.2. Váltó őrzése.....	28
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	28
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	29
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	29
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	29
2.20. Váltógondozás.....	29
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	29
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	29
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	30
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	30
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	30
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	30
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	30
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	31
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	31
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	31
2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése	31
2.24.3. Vágányút bejárása	31
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	32
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	32
2.25.2. Biztonsági betét.....	32
2.26. Váltóellenőrzés.....	32
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	32
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	33
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	33
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	33
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	33
2.29. Tolatás engedélyezése.....	34
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	34
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	34
2.30. Egyidejű tolatások.....	34
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	34
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	34
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	34
2.32. Járművek fedezése	35
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	35
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	36
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	36
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	36
2.37. Rögzítősaruk	36
2.37.1. Tárolás.....	36
2.37.2. Kezelés.....	36
2.37.3. Felelősség.....	37
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	37
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	37

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	37
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	38
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	38
2.40. Páros féksaru	38
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	38
2.42. Engedélykérés-adás.....	39
2.42.1. Lebonyolítás.....	39
2.42.2. Tanú bevonása.....	39
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	40
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	40
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	40
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	40
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	41
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	41
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	41
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	41
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	41
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	41
2.49. Rendkívüli küldemény	41
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	41
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	42
2.50. Lassúmenetek.....	42
2.51. Rakodás engedélyezése.....	43
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	43
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	43
2.52.2. Rakodási engedély	44
2.53. Utastájékoztató	44
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	44
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	45
2.53.3. Hangos utastájékoztató	45
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	45
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	46
2.53.6. Rendkívüli események	46
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	46
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	47
2.54. Közlekedés	48
4. Pályavasúti informatikai rendszer	49
4.1. Számítógépes munkaállomás	49
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	49
4.2.1. Naplózás.....	49
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	50
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	50
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	51
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	51
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	51
4.4. Készre jelentés	52
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	52
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	53
4.6.1. Feladatok.....	53
4.6.2. Üzenetfogadás	53

4.6.3.	Üzenetküldés	53
4.7.	Belső adatrögzítés	54
4.8.	Jelszavak kezelése	54
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	55
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	55
4.9.2.	Vonatközeledés naplózás	55
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	55
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	56
4.9.5.	Készre jelentés	56
4.9.6.	Üzenetek kezelése	56
5.	Helyi sajátosság	57
5.1.	A vasúti járműmérleg	57
5.1.1.	Általános leírás.....	57
5.1.2.	Tolatas vasúti járműmérlegen	57
5.1.3.	Hozzáférés.....	57
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	58
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése	59
5.3.	Dokumentáció	60
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	60
5.6.	Holcim Magyarország Kft. (Cementgyár) nyíltvonali szolgálati hely kiszolgálásának szabályozása.....	60

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szentlőrinc állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal közép és elágazó állomása. A 60 sz. Gyékényes – Szentlőrinc és a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye nem villamosított, egyvágányú mellékvonalak kiindulási, valamint végállomása.

A Dombóvár – Pécs vonalrészen kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Az állomás területe a kezdőpont felőli oldalon a 40-es számú fővonal 2052+70 sz. szelvénytől („A” bejárat jelző) valamint a 60-as sz. mellékvonal 244+45 sz. szelvényétől („B” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 227+10 sz. szelvényig („N” bejárat jelző fővonali), valamint a 8+75 sz. szelvényig („O” bejárat jelző mellékvonalon) tart.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- a 40 sz. fővonalon Bükkösd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 1941+14 – 1966+52 sz. szelvények között,
- a 60. sz. vonalon Szigetvár állomás 373+49 - 390+13 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- a 40 sz. fővonalon Bicsérd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 196+63 – 179+22 sz. szelvények között,
- a 61. sz. vonalon Sellye állomás 233+70 – 702+77 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvénytávolság		Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Bükkösd – Szentlőrinc	1990+02	1993+70	Cserdi-Helesfa megállóhely
Szigetvár – Szentlőrinc	308+10	309+20	Nagypeterd megállóhely
	286+02	288+00	Szentszéki megállóhely
Szentlőrinc – Sellye	201+45	203+13	Kákics megállóhely
	166+43	167+86	Okorág-Kárászpuszta megállóhely
	118+22	119+37	Sumony megállóhely
	74+72	75+26	Gyöngyfa-Magyarmecske
	60+82	61+54	Királyegyháza-Rigópuszta
	24+00 kiágazási váltó		Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Bükkösd állomásig a legnagyobb emelkedés 2,65 ‰,

Bicsérd állomásig a legnagyobb esés 5,05 ‰,

Szigetvár állomásig a legnagyobb emelkedés 4 ‰, a legnagyobb esés 1,98 ‰,

Sellye állomásig a legnagyobb emelkedés 4,05 ‰, a legnagyobb esés 2,74 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szentlőrinc – Bicsérd	237+00 – 224+00		5,05

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson SH rendszerű fényjelzős biztosítóberendezés üzemel, amelyhez a fővonalon kezdőpont és végpont felőli oldalon is önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Szentlőrinc – Bicsérd valamint Bükkösd – Szentlőrinc állomások között vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve.

A vonatok Szentlőrinc – Sellye, valamint Szigetvár – Szentlőrinc viszonylatban állomástávolságban közlekednek, ellenmenet kizárása, valamint jelfeladás nélkül. Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás közötti viszonylat, a Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár sajátcéltú vasúti pályahálózat (továbbiakban: Cementgyár) kiszolgálásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel van kiegészítve. Jelfeladás ezen a vonalszakaszon nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó-indító fővágány	705		nincs	4 / 29	HU-07260-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány	720		75 Hz sín- áramkör	4 / 21	HU-07260-01-2	E	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
III/A.	vonatindító fővágány	272		nincs	8 / ütközőbak	HU-07260-01-3A	D	nyílt	
III/B.	tároló csonkavágány	85		nincs	ütközőbak / 11	HU-07260-01-3B	D	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáféres	Megjegyzés
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	680		75 Hz sín- áramkör	10 / 13	HU-07260-01-4	E	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
V.	vonatfogadó-indító fővágány	626		nincs	12 / 15	HU-07260-01-5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	576		nincs	14 / 17	HU-07260-01-6	D	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	400		nincs	16 / 25	HU-07260-01-7	F	nyílt	
VIII.	rakodó mellékvágány	398		nincs	16 / 31	HU-07260-01-8	K	nyílt	
IX.	mérleg mellékvágány	510		nincs	20 / 3	HU-07260-01-9	K	nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	42		nincs	ütközőbak / 27	HU-07260-01-10	K	nyílt	
XI.	rakodó csonkavágány	198		nincs	ütközőbak / 18	HU-07260-01-11	K	nyílt	
XII.	rakodó mellékvágány	204		nincs	23 / földkúp	HU-07260-01- 12CS	K	nyílt	
XIII.	rakodó mellékvágány	204		nincs	23 / földkúp	HU-07260-01- 13CS	K	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányai a 2 sz. váltótól a felvételi épületig 1,8 ‰ esésben, onnan a 233 sz. szelvényig 1 ‰ emelkedésben, majd az 1 sz. váltóig 1,8 ‰ emelkedésben vannak.

Jelfeladás

A 40 sz. fővonalon, valamint Szentlőrinc állomás II. és IV. sz. vágányán a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	236+80 – 238+30	sk0	2,35	aszfalt
II. – IV. között	300	234+00 – 237+00	sk30	6,45	aszfalt
IV. – V. között	80	237+20 – 238+00	sk15	1,98	zúzottkő
V. – VI. között	120	237+20 – 238+40	sk15	1,98	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi és forgalmi épület közötti bejárat felől aszfaltozott 4,5 méter széles járdán, és a II., valamint a IV. és V. sz. vágányban létesített Pedes-Trail rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik; ezek hossza 10,7 méter.

Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve. A II. és IV. sz. vágányok közötti peronon az elsodrési határok felfestésre kerültek.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
VIII.	286	NEM		IGEN	RÉSZBEN
IX.	160	IGEN	oldalrakodó	IGEN	IGEN
X.	20	IGEN	homlokrakodó	IGEN	NEM
XII.	145	IGEN		NEM	NEM

A VIII. sz. vágányt rakodás céljából csak úgy lehet felhasználni, hogy a végpont felőli oldalon 80 méter hosszban lévő felsővezeték alá kocsik nem kerülhet beállításra! A korlátozás tényére a tolatási műveletek engedélyezésekor a vonali tolatásvezető figyelmét fel kell hívni. A tolatási mozgás befejeztével, valamint a szolgálatátvétel után történő körzetbejárás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni ezen szabályozás betartásáról.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
2038	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	2039+10	-
Aism	ismétlőjelző	nyíltvonal	jobb	2050+82	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Bükkösd állomás felől	jobb	2052+70	Hívójelzés
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	251+45	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Szigetvár állomás felől	jobb	244+45	Hívójelzés
C	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	240+67	-
D	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	240+48	-
E	egyéni fény kijárat jelző	III/A. sz. vágány mellett	jobb	239+95	-
F	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	239+77	-
G	csoport fény kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	bal	240+11	-

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Végpont felől					
211	önműködő biztosított térközjelző	Az „N” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	211+52	-
N	biztosított fény bejárat jelző	Bicsérd állomás felől	jobb	227+10	Hívójelzés
OEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	12+75	-
O	biztosított fény bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	8+75	Hívójelzés
H	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	234+00	-
J	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	233+92	-
L	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	233+25	-
M	fény csoport kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	jobb	232+65	-

Hívójelzés feloldása jelzés az állomás területén létesített fény főjelzőkön nem került kiépítésre.

Egyéb jelzők:

- Az állomás valamennyi bejárat jelzőjén belül 50 méterre „Tolatasi határ-jelző” van kitűzve.
- Megállás helye jelző a kezdőpont felől az I. sz. vágány mellett a 237+25 sz. szelvényben és a végpont felől a II. sz. vágány mellett a 237+03 sz. szelvényben.
- Távföldjelző tábla van elhelyezve a kezdőpont felől a II. – IV. sz. vágányok között a 236+53 sz. szelvényben 50-es, és a 236+03 sz. szelvényben 100-as.
- Távföldjelző tábla van elhelyezve a végpont felől az I. sz. vágány felvételi épület felőli oldalán a 237+75 sz. szelvényben 50-es, a 238+25 sz. szelvényben 100-as, valamint a 238+75 sz. szelvényben 150-es.

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a IX. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- Sellye irányából az „O” jelű bejárat jelző előtt 10 méter távolságra a kezdőpont felé néz,
- IX. „Mérleg” vágányon, egyvonalban a rámpa (oldalrakodó) végpont felőli végével.
- a 23 sz. váltó fölött (XIII. és XII. vágányokat jelöli)
- a VIII. sz. vágányon a 31 sz. váltón túl 50 méterre, a tábla a váltó (végpont) felé tekint.

- VIII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, a 16 sz. váltón belül 20 méterre, a váltó ív folyóvágányba kifutó szakasza fölött.
- 60 sz. mellékvonalon a „B” jelű bejáratú jelzőn túl a nyílt vonal irányában 200 méter távolságra, a tábla az állomás felé néz.

Jobbos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a IX. sz. vágányon a mérlegház előtt, végpont irányába fordított, az R jelű szakaszolótól kb. 50 méter távolságban (3 sz. váltó) a X. sz. csonkavágányt fedezi.
- az I. sz. vágány fölött, a 18 sz. váltó előtt 25 méter távolságban, a végpont felé fordított, XI. sz. csonkavágányt fedezi.

Balos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 20 sz. váltó fölött, a váltó csúcscsínével egy vonalban (IX. sz. vágányt fedezi).

Előre mutató kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 7/1 sz. váltó felett, ez az IKR scvp-t fedezi.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható villamos jelzőtáblák:

Az I. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db hordozható “Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db hordozható “Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db hordozható “Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1 db hordozható villamos ”Figyelmeztető-jelző”.

A II. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db hordozható "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző",
- 1 db hordozható villamos "Figyelmeztető-jelző".

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Központból reteszeltető	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni		Kampózár	Zármelyv					
2	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
4	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
6	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
8	K	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
10	E	X	X				X	X	E, K		-	ÁF
12	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
14	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
16	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
18	E	X		X		X		X		E	-	ÁF
20	E	X		X		X		X		E	-	ÁF
1	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
3	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
5	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
7	E	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
7/1	K	X	X				X	X	E, K		-	FF
7/2	E	X		X	X	X		X			-	ÁF
9	K	X	X		X		X	X	E, K		-	ÁF
11	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
13	E	X	X				X	X	E, K		-	ÁF
15	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
17	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
19	E	X	X		X		X	X	E, K		-	FF
21	E	X	X		X		X	X	E, K		-	FF
23	K			X							-	ÁF
25a	F	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
25b	F	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
27	E			X							-	ÁF
29	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF
31	E	X	X			X		X	E, K		-	ÁF

E: egyenes irány
 K: kitérő irány
 F: főirány
 ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő
 FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a XII. sz. vágányon,
- VS3 jelű vágányzáró sorompó van a XIII. sz. vágányon.

A vágányzáró sorompók kulcsai a XII. sz. vágány mellett található retesz mágnes szekrényben vannak elhelyezve. A VII. sz. vágányra-ról vágányutat lezárni csak akkor lehet, ha a KS1 kisiklasztó saru, és a VS1, VS3 sz. vágányzáró sorompók kulcsának elzárásáról villamos ellenőrzés van.

Kisiklasztó saruk elhelyezése

- A KS 1 jelű kisiklasztó saru a Concordia sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányára van felszerelve, amely a 25/a sz. váltóval szerkezeti függésben van. A kisiklasztó saru kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely hozzájárulásával a kisiklasztó saru mellett található retesz mágnes szekrényből kivehető.

Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)

Az állomás XII. és XIII. sz. vágányának végén földkúp található. Vágányzáró jelző, valamint megfelelő világítás nincs kiépítve, ezért sötétben ezeken a vágányokon tolatást végezni tilos.

A III/A., III/B., XI. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A X. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

A III/A, III/B., XI., valamint a X. sz. csonkavágányra sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson a IX. sz. vágány mellett a 234+48 – 235+30 sz. szelvényben oldalrakodó van, amely Űrszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Bükkösd – Szentlőrinc között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1993+89	AS 1993	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	6601	Bükkösd
2040+87	AS 2040	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5811 Szentlőrinc, Madách Imre utca	Szentlőrinc forgalmi iroda

Szentlőrinc – Bicsérd között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
220+00	AS 219	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5817	Szentlőrinc forgalmi iroda
220+00		Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5817 gyalogos-kerékpáros	
205+44	AS 205	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5802	Bicsérd

Szigetvár – Szentlőrinc között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
371+75	AS 371	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	58107 Dencsházai út	Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely
340+71	-	Nem biztosított	földút	
309+34	AS 309	Vonat által vezérelt fénysorompó	58104	Szentlőrinc, forgalmi iroda
296+84	AS 296	Vonat által vezérelt fénysorompó	Csatahely	Szentlőrinc, forgalmi iroda
285+97	AS 285	Vonat által vezérelt fénysorompó	5807 Szentdénes	Szentlőrinc, forgalmi iroda
257+37	-	Nem biztosított	földút	
249+20	-	Nem biztosított	földút	

Szentlőrinc – Sellye között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
20+53	SR 2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Magán út (Cementgyár)	Szentlőrinc forgalmi iroda
32+60	-	Nem biztosított	földút	
43+59	-	Nem biztosított	földút	
52+35	-	Nem biztosított	földút	
60+09	-	Nem biztosított	Királyegyháza, Rigó utca	
68+20	-	Nem biztosított	földút	
75+32	AS 75	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fénysorompó	5805	vonatszemélyzet által ellenőrzött
91+30	-	Nem biztosított	földút	
101+54	-	Nem biztosított	földút	

116+76	AS 116	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	5806 – Sumony, Kovácstelep bekötőút	vonatszemélyzet által ellenőrzött
135+33	-	Nem biztosított	földút	
165+04	AS 165	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	5806	vonatszemélyzet által ellenőrzött
183+42	-	Nem biztosított	földút	
202+31	AS 202	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	58153	vonatszemélyzet által ellenőrzött
211+22	-	Nem biztosított	földút	
216+31	AS 216	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellátott fényesorompó	5806	vonatszemélyzet által ellenőrzött

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
2055+31 241+67	SR 2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	5805 Szentlőrinc, Erzsébet utca	Szentlőrinc II. sz. váltókezelői szolgálati hely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő (IRCS)

Állomásközi vonal van Szigetvár, Bükkösd, valamint Bicsérd KÖFI állomások felé. Közvetlen távbeszélő kapcsolat van a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között. Sellye állomás irányába csak Cementgyár szolgálati helyig van kiépítve a vonal.

Szigetvár állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc II. sz. váltókezelői szolgálati hely: . . –
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .
- Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –

Sellye állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –
- Cementgyár forgalmi iroda: – .

Szentlőrinc – Sellye viszonylatban az engedélykérés-adást IP telefonon kell konferenciahívással lebonyolítani.

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- Forgalmi iroda: 05/18-02
- Forgalmi koordinátor: 05/18-12
- Állomásfőnök: 05/18-01

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval, valamint Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével közvetlen távbeszélő kapcsolatban van.

IP telefon

Sellye irányába engedélykérés-adás tanúsítás céljából van kiépítve. A kívánt viszonylatokban a hívások programozott hívásgombokkal kezdeményezhetők. A szolgálati helyek telefonszámai:

- Sellye forgalmi szolgálattevő: 05/19-10
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői őrhely: 05/18-05
- Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhely: 05/19-04

Mobiltelefon:

Forgalmi iroda hívószáma +36 30/966 32 93

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Állomásközi távbeszélő

Bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .
- Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –

Helyi forgalmi távbeszélő

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- 05/18-06

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Állomásközi távbeszélő

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Cementgyár forgalmi iroda: – .

Helyi forgalmi távbeszélő

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői őrhely: . –
- II. sz. váltókezelői őrhely: . . –

CB rendszerű távbeszélő

- 05/18-05

Pályatelefon kiépítés:

A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, valamint az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve. A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Fontosabb CB hívószámok, mobiltelefon számok:

- Sellye állomás forgalmi iroda mobiltelefon:	+36 30/565 61 78
- Személypénztár Szentlőrinc	+36 30 239 5662
- Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-Rendező):	05/10-04
- Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási szakelőadó (Pécsbánya-Rendező):	05/10-05
- Pályavasúti előadó (Pécs):	05/16-48
- RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-Rendező):	05/10-11
- Cementgyár vasútüzem- forgalmi iroda	05/18-55
- Bükkösd – Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda	05/23-37
- Forgalmi koordinátor:	05/18-12
- Állomásfőnök:	05/18-01
- Területi funkcionális felügyelet	05/20-38

Térhangos körzetek:

Az állomáson kettő térhangos körzet üzemel.

A II. sz. váltókörzetben a II. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és az F kijárat jelző, valamint a 10 sz. váltó mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll.

Az I. sz. váltókörzetben az I. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és a 25 sz. váltó, valamint az M jelű csoport kijárat jelző mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll. A térhangos része továbbá a váltókezelői őrhely tetejére helyezett hangszóró készülék, mely végponti irányba adandó utasítások adását segíti elő.

A kültérről a váltókezelői őrhely felé közlemény nem adható.

1.6.2. Hangrögzítés

Szentlőrinc állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

Hangrögzítő berendezés által rögzített körzetek, vonalak felsorolása:

- I. sz. Tolatási és a II. számú Külsős rádiókörzet,
- Szentlőrinc helyi csatorna (rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. és II. váltókezelői szolgálati hely),
- Szentlőrinc – IRCS pult – engedélykérő állomásközi távbeszélő vonal,
- Digitális Hangos Utastájékoztató,
- Szentlőrinc forgalmi CB 05/18-02.

Szentlőrinc állomáson az I. és II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelői között helyi telefonkészüléken elhangzott adott és vett közleményeit csak akkor rögzíti a berendezés, ha a közleménybe a rendelkező forgalmi szolgálattevő belép, vagy a közleményben részt vesz.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni valamennyi szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, valamint Szentlőrinc állomás érintett váltókezelőjét, akinek ezt a tényt a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító:	05/13-33, 06 30 565-6352
Forgalmi vonalirányító I. (KÖFI):	05/16-40, 06 30 742-5602
Forgalmi vonalirányító II.:	05/15-40, 06 30 742-5586
KÖFI forgalomirányító V.:	05/28-25, 06 30 743 3442

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomáson központi antennával ellátott rádió üzemel, mely két rádiókörzetre osztott. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás üzemel. A két rádiókörzet azonos frekvencián működik.

I. sz. rádiókörzet – tolatási rádió részei:

- forgalmi irodai fixen telepített készülék,
- I. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- II. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- 1 db hordozható készülék.

II. sz. rádiókörzet – a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra szolgáló rádió részei:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán, fixen telepített készülék,
- a külső forgalmi szolgálattevő mobil készüléke.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS17	rendelkező / tolatási	menesztő / tolató	állomás, sajátcélú vasúti pályahálózatok	rendelkező forgalmi szolgálattevő

Tekintettel arra, hogy a két rádiókörzet egy frekvencián üzemel, a rádión adott valamennyi közleményt a címzett előzetes, jól elkülönített megnevezésével, behívásával kell kezdeni.

Alaphelyzetben a tolatócsapat és a váltókezelői szolgálati helyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt, I. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját kötelesek használni.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt és valamennyi érintettet értesíteni kell. Az eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és a hibát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni. Szolgáltatadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

Cementgyár szolgálati helyre közlekedő vonatoknak jól működő mozdonyrádióval vagy pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal kell rendelkezniük.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomás jobb (Áj)	III/A; III/B. sz. vágányokon teljes hosszban, IV.; V. sz. vágányokon teljes hosszban.
Állomás bal (Áb)	I., II. sz. vágányok teljes hosszban.
Állomás mellék jobb (áj)	VI; VII. sz. vágányok teljes hosszban, VIII. sz. vágányon végpont felől 80 m hosszban.
Raktári (R)	IX. mérleg sz. vágányon 300 hosszban. A IX. sz. vágány a kezdőpont felől villamos mozdonnal nem járható.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Budapest táp (BT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs táp (PT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő jobb (Öj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő bal (Öb)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest vonal (BV)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs vonal (PT)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás bal (Áb)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás mellék jobb (áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	2308. sz. oszlopon	kikapcsolt, földelt	kézi

A kapcsolókertben elhelyezett valamennyi szakaszoló távvezérelt működtetésű. A Raktári (R) szakaszoló szabványos állásában kikapcsolt állapotú és földelt. Kikapcsolt állásban a szakaszoló lakattal kerül lezárásra. A lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő kulcsszekrényben kell tartani. Az állomási és nyíltvonali felsővezetési szakaszok a bejáratú jelzőkön belül légszigeteléssel vannak elválasztva. A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 méter, az állomáson, valamint az útátjárókon 6,0 méter.

1.7.3. Földelőrudak

A földelőrudak elhelyezése:

- 6 db a kapcsolókertben tároló állványon,
- 1 db az R szakaszolón állandóan földelve,
- 2 db az I. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon,
- 1 db az II. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek, melyet a szolgálatátvételt követően kötelesek ellenőrizni. Használhatóságukról megtekintéssel a használatbavétel előtt kötelesek meggyőződni. A földelőrudak szolgálatátadás-átvételének tárgyát képezik.

1.8. Világítás

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen – melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni – az alábbi szakaszolókkal kapcsolhatók a térvilágítási körzetek:

- Dombóvár oldal (II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Dombóvár közép,
- Utas közép,
- Utas oldal,
- Pécs oldal (I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Pécs közép,
- Rakodó FKG. (VIII. sz. vg. melletti dugaljra),
- Vonatmegfigyelő.

Az útátjáró kivilágításáról a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles gondoskodni.

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett külső falikar világítás kapcsolása a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A térvilágítás bekapcsolását, valamint a helyiségek kivilágítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

A fedett utasperon és a várótermek világításának kapcsolói a személypénztárban vannak elhelyezve, ezért azok kezelése a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóinak a feladata.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Dél, valamint MÁV Személyszállítási Zrt. Személyes és partneri értékesítési Igazgatóság Operatív személyes és partneri értékesítés (személypénztár). A társszolgálati ág külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi (a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	7/1 E	tolatási művelettel	
Concordia Közraktár Kereskedelmi Zrt.	25a M	tolatási művelettel	
Holcim Magyarország Kft.	A/1 K	vonattal	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a multifunkciós lézernyomtató melletti iratszekrényben található.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztésre került.

1.13. Elérhetőségek

Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Szentlőrinc, Munkácsy M. út. 1.	73/570-990 73/371-001
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrseg ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
MAV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	0
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában lévő számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Szentlőrinc/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szentlőrinc.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” elnevezésű dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A külső forgalmi szolgálattevő számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő,
- Munkabaleset bejelentő,
- Lassúmenet kimutatás,
- Szolgálat átadás szöveg minta,
- Balesetek bejelentési rendje,
- Biztonsági adatlapok,
- Vagyonvédelmi bejelentő,
- Ténymegállapítási jelentés,
- Közös tény-, és kármegállapítási jegyzőkönyv.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi irodai beépített polc.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni munkanapokon reggel az állomásfőnöknél (forgalmi koordinátornál) távollétükben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra történő jelentkezéskor, szolgálatból történő távozáskor a valamennyi munkavállaló köteles a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben a jelentkezés és távozás tényét időadattal és aláírásával előjegyezni.

A szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő
- váltókezelő
- külső forgalmi szolgálattevő

A rendelkező forgalmi szolgálattevők és váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A forgalmi szolgálattevőknek váltókezelőknek a szolgálatátadást-átvételt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben is.

A szolgálat átadás során valamennyi adatra kiterjedően a valós helyzetet és állapotot kell feltüntetni, átadni.

A Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján elhelyezett „állandó átadás tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvény” alapján az abban feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

A külső forgalmi szolgálattevők a „külsős forgalmi szolgálattevők szolgálatátadása” nyomtatványon kötelesek az szolgálatot átadni és átvenni.

A szolgálat átadás-átvétel valós adattartalommal történő végrehajtásáért az átadók és átvevők egyetemlegesen felelősek.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szentlőrinc állomáson szolgálat megszakítás nem kerül megtartásra.

Szigetvár állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni, mely közleményt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattevő (amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő) a szolgálatátvétel után 120 percen belül az I. és a II. sz. váltókörszet közötti területre kiterjedően körzetbejárást köteles tartani, amelynek megtörténtét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában időadattal és az esetlegesen megállapított hiányosságokat felsorolva kell előjegyezni.

Az előjegyzést a külső és a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles aláírásával ellátni.

A váltókezelők szolgálatátvétel után, 120 percen belül váltókörszetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tényt a kezdőpont felőli oldalon a 16 sz., a végpont felőli oldalon, pedig az 1 sz. váltó jelzőjében elhelyezett kiskönyvben kötelesek előjegyezni.

A váltókezelők kötelesek a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról.

A kapott jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- Szentlőrinc állomáson egy időben egy fő rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A szolgálati beosztás szerint végzi munkáját, a forgalmi utasításokban és az azokat kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás és annak mellékleteiben leírtak szerint.
- A forgalmi szolgálattevő irányítja az állomás vonatközlekedését és tolatási műveleteit.
- Kapcsolatot tart a KÖFI forgalomirányítókkal. Az érdekeltekkel közli a vonatok előrelátható, valamint tényleges indulási idejét, figyelemmel a vonal KÖFI irányítottságára.
- Rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé esetről-esetre a vonatok mozdonyvezetőinek indulásra történő felhatalmazására, vonatszám, vágányszám, indulási idő közlésével.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Engedélyezi a váltógondozási és egyéb, az állomás területén a társ szolgálati ágak, külső vállalkozó által végzett munkálatokat.
- Rendkívüli események alkalmával, valamint a szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról az állomásfőnök távollétében köteles meggyőződni.
- Személyekkel elfoglalt vágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről, tájékoztatásáról az utastájékoztató berendezés kezelése útján.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Kezeli a villamos szakaszolókat helyi üzembe történő átállítás alkalmával, a villamos üzemirányító engedélye alapján. Kiadja a szükséges Rakodási engedélyt.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. Szolgálatában történt

rendkívüli helyzetekről köteles eseményműkönyvi jelentést írni. A baleseti jelentéseket a kiadott rendeletek szerint kell leadnia.

- Kezeli a FOR00 és az IÜR alrendszereket, az ehhez kapcsolódó adatrögzítéseket Szentlőrinc és Cementgyár szolgálati helyekre vonatkozóan.
- Felkérés esetén feladata az Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítás; utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a szükséges Írásbeli rendelkezések rögzítésére, kiállítására, kézbesítésére.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Szolgálatában – amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot – köteles ellátni annak feladatait.
- Amennyiben a szolgálati beosztástól a személyeket illetően, vagy a meghatározott munkaidő kezdete (és vége) időponttól eltérést tapasztalt, úgy a körülményekről mindenkor eseményműkönyvi jelentést kell tennie az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) részére.
- A vezénylők üzemidején kívül (hétköznap 18:00 órától másnap 7:00 óráig, valamint péntek 14:00 órától hétfő 7:00 óráig) halaszthatatlanná váló, a vasúti forgalmi üzem folyamatosságának biztosításához szükséges átvezényléseket köteles végrehajtani Szentlőrinc állomás tekintetében, melyről eseményműkönyvi jelentést kell tennie az állomásfőnök, valamint a vezénylő részére.
- Meghatározott feladatain túl köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesétől utasítást kap.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, és a Villamos üzemi naplót.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő

- Kijelölt tartózkodási helye a forgalmi iroda.
- Szolgálatátvétel után a 2.7. sz. pontban foglaltak szerint körzetbejárást tart, tájékozik a személy- és tehervonatokkal végzendő napi feladatokról.
- Szolgálatában közben folyamatosan tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a külső és vágány helyzetről.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján szervezi és irányítja a kiszolgáló menettel állomásra érkező vonali tolatószemélyzet munkáját. Biztosítja a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tolatószemélyzet közötti folyamatos kapcsolattartást, információáramlást.
- Felügyeli a személyvonati szerelvényekkel végzett műveleteket, a tehervonati elegyföldolgozást, a teherkocsik beállítását és kihúzását.
- Vonatfogadási, vonat megfigyelési kötelezettséggel bír. A vonatfogadásra, kijárási vonat megfigyelésére kijelölt hely a II. és IV. sz. vágányok között, az utasok által használt átjárónál kialakított aszfaltozott terület.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végzi.
- Felel a részére használatba kiadott hordozható kézi rádiókészülék meglétéért, annak üzemkész állapotáért, a használati utasításban leírtak szerinti kezeléséért.
- Gondoskodik az utasvédelmi szempontok teljesüléséről, az utasátjárót személyesen fedezni köteles.
- Amennyiben indokoltnak látja, az átjáró kaput zárni köteles, valamint az átjáró fedezése érdekében köteles az állomási betanított munkást igénybe venni.

- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén váltóellenőrzést végez a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.
- Amennyiben a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 számú váltóinak biztonsági betéttel történő lezárása szükséges, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ezt köteles elvégezni. (Részletes szabályozás jelen ÁVU 5.6. pontjának „Biztonsági betét felhelyezése” alcím alatt található.)
- Rendkívüli események alkalmával köteles együttműködni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, segíteni annak munkáját.
- Bejelenti az ingatlan üzemeltetéssel kapcsolatos problémákat.
- Felelős a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az Írásbeli rendelkezések rögzítéséért, kiállításáért, kézbesítéséért. Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő a soron következő szolgálatra nincs vezényelve, úgy köteles előkészíteni a szolgálati menetrend kézbesítéséről, napi lassúmenet kimutatás kézbesítéséről szóló rendelkezéseket.
- Közreműködik a rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek kiadásában, visszavételében.
- Kezeli a FOR00 és IÜR alrendszereket, valamint a szolgáltatás naplózásokat rögzíti.
- Amennyiben a pályavasúttól megrendelt szolgáltatás keretében a külső vonatadat felvételt pályavasút végzi el, úgy a külső vonatfelvétel és a PASS2 rendszerben történő adatrögzítés a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Utastájékoztatási feladatait az ÁVU 2.53. pontban foglaltak szerint köteles végrehajtani.
- Engedélyezi, vagy végzi a járműmérlegen a mérlegelést.
- Az utasítás szerint saját terminálján kezeli a zártcsoportú e-mail rendszert.
- Feladata az általa felügyelt tolatások megszervezése, irányítása, ellenőrzése; egyidejű tolatásoknál a tolatási körzetek elhatárolása; ha nincs más igénybe vehető dolgozó, akkor a tolatás vezetése.
- Meghatározott feladatain túl köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesétől utasítást kap.
- Vezeti a Vágányzárak lassúmenetek nyilvántartását, gondoskodik a napi lassúmenet kimutatások aktuális állapotáról.
- Vezeti a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, Mérlegház kulcsátadási könyvet, Öltözőkulcs átadási könyvet, valamint a Vontató jármű kulcs átadási könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. váltókezelői ór hely váltókezelő

- Kezeli a biztosítóberendezést.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján részt vesz a vonatközlekedés és tolatás végrehajtásában, a körzetéhez tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásában.
- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetéhez tartozó váltókat és védelmi berendezéseket.
- Ellenőrzi a váltókörzetében hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az utasításban, valamint az operatív feladatokon túl biztosítja szolgálati hely és váltókörzetének tisztaságát.

- Tájékoztatja az ellenkező oldal váltókezelőjét a váltókörzetét érintő tolatási mozgásokról.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő eseti rendelkezése alapján végzi a Raktári szakaszoló kézi kapcsolását, földelését.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- Kezeli a biztosítóberendezést.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján részt vesz a vonatközlekedés és tolatás végrehajtásában.
- Felügyeli az SR2 jelű állomási fény- és félsorompó működését, vonatközlekedés és tolatás részére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján lezárja azt.
- Az SR2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetéhez tartozó váltókat.
- Ellenőrzi a váltókörzetében hátrahagyott járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az utasításban és az egyéni munkaköri leírason, valamint az operatív feladatokon túl biztosítja szolgálati hely és váltókörzetének tisztaságát.
- Tájékoztatja az ellenkező oldal váltókezelőjét a váltókörzetét érintő tolatási mozgásokról.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás három váltókörzetre van osztva:

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetéhez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 7/1, 7/2, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 sz. váltók.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetéhez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 sz. váltók.

A forgalmi iroda körzetéhez a 18 és 20 sz. váltók tartoznak.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetéhez tartozó váltók őrzése az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetéhez tartozó váltók őrzése a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A forgalmi iroda körzetéhez a 18 és 20 sz. váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 sz. váltóinak őrzése Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a vágányút beállításában érdekelt I. sz. és II. sz. váltókezelők állíthatják. Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 számú váltóit Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a vágányút beállításában érdekelt I. sz. és II. sz. váltókezelők állítják. A helyszíni állítású váltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, vagy eseti megbízása alapján a vonali kocsirendező is állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányában fekvő lezárható váltó a 7/2 sz. védőváltó.

7/2 sz. váltó helyszíni állítású, központból reteszelve. A váltót az IKR Agrár Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető állítja, miután a váltókezelő a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt a reteszelést megszüntette. (A lezárás, felnyitás részletes szabályozását az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza).

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott váltó a 18, 20 sz. váltók. Mindkét váltó egyenes irányban váltózárrel van lezárva. A váltózár kulcsokat a forgalmi irodai rendelkező készülék fogja.

Tolatás alkalmával, annak időtartamára a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatási mozgáshoz szükséges 18, 20 sz. váltók kulcsát írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadhatja a vonali tolatásvezető részére. Tolatás befejezése, valamint a váltók szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsokat ugyanígy kell visszavenni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározottakkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Megállapodás alapján a váltók gondozását a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz Pécs munkatársai végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az I. és II. váltógondozási körzetben a váltógondozással megbízott munkavállaló az érintett váltókezelői őrhelyen jelentkezik váltógondozás céljából. A váltógondozást végző munkavállaló a váltókezelőtől köteles engedélyt kérni a váltógondozásra. Az engedélyadáskor közölni kell, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik, ezt előzetes egyeztetést követően – a vonatforgalmi és tolatási helyzetet értékelve és figyelembe véve – a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg. A váltógondozásra adott engedélyeket a váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. Az engedélyt a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplójában a váltógondozást végző munkavállaló aláírásával köteles ellátni, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. A váltógondozás befejezésének tényét a váltógondozást végző köteles az érintett váltókezelő részére bejelenteni, akinek ezt közölni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. A befejezést is az engedélyhez hasonlóan elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a munkát az engedélyezett időpontig nem lehet befejezni, a váltótisztítás folytatásához új engedélyt kell kérni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő, állandóan zárva tartott 18 és 20 sz. váltók gondozásának megkezdéséhez a váltógondozással megbízott munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt, aki a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a váltógondozással megbízott munkavállaló részére a váltózár kulcsokat és engedélyezi a munkavégzést (óra, perctől – óra, percig tart és mely váltókra vonatkozik). A munka befejezése, valamint a váltó szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsokat ugyanígy kell visszavenni és a Fejrovatos előjegyzési napló naplóban a befejezéssel egyidejűleg előjegyezni.

Biztonsági előírások:

A váltógondozás végrehajtása során az előírt biztonsági és munkavédelmi szabályokat szigorúan be kell tartani!

A váltógondozás végrehajtásában az érintett váltókörzet váltókezelője a kérésre történő váltó állításával köteles közreműködni, valamint a tevékenységet folyamatosan köteles figyelemmel kísérni. A váltókezelő szükség esetén az engedély nélküli mozgást köteles leállítani, rendkívüli helyzetben a váltógondozást végzőt haladéktalanul az ürszelvény elhagyására utasítani.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „Váltógondozás helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a körzetbejárás során kötelesek a váltók használhatóságáról meggyőződni. Szolgálatátadás alkalmával a váltókezelők valamennyi vonóvezetékessé váltóra kiterjedően közösen próbaállítással kötelesek váltóhasználatosági ellenőrzést tartani. A próbaállítást megtörténtét a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 sz. váltóinak használhatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével köteles meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A külső forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő) szolgálatonként legalább egyszer (körzetbejárás alkalmával) a körzetében lévő, a 2.19.6. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartoznak meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem (aláírás)” szöveggel kell előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt a vonat vágányútjának beállítására köteles utasítani az I. és a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot ellátó váltókezelőket.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a vágányút beállítását az állomásra rendszeresített hangrögzítőre kapcsolt rádió berendezésen kell elrendelni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Állomás felől/felé	Vágányszám/ be-, kijáratirány	Idő
Bükkösd felől / felé	a II. sz. vágányra /-ról	4 perc
Bükkösd felől / felé	az I. és a III-VII. sz. vágányokra /-ról	5 perc
Bicsérd felől / felé	a II. sz. vágányra /-ról	4 perc
Bicsérd felől / felé	az I. és a IV-VII. sz. vágányokra /-ról	5 perc
Szigetvár felől / felé	a III. sz. vágányra /-ról	4 perc
Szigetvár felől / felé	a IV-VII. sz. vágányokra /-ról	5 perc
Sellye felől / felé	az I-II. sz. vágányokra /-ról	6 perc
Sellye felől / felé	a IV-VII. sz. vágányokra /-ról	5 perc
Cementgyár felől / felé	valamennyi vágányra /-ról	4 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

- az I. – III. sz. vágányokra elrendelt be-kijárat esetén egységesen 19 perc,
- a IV. – VII. sz. vágányokra elrendelt be-kijárat esetén egységesen 23 perc idő szükséges a vágányút beállításához.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

- amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő végzi a váltókezelői szolgálati helyen a váltóellenőrzést, úgy a vágányút beállítási idő valamennyi vágányra egységesen 15 perc.
- abban az esetben, ha külső forgalmi szolgálattevő nincs vezényelve, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a váltókezelői szolgálati helyen kell váltó ellenőrzést tartani. Ebben az esetben valamennyi vágányra egységesen 30 perc idő szükséges a vágányút beállításához.
- Cementgyár szolgálati hely esetében 75 perc a vágányút beállítási idő.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt kötelesek a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint. Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a szolgálati helyen az első érintett váltó és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja.

Ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírhatja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A 18 és 20 sz. váltók váltózárainak és az állomáson található VS1, VS3 jelű vágányzáró sorompók, valamint a KS1 jelű kisiklasztó saru másodkulcsait lezárt borítékban, a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kell őrizni. Felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózárkulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcs felhasználását a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az eredeti védelmi berendezés használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával.

A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Valamennyi központi állítású vonóvezetékes váltót mindkét irányban biztonsági betéttel le lehet zárni.

A biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A 2, 4, 6, 8, 10 számú váltók 5 db, valamint az 1, 5, 7, 7/1, 9, 13, 19, 21 számú váltók 8 db zárnyelves kialakítású biztonsági betéttel rendelkeznek. A 12, 14, 16 számú váltók 6 db, valamint a 3, 11, 15, 17, továbbá a 25a, 25b, 29, 31 számú váltók 16 db kampózáras kialakítású biztonsági betéttel rendelkeznek.

A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 számú váltóit mindkét irányban Spherolock típusú tüskés kialakítású zárnyelves biztonsági betéttel zárhatóak le. A biztonsági betétek és a lakatkulcsok (4 db) Szentlőrinc állomáson a forgalmi irodában vannak a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzése alatt.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a biztosítóberendezés üzemképes működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén követendő eljárást az F.2. számú Forgalmi Utasítás 2.12.2.1. számú, a vonóvezetékes központi állítású váltókra vonatkozó alpontja tartalmazza.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás A/1 és A/2 számú váltóinál, a berendezés meghibásodása esetén az ÁVU 5.6. pont „Váltóellenőrzés” alcím alatti szabályozás szerint kell eljárni.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A 7/2 sz. váltónál a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltóellenőrzés megtartásához a külső forgalmi szolgálattevőt, távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (mint második személyt) kell bevonni, aki a váltó helyes állását a helyszínen, majd az állítóközpontban köteles ellenőrizni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként azon ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vonat részére a biztosítóberendezést nem kezeli.

A helyi forgalmi távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállítását az állomásra rendszeresített hangrögzítőre kapcsolt rádió berendezéssel kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Bükkösd – Szentlőrinc között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
1993+89	AS 1993	irányfüggő		IGEN
2040+87	AS 2040	irányfüggő		IGEN

Szentlőrinc – Bicsérd között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
220+00	AS 219	irányfüggő		IGEN
205+44	AS 205	irányfüggő		IGEN

Szigetvár – Szentlőrinc között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
371+75	AS 371			IGEN
309+34	AS 309			IGEN
296+84	AS 296			IGEN
285+97	AS 285			IGEN

<i>Szentlőrinc – Sellye között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
20+53	SR 2			IGEN
75+32	AS 75		X	NEM
116+76	AS 116		X	NEM
165+04	AS 165		X	NEM
202+31	AS 202		X	NEM
216+31	AS 216		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Szentlőrinc állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett. A szükséges létszám egy fő vonali tolatásvezető és egy fő vonali kocsirendező. Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók. A tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatóak ki!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgást a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő egyeztetést követően a külső forgalmi szolgálattevő is engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye, felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő köteles irányítani a tolatási munkákat.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha az állomáson egy időben több tolatást kell végezni, akkor a tolatási körzeteket úgy kell kijelölni, hogy a tolatási mozgások egymást ne veszélyeztessék. Egyidejű tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak figyelembevételével szabad végezni. Egy időben végzett tolatások egymástól való elhatárolása, a tolatási körzetek operatív kijelölése a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Egyidejű tolatás esetén a jelzésadás helyét az F.1. sz. Jelzési Utasításban foglaltak szerint kell meghatározni. A megbízott tolatásvezetők kötelesek olyan helyen tartózkodni és jelzést adni, hogy az általuk tolatott egység mozdonyvezetője a jelzéseiket minden kétséget kizáróan, folyamatosan lássa. Jól működő rádiókapcsolat esetén az F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó pontjai alapján kell a tolatást irányítani.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás

(kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője a külső forgalmi szolgálattevő közreműködése mellett köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgató kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye, felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő köteles irányítani a tolatási munkát.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Személyvonati szerelvényeket tisztítani a szerelvénytisztítási technológiában kijelölt vágányon, csak a munkát vezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kért és kapott engedélyével szabad. A szerelvénytakarítások megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a következőképpen kell előjegyezni: „Engedély óra perctől ... óra ... percig a ...sz. vágányon a szerelvényének takarítására. Aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).” A takarítási munkák befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a munka vezetőjének jelenteni kell, aki ezt a tényt szintén tartozik előjegyezni a következők szerint „...óra ...perckor a ... sz. vágányon a szerelvény takarítása befejezve. Aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).” A szerelvény takarítás megkezdéséről, és befejezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a váltókezelőket értesíteni, akik a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek ezt előjegyezni.

A vágány fedezéséhez a Megállj jelzők kitűzése a munkát vezető, a váltók terelő állásba állítása a váltókezelők feladata.

Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási munka engedélyezését és lebonyolítását a fenti szabályozás szerint kell végezni. Az előjegyzések során a szükséges javítási munkát kell megnevezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a tolatás vezetője és a váltókezelők a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

A körüljárást, átállást, fővágány elfoglalást, felszabadulást a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők is kötelesek a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A mozdony körüljárást esetén a körüljáró mozdonyt az utasperon teljes hosszában kísérni kell. Ez alól kivételt képez a II. – IV. sz. vágány közötti szigetperon, ezen vágányokon történő körüljárást alkalmával az utasátjárót kell fedezni.

Mozdony körüljáratás alkalmával szigorúan be kell tartani a jelzésadási és értesítési kötelezettséget.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról. Erre felhasználhatja az utastájékoztató hangosbemondó berendezést, vagy a kültéri utasítást adó hangszórós berendezést.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonykörüljáratásra a VI. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonykörüljárást bármely szabad vágányon lebonyolítható.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű menetek, tolatások:

- Bükkösd felől az I. – II. sz. vágányokra érkező, valamint Bicsérd felé áthaladó vonatok behaladása közben be-, kijárat a IV. – VII. sz. vágányokra(-ról) Sellye és Szigetvár állomás felől (felé) megengedett,
- Szigetvár felől a III.A. – VII. sz. vágányokra érkező, valamint Sellye felé (III.A. vágány kivételével) áthaladó vonatok behaladása közben be-, kijárat az I. – II. sz. vágányokra(-ról) Bükkösd és Bicsérd állomás felől (felé) megengedett,
- Sellye felől a IV. – VII. sz. vágányokra érkező, valamint Szigetvár felé áthaladó vonatok behaladása közben be-, kijárat az I. – II. sz. vágányokra(-ról) Bükkösd és Bicsérd állomás felől (felé) megengedett,
- Bicsérd állomás felől az I. és II. sz. vágányokra érkező, valamint Bükkösd felé áthaladó vonatok behaladása közben be-, kijárat a IV. – VII. sz. vágányokra(-ról) Sellye és Szigetvár állomás felől (felé) megengedett, ebben az esetben Szigetvár felől és felé vonat közlekedtethető a III.A. vágányra(-ról).

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására, az állomásra összesen 14 db rögzítősaru van rendszeresítve (jelölésük R1 – R14). Tárolási helyük a forgalmi irodából nyíló folyosó felcímkézett szekrénye.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

A vonali tolatásvezető részére a rögzítősaru kiadása, visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével, kettős aláírással történik.

A külső forgalmi szolgálattevő által felhasznált rögzítősaruk felhasználásának tényét is a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

A végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatok esetében – az E.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjának alapján – a sűrített levegő termelést/utántáplálást szüneteltető mozdonyvezető feladata szükség esetén a rögzítősaruk elhelyezéséről, továbbá eltávolításáról gondoskodni.

2.37.3. Felelősség

Tolatás alkalmával a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének (külső forgalmi szolgálattevő) kötelessége.

A felosztott vonatok állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

A tároló helyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, míg a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. A vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért, őrzéséért a külső forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék.

A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni Szentlőrinc állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátorának), aki gondoskodik azok műhelybe küldéséről és cseréjéről.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használhatóságát, gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A rakodás alatt álló járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából, az állomásra 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló folyosó felcímkézett szekrénye.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a vonatot előkészítő vasúttársaság műszaki dolgozó használja, a felhasználás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A lezárt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezését követően a megfutamodás elleni biztosítás a tolatás vezetőjének a felelőssége.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén intézkedni köteles a pótlásra.

Amennyiben körzetbejárás megtartásakor a külső forgalmi szolgálattevő, amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a szolgálatban lévő váltókezelők hiányosságot fedez fel, haladéktalanul köteles a hiányosság megszüntetésére intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Megfutamodott járművek megállítása céljából az állomás két végén lévő váltókezelői szolgálati helyeken 2-2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban, és a zárt csoportú e-maileken érkezett rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Kötelesek intézkedni:

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,

- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni továbbá az I., II., IV., V, VI. sz. vágányokon az utasperonokhoz átvetető gyalogos átjáró fedezéséről tolatási mozgások és az átjárót érintő vonatközlekedés alatt.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

A Dombóvár – Pécs KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI állomások és Szentlőrinc viszonylatában nincs élőszavas engedélykérés, azonban a gépi engedélykérést kezelni kell.

Szentlőrinc – KÖFI vonal viszonylatában a Dombóvár – Pécs KÖFI vonalrészen üzemelő ELPULT berendezés kezelőfelületének használatával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatok részére gépi úton köteles engedélyt kérni és adni, a hatályos Kezelési Szabályzat a „Dombóvár – Pécs KÖFE állomások kitekintő munkahelyeinek kezelése” szerint. (Számítógépes engedélykérés).

A gépi engedélykérés-adás során is be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.5.11. és 15.7.5.12. pontjaiban előírtakat. (Az engedélykérés- és adás szövegét a helyzetnek megfelelően szükséges kiegészíteni.)

Az ELPULT berendezés használhatatlanságát, valamint ismét üzemképesé válását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása

A Dombóvár – Pécs KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI állomások és Szentlőrinc viszonylatában nincs élőszavas engedélykérés, azonban ha az önműködő térközbiztosító berendezés Szentlőrinc – Bükkösd, vagy Szentlőrinc – Bicsérd állomások között használhatatlanná válik, élőszóval kell engedélyt kérni, és tanúnak a KÖFI forgalomirányító IV.-et kell bevonni.

Szentlőrinc – Szigetvár állomások között:

- páros irányú vonatok esetében Szentlőrinc II. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt,
- páratlan irányú vonatok esetében Szigetvár állomás I. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot ellátó váltókezelőt kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Abban az esetben, ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan, az IP telefon használatával kell engedélyt kérni-adni. Az engedély tanúsításához az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni.

- páros irányú vonatok esetében Szentlőrinc állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/1806 hívószámon,
- páratlan irányú vonatok esetében Szigetvár állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/2005 hívószámon kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Szentlőrinc – Sellye állomások között:

- páros irányú vonatok közlekedésekor Sellye állomás II. sz. váltókezelő őrhelyén szolgálatot ellátó váltókezelőt,
- páratlan irányú vonatok esetében Szentlőrinc I. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot ellátó váltókezelőt kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Engedélyt kérni-adni az IP telefon használatával kell. Az engedély tanúsításához az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni:

- páros irányú vonatok esetében Sellye állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/19-04 hívószámon,
- páratlan irányú vonatok esetében Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a 05/18-05 hívószámon kell tanúként bevonni az engedélykérés-adásba.

Az engedélykérés-adásba bevont tanú, valamint az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukba az engedély tanúsítását előjegyezni.

Szentlőrinc – Cementgyár viszonylatában közlekedő vonatok engedélykérés-adásában tanút bevonni nem kell, mivel Sellye állomás forgalmi szolgálattevője az engedélykérés-adás során hozzájárulást ad a vonatközlekedéshez. Az engedélykérés-adást, valamint a hozzájárulást IP telefon használatával, konferenciahívással kell lebonyolítani.

Abban az esetben, ha az IP telefon használhatatlan, engedélykérés-adás céljára használható:

- a forgalmi irodában elhelyezett mobiltelefon. Az engedély tanúsításához az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni.
- az IRCS pult tárcsázójának használatával. Amennyiben konferenciahívásra nincs lehetőség, úgy az engedélykérés-adásba közvetett módon kell a tanút bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejét is a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A Bicsérd, Sellye állomások felől érkező vonatok esetén az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője, a Bükkösd, Szigetvár állomások felől érkező vonatok esetében a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője az, aki köteles a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni és a berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vonat megérkezéséről és minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a külső (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevő kézbesíthet a vonatszemélyzet részére.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy az utasításra a külső forgalmi szolgálattevő köteles A/5 formátumú leporelló kivitelű Írásbeli rendelkezés nyomtatványra kinyomtatni, az F.2 sz. Forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával. A mátrixnyomtató használhatatlansága esetén a rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni és aláírás után kézbesíteni.

A kézbesítés megtörténtéről a külső forgalmi szolgálattevő köteles rádión adott közlemény útján szóban tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (vonatszám, írásbeli rendelkezés száma).

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés az SZ.1. sz. Utasítás, és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, kéziratilag is elkészíthető.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Szentlőrinc állomáson a II. sz. vágányra fogadott és bármely okból megálló személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a szigetperon felőli oldalon kell felhatalmazni indulásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített pályáról (Bükkösd, Bicsérd felől) érkező, csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonatot – amennyiben azt nem lehet az állomás II. vagy IV. vágányára bejáratni – a bejáratni jelzőnél kell megállítani. A bejáratni jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonatot Hívójelzéssel kell a szolgálati helyre bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

A nem csak mozdonyvezetővel közlekedő, Bükkösd és Bicsérd irányából érkező menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratni jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Sellye és Szigetvár felől érkező menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratni jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani az állomáson. A bejáratni jelző a kijáratni jelző(k)re előjelzést ad.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevő (távollétében a rendelkező forgalmi szolgálattevő) a II. és IV. sz. vágányok között, az utasok által használt átjárónál köteles fogadni a vonatokat.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a ki- és behaladó vonatokat a váltókezelői szolgálati hely nyitott ablakában kötelesek fogadni, úgy, hogy a vontatójárműről egyértelműen megállapítható legyen a vonatfogadás ténye.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Szentlőrinc állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely dolgozóit, valamint – ha érintett – a Cementgyár forgalmi szolgálattevőjét. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
III/B.	22,5 t	IGEN	5 km/h	
VIII.	22,5 t	IGEN	20 km/h	
IX.	22,5 t	NEM		
X.	22,5 t	NEM		
XI.	22,5 t	NEM		
XII.	22,5 t	NEM		
XIII.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a külső forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján a Területi forgalmi osztály Pécs által, menetrendi időszakra kiadott rendelkezésének megfelelően

- a 40 sz. fővonalon Pécs – Dombóvár viszonylatban,
- a 60 sz. mellékvonalon Pécs – Gyékényes viszonylatban,
- a 61 sz. mellékvonalon Szentlőrinc – Sellye viszonylatban

bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A külső (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja. Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A VIII. sz. vágányon a rakodás csak akkor engedélyezhető, ha a beállított kocsik nincsenek a felsővezetékkel ellátott vágányszakaszon.

A VIII., IX., XI. sz. rakodóvágányokon engedélyezendő rakodások esetén Rakodási engedélyt kell kiállítani.

A vasúti társaság vagy annak megbízottja a Rakodási engedély birtokában kezdheti meg a rakodási tevékenységet. A rakodási munka befejezését, megszakítását a rakodógép üzemeltetője a Rakodási engedélyt kiadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, és a Rakodási engedélyt visszaadni.

A XII. sz. rakodóvágányon végzett rakodások engedélyezéséhez nem kell Rakodási engedély kiállítani.

A rakodógépekkel rakodást végzők megnevezését, és az ilyen rakodások szabályait jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások és a hozzá tartozó műveletek során be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások vonatkozó előírásait. Kapcsolást csak olyan munkavállaló végezhet, aki az erre jogosító szakvizsgával rendelkezik és a kapcsolat végrehajtására utasítást, továbbá engedélyt kap.

A távvezérelt állomási szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, és kapott engedély alapján – a villamos üzemirányító (elektrikus) végzi. Amennyiben a távvezérlő rendszer nem működik, vagy bármely ok miatt a kapcsolást a villamos üzemirányító (elektrikus) nem tudja elvégezni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére felhatalmazást ad a kért kapcsolat helyi üzemű végrehajtására. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a villamos üzemirányító (elektrikus) engedélyével történhet.

Helyi üzemben a villamos kapcsolókereti szakaszolók kapcsolására, továbbá a földelésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt. A kapcsolat helyi üzemű végrehajtását és a földelést – a távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén a földelést – a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

A külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a földelést elvégezni a következő állomási szakaszolókon: Budapest táp, Pécs táp, Összekötő jobb, Összekötő bal, Budapest vonal, Pécs vonal, Állomás jobb, Állomás bal, Állomás mellék jobb.

A szabványosan állandóan kikapcsolt, kézi működtetésű Raktári szakaszoló kapcsolására is engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól (elektrikus). A kapott engedély alapján, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a kapcsolást és földelését az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles elvégezni. A feszültség alá helyezési, földelési, feszültségmentesítési rendelkezéseket, valamint ezek végrehajtására vonatkozó közleményeket az érdekelt I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorába, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni.

Az előírt vizsgálóval rendelkező munkavállalók felsorolását az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza, mely a forgalmi irodában és a váltókezelői szolgálati helyen is ki van függesztve.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítása, visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni az időpont megjelölésével. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadáskor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Szentlőrinc állomáson Schauer PIS TTS típusú számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas (közvetett) hangos bemondást is (pl. a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Az utastájékoztatónál található 1 darab digitális összesítő kijelző, melynek vezérlése a MÁV Személyszállítási Zrt. rendszeréről automatikusan történik. A monitorra a forgalmi irodai Schauer PIS TTS kezelő felületről a figyelemfelkeltő közlemények sáv, valamint a Havária (sötét) üzemmód kivezérelhető.

A peronokon rádióvezérelt peronórak üzemelnek.

– Kezelésével megbízott munkavállalók

A digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegtankönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV Személyszállítási Zrt. által kidolgozott szövegtankönyvet.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A Schauer PIS TTS rendszerű számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani Helyből induló, valamint az érkezés után tovább induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszor a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegtankönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet csak értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegtankönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A digitális összesítő kijelző használhatatlansága esetén a használhatatlanságról, valamint a peronórák meghibásodásáról, pontatlan idő kijelzéséről értesíteni kell a távközlő diszpécser.

A (digitális) hangos utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását az élőszavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben mindegyik utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső (akadályozottsága esetén a rendelkező) forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, és a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a +36 30 239 5662 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról szolgálati közlemény beolvasásával köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, és telefonon az érintett forgalmi vonalirányítót, valamint a területi főüzemirányítót, továbbá a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, és nyitvatartási idejében a személypénztárt kezelő munkavállalót. A késésekről a fentiekén túl a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni a +36 30 239 5662 telefonszámon.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havaría), a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Havaríaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,

- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé) egy-egy példányban ki kell helyezni.

A hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét vesztt hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően érdeklődni köteles az állomásfőnöktől (forgalmi koordinátortól) az újonnan érkezett utastájékoztatósi hirdetményekről.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ezen feladatok elvégzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztató végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények megfelelő formában és tartalommal rendelkezésre állnak-e a váróteremben, az aktuális forgalmi technológia alapján.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-ok hiányossága esetén a <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar> oldalról azonnal ki kell nyomtatni és pótolni.

Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra.

Szentlőrinc állomás állomásfőnöke, valamint az ellenőrzésre jogosult munkavállalók helyszíni ellenőrzési tevékenységük során az utastájékoztatóssal kapcsolatos hirdetményeket ellenőrzik, a megállapított hiányosságok pótlásáról

(szükség esetén a Területi forgalmi osztály pécsi területet útján) haladéktalanul intézkednek.

2.54. Közlekedés

A váltókezelői szolgálati helyek közül a II. sz. váltókezelői szolgálati helyet a szolgálatban lévő dolgozók a forgalmi irodától az I. sz. vágány mellett, majd az I. sz. vágány és a XI. sz. vágány mellett haladva közelíthetik meg. Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely megközelítése az oldalrakodón kívüli részen történhet mind gyalogosan, mind kerékpárral.

Kézikocsikat a vágányok között csak a kiépített peronon lehet mozgatni, a vágányok közé a lefektetett átjárókon lehet átmenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével.

Közúti járművek az állomás vágányain keresztül nem közlekedhetnek, rendkívüli esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulását kell kérni.

Az állomás területén a vágányok között kerékpározni tilos. Kerékpárral csak a közforgalmú úton lehet közlekedni.

Csak a kiépített átjárókon keresztül szabad közlekedni. Az áthaladás előtt mindkét irány felé meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – mozgáskorlátozottak számára, szolgáltatásra megnyitott állomás: Pécs.

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, a peronok közül a II - IV. sz. vágányok közötti peron akadálymentesített. A peronokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Mozgáskorlátozottak részére személyi emelő berendezés használata nem került meghirdetésre. A fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata.

Az állomási személyzet (rendelkező forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A vasúti kocsiba beépített emelő-berendezést a MÁV Személyszállítási Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti. A beépített emelő berendezéssel fel és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet előszóban köteles értesíteni arról, hogy a vonaton ilyen tevékenységet kíván végezni. Az emelés befejezéséről ismét előszóban kell értesítést adni a külső forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek – a rendelkező forgalmi szolgálattevő útján – a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

A vágányokon való átjutást a külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevő köteles figyelemmel kísérni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A terminál a forgalmi irodában, külön a rendelkező, külön a külső forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési céllal az állomásfőnöki és forgalmi koordinátori irodában van telepítve.

Szentlőrinc állomáson a forgalmi irodában kettő terminál került rendszeresítésre:

1-es terminál:

Szentlőrinc forgalmi iroda, rendelkező asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1565227 IT

Alkalmazott nyomtatók: mátrixnyomtató, monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

2-es terminál:

Szentlőrinc forgalmi iroda, külsős asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1142967 IT

Alkalmazott nyomtatók: mátrixnyomtató, monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése

A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén:

A FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítás
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)

Az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

A külső forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése,
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)

Feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Szentlőrinc állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi naplózási feladat végrehajtásáért Szentlőrinc állomás külső (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevője felel.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt elsősorban annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény. Ennek elmulasztása (rendkívüli esemény vagy egyéb, felmentést adó ok) esetén a szolgálat átadásban aényt, az adatok rögzítésére vonatkozó felhívást írásban át kell adni!

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálával rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles rögzíteni a Cementgyár szolgálati hely vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatait. Az adatok bekéréséért, azok időben történő bevitele érdekében a Cementgyári forgalmi szolgálattevővel folyamatosan egyeztetni szükséges! Cementgyár szolgálati hely forgalmi szolgálattevője CB telefonon jelenti a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat. A bejelentett adatokat Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (vagy utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő) köteles rögzíteni.

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles rögzíteni továbbá a menetrendtől eltérő vonatközlekedés adatait Abaliget, Bükkösd, valamint Bicsérd állomások vonatkozásában is.

Abaliget (szükség esetén Bükkösd és Bicsérd) KÖFI állomáson a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő adatszolgáltatása alapján kell FOR00 alrendszerben rögzíteni. A rögzítés a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Abaliget állomásra megrendelt, a pályavasút által biztosított vonali tolatásvezetővel végzett tolatásokkal, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket a vonali tolatásvezető köteles a részére kiadott mobiltelefonon bediktálni Szentlőrinc állomás külső forgalmi szolgálattevője (rendelkező forgalmi szolgálattevője) részére, aki ezen adatokat rögzíti a PASS2 rendszerben. Az adatokat a kiírt tolatások megkezdését követően, de legkésőbb a személyzet nélküli szolgálati helyről történő elindulás előtt kell bediktálni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatáspontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Szentlőrinc állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére Szentlőrinc állomáson a kiszolgáló vonattal való tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni az Abaliget, Mecsekalja-Cserkút állomásokon végzendő tolatáshoz.

A Szentlőrinc, Abaliget és Mecsekalja-Cserkút állomások kiszolgálásáról, az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a kiszolgáló vonat érkezése előtt legkésőbb 30 perccel, kocsiszám szerint, szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a pályavasút a Rail Cargo Hungaria Zrt-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.pecs@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/10-04 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a pályavasút részére átadott információk alapján kidolgozott alapterchnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alapterchnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatás-pontosítás kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vasúti járműmérleg használata – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben. A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy élőszóban értesíti.

Megrendelése esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a külső forgalmi szolgálattevő (Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál a vonali tolatásvezető) végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A Rail Cargo

Hungária Zrt. kiszolgáló vonatainak helyszíni felvételét követően a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetővel a vonatösszeállítást az „előzetesen befejezett vonatösszeállítással” közösen egyeztetik. A végleges vonatösszeállítást az IÜR alrendszerben a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti.

A külső forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a külső forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a külső forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az IÜR alrendszerben a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést. A szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőket érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal, a FOR00 alrendszer menetrendjegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni a külső forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag, arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszer adataival.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak, valamint a területi és helyi szintű szabályozások szerint kötelesek eljárni. Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti elektronikus üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott üzenet: (felsorolni feladó, tárgy, dátum, óra perc adatok megadásával)” vagy az „Olvasatlan üzenet nincs” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, a szolgálatban lévő rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő feladata. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését, továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő részére.
- A zavartalan munkavégzés érdekében köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a zárt csoportú e-mail rendszert.
- Az érkező pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással kapcsolatos rendelkezéseket nyugtázza és továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő részére.
- A vonatok értesítése kapcsán kapott üzeneteket kezeli és a vonat Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése végett továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő részére.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- A zavartalan munkavégzés érdekében köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a zárt csoportú e-mail rendszert jelenléte során.
- Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, munkaidő-beosztás módosítás előjegyzése, elsődlegesen a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Fogadott üzenetet a visszakereshetőség érdekében törölni TILOS!

4.6.3. Üzenetküldés

Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozó felkérést a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles megküldeni az illetékes állomás részére. A külső forgalmi szolgálattevő köteles megküldeni az érintettek részére a rendkívüli esemény bejelentő nyomtatványt, a munkabaleseti bejelentő nyomtatványt, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján valamennyi, a munkavégzéssel kapcsolatos zárt csoportú e-mail üzenetet a hatályos utasításokban foglaltak betartása mellett.

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

Küldött üzenetet a visszakereshetőség érdekében törölni TILOS!

4.7. Belső adatrögzítés

Szentlőrinc állomáson a kocsiadatfelvétel belső adatrögzítői tevékenységét (kivéve, ha ezt a Rail Cargo Hungaria Zrt. vasúti társaság dolgozója MOTIS készülékkel végzi) a külső forgalmi szolgálattevő látja el.

Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem áll rendelkezésre, vagy a vonatközlekedésben olyan mérvű zavartatás (a feladatok lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény) állt be, ami miatt a külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevő nem tud a belső adatrögzítői feladatainak eleget tenni, úgy ebben az esetben eseménykönyvi jelentés mellett, az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Az adatrögzítő központ igénybevétele esetén a járművek adatait a helyszínen a forgalmi koordinátor irodájából felvett mobiltelefon készüléken, ennek használhatatlansága esetén a helyszíni kézi Vonatterhelési kimutatás elkészítésével és faxon történő továbbításával kell az adatrögzítő központba megküldeni, ahol az adatokat az IÜR alrendszerben rögzítik.

Az adatrögzítő központ behívását követően az adatközléssel megbízott munkavállaló a nevét, elérhetőségét, vonatazonosítót, vonat fel- és átvételi pont (állomás) nevét, és a vállalkozó vasúti társaság kódszámát közli az adatrögzítést végző vonatfel- és átvevővel. Rögzítést, módosítást követően a hívást kezdeményező szolgálati hely termináljára automatikusan történik a nyomtatás. A külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevő a Vonatterhelési kimutatás példányait átadja a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának vagy megbízottjának. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója vagy megbízottja az ellenőrzést követően 1 példányt visszaad a külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek.

Az adatközlést követően a szükséges módosításokat a vállalkozó vasúti társaság külső adatkezelője kezdeményezi a használt adatközlő eszközön. Faxon közölt adatok esetén, amennyiben a vonatfel- és átvevő hibaüzenetet kap a rendszertől, vagy hiányzó adatot állapít meg, akkor a külső (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek jelez, aki az adatközlőt, vagy annak elérhetetlensége esetén a vállalkozó vasúti társaság diszpécserét értesíti.

A külső adatkezelő kötelessége és felelőssége az adat és információ összegyűjtése és átadása a pályavasúti adatrögzítő felé, valamint a módosítás megtörténetének és helyes voltának ellenőrzése.

A Call-Center mobilkészülék a külső adatkezelő részére történő kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni kell.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 18. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi

koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Az egyik terminál meghibásodása esetén, a másik terminálon kötelesek rögzíteni valamennyi feladatot.

Mindkét terminál egyidejű meghibásodása esetén a Szigetvár állomásra telepített terminál (telefonszám: 05/20-02) veszi át a feladatokat.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, valamint soron kívül értesíteni kell Szigetvár állomás forgalmi szolgálattevőjét, és területileg illetékes Funkcionális felügyelet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője egyeztet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a külső forgalmi szolgálattevő köteles közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentését elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Szentlőrinc állomás nem tudja fogadni, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Mindkét terminál egyidejű meghibásodása esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg ARDIN elektronikus típusú, vágánymegszakításos, statikus vasúti járműmérleg. Teherbírása 100 t, hídhossza 9 + 3 + 9 m, átlagos kapacitása 20 jármű/óra.

A vasúti járműmérleg a IX. sz. mellékvágányon található. A IX. sz. vágány a végpont felől 300 m hosszban van felsővezetékkel ellátva, mely az R jelű szakaszolóval kapcsolható. A szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt.

Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A IX. sz. vágányon található elektronikus, vágánymegszakításos járműmérlegen csak mérlegelés, vagy karbantartás céljából szabad tolatási mozgást engedélyezni.

A mérlegre járművet csak akkor szabad rátolni, vagy arról tovább mozgatni, ha azt a tolatás vezetője engedélyezte és a tolatás biztonsági feltételei adottak.

A vasúti járműmérlegen mozgást végezni legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad.

A statikus mérlegelést egyenként, a járművek szétakasztott állapotában, nyugalmi helyzetben szabad végezni.

A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!

Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegház kulcsát a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át a tolatás vezetőjének, aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli; illetőleg a javítást, hitelesítést, karbantartást végzőnek.

A mérlegház kulcsokat a Mérlegház kulcsátadó könyvben kell átadni, előjegyezni, elismertetni. („Mérlegház kulcsának átadása:évhónap ...óraperckor. Átadó: /név/ Átvevő: /név/”)

A mérlegelés befejezése után a tolatás vezetője bezárja a mérlegházat, a kulcsokat visszaadja a külső forgalmi szolgálattevőnek, amit a fentiek szerint a Mérlegház kulcsátadó könyv következő üres sorában kell előjegyezni, elismertetni.

Ha a külső forgalmi szolgálattevő végzi a mérlegelést, a Mérlegház kulcsátadó könyvben csak a felhasználás tényét kell dátummal és aláírással előjegyezni.

A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor át kell adni, meglétükért a külső forgalmi szolgálattevő anyagilag, fegyelemileg felelős.

Felügyelet:

Az állomáson működő vágánymegszakításos vasúti járműmérleg állagban tartására, kezelésére vonatkozó szabályozást a D.9. sz. Utasítás tartalmazza.

A vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) következő sorának utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.

A meghibásodást a külső forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.

A külső forgalmi szolgálattevő a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 4.8.6.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a Mérleghasználati napló következő sorában a

diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a Mérleghasználati napló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

A vasúti járműmérleg használhatatlanságáról, valamint a helyreállításáról azonnal értesíteni kell e-mail útján:

- Területi forgalmi koordinátort
- Állomásfőnököt (forgalmi koordinátort)
- Forgalmi üzemmérnököt
- Területi forgalmi osztály Pécs
- főüzemirányítót,
- funkcionális felügyeletet
- pályafenntartási diszpécsert
- értékesítési szakelőadót
- iparvágány szakelőadót
- Rail Cargo Hungaria Zrt. kirendeltség Pécs, Dombóvár

Amennyiben a mérlegelést végző dolgozó a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére, és eseménykönyvi jelentést tenni az állomásfőnök részére.

Mérlegházba való belépés:

A mérlegház nyitáskor a mérlegelést végző dolgozó vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni. A külső forgalmi szolgálattevő a kapott, valamint személyesen megállapított információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22) útján az I. sz. PFT Szakasz főpályamesterét, melyet a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.

A mérlegelés befejezését követően a mérlegelést végző dolgozó a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

A külső főkapcsolót TILOS kiiktatni, mert valamennyi, a mérlegelés során a számítógépben tárolt adat elveszik!

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet. Havazás esetén a hó eltakarítása, a I. sz. PFT Szakasz Pécs munkavállalóinak a feladata.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező tolatásvezető, a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgával rendelkező munkavállaló, hiányuk esetén a mérleg használatához szükséges vizsgával rendelkező, megbízott állomási dolgozó végezhet mérlegelést.

A mérlegelésre való jogosultságot a külső forgalmi szolgálattevőnek vizsgálnia kell.

A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni és a külső forgalmi szolgálattevő részére a Mérleghasználati napló (D.9. sz. Utasítás 6. sz. függelék) mellett a forgalmi irodában is el kell helyezni.

Mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a mérlegelést végző dolgozó a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni.

A Mérleghasználati napló a forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevőnél található.

Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (7. sz. függelék) szerinti – Mérlegnaplóba a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.

A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail). A sikeres vagy sikertelen továbbítást igazoló dokumentumot csatolni kell a Mérlegnaplóhoz.

Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén a mérlegelést végző által vezetett Mérlegnapló alapján a külső forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a FOR00 alrendszer Szolgáltatásnaplózás párbeszédében rögzíteni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Megállapodás alapján csak a MÁV Személyszállítási Zrt. részére végezzük a szolgáltatást. Személyzetváltás céljából megállított mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak átvételét és átadását a kiadott nyilvántartáson kell elismerni a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átadó mozdonyvezető, az átvevő külső forgalmi szolgálattevő, majd a visszavevő mozdonyvezető aláírásával.

A rovatokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni. Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok átvétele a külső forgalmi szolgálattevő részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, és nem jelenti az őrzést, vagyónvédelmet.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevői asztal felső fiókjában köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja.

Az átvett kulcsok tárolása zsebben, vagy egyéb helyeken tilos.

A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító, „A munkáltató által adott hivatkozási szám”-ot is.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott információról köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt. Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a külső forgalmi szolgálattevő felé az úgynevezett „Kiegészítő

tanúsítvány” dokumentum, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, mely tartalmazza a hivatkozási számot. Szolgáltatáskor a rendelkező forgalmi szolgáltató Fejrovatos előjegyzési naplójában a mozdonyok kulcsait és a nyilvántartást írásban és ténylegesen is kötelesek átadni. Külső forgalmi szolgáltató hiányában az őrzést és a kapcsolódó feladatokat a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles ellátni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekkel betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovatos előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

5.6. Holcim Magyarország Kft. (Cementgyár) nyíltvonalai szolgálati hely kiszolgálásának szabályozása

Általános előírások

A kiágazás helye: Szentlőrinc – Sellye állomások között a 61 számú mellékvonal 24+00 szelvényben lévő A/1 sz. nyíltvonalai kitérő. Megnevezése: Királyegyháza Cementgyár ipvk.

Jellege: nyíltvonalai pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: C3
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség: 40 km/h, kivétel mérlegelés esetén, a dinamikus mérlegen 20 km/h (A/2 – A/3 sz. váltók között)
- a kiágazás mértékadó lejtviszonya: 4,15 ‰
- engedélyezett vonathossz: 250 m

Vágányok:

Vágányok száma	Rendeltetése	Használható hossz (m)
Csatlakozó vágány	csatlakozó	321
A	tároló vágány	342
B	összekötő vágány	288
C	összekötő vágány	230

Jelzők:

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	biztosított fény előjelző		jobb	16+24	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	20+24	Hívójelzés
B	biztosított fény bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	25+58	Hívójelzés
BEj	biztosított fény előjelző		jobb	29+58	-
C	fény csoport kijárat jelző	V, VI. sz. vágányokra	jobb	01+50	-

D	fény kijárat jelző	I. sz. vágány	jobb	04+29	-
---	-----------------------	---------------	------	-------	---

A kijárat jelzőket továbbhaladást engedélyező állásba Szentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevője állítja.

Az elágazás bejárat jelzőinek szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás.

Hívójelzés feloldása jelzés nem került kiépítésre, ezért Hívójelzés esetén a csökkentett, max. 15 km/h sebességgel addig kell közlekedni, míg a vonat a veszélyeztetési pontot (útátjárót és váltókört) el nem hagyta.

Váltók:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Spherolock					
A/1	E	X	X	X	X	E, K		-	FF
A/2	E	X	X	X	X	E, K		-	FF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

FF: forgólapos fényvisszaverő

Az A/1 sz. váltó a nyíltvonal 24+00 sz. szelvényben, az A/2 sz. váltó a 24+72 (00+72) sz. szelvényben. Mindkettő váltó villamos úton központból, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által állított, biztosított váltó.

Az A/3, A/4 sz. váltók, melyeket a Cementgyár szolgálati helyen szolgálatot teljesítő belső vasúti forgalmi szolgálattevő a Cementgyári biztosítóberendezés részeként állít.

Vágányzáró sorompó:

Cementgyár szolgálati helyen VS2 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre az „A” Tároló vágány kiágazás felőli oldalán. A vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a Cementgyári kulcsrögzítő biztosítóberendezés hatáskörébe tartozó A/4 sz. váltóval. Állítása a Cementgyári forgalmi szolgálattevő feladata.

Csonkavágányok vágányzáró szerkezetei:

Az A/2 sz. váltó egyenes irányával kiágazó védőcsonkavágány földkúpban végződik.

Biztosítóberendezés adatai:

- Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson ID55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel. A kiágazási berendezés kezelői felülete Szentlőrinc állomás rendelkező készülék kezelőpultjába került kiépítésre. A berendezés ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítási funkcióval ellátott. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

- A Cementgyár belső vasúti pályahálózatán kulcsrögzítő biztosítóberendezése üzemel. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, biztosítás módja:

- Szentlőrinc – Sellye állomások között a 20+53 sz. szelvényben SR2 jelű fényfélsorompó létesült. A fény sorompó berendezés szerkezeti függésben van a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás bejáratí jelzőível és a Cementgyár kijáratí jelzőível. Működésének, kezelésének leírását az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Térvílágítás:

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás és belső vágányhálózat megvílágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak. Térvílágításí oszlopok helye a kiágazásnál az A/1 sz. kitérőtől a forgalmí irodáí 8 db, a menetírány szerinti jobb oldalon.

A térvílágítás működtetése a Cementgyári forgalmí irodában elhelyezett kapcsoló szekrényből történik.

Értekezésí lehetőség:

Állomásközi távbeszélő:

Szentlőrinc, Cementgyár forgalmí irodája és Szentlőrinc állomás I. váltókezelői szolgálati helye között biztosít összeköttetést.

Az engedélykérés-adást az IP telefon kell lebonyolítani a 2.42. pontban szabályozottak szerint.

Az állomásközi távbeszélő és az IP telefonok hangrögzítő berendezésre van kapcsolva Szentlőrinc állomáson.

A Cementgyár forgalmí szolgálattelvéje és a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok vonatszémélyzete között az értekezés tolatási rádióí kerül lebonyolításra.

A vonat (kiszolgáló menet) továbbító járműnek tolatási rádióíval, mobil és/vagy mozdonyrádióíval és pályatelefoníal felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani.

Szentlőrinc forgalmí iroda és a vasúti társaság munkavállalói között további értekezésí lehetőség biztosított az állomásra rendszeresített hordozható tolatási rádióíval. Átadása a Fejrovas előjegyzési naplóban kettős aláírással történik, visszavétele – állapotának megvízgálását követően – ugyaníylen módon. Eltérés esetén Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmí szolgálattelvéje köteles eseménykönyví jelentést tenni.

A vonatközlekedés lebonyolítása

Általános szabályok

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása az érvényes menetrendí időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása Szentlőrinc állomásról vonatszámíban történik.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására a mindenkor érvényes Üzemvítelí Végrehajtási Utasítás rendelkezései a mérvadóí.

A kiszolgáló vonatí mindkét irányba csak húzva közlekedhetnek.

A Cementgyár szolgálati hely forgalmí helyiségében a forgalmí szolgálat felvételéről, annak adott időszakra vonatkozó tartamáról és folyamatosságáról a Cementgyár belső vasútüzemének vezetője előzetesen értesíti Szentlőrinc állomás állomásfőnökét, aki az érintett forgalmí személyzet értesítéséről gondoskodik. A Cementgyári forgalmí szolgálattelvé a szolgálat felvételét és befejezését az F.2. sz. Forgalmí Utasítás 1.4.14. pontjában foglaltíknak megfelelően köteles bejelenteni Szentlőrinc állomás rendelkező

forgalmi szolgálattevőjének és Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének, akik ezt kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szentlőrinc és Sellye állomásokon a szolgálat megszakítást megkezdeni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló vonat leközlekedett és a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően alapállásba helyezték.

Engedélykérésre, visszajelentés adására az állomásközi távbeszélőt kell használni.

A vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő személyek

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője,
- Sellye állomás forgalmi szolgálattevője,
- Cementgyár szolgálati helyen a Cementgyár belső vasútüzemi személyzete (forgalmi szolgálattevője), aki csak a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás –Cementgyár és viszont viszonylatban közlekedő vonatok esetében engedélykérés, engedélyadás tekintetében vesz részt a vonatközlekedésben.

A vonatok követési rendje

Szentlőrinc – Sellye állomások között állomástávolságú követési rend van érvényben, mely Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás között a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának lebonyolítása érdekében ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítással van kiegészítve.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Sellye állomásra, ha:

- az elől haladó vonat megérkezett Sellye állomásra, és arról Sellye forgalmi szolgálattevője visszajelentést adott, vagy
- az elől haladó, a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta az elágazást és erről a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy ha a berendezés használhatatlan, a Cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott.

Szentlőrinc állomásról követő vonatot abban az esetben szabad indítani Cementgyárba, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, engedély nincs kérve páratlan számú (ellenkező irányú) vonat részére, vagy
- az elől haladó vonat elhagyta az elágazást Sellye állomás irányába, és erről Szentlőrinc állomáson a kezelőkészülekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő meggyőződött, vagy a berendezés használhatatlansága esetén és a Cementgyári forgalmi szolgálattevő visszajelentést adott, vagy
- a Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást, erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, vagy a berendezés használhatatlansága esetén a Cementgyári forgalmi szolgálattevő is visszajelentést adott (A Cementgyárban újabb vonat fogadása válik lehetővé).

Cementgyár szolgálati helyről vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad, Sellye állomás felől engedély nincs kérve páratlan számú vonat részére, vagy
- a Szentlőrinc állomásról Sellye állomásra közlekedő vonat elhagyta Sellye irányába a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről szentlőrinci kezelőkészüleken a rendelkező forgalmi szolgálattevő meg tudott győződni, vagy
- az ellenkező irányú, Cementgyárat kiszolgáló vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladt, elhagyta a Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazást és erről a rendelkező

forgalmi szolgálattevő a berendezés alapján meg tudott győződni, és a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt adott és a kiágazási berendezést kezelte.

Sellye állomásról vonatot abban az esetben szabad indítani Szentlőrinc állomás felé, ha:

- a Szentlőrinc – Sellye állomásköz szabad és nincs engedélye Szentlőrinc – Cementgyár, vagy Cementgyár – Szentlőrinc viszonylatú vonatnak.

Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatközlekedés esetén Szentlőrinc állomás és Cementgyár között mind oda, mind visszaútban, a vonat részére történt engedélykérés időpontjától annak Szentlőrinc állomásra való megérkezéséig (visszajelentéséig) kiszolgáló menetet közlekedtetni TILOS!

Engedélykérés, engedélyadás

Az engedélykérés-adást az IP telefon kell lebonyolítani a 2.42. pontban szabályozottak szerint.

Cementgyár – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok részére kért engedélybe be kell vonni Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki hozzájárulást köteles adni a vonatok közlekedéséhez. Az adott hozzájárulást és a vonat leközlekedésének időadatait Sellye állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is rögzíteni kell.

Amennyiben az értekezés lehetetlenné válik Cementgyár – Szentlőrinc állomás viszonylatában, úgy a Cementgyári forgalmi szolgálattevő a belső utasításoknak megfelelően értesíti saját vasútüzem vezetőjét, aki közcélú elérhetőségen a hiba okáról, várható elhárításáról egyeztet a bejelentést tevő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Annak érdekében, hogy az engedélykérő kapcsolat helyreállásáig is biztosítható legyen a Cementgyár felé a vonatközlekedés, a Cementgyár képviselője operatív úton intézkedik a megfelelő rádiótelefon kapcsolat létrejötté érdekében, és a készülék Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezésre bocsátása iránt. Ebben az esetben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Sellye állomástól a vonat leközlekedéséhez (szükség esetén vasútüzemi vagy közcélú telefonon) közvetetten hozzájárulást kérni, majd az indulásról és a leközlekedés után a pálya felszabadulásáról Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatni.

Amennyiben a vonat biztonságos továbbhaladásával kapcsolatban bármi fajta kétely merül fel, úgy meg kell kísérelni a kapcsolat felvételt az érdekelt forgalmi szolgálattevőkkel. Ez történhet közvetve mozdonyrádión, vagy közvetlenül mobiltelefon készüléken, pályatelefonon. Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének vasútüzemi telefonja mobilhálózatról is elérhető a 06/1-515-18-02-es számon. Amennyiben a kommunikáció továbbra sem állítható helyre, úgy a helyzet tisztázásáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit kell alkalmazni.

Váltóállítás

A kiszolgáló vonatokat közlekedése alkalmával Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni a kezelőpult visszajelentéseinek kiértékelésével arról, hogy:

- az A/3 sz. váltó a vonat részére kijelölt összekötővágányra vezet,
- az A/4 sz. váltó szabványos – kitérő – állásában végállásában van,
- továbbá a VS2 jelű vágányzáró sorompó zárt állapotában van.

Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vágányút beállítását csak ezt követően kezdheti meg. A váltók helyes állásáról és a szabad vágányútról a visszajelentés kiértékelésével győződik meg.

Váltóellenőrzés

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén, amennyiben a váltók helyes állását az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani, Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínre menni. A vágányút beállítás elrendelését követően a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállítását elvégezni (az F.2. Forgalmi vonatkozó pontjai szerint). A külső forgalmi szolgálattevő pályatelefonon, vagy hordozható rádión közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a vágányút beállítást a váltók számának és irányának megjelölésével, aki köteles a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiágazás bejáratí jelzőjét csak akkor állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, valamint a vonat bebocsátására akkor adhat engedélyt, ha a vonat vágányútjának beállítását közölte a külső forgalmi szolgálattevő. A vágányút beállítás ideje az elágazási biztosítóberendezés meghibásodása esetén 75 perc!

Biztonsági betét felhelyezése

Amennyiben a vonatkozó Kezelési Szabályzatban és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint biztonsági betét felhelyezése válik szükségessé a kiágazás A/1 és A/2 sz. váltóin, úgy a következők szerint kell eljárni:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a hiba elhárítása iránt, valamint értesíteni Sellye állomás és Cementgyár forgalmi szolgálattevőjét.
- A váltók biztonsági betétei, a hozzátartozó lakatok és kulcsai Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének őrzetében vannak elhelyezve, lezárt és leolmozott kulcsszekrényben.
- A biztonsági betét felhelyezésének szükségességéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, majd részére a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadat feltüntetésével kiadja az érintett váltó(k) biztonsági betétjét és kulcsait. Az átadás-átvétel megtörténtét mindketten aláírásukkal igazolják.
- A külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevővel pályatelefon próbát és óraegyeztetést tart, majd a külső forgalmi szolgálattevő a biztonsági betétekkel, azok lakatjaival és kulcsaival valamint a pályatelefon kézi csatlakozójával a kiágazási váltókörzethez távozik.
- Ha a biztonsági betétek kivitele sötétben, vagy elégtelen látási viszonyok mellett történne, akkor a forgalmi iroda szekrényében elhelyezett nagy fényerejű kézilámpát is ki kell vinni az A/1 és A/2 sz. váltókhoz vezető útvonal megvilágításához.
- A külső forgalmi szolgálattevő a váltókörzetbe érve bejelentkezik pályatelefonon, majd amennyiben ez szükséges és lehetséges, a villamos úton történt állítást követően a közlekedés irányának megfelelően a váltóra felhelyezi a biztonsági betétet. A lakat zárását követően váltóellenőrzést tart, majd a váltó biztonsági betéttel történő lezárásról és a váltó állásáról jelentést tesz Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Amennyiben a váltó állítása szükséges, de villamos úton nem állítható, úgy azt a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a helyszínen, a hajtóműkarral kell a megfelelő állásba átállítani. (A hajtóműkar a Cementgyári forgalmi szolgálattevő őrzetében van.) Ezt követően az előző bekezdés szerint kell eljárni.
- A kiágazási biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor biztonsági betét felhelyezése válik szükségessé, a Szentlőrinc – Sellye viszonylatú vonatközlekedés lehető legkisebb zavartatása melletti biztosítására kell törekedni

(A/1 és A/2 váltók szabványos egyenes állásban történő lezárása). A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását (az útban lévő vonatot kivéve) szüneteltetni kell a hiba helyreállításáig.

- A hiba helyreállítását követően a külső forgalmi szolgálattevő a biztonsági betéteket eltávolítja, majd a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére ezt jelenti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő próba vágányút beállítást köteles végezni, melynek megtörténtét és eredményét köteles előjegyezni, majd meggyőződve a váltók tényleges használhatóságáról, a hiba helyreállításának megtörténtéről az érintetteket értesíteni köteles.
- A biztonsági betétek, lakatok és kulcsok külső forgalmi szolgálattevő általi leadását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

Meggyőződés a vonatok tényleges megérkezéséről, visszajelentés

A Sellye – Szentlőrinc viszonylatú vonatok esetében a vonatok teljes megérkezésről Szentlőrinc állomás I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles meggyőződni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni. A vonat teljes megérkezését követően a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést kell adni.

Cementgyár – Szentlőrinc állomás és viszont viszonylatban közlekedő vonatok leközlekedése után a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés jelzéseinek kiértékelésével ellenőrzi a pálya felszabadulását, majd ennek tényét köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjével is közölni, melyet mindkét állomáson elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Cementgyár szolgálati helyről, valamint Szentlőrinc állomásról visszajelentést kell adni, amennyiben a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan.

A visszajelentés adására az állomásközi távbeszélőt kell használni.

Szentlőrincről Cementgyár szolgálati helyre közlekedő vonatok esetében a Cementgyári forgalmi szolgálattevő akkor adhat visszajelentést, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már az A/2 sz. kiágazási váltót.

A Cementgyár szolgálati helyről Szentlőrincire közlekedő vonatok esetében a szentlőrinci rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles visszajelentést adni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.1. pontjában foglaltak szerint minden esetben a sellyei forgalmi szolgálattevő részére, míg a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője részére akkor, ha a tengelyszámlálóval ellátott foglaltság érzékelés a Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján használhatatlan. A visszajelentés adásakor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.3.1. és 15.11.3.2. pontjában foglaltakat be kell tartani.

Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgáló vonatok részére a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezések és értesítések adása Szentlőrinc állomás, valamint Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózaton szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők által, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint történik, az alábbi kiegészítéssel:

- A vonatszám közlése, továbbá a bevezetett és a napi lassúmenet Kimutatáson szereplő lassújelekről történő értesítés a Cementgyár belső vasútüzem vezetőjének (Cementgyári forgalmi szolgálattevő) feladata.
- Szentlőrinc állomáson Írásbeli rendelkezés kézbesítése céljából a vonatot akkor kell megállítani, ha erre a szomszédos szolgálati hely (Cementgyár) részéről felkérés

érkezett, vagy előre nem látott lassújel, vagy a fennálló forgalmi helyzet az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint ezt előírja.

A Bükkösd-Kőbánya – Cementgyár viszonylatban közlekedő (páros) és a Cementgyár – Bükkösd-Kőbánya, továbbá a Cementgyár – Szentlőrinc (és azon át tovább közlekedő) viszonylatú (páratlan számú) vonatok esetében

A közlekedő vonatok részére az érvényes napi lassúmenet kimutatás, valamint a szolgálati menetrend kézbesítése elektronikus úton történik a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője részére, mely a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának a feladata. Abban az esetben, ha technikai okok miatt a kézbesítés nem lehetséges, akkor Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszámról Cementgyár forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ezt követően a menetrendet köteles a FOR00 alrendszerből történt kinyomtatás után megküldeni a Cementgyári forgalmi szolgálattevő részére.

Szentlőrinc – Cementgyár, Szentlőrinc – Bükkösd-Kőbánya viszonylatban közlekedő vonatok esetében:

- Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője (a külső forgalmi szolgálattevő útján) köteles ellátni az azonnali menetrenddel rendelkező tehervonatok személyzetét a szolgálati menetrendi anyaggal.

A külső forgalmi szolgálattevő fent meghatározott feladatok végrehajtásában köteles közreműködni (előállítás, kézbesítés)!

A Lassúmenet Végrehajtási Utasításban szabályozottak egységes végrehajtása érdekében a Cementgyár, valamint Bükkösd-Kőbánya szolgálati helyekről induló vonatok lassúmenet kimutatással történő ellátását, az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- A 23:00 óra után letöltött kimutatásokból a:
 - o Sellye – Szentlőrinc,
 - o Szentlőrinc – Sellye,
 - o Pécs – Dombóvár,
 - o Dombóvár – Pécs

viszonylatokra megjelenített napi lassúmenet kimutatásokat kell a Cementgyári forgalmi szolgálattevőnek letölteni.

- Amennyiben Cementgyár szolgálati helyen a szolgálat nem folyamatos, úgy a Cementgyári forgalmi szolgálattevő szolgáltatászünetelést követő bejelentkezése után kell a kimutatásokat az előbbiek szerint letölteni.
- Amennyiben Cementgyár – Szentlőrinc, Cementgyár – Bükkösd Kőbánya /és viszont/ viszonylattól eltérő útvonalon közlekedő vonat közlekedése válik szükségessé, úgy ezen vonatok lassúmenet kimutatással történő ellátása az érvényes rendelkezéseknek megfelelően Szentlőrinc állomástól Szentlőrinc külső (távollétében a rendelkező) forgalmi szolgálattevő feladata.
- A lejárt és fel nem használt lassúmenet kimutatásokat a következő napi kimutatások kinyomtatása előtt meg kell semmisíteni!

Vonatok készre jelentése.

A Cementgyár szolgálati helyről induló vonatok külső vonatfelvétele és az IÜR-ben történő rögzítése a kiszolgálást végző vasútállomás dolgozóinak a feladata.

A Cementgyár létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő a vonat részére csak akkor kérhet engedélyt Szentlőrinc állomástól, miután a vasúti társaság a vonat indulásra kész állapotát az IÜR alrendszerben rögzítette, melyet a FOR00 alrendszerben Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles ellenőrizni.