




SZENTLŐRINC ÁLLOMÁS


ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

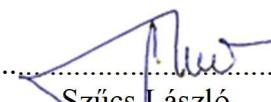
Érvényes: 2015. október31.

Készítette:



.....
Papp János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökségvezető


.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50788/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Szentlőrinc állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs villamosított egyvágányú fővonal közép és elágazó állomása. A 60 sz. Gyékényes – Szentlőrinc és a 61 sz. Szentlőrinc – Sellye vonal kiindulási, illetve végállomása.

A Dombóvár – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Az állomás területe a kezdőpont felőli oldalon a 40-es számú fővonal 2052+70 sz. szelvénytől („A” bejárat jelző) valamint a 60-as sz. mellékvonal 244+45 sz. szelvényétől („B” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 227+10 sz. szelvényig („N” bejárat jelző fővonali), valamint a 8+75 sz. szelvényig („O” bejárat jelző mellékvonalon) tart.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől:

- a 40. sz. fővonalon Bükkösd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 1941+14 – 1966+52 sz. szelvények között,
- a 60. sz. vonalon Szigetvár állomás 373+49 - 390+13 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- a 40. sz. fővonalon Bicsérd forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás 196+63 – 179+22 sz. szelvények között,
- a 61. sz. vonalon Sellye állomás 233+70 – 702+77 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Állomásköz	Szelvéyszám		Nyíltvonali szolgálati hely megnevezése
Bükkösd – Szentlőrinc	1990+02	1993+70	Cserdi-Helesfa megállóhely
Szigetvár – Szentlőrinc	308+10	309+20	Nagypeterd megállóhely
	286+02	288+00	Szentszékes megállóhely
Szentlőrinc – Sellye	201+45	203+13	Kákics megállóhely
	166+43	167+86	Okorág-Kárászpuszta megállóhely
	118+22	119+37	Sumony megállóhely
	74+72	75+26	Gyöngyfa-Magyarmecske
	60+82	61+54	Királyegyháza-Rigópuszta
	24+00 kiágazási váltó		Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Bükkösd állomásig a legnagyobb emelkedés 2,65 ‰, Bicsérd állomásig a legnagyobb esés 5,05 ‰, Szigetvár állomásig a legnagyobb emelkedés 4 ‰, a

legnagyobb esés 1,98 ‰, Sellye állomásig a legnagyobb emelkedés 4,05 ‰, a legnagyobb esés 2,74 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Szentlőrinc – Bicsérd	237+00 – 224+00		5,05

Az állomáson SH rendszerű fényjelzős biztosítóberendezés üzemel, amelyhez a fővonalon kezdőpont és végpont felőli oldalon is önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazáson ID 55 típusú (INTEGRA DOMINO) berendezés üzemel, amelyet Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője távkezel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs.
A társszolgálati ág külön vágányösszeköttetéssel nem rendelkezik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szentlőrinc – Bicsérd valamint Bükkösd – Szentlőrinc állomások között vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térségi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve. A 40-es sz. fővonalon, valamint Szentlőrinc állomás II. és IV. sz. vágányán a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

A vonatok Szentlőrinc – Sellye, valamint Szigetvár – Szentlőrinc viszonylatban-állomástávolságban közlekednek, ellenmenet kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Szentlőrinc – Sellye állomások között a Szentlőrinc – Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás közötti viszonylat, a LAFARGE Cement Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat (továbbiakban: LAFARGE Cementmű) kiszolgáltatásának lebonyolítása érdekében, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel van kiegészítve. Jelfeladás ezen a vonalszakaszon nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó-indító fővágány	705				nincs	4	29	55-07260-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	720				75 Hz sín-áramkör	4	21	55-07260-01-2	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
III/A.	vonatindító fővágány	272				nincs	8	ütköző-bak	55-07260-01-3A	nyílt	
III/B.	tároló csonkavágány	85				nincs	ütköző-bak	11	55-07260-01-3B	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	680				75 Hz sín-áramkör	10	13	55-07260-01-4	nyílt	vonatbefolyásolás csak a 40 fővonalról/-ra
V.	vonatfogadó-indító fővágány	626				nincs	12	15	55-07260-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	576				nincs	14	17	55-07260-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	400				nincs	16	25	55-07260-01-7	nyílt	
VIII.	rakodó mellékvágány	398				nincs	16	31	55-07260-01-8	nyílt	
IX.	mérleg mellékvágány	510				nincs	20	3	55-07260-01-9	nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	42				nincs	ütköző-bak	27	55-07260-01-10	nyílt	
XI.	rakodó csonkavágány	198				nincs	ütköző-bak	18	55-07260-01-11	nyílt	
XII.	rakodó mellékvágány	204				nincs	23	földkúp	55-07260-01-12CS	nyílt	
XIII.	rakodó mellékvágány	204				nincs	23	földkúp	55-07260-01-13CS	nyílt	forgalomból kizárva

Az állomás vágányai a 2 sz. váltótól a felvételi épületig 1,8 ‰ esésben, onnan a 233 sz. szelvényig 1 ‰ emelkedésben, majd az 1 sz. váltóig 1,8 ‰ emelkedésben vannak.

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni. Rövidítés nem megengedett. A Fejrovas előjegyzési naplókat a valóságnak megfelelően, időrendben kell vezetni.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	150	236+80 – 238+30	sk0	2,35	aszfalt
II. – IV. között	300	234+00 – 237+00	sk30	6,45	aszfalt
IV. – V. között	80	237+20 – 238+00	sk15	1,98	zúzottkő
V. – VI. között	120	237+20 – 238+40	sk15	1,98	aszfalt

Az utasperonok megközelítése a felvételi és forgalmi épület közötti bejárat felől aszfaltozott 4,5 méter széles járdán, és a II., valamint a IV. és V. sz. vágányban létesített Pedes-Trail rendszerű átjáró elemeken keresztül szintben történik; ezek hossza 10,7 méter. Az utasok részére kijelölt közlekedési útvonal fehér színű szegéllyel felfestve. A II. és IV. sz. vágányok közötti peronon az elsodrési határok felfestésre kerültek.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
2038	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejáratú jelzőre előjelzést is adó	jobb	2039+10	-
Aism	ismétlőjelző	nyíltvonal	jobb	2050+82	-
A	biztosított fény bejáratú jelző	Bükkösd állomás felől	jobb	2052+70	Hívójelzés
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	251+45	-
B	biztosított fény bejáratú jelző	Szigetvár állomás felől	jobb	244+45	Hívójelzés
C	egyéni fény kijáratú jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	240+67	-
D	egyéni fény kijáratú jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	240+48	-
E	egyéni fény kijáratú jelző	III/A. sz. vágány mellett	jobb	239+95	-
F	egyéni fény kijáratú jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	239+77	-

G	csoport fény kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	bal	240+11	-
Végpont felől					
211	önműködő biztosított térközjelző	Az „N” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	211+52	-
N	biztosított fény bejárat jelző	Bicsérd állomás felől	jobb	227+10	Hívójelzés
OEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonal	jobb	12+75	-
O	biztosított fény bejárat jelző	Sellye állomás felől	jobb	8+75	Hívójelzés
H	egyéni fény kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	234+00	-
J	egyéni fény kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	233+92	-
L	egyéni fény kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	233+25	-
M	fény csoport kijárat jelző	V-VII. sz. vágányokra	jobb	232+65	-

Ha a kijárat jelzőkre Hívójelzés nem vezérelhető ki, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó az érintett kijárat oldal váltókezelője, akadályoztatása esetén a jelzésadás elmaradásáról a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Hívójelzés feloldása jelzés az állomás területén létesített fény főjelzőkön nem került kiépítésre.

Egyéb jelzők

- Az állomás valamennyi bejárat jelzőjén belül 50 m-re „Tolatási határ-jelző” van kitűzve.
- Megállás helye jelző a kezdőpont felől az I. sz. vágány mellett a 237+25 sz. szelvényben és a végpont felől a II. sz. vágány mellett a 237+03 sz. szelvényben.
- Távolagsjelző tábla van elhelyezve a kezdőpont felől a II. – IV. sz. vágányok között a 236+53 sz. szelvényben 50-es, és a 236+03 sz. szelvényben 100-as.
- Távolagsjelző tábla van elhelyezve a végpont felől az I. sz. vágány felvételi épület felőli oldalán a 237+75 sz. szelvényben 50-es, a 238+25 sz. szelvényben 100-as, valamint a 238+75 sz. szelvényben 150-es

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a IX. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

Egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- Sellye irányából az „O” jelű bejárat jelző előtt 10 méter távolságra a kezdőpont felé néz,
- IX. „Mérleg” vágányon, egyvonalban a rámpa (oldalrakodó) végpont felőli végével.
- a 23 sz. váltó fölött (XIII. és XII. vágányokat jelöli)

- a VIII. sz. vágányon a 31 sz. váltón túl 50 méterre, a tábla a váltó (végpont) felé tekint.
- VIII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, a 16-os váltón belül 20 méterre, a váltó ív folyóvágányba kifutó szakasza fölött.
- 60-as vonal „B” jelű bejárati jelzón túl a nyílt vonal irányában 200 méter távolságra, a tábla az állomás felé néz.

Jobbos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a IX. sz. vágányon a mérlegház előtt, végpont irányába fordított, az R jelű szakaszolótól kb. 50 méter távolságban (3-as váltó) a X. sz. (Tüzép-csonka) vágányt fedezi.
- az I. sz. vágány fölött, a 18 sz. váltó előtt 25 méter távolságban, a végpont felé fordított, XI. sz. (Bükkösi csonka) vágányt fedezi.

Balos kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 20 sz. váltó fölött, a váltó csúcscsínével egy vonalban (IX. sz. vágányt fedezi).

Előre mutató kivitelű „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve:

- a 7/1 sz. váltó felett, ez az IKR scvp.-t fedezi.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére,
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

- 1 db vállmagasságú állvány.
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 7, 7/1, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31 sz. egyszerű váltók, melyek központi állítású vonóvezetékes, biztosított váltók.

A 25 sz. váltó központi állítású vonóvezetékes, biztosított átszelési váltó.

A 7/2 sz. váltó helyszíni állítású, központból reteszelve, biztosított váltó.

A 18, 20 sz. váltók helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, biztosított váltók.

A 23, 27 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárható, nem biztosított váltók.

Forgólapos kialakítású váltójelzővel rendelkező váltó: a 7/1, a 19 és a 21 számú váltó. Valamennyi más váltójelző ábralemezes kialakítású.

Az ábralemezes kialakítású váltók váltójelzője fényvisszaverős kivitelűek.

Az állomás területén található váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók

- VS1 jelű vágányzáró sorompó van a XII. sz. vágányon,
- VS3 jelű vágányzáró sorompó van a XIII. sz. vágányon.

A vágányzáró sorompók kulcsai a XII. sz. vágány mellett található retesz mágnes szekrényben vannak elhelyezve. A VII. sz. vágányra-ról vágányutat lezárni csak akkor lehet, ha a KS1 kisiklasztó saru, és a VS1, VS3 sz. vágányzáró sorompók kulcsának elzárásáról villamos ellenőrzés van.

Kisiklasztó saruk elhelyezése

- A KS 1 jelű kisiklasztó saru a Concordia sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányára van felszerelve, amely a 25/a sz. váltóval szerkezeti függésben van.

A kisiklasztó saru kulcsa az I. sz. váltókezelői szolgálati hely hozzájárulásával a kisiklasztó saru mellett található retesz mágnes szekrényből kivehető.

Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)

Az állomás XII. és XIII. sz. vágányának végén földkúp található.

A III/A., III/B., XI. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A X. sz. vágány homlokrakodóban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.

Az állomáson a IX. sz. vágány mellett oldalrakodó van, amely űrszelvénybe nyúlik.

- 1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Helyi forgalmú távbeszélő:

- forgalmi iroda: –
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely: . . –

Állomásközi vonal van Szigetvár, Bükkösd, Sellye, valamint Bicsérd állomások felé. Közvetlen távbeszélő kapcsolat van a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között.

Állomásközi távbeszélő hívójelek:

Szigetvár állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc II. sz. váltókezelői szolgálati hely: . . –
- Szigetvár forgalmi iroda: . . .
- Szigetvár I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –

Sellye állomás felé

- Szentlőrinc forgalmi iroda: . – . .
- Szentlőrinc I. sz. váltókezelői szolgálati hely: . –
- LAFARGE Cementmű forgalmi iroda: – .
- Sellye II. sz. váltókezelői szolgálati hely: . . –
- Sellye állomás forgalmi iroda: . – . .

CB rendszerű távbeszélő készülékek:

- Forgalmi iroda: 05/18-02
- Forgalmi koordinátor: 05/18-12
- Állomásfőnök: 05/18-01

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval, valamint Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével közvetlen távbeszélő kapcsolatban van.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító:	05/13-33
Forgalmi vonalirányító I. (KÖFI):	05/16-40
Forgalmi vonalirányító II.:	05/15-40
KÖFI forgalomirányító II.:	05/28-25

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

Fontosabb CB hívószámok:

Személypénztár Szentlőrinc	05/18-06
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-rendező):	05/10-04
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelődő (Pécsbánya-rendező):	05/10-05

Pályavasúti előadó (Pécs):	05/16-48
RCH Kocsivizsgálók (Pécsbánya-rendező):	05/10-11
LAFARGE Cementmű vasútüzem- forgalmi iroda	05/18-55
Bükkösd-Kőbánya vasútüzem forgalmi iroda	05/23-37

Közforgalmú készülék:

Forgalmi iroda hívószáma 73/371-120.

A készülék a kisközpont segítségével átkapcsolható a személypénztárba, valamint a pályavasúti előadó irodájába is.

Pályatelefonok:

A Forgalmi irodában pályatelefon csatlakozás van kiépítve.

A Királyegyháza Cementgyár ipv. kiágazás „A” és „B” jelzőjénél, illetve az A/1 sz. váltó vonalában pályatelefon csatlakozási hely van kiépítve. A pályatelefon csatlakozási pontok jegyzéke a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező a távközlési eszközökre vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Térhangos körzetek:

Az állomáson kettő térhangos körzet üzemel.

A II. sz. váltókörzetben a II. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és az F kijáratú jelző, valamint a 10 sz. váltó mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll.

Az I. sz. váltókörzetben az I. sz. váltókezelői őrhelyi váltókezelő által a kültérre adandó utasítások céljából hangszórós berendezés került kiépítésre, mely a váltókezelői őrhelyi adó készülékből és a 25 sz. váltó, valamint az M jelű csoport kijáratú jelző mellett elhelyezett 1-1 kültéri kihangosító oszlopból áll. A térhangos része továbbá a váltókezelői őrhely tetejére helyezett hangszóró készülék, mely végponti irányba adandó utasítások adását segíti elő.

A kültérről a váltókezelői őrhely felé közlemény nem adható.

Tolatási rádió:

Az állomáson központi antennával ellátott rádió üzemel, mely két rádiókörzetre osztott. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás üzemel. A két rádiókörzet azonos frekvencián működik.

I. sz. rádiókörzet – tolatási rádió részei:

- forgalmi irodai fixen telepített készülék,
- I. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- II. sz. váltókezelői szolgálati helyre telepített készülék,
- 1 db hordozható készülék.

II. sz. rádiókörzet – a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra szolgáló rádió részei:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán, fixen telepített készülék,
- a külső forgalmi szolgálattevő mobil készüléke.

Tekintettel arra, hogy a két rádiókörzet egy frekvencián üzemel, a rádió adott valamennyi közleményt a címzett előzetes, jól elkülönített megnevezésével, behívásával kell kezdeni. Alaphelyzetben a tolatócsapat és a váltókezelői szolgálati helyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt, I. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját kötelesek használni.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt és valamennyi érintettet értesíteni kell. Az

eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és a hibát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni. Szolgálatátadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

LAFARGE Cementmű scvp. szolgálati helyre közlekedő vonatoknak jól működő mozdonyrádióval vagy pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal kell rendelkezniük.

Hangrögzítő berendezés:

Szentlőrinc állomáson SB-601 DSR Blade típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak.

Hangrögzítő berendezés által rögzített körzetek, vonalak felsorolása:

- I. sz. Tolatási és a II. számú Külsős rádiókörzet,
- Szentlőrinc helyi csatorna (rendelkező forgalmi szolgálattevő, I. és II. váltókezelői szolgálati hely),
- Szentlőrinc – NAD pult – engedélykérő állomásközi távbeszélő vonal,
- Digitális Hangos Utastájékoztató,
- Szentlőrinc forgalmi CB 05/18-02.

Szentlőrinc állomáson az I. és II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelői között helyi telefonkészüléken elhangzott adott és vett közleményeit csak akkor rögzíti a berendezés, ha a közleménybe a rendelkező forgalmi szolgálattevő belép, illetve a közleményben részt vesz.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szentlőrinc állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni valamennyi szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, valamint Szentlőrinc állomás érintett váltókezelőjét, akinek ezt aényt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly országhatár fővonal Pécsbánya-rendező állomásig villamosított szakaszán nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A felsővezetéki rendszert a godisai, illetve az újmecsekaljai 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges ideiglenes feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj)	III/A; III/B. sz. vágányokon teljes hosszban, IV.; V. sz. vágányokon teljes hosszban.
Állomás bal (Áb)	I., II. sz. vágányok teljes hosszban.
Állomás mellék jobb (áj)	VI; VII. sz. vágányok teljes hosszban, VIII. sz. vágányon végpont felől 80 m hosszban.
Raktári (R)	IX. mérleg sz. vágányon 300 hosszban. A IX. sz. vágány a kezdőpont felől villamos mozdonnyal nem járható.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Budapest táp (Bt)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs táp / Pt /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő jobb / Öj /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Összekötő bal / Öb /	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Budapest vonal /Bv/	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Pécs vonal /Pv/	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás jobb (Áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás bal (Áb)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás mellék jobb (áj)	Kapcsolókert	bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	2308. sz. oszlopon	kikapcsolt, földelt	kézi

A kapcsolókertben elhelyezett valamennyi szakaszoló távvezérelt működtetésű.

A Raktári (R) szakaszoló szabványos állásában kikapcsolt állapotú és földelt. Kikapcsolt állásban a szakaszoló lakattal kerül lezárásra. A lakatok kulcsait, valamint a kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő kulcsszekrényben kell tartani.

Az állomási és nyíltvonal felsővezetéki szakaszok a bejárati jelzőkön belül légszigeteléssel vannak elválasztva. A nyíltvonalon a munkavezeték magassága 5,7 m, az állomáson, ill. az útátjárókon 6,0 m.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek, melyet a szolgáltatásvételt követően kötelesek ellenőrizni. Használhatóságukról megtekintéssel a használatbavétel előtt kötelesek meggyőződni. A földelőrudak szolgáltatás-átvételének tárgyát képezik.

A földelőrudak elhelyezése:

- 6 db a kapcsolókertben tároló állványon,
- 1 db az R szakaszolón állandóan földelve,
- 2 db az I. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon,
- 1 db az II. sz. váltókezelői szolgálati hely falán tároló állványon.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák használhatóságáért és meglétéért a mindenkori váltókezelők a felelősek. A jelzőtárcsák szolgáltatás-átvétel tárgyát képezik.

A jelzőtárcsák elhelyezése:

Az I. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db Figyelmeztető jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A II. számú váltókezelői szolgálati hely melletti tároló állványon:

- 1 db Figyelmeztető jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítások előírásait.

A távvezérelt állomási szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi. Amennyiben a távvezérlő rendszer nem működik, vagy bármely ok miatt a kapcsolást a villamos üzemirányító (FET elektrikus) nem tudja elvégezni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére felhatalmazást ad a kért kapcsolat helyi üzemű végrehajtására. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kapcsolat helyi üzemű végrehajtását és a földelést – a távvezérlő rendszer üzemzerű működése esetén a földelést – a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

A külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a földelést elvégezni a következő állomási szakaszolókon: Budapest táp, Pécs táp, Összekötő jobb, Összekötő bal, Budapest vonal, Pécs vonal, Állomás jobb, Állomás bal, Állomás mellék jobb.

A szabványosan állandóan kikapcsolt, kézi működtetésű Raktári szakaszoló kapcsolására is engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól (FET elektrikus). A kapott engedély alapján, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a kapcsolást és földelését az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles elvégezni. A feszültség alá helyezési, földelési, feszültségmentesítési rendelkezéseket, valamint ezek végrehajtására vonatkozó közleményeket az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Villamos üzemi naplóba köteles előjegyezni.

Az előírt vizsgálóval rendelkező munkavállalók felsorolását az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza, mely a forgalmi irodában és a váltókezelői szolgálati helyen is ki van függesztve.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a villamos üzemirányító (TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikus) részére azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon (KÉK VONAL)
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-52
- Vezetékes telefonon: 74/466-540, 06-1-515-6352.
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent

- Állomásfőnök: 05/18-01.

Az E.101.sz., E.102.sz. Utasításban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

A forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen – melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni – az alábbi szakaszolókkal kapcsolhatók a térvilágítási körzetek:

- Dombóvár oldal (II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Dombóvár közép,
- Utas közép,
- Utas oldal,
- Pécs oldal (I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzete),
- Pécs közép,
- Rakodó FKG. (VIII. sz. vg. melletti dugaljra),
- Vonatmegfigyelő.

Az útátjáró kivilágításáról a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles gondoskodni.

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett külső falikar világítás kapcsolása a váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A fedett utasperon és a várótermek világításának kapcsolói a személypénztárban vannak elhelyezve, ezért azok kezelése a MÁV-START Zrt. munkavállalóinak a feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szentlőrinc állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomásnak nem minősülő, elágazó és csatlakozó állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szentlőrinc állomáson Schauer PIS TTS típusú számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés kialakítása lehetővé teszi az élőszavas (közvetett) hangos bemondást is (pl. a digitális berendezés használhatatlansága esetén).

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az utastájrónál található 1 darab digitális összesítő kijelző, melynek vezérlése a MÁV-START Zrt. ELVIRA rendszeréről automatikusan történik. A monitorra a forgalmi irodai Schauer PIS TTS kezelő felületről a figyelemfelkeltő közlemények sáv, illetve a Havarria (sötét) üzemmód kivezérelhető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, a KÖFI kitekintő monitor alapján, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szövegbövegy tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy közvetett módon történő előszavas utastájékoztatás alkalmazásával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A Schauer PIS TTS rendszerű számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utaslétesítményi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési (megközelítési) időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani Helyből induló, valamint az érkezés után tovább induló vonat esetében kétszer kell tájékoztatást adni. Először a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodsor a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 3 perccel. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbövegy” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás a II. és IV. sz. vágánya között szintben megközelíthető szigetperonnal rendelkezik.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet csak értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése Pécs Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A digitális összesítő kijelző használhatatlansága esetén a használhatatlanságról értesíteni kell a távközlő diszpécser, valamint értesíteni kell a személypénztár kezelőjét a 05/18-06 telefonszámon.

A (digitális) hangos utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását az élősavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élősavas utastájékoztató alkalmazásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben mindegyik utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, úgy a külső (akadályozottsága esetén a rendelkező) forgalmi szolgálattevő a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni, közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, illetve a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/18-06 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban kiadottakat kell alkalmazni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról szolgálati közlemény beolvasásával köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve telefonon az érintett forgalmi vonalirányítót illetve a területi főüzemirányítót, továbbá a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőjét, illetve nyitvatartási idejében a személypénztár kezelő munkavállalót.

A késésekről a fentiekén túl a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni a 05/18-06 telefonszámon.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróterembe.

A hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A külső forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését követően érdeklődni köteles az állomásfőnöktől (forgalmi koordinátortól) az újonnan érkezett utastájékoztatói hirdetményekről.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ezen feladatok elvégzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A megálló helyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátvétel után köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények megfelelő formában és tartalommal rendelkezésre állnak-e a váróteremben, az aktuális forgalmi technológia alapján. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-ok hiányossága esetén a <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> oldalról azonnal ki kell nyomtatni és pótolni.

Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles, aki intézkedik a pótlásra.

Szentlőrinc állomás állomásfőnöke, valamint az ellenőrzésre jogosult munkavállalók helyszíni ellenőrzési tevékenységük során az utastájékoztatással kapcsolatos hirdetményeket ellenőrzik, a megállapított hiányosságok pótlásáról (szükség esetén a Forgalmi csomóponti főnökség útján) haladéktalanul intézkednek.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában lévő FOR számítógépén az „Asztal”-ra kihelyezett egységes hivatkozásfájl segítségével közvetlenül nyitják meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” elnevezésű dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai beépített polc.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában, a gyűjteményes szekrényben, a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

A véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi irodában, a multifunkciós lézernyomtató melletti iratszekrényben található. Alkoholtesztár az állomásfőnöki irodában található.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos:	Szentlőrinc, Kossuth L. u.1.	73/370-277
Orvosi ügyelet:	Szentlőrinc, Kossuth L. u.1.	73/370-277
Kórház:	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/500-500
Honvéd Kórház	Pécs, Akác u. 1.	72/449-222
Megyei Kórház	Pécs, Rákóczi u. 2.	72/232-666

Az elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztésre került.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Rendőrség:	Szentlőrinc	73/371-100 73/371-280
	Ügyelet:	112
Mentők:	Pécs, Tüzér u. 1.	72/214-445
	Pécs, Petőfi u. 71.	72/213-104
	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-011
	Szentlőrinc, Március 15. tér 4.	112
	Ügyelet:	112
Tűzoltóság:	Pécs, Engel J. u. 1.	72/315-555
	Szigetvár, József A. út. 87.	73/311-136
	Ügyelet:	112
Polgármesteri Hivatal:	Szentlőrinc, Munkácsy M. út. 1.	73/570-990 73/371-001
Katasztrófavédelem	Szigetvár	73/510-197
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36 30 457-3171
Vadásztársaság	Az ÁVU 20. melléklete tartalmazza	
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 30/541-3992

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben, valamint a váltókezelői őrhelyeken a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- A felvételi épületben munkát végzők számára dohányzás céljából a szociális (öltöző) épület keleti oldalán, az épület homlokzata előtt táblával feliratozott, utasforgalom előtt elzárt üzemi terület van kijelölve.
- A váltókezelői szolgálati helyek mellett 10 méter távolságban kijelölt terület.