



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Szentes
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32633/2025/PALYA

SZENTES

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kis Imre
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	12
1.4.1. Jelzők	12
1.4.2. Váltók	15
1.4.3. Védelmi berendezések	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	17
1.4.5. Egyéb létesítmények	17
1.5. Útátjárók.....	18
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	18
1.5.2. Állomási útátjárók.....	21
1.6. Értekezés	21
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	21
1.6.2. Hangrögzítés	23
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.6.4. Rádió körzetek	24
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	26
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	26
1.12. Elsősegélynyújtás	26
1.13. Elérhetőségek	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. Technológiai létszám.....	28
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	28
2.3. Parancskönyv	29
2.4. Szolgálatra jelentkezés	29
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	29
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	29
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	31

2.6. Osztott munkaidő	31
2.6.1. Szolgálat megszakítás	31
2.6.2. Szolgálat szünetelés	32
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	32
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	33
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	35
2.11. Váltókezelő részletes feladata	39
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	40
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	41
2.19.1. Váltókörzet	41
2.19.2. Váltó őrzése	41
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	41
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	41
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	41
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	41
2.20. Váltógondozás	42
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	42
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	42
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	42
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	42
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	42
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	42
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	42
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	42
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	42
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	43
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	43
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	44
2.24.3. Vágányút bejárása	44
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	44
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	44
2.25.3. Vízdaru	44
2.26. Váltóellenőrzés	44
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	44
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	44
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	45
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	45

2.29. Tolatás engedélyezése	46
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	46
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	47
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	47
2.30. Egyidejű tolatások	48
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	48
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	48
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	48
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	48
2.32. Járművek fedezése.....	48
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	48
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	48
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	49
2.37. Rögzítősaruk.....	49
2.37.1. Tárolás	49
2.37.2. Kezelés	50
2.37.3. Felelősség	50
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	51
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	51
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	51
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	51
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	51
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	51
2.40. Páros féksaru	51
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	51
2.42. Engedélykérés-adás	52
2.42.1. Lebonyolítás	52
2.42.2. Tanú bevonása	52
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	53
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	53
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	53
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	53
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	54

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	54
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	54
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	54
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	54
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	54
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	54
2.49. Rendkívüli küldemény	55
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	55
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	55
2.50. Lassúmenetek	55
2.53. Utastájékoztatás.....	57
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	57
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	58
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	58
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	59
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	60
2.53.6. Rendkívüli események	60
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	61
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	62
2.54. közlekedés	63
4. Pályavasúti informatikai rendszer	65
4.1. Számítógépes munkaállomás	65
4.2. Szolgáltatások kezelése	65
4.2.1. Naplózás	65
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	65
4.2.3. Részletes feladatkiírás	66
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	66
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	67
4.4. Készre jelentés.....	68
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	70
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	70
4.6.1. Feladatok	70
4.6.2. Üzenetfogadás	70
4.6.3. Üzenetküldés	70
4.7. Belső adatrögzítés	71
4.8. Jelszavak kezelése	71
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	72

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	72
4.9.2. Vonatközeledés naplózás	72
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	72
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	73
4.9.5. Készre jelentés	73
4.9.6. Üzenetek kezelése	73
5. Helyi sajátosság.....	74
5.1 Vasúti járműmérleg	74
5.1.1. Általános leírás	74
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	74
5.1.3. Hozzáférés	74
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	75
5.3. Dokumentáció	76
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	76
5.6. Szentes állomás VI., VII., VIII. és a XII. sz. vágányokra vonatkozó tengelyterhelés korlátozások:.....	76
5.7. A vontatási telephelyről ki-, és bejáró szerelvények mozgásának szabályozása az állomás területén	77
5.8. Sr1 – Sr3 jelű teljes sorompók kezelésének szabályozása vonatkereszt esetében	77
5.9. Sr1; Sr2 és Sr3 jelű teljes sorompók lezárásának és K1; K2 és V jelű Fedezőjelző kezelésének bejelentése vonat indítása előtt.....	77
5.10. Vonatközeledés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan	78
5.11. Vonatközeledés szabályozása Szentes és Hódmezővásárhely között.....	79
5.12. Vonatközeledés szabályozása, ha Berekhát ipvk. pvh. fényjelzős berendezés visszajelző készüléke nem működik	79
5.13. Személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről induló vonatok értesítése.	79

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Szentes állomás a (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhely – Makó 130. számú mellékvonal 211+37-7+92 sz. szelvényeiben (szelvényváltás: 222/0), valamint a Kiskunfélegyháza – Szentes – Orosháza 147. számú mellékvonal 420+02-401+67 sz. szelvényeiben, egy vágányú, nem villamosított vonalak keresztező pontján fekvő nem biztosított elágazó, rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- 130 sz. vonalon: - Nagytőke,
 - Szegvár.
147 sz. vonalon: - Csongrád,
 - Gádosor.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

130 sz. vonal:

- Héked megállóhely 201 sz. szelvényben.

130 sz. vonal:

- Berekhát ipvk. pvh. kiágazás a 27 sz. szelvényben, az A1 és B1 jelű váltókon keresztül történik a kiszolgálása.

147 sz. vonal:

- Héked megállóhely 430 sz. szelvényben.

147 sz. vonal:

- Dónát megállóhely 324 sz. szelvényben,
- Pusztatemplom megállóhely 294 sz. szelvényben,
- Fábiansebestyén megállóhely 255 sz. szelvényben,
- Újváros megállóhely ipvk. pvh. 191 sz. szelvényben, a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalomból kizárva.
- Gádosor MEFI állomás 154+62 – 147+86 sz. szelvényekben,
- Justhmajor megállóhely 96 sz. szelvényben,
- Szentetornya megállóhely 60 sz. szelvényben,
- Gyopárosfürdő megállóhely 33 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

130. sz. vonalon Nagytőke – Szentes állomások között a legnagyobb esés: 2,70 ‰.

130. sz. vonalon Nagytőke – Szentes állomások között a legnagyobb emelkedés: 3,90 ‰.

130. sz. vonalon Szentes – Szegvár állomások között a legnagyobb esés: 2,30 ‰.

130. sz. vonalon Szentes – Szegvár állomások között a legnagyobb emelkedés: 2,20 ‰.

147 sz. vonalon

Csongrád – Szentes állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
505+00	494+95	5,00	esés
493+50	492+00	5,60	esés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
491+56	488+50	5,00	emelkedés
487+00	471+00	5,00	emelkedés

147 sz. vonal:

Szentes-Orosháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
401+67	400+36	5,00	emelkedés
19+50	15+00	4,00	esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Siemens típusú váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés.

AS13 jelű nyíltvonalai fénysorompó, AS19 jelű nyíltvonalai fénysorompó, AS27 jelű nyíltvonalai fény- és félsorompó, AS399 jelű nyíltvonalai fény- és félsorompó berendezés visszajelentő készülék.

AS207 jelű nyíltvonalai fény- és félsorompó berendezés visszajelentő készülék (II. sz. váltókezelői őrhely).

1.2.2. Vonatok követési rendje

Nagytőke – Szentes, Szentes – Szegvár, Csongrád – Szentes állomások között állomástávolságú követési rend van érvényben.

Szentes – Orosháza Mellékvonalai Forgalom Irányítású (MEFI) vonalon: Szentes – Gádoros MEFI állomás, valamint Gádoros MEFI állomás és Orosháza állomások között állomástávolságú követési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés egyik állomásközből sincs. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer egyik állomásközből sincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése Állomási vágányok:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	Rakodó és mérlegvágány	534	-	36/27	HU-55-18184-01-1	K	Nyílt	Hídmérleg
II.	Átmenő fővágány (130. és 147. sz. vonalon, az állomáson vágánytengely ugrás van)	582	-	32/19	HU-55-18184-01-2	A	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
III.	Átmenő fővágány (130. és 147. sz. vonalon, az állomáson vágánytengely ugrás van)	723	-	18/13	HU-55-18184-01-3	E	Nyílt	II-III. vg-k között vízdaru
IV.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	722	-	26/11	HU-55-18184-01-4	E	Nyílt	-
V.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	723	-	14/15	HU-55-18184-01-5	C	Nyílt	-
VI.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	660	-	20/17	HU-55-18184-01-6	F	Nyílt	-
VII.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	610	-	24/21	HU-55-18184-01-7	E	Nyílt	VII-VIII. vg-k között vízdaru

VIII.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	552	-	28/23	HU-55-18184-01-8	C	Nyílt	VII-VIII. vg-k között vízdaru
IX.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	503	-	30/25	HU-55-18184-01-9	F	Nyílt	-
X.	Vonatfogadásra / indításra kijelölt fővágány	469	-	34/29	HU-55-18184-01-10	F	Nyílt	-
XI.	Rakodó vágány (ún. kis csonka)	65	-	36/homlok rakodó	HU-55-18184-01-11	F	Nyílt	-
XII.	Rakodó vágány (ún. nagy csonka)	470	-	22/homlok rakodó	HU-55-18184-01-12	F	Nyílt	-
XIII.	Rakodó vágány (ún. PFT csonka) Kizárólagos használó a PFT	302	-	16/ütköző bak	HU-55-18184-01-13	F	Nem nyílt	-
XIV.	Csonkavágány tárolásra (ún. kultúr)	50	-	27/földkúp	HU-55-18184-01-14	F	Nyílt	-
MÁV-Szem.száll Zrt. VJBI	Töltővágány (gázolajfeladás)	87	-	207/205	HU-55-18184-TU-Vontatási telep3		Nyílt	-
MÁV-Szem.száll Zrt. VJBI	Töltővágány (gázolajfeladás)	137	-	211/205	HU-55-18184-TU-Vontatási telep4		Nyílt	-

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	214 m	411+25 – 0+89	sk15	1,65 m	aszfalt
II.-III.	285 m	220+14 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt
III.-IV.	285 m	220+14 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt
IV.-V.	253 m	220+46 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt

Szentes állomáson az utasperonok a főbejárattal szemben és a forgalmi irodával szemben lévő, szintbeli átjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I. sz. Rakodóvágány	76 m + 15 m + 53 m = 144 m	IGEN	mérleg	IGEN
I.(O) sz. Rakodóvágány oldalrakodó	15 m	IGEN	oldalrakodó	IGEN
XI. sz. Kiscsonka vágány homlokrakodó	65 m	IGEN	homlokrakodó	IGEN
XII. sz. Nagycsonka vágány	425 m	IGEN	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Csongrád felől, nyíltvonal	jobb	427+03	AEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-
Csongrád felől, nyíltvonal	jobb	420+02	A	Nem biztosított alak bejárat jelző	-
Csongrád felé, állomás	bal	416+90	K2	Fény fedezőjelző AS207 fénysorompóhoz	-
Nagytőke felől, nyíltvonal	bal	204+36	BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-
Nagytőke felől, nyíltvonal	bal	211+37	B	Nem biztosított alak bejárat jelző	-
Nagytőke felé, állomás	jobb	214+00	K1	Fény fedezőjelző AS207 fénysorompóhoz	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Gádoros MEFI állomás felé, állomás	jobb	405+74	V	Alak fedezőjelző AS399 fényesorompó hoz	-
Gádoros MEFI állomás felől, nyíltvonal	jobb	401+67	D	Nem biztosított alak bejárat jelző	-
Gádoros MEFI állomás felől, nyíltvonal	jobb	397+62	DEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-
Szegvár állomás felől, nyíltvonal	jobb	7+92	E	Nem biztosított alak bejárat jelző	-
Szegvár állomás felől, nyíltvonal	jobb	15+22	EFj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője	-
Téglagyári saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán	jobb	1+32	TJ	Nem biztosított alak tolatásjelző	-

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Csongrád felé, állomás	bal	419+52		Tolatási határjelző	-
Nagytkő felé, állomás	jobb	211+87		Tolatási határjelző	-

I. sz. vágány melletti mérlegház oldalán a kezdőpont felől	jobb	218+13		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti mérlegház oldalán a végpont felől	bal	218+18		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti kocsirakományos épület oldalán a kezdőpont felől	jobb	218+72		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti kocsirakományos épület oldalán végpont felől	bal	218+76		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti élőrakodó oldalán a kezdőpont felől	jobb	219+06		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti oldalrakodó végén a kezdőpont felől	bal	220+51		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-
I. sz. vágány melletti rakodónak és oldalrakodónak a rakodó lépcsőjén a végpont felől	bal	221+34		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Gádoros MEFI felé, állomás	bal	402+17		Tolatási határjelző	-
Szegvár felé, állomás	jobb	7+42		Tolatási határjelző	-
Sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán	bal	2+80		Megállás helye-jelző	-

a KS1 kisiklasztó saru előtt					
---------------------------------	--	--	--	--	--

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 2 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db Megállj-jelző.

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz tárcsa “Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 2 db mindkét irány felé piros fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db 1,5m magasságú állvány
- 2 db mindkét irány felé piros fényű jelzőlámpa (1,5m magasságú állványhoz)

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelző eszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 2 db jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 2 db mindkét irány felé piros fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db 1,5m magasságú állvány
- 2 db mindkét irány felé piros fényű jelzőlámpa (1,5m magasságú állványhoz)

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E			X	X			X		E		ÁF	
2	E			X		X		X		E		ÁF	

4	E			X		X		X		E		ÁF	
5	K			X	X			X		K		ÁF	
6a	E			X	X			X		E		ÁF	
6b	K			X	X			X		K		ÁF	
7	E			X	X			X				ÁF	
8	E			X		X		X		E		ÁF	
9a	E			X	X			X				ÁF	
9b	E			X	X			X				ÁF	
10	E			X		X		X				FF	
11	E			X	X			X				FF	
12a	E			X	X			X				ÁF	
12b	E			X	X			X				ÁF	
13	E			X		X		X		E		ÁF	
14	K			X		X		X		K		FF	
15	K			X	X			X		K		ÁF	
16	E			X		X		X		E		ÁF	
17	E			X	X			X		E		ÁF	
18a	E			X	X			X				ÁF	
18b	E			X	X			X				ÁF	
19a	E			X	X			X		E		ÁF	
19b	E			X	X			X		E		ÁF	
20	E			X	X			X		E		ÁF	
21	E			X	X			X		E		ÁF	
22	E			X		X		X		E		ÁF	
23	E			X	X			X		E		ÁF	
24	E			X	X			X		E		ÁF	
25	E			X	X			X		E		FF	
26	E			X	X			X				FF	
27	K			X	X			X		K		ÁF	
28	E			X	X			X		E		ÁF	
29	K			X	X			X		K		ÁF	
30	E			X	X			X		E		ÁF	
32	E			X		X		X		E		FF	
34	K			X	X			X		K		ÁF	
36	K			X	X							ÁF	
204a	E			X	X			X				ÁF	

Szabványos állást jelző cellákban lévő jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2+80	1 sz. váltó, KS1	Hungerit Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a KS1 jelű kisiklasztósaruban.
VS2	414+15	32 sz. váltó	II. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Az I. sz. vágányt védi. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely, biztosító berendezésében van elhelyezve.
VS4	217+70	34 sz. váltó	X. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Az Árpád-Agrár Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kapuját védi. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely, biztosító berendezésében van elhelyezve.
KS1	2+80	1 sz. váltó, VS1	Hungerit Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosító berendezésében van elhelyezve.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
Fűtőházi kihúzó	216+60	földkúp, vágányzáró jelzővel
XI. kis csonka	220+52	Homlokrakodó, vágányzáró jelzővel
XII. nagy csonka	221+05	Homlokrakodó, vágányzáró jelzővel
XIII. PFT csonka	218+80	földkúp, vágányzáró jelzővel
XIV. kultúr csonka	223+70	földkúp, vágányzáró jelzővel

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- Az I. sz. vágány mellett a 218+13 – 218+18 sz. szelvényekben lévő mérlegház
- Az I. sz. vágány mellett lévő volt kocsirakományos szolgálati épület a 218+72 – 218+76 sz. szelvényekben
- Az I. sz. vágány mellett lévő élőrakodó a 219+06 – 219+11 sz. szelvényekben
- Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó a 220+51 – 221+34 sz. szelvényekben

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaruk:

- A II. és III. sz. vágányok között 1 db a 218+93 sz. szelvényben, lezárva.
- A VII. és VIII. sz. vágányok között 1 db a 217+45 sz. szelvényben, lezárva.

A vízdarut az engedélyezett vízvételhez kivéve állandóan zárva kell tartani. A lezárt vízdaru lakatkulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

Tűztisztító, olaj- és üzemanyag-vételező hely, valamint vizsgálóakna a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI telephely területén található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Csongrád – Szentes állomások között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
536+00	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Szegedi út	—
535+92	AS535	fénysorompó	Szegedi út	Csongrád I. sz. váltókezelői őrhely
532+40	AS532	fény- és félsorompó	Szentesi út	Csongrád I. sz. váltókezelői őrhely
528+86	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Csongrádi kerékpárút	—
525+87	—	nem biztosított	Lőtéri átjáró	—
504+85	—	nem biztosított	Pintér átjáró	—
494+37	AS494	fénysorompó	Kerékpárút	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
485+01	—	nem biztosított	Antal tavi átjáró	—
469+32	—	nem biztosított	dűlő út	—
455+85	—	nem biztosított	dűlő út	—
448+33	AS448	fénysorompó	Lőtéri útátjáró	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
435+51	—	nem biztosított	Hajnal utca	—
428+70	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Hékédi gyalogátjáró	—
424+20	AS207	fény- és félsorompó	Szeszfőzde út	Szentes II. sz. váltókezelői őrhely

Nagytóke – Szentes állomások között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
125+52	—	nem biztosított	dűlő út	—
145+55	—	nem biztosított	dűlő út	—
152+91	—	nem biztosított	dűlő út	—
160+38	—	nem biztosított	dűlő út	—
175+57	—	nem biztosított	dűlő út	—

185+12	—	nem biztosított	dűlő út	—
194+15	—	nem biztosított	dűlő út	—
202+74	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Hékédi gyalogátjáró	—
424+20	AS207	fény- és félsorompó	Szeszfőzde út	Szentes II. sz. váltókezelői őrhely

Szentes – Szegvár állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
13+72	AS13	fénysorompó	Hadzsy János utca	Szentes forgalmi iroda
19+71	AS19	fénysorompó	Téglagyári út	Szentes forgalmi iroda
24+95	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Németh László u.	—
27+05	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Berekháti útátjáró	—
27+31	AS27	fény- és félsorompó	Vásárhelyi út	Szentes forgalmi iroda
41+10	—	nem biztosított	Berekhát út	—
47+84	—	nem biztosított	dűlő út	—
57+20	—	nem biztosított	dűlő út	—

Szentes – Orosháza állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
399+87	AS399	fény- és félsorompó	Kontaktai átjáró	Szentes forgalmi iroda
399+86	AS399	fény- és félsorompó	Kontaktai átjáró melletti kerékpárút	Szentes forgalmi iroda
397+50	—	nem biztosított	dűlő út	—
392+41	—	nem biztosított	dűlő út	—
387+93	—	nem biztosított	Gyepmesteri telep	—
376+49	—	nem biztosított	dűlő út	—
372+50	—	nem biztosított	dűlő út	—
368+60	—	nem biztosított	dűlő út	—
365+05	—	nem biztosított	Almáskerti átjáró	—
350+98	—	nem biztosított	Tehenészet átjáró	—
341+62	—	nem biztosított	dűlő út	—
334+76	—	nem biztosított	dűlő út	—
332+23	—	nem biztosított	Kántorhalom áthalom	—
326+72	—	nem biztosított	dűlő út	—

324+82	—	nem biztosított	Dónát átjáró	—
319+62	—	nem biztosított	dűlő út	—
304+47	—	nem biztosított	dűlő út	—
292+47	—	nem biztosított	Pusztatemplomi átjáró	—
283+16	—	nem biztosított	dűlő út	—
265+62	—	nem biztosított	Kinizsi Tsz átjáró	—
258+47	AS258	fénysorompó	Dózsa György utca	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
251+02	AS251	fénysorompó	Petőfi Sándor utca	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
240+05	—	nem biztosított	dűlő út	—
232+95	—	nem biztosított	Szélmalom dűlő	—
225+47	—	nem biztosított	Almáskerti átjáró	—
212+09	—	nem biztosított	dűlő út	—
198+23	—	nem biztosított	Gádoros elkerülő	—
190+95	—	nem biztosított	Újvárosi átjáró	—
175+38	—	nem biztosított	dűlő út	—
165+97	—	nem biztosított	dűlő út	—
148+86	SR1	fénysorompó	Fő utca	Mellékvonali ellenőrző jelzővel fedezett
140+61	—	nem biztosított	Gádoros temető átjáró	—
123+30	—	nem biztosított	dűlő út	—
96+50	—	nem biztosított	Justhmajor átjáró	—
88+33	AS88	fénysorompó	Orosházi út átjáró	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
69+36	—	nem biztosított	dűlő út	—
61+40	—	nem biztosított	Szentetornya átjáró	—
55+60	AS55	fénysorompó	Tamási Áron utca	Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
53+09	—	labirint	Németh László utca	—
40+20	AS40	fénysorompó	Szentetornyai út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

				Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
33+26	—	nem biztosított	Gyopárosfürdő Fasor u.	—
33+08	—	biztosítás nélküli gyalogos átjáró /labirint/	Gyopárosfürdő Fasor u.	—
21+97	AS21	fénysorompó	Szentesi út	Orosháza forgalmi iroda
15+79	AS15	fény- és félsorompó	Szentesi út	Orosháza forgalmi iroda
12+57	AS1251	fény- és félsorompó	Kisszik utca	Orosháza forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjárók:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
215+99 (415+20)	Sr2	teljes sorompó	Bajcsy- Zsilinszky utca	II. sz. váltókezelői őrhely
2+65 (406+27)	Sr1	teljes sorompó	4516 Attila utca	I. sz. váltókezelői őrhely
2+65 (406+27)	Sr3	teljes sorompó	4516 Attila utca	I. sz. váltókezelői őrhely
216+60 (414+75)	—	nem biztosított	—	—

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

Vonalirányító telefon: Tiszatenyő – Szentes – Makó vonalon forgalmi vonalirányítói távbeszélő, diszpécser berendezés üzemel, melynek hangrögzítése Szeged Üzemirányító Központban történik. Kezelését ÜVU tartalmazza.

Térhangos körzet:

- II. sz. váltókezelői őrhely - II. sz. váltókörzet és
- Forgalmi iroda – II. sz. váltókezelői őrhely között utasítást adó térhangos berendezés üzemel

Vonali távbeszélő vonalak (LB rendszerű):

LB rendszerű vonali távbeszélő vonal, Szentes – Tiszatenyő, Szentes – Kiskunfélegyháza és Szentes – Hódmezővásárhely között vannak. Ezen vonalakba a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkező asztalba épített készülékkel közvetlen hívásokat tud végezni. A meghívható állomások hívójelei a készülék melletti táblázaton találhatók.

Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő: • • – • •

- Szentes I. sz. váltókezelői őrhely: – •
- Szentes II. sz. váltókezelői őrhely: – • •
- Csongrád forgalmi iroda: – • – •
- Csongrád I. sz. váltókezelői őrhely: •
- Nagytőke forgalmi iroda: – – – •
- Nagytőke I. sz. váltókezelői őrhely (esőbeálló): –
- Szegvár forgalmi iroda: – – •
- Szegvár II. sz. váltókezelői őrhely: – • –
- Pályatelefon: • • •
- MÁV-GÉPÉSZET Zrt. telephely ki-bejárati vágánya mellett elhelyezett telefon: – • –

Vonali pályatelefon:

- Szentes – Szegvár állomások között lévő AS13, AS19, AS27 jelű fénysorompóknál;
- Szentes – Csongrád állomások között lévő AS207, AS448, AS494, AS532, AS535 jelű fénysorompóknál, valamint a Tisza hídon;
- Szentes – Nagytőke állomások között lévő AS207 jelű fény- és félsorompónál;
- Szentes – Orosháza állomások között lévő AS399, AS258, AS251, SR1, AS88, AS55, AS40, AS21, AS15, AS1251 és SR2 jelű fénysorompóknál;

elhelyezett készülékek be vannak kötve.

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Forgalmi iroda: • • – • •
- I. sz. őrhely: – •
- II. sz. őrhely: – • •

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Szentes állomásfőnöki iroda: 06/71-01
- Szentes forgalmi koordinátori irodák: 06/72-03, 06/72-10
- Szentes forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/71-13
- Szentes forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő: 06/71-10
- Szeged területi vontatási főirányító: 06/13-35
- Call-Center adatszolgáltató központ: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20
- Csongrád forgalmi iroda: 06/72-50
- Gátér forgalmi iroda: 06/72-54
- Nagytőke forgalmi iroda: 06/72-52
- Szegvár forgalmi iroda: 06/20-77
- Mindszent forgalmi iroda: 06/20-76
- Orosháza forgalmi iroda: 06/36-30
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- 135 forgalomirányító: 06/14-09

Szolgálati mobil telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzített
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő: 30/073-2209
- Szentes állomásfőnök: 30/915-8985
- Szentes forgalmi koordinátor I: 30/957-4422
- Szentes forgalmi koordinátor II: 30/915-9017
- MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási főüzemirányító Szeged: 30/542-6224
- Szentes MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged (gépészeti diszpécser +36 30 627-6984, személyzetirányító +36 30 565-5972,
- MÁV Személyszállítási Zrt. Mozdonyirányító Szeged: 30/937-4565

- Csongrád forgalmi iroda: 30/7293130 hangrögzített
- Gátér forgalmi iroda: 30/797-0282
- = Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200
- Szegvár forgalmi iroda: 30/797-0334
- Mindszent forgalmi iroda: 30/192-5920 hangrögzített
- Orosháza forgalmi iroda: 30/565-5718
- Vezénylőtiszt: 30/729-5314
- Call-Center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- = Területi forgalmi koordinátor 30/329-0269
- 135 forgalomirányító: 30/248-2668

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: kis.imre2@mavcsoport.hu
- Szentes forgalmi koordinátor: bozo.tibor@mavcsoport.hu
- Szentes forgalmi koordinátor: kissne.mester.gyongyi@mavcsoport.hu
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő: szentes.rfszt@mavcsoport.hu
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő: szentes.kfszt@mavcsoport.hu
- Nagytőke forgalmi szolgálattevő: nagytoke.rfszt@mavcsoport.hu
- Csongrád forgalmi szolgálattevő: csongrad.rfszt@mavcsoport.hu
- Szegvár forgalmi szolgálattevő: szegvar.rfszt@mavcsoport.hu
- Mindszent forgalmi szolgálattevő: mindszent.rfszt@mavcsoport.hu
- Gátér váltókezelő: gater.vk@mavcsoport.hu
- Kecskemét: kecskemet.fcsf@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- 135 forgalomirányító: uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu

Váltókezelői őrhely értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő Szegvár, Nagytőke és Csongrád viszonylatban
- helyi körzeti távbeszélő

1.6.2. Hangrögzítés

Szentes állomáson a következő hangrendszeri körzetek és távbeszélővonalak kerülnek hangrögzítésre:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonja (06/71–13)
- külső forgalmi szolgálattevő telefonja (06/71–10),
- Állomásközi távbeszélők:
 - Szentes – Orosháza
 - Szentes – Szegvár
 - Szentes – Csongrád
 - Szentes – Nagytőke
- helyi forgalmi távbeszélő

Hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Nagytőke, Szegvár, Csongrád és Orosháza állomások forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

Szolgálati mobil telefon:

- Mindszent mobil: 30/192-5920 hangrögzített
- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzített
- Csongrád forgalmi iroda: 30/729-3130 hangrögzített
- 135 forgalomirányító 30/248-2668 hangrögzített

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

A többi távbeszélő kapcsolat hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-33, 06/13-34, mobiltelefon: 30/565-6349, E-mail: uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Forgalmi 700-as vonalirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/14-10, 06/86-63, mobiltelefon: 30/811-1687, E-mail: uksg.700@mavcsoport.hu

Forgalmi 900-as vonalirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/12-21, 06/86-62, mobiltelefon: 30/310-5966, E-mail: uksg.900@mavcsoport.hu

Területi Funkcionális Felügyelet Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-55, 06/17-39, mobiltelefon: 30/941-1840, E-mail: szeged.tszf@mavcsoport.hu

MÁV Személyszállítási főüzemirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/23-24, mobiltelefon: 30/542-6224, E-mail: szesg@mav-start.hu

MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyirányító Szeged:

mobiltelefon: 30/937-4565

1.6.4. Rádió körzetek**Rádiós és térhangos körzet:**

- 6 darab Motorola CP 040 hordozható rádió elhelyezve:
 - Forgalmi iroda

Rádiós körzet:

Szentes állomáson a tolató rádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe. A tolatások alkalmával azokat az érintett munkavállalónak magánál kell tartania. A tolató rádió technológiai körzete a TA02.

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Személyszállítási Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
MÁV Személyszállítási Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. Világítás

Főjelzők világítása:

Szentes állomáson a „K1” és „K2” fedező jelzők fényjelzők.

A jelző lámpáinak a gondozását a TEB szakszolgálat végzi.

Szentes állomáson a többi főjelző alakjelző, melyeknek jelzést adó része fényvisszaverő kialakítású.

A jelzők gondozását a TEB szakszolgálat végzi.

Állomás térvilágítási körzetei:

- A forgalmi irodából kapcsolható, az utas peront megvilágító külsőtéri lámpák, és a közforgalmú rakodó terület, és a tizedik vágány világítása.
- A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a földszinti villamos kapcsoló helységben található.
- Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, és a váltókörzet térvilágítása.
- A II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, és a váltókörzet térvilágítása.

Az állomáson valamennyi csonkavágány ki van világítva.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Szentes telephely, mely a 204 sz. váltóval csatlakozik az állomási vágányhálózathoz.
- MÁV SZK Zrt. Anyagellátás Üzletág Keleti Raktározási Régió Raktárbázis Szeged Készletcsoport Szentes az állomás felvételi épületétől északra, a Kiskunfélegyháza – Szentes vonal mellett a Korsós sor északi oldalon a téglakerítéssel határolt terület.
- Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba PFT Szakasz Szentes. Rakodó vágánya a XIII. sz. vágány kapun belüli része, kiszolgálása az állomás területéről a 16. sz. váltón át lehetséges.
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató Központ, Ügyfélszolgálati Iroda Szentes
- TEB Távközlési Főnökség, Távközlési Szakasz Szentes
- TEB Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosítóberendezési Szakasz Szentes
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- TEB Erősáramú Főnökség Szeged Energiaellátási szakasz Szentes
- MÁV SZK Zrt. Környezetvédelem.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület emeletén:

- kifestőszobák, kifestőmester iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori irodák,
- MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél munkabeosztás készítő irodája,
- MÁV Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged, Szentes szolgálati hely műszaki szakértő irodája,
- MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél kocsigazdálkodó iroda,
- forgalmi oktatótiszt
- MÁV SZK Zrt. Környezetvédelmi szakelőadó irodája.

Felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda,
- vonali tolatásvezetők helyisége,
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató Központ, Ügyfélszolgálati Iroda.

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Árpád-Agrár Zrt. Szentes sajátcélú vasúti pályahálózat		tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
HUNGERIT Zrt. Szentes sajátcélú vasúti pályahálózat		tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Téglagyár sajátcélú vasúti pályahálózat		tolatási művelet	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Árpád-Agrár Zrt. Szentes-Berekhát sajátcélú vasúti pályahálózat		vonattal	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz, véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda beépített szekrénye,
- Az alkoholszonda és digitális alkohol teszter tárolási helye a forgalmi iroda beépített szekrényben, ahhoz tartozó nyilvántartás a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán.

Szentes állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek:

Az MVSZ Helyi Függelék 5. pontjában meghatározottak szerint.

1.13. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/a	62/548-055
Polgárőrség	Szentes Kossuth tér 6.	63/510-351
Polgármesteri Hivatal	Szentes Kossuth tér 6.	63/311-814
Szentesi Vasútépítő Kft.	Szentes, Baross u. 2.	63/311-974 06/72-85
G+G Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft.	Szeged, Torockói út 3/B.	62/405-215
ZOL-TAK Kft.	Kerepes Esze Tamás u. 15.	30/754-4480
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Központi segélyhívó		112

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
vonali tolatásvezető	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
vezető váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógépek asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Csomóponti_Főnökség_Kecskemét

A forgalmi szolgálattevő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

A váltókezelői őrhelyeken:

Nyomtatott formában van elhelyezve az Állomási Végrehajtási Utasítás.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a jelentkezési helyiségben lévő asztalon van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, valamint távozáskor az jelentkezési helyiségben lévő asztalon található Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók az állomásfőnöknél, a forgalmi koordinátornál, távollétükben a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A jelentkezés után az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor távollétében, szűrőpróbaszerűen alkoholteszterrel köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkezők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha az alkoholteszter biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot jelez az ellenőrzést szondával a lehető legrövidebb időn belül 2 tanú jelenlétében meg kell ismételni. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort erről értesíteni köteles.

Alkoholos állapot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ 12. A. számú melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példány az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, valamint a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni, valamint átvenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő, és vezető váltókezelő munkakörökben. A szolgálatátadás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a II. sz. őrhely vezető váltókezelője a szolgálati helyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési Könyvben kötelesek előjegyezni.

Az I. sz. őrhely vezető váltókezelője a szolgálatátadás tényét a szolgálati helyükön lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni.

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény formájában került elhelyezésre.

A külső forgalmi szolgálattevők a részükre külön felfektetett Szolgálatátadó könyvbe történő előjegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot. A rendszeresen ismétlődő szövegrész a belső lapján van feltüntetve, tartalmának helyességéről valamennyi szolgálatátadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A vonali tolatásvezetőknek a szolgálatot írásban kell átadni, átvenni.

A vonali tolatásvezetők a részükre külön felfektetett Szolgáltatádó könyvbe történő előjegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot.

A vonali tolatásvezető szolgálatból távozás előtt a kialakult vágány és kocsihelyzetről, a rögzítősaruk helyzetéről és állapotáról jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A szolgálatba feljelentkező vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékoztatást köteles kérni a vágány és kocsihelyzetről, melynek valósággal történő egyezéséről a helyszínen állomásbejárás alkalmával győződnek meg. Ha eltérést, vagy rendkívüli eseményt észlelnek, úgy kötelesek ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

Szolgáltatádás- átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő

- az utasítások gyűjteménye,
- az ÁVU és mellékletei, Helyi végrehajtási utasítások és mellékletei,
- Vasúti társaságok tevékenységét szabályozó Végrehajtási Utasítások,
- érvényben lévő rendelkezések, elektronikus üzenetek,
- a Hibaelőjegyzési könyv,
- a Lassújel és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartás, Előre nem látott ideiglenes lassúmenet nyilvántartás könyv,
- a Parancskönyvi rendelkezések aktuális gyűjteménye,
- berekháti főkulcs az AS27. sz. fénysorompókezelőszekrény kulcsa
- a váltózár és vágányzáró sorompó másodkulcsok ólmozott üveges szekrényben
- a leltári tárgyak jegyzék szerint
- a helyiségek másodkulcsai (külön szekrényben)
- MEFI főkulcsok 3 db 11; 12 és 13 számú
- Szolgálati mobiltelefon + töltő
- CALL – CENTER 1db telefon + töltő
- 6 db tolatórádió + töltő (1 db I. ór hely, 1 db II ór hely kiadva)
- tartalék nyomtatványok lezárt borítékban.

áll.főn. aláírása

Szolgáltatádás- átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő

- az utasítások gyűjteménye,
- az ÁVU és mellékletei, Helyi végrehajtási utasítások és mellékletei,
- Vasúti társaságok tevékenységét szabályozó Végrehajtási Utasítások,
- érvényben lévő rendelkezések, elektronikus üzenetek,
- a Hibaelőjegyzési könyv,
- a Lassújel és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartás, Előre nem látott ideiglenes lassúmenet nyilvántartás könyv,
- a Parancskönyvi rendelkezések aktuális gyűjteménye,
- berekháti főkulcs az AS27. sz. fénysorompókezelőszekrény kulcsa
- a váltózár és vágányzáró sorompó másodkulcsok ólmozott üveges szekrényben

- a leltári tárgyak jegyzék szerint
- a helyiségek másodkulcsai (külön szekrényben)
- MEFI főkulcsok 3 db 11; 12 és 13 számú
- Szolgálati mobiltelefon + töltő
- CALL – CENTER 1db telefon + töltő
- 6 db tolatórádió + töltő (1 db I. őrhely, 1 db II őrhely kiadva)
- tartalék nyomtatványok lezárt borítékban.

áll. főn. aláírása

Szolgáltatadás- étvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze I. váltókezelői őrhely

- Leltári tárgyak jegyzék szerint
- Páros féksaru
- Hibaelőjegyzési könyv
- Sr1, Sr3 sorompó másodkulcs ólmozott szekrényben lezárva
- ½Vs Hungerit A5 kulcsok a faliszekrényben
- tartalék nyomtatványok lezárt borítékban

áll. főn. aláírása

Szolgáltatadás- átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze II. váltókezelői őrhely

- Leltári tárgyak jegyzék szerint,
- Páros féksaru,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Sr2 sorompó másodkulcs ólmozott szekrényben lezárva,
- tartalék nyomtatványok lezárt borítékban.

áll.főn. aláírása

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A váltókezelő munkakörben a szolgálatot átadni, átvenni nem kell. A szolgálatra jelentkezés és a szolgálatból távozás tényét a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A külső forgalmi szolgálattevőnek a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakítás kezdését és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, a külső forgalmi szolgálattevő aláírni.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken a szolgálat megszakítás alatt a váltók állandóan zárva tartandók. A szolgálat megszakítás megkezdése előtt az I. és II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője szabványos állásban lezárja a váltókat, az őrhelyre behozott váltózárkulcsok számát és jelét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltózárkulcsokat elhelyezi a berendezésben.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a szolgálat újbóli megkezdése után, az állandóan zárva tartandó váltók kivételével a váltókat fel kell nyitni.

I. és II. számú váltókezelői őrhelyen a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben a szolgálat megszakítás idejére az állomás területén található teljes sorompók hajtóművét nyitott állapotban láncsal és lakattal rögzíteni kell, a rögzítés tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálat megszakítás befejezése után, a teljes sorompóról a rögzítő láncot el kell távolítani, melynek tényét az I-II. sz. váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A szolgálat megszakítás időtartama alatt amennyiben szükséges, a rendkívüli és késett vonatok forgalmát le kell bonyolítani. A forgalmi szolgálat felvételét a Területi főüzemirányító rendeli el. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő rendkívüli munkavégzés elrendelése esetén köteles értesíteni a vezető váltókezelőket. A szolgálat megszakítás idején a vezető váltókezelők tartózkodási helye a szolgálati helyiségükben van.

A szolgálat megszakítás idején a külső forgalmi szolgálattelvő tartózkodási helye a lépcsőházban található női vagy férfi pihenő helyiségben van.

Az vonali tolatásvezetőnek a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

A vonali tolatásvezető munkakörben a szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, a vonali tolatásvezető aláírni.

A szolgálat megszakítás idején a vonali tolatásvezető tartózkodási helye a szolgálati helyiségükben van.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A váltókezelő munkakörben a szolgálatot átadni, átvenni nem kell. A szolgálatra jelentkezés és a szolgálatból távozás tényét a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Vonali tolatásvezető:

A szolgálattárvételt követően egy órán belül az állomás egész területét köteles bejárni. Ennek tényét és a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az állomásbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyezni az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba. A vágányhelyzetről, megállapításokról a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek köteles jelentést tenni. A rendelkező forgalmi szolgálattelvő az állomásbejárás megkezdését és befejezését, valamint a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor az állomásbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Vezető váltókezelők:

A szolgálat megkezdése után egy órán belül körzetbejárást kötelesek tartani a számukra kijelölt váltókörzetben. A körzetbejárás megkezdését és befejezését, valamint a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor a körzetbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt is elő kell jegyezniük az őrhelyükön lévő Fejrovatos előjegyzési

naplóba. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kötelesek jelentést tenni a körzetbejárás megkezdéséről és befejezéséről, valamint a megállapításokról, melynek megkezdését és befejezését, valamint a megállapításokat, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor a körzetbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni két sorban, időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével kell elvégezni. Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, a váltóköri bejárásával kell végrehajtani, melynek tényét és a megállapításokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő körzetbejárási körzete a forgalmi irodától a „D” és „E” jelű bejáratig.
- II.sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő körzetbejárási körzete a forgalmi irodától az „A” és „B” bejáratig.
- vonali tolatásvezető állomásbejárás körzete a „D” és „E” jelű bejárat jelzőtől az „A” és „B” bejárat jelzőig tart.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyongvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Adja és nyugtázza a vonatközlekedéssel kapcsolatos valamennyi közleményt. Figyelemmel kíséri a hangrögzítő berendezés működését. Használhatatlansága esetén értesíti az illetékes távközlési diszpécser, Nagytőke, Szegvár, Csongrád és Orosháza állomások forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyeznie. Szolgálat átadásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a hangrögzítő berendezés használhatatlanságát.
- Gondoskodik a vonatok mozdonyvezetőinek indításra, vagy áthaladásra történő felhatalmazásáról. Szükség esetén, a helyszínen vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra, vagy áthaladásra.
- Tolatórádió adott és vett közleményeket figyelemmel kíséri.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- A MEFI vonalon biztosítja a forgalmi szolgálat ellátását, irányítását és ellenőrzését az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.
- Kezeli a MEFI vonal forgalmát az MGM irányítói munkagrafikonon, meghibásodása esetén munkagrafikont készít.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR, PASS2, Zárt csoportú e-mail rendszer) kezeli, vagy kezelteti.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozó munkavállalók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a váltózár kulcsazonosító berendezés rendelkező készülékét a Kezelési Szabályzat rendelkezéseinek szigorú betartásával.
- Felügyeli és kezeli a Kezelési Szabályzatban előírt AS399, AS13, AS19, és az AS27 jelű fénysorompó berendezések visszajelző készülékét.

- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Ha az útsorompó használhatatlanná válik és jelzőőr biztosítása szükséges a jelzőőr kirendelésére köteles intézkedni.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkezőket és alkoholteszterrel szűrőpróbaszerűen meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Engedélyezi a váltókezelő, vezető váltókezelők részére az őrhelyek elhagyását. Ennek és a visszaérkezésnek a tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása vagy akadályoztatása esetén végzi az utastájékoztató hangszórós berendezés kezelésével.
- Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevőnek FOR00 alrendszerben történő előállítása végett szükség esetén lediktálja.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat. Megkezdését, befejezését írásban rögzíti a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- A szolgálat végzése közben észlelt munkavédelmi és egyéb hiányosságokról, valamint rendkívüli eseményekről köteles jelentést tenni az állomásfőnöknek vagy megbízottjának, és haladéktalanul gondoskodni a hiányosságok megszüntetésére. Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, állatelütés esetén a 112 Központi segélyhívót), (külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása alatt), a területi főüzemirányítót.
- Munkahelyi sérülés esetén (külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása alatt), alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak az arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávovása esetén gondoskodik az iroda felügyeletéről, vagy az iroda ajtaját bezárja.
- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- Gondoskodik a váróterem nyitásáról, zárásáról és világításáról a menetrendi időszakhoz igazodóan, valamint a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.
- Az állomásról induló vasúti társasági vonatknál jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 4. fejezetében előírtak szerint végzi feladatát.
- A szakszolgálatok szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködik, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét értesíteni.
- Külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása ideje alatti teendőit ellátja.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. Vágányzár-, és lassújel kimutatást, Előre nem látott ideiglenes lassúmenet nyilvántartás könyvet (külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása alatt) és a Helyzetjelentő könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Fogadja és megfigyeli a vonatokat, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott utasítás alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, valamint áthaladásra.
- Szolgálat megkezdését követően tájékozódik Szentés állomás elegyhelyzetéről.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR, PASS2, Zárt csoportú e-mail rendszer) kezeli, vagy kezelteti.
- Szolgálati ideje alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információk, rendelkezések alapján kezeli PIS-GBE-05TTS (Schauer) utastájékoztató berendezést a kiadott kezelési szabályzatban, valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontjában foglaltak szerint.
- Írásbeli rendelkezést előállítja, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő elolvasása és aláírása után kézbesíti.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Vezeti a Vágányzár és Lassújel Kimutatást, Előre nem látott ideiglenes lassúmenet nyilvántartás könyvet és a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet, felveszi az ittassági jegyzőkönyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Munkahelyi sérülés esetén az eseményről jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Megköveteli a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójától a Személyvonati technológiától való eltérés esetén, amennyiben nem érkezik pontosítás, akkor a „Szolgáltatáspontosítás” kiállítását.
- A vonali tolatásvezető távolléte esetén elvégzi az induló vágányra történő szerelvény beállításokat.
- Köteles szolgálatonként utasításgyűjtemény meglétét és javítottóságát ellenőrzi.
- Nyilvántartja a Call-Center MOBIL telefonokat és vezeti a Kimutatást a MOBIL telefon átadásáról és visszavételéről.
- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti.
- XII. és XIII. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha nincs második fő (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vagy vezető váltókezelő), akkor a külső forgalmi szolgálattevő feladata a tolatás tartama alatt a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási

Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.

- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- Köteles szolgálatátvétel után egy órán belül körzetbejárást tartani az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja szerint.
- Szolgálatátvétel után két órán belül köteles az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meggyőződni, az ellenőrzés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Felelős a vonatforgalom, a közlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Tolatást engedélyezhet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről – esetre kapott engedély alapján.
- Külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakításának az időtartama alatt, XII. és XIII. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha nincs második fő (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező), az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő feladata tolatás tartama alatt a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése.
- Kezeli a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kezelési Szabályzat rendelkezései szerint a kulcsazonosító berendezést és a hozzátartozó nem biztosított bejáratú jelzőket és előjelzőket, valamint az útátjárót fedező V jelű jelzőt.
- Vonatközlekedéssel, valamint a tolatásokkal kapcsolatos rendelkezéseket köteles azonnal tudomására hozni a vonali tolatásvezetőnek. E rendelkezések kiadása után ellenőrizni köteles a végrehajtást. Felelős a hozzá beosztott, valamint a felügyeletére bízott körzetben dolgozó munkavállalók utasítás szerinti munkavégzéséért.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- A kulcsazonosító berendezésben őrzik az állandóan zárva tartott váltók kulcsait.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- A közlekedő vonatokat a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni és megfigyelni.
- A teljes sorompó kezeléséről vonatközlekedés, valamint tolatások alkalmával személyesen köteles gondoskodni.
- Az Sr1, Sr3 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a jelzőőr kéréséig, ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- Szolgálat megszakítás idejére gondoskodik a teljes sorompók nyitott állapotban történő rögzítéséről, valamint a váltózárral felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárásáról, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a

Fejrovas előjegyzési napló következő sorában. Visszatéréskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. A visszaérkezést köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.

- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső a felügyeletére bízott területen, vagy annak közelében munkát végeznek, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkacsoport vezetőjét személyesen értesíteni és velük együttműködni.
- Az ilyen engedéllyel végzett munkák tartama alatt köteles felügyeletet gyakorolni és értesíteni a vonali tolatásvezetőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a szolgálati helyen lévő egyéb nyilvántartásokat. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő részletes munkabeosztása:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- Szolgálatátvétel után egy órán belül körzetbejárást tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja alapján.
- Szolgálatátvétel után két órán belül köteles az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meggyőződni, az ellenőrzés tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Felelős a vonatforgalom, a közlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Tolatást engedélyezhet a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről – esetre kapott engedély alapján, a tolatórádióan is.
- XII. és XIII. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha nincs második fő (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező), vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő őt határozta meg, akkor a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő feladata a tolatás tartama alatt a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése. Abban az esetben, ha a tolatást a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakításának az ideje alatt kell végezni, akkor a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése, az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő feladata.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.

- Kezeli a Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kezelési Szabályzat rendelkezései szerint a kulcsazonosító berendezést és a hozzátartozó nem biztosított bejáratú jelzőket és előjelzőket, valamint az útátjárót fedező K1, K2 jelzőket.
- Felügyeli és a Kezelési Szabályzatban előírt esetben kezeli az AS207 jelű fénysorompó berendezés visszajelző készülékét.
- A vonatközlekedéssel, valamint tolatásokkal kapcsolatos rendelkezéseket köteles azonnal tudomására hozni a váltókezelőnek és a vonali tolatásvezetőnek. A rendelkezések kiadása után a helyszínen köteles ellenőrizni a végrehajtást.
- Irányítja a váltókezelő tevékenységét, vágányútbeállítás elrendeléseit előszóval közli a váltókezelővel.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- A kulcsazonosító berendezésben őrzi az állandóan zárva tartott váltók és vágányzáró sorompók kulcsait.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- Felelős a hozzá beosztott váltókezelő, valamint a felügyeletére bízott körzetben dolgozók utasításszerű munkavégzéséért.
- A közlekedő vonatokat a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni és megfigyelni.
- A szolgálati hely közelében lévő Sr2 gyalogos teljes sorompó kezeléséről, vonatközlekedés valamint tolatások alkalmával személyesen, vagy esetenként a váltókezelő vagy a vonali tolatásvezető útján gondoskodik.
- Az Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a jelzőőr kéréséig ellátja vagy a váltókezelőt utasítja a jelzőőri feladatok ellátására vonatkozó tolatás alkalmával.
- Gondoskodik a szolgálati helyen lévő rögzítősaruk átadásáról és visszavételéről, vonatközlekedés közben arról, hogy a ki nem adott rögzítősaruk őrízett alatt legyenek.
- A szolgálati helyen őrzi a saruláda kulcsát.
- Kezeli a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő hangszórós berendezést, az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kezelési Szabályzat alapján.
- Szolgálat megszakítás idejére gondoskodik a teljes sorompók nyitott állapotban történő rögzítéséről, valamint a váltózárrel felszerelt váltók szabványos állásban történő lezárásáról, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- A váltókezelői őrhelyhez tartozó körzet elhagyására engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az őrhely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Visszatéréskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. A visszaérkezést köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. területéről kijáró gépek és szerelvények jelentkezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni és rendelkezést kérni a kijárára.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső a felügyeletére bízott területen munkát végeznek, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról

köteles a munkacsapat vezetőjét személyesen vagy hangszórós berendezéssel értesíteni és velük együttműködni.

- Az ilyen engedéllyel végzett munkák tartama alatt köteles felügyeletet gyakorolni és értesíteni a vonali tolatásvezetőt, váltókezelőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- A rakodóterület II. sz. váltókezelői őrhely felőli bejárat kapuját zárva köteles tartani, kivéve rakodások alkalmával.
- A fűtőházból kijáró egységgel, ha a napi lassúmenet kimutatástól eltérően van bevezetve az állomás területén korlátozás, akkor a II. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles közölni élőszóval a mozdonyvezetővel.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzatban, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a vezető váltókezelő esetenként utasítása alapján sorompó kezelésével megbízott munkavállaló, a tervezett mozgások folyamatos és biztonságos végrehajtásának érdekében.
- A vezető váltókezelő a váltókezelőnek a szükséges váltózár kulcsokat átadja és visszaveszi tőle.
- Részt vesz az érkező, induló vonatok vágányútjainak beállításában, a vágányútban fekvő, általa állított váltók kulcsainak egyeztetését a lezárási táblázattal a vezető váltókezelővel közösen végzi, a vágányútban fekvő további váltók helyes állásának egyeztetése a vezető váltókezelő feladata.
- Felelős a vonatforgalom, a közlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- XII. és XIII. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, ha nincs második fő (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező), akkor a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő feladata a tolatás tartama alatt a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- A vezető váltókezelő részére jelenti a hozzá tartozó váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a vezető váltókezelőt.
- A közlekedő vonatokat a szolgálati hellyel átellenben a vágányokon kívül köteles fogadni és megfigyelni.
- A szolgálati hely közelében lévő Sr2 gyalogos teljes sorompó kezeléséről a vezető váltókezelő eseti utasítása alapján gondoskodik.
- Az Sr2 jelű teljes sorompó használhatatlansága esetén a vezető váltókezelő esetenkénti utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Állomás területén szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető részletes munkabeosztása.

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzata, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajthatja.
- Vezeti a szolgálatátadó könyvet.
- Feladata elsősorban a Személyvonati technológiában meghatározottak alapján a vonatgépek vonatra, vagy vonatról való kísérése, a személyszállító vonatok szerelvényeinek az induló vágányon az előírt helyre történő beállítása, továbbá a rendelkező forgalmi szolgálattelvő esetről-esetre adott rendelkezése alapján a tolatási műveletek elvégzése.
- Személyvonatoknál utasvédelmi szempontú vonatfogadási kötelezettsége van, ha nem végez tolatási tevékenységet.
- Sajátcélú vasúti pályahálózatok és a rakodóhely kiszolgálása esetén a VS2, VS4 jelű vágányzáró sorompók kinyitása és bezárása, az 1 sz. váltó és a KS1, VS1 kezelése a tolatócsapat feladata. A kulcsok átadását és visszavételét az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Állomásbejárást köteles tartani az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontja alapján.
- Tolatás irányítását végzi a tolató rádió használatával az adott és vett közlemények utasításszerű alkalmazását betartva.
- XII. és XIII. számú rakodóvágány kiszolgálása esetén, /ha a vonattal jön a kiszolgáló személyzet/, ha nincs második fő (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező), és a II. sz. őrhely vezető váltókezelője, vezető váltókezelője más elfoglaltsága miatt nem ér rá, akkor feladata a tolatás tartama alatt a 216+60 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró fedezése.
- Gondoskodik a tolatás közbeni és utáni járműmegfutamodások megakadályozása érdekében, a vágányokon álló járművek megfutamodás ellen történő biztosításáról.
- Gondoskodik arról, hogy a szolgálati helyen vonatközlekedés közben a részére kiadott rögzítősaruk őrizet alatt legyenek.
- Gondoskodik a váróterem világításáról a világítási naptár figyelembe vételével, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítása alapján kinyitja és bezárja a várótermet.
- A rakodóterület, felvételi épület felőli bejárat kapuját rakodási szünetben köteles zárva tartani.

Megrendelés alapján vonali kiszolgálást végző vonali tolatásvezető részletes munkabeosztása:

- A vasúti társaságok megrendelése alapján, meghatározott vonatoknál ellátja a vonali tolatásvezetői feladatokat.
- A vasúti társaság „Külső vonatfelvétel” szolgáltatás megrendelése alapján elvégzi a szolgáltatásban foglaltakat.
- A Szentos – Orosháza MEFI vonalon történő közlekedéskor az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasításban foglaltak alapján köteles eljárni.
- Az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok tolatási művelettel és vonattal történő kiszolgálását végzi az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítások alapján.

- Végzi a vasúti társaságok megrendelése alapján a tehervonatokkal az elegyfelvételt, valamint tehervonatokból az elegy kisorozását a tehervonat saját mozdonyával, vagy a megrendelésben meghatározott mozdonnyal.
- Gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, az elvégzendő munkafolyamatokról.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelző zászló, lámpa, síp) kéznél tartásáról, és a tolatáshoz szükséges rögzítősaruk meglétéről, a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság, a személyi és testi biztonság elérése céljából.

Részletes munkabeosztása a megrendelés alapján vonali kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, aki vonali kocsirendezői feladatokat lát el:

- Végzi a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összeállítását, és az egyéb feladataul előírt kapcsolásokat.
- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a vonali tolatásvezető utasítása alapján az egyéb védelmi berendezéseket (kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó) kezeli, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt.
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Zavartatás esetén a vonali tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókezelői körzet: 1, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 sz. váltók.

II. sz. váltókezelői körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 204/a sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a vezető váltókezelő felügyelete alá tartoznak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonatok részére a váltókat a vezető váltókezelők és a váltókezelő állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a vezető váltókezelők és a váltókezelő állítják. Az átmenő fővágányba fekvő váltók kivételével tolatás részére a váltókat a vezető váltókezelő utasítása alapján a vonali tolatásvezető is állíthatja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

204/a sz. váltó vágányút beállításakor védőváltó szerepét tölti be, állítását a vezető váltókezelő és a váltókezelő végzi. A 204/b sz. váltó állítása MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának a feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitására minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni. A váltó lezárását minden esetben jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását az I. és II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelők kötelesek elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelzők ábráját is meg kell takarítani.

A váltótisztítást végző vezető váltókezelő köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a, rendelkező forgalmi szolgálattól, a váltókezelő a vezető váltókezelőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény és védőkesztyű viselésével végezhet. Az adott, valamint a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: A tisztítóanyag és a kenőanyag tárolási helye a váltókezelői őrhelyek, a vezető váltókezelők felügyelete alatt.

A váltók és az állandóan zárva tartott váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelő és vezető váltókezelő végzi a szolgálati helyre rendszeresített kenőanyaggal, és az időjárási viszonyoktól függően szükség szerint.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a vezető váltókezelő szolgálatmegkezdését követő körzetbejárás alkalmával a helyszínen rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a vezető váltókezelők kötelesek meggyőződni szolgálatátvétel után két órán belül, lehetőleg a körzetbejárás alkalmával a helyszínen, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a váltók számainak (vesszővel elválasztva) feltüntetésével a következő szöveggel: „... óra ... perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás.”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat érkezése, indulása és áthaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattól helyi forgalmi távbeszélőn az állomás I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőket egyidőben utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

A vágányút beállításának elrendelése alkalmával a Csongrád állomás felől-, felé közlekedő vonatoknál, ha azok a III. vagy IV. sz. vágányra/ról érkeznek/indulnak, valamint Nagytőke állomás felől-, felé közlekedő vonatoknál a IV. sz. vágányra érkeznek vagy indulnak, közölni kell azt is, hogy a vonatok a külső vagy a belső líravágányon át közlekednek. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszám fölé „B” (belső) vagy „K” (külső) nagybetűket kell írni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a rendelkező forgalmi szolgálattól az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelői szolgálati

mobiltelefonon kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt az állomás végén lévő I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelőknek kiadnia a vágányút beállítására vonatkozó utasítását, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban.

Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, akkor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelők kötelesek a forgalmi irodába bemenni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat érkezésére, indulására, valamint áthaladására vonatkozó utasításait a forgalmi irodában élőszóval adja ki, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban, és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
bejárat/kijárat Nagytőke felől/felé	11	11	11	11	12	12	12	13	13
bejárat/kijárat Csongrád felől/felé	10	11	11	11	12	12	12	13	13
bejárat/kijárat Szegvár felől/felé	13	13	13	13	14	14	14	15	15
bejárat/kijárat Gádosoros MEFI felől/felé	18	15	15	15	16	16	16	17	17

Szegvár és Gádosoros MEFI egyszerre történő elrendelése esetén a szükséges időt 3 perccel kell megnövelni.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
bejárat/kijárat Nagytőke felől/felé	13	12	13	13	14	14	14	15	15
bejárat/kijárat Csongrád felől/felé	12	13	13	13	14	14	14	15	15
bejárat/kijárat Szegvár felől/felé	15	15	15	15	16	16	16	17	17
bejárat/kijárat Gádosoros MEFI felől/felé	20	17	17	17	18	18	18	19	19

Szegvár és Gádosoros MEFI egyszerre történő elrendelése esetén a szükséges időt 3 perccel kell megnövelni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányútbeállítási időt 5 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelők kötelesek áttekintéssel ellenőrizni a vágányutat.

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás három körzetre van osztva:

- Az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének ellenőrzési körzete az „D” és „E” jelű bejárat jelző képzeletbeli vonalától a 29 sz. váltó vonaláig terjed.
- A II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének körzete: az „A” és „B” jelű jelzők vonalától a 36 sz. váltó vonaláig terjed.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzési körzete a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének körzethatárától az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének körzethatáráig tartó terület.
- Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), a vágányút teljes bejárásával kötelesek a vezető váltókezelők meggyőződni a vágány szabad voltáról. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek el.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt, minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekinteni a vágányutat.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányutat távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt nem lehet áttekinteni, a vágánybejárást a vezető váltókezelőknek kell elvégezni. A vágánybejárás alkalmával kötelesek magukkal vinni saját Fejrovatos előjegyzési naplójukat. A vágánybejárás tényét az ellentétes oldali váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni. „... óra ... perc a ... sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a ... sz. vágányra (vágányról). Aláírás”. A vágányút bejárása során a vezető váltókezelők találkozási pontja a 36 sz. váltó képzeletbeli vonalában fekszik.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózár (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 34, 36, 204/a) és védelmi berendezések (KS1; VS1; VS2 és VS4) másodkulcsait a forgalmi irodában lezárt kulcsszekrényben a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Berekhat ipvk. pvh. fő kulcs.

Gádoros MEFI állomás fő kulcs.

Az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompók másodkulcsai az I. sz. váltókezelői őrhelyen, az Sr2 jelű teljes sorompó másodkulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen leolmozott szekrényben van elhelyezve.

2.25.3. Vízdaru

A II. – III. és VII. – VIII. sz. vágányok között lévő vízdaruk kulcsának őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcs kiadásának és visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vízdaruk kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben elhelyezve, lezárt borítékban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Kétszemélyes váltóellenőrzés esetén a második munkavállalót a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kijelölni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Az I. sz. őrhelyen lévő le nem zártnak minősülő váltónál a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi

szolgálattevő, akik a vezető váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni a váltóellenőrzés idejét, tényét és a vonat számát. Mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az II. sz. őrhelyen lévő le nem zártak minősülő váltónál a váltóellenőrzésben résztvevő második személy a váltókezelő, munkaidején kívül a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, akik a vezető váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni a váltóellenőrzés idejét, tényét és a vonat számát. Mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítás bejelentését az I. és II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles bejelenteni. A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijáró és áthaladó vonat esetén a kijárat oldali vezető váltókezelő köteles kezdeményezni, és a jelentést is ilyen sorrendben kell megtenni.

A vágányút beállításának bejelentésével egy időben:

- a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles bejelenti, hogy „Az Sr2 teljes sorompó lezárva, K1 vagy K2 jelű fedezőjelző szabad”;
- az I sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles bejelenteni, hogy Szegvár felé induló vonatoknál „Az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompó lezárva.”, Orosháza felé induló vonatoknál „Az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompó lezárva, V jelű fedezőjelző szabad.”

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Nyíltvonalai útátjárók:

Csongrád – Szentes állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
535+92	AS535	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
532+40	AS532	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
494+37	AS494	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
448+33	AS448	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
424+20	AS207	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Nagytkő – Szentes állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
207+18	AS207	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Szentés – Szegvár állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
13+72	AS13	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
19+71	AS19	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
27+31	AS27	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Szentés – Orosháza állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
399+87	AS399	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
399+86	AS399	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
258+47	AS258	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
251+02	AS251	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
148+86	SR1	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
88+33	AS88	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
55+60	AS55	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
40+20	AS40	Irányfüggetlen	IGEN	NEM
21+97	AS21	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
15+79	AS15	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
12+57	AS1251	Irányfüggetlen	IGEN	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Szentés állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Szentés állomáson a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető, tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és az ÁVU mellékletében, az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette! A vonali tolatásvezető, tolatásvezető, továbbá a külső forgalmi szolgálattevő részére előszóval történik a tolatás engedélyezése. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vezető váltókezelőket részletesen tájékoztatni kell az elvégzendő tolatási feladatokról, valamint arról, hogy a tolatás mely műveletében és/vagy szakaszában végzi az őrzésére bízott váltók állítását.

Az emberi erővel végzett tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A nem személyszállító vonattal történő tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni. A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető, tolatásvezető köteles gondoskodni a tolatásban résztvevők, tolatórádióval történő ellátásáról.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő

rádiókapcsolat van. Ha a tolatásvezető nem észleli a rádióon adott utasítás végrehajtását, akkor kézi- és hangjelzést is köteles adni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A fővágányt nem érintő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

MÁV Személyszállítási Zrt. területén a mozdonyfelvigyázó, a „Pályafenntartási Szakasz Szentes” területén a főpályamester engedélyezhet tolatást.

A vontatási telepre a 204 sz. átszelési váltón át lehet be-, vagy kijárni. A 204/a sz. váltó állítása a vezető váltókezelő, a 204/b sz. váltó állítása MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának a feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. területén lévő Területi Logisztikai Központ kiszolgálása, valamint a személyvonati technológiában nem szereplő szerelvények ki- és bejárata:

A vontatási telepre történő behaladás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles értesíteni a gépészeti diszpécser.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a gépészeti diszpécserrel engedélyt kapott a vontatási telepre történő behaladásra, a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a „Vontatási telepi rendező” felügyelete mellett végzi a tolatást. A beállított kocsi megfutamodás elleni biztosításáért a „Vontatási telepi rendező” a felelős. A tolatási mozgás befejezése után az ott tárolt járművek folyamatos megfutamodás elleni biztosításáért a gépészeti diszpécser felel.

A vontatási telep területén történő tolatás befejezése után a gépészeti diszpécser a 204 sz. váltón túli mozgásra, a forgalmi vágányok felé a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt köteles kérni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. Területére történő vontatójárművek és szerelvények ki-és bejáratainak szabályozása

Személyvonati technológiában szereplő vontatójárművek kijáratása:

A kijáró egység mozdonyvezetője a 205 sz. váltónál elhelyezett LB típusú készüléken a vezető váltókezelőt értesíti az induló vonatszámáról. A vezető váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti a kijáró szerelvény induló vonatszámáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az induló vonat vágányszámának közlésével engedélyezi az egység kijáratását. A vezető váltókezelő a tolató vágányút beállítását követően kézijelzés adásával kijáratja az egységet az induló vonat vágányára.

A fűtőházból kijáró egységgel, ha a Napi Lassúmenet Kimutatástól eltérően van bevezetve az állomás területén korlátozás, akkor a II. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles előszóval közölni a mozdonyvezetővel.

Személyvonati technológiában szereplő vontatójárművek bejárata:

Az érkezett vonat szerelvényével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a vonali tolatásvezető az Állomási Végrehajtási Utasítás 5.7. pontban le szabályozottak szerint köteles eljárni. Bejáró gép esetén, ha a Napi Lassúmenet Kimutatástól eltérő korlátozás van az állomás területén bevezetve, akkor a vonali tolatásvezető köteles előszóval közölni a mozdonyvezetővel. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vezető váltókezelővel közli, hogy mely vágányon álló szerelvény jár be a Vontatási Telepre. A vezető váltókezelő a rendszeresített LB típusú készüléken értesíti a „Vontatási telepi rendező”-t a tolatási mozgást végző egységről. A „Vontatási telepi rendező” egyeztetését követően beállítja a tolató vágányutat, kézijelzéssel szabályozza a tolatási mozgást.

Szentes állomás vágányspecifikációja miatt az V-X. vágányokról közvetlenül nem, csak átállással lehetséges a szerelvények MÁV Személyszállítási Zrt. területére történő be-, vagy kijáratása.

Ezen fővágányok elfoglalásánál, felszabadításánál azt a vágányszámot is elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési naplóban, melyen keresztül a mozgás történik.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzeteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasokat számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezáras esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzet értesítéséről gondoskodni, és a váltók védőállásba állításáról intézkedni.

A munkavezető a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti, aki ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba a munka befejezésének időpontjával és a vágány számának megjelölésével köteles előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláírni.

Ha a munka megkezdésének akadálya van, közli a munkavezetővel az előrelátható kezdési időpontot, és ismételten engedélyt kér a munka megkezdésére.

A Megállj! jelző kitézéséről és eltávolításáról a munkát vezető köteles gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Ha a tolatási mozgás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte és irányítása mellett végezhető, de nincs a helyszínen, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő – az F.2. sz. Forgalmi

utasításban engedélyezett esetekben - a tolatás vezetője, aki a mozdonyvezetőt és a váltókezelőket köteles a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni. Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, szerelvények, átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson a mozdonyok körüljárására kijelölt vágány a VI. sz. vágány, kivéve a 18,5 tonna tengelyterhelést meghaladó mozdonyok esetében, amelyek a VI, VII, VIII. sz. vágányokon nem közeledhetnek, ezért más alkalmas vágányon kell körüljáratni azokat.

Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével és a vonali tolatásvezető, vezető váltókezelők szóbeli felhatalmazása után kísérés nélkül közlekedhetnek az utasperonok sarkáig. Az utasperonok mellett való elhaladás közben a mozdonyokat a vonali tolatásvezető köteles kísélni. A mozdonyvezető a biztonsági határjelzőnél a vezető váltókezelő jelzésére haladhat be a váltókörzetbe.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az 5 sz. váltónál kiágazó {volt Téglagyári saját célú vasúti pálya összekötő vágánya}-mellett felállított alak tolatásjelző szerkezeti függésben van a „D” és „E” jelű bejárat jelzőkkel. Szabványos állása: „Tilos a tolatás!” jelzés. A tolatásjelzőt a rakodóvágányról visszatérő tolató egység részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyére az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője állítja „Szabad a tolatás!” állásba.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Szegvár állomás felől érkező, felé induló vonatok esetében a II. sz. vágányra való be-, kijárásközben:

- Nagytőke állomás felől tolatás végezhető a III. – X. sz. vágányokon.
- Gádoros MEFI állomás felől tolatás végezhető a III. – X. sz. vágányok felé.

Gádoros MEFI állomás felől érkező, felé induló vonatok esetében a III. – X. sz. vágányra való be-, kijárásközben:

- Csongrád állomás felől, felé tolatás végezhető a XII, XIII, I. és a II. sz. vágányokon.
- I. – II. sz. vágányokon a vontatási telephelyre, a telephelyről.

Nagytőke állomás felől érkező, felé induló vonatok esetében a III. – X. sz. vágányra való be-, kijárásközben:

- Szegvár állomás felől, felé tolatás végezhető az I. – II. sz. vágányokon

Csongrád állomás felől érkező, felé induló vonatoknál a II. sz. vágányra való be-, kijárásközben:

- Gádoros MEFI állomás felől, felé a III. – X. sz. vágányokon

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 20 darab (1-20-ig sorszámozott) rögzítősaru van.

Az 1-10-ig sorszámozott rögzítősaru tárolási helye a forgalmi irodában található saruláda. A rögzítősarukat tolatási szünetben lakattal lezárt állapotban kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

A 11-20-ig sorszámozott rögzítősaru tárolási helye a II. sz. váltókezelői őrhely saruláda.

A rögzítősarukat tolatási szünetben lakattal lezárt állapotban kell tárolni. A lakat kulcsát a vezető váltókezelő őrzi.

2.37.2. Kezelés

A forgalmi irodában lévő tíz darab, 1-10 sorszámú rögzítősaruk a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére történő kiadása, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett történik.

Személyszállító vonatnál vezető jegyvizsgáló részére, írásbeli rendelkezésen való elismertetéssel kell kiadni.

Visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A II. sz. váltókezelői őrhely saruladájában lévő tíz darab, 11-20 sorszámú rögzítősaruk kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóba történt bejegyzés mellett történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a felhasznált rögzítősaru(k) vágányon történő elhelyezését és eltávolítását köteles előjegyezni (vágány számát, rögzítősaru sorszámát, hányadik jármű alatt lett elhelyezve vagy eltávolítva) az általa vezetett fejrovatos előjegyzési naplóban, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető, tolatásvezető is köteles aláírni.

A rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének a szolgálatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználás helye/tárolási helye szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni.

Szolgálatátadásnál a vonali tolatásvezető, tolatásvezető köteles a rögzítősarukat darab- és sorszám szerint írásban átadni olyan megosztásban, hogy hány db és melyik sorszámú található a forgalmi irodában és a II. sz. váltókezelői őrhelyen, és hány db melyik sorszámú van járműmegfutamodás elleni biztosítás miatt kiadva, mely vágányokon és hol lettek elhelyezve.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét a rögzítősaru sorszámával a saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősaruktól elkülönítve kell tárolni. A használhatatlan rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy megbízottja részére átadni, aki köteles a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a ki nem adott rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a II. sz. őrhely vezető váltókezelő a felelős.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A tolatás közben a be-, kijáró vonatnak csak abban az esetben szabad vágányút beállításáról jelentést tenni, ha a vonali tolatásvezető jelentést tett a rögzítősaruk őrzéséről.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a saruvizsgálati könyvben történő bejegyzés mellett.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a vezető váltókezelők a körzetbejárások alkalmával, a vonali tolatásvezető, tolatásvezető állomásbejárás alkalmával, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzések alkalmával kötelesek ellenőrizni és a hiányosságok pótlásáról gondoskodni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 darab páros féksaru van, tárolási helye a szolgálati hely mellett.

Használhatóságukról, szolgálat átvétel után a vezető váltókezelő, szemrevételezéssel köteles meggyőződni.

Használat esetén az állomásfőnök, távollétében a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a használhatóságról meggyőződni, használhatatlanság esetén gondoskodni a pótlásról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasítás stb.);
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra;
- a vasúti társaságokkal kötött szerződések betartására;
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

Az esetleges késésekről a FOR00 figyelésével tájékozódik, a csatlakozási rend megváltoztatását a forgalmi vonalirányítótól kapott utasítás alapján hajtja végre, a késésigazolásokat a forgalmi vonalirányítóval egyezteti. Rendkívüli események esetén a forgalmi vonalirányítóval és az érdekelt vasúti társaságok képviselőivel egyeztetve megteszi a szükséges intézkedéseket a

technológia módosítására és az utastájékoztatás megszervezésére.

Vágányzár esetén a zártcsoportú e-mail rendszeren és a pályavasúti portálon kiadott technológiamódosításokat követi.

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel vagy megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel,
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével .

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőknek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, a forgalmi vonalirányítótól a rendelkezésre álló eszközökkel kell tájékozódni a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére élszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait is köteles figyelembe venni: bejáratí irány, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, Legnagyobb sebesség a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés- adás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.42.2. Tanú bevonása

Szentes – Nagytőke állomások között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés:

- valamennyi vonat közlekedése esetén az engedélykérés-adásba Szentes állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőt kell bevonni.

Szentes – Csongrád állomások között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés:

- valamennyi vonat közlekedése esetén az engedélykérés-adásba Csongrád állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

Szentes – Szegvár állomások között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés:

- valamennyi vonat közlekedése esetén az engedélykérés-adásba Szegvár állomás II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

Szentes – Gádoros MEFI állomás – Orosháza állomások között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés:

- valamennyi vonat közlekedése esetén az engedélykérés-adásba Szentes állomás forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt kell bevonni a mobiltelefon kihangosításával.

Az engedélykérő telefon használhatatlansága esetén az engedélykérés-adásba Szentes állomás forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt kell bevonni a mobiltelefon kihangosításával.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az adott közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Valamennyi vonatonál a bejárat oldalán szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő jelenteni köteles, hogy a vonat zárjelzővel behaladt az állomásra, kihaladó vonat esetén pedig, hogy zárjelzővel kihaladt és a vágány felszabadult, vagy foglalt maradt. Ha a vágány foglalt maradt, azt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a vezető váltókezelőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

Amennyiben ez valamilyen ok miatt nem lehetséges, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a vonali tolatásvezetőt, vagy a külső forgalmi szolgálattevőt a vonatok teljes megérkezéséről valamint kihaladásáról való meggyőződésére, ha ez nem lehetséges, személyesen köteles meggyőződni a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok teljes megérkezéséről valamint kihaladásáról.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Szentes állomáson a FOR00 rendszer külső forgalmi szolgálattevő számítógépén lévő „Írásbeli rendelkezés” párbeszédét kell használni Írásbeli rendelkezés kiállításához.

Amennyiben Írásbeli rendelkezés kiállítására megfelelő nyomtató nem áll rendelkezésre, valamint az előre nem tervezett nehézményekről a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

A külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban, az általa vezetett nyilvántartások, az informatikai rendszerekből előállítandó kimutatások és a vonat útvonalán fekvő rendelkező állomásoktól a zárt csoportú e-mail rendszeren át történő lekérdezés alapján rögzíti a vonat részére szükséges Írásbeli rendelkezéseket. A külső forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren kért rendelkezések elektronikus levél másolatába a rendelkező forgalmi szolgálattevőt köteles beletennie. Az érkezett értesítésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles — az üzenetből előállítva — a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést kiállítani.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után, a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján a külső forgalmi szolgálattevő állítja elő a rendszerben.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a 20. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

Kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésével megbízható a helyből induló személyszállító vonatokhoz feljelentkező vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető a saját vonata részére, a saját példányának a tőlapon történő elismerése után a mozdonyvezető példányának kézbesítésére.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” leporellóra történik, vagy a FOR00 rendszerből A4-es formátumba állítja elő a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a külső forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezések kezelése: A tömbből kivett példányokat a töpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell ellátni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésével megbízható a helyből induló személyszállító vonatokhoz feljelentkező vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető a saját vonata részére, a saját példányának a tőlapon történő elismerése után a mozdonyvezető példányának kézbesítésére.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Szentes állomáson a külső forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő meggyőződött.

A behaladó vonat felé a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás várható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken a vezető váltókezelő a szolgálati helye előtti téren köteles a vonatokat fogadni. A váltókezelő vonatfogadási helye a vágányút túloldala.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az állomásra érkező személyszállító vonatok, szerelvéymenetek érkezési, indulási idejéről a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló munkavállalói a menetrendi időszak kezdetekor átadott Menetrendjegyzékkel tájékoztatásra kerülnek.

Az átadott menetrendjegyzéktől eltérően bevezetett vonatokról, a menetrendtől eltérő közlekedésről az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles adni. Az értesítés történhet élőszóban vagy mobiltelefonon. Abban az esetben, ha a kocsivizsgáló munkavállaló

a vágányok között teljesít szolgálatot az értesítés történhet az utastájékoztató berendezésen keresztül is.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Intranet portálon, valamint a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül köteles megtekinteni. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését (vezető váltókezelők, vonali tolatásvezető).

Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolása

Vágányszáma	Csoportjuk	Vágányszáma	Csoportjuk
I.	„K”	IX.	„F”
II.	„A”	X.	„F”
III.	„E”	XI.	„F”
IV.	„E”	XII.	„F”
V.	„C”	XIII.	„F”
VI.	„F”	XIV.	„F”
VII.	„E”	Lyra I.	„C”
VIII.	„C”	Lyra II.	„C”

Szentes-Szegvár állomások között a 3-4 sz. szelvény, valamint ezzel párhuzamosan a volt Téglagyári sajtócélú vasúti pályahálózat rész között a tényleges vágánytengely távolság az előírt 4,75 m-rel szemben, csak 4,68 m-től 4,60 m-ig terjed. Ezért erre a vágányrészre, rakszelvényen túlérő küldeménnyel rakott kocsit kitolni, vagy ott tárolni nem szabad.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	IGEN	21 t tengelyterhelés, 10 km/h	
XI.	21t	IGEN	21 t tengelyterhelés, 10 km/h	
XII.	21t	NEM	21 t tengelyterhelés, 5 km/h	
XIII.	17t	NEM	17 t tengelyterhelés, 5 km/h	
XIV.	18,5t	NEM	18,5 t tengelyterhelés, 10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerből történő letöltése minden nap 00:00-01:00 órák között a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott ” C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a rendelkező állomásokig kell nyilvántartani, előjegyezni a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történő megjelenést követően folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Szentes állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a külső forgalmi szolgálattevő felelős. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti. Kézbesítése a vonatszemélyzet részére, az Írásbeli rendelkezést kézbesítő feladata.

A fűtőházból kijáró egységgel, ha a Napi Lassúmenet Kimutatástól eltérően van bevezetve az állomás területén korlátozás, akkor a II. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles előszóval közölni a mozdonyvezetővel. A fűtőháza bejáró egységgel, ha a Napi Lassúmenet Kimutatástól eltérően van bevezetve az állomás területén korlátozás, akkor a vonali tolatásvezető köteles előszóval közölni a mozdonyvezetővel.

Szentes állomás a következő rendelkezési szakaszok előre nem látott, és előre nem látott lassújeleit és pályaműködtetői kapacitásigényeit vezeti:

- Szentes – Hódmezővásárhely
- Szentes – Szolnok
- Szentes – Orosháza
- Szentes – Kiskunfélegyháza

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése: A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.” Ebben az esetben a közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépéről, akkor meg kell kísérelni a külső forgalmi szolgálattevő számítógépéről a Napi lassúmenet kimutatás kinyomtatását.

Amennyiben erre sincs lehetőség - a Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni-, akkor az indítandó vonat mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „..... állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR munkaállomással rendelkező, szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott lassúmenetről, és a vonalgonddozói bejárásról a vonatok mozdonysemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A Napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Szentes állomáson számítógéppel támogatott hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés típusa PIS-GBE-05TTS (Schauer).

Egy-egy összesítő tábla található a váróteremben és a felvételi épület vágányok felé eső részén.

A hangos és vizuális utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Egy-egy összesítő tábla található a váróteremben és a felvételi épület vágányok felé eső részén.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzat alapján.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányító értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató berendezés működési területe

Szentes állomás váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része.

Az állomáson a hangos utastájékoztató körzetek a következők:

- utas belső: váróterem
- utas külső: a felvételi épület vágányok felé eső része

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat, helyből indulónak kell tekinteni

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a menetrendi időszakra érvényes Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni. Rendkívüli üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást az Utastájékoztató szöveggönyv mellékletét képező rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó minta szövegek alapján, vagy a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott (e-mail, telefon) szövegszerű utastájékoztató szöveg alapján kell végezni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad az állomásról induló és az állomásra érkező vonatok menetrendszerinti indulási-, érkezési idejéről. Minden más menetrendi, vagy díjszábsí információ igény esetén az utast a szolgálatban levő személypénztáros tájékoztatja. Személypénztár zárvatartásakor a forgalmi szolgálattevő ad a 147, 130 vasútvonalra az utas kérésére tájékoztatást.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányító értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, valamint korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Az utastájékoztató érdekében a várható késésekről a személypénztárost a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval (+36 30/382-3602), vagy hangosbemondón keresztül köteles tájékoztatni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Eljárás a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

Amennyiben meghibásodik a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés a külső forgalmi szolgáltató, szolgálat megszakítása vagy akadályoztatása esetén, a rendelkező forgalmi szolgáltató élőlőszóval a MÁV Személyszállítási Zrt. által készített szövegvkönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

A rendelkező forgalmi szolgáltató köteles az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor értesíteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét, elérhetősége: (01/61-00) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A külső forgalmi szolgáltató az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 sz. és 147 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban és a MÁV Személyszállítási Zrt. értékesítési tevékenységről, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére” utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV Zrt, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztató szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az utastájékoztatóban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgáltatótól, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatói diszpécser az egységes utastájékoztató szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
- közvetett:
- Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztató) az érintett állomások forgalmi szolgáltatói, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatói irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.

Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.

Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatót végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatói feladatokról.

- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
 - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni élőszóval.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az utas csarnokban az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
 - A MÁV Személyszállítási Zrt. által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
- A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), vagy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
 - Váróterem nyitva tartási rendje
 - Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzem-mérnök, forgalmi

technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltozásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni és a szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetmények kiadása az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetmények eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért 2 db utastájékoztató tábla elhelyezésre került, ott is mindig ki kell függeszteni a papír alapú hirdetményeket, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Ezen utastájékoztató táblák üzemeltetője az Utastájékoztató koordináció. Az Utastájékoztató tábla javítását, karbantartását az Utastájékoztató koordináció végzi.

A forgalmi irodában elhelyezve 1 db kulcs, mellyel az Utastájékoztató táblát nyitni, zárni lehet.

1 db Utastájékoztató táblában a MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményei vannak, melyet a Utastájékoztató koordináció kezel. A másik Utastájékoztató táblában pedig az Érkező – induló vonatok jegyzékét, valamint a Vágányzári információ első oldalát, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást kell kihelyezni.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása

Hékd, Dónát, Fábiánsebestyén, Gyopárosfürdő, Justhmajor, Szentetornya, Pusztatemplom megállóhelyeken, Újváros megálló-rakodóhelyen és Gádoros MEFI állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás) vagy, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV Személyszállítási Zrt-vel kötött megállapodás alapján történik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a

meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Váróterem nyitvatartási rendjének elkészítéséről kihelyezéséről, pótlásáról.
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítása:

- a változás szükségessé teszi-e vagy sem az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását, valamint
- személyzettel rendelkező vagy nem rendelkező szolgálati hely, a hirdetményen meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

2.54. közlekedés

Targoncák, kézikocsik közlekedésének a szabályai:

A felvételi épület előtt az I., II., III., IV. sz. vágányokon vezetnek átjárók, melyek kézikocsik, közlekedését teszik lehetővé a vágányok között. A vágányok közé történő behaladásra, vagy az ott tartózkodásra a kézikocsi kezelőjének a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban kell engedélyt kérni. A vágányok közé történő behaladás a felvételi épület előtti átjárón történik. Ugyanígy kell eljárni a kezelés befejezése után a kijárási alkalmával is.

Szolgálati helyek megközelíthetősége:

- Az I sz. őrhelyet gyalogosan és kerékpárral a Kolozsvári és Attila utcán keresztül, közúton lehet megközelíteni.
- A II sz. őrhelyet gyalogosan és kerékpárral a közforgalmú rakodóterületen keresztül a XII sz. „nagy csonka” vágány mellett lehet megközelíteni.
- A XII sz. „nagy csonka” vágányon, a PFT Szakaszcso udvarába vezető átjárót, szabadon kell tartani. A rakodáshoz beállított kocsisort meg kell osztani.

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.):

A peronokra gépjárművel nem lehet felhajtani a peronok szélessége miatt

Szentes állomáson a fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazását elősegítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásának lebonyolítására alkalmas vágányok, peronok, akadálymentesített közlekedési útvonalak nincsenek.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában.

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Központi nyomtóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.
- Külső forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Központi nyomtóval, valamint mátrix nyomtatóval ellátott Írásbeli rendelkezés kiállítására, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges végrehajtása és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, és a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonatnál bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, valamint az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

Felvételi épület forgalmi irodában.

Feladatok: vonatesemény rögzítés, írásbeli rendelkezés rögzítés, a külső forgalmi szolgálattevő üzemidején kívül, az ő teendői.

- Külső forgalmi szolgálattevő FOR számítógép:

Felvételi épület forgalmi irodában.

Feladatok: vonatesemény rögzítés, szolgáltatás naplózás, írásbeli rendelkezés rögzítése, nyomtatás, részletes feladatkiírás készítés.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles kezelni a Forgalmi napló menüpontot.

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő használja a „Technológia” és „Lekérdezések” menüpont alól nyíló párbeszédet tájékozódás, valamint információ szerzés céljából.

Szükség esetén a FOR munkaállomáson történő adatrögzítést a külső forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles elvégezni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Szentes állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

- Héked megállóhely
- Berekhát ipvk. pvh.

- Dónát megállóhely
- Pusztatemplom megállóhely
- Fábiánsebestyén megállóhely
- Újváros megállóhely ipvk. pvh.
- Gádoros MEFI állomás
- Justhmajor megállóhely
- Szentetornya megállóhely
- Gyopárosfürdő megállóhely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a Részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített Részletes feladatkiírással
- Részletes naplózás
A Részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében „Szolgáltatáspontosítás” lapot kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- Vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például: 3 kocsi I. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök/forgalmi üzem-mérnök/forgalmi

koordinátor (a zártcsoportú e-mailek történése) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejadattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

A vonatösszeállítási tevékenység befejezéséről az informatikai rendszer útján értesül az érintett vasúti társaság.

Szentesen a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi el.

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő járművek adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján az állomásra rendszerezített vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- **Helyszínen kézírással, CB telefonon történő adatközléssel a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat CB telefonon a Call-Center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni. A helyszínen kitöltött VTK nem képezi az alapbizonylat tárgyát.

- **Pályavasút által biztosított mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

A Pályavasúti mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel előtt a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevőtől írásban átveszi a vonatfelvételre rendszeresített mobiltelefont. A vonatfelvétel végrehajtása után a mobiltelefont azonnal írásban vissza kell adni a külső forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkezésre bocsájtott mobiltelefonon csak az adatrögzítő központ és a segélyhívó számok hívhatóak. Az átadás-átvételre a következő nyomtatványt kell alkalmazni:

Kimutatás

Call-Centerhez tartozó a mobiltelefonok átadásáról és visszavételéről

Szentes állomás

ÁTADÁS			VISSZAVÉTEL			MEGJEGYZÉS
Vasútvállalat kódszáma	Év, hó, nap, óra, perc.	Átvevő	Vonatszám	Év, hó, nap, óra perc	Átvevő	

Abban az esetben, ha visszaadáskor a mobiltelefon sérült, hibás vagy használhatatlanná vált külön sorban kell előjegyezni. Az átadó köteles aláírásával elismerni.

Pályavasút által rendelkezésre bocsájtott Mobiltelefonról történő adatrögzítés során meg kell adni az adatközlő nevét és a vonatazonosítót.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasúti társaság részére, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén, a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a leadott kézi VTK alapján. Kettő vagy több motorkocsiból/mozdonyból álló vonatok esetében a fejadat rögzítésekor a motorkocsikat/mozdonyokat egyenként hozzá kell adni a listadobozba (vonó 1, vonó 2, stb.).

Adatközlést követően szükséges módosítások:

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést és adatot kérni a vasúti társaságok munkavállalójától.

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik
- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaságok munkavállalója részére a vasúti társaságok vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycseré történik;
- Más vasúti társaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt, és a készre jelentést a vasúti társaság munkavállalója végzi;
- Más vasúti társaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel, és a készre jelentés a vasúti társaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Call-Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

Szentes állomáson, ha a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő azt tapasztalja, hogy az indítandó személyszállító vagy szerelvényvonatnál nem történik a VTK készítés, köteles ezt jelezni a forgalmi vonalirányítónak, aki gondoskodik a MÁV Személyszállítási Zrt. értesítéséről.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A menetrendjegyzéket a PASS2 rendszerből kell elkészíteni. A Menetrendjegyzék — szolgálati helyenként (állomás, nyíltvonalai pályaelágazás, térközüri, vonatjelentőőri, sorompókezelői szolgálati hely) — 0.00 - 24.00 óráig időrendi sorrendben, táblázatos formában tartalmazza valamennyi vonat közlekedésére vonatkozó adatait. Ezek: a vonatok száma, legnagyobb sebessége, előző állomásról való indulási idő, adott szolgálati helyre történő érkezési idő (áthaladási idő), tartózkodás, indulási idő, érkezési-indulási vágány száma, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk (közlekedési korlátozások, helytelen vágányon történő közlekedés stb.). A Menetrendjegyzék kifüggesztésével kell az érdekelt személyzetet értesíteni a vonatközlekedés rendjéről és az abban történő változásokról.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomással rendelkező számítógépén működik zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően végrehajtandó.

Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő e-mail címe: szentes.rfszt@mavcsoport.hu

Szentes külső forgalmi szolgálattevő e-mail címe: szentes.kfszt@mavcsoport.hu

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által megkapott üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő is megkapja automatikusan.

4.6.2. Üzenetfogadás

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálatmegszakítás időtartamát).

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, szolgálat megszakítása idejére a rendelkező forgalmi szolgálattevő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie (külön e-mail küldése alapesetben nem szükséges).

4.6.3. Üzenetküldés

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával az utasításszerű szabványszövegeket kell alkalmazni.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját aláírással.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött „válaszlevélként” kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” nyomógombot.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, tájékoztatást, visszaigazolást, nyugtázást forgalmi szolgálattevőtől elfogadni csak abban az esetben szabad, ha az elektronikus üzenetet az adott szolgálati hely vonatforgalom szabályozásáért felelős forgalmi szolgálattevője a saját nevével ellátta.

A visszaigazolást érvénytelennek kell tekinteni, amennyiben nem felel meg a fenti formai és tartalmi követelményeknek. Abban az esetben, ha valamely felhasználótól érvénytelen visszaigazolás érkezik, azt nem szabad figyelembe venni. Az érvénytelen visszaigazolást küldő felhasználót folytatólágos levelezésben („válaszlevél”) fel kell szólítani - a hiányosság megjelölésével - a visszaigazolás megismétlésére, ha szükséges telefonon keresztül is érdeklődni kell.

Abban az esetben, ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítást, stb.), kizárólag a zárt e-mail rendszert e célra használni szigorúan tilos. Ilyen esetekben a rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedést elrendelő munkavállaló egyéb (telefon, mobiltelefon, stb.) értekezési lehetőséget köteles használni.

4.7. Belső adatrögzítés

- Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:
- A vasúti társaság képviselője rendelkezésére álló alkalmas mobiltelefonján, vagy megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) a 06/71-26 telefonszámról bediktálja a vonatösszeállításhoz szükséges adatokat az adatrögzítő központ (Call-Center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Szentes állomáson üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A jelszót más felhasználóval megosztani tilos!

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők az adott munkaállomáson megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkaállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

Központi nyomtatóhoz azonosítói kártya minden felhasználó részére névre szólóan rendelkezésre áll, melyet a munkavállalók személyes őrizetükben tartanak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie, a FOR munkaállomást kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában mindkét FOR munkaállomás meghibásodik, a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó FOR munkaállomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/42-54 telefonszámon. Az adatokat jelenteni köteles a külső forgalmi szolgálattevő (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Abban az esetben, ha a Nagytőke, Csongrád, Szegvár, Mindszent, Martfű, Tiszaöldvár valamint Kunszentmárton állomáson üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Szentes FOR munkaállomáson a külső forgalmi szolgálattevőnek (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek) kell jelenteni.

Amennyiben a forgalmi irodában üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik és a bármilyen okból, helyből induló vonat részére a forgalmi szolgálattevő nem tudott Szolgálati menetrendet, valamint Napi lassújel kimutatást nyomtatni, ebben az esetben Szentes állomáson a külső forgalmi szolgálattevő, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő nyomtatást követően megküldi az állomásra a szükséges Szolgálati menetrendet, valamint Napi lassújel kimutatást.

A nyomtató használhatatlansága esetén a Pályavasúti Intranet portálról kinyomtatott, a vonalra rendszeresített „Menetrendi űrlap” kitöltését kell elvégezni, amelynek adatait Szentes FOR munkaállomáson a külső forgalmi szolgálattevőnek, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek le kell diktálnia. Az ilyen Szolgálati menetrenddel közlekedő vonat a következő, működő FOR munkaállomás forgalomszabályozó állomásig közlekedik, ahol a vonatszemélyzet részére átadásra kerül a Napi lassújel kimutatás és a FOR00 rendszerből előállított Szolgálati menetrend. A következő forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevő figyelmét fel kell hívni a Szolgálati menetrend, valamint a Napi lassújel kimutatás nyomtatására, átadására.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie, a FOR munkaállomást kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában mindkét FOR munkaállomás meghibásodik, a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó FOR terminálos állomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni a 06/42-54 telefonszámon. Az adatokat jelenteni köteles a külső forgalmi szolgálattevő (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Abban az esetben, ha a Nagytőke, Csongrád, Szegvár, Mindszent, Martfű, Tiszaöldvár valamint Kunszentmárton állomáson üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Szentes FOR munkaállomáson a külső forgalmi szolgálattevőnek (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek) kell jelenteni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában üzemelő bármelyik FOR munkaállomás meghibásodik, akkor az adatokat az üzemszerűen működő FOR munkaállomáson kell rögzítenie, a FOR munkaállomást kezelő forgalmi szolgálattevőnek.

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában mindkét FOR munkaállomás meghibásodik, a rögzítendő adatokat Kecskemét alsó FOR munkaállomáson a forgalmi szolgálattevőnek kell

jelenteni a 06/42-54 telefonszámon. Az adatokat jelenteni köteles a külső forgalmi szolgálattevő (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Abban az esetben, ha a Nagytőke, Csongrád, Szegvár, Mindszent, Martfű, Tiszaöldvár valamint Kunszentmárton állomáson üzemelő FOR munkaállomás meghibásodik, akkor a rögzítendő adatokat Szentes FOR munkaállomáson a külső forgalmi szolgálattevőnek (szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek) kell jelenteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vasúti társaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

4.9.5. Készre jelentés

Kecskemét alsó FOR munkaállomás kezelője részére Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevője jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van. A vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a készre jelentés megtörténte esetén Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Kecskemét alsó FOR munkaállomás forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

Amennyiben Martfű, Kunszentmárton, Nagytőke, Csongrád, Szegvár, Mindszent FOR munkaállomásokon telepített zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik követendő eljárás:

Martfű, Kunszentmárton, Nagytőke, Csongrád, Szegvár, Mindszent FOR munkaállomásokról, valamint a hozzájuk tartozó FOR munkaállomással nem rendelkező állomásokról –telefonon érkező üzeneteket Szentes állomás külső forgalmi szolgálattevője, szolgálati idején kívül a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Szentes állomáson MS-DUAL típusú vasúti járműmérleg található, mely vágány-megszakításos rendszerű, teherbírása 100 (2x50) t. A mérleg hídhossza: 9,5+1,5+9,5 m, amely iker elrendezésű és statikus mérésre alkalmas. A vasúti járműmérleg átlagos kapacitása 8 jármű/óra.

Szentes állomáson a vasúti járműmérleg az I. sz. rakodó és mérleg vágányon található, a mérlegen a rakodás és a járműtárolás tilos! A nem villamosított pályából adódóan felsővezeték nincs kiépítve. Vasúti járműmérleg-jelző, tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen az engedélyezett sebesség 5 km/h.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A vasúti járműmérlegre csak óvatosan szabad tolatni, **5 km/h** sebességgel és kerülni kell a kíméletlen fékezést. A járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat a mérlegen.

A mérlegszerkezeten a tárolás és a rakodás tilos!

Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegház kulcsa a forgalmi irodában található, a kulcsszekrényben elhelyezve a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A mérlegház állapotáról, a mérőműszer és a mérleg működéséről, épségéről a vonali tolatásvezető, valamint a kiszolgálást végző munkavállaló mérlegelések alkalmával győződik meg.

A mérlegházban az elektronika működésének a vizsgálata:

- az elektronikának bekapcsolt állapotban kell lennie, a digitális számoknak egyenletesen, és vibrálástól mentesen kell világítaniuk, valamint mutatniuk a megfelelő értéket,
- a digitális számok minden egyes un. „pálcikájának” világítani kell, ellenkező esetben a mérleget használni nem szabad,
- a mérlegelés előtt a mérlegelektronika megfelelő kezelésével a mérleghidak működését egyenként (A és B), majd összekapcsolt állapotban (A+B) is vizsgálni kell,
- a mérlegelektronikát a mérlegelés előtt, ha szükséges, hidanként vagy mérőmezőnként nullázni kell, de meg kell győződni, arról, hogy a nulla értéktől való eltérésnek más, a működési helytelenség miatti hibája nincsen,
- amennyiben a mérlegelektronikához nyomtató is csatlakozik, úgy a nyomtató helyes működését is ellenőrizni kell (bekapcsolt állapotban van és a nyomtatáshoz szükséges papír rendelkezésre áll),
- A terhelés eltávolítása után a nulla helyzetet ellenőrizzük, és ha kell, nullázzuk

A vasúti járműmérleg meghibásodását, bármilyen hiányosságát a kiszolgálást végző munkavállaló köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki a meghibásodást a „*Mérlegnapló- Megjegyzés*” rovatába köteles előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a meghibásodást köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a *Mérlegnapló* következő sorában elő kell jegyezni (időpont, hiba ténye, adó/vevő neve, hibakód).

A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a *Mérlegnapló* következő sorában elő kell jegyezni.

Amennyiben a kiszolgálást végző munkavállaló a mérlegház épületével kapcsolatban felmerülő hibát észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás), köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenti a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata részére. (ingatlanlezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu).

A vasúti járműmérleg hitelesítését a hitelesítettség érvényességének lejártá előtt el kell végezni, továbbá akkor, ha olyan mértékű javítás, átalakítás történt, amely megkérdőjelezi a járműmérleg helyes működését, pontosságát. A hitelesítésről „Hitelesítési bizonyítványt” kell kiállítani, melynek érvényessége 2 év. Ezt követően hitelesítés nélkül mérlegelésre nem használható a vasúti járműmérleg.

A vasúti járműmérlegeken évente karbantartást, valamint kalibrálást kell végezni, melyet a „Mérőeszköz nyilvántartó törzslap”-on elő kell jegyezni.

A műszaki átvétel legkésőbb a hitelesítéssel egy időben történhet meg, melynek során az átvevőnek meg kell vizsgálnia a mérlegházzal, valamint a mérleg működésével kapcsolatos befolyásoló tényezőket (vízelvezetés, nyílászárók állapota és zárhatósága, térvilágítás, megjelölések).

A javításról, a kalibrálásról, a hitelesítésről és karbantartásról a PFT Szakasz Szentes „Mérőeszköz nyilvántartó törzslap”-ot állít ki.

A mérlegház kulcsa a forgalmi irodában található a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a kulcsszekrényben elhelyezve, melynek kiadása és visszavétele a „*Mérlegház kulcs átadó/átvevő*” kiskönyvben történik a vonali tolatásvezető vagy a javítást, karbantartást végző részére.

A mérlegházba történő belépéskor a kiszolgálást végző munkavállaló vagyonvédelmi ellenőrzést köteles tartani, melynek során meggyőződik a mérlegház állapotáról (ajtók, ablakok állapota) és a szükséges berendezések meglétéről, épségéről.

Felmerülő hiány esetén értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a kapott információk alapján haladéktalanul köteles értesíteni telefonon a pályafenntartási diszpécser.

A mérlegelés befejezését követően a kiszolgálást végző munkavállaló meggyőződik a világítás és a fűtés lekapcsolásáról, valamint a nyílászárók megfelelő zárásáról.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A pályavasúti személyzet által végrehajtott (megrendelt) és a vasúti társaság által végrehajtott mérlegelések eredményét, adatait a „*Mérlegkönyv*”-ben kell előjegyezni, amely a mérlegelést végző kötelessége. Megrendelt mérlegelés esetén a kitöltött „*Mérlegkönyv*”-et el kell juttatni a megrendelő vasúti társaságnak a Megállapodásban rögzített, a forgalmi irodában rendelkezésre álló *vasúti társaságok elérhetőségei* alapján, e-mailen keresztül.

Az előjegyzésnél a mérendő járművek nyugalmi helyzetében megállapított adatokat kell figyelembe venni.

Mind a vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsi darabszámát és a mérlegelés adatait a vasúti társaságonként külön-külön felfektetett, D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklet szerinti „*Mérlegnapló*”-ba a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie és azt alá kell írnia. Megrendelt mérlegelés esetén a kitöltött „*Mérlegnapló*”-t el kell juttatni a megrendelő vasúti társaságnak a Megállapodásban rögzített, vagy a forgalmi irodában rendelkezésre álló *vasúti társaságok elérhetőségei* alapján, e-mailen keresztül.

A vasúti társaság által megrendelt mérlegelés, a hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén a mérlegelést végző a D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklete szerinti „*Mérlegnapló*”-t köteles vezetni. A kitöltött „*Mérlegnapló*” alapján a külső forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás végrehajtását köteles a FOR00 rendszerben rögzíteni.

Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer, valamint a mérőműszer működésének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működik. Olvadással váltakozó fagyveszélyes időben különös gonddal kell megvizsgálni, hogy a mérlegaknába került víz nem fagyott-e meg a mozgó alkatrészek (elsősorban a mérleg éltestek és élágak között).

Ha a vasúti járműmérleg aknáiban a víz magassága elérte a mérlegemelöket, a járműmérleget tilos használni. A víz eltávolítása a PFT Szakasz Szentese feladata. Amennyiben 1 napon belül nem kerül eltávolításra, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Pályafenntartási diszpécser köteles értesíteni, melyet elő kell jegyezni a „*Mérlegnapló*”-ban.

Lefagyott mérleg berendezéseket tömeg-megállapításra használni tilos!

Havazás esetén a hó eltakarítása, a PFT Szakasz Szentese munkavállalójának a feladata.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében arab számmal kell előjegyezni, valamennyi munkakörben.

5.6. Szentese állomás VI., VII., VIII. és a XII. sz. vágányokra vonatkozó tengelyterhelés korlátozások:

Az állomás VI., VII. és a VIII. fővágányain a vontató és vontatott járművek esetében a legnagyobb sebesség 10 km/h, a legnagyobb tengelyterhelés 185 kN (18,5 tonna), kivéve az állomás páros vége felől a kitérőket követő 100 méter hosszban 5 km/h sebességgel és 200 kN (20,0 tonna) tengelyterheléssel közlekedhetnek.

A 185 kN (18,5 tonna) meghaladó tengelyterhelésű mozdonyok esetében:

- A Gépészeti telephely vágányain nem közlekedhet.
- Az olajlefejtő vágány 5 km/h sebességgel kiszolgálható.

A 210 kN (21,0 tonna) tengelyterhelés XII. vágány:

- A XII. a 22. sz. kitérő végétől 5 km/h sebességgel járható.

5.7. A vontatási telephelyről ki-, és bejáró szerelvények mozgásának szabályozása az állomás területén

A vontatási telephelyről kijáró szerelvények mozgásának szabályozása:

- Húzva történő kijárás esetén a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének jelzése alapján a szerelvények a kisposta vonaláig közlekedhetnek. Az induló helyre történő beállítás a vonali tolatásvezető, elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő jelzésére lehetséges.
- Tolva történő kijárás esetén a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének jelzése alapján a szerelvények a kijáró vágány biztonsági határjelzőjén belül kötelesek megállni. További mozgás, valamint az induló helyre történő beállítás a vonali tolatásvezető, elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő kísérése mellett lehetséges.

A vontatási telephelyre bejáró szerelvények mozgásának szabályozása:

- Húzva történő bejárás esetén a vonali tolatásvezető jelzésére a szerelvények a bejáró vágány biztonsági határjelzőjéig közlekedhetnek. További mozgás csak a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének jelzése alapján történhet.
- Tolva történő bejárás esetén a szerelvények a vonali tolatásvezető, elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő kísérése mellett a bejáró vágány biztonsági határjelzőjéig közlekedhetnek. További mozgás csak a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének jelzése alapján történhet.

A ki-, és bejáró szerelvényeket a felvételi épület előtt az egység előtt haladó, megfelelő jelzést adó munkavállalónak (vonali tolatásvezető, elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő) kell kísérni.

Abban az esetben, ha a szerelvények induló vágányra történő beállítása az állomás I. sz. váltókezelői őrhelye felől történik, a szerelvényekkel minden esetben át kell húzni az útátjárón, és onnan csak a vezetőállás csere-illetőleg a szükséges sorompókezelés-után lehet az induló helyre beállítani a szerelvényt!

5.8. Sr1 – Sr3 jelű teljes sorompók kezelésének szabályozása vonatkereszt esetében

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen az Sr1 – Sr3 jelű teljes sorompók kezelésekor abban az esetben, ha a Hódmezővásárhely állomás felől érkező vonat késése miatti érkezési ideje és a Hódmezővásárhely állomás felé induló vonat indulási ideje között 4 percnél kevesebb időkülönbség van, akkor a technológia betarthatósága miatt a vágányút oldását és beállítását az Sr1 – Sr3 jelű teljes sorompók zárva tartása mellett kell elvégezni.

5.9. Sr1; Sr2 és Sr3 jelű teljes sorompók lezárásának és K1; K2 és V jelű Fedezőjelző kezelésének bejelentése vonat indítása előtt

A II. sz. váltókezelői őrhelyen az Sr2 jelű teljes sorompó lezárását és a K1 és K2 jelű fedezőjelző kezelését a vágányút beállításának bejelentésével egy időben a vezető váltókezelő köteles bejelenti, hogy „Az Sr2 jelű teljes sorompó lezárva, K1 vagy K2 jelű fedezőjelző szabad”

Abban az esetben, ha a K1, K2 jelű fedezőjelző használhatatlan a vonatok személyzetét értesíteni kell az AS207 jelű fénysorompó használhatatlanságáról is!

A I. sz. váltókezelői őrhelyen az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompó lezárását és a V jelű fedezőjelző kezelését vágányút beállításának bejelentésével egy időben a vezető váltókezelő köteles

bejelenti. Szegvár felé induló vonatoknál „Az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompó lezárva.”, Orosháza felé induló vonatoknál „Az Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompó lezárva, V jelű fedezőjelző szabad.”

5.10. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan

Érkező páratlan számú vonat esetén:

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a bejáró vonatot élőszóval (mobil telefonon) értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevő, hogy „Szentés állomás „D”, vagy „E” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.(iránynak megfelelően)

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud, meggyőződni az útátjáró fedezéséről akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a bejáró vonatot, hogy „Szentés állomás „D”, vagy „E” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat, az Sr1, Sr3 jelű teljes sorompó nyitott állapotban használhatatlan, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

Amennyiben a vonatszemélyzet valamely oknál fogva nem volt értesíthető, az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a Bejárat jelzőnél a vonatszemélyzetét élőszóval értesíti, hogy „Szentés állomás „D”, vagy „E” jelű bejárat jelzője használhatatlan, mellette elhaladhat, az Sr1, Sr3 jelű útátjáróig közlekedhet. Az útátjáró előtt meg kell állni, és tovább közlekedni az útátjáró fedezése után lehet” (iránynak megfelelően). Az értesítés után a vezető váltókezelő vonatot bekíséri az útátjáróig, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Érkező páros számú vonat esetén:

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, az útátjárót köteles fedezni vagy fedeztetni, az útátjáró fedezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. Ezután a bejáró vonatot élőszóval (mobil telefonon) értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevő, hogy „Szentés állomás „A”, vagy „B” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat.(iránynak megfelelően)

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud, meggyőződni az útátjáró fedezéséről akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a bejáró vonatot, hogy „Szentés állomás „A”, vagy „B” jelű bejárat jelző használhatatlan, mellette elhaladhat, az Sr2 jelű teljes sorompó nyitott állapotban használhatatlan, az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

Amennyiben a vonatszemélyzet valamely oknál fogva nem volt értesíthető, a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a Bejárat jelzőnél a vonatszemélyzetét élőszóval értesíti, hogy „Szentés állomás „A”, vagy „B” jelű bejárat jelzője használhatatlan, mellette elhaladhat, az Sr2 jelű útátjáróig közlekedhet. Az útátjáró előtt meg kell állni, és tovább közlekedni az útátjáró fedezése után lehet” (iránynak megfelelően). Az értesítés után a vezető váltókezelő vonatot bekíséri az útátjáróig, majd az útátjáró fedezése után a vonat behalad az állomásra.

Induló páros számú vonat esetén:

A vonat személyzetét Szentés állomáson a következő szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni: „Szentés állomás végpont felőli oldalán a „V” jelű fedező jelző használhatatlan,

mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak. Szentes-Gádoros állomások között a 399+87 sz. szelvényben lévőjelű fénysorompó használhatatlan.“

Az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szabad vágányút bejelentése után az útátjárót köteles fedezni, az útátjáró fedezésről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek rátekintéssel meg kell győződnie. A vonat ezután felhatalmazható indításra.

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden kétséget kizáróan nem tud meggyőződni az útátjáró fedezéséről, az induló vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell:

- a teljes sorompó használhatatlanságáról,
- a sorompórudak nyitott helyzetéről, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.

5.11. Vonatközlekedés szabályozása Szentes és Hódmezővásárhely között

Szentes és Hódmezővásárhely állomások között a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat jól működő mobiltelefonnal közlekedhet, (Vonatszám, telefonszám), melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

5.12. Vonatközlekedés szabályozása, ha Berekhát ipvk. pvh. fényjelzős berendezés visszajelző készüléke nem működik

Amennyiben Berekhát ipvk. pvh. lévő Af vagy Bf fedező jelzőn vörös fény van, vagy sötét, a vonat a fedező jelző előtt köteles megállni, a jelzési képet és a megállás tényét Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, ha a továbbhaladásnak nincs akadálya, élszóval engedélyt ad a továbbhaladásra.

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő az A/1 és a B/1 váltó végállásáról nem tud meggyőződni, akkor engedélyével a vonat a vörös fényt adó vagy használhatatlan Af vagy Bf Fedező jelző mellett lépésben elhaladhat a váltókig közlekedhet és ott köteles megállni. Megállás után a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló, továbbá a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatonál a mozdonyvezető az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint köteles meggyőződni a váltók használhatóságának forgalmi feltételeiről (kivéve a mozgatható alkatrészek ellenőrzése) és irányáról.

A használhatóság ellenőrzésének tényét a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) mobiltelefonon köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, majd engedélyével a vonat a váltókon áthaladhat.

5.13. Személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről induló vonatok értesítése.

Amennyiben Szentes állomásról a helyből induló szerelvény-, próba-, személyvonat a MÁV Személyszállítási Zrt.-től kapott SZVÖR alapján kiadott személyvonati technológia szerint, személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről fordul vissza, akkor a vonat kiindulási állomásán a külső forgalmi szolgálattevő, akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a visszaútban közlekedő szerelvény-, próba-, személyvonat vonatszámjelzésének szükséges Szolgálati menetrendet és Napi lassújel kimutatást is átadni külön-külön Írásbeli rendelkezéssel. Ezen vonatok részére a FOR00 rendszerből kell szentesi jelentőponttal kiállítani az Írásbeli rendelkezést. A személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló vonat részére az Írásbeli rendelkezéssel fel kell tüntetni, hogy mely szolgálati helytől érvényes. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezést a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló vonat vonatszámjelzése köteles átvinni és tudomásul venni. Amennyiben a személyzeti fordulóban adódóan nincs jelen a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló vonat vonatszámjelzése, akkor a helyből induló vonat vonatszámjelzése köteles átvinni és aláírni az Írásbeli rendelkezést.