

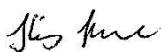


PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT
SZENTES ÁLLOMÁS

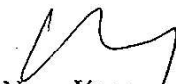
48995/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZENTES ÁLLOMÁS**

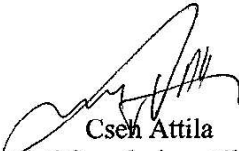
Készítette:


Kis Imre
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Nagy János
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerint felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábramezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 Km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	17
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	22
1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22
1.9.1 Szolgálati hely típusa	22
1.9.2 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	22
1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	22
1.9.4 Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a	

hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell végezni.....	22
1.9.5 Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	24
1.9.6 Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	24
1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	26
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyvek helye.	27
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	28
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	28
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	29
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	30
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása	31
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	31
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	31
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	32
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	32
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	33
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	35
2.7.1. Váltókezelő részletes munkabeosztása.....	39

2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	39
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	41
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. .	41
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	41
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	41
2.17. Váltógondozás.....	42
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	42
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	42
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	42
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	42
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	42
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén	43
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	43
2.21. A vágányút ellenőrzése	44
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	44
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	44
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	44
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	44
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	45
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	45
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	45
2.24. A váltók állítása.....	45
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	45
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	45
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	45
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	45
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	45
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	45
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	45
2.28. Váltóellenőrzés.....	46
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	46
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	46
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	46
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról	46
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	46
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.....	46

2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma.	47
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	49
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	49
2.34. A tolatás engedélyezése.	50
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	50
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	50
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	52
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	52
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	52
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	52
2.36. Átállás, összetolás 53	53
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	53
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	53
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	53
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	53
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	53
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	54
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	54
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	54
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	54
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen 54	54
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám szerinti kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	54
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	55
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	55
2.48. Járműkapcsolások.....	56
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség 56	56
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	56
2.50. Engedélykérés –adás 56	56
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	57
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	57

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	57
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	57
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának és kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	57
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	58
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	58
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	58
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	58
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	58
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	58
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	59
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	59
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	59
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	61
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	61
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	62
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	63
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	63
4.1.1. A járműmérleg helye:.....	63
4.1.2. A járműmérleg típusa:.....	63
4.1.3. A járműmérleg felügyelete:.....	63
4.1.4. A mérlegház kulcs kiadása, visszavétele:	64
4.1.5. Mérlegelést végző személyek:	64
4.1.6. Belépés a mérlegházba:.....	64
4.1.7. Tolatás végrehajtása a járműmérlegen:	65
4.1.8. A mérlegelés dokumentálása:.....	65
4.1.9. A mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:	65
4.1.10. Téli időjárás alkalmával követendő eljárás	65
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése	66
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi leszabályozás	67

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	67
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	67
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	67
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	68
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	68
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Egyfolydolóhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	68
5.2.2. A részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	69
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	70
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	70
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	71
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi leszabályozás.	74
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	77
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	77
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	77
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	78
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	78
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.	78
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás	78
6.6. Szentes állomás VI., VII., VIII. és a XII. sz. vágányokra vonatkozó tengelyterhelés korlátozások.	80
6.7. A vontatási telephelyről ki-, és bejáró szerelvények mozgásának szabályozása az állomás területén.	80
6.8. Sr1 – Sr3 jelű teljes sorompók kezelésének szabályozása vonatkereszt esetében	81
6.9. Sr1; Sr2 és Sr3 jelű teljes sorompók lezárásának és K1; K2 és V jelű Fedezőjelző kezelésének bejelentése vonat indítása előtt.	81
6.10. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan:	81
6.11. Vonatközlekedés szabályozása Szentes és Hódmezővásárhely között:	82
6.12. Vonatközlekedés szabályozása, ha Berekhát ipvk. pvh. fényjelzős berendezés visszajelző készüléke nem működik:	82
6.13. Rendelkezések közlése a helyből induló, személyzettel nem rendelkező szolgálati helyről visszaforduló szerelvény-, próba-, személyvonatok vonatszemélyzetével	83

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerint felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Szentes állomás a (Szolnok) – Tiszatenyő – Szentes – Hódmezővásárhely – Makó 130. számú mellékvonal 211+37-7+92 sz. szelvényeiben (szelvényváltás: 222/0), valamint a Kiskunfélegyháza – Szentes – Orosháza 147. számú mellékvonal 420+02-401+67 sz. szelvényeiben, normál nyomtávolságú, egy vágányú, nem villamosított vonalak keresztező pontján fekvő nem biztosított elágazó, rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

130. sz. vonalon kezdőpont felől Nagytőke (104+13 szelvény), végpont felől Szegvár (76+36 szelvény) állomások;

147. sz. vonalon kezdőpont felől Csongrád (539+98 szelvény) állomás, végpont felől Gádos (154+62 szelvény) MEFI állomás, Orosháza (10+10 szelvény) állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Nagytőke – Szentes állomások között:

- Kistőke megállóhely 152 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Héked megállóhely 201 sz. szelvényben (130. sz. vonal) személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Szentes – Szegvár állomások között:

- Berekhát ipvk. pvh. kiágazás a 27 sz. szelvényben, az A1 és B1 jelű váltókon keresztül történik a kiszolgálása, és a személyszállítási szolgáltatás jelenleg szünetel.

Csongrád – Szentes állomások között:

- Héked megállóhely 430 sz. szelvényben (147. sz. vonal) személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Szentes – Orosháza állomások között:

- Donát megállóhely 324 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Pusztatemplom megállóhely 294 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Fábiánsebestyén megállóhely 255 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Újváros megállóhely ipvk. pvh. 191 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, a saját célú vasúti pályahálózat forgalomból kizárva.
- Gádos MEFI állomás 154+62 – 147+86 sz. szelvényekben személyforgalomra megnyitott, személyzet nélküli szolgálati hely.
- Justhmajor megállóhely 96 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szentetorna megállóhely 60 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Gyopárosfürdő megállóhely 33 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:**Nagytőke – Szentes állomások között:**

Legnagyobb esés: 2,70 ‰ (150+00 – 153+40 sz. szelvények között)

Legnagyobb emelkedés: 3,90 ‰ (189+00 – 193+55 sz. szelvények között)

Szentes-Szegvár állomások között:

Legnagyobb esés: 2,30 ‰ (32+25 – 35+85 sz. szelvények között)

Legnagyobb emelkedés: 2,20 ‰ (17+85 – 22+85 sz. szelvények között)

Csongrád-Szentes állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
505+00	494+95	5,00	esés
493+50	492+00	5,60	esés
491+56	488+50	5,00	emelkedés
487+00	471+00	5,00	emelkedés

Szentes-Orosháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
401+67	400+36	5,00	emelkedés
19+50	15+00	4,00	esés

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Siemens típusú váltózárkulcs azonosító készülékkel kiegészített, előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés.

AS13 jelű nyíltvonali fénysorompó, AS19 jelű nyíltvonali fénysorompó, AS27 jelű nyíltvonali fény- és félsorompó, AS399 jelű nyíltvonali fény- és félsorompó berendezés visszajelentő készülék.

AS207 jelű nyíltvonali fény- és félsorompó berendezés visszajelentő készülék (II. sz. váltókezelői őrhely).

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Szentes telephely, mely a 204 sz. váltóval csatlakozik az állomási vágányhálózathoz.
- MÁV SZK Zrt. Anyagellátás Üzletág Keleti Raktározási Régió Raktárbázis Szeged Készletcsoport Szentes az állomás felvételi épületétől északra, a Kiskunfélegyháza – Szentes vonal mellett a Korsós sor északi oldalon a téglakerítéssel határolt terület.
- Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba PFT Szakasz Szentes. Rakodó vágánya a XIII. sz. vágány kapun belüli része, kiszolgálása az állomás területéről a 16. sz. váltón át lehetséges.
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató Központ, Ügyfélszolgálati Iroda Szentes
- MÁV SZK Zrt. Területi Munkavédelem Kelet Magyarország
- TEB Távközlési Főnökség, Távközlési Szakasz Szentes
- TEB Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosítóberendezési Szakasz Szentes
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged
- TEB Erősáramú Főnökség Szeged Energiaellátási szakasz Szentes.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület emeletén:

- kiefeszültségű erősáramú mester iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori irodák,
- MÁV-START Zrt TSZVI munkabeosztás készítő irodája,
- MÁV Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged, Szentes szolgálati hely műszaki szakértő irodája,
- MÁV-START Zrt TSZVI kocsigazdálkodó iroda,
- forgalmi oktatótiszt
- MÁV Zrt. Biztosító Berendezési Főnökség szakaszmérnök

Felvételi épület földszintjén:

- forgalmi iroda,
- vonali tolatásvezetők helyisége,
- MÁV SZK Zrt. Humánszolgáltató Központ, Ügyfélszolgálati Iroda.

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nagytőke – Szentes, Szentes – Szegvár, Csongrád – Szentes állomások között állomástávolságú követési rend van érvényben.

Szentes – Orosháza Mellékvonali Forgalom Irányítású (MEFI) vonalon: Szentes – Gádos MEFI állomás, valamint Gádos MEFI állomás és Orosháza állomások között állomástávolságú követési rend van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés egyik állomásközben nincs. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer egyik állomásközben nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	Rakodó és mérlegvágány Átmenő	534	-	-	-	Nincs	36	27	55-18184-01-1	K	Nyílt	Hidmérleg
II.	fővágány (130. és 147. sz. vonalon, az állomáson vágánytengely ugrás van)	582	-	-	-	Nincs	32	19	55-18184-01-2	A	Nyílt	II-III. vg-k közötti vízdaru
III.	Átmenő fővágány (130. és 147. sz. vonalon, az állomáson vágánytengely ugrás van)	723	-	-	-	Nincs	18	13	55-18184-01-3	E	Nyílt	II-III. vg-k közötti vízdaru
IV.	Vonatfogadó / indító fővágány	722	-	-	-	Nincs	26	11	55-18184-01-4	E	Nyílt	
V.	Vonatfogadó / indító fővágány	723	-	-	-	Nincs	14	15	55-18184-01-5	C	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
VI.	Vonatfogadó / indító fővágány	660	-	-	-	Nincs	20	17	55-18184-01-6	F	Nyílt	
VII.	Vonatfogadó / indító fővágány	610	-	-	-	Nincs	24	21	55-18184-01-7	E	Nyílt	VII-VIII. vg-k közötti vízdaru
VIII.	Vonatfogadó és indító fővágány, tároló vágány	552	-	-	-	Nincs	28	23	55-18184-01-8	C	Nyílt	VII-VIII. vg-k közötti vízdaru
IX.	Vonatfogadó / indító fővágány	503	-	-	-	Nincs	30	25	55-18184-01-9	F	Nyílt	
X.	Vonatfogadó / indító fővágány	469	-	-	-	Nincs	34	29	55-18184-01-10	F	Nyílt	
XI.	Rakodó vágány (ún. kis csonka)	65	-	-	-	Nincs	36	homlok rakodó	55-18184-01-11	F	Nyílt	
XII.	Rakodó vágány (ún. nagy csonka)	470	-	-	-	Nincs	22	homlok rakodó	55-18184-01-12	F	Nyílt	
XIII.	Rakodó vágány (ún. PFT csonka) Kizárólagos használó a PFT	302	-	-	-	Nincs	16	ütköző bak	55-18184-01-13	F	Nem nyílt	
XIV.	Csonkavágány tárolásra (ún. kultúr)	50	-	-	-	Nincs	27	földkúp	55-18184-01-14	F	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
MÁV- START Zrt. TSZVI	Töltővágány (gázolajfeladás)	87	-	-	-	Nincs	207	205	55-18184-TU-Vontatási telep3		Nyílt	
MÁV- START Zrt. TSZVI	Töltővágány (gázolajfeladás)	137	-	-	-	Nincs	211	205	55-18184-TU-Vontatási telep4		Nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében arab számmal kell előjegyezni, valamennyi munkakörben.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	214 m	411+25 – 0+89	sk15	1,65 m	aszfalt
II.-III.	285 m	220+14 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt
III.-IV.	285 m	220+14 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt
IV.-V.	253 m	220+46 – 222+99	sk15	1,65 m	aszfalt

Szentes állomáson az utasperonok a főbejárattal szemben és a forgalmi irodával szemben lévő, szintbeli átjárókon keresztül közelíthetők meg.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés
AEj	427+03	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	Csongrád felől	
A	420+02	Nem biztosított alak bejárati jelző	Csongrád felől	
K2	416+90	Fény fedezőjelző	Csongrád felé	AS207 fénysorompóhoz
BEj	204+36	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	Nagytőke felől	
B	211+37	Nem biztosított alak bejárati jelző	Nagytőke felől	
K1	214+00	Fény fedezőjelző	Nagytőke felé	AS207 fénysorompóhoz
DEj	397+62	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	Gádoros MEFI állomás felől	
D	401+67	Nem biztosított alak bejárati jelző	Gádoros MEFI állomás felől	
V	405+74	Alak fedezőjelző	Gádoros MEFI állomás felé	AS399 fénysorompóhoz
EEj	15+22	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője	Szegvár felől	
E	7+92	Nem biztosított alak bejárati jelző	Szegvár felől	

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés
TJ	1+32	Nem biztosított alak tolatásjelző	Téglagyári sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágányán	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	211+87	Nagytőke felé
Tolatási határjelző	419+52	Csongrád felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	218+13	I. sz. vágány melletti mérlegház oldalán a kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	218+72	I. sz. vágány melletti kocsirakományos épület oldalán a kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	219+06	I. sz. vágány melletti élőrakodó oldalán a kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	220+51	I. sz. vágány melletti oldalrakodó végén a kezdőpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	221+34	I. sz. vágány melletti rakodónak és oldalrakodónak a rakodó lépcsőjén a végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	219+11	I. sz. vágány melletti élőrakodó oldalán a végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	218+76	I. sz. vágány melletti kocsirakományos épület oldalán végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	218+18	I. sz. vágány melletti mérlegház oldalán a végpont felől
Tolatási határjelző	7+42	Szegvár felé
Tolatási határjelző	402+17	Gádosos felé
Megállás helye-jelző	2+80	Sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágányán a KS1 kisiklasztó saru előtt.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj" jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db Megállj-jelző

I. számú váltókezelői őrhely:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj" jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db vállmagasságú állvány

- 2 db piros fényű jelzőlámpa (vállmagasságú állványhoz)

II. számú váltókezelői őrhely:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelző
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db jelzőászló
- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (vállmagasságú állványhoz)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 Km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1, 16, 22	Helyszíni állítású	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
32	Helyszíni állítású	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
5, 22, 34	Helyszíni állítású	nem biztosított	Kitérő irányban váltózárral lezárt	ábralemezes fényvisszaverős
2, 4, 7, 8, 13, 15, 17, 20, 21, 23, 24, 27, 28, 29, 30	Helyszíni állítású	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt (29. sz. váltó kitérő irányban kiszögelve)	ábralemezes fényvisszaverős
10, 11, 14, 25, 26	Helyszíni állítású	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
36	Helyszíni állítású	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
204	Helyszíni állítású	nem biztosított	„a” vége egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
6, 9, 12, 18, 19	Helyszíni állítású	nem biztosított	Minden irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2+80	1 sz. váltó, KS1	Hungerit Zrt. saját célú vasúti pályahálózatán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a KS1 jelű kisiklasztósaruban.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	414+15	32 sz. váltó	II. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Az I. sz. vágányt védi. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely, biztosító berendezésében van elhelyezve.
VS4	217+70	34 sz. váltó	X. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Az Árpád-Agrár Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózat kapuját védi. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely, biztosító berendezésében van elhelyezve.
KS1	2+80	1 sz. váltó, VS1	Hungerit Zrt. sajátcélu vasúti pályahálózatán biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosító berendezésében van elhelyezve.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
Fűtőházi kihúzó	216+60	földkúp, vágányzáró jelzővel
XI. kis csonka	220+52	Homlokrakodó, vágányzáró jelzővel
XII. nagy csonka	221+05	Homlokrakodó, vágányzáró jelzővel
XIII. PFT csonka	218+80	földkúp, vágányzáró jelzővel
XIV. kultúr csonka	223+70	földkúp, vágányzáró jelzővel

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I. sz. vágány mellett a 218+13 – 218+18 sz. szelvényekben lévő mérlegház
- Az I. sz. vágány mellett lévő volt kocsirakományos szolgálati épület a 218+72 – 218+76 sz. szelvényekben
- Az I. sz. vágány mellett lévő előrakodó a 219+06 – 219+11 sz. szelvényekben
- Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó a 220+51 – 221+34 sz. szelvényekben

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása

Vízdaruk:

- A II. és III. sz. vágányok között 1 db a 218+93 sz. szelvényben, lezárva.
- A VII. és VIII. sz. vágányok között 1 db a 217+45 sz. szelvényben, lezárva.

A vízdarut az engedélyezett vízvételést kivéve állandóan zárva kell tartani. A lezárt vízdaru lakatkulcsát a forgalmi irodában kell őrizni.

Tűztisztító, olaj- és üzemanyag-vételező hely, valamint vizsgálóakna a MÁV-START Zrt. TSZVI telephely területén található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel

kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Vonalirányító telefon: Tiszatenyő – Szentes – Makó vonalon forgalmi vonalirányítói távbeszélő, diszpécser berendezés üzemel, melynek hangrögzítése Szeged Üzemirányító Központban történik. Kezelését ÜVU tartalmazza.

Szentes állomáson a következő hangrendszeri körzetek és távbeszélővonalak kerülnek hangrögzítésre:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonja (06/71–13)
- külső forgalmi szolgálattevő telefonja (06/71–10),
- forgalmi irodai készülék (06/71-14)
- Állomásközi távbeszélők:
 - Szentes – Orosháza
 - Szentes – Szegvár
 - Szentes – Csongrád
 - Szentes – Nagytőke
- helyi forgalmi távbeszélő

Hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Nagytőke, Szegvár, Csongrád és Orosháza állomások forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

Rádiós és térhangos körzet:

- 6 darab Motorola CP 040 hordozható rádió elhelyezve:
 - Forgalmi iroda

Rádiós körzet:

Szentes állomáson a tolató rádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe. A tolató rádió technológiai körzete a TA02.

Térhangos körzet:

- II. sz. váltókezelői őrhely - II. sz. váltókörzet és
- Forgalmi iroda – II. sz. váltókezelői őrhely között utasítást adó térhangos berendezés üzemel

Vonali távbeszélő vonalak (LB rendszerű):

LB rendszerű vonali távbeszélő vonal Szentes – Orosháza, Szentes – Tiszatenyő, Szentes – Kiskunfélegyháza és Szentes – Hódmezővásárhely között vannak. Ezen vonalakba a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkező asztalba épített készülékkel közvetlen hívásokat tud végezni. A meghívható állomások hívójelei a készülék melletti táblázaton találhatók.

Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- | | |
|--|-----------|
| – Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő: | • • – • • |
| – Szentes I. sz. váltókezelői őrhely: | – • |
| – Szentes II. sz. váltókezelői őrhely: | – • • |
| – Csongrád forgalmi iroda: | – • – • |
| – Csongrád I. sz. váltókezelői őrhely: | • |

- Nagytőke forgalmi iroda: – – – •
- Nagytőke I. sz. váltókezelői őrhely (esőbeálló): –
- Szegvár forgalmi iroda: – – •
- Szegvár II. sz. váltókezelői őrhely: – • –
- Gádoros MEFI állomás: – – •
- Orosháza forgalmi iroda: • – •
- Pályatelefon: • • •
- MÁV-GÉPÉSZET Zrt. telephely ki-bejáratú vágánya mellett elhelyezett telefon: – • –

Vonali pályatelefon:

- Szentes – Szegvár állomások között lévő AS13, AS19, AS27 jelű fénysorompóknál;
- Szentes – Csongrád állomások között lévő AS207, AS448, AS494, AS532, AS535 jelű fénysorompóknál, valamint a Tisza hídon;
- Szentes – Nagytőke állomások között lévő AS207 jelű fény- és félsorompónál;
- Szentes – Orosháza állomások között lévő AS399, AS258, AS251, SR1, AS88, AS55, AS40, AS21, AS15, AS1251 és SR2 jelű fénysorompóknál;

elhelyezett készülékek be vannak kötve.

Helyi forgalmú távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Forgalmi iroda: • • – • •
- I. sz. őrhely: – •
- II. sz. őrhely: – • •

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Szentes állomásfőnöki iroda: 06/71-01
- Szentes forgalmi koordinátori irodák: 06/72-03, 06/72-10
- Szentes forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/71-13
- Szentes forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő: 06/71-10
- Szentes MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged (gépészeti diszpécser/személyzetirányító 6:00 – 18:00 között): 06/71-81, 06/72-81, Szeged gépészeti diszpécser (18:00 – 6:00) 06/11-81
- Szeged területi vontatási főirányító: 06/13-35
- Call-Center adatszolgáltató központ: 01/48-78
- Vezénylőtiszt: 06/42-20
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39
- Területi főüzemirányító Szeged: 06/13-33, 06/13-34
- Forgalmi vonalirányító Szeged: 06/14-10 vagy 06/86-63
- MÁV-START Zrt. Személyszállítási főüzemirányító Szeged: 06/23-24, 06/23-25
- Csongrád forgalmi iroda: 06/72-50
- Gátér forgalmi iroda: 06/27-76
- Nagytőke forgalmi iroda: 06/72-52
- Szegvár forgalmi iroda: 06/20-77
- Mindszent forgalmi iroda: 06/20-76
- Orosháza forgalmi iroda: 06/36-30
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- 135 KÖFI Irányító: 06/14-09

Közcélú telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 63/316-705

Szolgálati mobil telefon:

- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzített
- Szentes állomásfőnök: 30/915-8985

- Szentes forgalmi koordinátor I: 30/957-4422
- Szentes forgalmi koordinátor II: 30/915-9017
- Területi főüzemirányító Szeged: 30/565-6349
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged: 30/941-1840
- Csongrád forgalmi iroda: 30/7293130 hangrögzített
- Gátér forgalmi iroda: 30/797-0282
- Nagytőke forgalmi iroda: 30/565-6200 hangrögzített
- Szegvár forgalmi iroda: 30/797-0334
- Mindszent forgalmi iroda: 30/192-5920 hangrögzített
- Orosháza forgalmi iroda: 30/565-5718
- Vezénylőtiszt: 30/565-5905
- Call-Center adatszolgáltató központ: 30/504-4878
- Forgalmi Csomóponti Főnökség Vezető Kecskemét: 30/535-5491
- 135 KÖFI Irányító: 30/248-2668

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: kis.imre2@mav.hu
- Szentes forgalmi koordinátor: bozo.tibor@mav.hu
- Szentes forgalmi koordinátor: kissne.mester.gyongyi@mav.hu
- Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő: szentes.rfszt@mav.hu
- Szentes külső forgalmi szolgálattevő: szentes.kfszt@mav.hu
- Nagytőke forgalmi szolgálattevő: nagytoke.rfszt@mav.hu
- Csongrád forgalmi szolgálattevő: csongrad.rfszt@mav.hu
- Szegvár forgalmi szolgálattevő: szegvar.rfszt@mav.hu
- Mindszent forgalmi szolgálattevő: mindszent.rfszt@mav.hu
- Gátér váltókezelő: gater.vk@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség: kecskemets.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.700@mav.hu
- 135 KÖFI Irányító: uksg.kofi.hmv@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, az utas peront megvilágító külsőtéri lámpa, és a közforgalmú rakodóterület világítása.
- A felvételi épület áramtalanítására szolgáló főkapcsoló a földszinti villamos kapcsoló helységben található.
- Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, és a váltókörzet térvilágítása.
- A II. sz. váltókezelői őrhelyről kapcsolható a szolgálati hely világítása, és a váltókörzet térvilágítása.

1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1 Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás

1.9.2 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Az állomáson számítógéppel támogatott hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés típusa PIS-GBE-05TTS (Schauer)

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése

Az utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.

Az utastájékoztató berendezések kezelése

Az utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzat alapján.

1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Szentes állomás utasforgalmi területe.

1.9.4 Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell végezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokot, helyből indulónak kell tekinteni

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást a menetrendi időszakra érvényes Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni. Rendkívüli üzemi körülmények esetén az utastájékoztatást az Utastájékoztató szöveggönyv mellékletét képező rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó minta szövegek alapján, illetve a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott (e-mail, telefon) szövegszerű utastájékoztató szöveg alapján kell végezni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján előszavas tájékoztatást ad az állomásról induló és az állomásra érkező vonatok menetrendszerinti indulási-, érkezési idejéről. Minden más menetrendi, illetve díjszábsági információ igény esetén az utast a szolgálatban levő személypénztáros tájékoztatja. Személypénztár zárvatartásakor a forgalmi szolgálattevő ad a 147, 130 vasútvonalra az utas kérésére tájékoztatást.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgálattevőt, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonathoz a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Az utastájékoztatás érdekében a várható késésekről a személypénztárost a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval (06/72-34), illetve hangosbemondón keresztül köteles tájékoztatni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5 Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztatás időpontja alapján történik az utastájékoztatás.

1.9.6 Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Szentes állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő (munkaidején túl a rendelkező forgalmi szolgálattevő) a digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval végzi.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Utastájékoztató szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket elektronikusan és nyomtatott formában utastájékoztató szöveggönyvvel.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

A magyar nyelvű digitalizálás feltöltését a Kecskeméten lévő mestergépen a Passenger Information System Gépi Bemondó Egység Vizuális kijelző-vezérléssel (PIS-GBE-05 TTS) típusú utastájékoztató berendezésbe Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnöke végzi.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az induló vonatokról – lehetőség szerint – a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 8 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Eljárás a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

Amennyiben meghibásodik a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés a külső forgalmi szolgáltató, szolgálat megszakítása vagy akadályoztatása esetén, a rendelkező forgalmi szolgáltató élőszóval a MÁV-START Zrt. által készített szövegkönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

A rendelkező forgalmi szolgáltató köteles az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor értesíteni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét, elérhetősége: (01/61-00) valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A külső forgalmi szolgáltató az utas személyes kérése alapján tájékoztatást ad a 130 sz. és 147 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban és a MÁV START Zrt. értékesítési tevékenységről, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles tájékoztatni a késésről a külső forgalmi szolgáltatót, aki a hangos és vizuális utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típuszövegkönyv az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havária irányító/területi személyszállítási - főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a külső forgalmi szolgáltató tájékoztatja az utasokat, valamint a személypénztárost.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról szabályozás 3. és 4. sz. melléklete tartalmazza, amely az Utastájékoztató szövegkönyv mellékletét is képezi.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgáltató a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomásokon (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utas csarnokban az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetmény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Váróterem nyitva tartási rendje
- Állomási rend

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrendi módosulással járó változás (vágányzár) esetén a menetrendváltozásban érintett Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni és a szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az állomás részére elkészített hirdetmények kiadása az állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor feladata, kihelyezésüket és a lejárt hirdetmények eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása

Hékd, Kistőke, Donát, Fábiansebestyén, Gyopárosfürdő, Justhmajor, Szentetornya, Pusztatemplom megállóhelyeken, Újváros megálló-rakodóhelyen és Gádos MEFI állomáson az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

A szükséges hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV-START Zrt.-vel kötött megállapodás alapján történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Érkező – induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.
- Váróterem nyitva tartási rendjének elkészítéséről kihelyezéséről, pótlásáról.
- Állomási rend kihelyezéséről, pótlásáról.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETEREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény és minden egyéb hirdetmény készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a pótlásról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyvek helye.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógépek asztalán (rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A váltókezelői őrhelyeken:

Nyomtatott formában van elhelyezve az Állomási Végrehajtási Utasítás.

Parancskönyv a jelentkezési helyiségben lévő asztalon van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

- Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz, véralkohol doboz a forgalmi iroda beépített szekrénye
- Az alkoholszonda, alkoholtesztár a forgalmi irodában beépített szekrényben, ahhoz tartozó nyilvántartás a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán.

Szentes állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek.

Az MVSZ Helyi Függelék 5. pontjában meghatározottak szerint.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szentes, Új u. 13.	63/449-243
Orvosi ügyelet	Szentes, Vásárhelyi út 30.	63/400-712
Kórház	Szentes, Sima F. u. 44-58.	63/313-244
Egészségügyi intézmény	Szentes, Sima F. u. 44-58.	63/313-244

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Szentes Kossuth u. 43.	63/410-007 (107, 112)
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Szentes, Sima F. 29-33	63/400-114 (104, 112)

Hivatal	Cím	Telefonszám
Tűzoltóság	Szentes, Kossuth u. 47.	63/313-011 (105, 112)
Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, Berlini krt. 16.-18.	62/621-290
Polgárőrség	Szentes Kossuth tér 6.	63/510-351
Polgármesteri Hivatal	Szentes Kossuth tér 6.	63/311-814
Vadásztársaság	Szentes, Rákóczi Ferenc u. 83	63/314-393
Szentesi Vasútépítő Kft.	Szentes, Baross u. 2.	63/311-974 06/72-85
G+G Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft.	Szeged, Torockói út 3/B.	62/405-215
ZOL-TAK Kft.	Kerepes Esze Tamás u. 15.	30/754-4480
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
Központi segélyhívó		112

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az áruraktár mögött, az erre megjelölt területen.

Váltókezelői őrhelyek bejáratí ajtajától 5 méteren kívül, az erre megjelölt területen.