



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38633/2022/MAV

# Szenta állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

**Vuk Attila**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Györkös Tamás**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Szűcs László**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>7</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	11
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	11
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	15
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	15
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	15
<b>2.</b>	<b>A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>16</b>
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	16
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	16
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	16
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	16
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	16
2.8.	Váltókezelő részletes feladata. ....	17
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	18
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	18
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	18
2.18.	Váltógondozás.....	18
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	18
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	18
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	18
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	19
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	19
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	19
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	19
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	19
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	19
2.22.	A vágányút ellenőrzése. ....	19
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	19
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	20
2.24.	A váltók állítása. ....	20
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	20
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	20
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	20
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	20
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	20
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	20

2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	21
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	21
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	21
2.32.	Állomási-, nyíltvonalai útátjárók. ....	21
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely köztutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma. ....	21
2.32.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	22
2.33.	A tolatás engedélyezése. ....	22
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	22
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	22
2.34.	Tolatásvezető kijelölése. ....	22
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	22
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	22
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	23
2.39.	Mozdonyok körülfartására kijelölt vágányok. ....	23
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	23
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	23
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	23
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	24
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	24
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	24
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	25
2.48.	Engedélykérés-adás. ....	25
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	25
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	25
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel. ....	25
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	25
2.53.	Rendkívüli áthaladás. ....	25
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. ....	25
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	26
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	26
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	26
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	26
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	26
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	27
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	27
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	27
2.61.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások. ....	28

2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	28
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	28
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>29</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	29
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	29
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolálati hely kijelölése.....	30
5.2.	Szolálatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	30
5.2.1.	Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. ....	30
5.2.3.	A Részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	31
5.3.1.	Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	31
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	31
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	31
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	31
5.5.	Szolálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	32
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	32
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	33
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	33
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	33
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>34</b>
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	34

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Szenta állomás a Dombóvár – Gyékényes oh. 41. sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 805+77 – 819+36 sz. szelvények között fekvő középállomása.

#### Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon:       - Somogyszob állomás 705+64 – 722+85 sz. szelvényben  
                               - Csurgó állomás 887+35 - 903+05 sz. szelvényben.

#### Nyíltvonali szolgáltatási helyek:

41. sz. vonalon:       - Bolhás megállóhely a 737+22 – 738+72 sz. szelvényben,  
                               - Zrínyitelep megállóhely a 842+67 – 844+17 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Szelvénytávolság (tól)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
<b>Somogyszob - Szenta</b>			
739+50	746+50		6,3
753+50	767+00	5,5	
767+00	784+00	6,2	
801+00	808+30		5
<b>Szenta - Csurgó</b>			
816+81	826+00		6,5
836+00	846+50	6,4	
868+54	871+40		6,2
874+20	879+50		5,7
879+50	891+00		6,5

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgáltatási helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson Siemens-Halske típusú tologombos, vágányutas biztosítóberendezés van üzemben.

A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Somogyszob - Szenta, valamint Szenta - Csurgó állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány/ vonat fogadó- indító	615	-	-	2,41 esés	nincs	4	3	HU-06395-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	677	-	-	2,41 esés	nincs	4	3	HU-06395-01-2	nyílt	
III.	fővágány/ vonat fogadó- indító	653	-	-	2,41 esés	nincs	2	5	HU-06395-01-3	nyílt	
IV.	Saját célú vágány/ csonka	404	-	-	2,41 esés	nincs	Föld kúp	5	HU-06395-02- HM	nem nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

- 805+77 - 808+30 sz. szelvények között 5,0‰ esés,
- 808+30 - 816+81 sz. szelvények között 2,41‰ esés,
- 816+81 sz. szelvénytől 6,5‰ esés van.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I. sz. és II. sz. vágányok között	140 m	5 m	sk+15	Zúzalék kővel burkolva

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a forgalmi irodával szembeni bodan elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések



			oldala		
AEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	795+73	-
A	alak bejárati jelző, alak kijárati jelzők előjelzője	Somogyszob felől	jobb	809+26	-
B	alak kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	809+26	-
C	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	809+26	-
D	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	809+06	-
<b>Végpont felől</b>					
HEj	alak bejárati jelző előjelzője	-	jobb	829+42	-
H	alak bejárati jelző	Csurgó felől	jobb	819+36	-
F	alak kijárati jelző	I. sz. vágány	jobb	816+07	-
F	alak kijárati jelző	II. sz. vágány	jobb	816+11	-
G	alak kijárati jelző	III. sz. vágány	jobb	816+04	-
TH	egyéb jelző	Csurgó és Somogyszob felől	bal	Bejárati jelzőkön belül 50 méterre	
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-		valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és főjelzőkön	

A sajátcélu vágány felett a 815+40 sz. szelvényben, „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” van elhelyezve. A jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

#### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

II. sz. őrhelyen

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.

I. sz. őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
2	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
3	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
4	E	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	FF
5	K	x	x	-	-	x	-	x	EK	-	-	AF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

A sajátcélú vágánynak minősülő IV. sz. vágány kezdetén az SH biztosító berendezéssel (kulcsos) szerkezeti függésben lévő VS1 vágányzáró sorompó van. Kisiklasztó saru az állomáson nincs rendszeresítve.

**Vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak)**

Csonkavágány a IV. számú, sajátcélú vágány, mely földkúpban végződik, a vágány mellett térvilágítás van, sötétben lehet tolatni.

**1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

**1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

**Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:**

Somogyszob - Szentá állomások között

- Somogyszob forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás II. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)

Szentá - Csurgó állomások között

- Szentá állomás forgalmi iroda (-.)
- Szentá állomás I. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Csurgó állomás II. sz. váltókezelői őrhely (.)
- Csurgó állomás forgalmi iroda (-.)

Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és az I. II. sz. váltókezelői őrhely között

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/49-07

I.– II. Váltókezelői őrhely ikertelefon: 05/32-28

Közvetlen villamos üzemi vonal (VDR).

Forgalmi iroda mobil hívószáma: 06-30/935-6126

PT kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint.

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Somogyszob állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkező távbeszélő készüléke ki van egészítve DSR SolidBank típusú Kaposvár állomásra telepített hangrögzítő berendezéssel. A berendezés a Somogyszob, valamint Szentá állomások forgalmi szolgálattevői által folytatott beszélgetéseket rögzíti. A berendezés hibáját, valamint esetleges üzemen kívül helyezését a szolgálati helyen külön lámpa, valamint hangjelzés nem jelzi.

Gyékényes állomáson DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő van telepítve, melybe be van kötve Csurgó állomás kulcsos LB telefonja. A hangrögzítő a Csurgó, valamint Szentá állomások forgalmi szolgálattevői által folytatott beszélgetéseket rögzíti.

A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak.

A hangrögzítő berendezés esetleges zavarának észlelését követően Somogyszob, valamint Csurgó állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szentá állomás forgalmi szolgálattevőjét, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

„NA” rendszerű távbeszélő: A forgalmi irodába bekapcsolva, melyen a pécsi II. forgalmi vonalirányítóval tartható kapcsolat.

Forgalmi vonalirányító II.: 05/15-40,

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

**Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb Áj	III. sz. vágány	teljes hosszban
	IV. sz. vágány	50 m hosszban
Állomás bal Áb	I. sz. vágány	teljes hosszban
	II. sz. vágány	teljes hosszban

### 1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Az állomáson kapcsolókeret nincs, kapcsolóoszlop a 812+84 sz. szelvényben van kiépítve.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás bal Áb	8115 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
Állomás jobb Áj	8115 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
Üzemi:	8115 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A lezárt szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban vannak.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolóoszlop melletti tároló.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

4 db földelőrúd a kapcsolóoszlop mellett levő tároló szekrényben van elhelyezve.

A villamos jelzők használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzők szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

A földelőrudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik.

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítási körzeteket a forgalmi szolgálattevő kézzel kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét az AVU 11 sz. melléklet tartalmazza.

A peronvilágítást a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Szenta állomás térvilágítási körzetei:

- Felvételi épület előtti tér
- Peron 1-2
- Végpont felőli kijárati oldal
- I. oldali váltókörzet, útsorompó
- II. oldali váltókörzet
- Vonatmegfigyelő
- Váróterem, folyosó

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása élőszóban történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Szenta állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

### 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

### 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget A közszolgáltatás keretében nyújtott földi

utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élöszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba.

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor (állomásfőnök) a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattelvő feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattelvők szolgálatonként egy alkalommal kötelesek a hirdetmények meglétét és állapotát ellenőrizni. Hiányosság esetén Somogyszob állomásfőnökét vagy megbízottját kötelesek értesíteni, majd a kiküldött hirdetményt pótlólag elhelyezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

## **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben található:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

Váltókezelői őrhelyek:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

## **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett mappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié,

valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

#### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi irodai asztalon lévő irattartó.

#### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában van. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

Név:	Cím:	Telefon:
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</b>	Dr. Tódor Enikő Nagykanizsa Vsútállomás	93/312-296, 05/43-61

#### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Cím, e-mail cím	Telefon
Központi segélyhívó:	-	112
Polgármesteri Hivatal:	Szenta Hermann O. u. 11.	82/471-294
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútór diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530