



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30788/2022/MAV


Szekszárd állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap


Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:




Müller János
állomásfőnök

Ellenőrizte:




Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:



Eklies Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	15
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	16
1.12. Parancskönyv kezelése.....	16

1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	17
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	17
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	18
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	18
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	18
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	18
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	18
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	19
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	19
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	20
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	21
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	21
2.18.	Váltógondozás.....	21
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	21
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	21
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	22
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	22
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	22
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	22
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	23
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	23
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	23
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	23
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	23
2.24.	A váltók állítása.....	24
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	24
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	24
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	24
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	24
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	24
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	24
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	25
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	25
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	25
2.33. A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások....	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	26
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	26
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	26
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	27
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	27
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	27
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	28
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	28
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	29
2.48. Engedélykérés-adás.....	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	30
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	30
2.53. Rendkívüli áthaladás.	31
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	31
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	31
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	31
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	31

2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	32
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	32
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	32
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	33
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	34
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	34
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	35
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	35
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	36
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	36
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	36
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	38
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	38
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	38
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	38
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	38
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	39
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	40
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	40
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	40
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	42
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	44
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	44
6.2.	A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Szekszárd állomás a 46. sz. Rétszilas-Bátaszék nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon az 544+75 – 556+20 és a 0+0 – 3+61 számú szelvények között fekszik. (Szekszárd állomáson szelvényváltás van)

Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Tolna-Mözs állomás a 479+68 számú szelvénytől a 467+20 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Decs állomás a 76+70 számú szelvénytől. a 87+20 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati hely

- Szekszárd – Tolna-Mözs állomásközben az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd- Palánk megállóhely található.
- Szekszárd – Decs állomásközben a 41+79 – 43+79 szelvények között Ócsény megállóhelyek található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Decs állomások között a legnagyobb esés 5,0 ‰

Tolna-Mözs állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
525+39	522+01	8,7	
520+23	516+90		8,9

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő fénjelzős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3468/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szekszárd – Decs állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utólérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utólérést kizáró vonali berendezéssel, állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya vágánytengely ugrásos fővágány, a kezdőpont felől kitérő, a végpont felől egyenes irányba csatlakozik a nyílt pályához.

vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-vágány	469	-	0	0	nincs	2	11	55-06767-01-1	nyílt	
I.cson-ka	homlok rakodó	12	-	0	0	nincs	homlok rakodó	17	55-06767-01-10	nyílt	
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	394	-	0	0	nincs	8	7	55-06767-01-2	nyílt	
III/a.	tároló vágány	12	-	0	0	nincs	9	ütköző-bak	55-06767-01-3A	nyílt	forgalomból kizárva
III/b	tároló vágány	110	-	0	0	nincs	ütköző-bak	9	55-06767-01-3/B	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító	350	-	0	0	nincs	10	13	55-06767-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító	320	-	0	0	nincs	12	15	55-06767-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító	240	-	0	0	nincs	12	15	55-06767-01-6	nyílt	
VII.	kihúzó vágány	280 + 200	-	0 8,8	0	nincs	4 2/2	2/2 fold-kúp	55-06767-01/kihúzó	nyílt	
VIII.	rakodó-vágány	300	-	0	0	nincs	2/2	ütköző-bak	55-06767-01/konténer	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - IV. sz. vágányok között	213 m	6,5 m	sk+30	vasbetonelem + aszfalt

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhezkötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított fény előjelző	Szekszárd	jobb	534+75	
A	Biztosított fény bejárati jelző	Szekszárd	jobb	544+75	Hívójelzés
K	Közös fény kijárat jelző	Szekszárd	jobb	549+65	
Végpont felől					
CEj	Biztosított fény előjelző	Szekszárd	jobb	20+61	
C	Biztosított fény bejárati jelző		jobb	13+61	Hívójelzés
B	Biztosított fény második bejárati jelző		jobb	6+61	Hívójelzés
V	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző		jobb	1+95	
T1	Nem biztosított fény tolatásjelző		jobb	6+61	
T3	Nem biztosított fény tolatásjelző		jobb	2+81	

Egyéb jelzők

A Tolatási határjelzők bejárati jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

Megállás helye jelző a kezdőpont felé mutatva az I. és II. számú vágány között az 553+70 számú szelvényben van kitűzve.

Megállj jelző a III.a vágányon a biztonsági határjelzőn belül a kezdőpont felé mutatva, és a VIII vágányon az ütközőbak előtt 2 méterre van kitűzve.

Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel a VIII. vágány mellett van kitűzve 50, 100 és 150 méter távolságban.

Vágányzáró-jelző az I.csonkavágány, a III.a, IIIb, a VII. és VIII vágány végén van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Az 1.4.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelző előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti forgalom megállítására)
- 1 db sárga jelzőzászló

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db lámpatartó állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 3 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

Raktárhelyiség

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X		X	X			X		X		ÁF
2/2	E			X	X							ÁF
4	E	X		X	X			X		X		FF
6	E	X		X	X			X				FF
8	K	X		X	X			X		X		ÁF
10	E	X		X	X			X				FF
12	E	X		X	X			X				FF
1	K	X		X	X			X	K	X		ÁF
3	E	X		X	X			X	E	X		ÁF
5	E	X		X		X		X	E	X		ÁF
7	E	X		X		X		X				FF
9	E	X		X	X			X		X		FF
11	E	X		X	X			X		X		FF
13	E	X		X	X			X				FF
15	E	X		X	X			X				FF
17	E			X	X							FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A VS4 jelű vágányzáró sorompó az I. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a VII. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval. A kulcsok a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében vannak elhelyezve.

Az állomás, valamint a sajátcélú vágányok csonkavágányainak végei és a VIII. vágány vége ütközőbakban végződnek. A VII. kihúzó vágány vége földkúpban végződik. Ezekon vágányzáró-jelzők vannak elhelyezve, melyek fényvisszaverős kivitelűek.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó, homlokrakodó, konténerraktár épület lépcsője, és a mérlegház.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Tolna-Mözs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (.-.)
- Szekszárd II. váltókezelői szolgálati hely: (.-)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda: (...-)

Decs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (.-.)
- Szekszárd I. váltókezelői szolgálati hely: (-.)
- Decs forgalmi iroda: (-.-)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Szekszárd forgalmi iroda (.-.)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (-.)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)

Pályatelefon Szekszárd forgalmi irodában és Tolna-Mözs forgalmi irodában van elhelyezve. Szekszárd – Bátaszék közötti pályatelefon vonal az engedélykérő telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- állomásfőnöki iroda 72-01
- forgalmi koordinátor 72-71
- forgalmi iroda 72-02

Szolgálati mobiltelefon

- mobiltelefon, hívószáma: 06/30-5656174

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:40-40 hívószámmal

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szekszárd állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Tolna-Mözs és Decs állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek, (I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyek) valamint a CB telefonon és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni. A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívás indítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító: 05/16-40
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító: 05/13-33
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06-1-515-2038
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-50 hívószámmal.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson fénytornyokkal kialakított térvilágítási rendszer van kiépítve. A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli. A lámpákat az időjárás, illetve napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni. Vonat és tolatásmentes időben le kell kapcsolni, az első vonat érkezése előtt 10 perccel korábban fel kell kapcsolni. Amennyiben a vonatok, illetve a tolatások között 25 percnél kevesebb idő van, abban az esetben a lámpák lekapcsolása elmaradhat.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1, 2, 3, 4, 5
- Rakterület megvilágítás 1, 2, 3
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti világítás
- Váróterem folyosóvilágítás
- Állomási névtábla világítás

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Váltókörzet világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Órház előtti közúti átjáró térvilágítás
- Váltókörzet világítás

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél lévő útsorompó, átjáró megvilágítására szolgáló lámpák kapcsolói a szolgálati helyeken találhatóak. Az átjárók megvilágítását a látási viszonyoknak megfelelően biztosítani kell! A kapcsolók kezelése a váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Szekszárd állomás kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szekszárd állomáson utastájékoztatás céljából DUTMIN típusú digitális-számítógépes utastájékoztató berendezés, valamint helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Digitális kijelző a váróteremben

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató az utasperonon és a várótermekben egyaránt hallható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, GVK rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Vonatkésés esetén, 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Szekszárd állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintbeni átjárón keresztül közelíthető meg.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

A II-IV sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok esetén, illetve ezeken a vágányokon történő mozgás a peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell utastájékoztatót végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezésen kell az utastájékoztatót végezni. Abban az esetben, ha mindkét berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

A berendezés használhatatlanságáról, illetve annak üzemképessé válásáról a MÁV-START Zrt. személypénztárosát telefonon (05/72-20) értesíteni kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (személypénztárost) a 05/72-20 telefonszámra a hangrögzítővel felszerelt CB távbeszélőn kell értesíteni,

az utólagos visszaellenőrzés lehetősége érdekében. A CB távbeszélő használhatatlansága esetén a tájékoztatást előszóval kell megtenni, és ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: érkező- induló vonatok jegyzéke, „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnököknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben illetőleg a várótermen kívül kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetések ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda,
- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely.
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

A rendeletgyűjtemény elérhető a következő címen:

(https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCSDombóvár/Szekszárd/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Szekszárd.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve. A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Háziorvosi ügyelet	Szekszárd Vörösmarty u.2.	74/316-828
Városi Kórház	Szekszárd, Béri Balogh Ádám út 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u.5.	74/318-104

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Várköz 4.	74/501-100
Megyei Kapitányság	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Rendőrség:	Helyi körzeti megbízott	74/495-338 74/495-227
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Szekszárd, Béla K. tér 8.	74/504-100
Tolna Megyei Önkormányzat		74/505-600
Katasztrófavédelem:		74/504-700
Vadásztársaságok:		
Tolna-Fácánkert Vadásztársaság:	Schubert János Mőzs, Kossuth u. 2.	30/908-6613
Aranyfürt Vadásztársaság:	Klézli Ferenc Szekszárd, Zrínyi u. 33:	70/299-2576
Decs Vadásztársaság:	Koczka László Decs, Deák F. u.	20/927-5036
A SEGÉLYHÍVÓK számai forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		