



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30790/2022/MAV

## Szekszárd állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Müller János**  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

**Varga Róbert**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

**Eklics Tibor**  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Módosítások előjegyzése.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>2</b> |
| <b>1. Általános előírások.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>5</b> |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....                                                                                                                                                        | 5        |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5        |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....                                                                                                                                                                                   | 5        |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....                                                                                                                                                                                        | 5        |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....                                                             | 6        |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....                                                                                                                                                           | 6        |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....                                                                                                                                                                                                 | 7        |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....                            | 7        |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. .... | 9        |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....                                                                                                                                                                                                | 9        |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                                                                          | 9        |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10       |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10       |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10       |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10       |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....                                                                                                                                                                                                                                       | 11       |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....                                                                                                                                                                                                                                        | 11       |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....                                                                                                                                                                                                                           | 11       |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....                                                                                                                                                                                               | 12       |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....                                                                                                                                                  | 12       |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13       |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....                                                                                                                                                                            | 13       |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....                                                                                                                                              | 13       |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....                                                                                                                                                                                                                        | 13       |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....                                                                                                                             | 14       |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....                                                                                                                                                                                                                                    | 14       |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                                                        | 14       |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....                                                                                                                                       | 15       |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.12. | Parancskönyv kezelése.....                                                                                                                                                                                                                            | 15 |
| 1.13. | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 15 |
| 1.14. | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....                        | 15 |

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Szekszárd állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék nem transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított vonalon az 544+75 és 13+61 szelvények között fekszik. (Szekszárd állomáson szelvényváltás van).

Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felőli oldalon

– Tolna-Mözs állomás a 466+16 számú szelvénytől a 481+20 számú szelvényig.

##### Végpont felőli oldalon

– Decs állomás a 76+70 számú szelvénytől. a 87+20 számú szelvényig.

#### **Nyíltvonali szolgálati hely**

Szekszárd – Tolna-Mözs állomásközben

– az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd- Palánk megállóhely.

Szekszárd – Decs állomásközben

– a 41+79 – 43+79 szelvények között Őcsény megállóhely.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

Tolna-Mözs állomásig a legnagyobb emelkedés 8,7 ‰, a legnagyobb esés 8,9 ‰.

Decs állomásig a legnagyobb emelkedés 3,2 ‰, a legnagyobb esés 1,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

Szekszárd – Tolna-Mözs állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 525+39              | 522+01             | 8,7           |          |
| 520+23              | 516+90             |               | 8,9      |

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő fénnyelzős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3468/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szekszárd – Decs állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utólérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utólérést kizáró vonali berendezéssel, állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközpontok vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya vágánytengely ugrásos fővágány, a kezdőpont felől kitérő, a végpont felől egyenes irányba csatlakozik a nyílt pályához.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                       | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító*   | Hozzáfértés | Megjegyzés          |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| 1                 | 2                                  | 3                                              | 4                                            | 5                              | 6                            | 7                        | 8                              | 9                            | 10                   | 12          | 13                  |
| I.                | rakodóvágány                       | 469                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 2                              | 11                           | HU-06767-01-1        | nyílt       |                     |
| I. csonka         | homlokrakodó                       | 12                                             | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | homlokrakodó                   | 17                           | HU-06767-01-10CS     | nyílt       |                     |
| II.               | átmenő fővágány/vonatfogadó-indító | 394                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 8                              | 7                            | HU-06767-01-2        | nyílt       |                     |
| III/a.            | tároló vágány                      | 12                                             | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 8                              | ütközőbak                    | HU-06767-01-3A       | nyílt       | forgalomból kizárva |
| III/b.            | tároló vágány                      | 110                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | ütközőbak                      | 9                            | HU-06767-01-3B       | nyílt       |                     |
| IV.               | vonatfogadó-indító fővágány        | 350                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 10                             | 13                           | HU-06767-01-4        | nyílt       |                     |
| V.                | vonatfogadó-indító fővágány        | 320                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 12                             | 15                           | HU-06767-01-5        | nyílt       |                     |
| VI.               | vonatfogadó-indító fővágány        | 240                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 12                             | 15                           | HU-06767-01-6        | nyílt       |                     |
| VII.              | kihúzóvágány                       | 200<br>280                                     | -<br>-                                       | 8,8<br>0                       | 0<br>0                       | nincs                    | földkúp<br>2/2                 | 2/2<br>4                     | HU-06767-01-Kihúzó   | nyílt       |                     |
| VIII.             | rakodóvágány                       | 300                                            | -                                            | 0                              | 0                            | nincs                    | 2/2                            | földkúp                      | HU-06767-01-konténer | nyílt       |                     |

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Vágányszám      | Hossza (m) | Szelvényszám    | Magassága | Szélessége (m) | Burkolata               |
|-----------------|------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------|
| II – IV. között | 213        | 551+71 – 553+84 | sk30      | 6,2            | vasbetonelem + aszfalt  |
| IV – V. között  | 75         | 554+01 – 554+76 | sk15      | 2              | vasbetonelem + zúzottkő |

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

###### Helyhez kötött jelzők

| <i>Jele, száma</i> | <i>Típusa, rendeltetése</i>                         | <i>Helye, érvényessége</i>                                               | <i>Menet-irány oldala</i> | <i>Szelvény-szám</i> | <i>Kiegészítő jelzések</i> |
|--------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| Kezdőpont felől    |                                                     |                                                                          |                           |                      |                            |
| AEj                | biztosított fény előjelző                           | nyíltvonalon                                                             | jobb                      | 534+75               | -                          |
| A                  | biztosított fény bejárat jelző                      | Tolna-Mözs állomás felől                                                 | jobb                      | 544+75               | Hívójelzés                 |
| K                  | közös fény kijárat jelző                            | fővágányokról                                                            | jobb                      | 549+65               | -                          |
| Végpont felől      |                                                     |                                                                          |                           |                      |                            |
| CEj                | biztosított fény előjelző                           | nyíltvonalon                                                             | jobb                      | 20+61                | -                          |
| C                  | biztosított fény bejárat jelző                      | Decs állomás felől                                                       | jobb                      | 13+61                | Hívójelzés                 |
| B                  | biztosított fény második bejárat jelző              | Decs állomás felől második bejárat jelző                                 | jobb                      | 6+61                 | Hívójelzés                 |
| V                  | tolatásjelzővel egyesített közös fény kijárat jelző | kijárat jelző a fővágányokról, tolatásjelző a végpont felőli scvp-k felé | jobb                      | 1+95                 | -                          |
| T1                 | nem biztosított fény tolatásjelző                   | 5 sz. váltó előtt, az állomás irányába                                   |                           | 0+55                 | -                          |
| T3                 | nem biztosított fény tolatásjelző                   | SR1 jelű útátjáró előtt az állomás irányába                              |                           | 2+69                 | -                          |

###### Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Megállás helye jelző a kezdőpont felől az I. és II. számú vágány között az 553+70 számú szelvényben van kitűzve. Távolagsjelző tábla van elhelyezve a végpont felől a II. – IV. sz. vágányok között a szigetperonon a Megállás helye jelzőhöz viszonyított 50, 100, 150 méter távolságban.

Megállj jelző a III/a. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül, és a VIII. sz. vágányon az ütközőbak előtt 2 méterre van kitűzve.

Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel a VIII. sz. vágány mellett van kitűzve 50, 100 és 150 méter távolságban.

Vágányzáró jelző az I. csonkavágány, a III/a., III/b., és a VIII. sz. vágány végén van kitűzve.

### **Figyelmeztető jelek**

Az 1.4.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelző előtt 2 m távolságra bejáratí jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

### **Jelzőeszközök**

#### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

#### I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 3 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 3 db piros fényű jelzőlámpa,
- 3 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

#### II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

#### Raktárhelyiség

- 1 db kitűzhető Megállj jelző



- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó |                  |             |                |                     |          |                      |           |                  |                         |           |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|------------------|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | Zárszerkezet típusa |          | Villamos váltóretesz | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Kiszögelt | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Helyszíni      | Kampózár            | Zárnyelv |                      |           |                  |                         |           |            |            |
| 2     | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  | X                       |           | -          | ÁF         |
| 2/2   | E                |             | X              | X                   |          |                      |           |                  |                         |           | -          | ÁF         |
| 4     | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  | X                       |           | -          | FF         |
| 6     | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 8     | K                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         | K         | -          | ÁF         |
| 10    | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 12    | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 1     | K                | X           | X              | X                   |          | X                    | X         | K                |                         | K         | -          | ÁF         |
| 3     | E                | X           | X              | X                   |          | X                    | X         | E                |                         | E         | -          | ÁF         |
| 5     | E                | X           | X              |                     | X        | X                    | X         | E                |                         | E         | -          | ÁF         |
| 7     | E                | X           | X              |                     | X        |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 9     | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  | X                       |           | -          | FF         |
| 11    | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  | X                       |           | -          | FF         |
| 13    | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 15    | E                | X           | X              | X                   |          |                      | X         |                  |                         |           | -          | FF         |
| 17    | E                |             | X              | X                   |          |                      |           |                  |                         |           | -          | FF         |

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

A VS4 jelű vágányzáró sorompó az I. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a VII. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval. A kulcsok a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében vannak elhelyezve.

Az állomás csonkavágányainak végei és a VIII. sz. vágány vége ütközőbakban végződnek. A VII. sz. kihúzó vágány vége földkúpban végződik. Ezeken vágányzáró jelzők vannak elhelyezve, melyek fényvisszaverős kivitelűek.

- 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó, homlokrakodó, konténerraktár épület lépcsője (551+62 – 552+78 sz. szelvényben), és a mérlegház (551+30 – 551+33 sz. szelvényben).

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

#### Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Tolna-Mözs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (..-..)
- Szekszárd II. sz. váltókezelői szolgálati hely: (..-)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda: (...-)

Decs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (..-..)
- Szekszárd I. sz. váltókezelői szolgálati hely: (.-)
- Decs forgalmi iroda: (-.-)

#### Helyi forgalmi távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Szekszárd forgalmi iroda (..-..)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)

**Pályatelefon** Szekszárd forgalmi irodában és Tolna-Mözs forgalmi irodában van elhelyezve. Szekszárd – Bátaszék közötti pályatelefon vonal az engedélykérő telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

#### CB telefon

- állomásfőnöki iroda 72-01
- forgalmi koordinátor 72-71
- forgalmi iroda 72-02
- I. sz. váltókezelői őrhely 72-05
- II. sz. váltókezelői őrhely 72-06

#### Szolgálati mobiltelefon

- mobiltelefon, hívószáma: 06/30-5656174

**Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:**40-40 hívószámmal

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szekszárd állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Tolna-Mözs és Decs állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek, (I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyek) valamint a CB telefonon és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni. A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-Rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40,
  - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33,
  - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06-1-515-2038
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-50 hívószámmal

### **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Az állomáson fénytornyokkal kialakított térvilágítási rendszer van kiépítve. A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli. A lámpákat az időjárási, valamint napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni. Vonat és tolatásmentes időben le kell kapcsolni, az első vonat érkezése előtt 10 perccel korábban fel kell kapcsolni. Amennyiben a vonatok, tolatások között 25 percnél kevesebb idő van, abban az esetben a lámpák lekapcsolása elmaradhat.

#### **Körzetek:**

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1, 2, 3, 4, 5
- Rakterület megvilágítás 1, 2, 3
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti világítás
- Váróterem folyosóvilágítás
- Állomási névtábla világítás

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Váltókörzet világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Őrház előtti közúti átjáró térvilágítás
- Váltókörzet világítás

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél lévő útsorompó, átjáró megvilágítására szolgáló lámpák kapcsolói a szolgálati helyeken található. Az átjárók megvilágítását a látási viszonyoknak megfelelően biztosítani kell! A kapcsolók kezelése a váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „Az állomás térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

### **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

Szekszárd állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt, valamint elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

#### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szekszárd állomáson utastájékoztatás céljából DUTMIN típusú digitális-számítógépes utastájékoztató berendezés, valamint helyből kezelt analóg hangsbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Digitális kijelző a váróteremben.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató az utasperonon és a várótermekben egyaránt hallható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

– **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

„A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.” Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

Vonatkésés esetén, 5 perc, vagy ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, valamint Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A forgalmi szolgálattevő ezek alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítása)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Szekszárd állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintbeni átjárón keresztül közelíthető meg.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – kevesebb, mint 2 perc, ezért az érkezés után tovább induló érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkezés után tovább induló vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban; a vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt pedig a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

A II – IV. sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás esetén, a peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell az utastájékoztatót végrehajtani.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

Az állomásfőnök a megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezésen kell az utastájékoztatót végezni. Abban az esetben, ha mindkét berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

A berendezés használhatatlanságáról, valamint annak üzemképesé válásáról a MÁV-START Zrt. személypénztárosát telefonon (05/72-20) értesíteni kell.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni szóban a vezető jegyvizsgálót, valamint a késésről az utastájékoztató berendezésen az utasokat tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi

szolgáltattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A havária esetén a Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgáltattevőt.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (személypénztárost) a 05/72-20 telefonszámon a hangrögzítővel felszerelt CB távbeszélőn kell értesíteni, az utólagos visszaellenőrzés lehetősége érdekében. A CB távbeszélő használhatatlansága esetén a tájékoztatást élőszóval kell megtenni, és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgáltattevő feladata. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgáltattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetmények ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgáltattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel kell pótolni.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely,

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások és kimutatások gyűjteménye, valamint az ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Dombóvár/Szekszárd/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szekszárd.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Dombóvár/Szekszárd/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szekszárd.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

|                                 | <i>Cím</i>                | <i>Telefon</i> |
|---------------------------------|---------------------------|----------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos: | Dombóvár, Kandó K. tér 1. | 05/64-89       |

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

|                                                                          | <i>Cím</i>                | <i>Telefon</i> |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|
| Központi segélyhívó                                                      |                           | 112            |
| Polgárőrség                                                              | Szekszárd, Palánki u. 41. | 30/625-4400    |
| Polgármesteri Hivatal:                                                   | Szekszárd, Béla K. tér 8. | 74/504-100     |
| <b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b> |                           |                |