



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szekszárd
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32760/2025/PALYA

Szekszárd

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Müller János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	10
1.4.5. Egyéb létesítmények	10
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	14
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	15
2.1. Technológiai létszám	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	15
2.6. Osztott munkaidő	16
2.6.1. Szolgálat megszakítás	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	17
2.11. Váltókezelő részletes feladata	18
2.11.1. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	18
2.11.2. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet	18
2.19.2. Váltó őrzése	18
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás.....	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	19
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	20
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	20
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	20
2.24.3. Vágányút bejárása	20
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét.....	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	21
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	21
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése.....	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	22
2.30. Egyidejű tolatások.....	22
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	23
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	24
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	24
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás.....	24
2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség.....	25
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	26
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	26
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	26
2.42. Engedélykérés-adás.....	27
2.42.2. Tanú bevonása.....	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	28
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	28
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	28
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	28
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	28
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	28
2.49. Rendkívüli küldemény	28
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	28
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50. Lassúmenetek	28
2.51. Rakodás engedélyezése	29
2.53. Utastájékoztató	30
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	30
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	30
2.53.3. Hangos utastájékoztató	30
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	31
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.53.7. Statikus utastájékoztató	32
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	35
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.4. Készre jelentés	35
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	36
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	36
4.6.1. Feladatok	36
4.6.2. Üzenetfogadás	36
4.6.3. Üzenetküldés	36
4.7. Belső adatrögzítés	37
4.8. Jelszavak kezelése	37
4.9. Munkaállomás meghibásodása	37
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	37
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	38
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	38
4.9.5. Készre jelentés	38
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szekszárd állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék nem transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti egyvágányú, nem villamosított vonalon az 544+75 és 13+61 szelvények között fekszik. (Szekszárd állomáson szelvényváltás van: 555+85=0+00 sz. szelvény).

Forgalmi személyzettel ellátott közép, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Tolna-Mözs állomás a 466+16 számú szelvénytől a 481+20 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Decs állomás a 76+70 számú szelvénytől a 87+20 számú szelvényig.

Nyíltvonalai szolgálati hely

Szekszárd – Tolna-Mözs állomásközben

– az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd- Palánk megállóhely.

Szekszárd – Decs állomásközben

– a 41+79 – 43+79 szelvények között Öcsény megállóhely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Tolna-Mözs állomásig a legnagyobb emelkedés 8,7 ‰, a legnagyobb esés 8,9 ‰.

Decs állomásig a legnagyobb emelkedés 3,2 ‰, a legnagyobb esés 1,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Szekszárd – Tolna-Mözs állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
525+39	522+01	8,7	
520+23	516+90		8,9

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítéses fényjelzős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3468/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Szekszárd – Decs állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utólérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utólérést kizáró vonali berendezéssel, állomástávolságú közlekedés van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodóvágány	469	0	nincs	2 / 11	HU-06767-01-1	K	nyílt	
I. csonka	homlokrakodó	12	0	nincs	homlokrakodó / 17	HU-06767-01-10CS	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonatfogadó-indító	394	0	nincs	6 / 7	HU-06767-01-2	F	nyílt	
III/b.	tároló vágány	110	0	nincs	ütközőbak / 9	HU-06767-01-3B	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	350	0	nincs	10 / 13	HU-06767-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	320	0	nincs	12 / 15	HU-06767-01-5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	240	0	nincs	12 / 15	HU-06767-01-6	F	nyílt	
VII.	kihúzóvágány	200	-8,8	nincs	földkúp / 2/2	HU-06767-01- Kihúzó	K	nyílt	
		280	0		2/2 / 4				
VIII.	rakodóvágány	300	0	nincs	2/2 / földkúp	HU-06767-01- konténer	K	nyílt	

Jelfeladás

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II – IV. között	213	551+71 – 553+84	sk30	6,2	vasbetonelem + aszfalt
IV – V. között	75	554+01 – 554+76	sk15	2	vasbetonelem + zúzottkő

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VII.	187	IGEN		NEM
VIII.	262	IGEN		NEM
I.	80	NEM		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	534+75	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Tolna-Mözs állomás felől	jobb	544+75	Hívójelzés
K	közös fény kijárat jelző	fővágányokról	jobb	549+65	-
Végpont felől					
CEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	20+61	-
C	biztosított fény bejárat jelző	Decs állomás felől	jobb	13+61	Hívójelzés
B	biztosított fény második bejárat jelző	Decs állomás felől második bejárat jelző	jobb	6+61	Hívójelzés
V	tolatásjelzővel egyesített közös fény kijárat jelző	kijárat jelző a fővágányokról, tolatásjelző a végpont felőli scvp-k felé	jobb	1+95	-

Tolatásjelzők:

- „T1” jelű nem biztosított fény tolatásjelző a 0+55 sz. szelvényben, az 5 sz. váltó előtt, az állomás irányába,
- „T3” jelű nem biztosított fény tolatásjelző a 2+69 sz. szelvényben, az SR1 jelű útátjáró előtt az állomás irányába.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Megállás helye jelző a kezdőpont felől az I. és II. számú vágány között az 553+70 számú szelvényben van kitűzve. Távolagsjelző tábla van elhelyezve a végpont felől a II. – IV. sz. vágányok között a szigetperonon a Megállás helye jelzőhöz viszonyított 50, 100, 150 méter távolságban.

Megállj jelző a VIII. sz. vágányon az ütközőbak előtt 2 méterre van kitűzve.

Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel a VIII. sz. vágány mellett van kitűzve 50, 100 és 150 méter távolságban.

Vágányzáró jelző az I. csonkavágány, III/b., és a VIII. sz. vágány végén van kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

Az 1.4.4. pontban felsorolt műtárgyak az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelző előtt 2 m távolságra bejáratí jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 3 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 3 db piros fényű jelzőlámpa,
- 3 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

Raktárhelyiség

- 1 db kitűzhető Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Villamos váltóretesz	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv							
2	E	X	X	X			X		X		-	ÁF
2/2	E		X	X							-	ÁF
4	E	X	X	X			X		X		-	FF
6	E	X	X	X			X				-	FF
10	E	X	X	X			X				-	FF
12	E	X	X	X			X				-	FF
1	K	X	X	X		X	X	K		K	-	ÁF
3	E	X	X	X		X	X	E		E	-	ÁF
5	E	X	X		X	X	X	E		E	-	ÁF
7	E	X	X		X		X				-	FF
9	E	X	X	X			X		X		-	FF
11	E	X	X	X			X		X		-	FF
13	E	X	X	X			X				-	FF
15	E	X	X	X			X				-	FF
17	E		X	X							-	FF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A VS4 jelű vágányzáró sorompó az I. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a VII. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval. A kulcsok a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében vannak elhelyezve.

Az állomás csonkavágányainak végei és a VIII. sz. vágány vége ütközőbakban végződnek. A VII. sz. kihúzó vágány vége földkúpban végződik. Ezeken vágányzáró jelzők vannak elhelyezve, melyek fényvisszaverős kivitelűek.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó, homlokrakodó, konténerraktár épület lépcsője (551+62 – 552+78 sz. szelvényben), és a mérlegház (551+30 – 551+33 sz. szelvényben).

1.4.5. Egyéb létesítmények

Rakminta kapu az I. sz. rakodóvágányon az 550+69 sz. szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Tolna-Mözs – Szekszárd között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
483+50		Nem biztosított	földút	
500+36		Nem biztosított	földút	
511+28		Nem biztosított	földút	
516+54	AS 516	Útsorompot ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fénysorompó	Szekszárd-Palánk bekötőút.	
520+60	*	Lezárókorláttal ellátott	Sió-csatorna, töltés	
521+20	*	Lezárókorláttal ellátott	Sió-csatorna, töltés	
539+02		Nem biztosított	földút	

* Az 520+60 és az 521+20 sz. szelvényben helyből kezelhető, nem a pályavasút állagába tartozó lezárókorláttal ellátott biztosítású útátjárók.

<i>Szekszárd – Decs között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
40+87	AS 40	Útsorompot ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fénysorompó	Őcsény, Árpád sor	
51+80	AS 51	Útsorompot ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fénysorompó	5114 sz. út	
64+37		Nem biztosított	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
550+52		Nem biztosított	Szekszárd, Mátyás Király utca	
2+40	SR1 +GY	Jelzővel függésben lévő fénysorompó	Szekszárd, Keselyűsi út	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Tolna-Mözs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (..-.)
- Szekszárd II. sz. váltókezelői szolgálati hely: (..-)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda: (...-)

Decs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (.-.-)
- Szekszárd I. sz. váltókezelői szolgálati hely: (.-)
- Decs forgalmi iroda: (.-)

Helyi forgalmi távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Szekszárd forgalmi iroda (.-.-)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)

Pályatelefon Szekszárd forgalmi irodában és Tolna-Mözs forgalmi irodában van elhelyezve. Szekszárd – Bátaszék közötti pályatelefon vonal az engedélykérő telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- állomásfőnöki iroda 72-01
- forgalmi koordinátor 72-71
- forgalmi iroda 72-02
- I. sz. váltókezelői őrhely 72-05
- II. sz. váltókezelői őrhely 72-06

Szolgálati mobiltelefon

- mobiltelefon, hívószáma: 06/30-5656174

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:40-40 hívószámmal

1.6.2. Hangrögzítés

Szekszárd állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Tolna-Mözs és Decs állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek, (I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyek) valamint a CB telefonon és a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni. A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-Rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33,
 - zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mavcsoport.hu
- Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06-1-515-2038
- Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-50 hívószámmal

1.8. Világítás

Az állomáson fénytornyokkal kialakított térvilágítási rendszer van kiépítve. A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli. A lámpákat az időjárási, valamint napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni. Vonat és tolatásmentes időben le kell kapcsolni, az első vonat érkezése előtt 10 perccel korábban fel kell kapcsolni. Amennyiben a vonatok, tolatások között 25 percnél kevesebb idő van, abban az esetben a lámpák lekapcsolása elmaradhat.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1, 2, 3, 4, 5
- Rakterület megvilágítás 1, 2, 3
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti világítás
- Váróterem folyosóvilágítás
- Állomási névtábla világítás

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Váltókörzet világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Őrház előtti közúti átjáró térvilágítás
- Váltókörzet világítás

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél lévő útsorompó, átjáró megvilágítására szolgáló lámpák kapcsolói a szolgálati helyeken található. Az átjárók megvilágítását a látási viszonyoknak megfelelően biztosítani kell! A kapcsolók kezelése a váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „Az állomás térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- forgalmi iroda,
- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Üzemen kívüli, érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok (kiágazási váltók ki vannak szögelve):

- Alfa-Nova Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat, mely az 5 sz. váltó kitérő állásával kiágazó csatlakozó vágányból ágazik ki.
- ANDROMÉDA Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat, mely az 5 sz. váltó kitérő állásával kiágazó csatlakozó vágányból ágazik ki.
- ImmoBilia Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat, mely a 3 sz. váltó kitérő állásával ágazik ki.
- Cerbona Zrt sajátcélú vasúti pályahálózat, mely az 1 sz. váltó kitérő állásával kiágazó csatlakozó vágányból ágazik ki.
- Euro-Holges Vámügynökség sajátcélú vasúti pályahálózat, mely az 1 sz. váltó kitérő állásával kiágazó csatlakozó vágányból ágazik ki.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Szekszárd, Palánki u. 41.	30/625-4400
Polgármesteri Hivatal:	Szekszárd, Béla K. tér 8.	74/504-100
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

A szolgálati hely technológiájához igazodó, egyben minimális technológiai létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 2 fő váltókezelő

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások és kimutatások gyűjteménye, valamint az ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Dombóvár/Szekszárd/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Szekszárd.htm

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

2.3. Parancskönyv

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Munkanapokon reggel az állomás valamennyi dolgozója a szolgálati beosztásban megjelölt időben az állomásfőnöknél köteles szolgálatra jelentkezni.

Az állomásfőnök távolléte esetén a forgalmi koordinátornál, valamint szabad- és munkaszünetes napokon a jelentkezés a forgalmi szolgálattevőnél történik.

Valamennyi munkavállaló a számára kijelölt Jelenléti íven tartozik a szolgálatra jelentkezés és eltávozás időpontját aláírásával előjegyezni.

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra vezényelt munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, időbeni feljelentkezéséről, és szükség esetén a megfelelő intézkedést megtenni.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrálókéességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. sz. pontja szerint:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők.

A váltókezelők a szolgálatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplójukban, a forgalmi szolgálattevők a tételes átadás szövegét és a szolgálatátadás idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek írásban rögzíteni. Az állandó jellegű szolgálatátadási szöveg a Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán vannak felsorolva, amire a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a váltókezelői szolgálati helyeken lévő Fejrovatos előjegyzési naplók előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési naplók előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők felelősek.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét a mindenkor érvényes Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza.

A szolgálat megszakítás alkalmával a váltókat a II. sz. vágányra vezető állásba kell állítani, a váltókat le kell zárni, a váltózár kulcsokat a berendezésben rögzíteni kell, a páros féksarukat el kell zárni.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét, valamint a váltók állására és lezárására utaló tény a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni:

„.....óra perckor szolgálat megszakítás megkezdve, a váltók a II. számú vágányra vezető állásban le vannak zárva, váltózár kulcsok a berendezésben elhelyezve, páros féksaru elzárva, név.”

“ óra perckor a szolgálat megszakítás befejezve, név.”

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét és időpontját távbeszélő készüléken tartozik bejelentni Tolna-Mözs és Decs állomás forgalmi szolgálattevője részére. A közlést követően annak tartalmát (a vevő forgalmi szolgálattevő nevét), köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A szolgálat megszakítás befejezésekor, a szolgálat megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a vonatforgalmi helyzetet köteles egyeztetni a váltókezelőkkel. Az egyeztetés tényét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek rögzíteni.

A szolgálat megszakítás befejezése után ellenőrizni kell a sorompó visszajelzését, meg kell vizsgálni működőképességét a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint. Amennyiben a szolgálat megszakítás alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül gondoskodni kell.

A hiba elhárítási időtartam kötelezettségeket értelemszerűen a hiba felfedezésétől számítva kell figyelembe venni.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni:

“SR1 jelű fénysorompó visszajelzését megvizsgáltam név, időpont”

Abban az esetben, ha a szolgálat megszakítás ideje alatt rendkívüli forgalomszabályozási munkát kell végezni, akkor a területi főüzemirányító rendelkezése alapján a közlekedés idejére a szolgálat megszakítást fel kell függeszteni.

Amennyiben a FOR00 alrendszerben a szolgálat megszakítás kezdete előtt a szolgálat megszakítás idejére kiutalt (közlekedő) vonat van, abban az esetben a szolgálat megszakítás felfüggesztéséről a területi főüzemirányítótól rendelkezést kell kérni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek:

- váltókezelők.

A forgalmi szolgálattevő a tér áttekintésével köteles meggyőződni a fővágányok helyzetéről és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. (A teret áttekintettem, rendellenességet találtam.)

A váltókezelők a szolgálat átvétele után 30 percen belül kötelesek a saját váltókörzetüket és a forgalmi irodáig terjedő állomásrészt bejárni és erről jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzet tényleges bejárásával kell körzetbejárást tartani.

A körzetbejárás tényét a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni „..... óra perckor körzetbejárást tartottam, név.” A körzetbejárás tényét, a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell, aki ezt saját Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezi.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, Függelékeiben és az azt kiegészítő utasításokban, továbbá Segédkönyvekben, valamint az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint végzi munkáját.

- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását.
- Elvégzi a FOR00 alrendszerben az adatok rögzítését.
- Zártcsoporthú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Irányítja a vonali tolatásvezetők munkáját.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Engedélyezi a vágányok között, mellett tervezett munkavégzést, hozzájárul a vágányzárak megkezdéséhez.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a sérülési bejelentőt.
- Engedélyezi a váltógondozást.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúttársaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.

- Az utastájékoztatót végző munkavállalókat tájékoztatja a menetrendtől eltérő közlekedés idejéről, okáról, várható időtartamáról.
- Rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési rendben feltüntetett szolgálati ágakat és a hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentést”, vagy a vagyonvédelmet sértő esemény jelentést, jelentést tesz az állomásfőnököknek.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges korlátozások közlésével.
- A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról köteles meggyőződni.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a szolgálati helyiségükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott teendői mellett,

- Gondozza és tisztítja a váltókörzetében a váltókat.
- Őrzi és ellenőrzi a körzetéhez tartozó váltókat, berendezéseket.
- Figyelemmel kíséri a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Tisztán tartja az útátjárót.
- Az SR1 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a szolgálati helyiségükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott teendői mellett,

- Gondozza és tisztítja a váltókörzetében a váltókat.
- Őrzi és ellenőrzi a körzetéhez tartozó váltókat, berendezéseket.
- Figyelemmel kíséri a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók: 2/2, 2, 4, 6, 10, 12.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók: 7, 9, 11, 13, 15, 17.

A forgalmi szolgálattevő körzetébe tartozó váltók: 1, 3, 5.

2.19.2. Váltó őrzése

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók a II. sz. váltókezelő felügyelete és őrizete alá tartoznak.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetébe tartozó váltók az I. sz. váltókezelő felügyelete és őrizete alá tartoznak.

A forgalmi szolgálattelvő körzetébe tartozó váltók a forgalmi szolgálattelvő felügyelete és őrizete alá tartoznak.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Szekszárd állomáson a váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a fővágányban lévő váltókat a váltókezelők, mellékvágányban lévő váltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező állíthatja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az I. sz. váltó a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányában lévő lezárható, egyben védő váltó. Jelenleg felnyitni nem lehet, ki van szögelve.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltók:

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4.

Végpont felőli oldal: 9, 11.

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása, állítása tolatási mozgások esetén szükség szerint történik. Ezeket a váltókat a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban zárva kell tartani.

Szolgálat megszakítás esetén valamennyi váltót a szabványos állásnak megfelelően le kell zárni, a váltózár kulcsokat a biztosítóberendezésben kell elhelyezni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 2, 2/2, 4, 6, 10, 12.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az I. és II. sz. váltókörzet váltóinak gondozását az állomásfőnök által meghatározottak alapján a váltókezelők végzik. A név szerinti kimutatás a váltókezelői szolgálati helyeken ki van függesztve.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőnek minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattelvőtől. Az engedélyt tolatás és vonatmentes időben kell a váltógondozásra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a forgalmi szolgálattelvő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével.

Váltógondozás csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselve végezhető!

Ha a váltógondozást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltógondozás csak újbóli engedélykérés után folytatható.

A váltógondozás végrehajtása.

A váltótisztítási technológiát az ÁVU vonatkozó melléklete tartalmazza.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelő körzetbejárás alkalmával köteles a váltók használhatóságáról minden esetben meggyőződni. Abban az esetben, ha rendellenességet tapasztal, tartozik a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelenteni.

Az 1, 3, 5 sz. váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodai biztosítóberendezés villamos visszajelentéséről győződik meg.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Állandóan zárva tartott váltóknál a váltókezelőnek körzetbejárás alkalmával kell meggyőződnie a váltó használhatóságáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a körzetbejárás tényének bejegyzése után elő kell jegyeznie. „..... óra perckor körzetbejárást tartottam, név. Az állandóan lezárt sz. váltók használhatóságáról meggyőződtem, név.”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a helyi távbeszélőn utasítani a vonat vágányútjának beállítására a váltókezelőket.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a távbeszélő használhatatlan, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles kellő időben a blokkcsengőn három hosszút csengetni, melyre a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóval kötelesek a forgalmi irodába menni. A forgalmi irodában előszóval történő vágányútbeállítás elrendelését kötelesek a váltókezelők előjegyezni, melyet a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

vágányra / vágányról	II.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Tolna-Mözs felől/felé	4 perc	5 perc	6 perc	6 perc
bejárat/kijárat Decs felől/felé	4 perc	5 perc	6 perc	6 perc

Távolbalátás korlátozottsága és a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 15 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevőnek a vágányút elrendelése előtt minden esetben köteles a vágányutat ténylegesen áttekinteni, annak szabad voltáról meggyőződni, majd mindezek után intézkedhet a vágányút beállításának elrendeléséről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az állomáson a vonatok vágányútjának ellenőrzését a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével végzi.

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott, sötétség), a forgalmi szolgálattevő köteles az I.

és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőit utasítani, hogy tényleges bejárással győződjenek meg a kijelölt vágányút szabad voltáról.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a szolgálati helye és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja, ennek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút-ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírattja.

Sötétben és nappal is, ha a távolbalátás korlátozott, kellő időben fel kell kapcsolni a szükséges helyen a térvilágítást.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Valamennyi váltózár és védelmi berendezés másodkulcsait a forgalmi irodában leolmozott szekrényben kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel lezárható váltók a végpont felőli oldalon:

- az 1 számú váltó kitérő irányú állásban,
- a 3 és 5 számú váltók egyenes irányú állásban.

Az 1 és 3 sz. váltó kampózáras, az 5 sz. váltó zárnyeltes szerkezetű.

A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi irodában lévő ólomzárral ellátott faliszekrényben van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A betétek száma: 3 db.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

Biztonsági betétek másodkulcsait a váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai mellett a forgalmi irodában, forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, leolmozott kisszekrényben kell őrizni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A kulcsrögzítő biztosítóberendezés használhatósága esetén a váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben az 1, 3 és 5 sz. villamos úton reteszelt váltóknál a reteszelőberendezés használhatatlan, és a váltók villamos végállása nem ellenőrizhető, a váltók végállásának rögzítésére csúcssínrögzítő biztonsági betétet kell alkalmazni.

A váltók használhatóságának megállapítását, és a biztonsági betétek felhelyezését a forgalmi szolgálattevő utasítására az I. sz. váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot teljesítő váltókezelőnek kell végrehajtani.

A biztonsági betét felhelyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba is elő kell jegyezni.

Az 1, 3, 5 sz. váltók végállás ellenőrzés hiánya esetén a helyreállításig az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevőtől kért engedély alapján, vonatmentes időben köteles a váltó használhatóságát ellenőrizni. Az eltávozásra kért engedélyt és a visszaérkezés idejét, valamint a váltó használhatóságának tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles rögzíteni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

<i>Tolna-Mözs – Szekszárd között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
516+54	AS 516		X	NEM

<i>Szekszárd – Decs között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
40+87	AS 40		X	NEM
51+80	AS 51		X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást az állomáson a forgalmi szolgálattevő engedélyez.

Szekszárd állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs.

Az állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A vonali tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Szekszárd állomáson több tolatócsapattal egyidejűleg tolatást végezni nem lehet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha az állomás valamely fővágányán javítási, tisztítási munkát végeznek a munka megkezdésére a munkavezető a forgalmi szolgálattevőtől köteles írásban engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban engedélyezi, és a munkavezetővel aláírattja. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányra vezető váltók védőállásba állítására intézkedni, a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitűzni.

A munka befejezését és a Megállj jelző eltávolítását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Amennyiben az állomáson vonatvizsgálat, műszaki kocsi vizsgálat, vagy fékpróba válik szükségessé a munka megkezdése előtt a kocsi vizsgáló köteles a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni. Közölni kell megkezdés időpontját, vágány számát, vonat számát, feladat megnevezését, kocsi vizsgáló nevét, amelyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsi vizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A munka befejezésekor közölni kell a befejezés időpontját, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a kocsi vizsgáló, valamint a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Szekszárd állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs. Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján végezhető tolatás.

Mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények mozgását a forgalmi szolgálattevő köteles szabályozni, erről a váltókezelőket köteles értesítenie.

A kíséret nélkül közlekedő mozdonyokat az első és minden további mozgás megkezdése előtt köteles értesíteni arról, hogy mely vágányon meddig, milyen irányban, milyen váltókon és milyen feltételek mellett lehet tolatási mozgást végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a körüljárás tényét a Fejrovasat előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

Az állomás területén vonatra járó, vonatról körüljáró mozdony esetében a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

Mozdony körüljárására elsősorban az V. sz., vagy a VI. sz. vágányt kell felhasználni, ettől eltérni csak foglaltságuk esetén lehet. Ilyen esetben a IV. sz. vágányt kell felhasználni, amennyiben a IV. sz. vágány is foglalt, akkor a II. sz. vágányon kell a mozdonyt körbejáratni.

Ha a körüljárás peronos vágányon történik, az utasokat tájékoztatni kell a hangosbemondón a mozdony mozgásáról. A II. sz. vágányon történő körbejáratás esetén a szigetperonátjárót a forgalmi szolgálattevőnek fedeznie kell.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A V jelű tolatásjelzővel egyesített közös fény kijárat jelzőt a forgalmi szolgálattevő kezeli az állomásból a 3 sz. váltóval kiágazó csatlakozóvágányon keresztül, valamint az 5 sz. váltóval kiágazó csatlakozóvágányon keresztül kiszolgáló saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálásakor, a Kezelési Szabályzatban leírtak betartása mellett.

Az állomást az Androméda Kft. és az Alfa-Nova Kft. csatlakozó vágánya felől a vágány mellett a 0+55 sz. szelvényben felállított T1 jelű nem biztosított fény tolatásjelző fedezi. Szabványos állása a „Tilos a tolatás” jelzés. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomást a végpont felőli saját célú pályahálózatok kiszolgálásából visszatérő menetek részére az SR1 jelű fény-félsorompó előtt felállított T3 jelű nem biztosított fény tolatásjelző fedezi. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Jelenleg a saját célú vasúti pályahálózatok ki vannak zárva a forgalomból (a 3 és 5 sz. váltók kiszögelve), ezért a tolatási mozgást szabályozó jelzőket nem kell kezelni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson tilos a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányon a vágányút érintése nélkül tolatást végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomás valamennyi vágányán alkalmazható rögzítősaru. Az állomáson 2 darab (R1 – R2 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában (rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével, kettős aláírással), a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezéssel kell átadni.

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére a járművek megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaruk helyét (melyik sorszámú, melyik vágányon, melyik jármű alatt van). A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (visszavétel időpontja, darabszám, saruk megjelölése és eltávolítás helye szerint). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő személyesen, vagy érdeklődés útján ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk utasításszerű elhelyezését.

A rögzítősarukat a szolgáltatás szövegében az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott rögzítősarukat megjelölés és vágányszám szerint a napi szolgáltatásban kell előjegyezni!

Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával. A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát

az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából nem szabad rögzítősarut használni az I., a II. és a IV. sz. vágányban az utasperonra vezető szintbeni átjárón.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Szolgáltatmegszakítás esetén amennyiben az állomáson jármű, járművek vannak, ezeket kulccsal lezárható kocsifogó alátétjével kell biztosítani megfutamodás ellen.

A (1-6) számozott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolása a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen történik. Az (1-6) számozott lakatokat 1-1 kulccsal a forgalmi szolgálattevő őrzi, és adja át a vonali tolatásvezetőnek. A másodkulcsok egy lebélyegzett zárt borítékban, a forgalmi irodában az asztalban vannak elhelyezve.

Tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

Felhelyezésükre és eltávolításukra a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a vonali tolatásvezető felé. Tolatás megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, valamint a kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, kettős aláírással adja át a vonali tolatásvezetőnek, valamint rendelkezik a váltókezelő felé a kocsifogó alátétek átadására. A tolatás befejezése után a vonatközlekedés csak akkor történhet, ha a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőtől a kulcsokat átvette és Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezte és mindketten aláírták, valamint a visszahozott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a váltókezelő átvette.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a szolgáltatadásban személyesen és írásban át kell adni, valamint utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint).

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelők kötelesek ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.

2.40. Páros féksaruk

Szekszárd állomáson az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél 1-1 db páros féksaruk került elhelyezésre a megfutamodott járművek megállítása céljából. A páros féksaruk tárolási helye a végpont felőli oldalon az I. sz. váltókezelői őrhely oldala, a kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókezelői őrhely mellett található saruállvány, melyen a páros féksaruk biztonsági okból lakattal van lezárva, a lakat kulcsát a váltókezelői őrhelyen kell őrizni.

A páros féksarukat a szolgáltatadás során személyesen és írásban kell átadni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkozás ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

Az utasokat, a vágányok között tartózkodókat a biztonság érdekében köteles hangosbemondón értesíteni, vagy értesíteni a be- és kihaladó vonatokról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Szekszárd – Decs állomások között az engedélyadás bizonyítását páros és páratlan számú vonatok részére Szekszárd állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Engedélykérő telefon használhatatlansága esetén a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélőn, konferencia hívás keretében, Szekszárd I. sz. váltókezelői helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni tanúként.

Ha **Szekszárd – Tolna-Mözs** állomások között az ellenmenetet és vonatutolérést kizáró vonali berendezés használhatatlanná válik, az engedélyadás bizonyítását páros és páratlan számú vonatok részére Szekszárd állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Engedélykérő telefon használhatatlansága esetén a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélőn, konferencia hívás keretében, Szekszárd állomás II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségében szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell bevonni.

Az engedélykérés-adás tanúzásba bevont személy köteles a tanúzás szövegét visszaismételni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a következő szöveggel. „Engedély a sz. vonat részére állomástól állomásig óra perc. (Engedélyt adó neve).” Az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójuk tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába: „Tanú X.Y.” szöveget kötelesek bejegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésről a váltókezelők kötelesek meggyőződni. Ha a vonatoknál rendellenességet állapítanak meg kötelesek jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása Szekszárd állomáson SZ.1. sz. utasítás 9. fejezetében szabályozottak és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

A FOR00 alrendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, vagy ha az idő rövidsége a nyomtatást nem teszi lehetővé, a késések elkerülése

érdekében, kéziratilag is állítható ki Írásbeli rendelkezés. Írásbeli rendelkezés tömb a forgalmi iroda íróasztal fiókjában van elhelyezve.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a II. és IV. sz. vágány utasperonján a felszállás felőli oldalon kell felhatalmazni az indításra. A felhatalmazás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy az ellenkező oldalon az utasok esetleges le- és felszállása befejeződött.

Minden más vonat mozdonyvezetőjét az F.2. sz. Forgalmi Utasításban kijelölt helyen kell felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést az I. és II. sz. váltókezelő a szolgálati helyiség előtt köteles adni a forgalmi szolgálattevő felhatalmazására.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Szekszárd állomáson a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzőkre, ezért valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a váltókezelői szolgálati hely előtt kötelesek fogadni a vonatokat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a váltókezelőket.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet a váltókezelők a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		
I. csonka	22,5 t	NEM		
III/b.	22,5 t	NEM		
VII.	22,5 t	NEM		
VIII.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatokban köteles a „Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását” vezetni.

Szekszárd állomáson a forgalmi szolgálattevő a rendelkezési szakaszra bevezetett, előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendelését köteles a nyilvántartásba előjegyezni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított „Aktuális Lassújel Kimutatás” mappába kell viszonylatonként letölteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Szekszárd állomáson a szolgálat megszakítás befejezése után kell a Lassújel kimutatás letöltését végrehajtani.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Ha a vonatindító szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást az állomás kijelölt vágányain és rakodóterületein a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- **Utastájékoztató berendezések fajtái:**
 - **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**
Szekszárd állomáson utastájékoztató céljából DUTMIN típusú digitális-számítógépes utastájékoztató berendezés, valamint helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban is üzemeltethető.
 - **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**
Digitális kijelző a váróteremben.
A fedett peronon rádióvezérelt peronóra üzemel.
- **Kezelésével megbízott munkavállalók**
Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítása)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Szekszárd állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintbeni átjárón keresztül közelíthető meg.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – kevesebb, mint 2 perc, ezért az érkezés után tovább induló érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkezés után tovább induló vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban; a vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt pedig a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatást adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

A II – IV. sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás esetén, a peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell az utastájékoztatást végrehajtani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

Vonatkésés esetén, 5 perc, vagy ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, valamint Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

A forgalmi szolgálattevő ezek alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezésen kell az utastájékoztatást végezni. Abban az esetben, ha mindkét berendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

A berendezés használhatatlanságáról, valamint annak üzemképessé válásáról a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárosát telefonon (06/30 491 2283) értesíteni kell.

A peronóra meghibásodásáról, pontatlan időkijelzéséről is értesíteni kell a távközlési szakszolgálat diszpécserét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szövegkönyv tartalmazza.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni szóban a vezető jegyvizsgálót, valamint a késésről az utastájékoztató berendezésen az utasokat tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A havária esetén a MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény

ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. Az OHK által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

Az OHK utastájékoztatási diszpécserétől, a forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

A vonatok késéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját (személypénztárost) a 06/30 491 2283 telefonszámon a hangrögzítővel felszerelt CB távbeszélőn kell értesíteni, az utólagos visszaellenőrzés lehetősége érdekében. A CB távbeszélő használhatatlansága esetén a tájékoztatást élőszóval kell megtenni, és ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztatás végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetmények ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel kell pótolni.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat, kerékpárutat az MVSZ Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Szekszárd állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A terminál a forgalmi irodában van telepítve, melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A munka üzemideje folyamatos.

Az állomáson FOR00 alrendszerrel kompatibilis, multifunkciós nyomtató működik. A/4 méretű papír nyomtatását teszi lehetővé, mely az Írásbeli rendelkezés előállítására alkalmas. Kezelése külön útmutató szerint történik.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Szekszárd állomáson a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálóval rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

A J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, azt át kell adni a vonali tolatásvezető részére. A forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése rendszerben.

A feladatok befejezését követően a naplózást le kell zárni és a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaságok részére.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattelvő (telefon 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A helyszínen lévő vasúti társaságok munkavállalóinak értesítése élőszóban történik. Amennyiben a helyszínen nincs a vasúti társaság munkavállalója akkor a kapcsolattartó útján hangrögzítővel ellátott telefonon történik az értesítés.

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattelvő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja az adatrögzítő központba (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattelvő arra alkalmas CB telefonon bediktálja az adatrögzítő központba (01-48-78).

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal, aki ezután jelenti készre a vonatot. A forgalmi szolgálattelvő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattelvő rögzíti. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyző feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR00-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a készre jelentést a forgalmi szolgálattelvő rögzíti.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész

állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával, vagy elektronikus úton megküldi a forgalmi szolgálattevő részére. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Veszélyes áruk továbbítása:

Ha a továbbítandó vonatba a veszélyes árut szállító jármű – RID 1.1.3. szakaszban feltüntetett mentességek kivételével – kerül besorozásra, a vasútállalat köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a vonat legkorábbi, lehetséges indítási időpontját a vonatindulásra kész jelentésével egy időben, vagy azt megelőzően, írásban (zártcsoportú e-mail rendszerben).

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőt az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Szekszárd állomáson a zártcsoportú e-mail rendszer kezelését a forgalmi szolgálattevő látja el. Feladatai:

- lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése
- vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.
- kapacitáskorlátozások, nyugtázása, lassúmenetek bevezetésének, lemondásának figyelése vonatforgalommal kapcsolatos értesítések.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percnként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével – mindig az érkező levelezésre küldött válaszelevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszelevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

4.7. Belső adatrögzítés

A forgalmi szolgálattevő belső adatrögzítési tevékenységet nem végez.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) CB telefonon (01/48-78), vagy közvetlenül mobiltelefonon (30/5044878) bediktálja a kijelölt adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

A gép operációs rendszerébe a bekapcsolás után be kell jelentkezni. A felugró bejelentkezési ablakba beírandó érvényes felhasználó név / jelszó párosról a felhasználók egyénileg kaptak értesítést. Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó feladata a PIR Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén – akár ez a számítógépet, nyomtatót, adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti – a bejelentéssel egyidejűleg a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe kell bejegyezni az eseményt, a Funkcionális felügyeletről kapott üzemi napló számot, bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét.

Amennyiben Szekszárd állomás forgalmi irodában telepített terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Tolna-Mözs állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 05/72-69) végzi. Tolna-Mözs állomás terminál meghibásodása esetén Tolna-Mözs állomás rögzítendő eseményeit Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben mindkét állomás terminálja üzemképtelen az adatrögzítést a területi funkcionális felügyelet rendelkezései alapján kell végezni. Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a ténnyt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell az érintett Tolna-Mözs állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthető képest), valamint a késési információkat Szekszárd állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Toltási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a forgalmi szolgálattevő köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Szekszárd állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Szekszárd állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a Területi Funkcionális felügyelet felé, továbbá értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. Forgalommal kapcsolatos információkat, értesítéseket telefonon kell lebonyolítani, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. A vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekör a vágányok számát betűvel kell írni.