




SZEKSZÁRD ÁLLOMÁS


ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

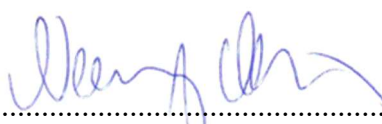
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Müller János
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50417/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Szekszárd állomás a 46 sz. Rétszilás – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása az 544+75 – 556+20 és a 0+0 – 13+61 számú szelvények között. (Szekszárd állomáson szelvényváltás van)

Szomszédos állomások

Kezdőpont felőli oldalon

– Tolna-Mözs állomás a 479+68 számú szelvénytől a 467+20 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

- Decs állomás a 76+70 számú szelvénytől. a 87+20 számú szelvényig.

– **Nyíltvonalon szolgáló hely**

Szekszárd – Tolna-Mözs állomásközben az 515+26 – 516+46 számú szelvények között Szekszárd- Palánk, illetve Szekszárd – Decs állomásközben a 41+79 – 43+79 szelvények között Öcsény megállóhelyek találhatóak.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

46 sz. vonalon Szekszárd – Decs állomások között a legnagyobb esés 5,0 ‰

46 sz. vonalon Szekszárd – Tolna-Mözs állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
525+39	522+01	8,7	
520+23	516+90		8,9

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás Siemens rendszerű kulcsrögzítő fényjelzős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 3468/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. **Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Területi Személyszállítási és Vontatás-szolgáltatási Igazgatóság Pécs Szolgáló helyiségei a felvételi épületben vannak.

1.3. **Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- forgalmi iroda,
- I. és II. sz. váltókezelő szolgáló hely.
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szekszárd – Decs állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

Tolna-Mözs – Szekszárd állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró vonali berendezéssel, állomástávolságú közlekedés van.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya vágánytengely ugrásos fővágány, a kezdőpont felől kitérő, a végpont felől egyenes irányba csatlakozik a nyílt pályához.

vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-vágány	469	-	0	0	nincs	2	11	55-06767-01-1	nyílt	
I.cson-ka	homlok rakodó	12	-	0	0	nincs	homlok rakodó	17	55-06767-01-10	nyílt	
II.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	394	-	0	0	nincs	8	7	55-06767-01-2	nyílt	
III/a.	tároló vágány	12	-	0	0	nincs	9	ütköző-bak	55-06767-01-3A	nyílt	forgalomból kizárva
III/b	tároló vágány	110	-	0	0	nincs	ütköző-bak	9	55-06767-01-3/B	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító	350	-	0	0	nincs	10	13	55-06767-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító	320	-	0	0	nincs	12	15	55-06767-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító	240	-	0	0	nincs	12	15	55-06767-01-6	nyílt	
VII.	kihúzó vágány	280 + 200	-	0 8,8	0	nincs	4 2/2	2/2 földkúp	55-06767-01/kihúzó	nyílt	
VIII.	rakodó-vágány	300	-	0	0	nincs	2/2	ütköző-bak	55-06767-01/konténer	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
II - IV. sz. vágányok között	213 m	6,5 m	sk30	vasbetonelem + aszfalt

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. számú vágány mellett 80 m hosszú oldal-raktárkirakodó, valamint a kezdőpont felőli oldalon az VS 4 sz. vágányzáró sorompó előtt rakminta található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Szekszárd	jobb	544+75	A	Hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző
	jobb	534+75	AEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	549+65	K	Közös fény kijárati jelző

Végpont felöl				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Szekszárd	jobb	13+61	C	Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző
	jobb	20+61	CEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	6+61	B	Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény második bejárati jelző
	jobb	1+95	V	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző
	jobb	6+61	T1	Nem biztosított fény tolatásjelző
	jobb	2+81	T3	Nem biztosított fény tolatásjelző

A Tolatási határjelzők bejárati jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

Megállás helye jelző a kezdőpont felé mutatva az I. és II. számú vágány között az 553+70 számú szelvényben van kitűzve.

Megállj jelző a III.a vágányon a biztonsági határjelzón belül a kezdőpont felé mutatva, és a VIII vágányon az ütközőbak előtt 2 méterre van kitűzve.

Vágányzáró-jelző az I.csonkavágány, a III.a, IIIb, a VII. és VIII vágány végén van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

Az előjelző előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávú Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj!" jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti forgalom megállítására)
- 1 db sárga jelzőzászló

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db piros fényű jelzőlámpa
- 3 db lámpatartó állvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

- 3 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

Raktárhelyiség

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású váltózárrel lezárható váltók:

- kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 6, 8, 10, 12.
- végpont felőli oldal: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15.

Helyszíni állítású le nem zárható váltók:

- kezdőpont felőli oldal: 2/2,
- felvételi épület előtt: 17.

Biztosított váltó: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15.

(Az 1, 3, 5 sz. váltóknak villamos visszajelentése van.)

Nem biztosított váltó: 2/2, 17.

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával van ellátva.

A 2/2, 8, 1,3,5 és a 17 számú váltók váltójelzője ábralemezés, a 4,6,10,12,7,9,11,13 és a 15 számú váltók váltójelzője forgólapos.

Váltófűtés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A VS4 jelű vágányzáró sorompó az I. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval. A VS2 jelű vágányzáró sorompó a VII. sz. vágányon szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval. A kulcsok a II. sz. váltókezelői szolgálati hely biztosítóberendezésében vannak elhelyezve.

Az állomás, valamint a sajátcélú vágányok csonkavágányainak végei és a VIII. vágány vége ütközőbakban végződnek. A VII. kihúzó vágány vége földkúpban végződik. Ezeken vágányzáró-jelzők vannak elhelyezve, melyek nem fényvisszaverősek.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó, homlokrakodó, konténerraktár épület lépcsője, és a mérlegház.

- 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Tolna-Mözs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (.-.-)
- Szekszárd II. váltókezelői szolgálati hely: (.-)
- Tolna-Mözs forgalmi iroda: (...-)

Decs felé bekapcsolva:

- Szekszárd forgalmi iroda: (.-.-)
- Szekszárd I. váltókezelői szolgálati hely: (.-)
- Decs forgalmi iroda: (-.-)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei

- Szekszárd forgalmi iroda (.-.-)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely (.-)

Pályatelefon Szekszárd forgalmi irodában és Tolna-Mözs forgalmi irodában van elhelyezve. Szekszárd – Bátaszék közötti pályatelefon vonal az engedélykérő telefonra kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

CB telefon

- állomásfőnöki iroda 72-01
- forgalmi koordinátor 72-71
- forgalmi iroda 72-02

Irányítói elérhetőségek:

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05 16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- Területi főüzemirányító 05 13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet 05 20-38, 06-1-515-2038

Közcélú telefon

- mobiltelefon, hívószáma: 06/30-5656174
- közcélú vonal hívószáma: 74/311-953

Az állomás rádióval nincs felszerelve.

Hangrögzítő berendezés

Szekszárd állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Tolna-Mözs és Decs állomások felé az állomásközi, a helyi készülékek, (I. és II.

számú váltókezelői szolgálati helyek) valamint a 05 72-02 számú CB telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson fénytornyokkal kialakított térvilágítási rendszer van kiépítve. A világítási körzet kapcsolószekrénye a forgalmi irodában van elhelyezve. A térvilágítási kapcsolókat csak a forgalmi szolgálattevő kezelheti. A lámpákat az időjárási, illetve napszaki viszonylatnak megfelelően az energiatakarékosság figyelembe vételével kell felkapcsolni. Vonat és tolatásmentes időben le kell kapcsolni, az első vonat érkezése előtt 10 perccel korábban fel kell kapcsolni. Amennyiben a vonatok, illetve a tolatások között 25 percnél kevesebb idő van, abban az esetben a lámpák lekapcsolása elmaradhat.

Körzetek:

Forgalmi iroda:

- Térvilágítás 1, 2, 3, 4, 5
- Rakterület megvilágítás 1, 2, 3
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti világítás
- Váróterem folyosóvilágítás
- Állomási névtábla világítás

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Váltókörzet világítás
- Közúti útsorompó körzet világítás

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- Őrház előtti közúti átjáró térvilágítás
- Váltókörzet világítás

Az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél lévő útsorompó, átjáró megvilágítására szolgáló lámpák kapcsolói a szolgálati helyeken találhatóak. Az átjárók megvilágítását a látási viszonyoknak megfelelően biztosítani kell! A kapcsolók kezelése a váltókezelők feladata.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szekszárd állomás típusa egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analog), helyből kezelt/távvezérelt.**

Szekszárd állomáson DUTMIN típusú digitális-számítógépes utastájékoztató berendezéssel, annak használhatatlansága esetén élőszavas hangosbemondással történik az utastájékoztató.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

- Digitális kijelző a váróteremben

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató az utasperonon és a várótermekben egyaránt hallható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Vonatkésés esetén, 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegekönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás

alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szekszárd állomás rendelkezik szigetperonnal, amely szintbeni átjárón keresztül közelíthető meg.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az érkezést megelőzően legfeljebb 3 perccel szabad utastájékoztatót adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti élősavas hangosbemondással kell az utastájékoztatói tevékenységet végezni. Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő élősóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben és az utascarnokban tartózkodókat. Ilyen esetben a tolatásvezető is bevonható az élősavas utastájékoztatóba.

A berendezés használhatatlanságáról, illetve annak üzemképessé válásáról a MÁV-START Zrt. személypénztárosát telefonon (05/72-20) értesíteni kell.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A vonatok késéséről a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (személypénztárost) a 05/72-20 telefonszámra a hangrögzítővel felszerelt 05/72-02 CB távbeszélőn kell értesíteni, az utólagos visszaellenőrzés lehetősége érdekében. A 05/72-02 távbeszélő használhatatlansága esetén a tájékoztatást élőszóval kell megtenni, és ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

A MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezetőjegyvizsgálót, jegyvizsgálót) is köteles a forgalmi szolgálattevő élősóban értesíteni a késésről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Utastájékoztató hirdetések:

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata. Az üzemmérnök az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbelépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni.

Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét és Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzést reggel a váróterem nyitását követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a Parancskönyv, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában van.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és tesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

Háziorvosi ügyelet	Szekszárd Vörösmarty u.2.	74/316-828
Városi Kórház	Szekszárd, Béri Balogh Ádám út 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Szekszárd, Vörösmarty u.5.	74/318-104

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Várköz 4.	74/501-100
Megyei Kapitányság	Szekszárd, Mészáros L. u. 19.	74/501-111
Rendőrség:	Helyi körzeti megbízott	74/495-338 74/495-227
	Ügyelet	107
Mentők:	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/311-028
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Szekszárd, Béla K. tér 8.	74/504-100
Tolna Megyei Önkormányzat		74/505-600
Katasztrófavédelem:		74/504-700
Vadásztársaságok:		
Tolna-Fácánkert Vadásztársaság:	Schubert János Mözs, Kossuth u. 2.	30/908-6613
Aranyfürt Vadásztársaság:	Klézli Ferenc Szekszárd, Zrínyi u. 33:	70/299-2576
Decs Vadásztársaság:	Koczka László Decs, Deák F. u.	20/927-5036
A SEGÉLYHÍVÓK számai forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Szekszárd állomáson az utasforgalomra megnyitott és üzemi területeken, valamint szolgálati helyein, irodáiban, helyiségében tilos a dohányzás!

A munkavállalók dohányzásra kijelölt helyei:

- a volt PFT épület melletti üzemi terület kijelölt helye,
- váltókezelői őrhelyeken a bejárattól 5 méterre kijelölt üzemi terület.

Valamennyi dohányzási korlátozással érintett helyiség, terület szabványos tiltó táblával, illetve a dohányzásra kijelölt helyek dohányzás engedélyezésére utaló piktogrammal meg van jelölve.