



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
SZÉKKUTAS ÁLLOMÁS

47702-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZÉKKUTAS ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Palatinus Gyula'.

Palatinus Gyula

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balázs Tamás'.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Módosítás előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	47702/2015/MAV	Hatálybalépés	2015.10.31.	
2.	47702-1/2015/MAV	1. sz. Módosítás	2016.12.11.	
3.	47702-2/2015/MAV	2. sz. Módosítás	2017.12.10.	
4.	47702-3/2015/MAV	3. sz. Módosítás	2018.12.09.	
5.	47702-4/2015/MAV	4. sz. Módosítás	2019.12.15.	
6.	47702-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	47702-6/2015/MAV	6. sz. Módosítás	2021.12.12	

Tartalomjegyzék

1.	Általános Előírások	9
1.1.	Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.3.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4.	Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban, (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5.	Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.5.2.	Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.6.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	11
1.6.1.	Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.6.2.	A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.6.3.	Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	12
1.6.4.	Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.7.	Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.8.	A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	14
1.9.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi meghatározása.....	15
1.9.1.	Szolgálati hely típusa.....	15

1.9.2.	Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.9.4.	Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	15
1.9.5.	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	15
1.9.6.	Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	16
1.9.10.	Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	16
1.9.11.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	16
1.9.12.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	17
1.10.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	17
1.11.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	17
1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	19
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19

2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálatzúnetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	20
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával.	20
2.7.	Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	21
2.7.1.	Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	21
2.14.	Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	23
2.16.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	23
2.17.	Váltógondozás.	23
2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.17.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	23
2.17.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	24
2.18.	A váltók szabványos állásának közlése.	24
2.19.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	24
2.19.2.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	24
2.20.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.21.	A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1.	A vágánybejárások szabályozása.....	25
2.21.2.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	25
2.23.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	26
2.23.1.	A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26
2.23.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	26
2.24.	A váltók állítása.	26
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók.....	26

2.26.1.	Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	26
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	26
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.28.	Váltóellenőrzés.	26
2.28.1.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	26
2.31.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	27
2.31.1.	A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	27
2.32.	Jelentés a vágányút beállításáról.	27
2.32.1.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	27
2.32.2.	A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	27
2.33.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	27
2.33.1.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	28
2.34.	A tolatás engedélyezése.	28
2.35.	Tolatásvezető kijelölése.	29
2.35.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	29
2.35.3.	A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	29
2.36.	Átállás, összetolás.	29
2.36.1.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.38.	Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	29
2.40.	Mozdonyok mozgásának szabályozása.	29
2.40.1.	Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	29
2.40.2.	Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	29
2.40.3.	Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	30
2.41.	Féksaru alkalmazása.	30

2.42.	Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.44.	Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	30
2.47.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	30
2.47.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	30
2.47.2.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	30
2.47.3.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	31
2.47.4.	Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölés.	31
2.49.	Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	31
2.49.1.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	31
2.50.	Engedélykérés -adás.	32
2.50.1.	Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. .	32
2.51.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	32
2.52.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	32
2.52.1.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	32
2.53.	Rendelkezések közzlése a vonatszemélyzettel.	32
2.53.1.	Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	32
2.54.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	33
2.54.3.	A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbócú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	33
2.57.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	33
2.57.1.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	33
2.58.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	33
2.58.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	33
2.61.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33

2.62.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).	34
2.63.	A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	35
2.64.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	35
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	36
5.1.	Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	36
5.1.1.	A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	36
5.1.1.1.2	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/ szolgálati hely kijelölése.	36
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	36
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	36
5.2.2.	A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	37
5.3.1.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	37
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	38
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.5.	Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	41
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	41
6.2.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41

6.3.	A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	41
6.4.	Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	41
	A vonatszemélyzet értesítését az előző bekezdésnek megfelelően kell elvégezni!	42
6.6.	Teendők, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan	42
6.7.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	43
6.8.	Nyíltvonalai egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:	43

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Székkutas középállomás, Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. (135 sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon, Kút völgy – Orosháza állomások között helyezkedik el az 1361+16 – 1345+08 szelvények között. A szomszéd állomások felé 5 ezrelék és annál nagyobb esés nincs.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felől: Kút völgy állomás (1432+48)

Végpont felől: Orosháza állomás (1247+90)

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Székkutas - Kút völgy állomások között Sóshalom mh. az 1410+00 sz. szelvényben, személyzet nélküli.

Székkutas – Orosháza állomások között Kakasszék mh. az 1306+74 sz. szelvényben, személyzet nélküli.

Kút völgy – Székkutas állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 3 ‰.

Székkutas – Orosháza állomások között a legnagyobb lejtés, emelkedés 2,3 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Kulcsrögzítő biztosítóberendezés.

A biztosítóberendezés kezelési körzete Székkutas állomás.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- forgalmi pihenő helyiség
- irattár I.

Külső téren:

- I. váltókezelői őrhely
- II. váltókezelői őrhely

1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban, (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Székkutas – Kút völgy és Székkutas – Orosháza állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés egyik viszonylatban sincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése, hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Mellékvágány, rakodó	811		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	55-18598-01-1
II.	Vonatfogadó / indító	823		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	4	3	55-18598-01-2
III.	Átmenő fővágány	865		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	Nincs	2	1	55-18598-01-3

Jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők bejegyzik.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytyszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	302 m	1354+18-1357+20	sk0	2,00	Salak
II.-III.	128 m	1354+02-1355+30	sk0	2,00	Salak
	90 m	1355+30-1356+20	sk15	2,00	vasbeton elem
	80 m	1356+20-1357+00	sk0	2,00	salak

Megközelítési útvonal: A labirintkorlátnál, valamint a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán az utasok részére kiépített szilárd burkolatú átjárón lehet a peronokat megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvénytyszáma	Megnevezése	Helye
A	1361+16	Biztosított alak bejárati jelző	Kútvölgy felől
AEj	1368+18	Háromfogalmú alak előjelző	Kútvölgy felől
B	1358+40	Alak közös kijárati jelző	Kútvölgy felől
D	1345+08	Biztosított alak bejárati jelző	Orosháza felől
DEj	1338+08	Háromfogalmú alak előjelző	Orosháza felől
C	1348+43	Alak közös kijárati jelző	Orosháza felől

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Tolatási határjelző	1345+58	Orosháza állomás felé
Tolatási határjelző	1361+66	Kútvölgy állomás felé
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1355+80	1355+80 – 1355+30 sz. szelvényekben az I sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1355+30	1355+80 – 1355+30 sz. szelvényekben az I sz. vágány melletti oldalrakodó állomás végpont felőli végén

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

-1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

-1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

-1 db jelzőzászló

I. sz. őrhely

-1 db jelzőzászló

-1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható

-1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a " Szabad az elhaladás jelzés adására."

-1 db kitűzhető Megállj-jelző

-1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

-1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

II. sz. őrhely:

-1 db jelzőzászló

-1 db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható

-1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a " Szabad az elhaladás jelzés adására."

-1 db kitűzhető Megállj jelző

-1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője

-1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

-2 db piros fényű jelzőlámpa

-1 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1, 2	biztosított	helyszíni	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
3, 4	biztosított	helyszíni	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	forgólapos, fényvisszaverős	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	1348+80	3 sz. váltó	III. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben van elhelyezve.
VS2	1357+82	4 sz. váltó	III. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az II. sz. váltókezelői őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben van elhelyezve.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó az I. sz. rakodóvágány mellett.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Értekezési célokra a helyi, az állomásközi, a vonali távbeszélő, a forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a kiépített pályatelefon rendszer szolgál. A forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon található. Hívószáma: +3630/4678355.

Rádiós és térhangos körzet nincs.

Szolgálati hely	Vasútüzemi	Közcélú telefon	E-mail címek
Székkutas forgalmi iroda	06/18-25	30/467-8355	szekktutas.rfszt@mav.hu
Kútvolgy forgalmi iroda	06/18-24	30/467-8360	kutvolgy.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi iroda	06/36-13	30/565-5718	oroshaza.rfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Állomásfőnök	06/20-10	30/627-6216	palatinus.gyula@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/20-32	30/729-2668	huszar.zoltan2@mav.hu
Call-center	01/48-78		
RCH Békéscsaba	06/32-32	30/959-7264	
MÁV- START Zrt Területi főirányító	06/23-24	30/542-6224	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Forgalmi vonalirányító:	06/86-63	1/516-86-63	

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányító,
- MÁV-Start Zrt Területi főirányító

- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális Felügyelet
- Hódmezővásárhely állomás technológiai célú mobiltelefon

Távbeszélő hívójelek:

Székkutas - Kút völgy között

- Székkutas forgalmi szolgálattevő — • —
- Székkutas II. váltókezelői őrhely • •
- Kút völgy forgalmi szolgálattevő — • •
- Kút völgy I. váltókezelői őrhely • • •

Székkutas - Orosháza között

- Székkutas forgalmi szolgálattevő — • —
- Székkutas I. váltókezelői őrhely • • •
- Orosháza forgalmi szolgálattevő — • — —
- Orosháza II. sz. váltókezelői őrhely • •

Helyi körzeti távbeszélő

- forgalmi szolgálattevő —
- I. őrhely • • •
- II. őrhely • •

Vonali pályatelefon:

A forgalmi irodában és a váltókezelői őrhelyeken csatlakozási hely van kiépítve.

Székkutas – Kút völgy:

- 1382 + 37 szelvényben

Székkutas – Orosháza:

- 1301 + 90 szelvényben
- 1253 + 42 szelvényben
- 1251 + 41 szelvényben

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

- Forgalmi iroda körzet: Az állomás világítási hálózata a forgalmi irodában található kapcsolószekrényből üzemeltethető. A forgalmi iroda körzetében a sötétedés beálltától a nappali világosságig a világítás vagyonsvédelmi okokból nem kapcsolható ki!
- I. őrhely körzet: A kapcsolást a világítási naptárnak megfelelően a váltókezelő végzi.
- II. őrhely körzet: A kapcsolást a világítási naptárnak megfelelően a váltókezelő végzi.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos utastájékoztató eszközök: az állomás nem rendelkezik hangos utastájékoztató berendezéssel.
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: az állomás nem rendelkezik vizuális utastájékoztató berendezéssel.
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt. A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő a vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor a váróterem és a peronok lettek figyelembe véve. A forgalmi szolgálattevő az utas személyes érdeklődése alapján az állomásra érkező, induló vonat várható érkezéséről, indulásáról, a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról köteles tájékoztatást adni.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírása szerint kell eljárni

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az érkezés előtt 3 perccel korábban a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasokat tájékoztatni.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás utasperonjainak szélessége és megközelítési módja indokolttá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben előszavas utastájékoztatót kell adni.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV- START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzétételének a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése és továbbítása az állomásfőnökség részére a Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.

Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetés:

Kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden más hirdetés kifüggesztéséért a MÁV- START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Technológiai ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Forgalmi iroda:

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi irodában tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikorról elérhető.

Váltókezelői őrhely:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása (az adott szolgálati helyre vonatkozó kivonata)
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helységjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi pihenőben lévő szekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentőfelszerelések készenléti helye:

- forgalmi pihenő helyiség: 1 db sebkötöző csomag.
- váltókezelői őrhelyek 1-1 db sebkötöző csomag.

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi pihenő szekrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló nem teljesít szolgálatot az állomáson.