



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

38137-1/2022/MAV

## Székesfehérvár

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Bernáth István  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

38137-1/2022/MAV

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	38137-10/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Bernáth István

## Tartalom

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. ....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).....	8
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	8
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása. ..	14
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	24
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	28
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	28
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	29
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	29
1.5.2 Hangrögzítő berendezések.....	33
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	34
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. .	34
1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzátartozó vágányzattal.....	36
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezése. ....	37
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	40
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. ....	40
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	40
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	40

<b>1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</b> .....	41
<b>1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</b> .....	41
<b>1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</b> .....	43
<b>1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, és az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.</b> .....	43
<b>1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.</b> .....	44
<b>1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.</b> .....	45
<b>1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.</b> .....	46
<b>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.</b> .....	46
<b>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.</b> .....	47
<b>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.</b> .....	47
<b>1.12. Parancskönyv kezelése.</b> .....	48
<b>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.</b> .....	48
<b>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.</b> .....	49

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Székesfehérvár állomás a 30 sz. országos törzshálózati Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 660+36 – 716+31 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 45 sz. Székesfehérvár – Sárbogárd nem villamosított, egyvágányú mellékvonal, a 20 sz. Székesfehérvár – Celldömölk villamosított, egyvágányú vasúti fővonal és az 5 sz. Székesfehérvár – Komárom nem villamosított, egyvágányú vasúti fővonal. Az állomás végállomása a 6 sz. Lovasberény – Székesfehérvár viszonylatú nem villamosított, egyvágányú mellékvonalnak.

Az állomás területén belül helyezkedik el Székesfehérvár-Repülőtér megállóhely a 30 sz. vonal szerinti 704 sz. szelvényben.

#### Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: Moha állomás

6. sz. vonalon Lovasberény állomás (személyzet nélkül)

20 sz. vonalon: Sárszentmihály állomás

30 sz. vonalon: Szabadbattyán állomás

30a sz. vonalon: Gárdony állomás. (A távkezelést Martonvásár KÖFI központból végzik.)

45 sz. vonalon: Börgönd állomás

#### Nyíltvonalai szolgálati hely:

30a sz. vonalon: Ódinnyés forgalmi kiterő távkezelt szolgálati hely az 575 sz. szelvényben (A távkezelést Martonvásár KÖFI központból végzik.)

Dinnyés megállóhely az 556 sz. szelvényben,

Agárd megállóhely az 520 sz. szelvényben.

20 sz. vonalon: Sárpentele megállóhely a 46 sz. szelvényben.

5 sz. vonalon: Százazrét megállóhely a 37. sz. szelvényben.

6 sz. vonalon: Székesfehérvár-Könnyűfémű scvph. a 463 sz. szelvényben,

Székesfehérvár-Repülőtéri csatlakozó vasúti pályán:

Székesfehérvár-Ikarus ipvk. scpvh. az 5. sz. szelvényben,

Székesfehérvár-Konténerterminál scpvh. a 6. sz. szelvényben,

Székesfehérvár Flaga scvph. a 22 sz. szelvényben.

Az 5. sz. vonalon Székesfehérvár – Moha állomások között a legnagyobb emelkedés 2,5%, legnagyobb esés 0,0‰.

A 20 sz. vonalon Székesfehérvár – Sárszentmihály állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 4,0‰.

30a sz. vonalon Gárdony állomás – Székesfehérvár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
584+00	590+00	6,5	-
590+00	595+00	7,0	-
595+00	597+50	6,4	-
640+50	647+00	-	6,50
647+00	656+00	-	6,90

30 sz. vonalon Székesfehérvár állomás – Szabadbattyán állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
680+00	683+45	-	5,20
702+65	705+15	6,20	-
744+00	750+80	5,70	-
750+80	759+10	-	6,60
775+15	780+95	7,10	-

45 sz. vonalon Székesfehérvár állomás – Börgönd állomás között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+65	18+56	8,0	-
68+13	75+33	8,0	-
80+28	81+33	-	5,0

6 sz. vonalon Lovasberény állomás – Székesfehérvár állomás között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
291+00	292+75	-	5,6
297+50	300+50	-	5,8
300+50	302+50	-	5,1
302+50	308+50	-	6,1
310+50	312+50	-	8,3
319+00	322+50	-	7,9
322+50	323+50	-	7,3
329+70	333+00	-	7,6
333+00	334+50	-	7,5
338+80	343+00	-	7,0
343+00	344+50	-	7,1
344+50	346+50	-	7,4
365+30	368+50	-	8,9
368+50	371+00	-	7,0
386+00	388+05	-	6,6
402+00	403+50	-	5,6
407+20	411+00	5,9	-
411+00	413+91	8,8	-
432+50	434+50	6,3	-
434+50	437+50	8,4	-
437+50	441+50	9,1	-
441+50	443+50	7,5	-
451+30	453+30	6,2	-
453+30	455+20	9,0	-
455+20	458+00	8,0	-
463+97	473+07	-	8,0
473+07	477+07	-	10,8
477+07	487+27	-	11,9
487+27	488+07	-	6,7

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson Elektra 2.x típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése és vezérlése a forgalmi irodában elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik. A berendezés kezelési körzetébe a 16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26. vágányok, a MOSÓ, T3,T4,T5,T6 vágányok nem tartoznak bele.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Székesfehérvár – Szabadbattyán	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	EÉVB 75 Hz
Székesfehérvár – Ódinnyés forgalmi kitérő – Gárdony	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés, menetirányváltás Székesfehérvár – Ódinnyés forgalmi kitérő, valamint Ódinnyés forgalmi kitérő – Gárdony állomás között külön-külön lehetséges	EÉVB 75 Hz és ETCS2
Székesfehérvár – Börgönd	állomástávolságú	ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés foglaltság érzékeléssel	nincs
Székesfehérvár – Lovasberény	egyszerűsített szolg. Vonali VHU szerint	nincs	nincs
Székesfehérvár – Sárszentmihály	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	EÉVB 75 Hz
Székesfehérvár – Moha	állomástávolságú	ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés foglaltság érzékeléssel	nincs

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).**

**A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fogadó/indító fővágány	230	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	78	69	55-03269- 01-1	B	nyílt	
02	fogadó/indító fővágány	223	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	78	69	55-03269- 01-2	F	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	470	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	84	59	55-03269- 01-3	F	nyílt	
04	bal átmenő fővágány	616	-	0,0 ‰	0,6 ‰	EÉVB 75 Hz	52	49	55-03269- 01-4	F	nyílt	
05	fogadó/indító fővágány	635	-	0,0 ‰	0,6 ‰	EÉVB 75 Hz	52	45	55-03269- 01-5	E	nyílt	
06	fogadó/indító fővágány	687	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	36	57	55-03269- 01-6	A	nyílt	
07 csonka	fogadó/indító fővágány	164	-	0,0 ‰	0,6 ‰	EÉVB 75 Hz	58	-	55-03269- 01-7	B	nyílt	
08	fogadó/indító fővágány	115	-	0,0 ‰	0,6 ‰	EÉVB 75 Hz	68	104	55-03269- 01-8	B	nyílt	
09/A	fogadó/indító fővágány	52	-	0,0 ‰	0,6 ‰	EÉVB 75 Hz	72	104	55-03269- 01-9/A	E	nyílt	



Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
09	fogadó/indító fővágány	340	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	104	61	55-03269- 01-9	C	nyílt	
10	fogadó/indító fővágány	714	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	80	31	55-03269- 01-10	D	nyílt	
11	fogadó/indító fővágány	716	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	80	31	55-03269- 01-11	D	nyílt	
12	fogadó/indító fővágány	698	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	76	33	55-03269- 01-12	D	nyílt	
13	fogadó/indító fővágány	653	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	82	39	55-03269- 01-13	B	nyílt	
14	fogadó/indító fővágány	583	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	88	47	55-03269- 01-14	C	nyílt	
15	fogadó/indító fővágány	552	-	0,6 ‰ esés	-	EÉVB 75 Hz	88	47	55-03269- 01-15	C	nyílt	
AK	fővágányút	204	-	2,1 ‰	-	EÉVB 75 Hz	63	35	55-03269- 01-AK	F	nyílt	
AV	fővágányút	251	-	-	-	EÉVB 75 Hz	35	7	55-03269- 01-AV	F	nyílt	
B	fővágányút	350	-	-	-	EÉVB 75 Hz	55	9	55-03269- 01-B	F	nyílt	
C	fővágányút	169	-	-	-	EÉVB 75 Hz	49	15	55-03269- 01-C	B	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
D	fővágányút	71	-	-	-	EÉVB 75 Hz	43	25	55-03269- 01-D	E	nyílt	
E	fővágányút	71	-	-	-	EÉVB 75 Hz	37	21	55-03269- 01-E	F	nyílt	
FK	fővágányút	178	-	-	-	EÉVB 75 Hz	61	29	55-03269- 01-FK	D	igen	
FG	fővágányút	178	-	-	-	EÉVB 75 Hz	23	3	55-03269- 01-FG		igen	
GK	mellék- vágányút	298	-	-	-	nincs	401	3	55-03269- 01-GK	F	igen	
GV	kihúzó mellékvágány	239	-	-	-	nincs	3	-	55-03269- 01-GV	F	igen	
16	tehervonati indító rendező fővágány	492	-	1,5‰	-	nincs	90	410	55-03269- 01-16	D	igen	
17	tehervonati indító rendező fővágány	492	-	1,5‰	-	nincs	94	410	55-03269- 01-17	D	nyílt	
18	tehervonati indító rendező fővágány	560	-	1,5‰	-	nincs	94	408	55-03269- 01-18	K	nyílt	
19	tehervonati indító rendező fővágány	560	-	1,5‰	-	nincs	98	405	55-03269- 01-19	K	nyílt	
20	tehervonati indító rendező fővágány	590	-	1,5‰	-	nincs	98	405	55-03269- 01-20	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
21	rendező mellékvágány	520	-	1,5‰	-	nincs	100	406	55-03269- 01-21	K	nyílt	
22	rendező mellékvágány	500	-	1,5‰	-	nincs	108	409	55-03269- 01-22	K	nyílt	
23	rendező mellékvágány	520	-	1,5‰	-	nincs	108	409	55-03269- 01-23	K	nyílt	
25	rendező mellékvágány	455	-	1,5‰	-	nincs	106	411	55-03269- 01-25	K	nyílt	
26	mérleg mellékvágány	400	-	1,5‰	-	nincs	102	414	55-03269- 01-26	K	nyílt	
KERTI 1	tároló-tisztító mellékvágány	292	-	2,1‰	-	nincs	65	41	55-03269- 01-KERTI 1	F	nyílt	
KERTI 2	tároló-tisztító mellékvágány	292	-	2,1‰	-	nincs	65	41	55-03269- 01-KERTI 2	F	nyílt	
RK	kihúzó mellékvágány	305	-	-	-	nincs	-	66	55-03269- 01-RK	C	nyílt	
KOMPLE X	mellékvágány	210	-	-	-	nincs	-	2	55-03269- 01- KOMPLE X	C	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
KIJÁRÓ	mellékvágány	124	-	-	-	nincs	-	2	55-03269-01-KIJÁRÓ	K	nyílt	
PFT	mellékvágány	165	-	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	-	10	55-03269-01-PFT	K	nyílt	
RÉGI KIH	kihúzó mellékvágány	149	-	1,3‰		nincs	-	4	55-03269-01-RÉGI KIH	F	nyílt	
VESZPRÉMI	mellékvágány	97	-	6,2‰	-	nincs	9	-	55-03269-01-VESZPRÉMI	F	nyílt	
GAZCS	mellékvágány	90	-	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	-	24	55-03269-01-GAZCS	K	nyílt	
FVILL MT	FVILL mellékvágány	25	-	-	-	nincs	5/1	-	55-03269-01-FVILL MT	-	nyílt	
FVILL TÁR	FVILL mellékvágány	38	-	-	-	nincs	5/1	-	55-03269-01-FVILL TÁR	-	nyílt	
MOSÓ	mellékvágány	216	-	-	0,6 ‰	nincs	24	56	55-03269-01-MOSÓ	K	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
T3	mellékvágány	233	-	-	0,6 ‰	nincs	18	56	55-03269-01-T3	K	nyílt	
T4	mellékvágány	234	-	-	0,6 ‰	nincs	16	54	55-03269-01-T4	K	nyílt	
T5	mellékvágány	218	-	-	0,6 ‰	nincs	12	46	55-03269-01-T5	K	nyílt	
T6	mellékvágány	245	-	-	0,6 ‰	nincs	6	46	55-03269-01-T6	K	nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon a jelfeladás valamennyi közlekedési irányban működik.

### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
01 sz. vágány mellett	230 m	térkő	Sk+30	8 m	A peron
02-03 sz. vágányok között	02. vg:223m 03. vg. 398 m	térkő	Sk+30	9m	B peron
04-05 sz. vágányok között	393m	térkő	Sk+30	9m	C peron
06, 07 csonka, 08, 09. sz. vágány	06: 365 m 07 csonka: 86 m 08: 99 m 09: 299 m	térkő	Sk+30	06-09.vg: 14 m 07-08. vg: 4,2 m	D peron

A peronokat az utasok az aluljárón keresztül tudják megközelíteni. A peronokra történő fel és lejutást utas lift is segíti.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

##### Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Ódinnyés – Székesfehérvár jobb vágány	jobb	646+42	647a	fény bejárati előjelző Gárdony jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Ódinnyés – Székesfehérvár bal vágány	bal	646+42	647b	fény bejárati előjelző Gárdony bal vágány felől (önműködő biztosított térszjelző)	
Börgönd – Székesfehérvár áll. között	jobb	17+18	DEj	fény bejárati előjelző Börgönd felől	
Ódinnyés – Székesfehérvár jobb vágány	jobb	657+70	Bism	fénybejárati ismétlőjelző Gárdony jobb vágány felől	
Ódinnyés – Székesfehérvár bal vágány	bal	657+70	Cism	fény bejárati ismétlőjelző Gárdony bal vágány felől	
Börgönd – Székesfehérvár áll. között	jobb	11+39	Dism	fény bejárati ismétlőjelző Börgönd felől	
Székesfehérvár	jobb	486+48	A	fény bejárati jelző Lovasberény felől	
Székesfehérvár	jobb	660+36	B	fény bejárati jelző Gárdony jobb vágány felől	
Székesfehérvár	bal	660+36	C	fény bejárati jelző Gárdony bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	10+18	D	fény bejárati jelző Börgönd felől	
Székesfehérvár	jobb	668+58	K1	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+46	K2	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+23	K3	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	667+73	K4	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	667+73	K5	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	666+08	K6	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	667+20	K7	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	667+69	K8	fény kijárati jelző	
Székesfehérvár	jobb	669+62	K9	fény kijárati jelző (IX. vágányról)	
Székesfehérvár	jobb	668+20	K9a	fény kijárati jelző (IX/A vágányról)	
Székesfehérvár	jobb	668+93	K10	fény kijárati jelző	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár	jobb	668+63	K11	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+93	K12	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+93	K13	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+93	K14	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+93	K15	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	667+20	KCS	fény csoport kijárat jelző XVI- XX. sz. vágányokról	
Székesfehérvár	jobb	662+69	J4	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	661+10	E4	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	662+60	E8	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+31	B8	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	L488+46	J10	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	661+48	E10/1	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+17	E14	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+47	E20	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	664+03	B20	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+60	E22	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	664+39	J22	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+78	B26b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	663+90	J28b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	664+04	B30	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	664+79	E34	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	665+01	E36	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	665+71	J38a	biztosított fény tolatásjelző	



<b>Kezdőpont felől</b>					
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>		
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>	
Székesfehérvár	jobb	665+13	B42	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	665+20	J44	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	665+93	E44	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	666+60	B48	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	666+22	E50	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	666+42	E58	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	667+11	B60	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	666+42	J66	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	666+87	B70b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	667+55	E76	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	667+37	J84	biztosított fény tolatásjelző	

<b>Végpont felől</b>					
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>		
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytyszám</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>	
Moha – Székesfehérvár áll. között	jobb	42+10	EEj	fény bejárati előjelző Moha felől	
Székesfehérvár	jobb	35+10	E	Első fény bejárati jelző Moha felől	
Székesfehérvár	jobb	15+66	Em	Második fény bejárati jelző Moha felől	
Székesfehérvár	jobb	0+50	Eh	Harmadik fény bejárati jelző Moha felől	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Sárszentmihály – Székesfehérvár áll. között	jobb	19+27	21	Bejárati fény előjelző Sárszentmihály felől (önműködő biztosított térközjelző)	
Sárszentmihály – Székesfehérvár áll. között	jobb	20+95	21Ism	Bejárati előjelző ismétlőjelzője Sárszentmihály felől	
Székesfehérvár	jobb	6+10	G	Bejárati fény jelző Sárszentmihály felől	
Szabadbattyán – Székesfehérvár jobb vágány	bal	730+40	731b	Bejárati fény előjelző Szabadbattyán jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)	
Székesfehérvár	bal	716+31	H	Első fény bejárati jelző Szabadbattyán jobb vágány felől	
Székesfehérvár	bal	703+20	Hm	Második fény bejárati jelző Szabadbattyán jobb vágány felől	
Székesfehérvár	bal	682+54	Hh	Harmadik fénybejárati jelző Szabadbattyán jobb vágány felől	
Székesfehérvár	bal	683+86	HhIsm1	Harmadik bejárati jelző első ismétlőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felől	

<b>Végpont felől</b>					
<b>A jelző helye</b>			<b>A jelző</b>		
<b>Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)</b>	<b>Menetirány oldala</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Jelölése</b>	<b>Rendeltetése</b>	
Székesfehérvár	bal	685+35	HhIsm2	Harmadik bejárat jelző második ismétlőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	716+31	J	Első fény bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	703+20	Jm	Második fény bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	682+54	Jh	Harmadik fény bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	683+86	JhIsm1	Harmadik bejárat jelző első ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	685+35	JhIsm2	Harmadik fény bejárat jelző második ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felől	
Székesfehérvár	jobb	705+57	KR	Fény bejárat jelző a repülőtéri csatlakozó vasúti pálya felől	
Székesfehérvár	jobb	670+88	V1	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	670+69	V2	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	672+93	V3	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	673+89	V4	fény kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár	jobb	671+78	V4Ism	kijárat jelző ismétlőjelzője	
Székesfehérvár	jobb	674+08	V5	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	671+78	V5Ism	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	672+95	V6	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+84	V7	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	668+84	V8	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	673+02	V9	fény kijárat jelző (IX. vágány kijárat jelzője)	
Székesfehérvár	jobb	676+07	V10	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	675+79	V11	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	675+91	V12	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	675+46	V13	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	674+76	V14	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	674+65	V15	fény kijárat jelző	
Székesfehérvár	jobb	691+50	V5mIsm	Második kijárat jelző ismétlőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felé	
Székesfehérvár	jobb	691+50	V6mIsm	Második kijárat jelző ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felé	
Székesfehérvár	jobb	693+70	V5m	Második fény kijárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felé	
Székesfehérvár	jobb	693+70	V6m	Második fény kijárat jelző Szabadbattyán bal vágány felé	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár	jobb	14+84	V2m	Második fény kijárat jelző Moha felé	
Székesfehérvár	jobb	709+24	V5h	Harmadik fény kijárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felé	
Székesfehérvár	jobb	709+24	V6h	Harmadik fény kijárat jelző Szabadbattyán bal vágány felé	
Székesfehérvár	jobb	32+26	V2h	Harmadik fény kijárat jelző Moha felé	
Székesfehérvár	jobb	5+70	E3	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	2+07	J3	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	2+08	B3	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	680+30	J5	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	680+30	B5	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	679+17	B7	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	678+72	B9a	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	679+56	B9b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	677+45	B15	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	678+66	B17b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	678+66	B19b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	676+49	B21	biztosított fény tolatásjelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Székesfehérvár	jobb	676+76	B27a	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	677+78	B23b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	676+92	E25	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	676+06	J29	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+84	J35	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	676+66	E35	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+78	J37a	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+62	J41	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+62	B41	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	676+21	J43b	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+76	J49	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+13	B53	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	675+22	J55	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	674+28	B61	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	673+80	J63	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	672+79	J65	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	672+79	B65	biztosított fény tolatásjelző	
Székesfehérvár	jobb	34+53	EB2	biztosított fény tolatásjelző	

Az állomás területén valamennyi főjelző, az első bejárati, valamint a Hh, Hm, V5m, V5h jelzők kivételével tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Az állomás területén valamennyi tolatásjelző a J4, E4 és az E10/1 tolatásjelzők kivételével törpe tolatásjelző. Valamennyi ki- és bejárati jelző hívójelzéssel fel van szerelve.

Valamennyi bejáratú jelző rendelkezik Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldása jelzéssel. Kivétel a KR, A és Jm jelzők, ezeken Hívójelzés feloldása jelzés nincs. Valamennyi kijáratú jelző rendelkezik Hívójelzés és Hívójelzés feloldása jelzéssel. Kivétel a V5h és a V6h jelzők ezeken Hívójelzés feloldása jelzés nincs.

Egyéb jelzők:

Megállóhelyre figyelmeztető jel került kitűzésre Székesfehérvár-Repülőtér megállóhely peronja előtt általános fékúttávolságban a kezdőpont felől.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre a B-C-D peronok végponti homlokán mindkét vágány felől, 26 vágány melletti oldalrakodó mindkét végén.

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel került elhelyezésre a J5, J4, E4, E10/1 és a B8 jelű biztosított tolatásjelzők hátoldalán.

A csonkavágányok végén a Vágányzáró jelző nem kivilágítható változata került kitűzésre.

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

Villamos mozdony állj! jelzők kerültek elhelyezésre a Kijáró vágányon a 2. sz. váltó csúcsa előtt, a Kijárovágány járható részének kezdőponti oldalán, a T3 vágány végponti oldalán az 56. sz. váltó csúcsa előtt és után, a T3 vágány kezdőponti oldalán a 18. sz. váltó csúcsa előtt és után, az RK vágány kezdőponti végén az ütközőbak felett, a GV vágány végponti oldalán az ütközőbak felett, a VESZPRÉMI csonka végponti oldalán a földkúp felett, a komáromi kijárovágányon, az Eh bejáratú jelző előtt, valamint az AV vágányon az 5. sz. váltó felett a villamosított szakasz végén.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Külső forgalmi iroda	
3 db nappali vonatindító jelzőeszköz	3 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
II/a őrhely	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	
I/a őrhely	
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db sárga színű jelzőzászló
2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	1 db piros fényű jelzőlámpa

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőponti oldal:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	-	-	X	-	-	X	X	EK	E	-	FF
4	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	-
4/2	E	-	-	X	-	-	X	-	K	K	-	ÁF
6	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
8	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	FF
10	E	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	-
10/1	K	X	X	-	X	-	-	X	EK	-	-	-
12	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
14	K	X	X	-	X	-	-	-	K	-	X	-
16	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
18	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
20	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
22	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
24	K	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	ÁF
26a	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
26b	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
28a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
28b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
30	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
32a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
32b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
34	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
36	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
38a	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
38b	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
40a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
40b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
42	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-

-X



Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
44	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
46	E			X	X	-	-	-	-	-	-	FF
48	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
50	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
52	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
54	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
56	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
58	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
60	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
62	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
64	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
66	K	X	X	-		-	X	X	EK	-	X	-
68a	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
68b	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
70a	E	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
70b	E	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
72	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
74	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
76	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
78	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
80	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
82	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
84	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
86	K	-	-	X	-	-	X	-	-	K	-	FF
88	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
104	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
90	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
92	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF
94	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
96	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
98	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
100	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
102	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
106	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
108	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Váltó									
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
A1	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	X	ÁF
A2	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	X	ÁF
B1	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	ÁF
B2	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	ÁF
3	E	X	X	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
5/1	E	-		X	X	-	-	-	-	-	-	FF
7	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
9a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
9b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
13a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
13b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
15	E	X	X	-	-		X	X	EK	-	X	-
17a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
17b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
19a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
19b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
21	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
23a	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
23b	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
25	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
27a	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	
27b	F	X	X	-	-	-	X	X	FM	-	X	-
29	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
31	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
33	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
35	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
37a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
37b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
39	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
41	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-
43a	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
43b	F	X	X	-	-	X	-	X	FM	-	X	-
45	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
47	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
49	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
51	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
53	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
55	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
57	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
59	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
61	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
63	K	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
65	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
67	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
69	E	X	X	-	-	-	X	X	EK	-	X	-	
401	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF	
402	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
403	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
405	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
406	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
407	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
408	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
409	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
410	K	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	ÁF	
411	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	FF	
412	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
413	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
414	K	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	
214/4	K	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	FF	

Jelmagyarázat: E: egyenes irány; K: kitérő irány; F: főirány; M: mellékirány

Váltójelző: ÁF: ábralemez fénnyisszaverő, FF: forgólapos fénnyisszaverő

A váltófűtő berendezés elektromos.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Váltó	Sötétben történő tolatás
vágányzáró földkúp	488+10	PFT Csonka	10/1	igen - megvilágítható
vágányzáró földkúp	488+10	RÉGI KIH	4/2	igen - megvilágítható
vágányzáró földkúp	5+18	Veszprémi Csonka	9	igen - megvilágítható
ütközőbak	8+00	Gv	3	igen - megvilágítható
ütközőbak	5+58	Rk	66	igen - megvilágítható
ütközőbak	671+00	07 Csonka	58	igen - megvilágítható
Kisiklasztósaru	680+10	FVILL MT	5/1	igen - megvilágítható
Kisiklasztósaru	680+25	FVILL TÁR	5/1	igen - megvilágítható
Kisiklasztósaru	667+28	T3	70b	igen - megvilágítható

KS1: FVILL MT vágányon az 5/1 sz. váltó előtt, a biztosító berendezéssel kulcsos függésben.

KS3: FVILL TÁR vágányon az 5/1 sz. váltó előtt, a biztosító berendezéssel kulcsos függésben.

KS2: T3 vágányon a 70b sz. váltó előtt, központi állítású, B70b jelű biztosított tolatásjelzővel szerkezeti függésben.

**1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

életvédelmi kerítés 01.- 02. sz. vágányok között	668+49	670+49
életvédelmi kerítés 03.- 04. sz. vágányok között	667+66	672+37
életvédelmi kerítés 05.- 06. sz. vágányok között	667+66	672+70
életvédelmi kerítés 06.- 07. sz. vágányok között	667+66	668+91

A peron	eleje	668+44
	vége	670+87
B peron	eleje	668+28
	vége	672+27
C peron	eleje	667+83
	vége	671+76
D peron	eleje	667+83
	vége	672+60

A 26 sz. vágány mellett lévő oldalrakodó a 671+50-673+50 szelvények között.

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1.Értekezési lehetőségek.**

#### Általános leírás az állomás távközlési berendezéseiről:

Nagykörzet (Helyi körzeti távbeszélő)

Bekapcsolt szolgálati helyek:

- Főrendelkező
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (naplózó)
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (külsős I.)
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (külsős II.)
- I/a őrhely
- II/a őrhely

Helyi távközlési kör, elérhetőségek a gyalogórhelyről és külsős telefonról („fekete” telefonok)

Térfőnök: 90701

Forgalmi iroda: 90601 (főrendelkező), 90602 (rendelkező fszt.), 90603 (engedélyes)

Külső forgalmi iroda: 9061(külsős), 90604 (naplózó)

I/a őrhely: 9062

II/a őrhely: 9063

#### IRCS berendezés

A térfőnöki irodában, a külső forgalmi irodában, a forgalmi irodában, a főrendelkezőnél, rendelkező forgalmi szolgálattevőnél és az engedélykérés adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevőnél érintőképernyős távközlési kezelőfelület egyesíti valamennyi helyi távközlési összeköttetést valamint szomszéd állomásokat, irányítókat a mindenkori felprogramozás szerint.

Utastást adó hangszórós távbeszélő körzetkiosztása

<b>körzet neve</b>	<b>körzethez tartozó váltók, vágányok száma</b>	<b>körzetről hívható</b>
T2	2, Kijáró, Komplex	Forgalmi, Tér, Biztber
T4	PFT csonka, 10/1, 4, 4/2	Forgalmi, Tér, Biztber
T6	Személytároló kezdőponti oldal, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 24, (Takarodó úti őrhely előtt)	Forgalmi, Tér, Biztber
T8	Darutároló, Kijelentkező, 8, 20, 26, 30, 32, 201, 202	Forgalmi, Tér, Biztber, II/a
KKB2	Gépkijelentkező kishangszóró	Forgalmi, Tér, Biztber
T12	RK, 38, 44, 50, 58, 60, 66, 74, 86, (II/a őrhely előtt), 203, 204, 205, 206, 207, 208	Forgalmi, Tér, Biztber, II/a
T14	Rendező kezdőponti oldal, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 106, 108, 209, 210, 211, 212ab, 212	Forgalmi, Tér, I/a, II/a
T16	Teher kezdőponti oldal, 68, 72, 76, 80, 82, 88, 104	Forgalmi, Tér, Biztber
T18	Személytároló végponti oldal, 46, 54, 56, 64	Forgalmi, Tér, Biztber
T20	22, 28, 34, 36, 40, 42, 48, 52, 62, 70, 78, 84	Forgalmi, Tér, Biztber
T1	3, Gv	Forgalmi, Tér, Biztber, I/a
KKB1	FVILL gépkijelentkező kishangszóró, 5, 5/1	Forgalmi, Tér, Biztber
T5	AV, 7, 9, 13, 15, 17, 21	Forgalmi, Tér, Biztber
T7	19, 23, GK	Forgalmi, Tér, Biztber, I/a
T9	Rendező végponti oldal, 401-407, 409, 411-414-ig és 214/4, (I/a őrhely)	Forgalmi, Tér, I/a, II/a
T11	KERTI 1-2 végponti oldal, 25, 27, 29, 35, 37, 41, 43, 45, 49, 51, 53, 55	Forgalmi, Tér, Biztber
T13	Teher végponti oldal, 31, 33, 39, 47, 408, 410	Forgalmi, Tér, Biztber
T15	KERTI 1-2 kezdőponti oldal, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69	Forgalmi, Tér, Biztber
T17	214ab, 214/2, 214/3, 213	Forgalmi, Tér, I/a, II/a

## Főrendelkezőnél és a Rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő távbeszélő kapcsolatok

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-15

Mobiltelefon összeköttetés hívószáma: 06-30/565-58-65

Az IRCS pultba integrált távközlési kapcsolatok:

- Martonvásár KÖFI forgalomirányító I.
- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd állomás I. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Sárszentmihály állomás forgalmi iroda
- Moha állomás forgalmi iroda
- Moha állomás II. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- FLAGA vészhelyzeti telefon
- térfőnök
- Külső forgalmi iroda (naplózó)
- Külső forgalmi iroda (külsős I)
- I/a őrhely
- II/a őrhely
- Mozdonyfelvigyázó
- Külső mozdonyfelvigyázó
- START kocsivizsgálók
- RCH kocsivizsgálók

Forgalmi vonalirányítói közvetlen kapcsolatok:

- 30a
- 40a
- KÖFI Fonyód
- 20
- 29

Villamos üzemi közvetlen kapcsolatok:

- FET diszpécser Budapest

Utastás adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok:

- T1-T8, T12-T20 térhangos körzetek
- KKB1, KKB2 gépkijelentkező helyek
- Biztosítóberendezési helyiség
- Mozdonyfelvigyázó
- Külső mozdonyfelvigyázó
- A-B-C-D peronok INFO-Vészhívó oszlopai

Engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevőnél lévő távbeszélő kapcsolatok:

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma a pulton: 02/41-16

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma külön, hangrögzítővel el nem látott telefonkészüléken: 02/41-31.

Az IRCS pultba integrált távközlési kapcsolatok:

- Martonvásár KÖFI forgalomirányító I.
- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd állomás I. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda
- Sárszentmihály állomás forgalmi iroda
- Moha állomás forgalmi iroda
- FLAGA vészhelyzeti telefon

Utastájékoztató térhangos berendezés

Az állomáson SCHAUER PIS-GBE05 típusú digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Térfőnök távbeszélő kapcsolatai

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-14

Mobiltelefon összeköttetés hívószáma: 06-30/565-58-64

Az IRCS pultba integrált távközlési kapcsolatok:

- főrendelkező
- -rendelkező fszt.
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- I/a őrhely
- II/a őrhely
- 

I/a őrhelyen lévő távbeszélő kapcsolat

Mobiltelefon hívószáma: 06-30/565-55-97

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-62

Nagykörzet

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- térfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- II/a őrhely
- T1, T7, T9, T14, T17 térhangos körzetek
- Külső mozdonyfelvigyázó
- Kézi rádió ( 2,3,4 csatornák)



## II/a őrhelyen lévő távbeszélő kapcsolat

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-64

Nagykörzet

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- ténfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- I/a őrhely
- T8, T9, T12, T14, T17 térhangos körzetek
- Külső mozdonyfelvigyázó
- Kézi rádió ( 2,3,4 csatornák)

## Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő (naplózó) és (külsős I.) távközlési összeköttetései

Nagykörzet

Az IRCS pultba integrált távközlési kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- ténfőnök
- I/a őrhely
- II/a őrhely

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/42-33

GSM-R hívószámok

Szolgálati hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Székesfehérvár Forgalmi	<b>72411502</b>	<b>095 06 38 8881233</b>	<b>+36 38 8881233</b>
Székesfehérvár Forgalmi	<b>72411602</b>	<b>095 06 38 8881234</b>	<b>+36 38 8881234</b>

### **1.5.2 Hangrögzítő berendezések.**

A szolgálati helyek IRCS berendezései, a telepített és hordozható rádiók (valamennyi körzet), valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélőn történő forgalmazás hanganyaga hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerül. A hangrögzítő üzemképes állapotát érintőképernyő szimbólum jelzi. A főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevő munkahelyére telepített GSM-R berendezéseken folytatott beszélgetést hangrögzítő rögzíti.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalomirányító és területi főüzemirányító elérhetőségek:

Területi főüzemirányító Nyugat	1/511-17-88	06 30/420-6829
Martonvásár KÖFI	1/(512)-41-65	06 30 656-9114
Vonalirányító Székesfehérvár	1/(511)-11-68 , 10-98	06 30 667-6297
Vonalirányító Szombathely	1/(517)-13-39	06 30 398-6294
Fonyód KÖFI	5/(515)-55-70	06 30 565-6353
Vonalirányító Hegyeshalom	1/(511) 16-55	06 30 833-2315

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomási rádiós körzetek kiosztás

#### 1. Menesztői körzet

Főrendelkező (fix rádió 3. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 3. gomb)

Külső forgalmi szolgálattevő (külsős I.) (1 db hordozható rádió)

Külső forgalmi szolgálattevő (külsős II.) (1 db hordozható rádió)

Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó) (1 db hordozható rádió)

#### 2. Iparos körzet

Főrendelkező (fix rádió 1. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 1. gomb)

Tolatómozdony (mozdonyra telepített rádió)

Vonatkísérő személyzet (1 db hordozható rádió)

Térfőnök (1 db hordozható rádió)

I/a őrhely (1 db hordozható rádió)

II/a őrhely (1 db hordozható rádió)

#### 3. Személy körzet

Főrendelkező (fix rádió 2. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 2. gomb)

Tolatásvezető I. (1 db hordozható rádió)

Tolatásvezető II. (1 db hordozható rádió)

4. Móri körzet

Vonali tolatószemélyzet (2 db hordozható rádió)

5. Kocsivizsgálói körzet

Főrendelkező (fix rádió 4. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő (fix rádió 4. gomb)

A rádiós körzetekbe kiadott hordozható rádiók — a Móri körzet vonali tolatószemélyzete kivételével — valamennyi körzet frekvenciáján alkalmasak értekezésre. A Móri körzetben kiadott rádiók csak a Móri körzetben alkalmasak értekezésre.

A forgalombiztonság érdekében a különböző rádiókon a kiosztásban meghatározott csatorna állítható be, és ettől csak indokolt esetben lehet eltérni. Körzetváltás után a szükséges forgalmazást követően azonnal vissza kell kapcsolni a kiosztásban meghatározott körzetre.

A hordozható rádiók esetében az adott rádió hangolását azaz, hogy melyik körzetet melyik csatornán lehet elérni a rádión elhelyezett címke határozza meg.

### **1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

Az állomás 01, 02, 03, 04, 05, 06, és 07. sz. vágányok felsővezeték hálózata rugalmas rendszerű 100 mm<sup>2</sup> átmérőjű réz munkavezetékkel készült.

A 10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25 sz. vágányok felsővezeték hálózata rugalmasított 65 mm<sup>2</sup> réz munkavezetékkel, tartósodrony nélküli kivitelben készült.

A fővágányokat keresztező hosszláncok a 08, 09, 26, KERTI 1, és KERTI 2 sz. vágányok felsővezetékei teljes hosszban 80 mm<sup>2</sup> átmérőjű réz munkavezetékkel, rugalmas kivitelben készültek.

A 09, 26 sz. vágányok teljes hosszban 80 mm<sup>2</sup> átmérőjű réz munkavezetékkel, rugalmas kivitelben készültek.

Villamosításra került az 01-től a 26-ig terjedő vágánycsoport és a VESZPRÉMI teljes hosszban, valamint a kiágazó vonalak:

Börgönd állomás felé a 18+40 sz. szelvényig, (áb1.)

Lovasberény állomás felé a 483+50 sz. szelvényig, (áj3.)

Komárom állomás felé az 0+60 sz. szelvényig. (áj3.)

Budapest felé (Áb és Áj.)

Sárszentmihály állomás felé (áj1.)

Szabadbattyán állomás felé (Áb és Áj.)

A mellékvágányok az alábbiak szerint kerültek villamosításra:

- A 26. sz. vágány teljes hosszban a 670+33 sz. szelvényben levő 06705 sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolóval, az "áb4." áramkörrel helyezhető feszültség alá.

- A KERTI 1 és KERTI 2 vágányok teljes hosszban villamosítottak, az "áj3." áramkörrel a 672+30 sz. szelvényben a 06766b számú oszlopon elhelyezett "T2" jelű távműködtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá.

- Az F3, F4, F5 vágányok a Vontatási telep területén teljes hosszban villamosítottak, az "áb4." áramkörrel a 669+11,5 sz. szelvényben 06766b számú oszlopon elhelyezett "VT" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. Vontatási telepi Daru szerelvénytároló vágány az "VT" áramkörrel a 663+74,5 sz. szelvényben a 06625 számú oszlopon elhelyezett "T3" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá.

- A T3 vágány csak részben, a végpont felől 20 m hosszban a T4, T5, T6 vágányok a teljes hosszban villamosítottak, az "áj3." áramkörrel a 667+08,6 sz. szelvényben a 06692 számú oszlopon elhelyezett "T1" jelű földelő késes távműködtetésű szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. - A RÉGI KIH felsővezetéke az "áj3." áramkörrel a 02+80 sz. szelvényben a TŰ 02A számú oszlopon elhelyezett "I" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá.

- A Villamos előfűtő mozdony "Bp jobb megkerülő" vezetékről a 662+89 sz. szelvényben a 06614 számú oszlopon elhelyezett "F" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. Az állomáson a vezetékmagasság 5,7 – 6,0 méter.

A kapcsolóállvány (kapcsolókertben) a 672 sz. szelvényben van elhelyezve. Itt vannak felszerelve a vonali táplálási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A kapcsolókertben valamennyi szakaszoló távműködtetésű.

### 1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzátartozó vágánnyal.

Áramköri felosztás	Jele	Vágányok	Szabványos állása
Állomás jobb	Áj	05	
Állomás mellék jobb1	áj1	04	bekapcsolt
Állomás mellék jobb 2	áj2	03	bekapcsolt
Állomás mellék jobb 3	áj3	01,02,T3,T4,T5,T6,RÉGI KIH,KERTI1,KERTI2	bekapcsolt
Állomás bal	Áb	06	bekapcsolt

Állomás mellék bal 1	áb1	07,08,09,10,11	bekapcsolt
Állomás mellék bal 2	áb2	12,13,14,15	bekapcsolt
Állomás mellék bal 3	áb3	16,17,18,19,20	bekapcsolt
Állomás mellék bal 4	áb4	21,22,23,24,25,26,FV,GK,GV,VT	bekapcsolt
Villamos előfűtő	F	-	Fűtési idényben „bekapcsolt”
Kézi szakaszoló	T1	T3,T4,T5,T6	bekapcsolt
Kézi szakaszoló	T2	KERTI1,KERTI2	bekapcsolt
Kézi szakaszoló	T3	DARU vágány (fűtőház)	bekapcsolt
Kézi szakaszoló	R	26	bekapcsolt
Kézi szakaszoló	I	RÉGI KIH	bekapcsolt
Kézi szakaszoló	VT	F3,F4,F5 (fűtőház)	bekapcsolt

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok: Börgönd állomás felé a 18+40 sz. szelvényig, Lovasberény állomás felé a 483+50 sz. szelvényig, Komárom állomás felé az 0+60 sz.

szelvényig, T3 vágány a 64 sz. váltótól 20 méter.

A 26. sz. vágány földelése a kezdőpont felől a 067109 jelű felsővezetéki oszlopon, a végpont felől a 06705 jelű felsővezetéki oszlopon található.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezése.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áj1	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áj2	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áj3	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
Ab	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áb1	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áb2	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áb3	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
áb4	kapcsolókert	bekapcsolt	táv működtetés
F	06614 számú oszlopon	bekapcsolt	táv működtetés
I	TÜ 02A	bekapcsolt	kézi

R	06705 sz. oszlopon	kikapcsolt	kézi
T1	06692 számú oszlopon	bekapcsolt	távműködtetés
T2	06766b számú oszlopon	bekapcsolt	kézi
T3	06625 számú oszlopon	bekapcsolt	kézi
Ü1	06601A	bekapcsolt	távműködtetés
Ü2	06602A	bekapcsolt	távműködtetés
Ü3	00007	bekapcsolt	távműködtetés
Ü4	06812a	bekapcsolt	távműködtetés
Ü5	06811a	bekapcsolt	távműködtetés
Ü7	00001a	bekapcsolt	távműködtetés
Bj	672	bekapcsolt	távműködtetés
Bb	672	bekapcsolt	távműködtetés
Gyj	672	bekapcsolt	távműködtetés
Gyb	672	bekapcsolt	távműködtetés
Öj	672	bekapcsolt	távműködtetés
Öb	672	bekapcsolt	távműködtetés
SmV	672	bekapcsolt	távműködtetés
SmT	672	bekapcsolt	távműködtetés
ájÖ1	06776A	bekapcsolt	távműködtetés
ÁjÖ2	06776a	bekapcsolt	távműködtetés
ájÖ2	06776a	bekapcsolt	távműködtetésű
ÁjÖ4	06776A	bekapcsolt	távműködtetésű
ÁbÖ3	06775A	bekapcsolt	távműködtetés
ÁbÖ1	06690A	bekapcsolt	távműködtetés

Az üzemi szakaszolók szabványos állása a minden esetben a bekapcsolt és lelakatolt állapot. Működtetésüket a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, valamint a Felsővezetéki Szakasz munkavállalói végezhetik a budapesti FET központ, és a főrendelkező engedélye alapján. A lakattal lezárt szakaszolók kulcsai és a le nem zárt szakaszolók lakatjai a térfőnöki iroda erre a célra rendszeresített szekrényében találhatóak.

A fenti szakaszolók segítségével feszültségmentesíteni lehet az adott vágányhoz tartozó áramkörnek kezdő- és végponti oldali váltói feletti felsővezetéki hálózatot. Különösen is fontos azonban tudni, hogy az ájÖ1, ÁjÖ2, ÁjÖ4, ÁbÖ3, ÁbÖ1 szakaszolók által feszültségmentesített terület az adott vágány kijáratí jelzőjén belülrre esik, melyet a feszültségmentesítés során adandó értesítés szövegében közölni kell!

A feszültségmentesített részek a fenti áramkörök kikapcsolt állása esetén az alábbiak:

A kezdőpont felől érkező vonatok esetén

- a III. vágányon (ÁjÖ2) a 672+20 sz. szelvénytől (utasperon végponti vége),

- a IV. vágányon (ÁjÖ1) a 671+78 sz. szelvénytől (V4ism jelű jelző),
- az V. vágányon (ÁjÖ4) a 671+78 sz. szelvénytől (V5ism jelű jelző),
- a VI. vágányon (ÁbÖ3) a 672+50 sz. szelvénytől (utasperon végponti vége).

A végpont felől érkező vonatok esetén

- az V. vágányon (ÁjÖ2) a K5 jelű kijárat jelzötől (667+73),
- a VI. vágányon (ÁbÖ1) a 667+50 sz. szelvénytől (utasperon középponti végén lévő targoncaátjárótól).

Váltófűtés	STR1	1,4,8,14,20,22,26a,26b,28a,28b,30,32a,32b,34,36 38a,38b,44	Fűtési idényben „bekapcsolt”
Váltófűtés	STR2	40a,40b,42,48,50,52,58,60,66,68a,68b,72,76,80,82,88,104,62,70a,70b,78,84	Fűtési idényben „bekapcsolt”
Váltófűtés	STR3	45,47,49,51,53,55,57,59,61,63,65,67,69	Fűtési idényben „bekapcsolt”
Váltófűtés	STR4	1,5,7,9a,9b,3,11,13a,13b,15,17a,17b,19a,19b,21,23a,23b,25,27a,27b,29,31,33,35,37a,37b,39,41,43a,43b	Fűtési idényben „bekapcsolt”
Váltófűtés	STR5	A/1,A/2	Fűtési idényben „bekapcsolt”

A forgalmi irodában került elhelyezésre a váltófűtő berendezés visszajelentő és kezelő felülete. A berendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Fűtési idényben a berendezés üzembe helyezése és kikapcsolása az Erősáramú PTI BP, Energiaellátás feladata.

#### **Egyéb rendelkezések:**

##### **Kapcsolások végzése**

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, és engedély alapján - a FET Központ Budapest végzi.

A kézi szakaszolóval kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki a az ÁVU 4.sz. mellékletében szerepel.

##### **Rakodási engedélyek kiadásának szabályozása:**

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik. A Rakodási engedélyek kitöltése és kiadása a főrendelkező feladata. A Rakodási engedélyeket a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni. A kiadott és még vissza nem vett rakodási engedélyeket szolgálatátadásakor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Az állomásra összesen 14 db földelő rúd van rendszeresítve.

12 db. a kapcsolókert mellett található zárható földelő rúd tárolóban elhelyezve.

A földelő rúdtároló kulcsa a térfőnöki irodában található.

2 db. földelőrúd a 26. sz. vágányon állandó földeléshez használva.

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszközök felsorolása:

- 2. db. Figyelmeztető jelző
- 2. db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakaz elejejelző
- 2. db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakaz vége jelző
- 2. db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző

A jelzőeszközök az anyagraktárban vannak elhelyezve. Az anyagraktár kulcsa a térfőnöknel lezárt borítékban található.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

Az állomáson külön térvilágítási körzetek nincsenek.

Személypályaudvar

A személypályaudvaron a peronokon elhelyezett lámpák be- és kikapcsolását alkonykapcsoló automatikusan biztosítja. Amennyiben az alkonykapcsoló meghibásodik, úgy a hibát be kell jelenteni a TEB diszpécser részére.

Fényszóró tornyok

Az állomás egész területét megvilágító — fényszóró tornyokon elhelyezett — lámpák be- kikapcsolását alkonykapcsoló automatikusan biztosítja. Amennyiben az alkonykapcsoló meghibásodik, úgy a hibát be kell jelenteni a TEB diszpécser részére.

Valamennyi csonkavágány megvilágítása biztosított.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson PIS-GBE-05 típusú, helyből kezelt digitális és analóg hangos, valamint dinamikus vizuális utastájékoztató (összesítő táblák, perontáblák és infooszlopok) berendezés üzemel. Vizuális haviária közlemények megjelenítésére az utastájékoztató rendszer nem alkalmas.

Kezelésével az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő van megbízva.

Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő a késésekről a PIS-GBE-05 utastájékoztató rendszerből (interfészen vett adatokból), valamint a vonatközlekedést



befolyásoló rendkívüli eseményekről a főrendelkezőtől, és a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Infooszlopok vannak elhelyezve az A, B, C, D peronokon. Visszajelentésük a forgalmi irodában az engedélykérés adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevőnél van. Segélyhívók az infooszlopokban és a B, C, D peronok végponti oldalán vannak elhelyezve. A beérkező segélyhívást a főrendelkező kezeli.

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az alábbi körzetekben lehet hangos utastájékoztatást adni:

- A peron
- B peron
- C peron
- D peron
- Belső tér
- Összes

Alaphelyzetben valamennyi utastájékoztató közleményt az összes körzetben egyszerre kell adni. Székesfehérvár más szolgálati helyen távkezelt módon nem végez hangos utastájékoztatást.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Székesfehérvár állomás megközelítési időnormáit az alábbi táblázat tartalmazza perc mértékegységgel.

	vonatpótló autóbusz megállóhely	pénztár- csarnok	váróterem	A peron	B peron	C peron	D peron
vonatpótló autóbusz megállóhely	–	–	–	5	7	7	7
pénztárcsarnok	–	–	–	3	5	5	5
váróterem	–	–	–	3	5	5	5
A peron	5	3	3	–	5	5	5
B peron	7	5	5	5	–	5	5
C peron	7	5	5	5	5	–	5
D peron	7	5	5	5	5	5	–

### Utastájékoztatási időnormatívák

Hangos utastájékoztatás célállomásra érkező vonatok esetében:

A vonatok menetrend szerinti — késett vonat esetén a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Hangos utastájékoztatás helyből induló vonatok esetében:

A vonatokról 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Hangos utastájékoztatás érkezés után induló vonatok esetében:

A vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 5 perccel kell korábban tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében érkezéskor a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó, induláskor a helyből induló vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. A „beszállítás”, „indulás előtt” és a „vonat elment” közleményeket nem kell alkalmazni.

Nemzetközi vonatok esetén az idegen nyelvű bemondásokat közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatás után kell alkalmazni.

Hangos utastájékoztatás a csatlakozási lehetőségekről:

A célállomásra érkező és a megállás után induló vonatok tényleges érkezési idejét követően — a fentiekben meghatározott normaidőktől függetlenül — a ténylegesen 5 percen belül helyből induló vonatok esetében a „beszállítás”, érkezés után induló vonatok esetében az „érkezéskor” vagy a „beszállítás” szövegekkel gépi úton tájékoztatni kell az utazóközönséget az átszállási lehetőségekről.

Utastájékoztatás vonatkésés esetén:

Az 5 percet elérő vagy meghaladó vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti érkezési vagy indulási ideje előtt legalább 5 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és okát, valamint a vizuális táblán meg kell jeleníteni a késés várható mértékét. A 20 percet meghaladó késés esetén a késési közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Az alternatív utazási lehetőségekről (ugyanabba az irányba induló vonatok), a késésről való értesítést követően gépi úton kell tájékoztatni az utazóközönséget.

Amennyiben a vonat nagyobb késéssel közlekedik a korábban már jelzett késésnél, legkésőbb az előre jelzett késés leteltekor azt nagyobbra kell módosítani és bemondani.

Utastájékoztatás a technológiában kijelölt vágányszám megváltoztatása esetén:

A technológiától eltérő esetekben a főrendelkező utasítása alapján az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató — amennyiben lehetséges, a vonat érkezési vagy indulási ideje előtt legalább 10 perccel korábban — módosítja az érkező és induló vonatok vágányát a vizuális kijelzőkön és a hangosbemondó rendszerben. Amennyiben a vágányszám változtatással érintett vonat vágányszám módosítása az érkezést- illetve indulást megelőzően csak 10 percen belül történik meg, úgy a vágányszámváltoztatás tényére analóg úton is köteles előszóval felhívni az utasok figyelmét.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Az állomás 4 db szigetperonnal rendelkezik.

Székesfehérvár állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót nem kell adni.

Székesfehérvár állomáson hangos utasvédelmi közlemények adása nem szükséges vonatközlekedés esetén. Tolatási mozgások esetében csak a szerelvény kihúzása előtt kell legalább kétféle alkalommal hangos bemondással tájékoztatni az utazóközönséget.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Székesfehérvár állomás hangos utastájékoztató szöveggönyvét és a vizuális kijelzőn megjelenítendő közleményeket tartalmazó mellékleteket a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik a vágányzári, különvonati és az előzetes bemondásokra is.

Székesfehérvár állomás hangosbemondó szöveggönyvét és a vizuális kijelzőn megjelenítendő közleményeket tartalmazó mellékleteket legkésőbb az életbe lépés előtt — és valamennyi módosítás esetén — 5 munkanappal korábban köteles átadni Székesfehérvár forgalmi üzem-mérnöke részére e-mailben ellenőrzés és digitalizálás végett. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A szöveggönyv és a vizuális kijelzőn megjelenítendő közleményeket tartalmazó mellékletek hibáit a forgalmi üzem-mérnök sárga háttérrel emeli ki a az átadott anyagokban és e-mailben visszaküldi az átadó részére. A személyszállítási technológus javítja az esetleges hibákat. A javított és egyeztetett szöveggönyvet és a vizuális kijelzőn megjelenítendő közleményeket tartalmazó mellékleteket a forgalmi üzem-mérnök előkészíti és feltölti a hangos utastájékoztató rendszerbe. A személyszállítási technológus pedig nyomtatva is átadja a hangosbemondó szöveggönyvet a forgalmi üzem-mérnök részére, melyet a forgalmi üzem-mérnök a fedlap másolatán aláírásával és az átvételi dátum feltüntetésével ismer el.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, és az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni.

Székesfehérvár állomáson az utastájékoztatással megbízott engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató köteles értesíteni a külső forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős és naplózó forgalmi szolgáltatót, valamint a személypénztárt a hangos és/vagy a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésésekről, valamint a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban, a külső forgalmi szolgáltatók pedig a peronon való tartózkodásakor az utasok érdeklődésére előszavas információt kötelesek adni.

Az utastájékoztató berendezés nem megfelelő működését felfedező személy köteles ennek tényét késedelem nélkül a 02/41-31 (06-1/512-4131) telefonszámra az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató részére bejelenteni. A vett értesítés alapján az utastájékoztatással megbízott tartozik megvizsgálni, hogy a nem megfelelő működés helytelen kezelésből vagy a berendezés hibájából következett be. A kezelői hibát köteles azonnal javítani, a berendezés hibájából adódó problémát késlekedés nélkül — a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett — bejelenteni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Székesfehérvár állomáson az utastájékoztatással megbízott engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató — a rendelkezésére álló információk alapján — köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. székesfehérvári ügyfélszolgálatát, — szolgálati idején kívül — a személypénztárt rendkívüli esemény esetén. Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója, és Székesfehérváron a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső és naplózó forgalmi szolgáltató előszóval tartozik gondoskodni.

Utastájékoztatás rendkívüli üzemi körülmények esetén:

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatást. A bemandandó szöveget írásban a rendelkező forgalmi szolgáltató zárt csoportú e-mail címére kell küldeni, melyet a főrendelkező tartozik kinyomtatni és átadni az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató részére. Az érkezett e-mail pontos időpontját és az elrendelő nevét az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató az általa vezetett Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatásadással köteles írásban erre felhívni a leváltó munkavállaló figyelmét. A beérkező közleményt 10 percenként ismételve kell bemandani mindaddig, amíg az üzemi körülmények

azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

#### Érkező és induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

Székesfehérvár	Érkezési csarnokban 1-1 db A/0 méretű álló vitrinben
Székesfehérvár	Pénztárcsarnokban 1-1 db A/0 méretű álló vitrinben
Székesfehérvár	„A” peronon 1 db A/0 méretű fekvő vitrinben
Székesfehérvár	„B” peronon 1 db A/0 méretű fekvő vitrinben
Székesfehérvár	„C” peronon 1 db A/0 méretű fekvő vitrinben
Székesfehérvár	„D” peronon 1 db A/0 méretű fekvő vitrinben

Az érkező és induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemtechnike készíti el a hatályos szabályozásokban előírt formátumban és tartalommal.

Székesfehérvár állomáson a jegyzékek kihelyezéséről, és cseréjéről a forgalmi üzemtechnikus saját hatáskörben gondoskodik a hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint.

#### Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Vágányzári információ) elnevezésű hirdetés fedlapját, továbbá a Térképes vágányzári utastájékoztató hirdetményt Székesfehérvár állomáson az Érkezési csarnokban az erre a célra fenntartott és kijelölt 2 db A/0 méretű tárolóban kell elhelyezni.

Székesfehérvár állomáson a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint a Térképes vágányzári utastájékoztató hirdetés kihelyezését és eltávolítását a forgalmi üzemtechnikus végzi a hatályos EVIG utasításban foglaltak szerint.

#### Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Székesfehérvár	A-B-C-D peron (fekvő A/0 méretű) tárolójában
Székesfehérvár	Pénztárcsarnok (pénztárak melletti A/0 méretű) tárolójában

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV Zrt. Állomási Utastájékoztató Koordináció (ÁUK) szervezete kezeli, aki gondoskodik a hirdetések előállításáról, kifüggesztéséről, cseréjéről, és ellenőrzéséről saját belső eljárási rendje szerint.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az érkező-induló jegyzékek meglétének napi ellenőrzése és szükség szerinti pótlása Székesfehérvár állomáson a forgalmi üzem-mérnök feladata.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint a Térképes vágányzari utastájékoztató hirdetések meglétének napi ellenőrzése és szükség szerinti pótlása Székesfehérvár állomáson a forgalmi üzem-mérnök feladata.

Székesfehérvár állomáson a forgalmi üzem-mérnök naponta köteles az utasjogi hirdetményeket ellenőrizni. Hiányának vagy rongálásának észlelése esetén köteles a hiányosságot a [mavutastajekoztatas@mav.hu](mailto:mavutastajekoztatas@mav.hu) e-mail címre bejelenteni.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ – Nyugat kirendeltsége  
8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a Felvételi épületben és a Vonatkísérő laktanyában.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Telephely Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a Felvételi épületben és a Vontatási telep területén vannak.

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest, Területi műhely Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 3. Irodái a Vontatási telepen, valamint a kocsivizsgálói épületben találhatók.

Vágányhálózatának határa a B8 jelű tolatásjelzőnél, a 86 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél a 209 sz. váltó felé, valamint a 413 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél van.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályalétesítményi Osztály Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Kaszap István u. 2.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályalétesítményi Osztály Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Mártírok út 59.

Vágányhálózata (PFT csonka), amely a 10. sz. váltóval ágazik ki az állomásból.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Távközlési Főnökség Budapest, Távközlési Szakasz Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épület nyugati szárnyában találhatók.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Nyugat, Biztosítóberendezési Szakasz Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épület nyugati szárnyában találhatók.

MÁV-SZK Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág, Nyugat Raktározási Régió, Raktárbázis Székesfehérvár  
8000 Székesfehérvár, Déli vasút u.  
Vágányai a Vontatási telep vágányaiból ágaznak ki.

MÁV-SZK ZRt. TSZK Budapest, munkabiztonsági szakelőadó  
Irodája a Felvételi épület földszintjén található

MÁV-SZK ZRt. TSZK Budapest, környezetvédelmi szakelőadó  
Irodája a Felvételi épület földszintjén található

MÁV ZRt. Biztonsági Igazgatóság, Területi Vasútbiztonság Budapest szervezeti egység  
balesetvizsgáló és biztonsági szakértő  
8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épületben találhatók.

FEHÉRVILL-ÁM Kft.  
8000 Székesfehérvár, Hosszúsétatér 23.  
Vágányhálózata az 5 sz. váltóval ágazik ki az állomás területéből.

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. telephelye  
8000 Székesfehérvár, Mártírok út 3.  
Vágányai a Vontatási telep vágányaiból ágaznak ki.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Felvételi épületben:

Térfőnöki iroda  
Forgalmi iroda  
Külső forgalmi iroda  
Gépkísérő tartózkodó

##### Felvételi épületen kívül külön épületben:

I/a őrhely (MÁV),  
II/a őrhely (MÁV),

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

##### Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartás: C:\Adatok\Közforgalmú rakodóterület elszámolás nyilvántartása
- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- Rendkívüli események bejelentési sablonjai és segédanyagai: C:\Bejelentési sablonok 2020.11.02-től
- ÁVU mellékletek: Parancsikon az Asztalon
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg. A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában található.

#### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A papír alapú Parancskönyvek tárolási helye a térfőnöki iroda.

Külön Parancskönyv van felfektetve:

- Állomási személyzet
- Vasútvállalati munkavállalók részére.

#### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Ambuláns táska a térfőnöknél található.

Mentődoboz a külső forgalmi szolgálattelvői irodában, az I/a, és II/a őrhelyeken található. Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének vonatkozó pontja tartalmazza.

<b>Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Fejér Megyei Szent György Kórház Járóbeteg Szakrendelő	8000 Székesfehérvár, Hunyadi u.2.	22/535-540
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10



**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Segélyhívó	-	112
Városi Polgárőrség Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Tolnai u. 22.	22/348/808
Vasútőrök	székesfehérvári járőr	+36/30-417-5559
Székesfehérvár MJV Polgármesteri Hivatal	8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.	22/537-200
<b>Vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Rail Cargo Hungária Zrt. Szervezeti Egység Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Béke tér 5-7.	szervezeti egység vezető: 02/42-01 árupénztár: 02/41-70
MÁV-START Zrt. JBI Területi Műhely Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	műhelyvezető: 02/41-80 reszortos: 02/43-44
MÁV VAGON Kft	8000, Székesfehérvár, Takarodó u. 1.	22/511-180
MÁV FKG Kft. Fióktelep Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Támadó u. 4.	02/41-27
FEHÉRVILL-ÁM Kft Telephely Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Hosszúsétatér 23.	30/915-0640
B+N Kft.	Budapest, Alkotás u., 1123	+36/30-670-8752
MÁV-START Zrt. TSZVI Vontatás-Szolgáltatási Telep Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	telephelyvezető: 02/41-03 felvigyázó: 02/41-81 +36/30-5655-950 személypénztár: 02/41-69 technológus: 02/44-19