



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár
Állomásfőnökség Székesfehérvár

57045-1/2016/MAV

Székesfehérvár

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Bernáth István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-1/2021/MAV

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	9
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	12
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	13
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	14
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	15
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.	20
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	21
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	21
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.	21
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	29
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE.	35
1.6.4. ÚRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA.	36
1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA	36
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	36
1.8. A VILLAMOS FELŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	42
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	49
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA.....	49
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:	49
1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.	49
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	50
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	51

1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI.	51
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁST VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.	51
1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	52
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	52
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPIR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI.	53
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	54
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHEŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	54
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	58
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSÁMA.	59
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	60
2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	61
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	61
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	62
AMENNYIBEN VONATKÍSÉRŐ SZEMÉLYZET A VONATHOZ NEM JELENTKEZIK FEL, VAGY HA A FELJELENTKEZETT SZEMÉLYZET SZOLGÁLATKÉPES ÁLLAPOTÁVAL KAPCSOLATBAN ÉSZREVÉTEL KELETKEZIK, A KÜLSŐ FORGALMI IRODÁBAN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ KÜLSŐ FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ (NAPLÓZÓ) A MÁV-START MENETIRÁNYÍTÓJÁT TARTOZIK TELEFONON ÉRTESÍTENI. A MÁV-START IRÁNYÍTÓJA INTÉZKEDIK A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TECHNOLÓGUS, A VEZÉNYLŐTISZT VAGY A PÉNZTÁRELLENŐR — MUNKAIDEJÜKÖN KÍVÜL A MOZDONYFELVIGYÁZÓ — ÉRTESÍTÉSÉRŐL AZ ALKOHOLOS ÁLLAPOT ELLENŐRZÉS ELVÉGZÉSÉRE. AMENNYIBEN MOZDONYSZEMÉLYZET A VONATHOZ NEM JELENTKEZIK FEL, VAGY HA A FELJELENTKEZETT SZEMÉLYZET SZOLGÁLATKÉPES ÁLLAPOTÁVAL KAPCSOLATBAN ÉSZREVÉTEL KELETKEZIK, A KÜLSŐ FORGALMI IRODÁBAN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ KÜLSŐ FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ (NAPLÓZÓ) A FŐRENDELKEZŐT KÖTELES ÉRTESÍTENI. A FŐRENDELKEZŐ A SZÉKESFEHÉRVÁRI MOZDONYFELVIGYÁZÓNÁL KÖTELES AZ ESETET BEJELENTENI. AZ ALKOHOLOS ÁLLAPOT ELLENŐRZÉSÉT A MOZDONYFELVIGYÁZÓ KÖTELES ELVÉGEZNI.	62
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	62
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	62
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	64
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	64
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	64
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA.....	73
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA.....	75
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA.....	75

2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.....	76
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	77
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	77
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE.	77
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE.....	78
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS 	78
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.	78
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETEK KIJELELÉSE.....	78
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGI.....	79
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	79
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.....	81
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN.	81
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	81
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	81
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	81
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	82
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	82
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	82
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL.	82
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....	82
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	82
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	83
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK.....	83
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA	83
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	83
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELELT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	83
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRTHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT.	84
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	88
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT MUNKAVÁLLALÓ (MÁSODIK MUNKAVÁLLALÓ) MEGHATÁROZÁSA.	88
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	88
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.	88
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL.	89
2.32.2. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁS, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN.....	89

2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	89
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL.....	91
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI.	91
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	91
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	91
2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	92
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	94
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	95
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	95
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	95
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	95
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	95
2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	96
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁS STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....	96
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	96
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	96
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	98
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.	98
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	98
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	98
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	99
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	99
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	99
2.47.2 A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE.	100
2.47.3 KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	101
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.	101
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	101
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.	101
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS.	101
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.	101
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	102
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT MUNKAVÁLLALÓK FELSOROLÁSA. ..	102
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMLYZETTEL.....	102

2.53.1. Az ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSÁRA ÉS KÉZBESÍTÉSÉRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.....	102
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	103
2.54.2. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK KÖZVETETT MÓDON TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSÁRA JOGOSULT MUNKAVÁLLALÓK FELSOROLÁSA, SZOLGÁLATI HELYENKÉNT.	103
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	103
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	103
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	103
2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.....	104
2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA	104
2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGEINEK, AZ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS	104
2.59. TOLATÁSI TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉT BIZONYÍTÓ „TOLATÓSZEMÉLYZET TELJESÍTMÉNY NYILVÁNTARTÓ LAP” KIÁLLÍTÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, TOVÁBBÍTÁSÁRA KIJELÖLT PÁLYAVASÚTI MUNKAVÁLLALÓ (VASÚTI TÁRSASÁGONKÉNT).	104
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	104
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	105
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	110
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	110
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	111
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	114
4.1. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	114
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	115
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	116
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.....	116
5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.....	116
5.1.1.1 AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	117
5.1.1.2 A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE.	117
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	118

5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA.	118
5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	118
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	119
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	119
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL.	119
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	121
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	122
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. ..	123
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	123
6.2. INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	123
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	123
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	125
6.5. A NYÍLT VONALRA TELEPÍTETT JÁRMŰELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK RIASZTÁSI JELZÉSE ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	127
6.6 AZ UTASLIFTEK ÜZEMELTETÉSÉVEL ÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	127
6.7 ÓDINNYÉS FORGALMI KITÉRŐ KÜLÖNLEGES HELYI VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁS.....	128
6.8 TOLATÁS A FEHÉRVILLÁM TELEPHELYEN ÉS A MOSÓ, T3-T6 VÁGÁNYOK KEZDŐPONTI OLDALÁN	133

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Székesfehérvár állomás a 30 sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 660+36 – 716+31 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 45 sz. Székesfehérvár – Sárbogárd nem villamosított, egyvágányú mellékvonal, a 20 sz. Székesfehérvár – Celldömölk villamosított, egyvágányú vasúti fővonal és az 5 sz. Székesfehérvár – Komárom nem villamosított, egyvágányú vasúti fővonal. Az állomás végállomása a 6 sz. Lovasberény – Székesfehérvár viszonylatú nem villamosított, egyvágányú mellékvonalnak.

Az állomás területén belül helyezkedik el Székesfehérvár-Repülőtér megállóhely a 30 sz. vonal szerinti 704 sz. szelvényben.

Szomszédos állomások:

- | | |
|------------------|---|
| 30a sz. vonalon: | - Gárdony állomás távvezérelt szolgálati hely
(távvezérlés KÖFI központ Martonvásár) |
| 30 sz. vonalon: | - Szabadbattyán állomás, |
| 20 sz. vonalon: | - Sárszentmihály állomás, |
| 45 sz. vonalon: | - Börgönd állomás, |
| 5 sz. vonalon: | - Moha állomás, |
| 6. sz. vonalon: | - Lovasberény. |

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- | | |
|------------------|---|
| 30a sz. vonalon: | - Ódinnyés forgalmi kitérő távkezelt szolgálati hely az 575 sz. szelvényben (távvezérlés KÖFI központ Martonvásár),
- Dinnyés megállóhely az 556 sz. szelvényben,
- Agárd megállóhely az 520 sz. szelvényben. |
| 20 sz. vonalon: | - Sárpentele megállóhely a 46 sz. szelvényben. |
| 5 sz. vonalon: | - Szárazrét megállóhely a 37. sz. szelvényben. |
| 6 sz. vonalon: | - Székesfehérvár-Könnyűfémű ipvk. pvh. a 463 sz. szelvényben,
- Székesfehérvár-ÉV ipvk. pvh. a 459 sz. szelvényben. |
- Székesfehérvár-Repülőtéri csatlakozó vasúti pályán:
- | | |
|--|--|
| | - Székesfehérvár-Ikarus ipvk. pvh. az 5. sz. szelvényben,
- Székesfehérvár-Konténerterminál ipvk. pvh. a 6. sz. szelvényben,
- Székesfehérvár Flaga scvph. a 22 sz. szelvényben. |
|--|--|

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

20 sz. vonalon Székesfehérvár – Sárszentmihály állomások között a legnagyobb emelkedés 0,0‰, a legnagyobb esés 4,0‰.

30a sz. vonalon Gárdony – Székesfehérvár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
584+00	590+00	6,5	
590+00	595+00	7,0	
595+00	597+50	6,4	
640+50	647+00		6,50
647+00	656+00		6,90

30 sz. vonalon Székesfehérvár – Szabadbattyán állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
680+00	683+45		5,20
702+65	705+15	6,20	
744+00	750+80	5,70	
750+80	759+10		6,60
775+15	780+95	7,10	

45 sz. vonalon Székesfehérvár – Börgönd állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+65	18+56	8,0	
68+13	75+33	8,0	
80+28	81+33		5,0

Székesfehérvár és Moha állomások között a legnagyobb emelkedés 2,5‰, legnagyobb esés 0,0‰.

6 sz. vonalon Lovasberény – Székesfehérvár állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
291+00	292+75		5,6
297+50	300+50		5,8
300+50	302+50		5,1
302+50	308+50		6,1
310+50	312+50		8,3
319+00	322+50		7,9
322+50	323+50		7,3
329+70	333+00		7,6
333+00	334+50		7,5
338+80	343+00		7,0
343+00	344+50		7,1
344+50	346+50		7,4
365+30	368+50		8,9
368+50	371+00		7,0
386+00	388+05		6,6
402+00	403+50		5,6
407+20	411+00	5,9	
411+00	413+91	8,8	
432+50	434+50	6,3	
434+50	437+50	8,4	
437+50	441+50	9,1	
441+50	443+50	7,5	
451+30	453+30	6,2	
453+30	455+20	9,0	
455+20	458+00	8,0	
463+97	473+07		8,0
473+07	477+07		10,8
477+07	487+27		11,9
487+27	488+07		6,7

Székesfehérvár állomáson Elektra 2.x típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglalatság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése a Forgalmi irodában elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ – Nyugat kirendeltsége

8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a Felvételi épületben és a Vonatkísérő laktanyában.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest, Telephely Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a Felvételi épületben és a Vontatási telep területén vannak.

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest, Területi műhely Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 3. Irodái a Vontatási telepen, valamint a kocsivizsgálói épületben találhatók.

Vágányhálózatának határa a B8 jelű tolatásjelzőnél, a 86 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél a 209 sz. váltó felé, valamint a 413 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél van.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályalétesítményi Osztály Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Kaszap István u. 2.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Pályalétesítményi Osztály Budapest, Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Mártírok út 59.

Vágányhálózata (PFT csonka), amely a 10. sz. váltóval ágazik ki az állomásból.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Távközlési Főnökség Budapest, Távközlési Szakasz Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épület nyugati szárnyában találhatók.

MÁV ZRt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Biztosítóberendezési Főnökség Budapest-Nyugat, Biztosítóberendezési Szakasz Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épület nyugati szárnyában találhatók.

MÁV-SZK Zrt. Beszerzés és Logisztika Üzletág, Nyugat Raktározási Régió, Raktárbázis Székesfehérvár

8000 Székesfehérvár, Déli vasút u.

Vágányai a Vontatási telep vágányaiból ágaznak ki.

MÁV-SZK ZRt. TSZK Budapest, munkabiztonsági szakelőadó

Irodája a Felvételi épület földszintjén található

MÁV-SZK ZRt. TSZK Budapest, környezetvédelmi szakelőadó

Irodája a Felvételi épület földszintjén található

MÁV ZRt. Biztonsági Igazgatóság, Területi Vasútbiztonság Budapest szervezeti egység balesetvizsgáló és biztonsági szakértő

8000 Székesfehérvár, Béke tér 5-7. Irodái a felvételi épületben találhatók.

FEHÉRVILL-ÁM Kft.

8000 Székesfehérvár, Hosszúsétatér 23.

Vágányhálózata az 5 sz. váltóval ágazik ki az állomás területéből.

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. telephelye

8000 Székesfehérvár, Mártírok út 3.

Vágányai a Vontatási telep vágányaiból ágaznak ki.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

Térfőnöki iroda (MÁV),
Forgalmi iroda (MÁV),
Külső forgalmi iroda (MÁV),
Kocsivizsgálók tartózkodó helyisége (RCH),
Személypénztár (MÁV-START),
Biztosítóberendezési Szakasz (MÁV),
Távközlési Szakasz (MÁV).

Felvételi épületen kívül külön épületben:

I/a őrhely (MÁV),
II/a őrhely (MÁV),
Kocsivizsgálók tartózkodó helyisége (MÁV-START),
Telephely (FEHÉRVILL-ÁM),
Telephely (MÁV-FKG),
II. sz. Pályafenntartási Szakasz (MÁV),
Vontatási Telep (MÁV-START).

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Székesfehérvár – Szabadbattyán	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	EÉVB 75 Hz
Székesfehérvár – Ódinnyés forgalmi kitérő – Gárdony	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés, menetirányváltás Székesfehérvár – Ódinnyés forgalmi kitérő, valamint Ódinnyés forgalmi kitérő – Gárdony állomás között külön-külön lehetséges	EÉVB 75 Hz
Székesfehérvár – Börgönd	állomástávolságú	ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés foglalatság érzékeléssel	nincs
Székesfehérvár – Lovasberény	egyszerűsített szolg. Vonal VHU szerint	nincs	nincs
Székesfehérvár – Sárszentmihály	térközi	önműködő térközbiztosító berendezés	EÉVB 75 Hz
Székesfehérvár – Moha	állomástávolságú	ellenmenet és utolérést kizáró biztosító berendezés foglalatság érzékeléssel	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
01	fogadó/indító fővágány	230	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	78	69	55-03269-01-1	B	igen	
02	fogadó/indító fővágány	223	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	78	69	55-03269-01-2	F	igen	
03	fogadó/indító fővágány	470	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	84	59	55-03269-01-3	F	igen	
04	fogadó/indító fővágány	616	-		0,6‰	EÉVB 75 Hz	52	49	55-03269-01-4	F	igen	
05	fogadó/indító fővágány	635	-		0,6‰	EÉVB 75 Hz	52	45	55-03269-01-5	E	igen	
06	fogadó/indító fővágány	687	-		0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	36	57	55-03269-01-6	A	igen	
07 csonka	fogadó/indító fővágány	164	-		0,6‰	EÉVB 75 Hz	58	-	55-03269-01-7	B	igen	
08	fogadó/indító fővágány	115	-		0,6‰	EÉVB 75 Hz	68	104	55-03269-01-8	B	igen	
09/A	fogadó/indító fővágány	52	-		0,6‰	EÉVB 75 Hz	72	104	55-03269-01-9/A	E	igen	
09	fogadó/indító fővágány	340	-	0,0 ‰	0,0 ‰	EÉVB 75 Hz	104	61	55-03269-01-9	C	igen	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
10	fogadó/indító fővágány	714	-			EÉVB 75 Hz	80	31	55-03269-01-10	D	igen	
11	fogadó/indító fővágány	716	-			EÉVB 75 Hz	80	31	55-03269-01-11	D	igen	
12	fogadó/indító fővágány	698	-	esés 0,6 ‰		EÉVB 75 Hz	76	33	55-03269-01-12	D	igen	
13	fogadó/indító fővágány	653	-			EÉVB 75 Hz	82	39	55-03269-01-13	B	igen	
14	fogadó/indító fővágány	583	-			EÉVB 75 Hz	88	47	55-03269-01-14	C	igen	
15	fogadó/indító fővágány	552	-			EÉVB 75 Hz	88	47	55-03269-01-15	C	igen	
AK	fővágányút	204	-	2,1‰		EÉVB 75 Hz	63	35	55-03269-01-AK	F	igen	
AV	fővágányút	251	-			EÉVB 75 Hz	35	7	55-03269-01-AV	F	igen	
B	fővágányút	350	-			EÉVB 75 Hz	55	9	55-03269-01-B	F	igen	
C	fővágányút	169	-			EÉVB 75 Hz	49	15	55-03269-01-C	B	igen	
D	fővágányút	71	-			EÉVB 75 Hz	43	25	55-03269-01-D	E	igen	
E	fővágányút	71	-			EÉVB 75 Hz	37	21	55-03269-01-E	F	igen	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértetés	Megjegyzés
FK	fővágányút	178	-			EÉVB 75 Hz	61	29	55-03269-01-FK	D	igen	
FG	fővágányút	178				EÉVB 75 Hz	23	3	55-03269-01-FG		igen	
GK	mellék- vágányút	298	-			nincs	401	3	55-03269-01-GK	F	igen	
GV	kihúzó mellékvágány	239	-			nincs	3	-	55-03269-01-GV	F	igen	
16	tehervonati indító rendező fővágány	492	-	1,5‰		nincs	90	410	55-03269-01-16	D	igen	
17	tehervonati indító rendező fővágány	492	-	1,5‰		nincs	94	410	55-03269-01-17	D	igen	
18	tehervonati indító rendező fővágány	560	-	1,5‰		nincs	94	408	55-03269-01-18	K	igen	
19	tehervonati indító rendező fővágány	560	-	1,5‰		nincs	98	405	55-03269-01-19	K	igen	
20	tehervonati indító rendező fővágány	590	-	1,5‰		nincs	98	405	55-03269-01-20	K	igen	
21	rendező mellékvágány	520	-	1,5‰		nincs	100	406	55-03269-01-21	K	igen	
22	rendező	500	-	1,5‰		nincs	108	409	55-03269-	K	igen	

	mellékvágány								01-22			
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférés	Megjegyzés
23	rendező mellékvágány	520	-	1,5‰		nincs	108	409	55-03269- 01-23	K	igen	
25	rendező mellékvágány	455	-	1,5‰		nincs	106	411	55-03269- 01-25	K	igen	
26	mérleg mellékvágány	400	-	1,5‰		nincs	102	414	55-03269- 01-26	K	igen	
KERTI 1	tároló-tisztító mellékvágány	292	-	2,1‰		nincs	65	41	55-03269- 01-KERTI 1	F	igen	
KERTI 2	tároló-tisztító mellékvágány	292	-	2,1‰		nincs	65	41	55-03269- 01-KERTI 2	F	igen	
RK	kihúzó mellékvágány	305	-			nincs	-	66	55-03269- 01-RK	C	igen	
KOMPLEX	mellékvágány	210	-			nincs	-	2	55-03269- 01- KOMPLEX	C	igen	
KIJÁRÓ	mellékvágány	124	-			nincs	-	2	55-03269- 01-KIJÁRÓ	K	igen	
PFT	mellékvágány	165	-	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	-	10	55-03269- 01-PFT	K	nem	
RÉGI KIH	kihúzó mellékvágány	149	-	1,3‰		nincs	-	4	55-03269- 01-RÉGI KIH	F	igen	
VESZPRÉMI	mellékvágány	97	-	6,2‰		nincs	9	-	55-03269 01VESZPRÉ MI	F	igen	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértetés	Megjegyzés
GAZCS	mellékvágány	90	-	0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	-	24	55-03269-01-GAZCS	K	igen	
FVILL MT	FVILL mellékvágány	25	-			nincs	5/1	-	55-03269-01-FVILL MT	-	nem	
FVILL TÁR	FVILL mellékvágány	38				nincs	5/1	-	55-03269-01-FVILL TÁR	-	nem	
MOSÓ	mellékvágány	216	-	-	0,6‰	nincs	24	56	55-03269-01-MOSÓ	K	igen	
T3	mellékvágány	233	-	-	0,6‰	nincs	18	56	55-03269-01-T3	K	igen	
T4	mellékvágány	234	-	-	0,6‰	nincs	16	54	55-03269-01-T4	K	igen	
T5	mellékvágány	218	-	-	0,6‰	nincs	12	46	55-03269-01-T5	K	igen	
T6	mellékvágány	245	-	-	0,6‰	nincs	6	46	55-03269-01-T6	K	igen	

Az állomási vágányokon eltérő lejtviszonyok:

Vágány	Lejtviszonyok leírása
10	673+05-ig 0,0‰ 673+05-től 2,3‰ emelkedés
11	673+05-ig 0,0‰ 673+05-től 2,3‰ emelkedés
12	668+22-ig: 0,6 ‰ esés 668+22 – 673+00: 0,0 ‰ 673+00-től: 2,1 ‰ emelkedés
13	673+00-ig: 0,0 ‰ 673+00-től: 2,1 ‰ emelkedés
14	673+00-ig: 0,0 ‰ 673+00-től: 2,1 ‰ emelkedés
15	673+00-ig: 0,0 ‰ 673+00-től: 2,1 ‰ emelkedés
AV	676+71-ig 2,1‰ emelkedés 676+71-től 3,4‰ esés
B	676+71-ig 2,1‰ emelkedés 676+71-től 3,4‰ esés
C	676+71-ig 2,1‰ emelkedés, 676+71-től 3,4‰ esés
D	676+71-ig 2,1‰ emelkedés, 676+71-től 3,4‰ esés
E	676+71-ig 2,1‰ emelkedés, 676+71-től 3,4‰ esés
FV	0+18 – 1+36 között 3,4‰ esés vp. felé, 1+36 – 2+22 között 3,8‰ emelkedés vp. felé
GK	2+27 – 4+27 között, 4,6‰ esés vp. felé 4+27 – 5+13 között 3,8‰ emelkedés vp. felé
GV	5+51 – 8+00 között 0,0‰
RK	1+40 – 3+48 között 0,6‰ esés kp. felé 3+48 – 3+97 között 5,0‰ esés kp. felé 3+97 – 4+45 között 0,0‰
KOMPLEX	1+51 – 1+76 között 6,4‰ emelkedés kp. felé 1+76-től 1,5‰ emelkedés kp. felé
KIJÁRÓ	1+51 – 1+76 között 6,4‰ emelkedés kp. felé 1+76 – 2+95 között 1,5‰ emelkedés kp. felé
FVILL TÁR	0+96-ig 6,2‰ esés, 0+96-től 0,0‰
FVILL MT	0+96-ig 6,2‰ esés, 0+96-től 0,0‰

A 16-20. sz. vágányokra vonatkozó fogadni tilos!

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal, 01-09. vágányokig vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Kizárólag a 04, 05. és 06. sz. átmenő fővágányok használhatók egyenes irányban álló váltók esetén mindkét irányban.

A fent felsorolt vágányok között a 15-25, 45-53 és az 52 sz. váltók használhatók kitérő állásban (nagysugarú váltók) mindkét irányban.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza (m)	Peron átlagos szélessége (m)	Peron-burkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vágány	230 m	8 m	térkő	Sk+30
B peron 02-03. vágány	02: 223 m 03: 398 m	9 m	térkő	Sk+55
C peron 04-05. vágány	393 m	9 m	térkő	Sk+55
D peron 06, 07 csonka, 08, 09. vágány	06: 365 m 07 csonka: 86 m 08: 99 m 09: 299 m	06-09: 14 m 07-08: 4,2 m	térkő	Sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épület utascsarnokból valamennyi peronra aluljárón át lépcsőn, a mozgássérültek részére a felvételi épület utascsarnokból valamennyi peronra lifttel történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Ódinnyés – Székesfehérvár jobb vágány	jobb	646+42	647a	3	bejárat előjelző Gárdony jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Ódinnyés – Székesfehérvár bal vágány	bal	646+42	647b	3	bejárat előjelző Gárdony bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Lovasberény – Székesfehérvár áll. között	jobb	482+48	AEj	1	bejárat előjelző Lovasberény felől
Börgönd – Székesfehérvár áll. között	jobb	17+18	DEj	2	bejárat előjelző Börgönd felől
Ódinnyés – Székesfehérvár jobb vágány	jobb	657+70	BIsm	4	bejárat ismétlődőjelző Gárdony jobb vágány felől
Ódinnyés – Székesfehérvár bal vágány	bal	657+70	CIsM	4	bejárat ismétlődőjelző Gárdony bal vágány felől
Börgönd – Székesfehérvár áll. között	jobb	11+39	DIsM	4	bejárat ismétlődőjelző Börgönd felől
Székesfehérvár	jobb	486+48	A	4+hívó	bejárat jelző Lovasberény felől
Székesfehérvár	jobb	660+36	B	4+hívó +zöld lámpasor	bejárat jelző Gárdony jobb vágány felől
Székesfehérvár	bal	660+36	C	4+hívó	bejárat jelző Gárdony bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	10+18	D	4+hívó	bejárat jelző Börgönd felől
Székesfehérvár	jobb	668+58	K1	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+46	K2	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+23	K3	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	667+73	K4	4+hívó +zöld lámpasor	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	667+73	K5	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	666+08	K6	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	667+20	K7	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	667+69	K8	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	669+62	K9	3+hívó +sárga lámpasor	kijárat jelző (IX. vágányról)
Székesfehérvár	jobb	668+20	K9a	4+hívó	kijárat jelző (IX/A vágányról)
Székesfehérvár	jobb	668+93	K10	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+63	K11	4+hívó	kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Székesfehérvár	jobb	668+93	K12	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+93	K13	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+93	K14	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+93	K15	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	667+20	KCS	4+hívó	csoport kijárat jelző XVI-XX. sz. vágányokról
Székesfehérvár	jobb	662+69	J4	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	661+10	E4	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	662+60	E8	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+31	B8	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	L488+46	J10	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	661+48	E10/1	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+17	E14	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+47	E20	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	664+03	B20	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+60	E22	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	664+39	J22	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+78	B26b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	663+90	J28b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	664+04	B30	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	664+79	E34	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	665+01	E36	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	665+71	J38a	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	665+13	B42	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	665+20	J44	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	665+93	E44	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	666+60	B48	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	666+22	E50	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	666+42	E58	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	667+11	B60	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	666+42	J66	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	666+87	B70b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	667+55	E76	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	667+37	J84	2	biztosított tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Moha – Székesfehérvár áll. között	jobb	42+10	EEj	2	Bejárat előjelző Moha felől
Székesfehérvár	jobb	35+10	E	3+hívó	Első bejárat jelző Moha felől
Székesfehérvár	jobb	15+66	Em	3+hívó	Második bejárat jelző Moha felől
Székesfehérvár	jobb	0+50	Eh	4+hívó	Harmadik bejárat jelző Moha felől
Sárszentmihály – Székesfehérvár áll. között	jobb	19+27	21	3	Bejárat előjelző Sarzsztentmihály felől (önmüködő biztosított térközjelző)
Sárszentmihály – Székesfehérvár áll. között	jobb	20+95	21Ism	4	Bejárat előjelző ismételzőjelzője Sarzsztentmihály felől
Székesfehérvár	jobb	6+10	G	4+hívó +zöld lámpasor	Bejárat jelző Sarzsztentmihály felől
Szabadbattyán – Székesfehérvár jobb vágány	bal	730+40	731b	3	Bejárat előjelző Szabadbattyán jobb vágány felől (önmüködő biztosított térközjelző)
Székesfehérvár	bal	716+31	H	3+hívó	Első bejárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felől
Székesfehérvár	bal	703+20	Hm	3+hívó	Második bejárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felől
Székesfehérvár	bal	682+54	Hh	4+hívó+ zöld lámpasor	Harmadik bejárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felől
Székesfehérvár	bal	683+86	HhIsm1	4	Harmadik bejárat jelző első ismételzőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felől
Székesfehérvár	bal	685+35	HhIsm2	4	Harmadik bejárat jelző második ismételzőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felől

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szabadbattyán – Székesfehérvár bal vágány	bal	730+40	731a	3	Bejárat előjelző Szabadbattyán bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Székesfehérvár	jobb	716+31	J	3+hívó	Első bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	703+20	Jm	3+hívó	Második bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	682+54	Jh	4+hívó	Harmadik bejárat jelző Szabadbattyán bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	683+86	JhIsm1	4	Harmadik bejárat jelző első ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	685+35	JhIsm2	4	Harmadik bejárat jelző második ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felől
Székesfehérvár	jobb	705+57	KR	4+hívó +sárga lámpasor	Bejárat jelző a repülőtéri csatlakozó vasúti pálya felől
Székesfehérvár	jobb	670+88	V1	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	670+69	V2	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	672+93	V3	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	673+89	V4	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	671+78	V4Ism	4	kijárat jelző ismétlőjelzője
Székesfehérvár	jobb	674+08	V5	4+hívó +zöld lámpasor	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	671+78	V5Ism	4	kijárat jelző ismétlőjelzője
Székesfehérvár	jobb	672+95	V6	4+hívó +zöld lámpasor	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+84	V7	4+hívó	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Székesfehérvár	jobb	668+84	V8	3+hívó +sárga lámpasor	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	668+72	V9a	3+hívó +sárga lámpasor	kijárat jelző (IX/A vágány kijárat jelzője)
Székesfehérvár	jobb	673+02	V9	4+hívó	kijárat jelző (IX. vágány kijárat jelzője)
Székesfehérvár	jobb	676+07	V10	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	675+79	V11	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	675+91	V12	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	675+46	V13	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	674+76	V14	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	674+65	V15	4+hívó	kijárat jelző
Székesfehérvár	jobb	691+50	V5mIsm	4	Második kijárat jelző ismétlőjelzője Szabadbattyán jobb vágány felé
Székesfehérvár	jobb	691+50	V6mIsm	4	Második kijárat jelző ismétlőjelzője Szabadbattyán bal vágány felé
Székesfehérvár	jobb	693+70	V5m	3+hívó	Második kijárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felé
Székesfehérvár	jobb	693+70	V6m	4+hívó	Második kijárat jelző Szabadbattyán bal vágány felé
Székesfehérvár	jobb	14+84	V2m	3+hívó	Második kijárat jelző Moha felé
Székesfehérvár	jobb	709+24	V5h	3+hívó	Harmadik kijárat jelző Szabadbattyán jobb vágány felé
Székesfehérvár	jobb	709+24	V6h	3+hívó	Harmadik kijárat jelző Szabadbattyán bal vágány felé
Repülőtéri csatlakozó vasúti pálya	bal	702+70	VR	1	Biztosított körzet határát jelzi a repülőtéri vontató vágányon

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Székesfehérvár	jobb	32+26	V2h	2+hívó	Harmadik kijárat jelző Moha felé
Székesfehérvár	jobb	5+70	E3	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	2+07	J3	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	2+08	B3	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	680+30	J5	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	680+30	B5	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	679+17	B7	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	678+72	B9a	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	679+56	B9b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	677+45	B15	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	678+66	B17b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	678+66	B19b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+49	B21	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+76	B27a	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	677+78	B23b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+92	E25	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+06	J29	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+84	J35	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+66	E35	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+78	J37a	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+62	J41	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+62	B41	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	676+21	J43b	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+76	J49	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+13	B53	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	675+22	J55	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	674+28	B61	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	673+80	J63	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	672+79	J65	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	672+79	B65	2	biztosított tolatásjelző
Székesfehérvár	jobb	M34+53	EB2	2	biztosított tolatásjelző

Az állomás területén valamennyi főjelző — az első bejárat, valamint a Hh, Hm, V5m, V5h jelzők kivételével — tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Az állomás területén valamennyi tolatásjelző — a J4, E4 és az E10/1 tolatásjelzők kivételével — törpe tolatásjelző.

Valamennyi ki- és bejárat jelző hívójelzéssel fel van szerelve.

Valamennyi bejáratú jelző — a KR, A és Jm jelzők kivételével —, továbbá valamennyi második és harmadik kijáratú jelző — a V5h és a V6h jelzők kivételével — fel van szerelve Hívójelzés feloldása jelzéssel.

Megállóhelyre figyelmeztető jel került kitűzésre Székesfehérvár-Repülőtér megállóhely peronja előtt általános fékúttávolságban a kezdőpont felől.

Villamos mozdony állj! jelzők kerültek elhelyezésre a Kijáró vágányon a 2. sz. váltó csúcsa előtt, a Kijárvágány járható részének kezdőponti oldalán, a T3 vágány végponti oldalán az 56. sz. váltó csúcsa előtt és után, a T3 vágány kezdőponti oldalán a 18 sz. váltó csúcsa előtt és után, az RK vágány kezdőponti végén az ütközőbak felett, a GV vágány végponti oldalán az ütközőbak felett, a VESZPRÉMI csonka végponti oldalán a földkúp felett, a komáromi kijárvágányon az Eh bejáratú jelző előtt, valamint az AV vágányon az 5. sz. váltó felett a villamosított szakasz végén.

Úrszervénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre a B-C-D peronok végponti homlokán mindkét vágány felől, 26 vágány melletti oldalrakodó mindkét végén.

Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel került elhelyezésre a J5, J4, E4, E10/1 és a B8 jelű biztosított tolatásjelzők hátoldalán.

A csonkavágányok végén a Vágányzáró jelző nem kivilágítható változata került kitűzésre.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök felsorolása

<i>Külső forgalmi iroda</i>	
3 db nappali vonatindító jelzőeszköz	3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
<i>II/a őrhely</i>	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
1 db jelzőzászló	
4 db kitűzhető „Megállj” jelző	4 db vörös fényű jelzőlámpa
4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	2 db sárga fényű jelzőlámpa
2 db piros színű jelzőtárcsa	1 db piros fényű kézi jelzőlámpa

<i>I/a őrhely</i>	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
1 db jelzőzászló	4 db vörös fényű jelzőlámpa
4 db kitűzhető „Megállj” jelző	1 db sárga fényű jelzőlámpa
4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	1 db piros fényű kézi jelzőlámpa
2 db piros jelzőtárcsa	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
2	állandóan zárva tartott helyszíni állítású	nem biztosított	forgólapos	nincs
4	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
4/2	állandóan zárva tartott helyszíni állítású	nem biztosított	ábralemezes ki nem világítható	nincs
6	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
8	központi-villamos	biztosított	forgólapos	villamos
10	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
10/1	központi-villamos	biztosított	nincs	nincs
12	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
14	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
16	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
18	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
20	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
22	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
24	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
26a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
26b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
28a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
28b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
30	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
32a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
32b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
34	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
36	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
38a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
38b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
40a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
40b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
42	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
44	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
46	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
48	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
50	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
52	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
54	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
56	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
58	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
60	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
62	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
64	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
66	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
68a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
68b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
70a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
70b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
72	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
74	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
76	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
78	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
80	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
82	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
84	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
86	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
88	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
104	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
90	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs

		nem zárható		
92	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
94	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
96	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
98	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
100	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
102	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
106	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
108	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs

Végponti oldalon

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
A1	központi- villamos	biztosított	ábralemezes ki nem világítható	villamos
A2	központi- villamos	biztosított	ábralemezes ki nem világítható	villamos
B1	központi- villamos	biztosított	ábralemezes ki nem világítható	nincs
B2	központi- villamos	biztosított	ábralemezes ki nem világítható	nincs
3	központi- villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi- villamos	biztosított	nincs	villamos
5/1	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
7	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
9a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
9b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
13a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
13b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
15	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
17a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
17b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
19a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
19b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
21	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
23a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
23b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
25	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
27a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
27b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
29	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
31	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
33	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
35	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
37a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
37b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
39	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
41	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
43a	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
43b	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
45	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
47	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
49	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
51	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
53	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
55	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
57	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
59	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
61	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
63	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
65	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
67	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
69	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
401	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
402	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
403	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
405	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
406	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Villamos váltófűtés
407	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
408	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
409	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
410	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs
+411	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
412	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
413	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
414	kiszögelve	nem biztosított le nem zárható	ábralemezes ki nem világítható	nincs
214/4	helyszíni	nem biztosított le nem zárható	forgólapos	nincs

Az állomáson az 52, 15-25, 45-53 sz. váltók kitérő irányban 80 km/ó sebességgel járhatók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró földkúp

GAZCSONKA kezdőponti végén,
10/1 sz. váltóval a PFT csonka kiágazó védőcsonka végén,
4/2 sz. váltóval a RÉGI KIH kiágazó védőcsonka végén,
VESZPRÉMI csonka végponti végén.

Vágányzáró ütközőbak

GV vágány végponti végén,
RK vágány kezdőponti végén,
07 csonka végponti végén.

Kisiklasztó saruk

KS1: FVILL MT vágányon az 5/1 sz. váltó előtt, a biztosító berendezéssel kulcsos függésben.
KS3: FVILL TÁR vágányon az 5/1 sz. váltó előtt, a biztosító berendezéssel kulcsos függésben.
KS2: T3 vágányon a 70b sz. váltó előtt, központi állítású, B70b jelű biztosított tolatásjelzővel szerkezeti függésben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01-02, 03-04, 05-06 sz. vágányok között az életvédelmi kerítés.

Az A-B-C-D utasperonok.

A 26 sz. vágány mellett lévő oldalrakodó.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

Fordítókorong és vizsgálóaknak

Fordítókorong és vizsgálóaknak a Vontatási Telep területén vannak.

Olaj- és üzemanyag-vételező hely

Mozdonyok és egyéb járművek részére üzemanyag vételezési lehetőség a Vontatási Telep F2 sz. vágányán van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Nagykörzet (Helyi körzeti távbeszélő)

Bekapcsolt szolgálati helyek:

- Főrendelkező
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (naplózó)
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (külsős I.)
- Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője (külsős II.)
- I/a őrhely
- II/a őrhely

Helyi távközlési kör, elérhetőségek a gyalogőrhelyről és külsős telefonról („fekete” telefonok)

Térfőnök: 90701

Forgalmi iroda: 90601 (főrendelkező), 90602 (rendelkező fszt.), 90603 (engedélyes)

Külső forgalmi iroda: 9061(külsős), 90604 (naplózó)

I/a őrhely: 9062

II/a őrhely: 9063

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetkiosztása

körzet neve	körzethez tartozó váltók, vágányok száma	körzetből hívható
T2	2, Kijáró, Komplex	Forgalmi, Tér, Biztber
T4	PFT csonka, 10/1, 4, 4/2	Forgalmi, Tér, Biztber
T6	Személytároló kezdőponti oldal, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 24, (Takarodó úti őrhely előtt)	Forgalmi, Tér, Biztber
T8	Darutároló, Kijelentkező, 8, 20, 26, 30, 32, 201, 202	Forgalmi, Tér, Biztber, II/a
KKB2	Gépkijelentkező kishangszóró	Forgalmi, Tér, Biztber
T12	RK, 38, 44, 50, 58, 60, 66, 74, 86, (II/a őrhely előtt), 203, 204, 205, 206, 207, 208	Forgalmi, Tér, Biztber, II/a
T14	Rendező kezdőponti oldal, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 106, 108, 209, 210, 211, 212ab, 212	Forgalmi, Tér, I/a, II/a
T16	Teher kezdőponti oldal, 68, 72, 76, 80, 82, 88, 104	Forgalmi, Tér, Biztber
T18	Személytároló végponti oldal, 46, 54, 56, 64	Forgalmi, Tér, Biztber
T20	22, 28, 34, 36, 40, 42, 48, 52, 62, 70, 78, 84	Forgalmi, Tér, Biztber
T1	3, Gv	Forgalmi, Tér, Biztber, I/a
KKB1	FVILL gépkijelentkező kishangszóró, 5, 5/1	Forgalmi, Tér, Biztber
T5	AV, 7, 9, 13, 15, 17, 21	Forgalmi, Tér, Biztber
T7	19, 23, GK	Forgalmi, Tér, Biztber, I/a
T9	Rendező végponti oldal, 401-407, 409, 411-414-ig és 214/4, (I/a őrhely)	Forgalmi, Tér, I/a, II/a
T11	KERTI 1-2 végponti oldal, 25, 27, 29, 35, 37, 41, 43, 45, 49, 51, 53, 55	Forgalmi, Tér, Biztber
T13	Teher végponti oldal, 31, 33, 39, 47, 408, 410	Forgalmi, Tér, Biztber
T15	KERTI 1-2 kezdőponti oldal, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69	Forgalmi, Tér, Biztber
T17	214ab, 214/2, 214/3, 213	Forgalmi, Tér, I/a, II/a

IRCS berendezés

Székesfehérvár állomás valamennyi forgalmi szolgálati helyén érintőképernyős távközlési kezelőfelület egyesíti az alábbiakban felsorolt távközlési összeköttetéseket.

Főrendelkezőnél és a Rendelkező forgalmi szolgálattevőnél lévő távbeszélő kapcsolatok

Állomásközi távbeszélő:

- Martonvásár KÖFI forgalomirányító I.
- Börgönd forgalmi iroda
- Börgönd I. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Sárszentmihály forgalmi iroda
- Moha forgalmi iroda
- Moha II. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- FLAGA vészhelyzeti telefon

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- térfőnök
- Külső forgalmi iroda (naplózó)
- Külső forgalmi iroda (külsős I)
- I/a őrhely
- II/a őrhely
- Mozdonyfelvigyázó
- Külső mozdonyfelvigyázó
- START kocsivizsgálók
- RCH kocsivizsgálók

Forgalmi vonalirányítói közvetlen kapcsolatok:

- 30a
- 40a
- KÖFI Fonyód
- 20
- 29

Villamos üzemi közvetlen kapcsolatok:

- FET diszpécser Budapest

Utastás adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok:

- T1-T8, T12-T20 térhangos körzetek
- KKB1, KKB2 gépkijelentkező helyek
- Biztosítóberendezési helyiség
- Mozdonyfelvigyázó
- Külső mozdonyfelvigyázó
- A-B-C-D peronok INFO-Vészhívó oszlopai

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-15

Mobiltelefon összeköttetés hívószáma: 06-30/565-58-65

Engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevőnél lévő távbeszélő kapcsolatok:

Állomásközi távbeszélő:

- Martonvásár KÖFI forgalomirányító I.
- Börgönd forgalmi iroda
- Börgönd I. sz. állítóközpont (hívása közvetlenül nem lehetséges)
- Szabadbattyán forgalmi iroda
- Sárszentmihály forgalmi iroda
- Moha forgalmi iroda
- FLAGA vészhelyzeti telefon

Utastájékoztató térhangos berendezés

Az állomáson SCHAUER PIS-GBE05 típusú digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma a pulton: 02/41-16

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma külön, hangrögzítővel el nem látott telefonkészüléken: 02/41-31.

Térfőnök távbeszélő kapcsolatai

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- I/a őrhely
- II/a őrhely

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-14

Mobiltelefon összeköttetés hívószáma: 06-30/565-58-64

I/a őrhelyen lévő távbeszélő kapcsolat

Nagykörzet

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- térfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- II/a őrhely

Utasítás adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok:

- T1, T7, T9, T14, T17 térhangos körzetek
- Külső mozdonyfelvigyázó

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-62

Mobiltelefon összeköttetés hívószáma: 06-30/565-55-97

II/a őrhelyen lévő távbeszélő kapcsolat

Nagykörzet

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- ténfőnök
- külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)
- I/a őrhely

Utasítás adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok:

- T8, T9, T12, T14, T17 térhangos körzetek
- Külső mozdonyfelvigyázó

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/41-64

Külső forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő (naplózó) és (külsős I.) távközlési összeköttetései

Nagykörzet

Helyi közvetlen kapcsolatok:

- főrendelkező-rendelkező fszt.
- ténfőnök
- I/a őrhely
- II/a őrhely

CB távbeszélő összeköttetés hívószáma: 02/42-33

Az állomási rádiós körzetek kiosztás

Menesztői körzet

Főrendelkező (fix rádió 3. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 3. gomb)

Külső forgalmi szolgálattevő (külsős I.) (1 db hordozható rádió)

Külső forgalmi szolgálattevő (külsős II.) (1 db hordozható rádió)

Külső forgalmi szolgálattevő (naplózó) (1 db hordozható rádió)

Iparos körzet

Főrendelkező (fix rádió 1. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 1. gomb)

Tolatómozdony (mozdonyra telepített rádió)

Vonatkísérő személyzet (1 db hordozható rádió)

Ténfőnök (1 db hordozható rádió)

I/a őrhely (1 db hordozható rádió)

II/a őrhely (1 db hordozható rádió)

Személy körzet

Főrendelkező (fix rádió 2. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 2. gomb)

Tolatásvezető I. (1 db hordozható rádió)

Tolatásvezető II. (1 db hordozható rádió)

Móri körzet

Vonali tolatószemélyzet (2 db hordozható rádió)

Kocsivizsgálói körzet

Főrendelkező (fix rádió 4. gomb)

Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix rádió 4. gomb)

A rádiós körzetekbe kiadott hordozható rádiók — a Móri körzet vonali tolatószemélyzete kivételével — valamennyi körzet frekvenciáján alkalmasak értekezésre. A Móri körzetben kiadott rádiók csak a Móri körzetben alkalmasak értekezésre.

A forgalombiztonság érdekében a különböző rádiókon a kiosztásban meghatározott csatorna állítható be, és ettől csak indokolt esetben lehet eltérni. Körzetváltás után a szükséges forgalmazást követően azonnal vissza kell kapcsolni a kiosztásban meghatározott körzetre.

A hordozható rádiók esetében az adott rádió hangolását — azaz, hogy melyik körzetet melyik csatornán lehet elérni — a rádión elhelyezett címke határozza meg.

Forgalomirányító és területi főüzemirányító elérhetőségek:

Területi főüzemirányító Nyugat	1/511-17-88	06 30/420-6829
Martonvásár KÖFI	1/(512)-41-65	06 30 656-9114
Vonalirányító Székesfehérvár	1/(511)-11-68 , 10-98	06 30 667-6297
Vonalirányító Szombathely	1/(517)-13-39	06 30 398-6294
Fonyód KÖFI	5/(515)-55-70	06 30 565-6353
Vonalirányító Hegyeshalom	1/(511) 16-55	06 30 833-2315

Távbeszélő összeköttetések

Forgalmi Csomóponti Főnökség vezető	1/ 512-41-02	
Gazdálkodási koordinátor	1/ 512-41-06	
Állomásfőnök III	1/ 512-43-01	
Vezénylőtisztek	1/512-43-66	44-10
Forgalmi üzemmérnök, Forgalmi technológus	1/ 512-41-04	
Humánpartner	1/ 512-42-25	
Humánszolgáltató	06-30/2916949	06-30/576-4550
Üzemorvosi rendelő	22/505-072	
Forgalmi iroda	1/ 512-41-15	06-30/565-5865
Térfőnök	1/512-41-14	06-30/565-5864
Külső forgalmi iroda	1/512-42-33	
I.a. Őrhely	1/512-41-62	
II.a. Őrhely	41-64	
FLAGA veszélyhelyzeti	06/22-512-500	

A fent felsorolt valamennyi távközlési összeköttetésen a szolgálati helyek távközlő pultján, valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélőn és rádión történő forgalmazás hanganyaga hangrögzítő berendezésen rögzítésre kerül. A hangrögzítő üzemképes állapotát érintőképernyő szimbólum jelzi.

GSM-R hívószámok

Szolgálati hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Székesfehérvár Forgalmi	72411502	095 06 38 8881233	+36 38 8881233
Székesfehérvár Forgalmi	72411602	095 06 38 8881234	+36 38 8881234

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Gárdony – Székesfehérvár vonal felsővezetési hálózata

A vonalszakasz felsővezetése pörgetett beton és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100 mm² réz, a tartósodrony 50 mm² acélsodrony. A vezeték magassága 6,0 méter, kivéve az alábbi helyeket:

- a 631+26 – 631+92 sz. szelvények között a magasság 5,68 méter.

Székesfehérvár állomás felsővezetése

Az állomás 01, 02, 03, 04, 05, 06, és 07. sz. vágánya rugalmas rendszerű 100 mm² átmérőjű réz munkavezetékkel.

A 10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25 sz. vágánya rugalmasított 65 mm² réz munkavezetékkel, tartósodrony nélküli kivitelben.

A fővágányokat keresztező hosszláncok a 08, 09, 26, KERTI 1, és KERTI 2 sz. vágányok teljes hosszban 80 mm² átmérőjű réz munkavezetékkel, rugalmas kivitelben készültek.

A 09, 26 sz. vágányok teljes hosszban 80 mm² átmérőjű réz munkavezetékkel, rugalmas kivitelben készültek.

Villamosításra került az 01-től a 26-ig terjedő vágánycsoport és a VESZPRÉMI teljes hosszban, valamint a kiágazó vonalak:

- Börgönd felé a 18+40 sz. szelvényig, (áb1.)
- Lovasberény felé a 483+50 sz. szelvényig, (áj3.)

- Komárom felé az 0+60 sz. szelvényig. (áj3.)
- Budapest felé (Áb és Áj.)
- Sárszentmihály felé (áj1.)
- Szabadbattyán felé (Áb és Áj.)

A mellékvágányok az alábbiak szerint kerültek villamosításra:

- A 26. sz. vágány teljes hosszban a 670+33 sz. szelvényben levő 06705 sz. oszlopon elhelyezett „R” jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolóval az "áb4." áramkörrel helyezhető feszültség alá. Szabványos állása a kikapcsolt, állás. Földelése a kezdőpont felől a 067109 jelű felsővezetési oszlopon, végpont felől a 06705 jelű felsővezetési oszlopon található.

- A KERTI 1 és KERTI 2 vágányok teljes hosszban villamosítottak, az "áj3." áramkörrel a 672+30 sz. szelvényben a 06766b számú oszlopon elhelyezett "T2" jelű távműködtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhetők feszültség alá. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- Az F3, F4, F5 vágányok a Vontatási telep területén teljes hosszban villamosítottak, az "áb4." áramkörrel a 669+11,5 sz. szelvényben 06766b számú oszlopon elhelyezett "VT" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhetők feszültség alá. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

Vontatási telepi Daru szerelvénytároló vágány az "VT" áramkörrel a 663+74,5 sz. szelvényben a 06625 számú oszlopon elhelyezett "T3" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A T3 vágány csak részben, a végpont felől 20 m hosszban a T4, T5, T6 vágányok a teljes hosszban villamosítottak, az "áj3." áramkörrel a 667+08,6 sz. szelvényben a 06692 számú oszlopon elhelyezett "T1" jelű földelő késes távműködtetésű szakaszolón keresztül helyezhetők feszültség alá. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A RÉGI KIH felsővezetése az "áj3." áramkörrel a 02+80 sz. szelvényben a TŰ 02A számú oszlopon elhelyezett "I" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. Szabványos állása a bekapcsolt állás.

- A Villamos előfűtő mozdony "Bp jobb megkerülő" vezetékről a 662+89 sz. szelvényben a 06614 számú oszlopon elhelyezett "F" jelű kézi működtetésű földelő késes szakaszolón keresztül helyezhető feszültség alá. Szabványos állása fűtési idényben a bekapcsolt, fűtési idényen kívül a kikapcsolt állás.

Az állomáson a vezetékmagasság 5,7 – 6,0 méter.

A kapcsolóállvány (kapcsolókertben) a 672 sz. szelvényben van elhelyezve. Itt vannak felszerelve a vonali táplálási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. Valamennyi szakaszoló távműködtetésű.

Áramköri szétosztás

Áramkör neve	Jele	Vágányok	Szabványos helyzet
Állomás jobb	Áj	05.	Be
Állomás mellék jobb 1.	áj1	04.	Be
Állomás mellék jobb 2.	áj2	03.	Be
Állomás mellék jobb 3.	áj3	01,02,T3-T6,RÉGI KIH, KERTI1-2	Be
Állomás bal	Áb	06.	Be
Állomás mellék bal 1.	áb1	07, 08, 09, 10, 11.	Be
Állomás mellék bal 2.	áb2	12, 13, 14, 15.	Be
Állomás mellék bal 3.	áb3	16, 17, 18, 19, 20.	Be
Állomás mellék bal 4.	áb4	21 – 26, FV, GK, GV, VT	Be
Villamos előfűtő (Bp. jobb megker.)	F	Csak fűtési idényben	Be
Váltófűtés „STR 1” (Bp. bal megker.)		Csak fűtési idényben	Be
Váltófűtés „STR 2” (Bp. bal megker.)		Csak fűtési idényben	Be
Váltófűtés „STR 3” (Bp. jobb megker.)		VF + BIZBER alátámasztó	Be
Váltófűtés „STR 4” (Gyékényes bal megker.)		Csak fűtési idényben	Be
Váltófűtés „STR 5” (Szfv. - Szabadbattyán jobb)		Csak fűtési idényben	Be

Üzemi szakaszolók

Elnevezés	Csatlakozik	Szelvény	Oszlop
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	659+52	06601A
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	659+52	06602A
Ü3	Börgönd felé kiágazó villamosított vágány	08+67	00007
Ü5	Gyékényes bal megkerülőbe	681+44	06811a
Ü4	Gyékényes jobb megkerülőbe	681+44	06812a
Ü7	Szombathely felé vonal megkerülőbe	05+70	00001a

Váltófűtés	„STR 1”	06633a	sz. oszlopon - 664+00 sz. szelvényben
Váltófűtés	„STR 2”	06689	sz. oszlopon - 667+08 sz. szelvényben
Váltófűtés + BIZBER	„STR 3”	06742	sz. oszlopon - 671+84 sz. szelvényben
Váltófűtés	„STR 4”	G 02a	sz. oszlopon - 677+39 sz. szelvényben
Váltófűtés	„STR 5”	07014a	sz. oszlopon - 704+43 sz. szelvényben

Kapcsolási helyek:

Budapest FET Központ
Székesfehérvár forgalmi iroda
Kapcsolókert

Az üzemi szakaszolók szabványos állása a minden esetben a bekapcsolt és lelakatolt állapot. Működtetésüket a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, valamint a Felsővezetéki Szakasz munkavállalói végezhetik a budapesti FET központ, illetve a főrendelkező engedélye alapján.

Az üzemi szakaszolók működtetését az állomási Villamos üzemnaplóba elő kell jegyezni.

A megkerülő és összekötő vezetékek áramköri szétosztása

- Budapest jobb megkerülő	Bj
- Budapest bal megkerülő	Bb
- Gyékényes jobb megkerülő	Gyj
- Gyékényes bal megkerülő	Gyb
- Összekötő jobb	Öj
- Összekötő bal	Öb
- Szombathely vonal	SmV
- Szombathely tápvezeték	SmT

Állomáson belüli szakaszolások

- III. vágány végponti oldalán	ájÖ2
- IV. vágány végponti oldalán	ájÖ1
- V. vágány végponti oldalán	ÁjÖ4
- VI. vágány végponti oldalán	ÁbÖ3
- V. vágány kezdőponti oldalán	ÁjÖ2
- VI. vágány kezdőponti oldalán	ÁbÖ1

A fenti szakaszolók segítségével feszültségmentesíteni lehet az adott vágányhoz tartozó áramkörnek kezdő- illetve végponti oldali váltói feletti felsővezetéki hálózatot. Különösen is fontos azonban tudni, hogy az ájÖ1, ájÖ2, ÁjÖ4, ÁbÖ3, ÁbÖ1 szakaszolók által feszültségmentesített terület az adott vágány kijáratí jelzőjén belülrre esik, melyet a feszültségmentesítés során adandó értesítés szövegében közölni kell!

A feszültségmentesített részek a fenti áramkörök kikapcsolt állása esetén az alábbiak:

A kezdőpont felől érkező vonatok esetén

- a III. vágányon (ájÖ2) a 672+20 sz. szelvénytől (utasperon végponti vége),
- a IV. vágányon (ájÖ1) a 671+78 sz. szelvénytől (V4ism jelű jelző),
- az V. vágányon (ÁjÖ4) a 671+78 sz. szelvénytől (V5ism jelű jelző),
- a VI. vágányon (ÁbÖ3) a 672+50 sz. szelvénytől (utasperon végponti vége).

A végpont felől érkező vonatok esetén

- az V. vágányon (ÁjÖ2) a K5 jelű kijáratí jelzőtől (667+73),
- a VI. vágányon (ÁbÖ1) a 667+50 sz. szelvénytől (utasperon kezdőponti végén lévő targoncaátjárótól).

A XXVI. sz. vágány felsővezetékét kapcsoló „R” jelű szakaszoló kezelésének szabályozása

A szakaszoló kezelése, a földelés elvégzése, a munkaengedély kiadása a felsővezetéki szakközeg feladatköre. A felsővezetéki szakközeg előzetes értesítése a munkát végző szervezet feladata. A szakaszoló lakatkulcsát a szakaszoló bármely állásában a főrendelkező tartja őrzés alatt. A szakaszoló szabályos állása a kikapcsolt állás.

Az „R” jelű szakaszoló rendkívüli esemény miatt szükségessé váló kapcsolása, valamint a földelés elvégzése vagy bontása a II/a őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő — vizsga hiányában a tőrfőnök — feladata. Rendkívüli esemény miatt szükségessé váló ki-, illetve bekapcsolást a kérelmező köteles a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzéssel kérni (tárgy, időpont,

név, aláírás). A főrendelkező a FET diszpécserstől kapott engedély után utasítja a II/a őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét vagy a térfőnököt a kapcsolására és a földelés elvégzésére, illetve bontására. A földelést 2 db földelőrúddal kell elvégezni az állomás készletéből.

A Vontatási telep felsővezetékét kapcsoló „VT” jelű szakaszoló kezelésének szabályozása

A szakaszoló kezelése, a földelés elvégzése, a munkaengedély kiadása a felsővezetéki szakközeg feladatköre. A felsővezetéki szakközeg előzetes értesítése a munkát végző szervezet, illetve a Vontatási telep feladata. A szakaszoló lakatkulcsát a szakaszoló bármely állásában a főrendelkező tartja őrzés alatt. A szakaszoló szabályos állása a bekapcsolt állás.

A „VT” jelű szakaszoló rendkívüli esemény miatt szükségessé váló kapcsolása, valamint a földelés elvégzése vagy bontása a II/a őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő — vizsga hiányában a térfőnök — feladata. Rendkívüli esemény miatt szükségessé váló ki-, illetve bekapcsolást a Vontatási telep gépészeti diszpécserre köteles a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzéssel kérni (tárgy, időpont, név, aláírás). A kérés egyben hozzájárulást is jelent a Vontatási telep részéről a kapcsolat elvégzésére. A Vontatási telep gépészeti diszpécserre a kérés bejegyzését megelőzően köteles gondoskodni valamennyi érintett munkavállaló értesítéséről (mozdonyszemélyzet, Vontatási telep területén munkát végző személyek, stb.), melyért személyes felelősséggel tartozik. A főrendelkező a kérés bejegyzését követően köteles gondoskodni, hogy az állomás területén — különös tekintettel a „VT” áramkör állomási vágányain (Kijáró vágány, 2, 8. sz. váltók) — a szükséges értesítéseket valamennyi érintett fél megkapja. A főrendelkező a FET diszpécserstől kapott engedély után utasítja a II/a őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét vagy a térfőnököt a kapcsolására és a földelés elvégzésére, illetve bontására. A földelést 2 db földelőrúddal kell elvégezni az állomás készletéből.

A Darutároló vágány felsővezetékét kapcsoló „T3” jelű szakaszoló kezelésének szabályozása

A szakaszoló kezelése, a földelés elvégzése, a munkaengedély kiadása a felsővezetéki szakközeg feladatköre. A felsővezetéki szakközeg előzetes értesítése a munkát végző szervezet, illetve a Vontatási telep feladata. A szakaszoló lakatkulcsát a szakaszoló bármely állásában a főrendelkező tartja őrzés alatt. A szakaszoló szabályos állása a bekapcsolt állás.

A T3 jelű szakaszoló rendkívüli esemény miatt szükségessé váló kapcsolása, valamint a földelés elvégzése vagy bontása a II/a őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő — vizsga hiányában a térfőnök — feladata. Rendkívüli esemény miatt szükségessé váló ki-, illetve bekapcsolást a Vontatási telep gépészeti diszpécserre köteles a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzéssel kérni (tárgy, időpont, név, aláírás). A kérés egyben hozzájárulást is jelent a Vontatási telep részéről a kapcsolat elvégzésére. A Vontatási telep gépészeti diszpécserre a kérés bejegyzését megelőzően köteles gondoskodni valamennyi érintett munkavállaló értesítéséről (mozdonyszemélyzet, Vontatási telep területén munkát végző személyek, stb.), melyért személyes felelősséggel tartozik. A főrendelkező a FET diszpécserstől kapott engedély után utasítja a II/a őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét vagy a térfőnököt a kapcsolására és a földelés elvégzésére, illetve bontására. A földelést 2 db földelőrúddal kell elvégezni az állomás készletéből.

A Régi kihúzó vágány felsővezetékét kapcsoló „I” jelű szakaszoló kezelésének szabályozása

A szakaszoló kezelése, a földelés elvégzése, a munkaengedély kiadása a felsővezeteki szakközeg feladatköre. A felsővezeteki szakközeg előzetes értesítése a munkát végző szervezet, illetve a Pályafenntartási Szakasz feladata. A szakaszoló lakatkulcsát a szakaszoló bármely állásában a főrendelkező tartja őrzés alatt. A szakaszoló szabályos állása a bekapcsolt állás.

Az „I” jelű szakaszoló rendkívüli esemény miatt szükségessé váló kapcsolása, valamint a földelés elvégzése vagy bontása a II/a őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő — vizsga hiányában a térfőnök — feladata. Rendkívüli esemény miatt szükségessé váló ki-, illetve bekapcsolást — amennyiben a Pályafenntartási Szakasz miatt következett be — a Pályafenntartási Szakasz pályamestere köteles a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába tett bejegyzéssel kérni (tárgy, időpont, név, aláírás). A kérés egyben hozzájárulást is jelent a Pályafenntartási Szakasz részéről a kapcsolat elvégzésére. A pályamester a kérés bejegyzését megtételét megelőzően köteles gondoskodni valamennyi érintett munkavállaló értesítéséről (mozdonyszemélyzet, munkát végző személyek, stb.), melyért személyes felelősséggel tartozik. A főrendelkező a FET diszpécseről kapott engedély után utasítja a II/a őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét vagy a térfőnököt a kapcsolására és a földelés elvégzésére, illetve bontására. A földelést 2 db földelőrúddal kell elvégezni az állomás készletéből.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye

Székesfehérvár állomásra összesen 12 db földelő rúd van rendszeresítve. A kapcsolókert mellett zárható földelő rúd tárolóban elhelyezve. A földelő rúd tároló kulcsát a térfőnök tartja felügyelet alatt.

Székesfehérvár – Szabadbattyán vonal felsővezetéke

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett betonoszlopok a és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100 mm² átmérőjű réz, a tartósodrony 50 mm² acélsodrony. A vezeték magassága 6,0 méter, kivéve a következő helyeket:

- a 684+70 és 685+30 sz. szelvények közötti kiszigetelt, földelt, be nem kapcsolható szakaszon a vezeték magassága a bal vágány felett 5,6 méter, a jobb vágány felett 5,2 méter.

A megkerülő vezetékek a 06820 és a 06821 sz. oszlopokon vannak átvezetve a felüljáró felett.

- A 717+35 és a 717+96 szelvények között a vezeték magassága 5,7 méter.

- A 735+31 és a 735+99 sz. szelvények között a vezeték magassága 5,7 méter.

- A 756+00 és a 757+00 sz. szelvények között fázishatár van kiépítve. A jobb vágány mellett a 07520 sz. oszlopon van elhelyezve az Alállomás Budapest jobb „AlBj”, a 07522 sz. oszlopon a Budapest jobb „Bj” és Gyékényes jobb „Gyj”, a 07524 sz. oszlopon pedig az Alállomás Gyékényes jobb „AlGyj” jelű szakaszoló.

- A bal vágány mellett a 07519 sz. oszlopon az Alállomás Budapest bal „Bb” és a Gyékényes bal „Gyb”, a 07523 sz. oszlopn pedig az Alállomás Gyékényes bal „AlGyb” jelű szakaszoló van felszerelve.

A vonali szakaszolók motoros működtetésűek.

A felsővezetéki rendszer üzemszerű energiaellátását a Tárnok és az 537 sz. szelvényben (Gárdony-Ódinnyés forgalmi kitérő) levő fázishatár közötti szakaszon ÉRD, az 537 sz. szelvényben levő fázishatártól Szabadbattyán fázishatár szakaszon SZABADBATTYÁN 120/25 KV-os vontatási alállomás biztosítja.

Felsővezetéki üzemzavar elhárítás

A nappali, munkaidőn túli, illetve munkaszünetes napokon egész nap készenléti szolgálat van a Felsővezetéki Szakasz siófoki kirendeltségén.

Felsővezetéki üzemzavar elhárítási határ

Budapest-Déli bezár – Ódinnyés kizár szakaszon az érdi Felsővezetéki Szakasz, Ódinnyés bezár – Szabadbattyán bezár szakaszon a siófoki Felsővezetéki Szakasz tartja az üzemzavar elhárító szolgálatot.

Távbeszélő összeköttetések, vasútüzemi telefonszámok

Felsővezetéki Szakasz Érd	01/56-32, 20/390-4858
Felsővezetéki készenlét	30/743-28-41
Üzemirányító Központ FET diszpécser	01/13-45, 01/23-32
Felsővezetéki és Alállomási Főnökség	01/14-70, 02/42-08

Villamos üzemi hívójelek

Budapest-Déli	.---	01/54-33
Kelenföld	..	01/53-03
Nagytétény	..	01/52-78
Tárnok	..-	01/56-78
Martonvásár		02/41-65
Kápolnásnyék	.-.-	02/43-70
Gárdony	--.-	02/43-03
Székesfehérvár	.-	02/41-15
Szabadbattyán	.-	02/43-18
Kiscsérpuszta	--.	05/54-36
Lepsény	---.	05/54-30

A vonalon és az állomáson csak az E.101. sz. Utasításból oktatott és sikeres vizsgát tett munkavállalók teljesíthetnek szolgálatot. Tartós távollét és hosszabb betegség után szolgálatra jelentkezőket csak ismételt sikeres vizsgáztatás után lehet munkába állítani.

A Rendkívüli küldemények továbbítása a vonalon a H.6. sz. Utasítás értelmében az Üzemirányító Központ engedélyével történhet.

Térvilágítási körzetek

Személypályaudvar

A személypályaudvaron a peronokon elhelyezett lámpák be- és kikapcsolását alkonykapcsoló automatikusan biztosítja. Amennyiben az alkonykapcsoló meghibásodik, úgy a hibát be kell jelenteni a TEB diszpécser részére.

Fényszóró tornyok

Az állomás egész területét megvilágító — fényszóró tornyokon elhelyezett — lámpák be- kikapcsolását alkonykapcsoló automatikusan biztosítja. Amennyiben az alkonykapcsoló meghibásodik, úgy a hibát be kell jelenteni a TEB diszpécser részére.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Székesfehérvár állomás utastájékoztatási szempontból kiemelt állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson PIS-GBE-05 típusú digitális és analóg hangos, valamint dinamikus vizuális utastájékoztató (összesítő táblák és perontáblák) berendezés üzemel.

A PIS-GBE-05 típusú digitális és analóg hangos, valamint dinamikus vizuális utastájékoztató berendezést az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő munkakört ellátó munkavállaló kezeli és végzi a Kezelési szabályzatban, a Hangosbemondó szöveggönyvben, a hatályos Parancskönyvi rendeletekben, valamint a hatályos megrendelések szerint.

Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a főrendelkezőtől, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az alábbi körzetekben lehet hangos utastájékoztatást adni:

- A peron
- B peron
- C peron
- D peron
- Belső tér
- Összes

Alaphelyzetben valamennyi utastájékoztató közleményt az összes körzetben egyszerre kell adni.

Székesfehérvár más szolgálati helyen távkezelt módon nem végez hangos utastájékoztatást.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Székesfehérvár állomás megközelítési időnormáit az alábbi táblázat tartalmazza perc mértékegységgel.

	vonatpótló autóbusz megállóhely	pénztár- csarnok	váróterem	A peron	B peron	C peron	D peron
vonatpótló autóbusz megállóhely	–	–	–	5	7	7	7
pénztárcsarnok	–	–	–	3	5	5	5
váróterem	–	–	–	3	5	5	5
A peron	5	3	3	–	5	5	5
B peron	7	5	5	5	–	5	5
C peron	7	5	5	5	5	–	5
D peron	7	5	5	5	5	5	–

Utastájékoztatási időnormatívák

Hangos utastájékoztatás célállomásra érkező vonatok esetében:

A vonatok menetrend szerinti — késett vonat esetén a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni.

Hangos utastájékoztatás helyből induló vonatok esetében:

A vonatokról 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Hangos utastájékoztatás érkezés után induló vonatok esetében:

A vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 5 perccel kell korábban tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy meghaladó vonatok esetében érkezéskor a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó, induláskor a helyből induló vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. A „beszállítás”, „indulás előtt” és a „vonat elment” közleményeket nem kell alkalmazni.

Nemzetközi vonatok esetén az idegen nyelvű bemondásokat közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatás után kell alkalmazni.

Hangos utastájékoztatás a csatlakozási lehetőségekről:

A célállomásra érkező és a megállás után induló vonatok tényleges érkezési idejét követően — a fentiekben meghatározott normaidőktől függetlenül — a ténylegesen 5 percen belül helyből induló vonatok esetében a „beszállítás”, érkezés után induló vonatok esetében az „érkezéskor” vagy a „beszállítás” szövegekkel gépi úton tájékoztatni kell az utazóközönséget az átszállási lehetőségekről.

Utastájékoztatás vonatkésés esetén:

Az 5 percet elérő vagy meghaladó vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti érkezési vagy indulási ideje előtt legalább 5 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és

okát, valamint a vizuális táblán meg kell jeleníteni a késés várható mértékét. A 20 percet meghaladó késés esetén a késési közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Az alternatív utazási lehetőségekről (ugyanabba az irányba induló vonatok), a késésről való értesítést követően gépi úton kell tájékoztatni az utazóközönséget.

Amennyiben a vonat nagyobb késéssel közlekedik a korábban már jelzett késésnél, legkésőbb az előre jelzett késés leteltekor azt nagyobbra kell módosítani és bemondani.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén, az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató köteles a MÁV-START által üzemeltetett utazási felvilágosító szolgálatot — a szolgálat szünetelése esetén — a személypénztárt távbeszélő útján esetről-esetre értesíteni a késés előre látható mértékéről és okáról annak megkeresésétől függetlenül.

Utastájékoztatás a technológiában kijelölt vágányszám megváltoztatása esetén:

A technológiától eltérő esetekben a főrendelkező utasítása alapján — amennyiben lehetséges, a vonat érkezési vagy indulási ideje előtt legalább 10 perccel korábban — módosítja az érkező és induló vonatok vágányát a vizuális kijelzőkön és a hangosbemondó rendszerben, melyről a hangos utastájékoztató berendezés analóg módon történő kezelésével is tájékoztatja az utazóközönséget, amennyiben a vonat korábban a helytelen vágányszámmal már bemondásra került.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás 4 db szigetperonnal rendelkezik.
Szabályozást nem igényel.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Székesfehérvár állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást nem kell adni

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Székesfehérvár állomás hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik a vágányzári, különvonati és az előzetes bemondásokra is.

Székesfehérvár állomás hangosbemondó szöveggönyvét legkésőbb az életbe lépés előtt — illetve valamennyi módosítás esetén — 5 munkanappal korábban köteles átadni Székesfehérvár forgalmi technológiai szakelőadója részére e-mailben ellenőrzés és digitalizálás végett. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A szöveggönyv hibáit a forgalmi technológiai szakelőadó sárga háttérrel emeli ki a szöveggönyvben, megtervezi a táblaképet és e-mailben visszaküldi az átadó részére. A személyszállítási technológus javítja az esetleges hibákat és véleményezi a táblaképet. A

javított és egyeztetett szöveggönyvet a forgalmi technológiai szakelőadó előkészíti és feltölti a hangos utastájékoztató rendszerbe. A személyszállítási technológus pedig nyomtatva is átadja a hangosbemondó szöveggönyvet a forgalmi technológiai szakelőadó részére, melyet a forgalmi technológiai szakelőadó a fedlap másolatán aláírásával és az átvételi dátum feltüntetésével ismer el.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Hangos utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállalónak — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót az összesítő, valamint a perontáblák kezelésével kell adni. A dinamikus vizuális, valamint a PIS-GBE-05 digitális hangos utastájékoztató berendezés egyidejű használhatatlansága esetén az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő analóg módon köteles végezni a legszükségesebb információk megadásával (vonat neve, viszonylata, érkezési-indulási ideje, vágányszáma), más elfoglaltságára tekintettel. Az alaphelyzetben előírt tájékoztatási normaidőket — amennyiben az üzemi körülmények lehetővé teszik — köteles betartani.

Amennyiben a digitális és az analóg hangos utastájékoztató berendezés egyszerre válik használhatatlanná Székesfehérvár állomáson az utastájékoztatóval megbízott engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalmi irodában

szolgálatot teljesítő külsős és naplózó forgalmi szolgálattevőt, valamint a MÁV-START információsát — szolgálati idején kívül — a személypénztárt a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésekről, valamint a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban, illetve az információs az információs helyiségben, a külső forgalmi szolgálattevők pedig a peronon való tartózkodásakor az utasok érdeklődésére éloszavas információt kötelesek adni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Székesfehérvár állomáson az utastájékoztatóval megbízott engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő — a rendelkezésére álló információk alapján — köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. információsát, — szolgálati idején kívül — a személypénztárt rendkívüli esemény esetén. Az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkozású személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója, illetve Székesfehérváron a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső és naplózó forgalmi szolgálattevő éloszóval tartozik gondoskodni.

Utas-tájékoztató rendkívüli üzemi körülmények esetén:

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegek könyvek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint végzi az utastájékoztatót. A bemondandó szöveget írásban a rendelkező forgalmi szolgáltató zárt csoportú e-mail címére kell küldeni, melyet a főrendelkező tartozik kinyomtatni és átadni az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató részére. Az érkezett e-mail pontos időpontját és az elrendelő nevét az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató az általa vezetett Fejrovatos naplóban köteles előjegyezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgáltatásadásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó munkavállaló figyelmét. A beérkező közleményt 10 percenként ismételve kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokoltá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgáltató köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Érkezési csarnokban.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Székesfehérvár állomáson a jegyzékek kihelyezéséről, illetve cseréjéről a forgalmi technológiai szakelőadó saját hatáskörben gondoskodik.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

Érkezési csarnokban.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója elektronikus úton kapja közvetlenül a MFTI Műszaki hálózati koordinációtól.

Székesfehérvár állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt folyamatos kihelyezését és eltávolítását a forgalmi technológiai szakelőadó végzi.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

Indulási csarnokban

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

Székesfehérvár állomás személypénztárosai bevonásával intézkedik a Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények hirdetménytárolóban való elhelyezéséről, illetve cseréjéről.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Az érkező-induló jegyzékek meglétének ellenőrzése és szükség szerinti pótlása Székesfehérvár állomáson a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetések tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. az illetékes.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetések meglétének ellenőrzése és szükség szerinti pótlása Székesfehérvár állomáson a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. az illetékes.

Székesfehérvár állomáson a MÁV-START Zrt. személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a MÁV-START Zrt. székesfehérvári személyszállítási technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el valamennyi FOR terminállal rendelkező szolgálati helyen.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el valamennyi FOR terminállal rendelkező szolgálati helyen.

A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, rendeletek a Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár) menüpontban érhetők el valamennyi FOR terminállal rendelkező szolgálati helyen.

A Térfőnöki iroda – külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások

1. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)

2. Ittasságvizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
3. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
4. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
5. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
6. –
7. Szolgálati beosztás
8. –
9. –
10. Tűzriadó terv
11. –
12. Oktatási ütemterv
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. Sérülési bejelentő (MVSZ)
16. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet.

Kifüggesztendő állandó hirdetmények:

1. Értesítési rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére
2. –
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
9. –
10. –
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. –

A Parancskönyv tárolási helye a Térfőnöki iroda. Valamennyi szolgálatra jelentkező munkavállaló köteles a parancskönyvi rendelkezéseket szolgálata előtt aláírásával tudomásul venni.

A Forgalmi iroda - külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások

1. –
2. –
3. –
4. –
5. –
6. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére
7. Szolgálati beosztás
8. Kimutatás a váltók szabványos állásáról

9. –
10. –
11. –
12. –
13. Leltárjegyzék
14. Közcélú távbeszélő hívószámok
15. –
16. –
17. –

Kifüggesztendő állandó hirdetmények:

1. –
2. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. A rendelkezések adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
9. Lezárási táblázat
10. Állandó jellegű szalasztási tilalom
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

A Külső forgalmi iroda - külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások

1. –
2. –
3. –
4. –
5. –
6. –
7. –
8. –
9. Világítási naptár
10. –
11. –
12. –
13. Leltárjegyzék
14. –
15. –
16. –
17. –

Kifüggesztendő állandó hirdetmények:

1. –
2. Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
9. –
10. –
11. Vágányok csoportba sorolása a H.6. sz. Utasítás előírásai szerint
12. –
13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

I/a és II/a őrhely - külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatók, nyilvántartások:

Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletek nélkül.

1. –
2. –
3. –
4. –
5. –
6. –
7. –
8. Kimutató a váltók szabványos állásáról
9. –
10. –
11. –
12. –
13. Leltárjegyzék
14. –
15. –
16. –
17. –

Kifüggesztendő állandó hirdetmények:

1. –
2. –
3. –
4. –
5. –
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
8. A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza

9. –
10. –
11. –
12. –

13. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentőláda, mentődoboz elhelyezése

Ambuláns táska a ténfőnőknél található.

Mentődoboz a Külső forgalmi irodában, az I/a, és II/a őrhelyeken található.

Hordágy elhelyezése

Az anyagos raktárban van elhelyezve.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Fejér Megyei Szent György Kórház Járóbeteg Szakrendelő	8000 Székesfehérvár, Hunyadi u.2.	22/535-540
Dr. Tóth Tibor Körzeti felnőtt háziorvos	8000 Székesfehérvár, Esze Tamás u. 2.	22/507-551
Dr. Dudar Éva Körzeti gyermek háziorvos	8000 Székesfehérvár, Széchenyi u. 10.	22/316-930
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Városi felnőttorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/501-404
Városi gyermekorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/501-405
Városi fogorvosi ügyelet	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u.17.	22/502-140

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Véralkohol doboz tárolási helye

Az alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a ténfőnőki irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Székesfehérvári Rendőrkapitányság	8000 Székesfehérvár, Dózsa Gy. u. 3.	22/541-600, közcélú: 107, üzemi: 907
Mentőállomás Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi u. 5.	22/311-325, közcélú: 104, üzemi: 905
Székesfehérvári Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948 közcélú: 105, üzemi: 905
Székesfehérvári Katasztrófavédelmi Kirendeltség	8000 Székesfehérvár, Szent Flórián krt. 2.	22/310-948
Városi Polgárőrség Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Tolnai u. 22.	22/348/808
Vasútörök	székesfehérvári járőr	30/417-5559
Székesfehérvár MJV Polgármesteri Hivatal	8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.	22/537-200
Alba Regia Vadásztársaság Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Zsolt u. 65. III/3.	vadelütés esetén értesítendő: Lukács Lajos 30/287-5182
MÁV-START Zrt. TSZVI Vontatás-Szolgáltatási Telep Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	telephelyvezető: 02/41-03 felvigyázó: 02/41-81 30/5655-950 személypénztár: 02/41-69 technológus: 02/44-19
Vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rail Cargo Hungária Zrt. Szervezeti Egység Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Béke tér 5-7.	szervezeti egység vezető: 02/42-01 árupénztár: 02/41-70 raktárnok: 02/41-71, 02/41-32
MÁV-START Zrt. JBI Területi Műhely Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	műhelyvezető: 02/41-80 reszortos: 02/43-44
MÁV VAGON Kft	8000, Székesfehérvár, Takarodó u. 1.	22/511-180
MÁV FKG Kft. Fióktelep Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Támadó u. 4.	02/41-27

Vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma		
megnevezése	címe	telefonszáma
FEHÉRVILL-ÁM Kft Telephely Székesfehérvár	8000, Székesfehérvár, Hosszúsétatér 23.	30/915-0640
B+N Kft.	Budapest, Alkotás u., 1123	(30) 670 8752

Központi segélyhívó közcélú telefonszáma: 112

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az I/a őrhelynél a bejárat ajtótól 5 méternyire.

A II/a őrhelynél a bejárat ajtótól 5 méternyire.

Az „A” peron végponti oldaláról nyíló régi kerékpártárolóban.