



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
SZEGHALOM ÁLLOMÁS

7993/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGHALOM ÁLLOMÁS

Készítette:

Sárkány László
Állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Meszesán László
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

| Sorszám | Módosítás száma | Módosítás tárgya | Hatálybalépés dátuma | Előjegyezte |
|---------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------|
| 1. | | Hatályba léptetés | 2023.04.01 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Tartalom

| | |
|---|-----------|
| Módosítások előjegyzése | 1 |
| 1. Általános előírások | 8 |
| 1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. | 8 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. | 8 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. | 8 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer | 9 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 10 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. | 12 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. | 12 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. . | 12 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 15 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége..... | 16 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... | 16 |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása..... | 16 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 16 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek | 16 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések..... | 18 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek | 19 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörszék) és azok kapcsolásának módja. | 19 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 20 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: | 20 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 20 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 20 |

| | |
|---|----|
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája. | 21 |
| 1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. | 21 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 21 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 22 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. | 22 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. .. | 23 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. | 24 |
| 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. | 24 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása..... | 24 |
| 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek. | 25 |
| 1.12. Parancskönyv kezelése. | 25 |
| 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 25 |
| 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. | 26 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások | 27 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. | 27 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása..... | 27 |
| 2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. | 28 |
| 2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 28 |
| 2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. | 28 |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 29 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. | 30 |
| 2.8. Váltókezelő részletes feladata..... | 32 |
| 2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. | 34 |
| 2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. | 34 |

| | |
|--|----|
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. | 34 |
| 2.18. Váltógondozás. | 34 |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. | 34 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. | 34 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. | 34 |
| 2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 35 |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. | 35 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 35 |
| 2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. | 35 |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. | 35 |
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. | 35 |
| 2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. | 35 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 36 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 36 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 36 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 36 |
| 2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. | 36 |
| 2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. | 36 |
| 2.24. A váltók állítása..... | 36 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 36 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 36 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 37 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok..... | 37 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 37 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. | 37 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál..... | 37 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. | 37 |

| | |
|--|-----------|
| 2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók..... | 38 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi..... | 38 |
| 2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 42 |
| 2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. | 42 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése..... | 43 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése..... | 43 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. | 43 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása..... | 43 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 44 |
| 2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. | 44 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. | 44 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. | 44 |
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. | 44 |
| 2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen..... | 44 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül..... | 44 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. | 44 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 45 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása..... | 45 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 45 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 45 |
| 2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. | 45 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. | 46 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat... .. | 46 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 46 |
| 2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. | 47 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattelveőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 47 |
| 2.48. Engedélykérés-adás..... | 48 |

| | |
|--|----|
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 48 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. | 48 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. | 49 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. | 49 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 49 |
| 2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. | 49 |
| 2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. | 49 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás..... | 50 |
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. | 50 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások..... | 50 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. | 50 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározás. | 50 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások..... | 50 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 51 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 51 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások..... | 52 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások..... | 52 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 54 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 55 |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. | 55 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. | 55 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. | 55 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. | 55 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. | 55 |

| | |
|---|----|
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... | 56 |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. | 56 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. | 57 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... | 57 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... | 57 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal..... | 57 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. | 59 |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. | 60 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 60 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... | 60 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... | 60 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások..... | 61 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások..... | 61 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. | 61 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 61 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások | 62 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások..... | 62 |
| 6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások. | 62 |
| 6.5. Fűzesgyarmat MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a szolgálatmegszakítás tartama alatt..... | 62 |
| 6.6. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. | 63 |
| 6.7. Váltóellenőrzés megtartása a berendezés használhatatlansága esetén..... | 63 |

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szeghalom állomás a 127(1) sz. Körösnagyharsány - Vésztő - Gyoma mellékvonalként üzemeltetett vonal egy vágányú, nem villamosított vonalon a 212+70 – 202+20 szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 128 sz. Kötegyán – Vésztő – Szeghalom – Püspökladány mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított, egy vágányú vonal a végpont felől a 455+40 sz. szelvénytől kezdődően.

Szomszédos állomások:

127(1) sz. vonalon: -Vésztő állomás,
-Körösladány állomás.
128 . vonalon: -Vésztő állomás,
- Füzesgyarmat állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek: (térföldrajzi hely, vonatjelző őrhely, megálló-rakodóhely, sorompókezelő, pályaelágazás.)

127(1) sz. vonalon:

nincs

128 sz. vonalon:

-Füzesgyarmat fürdő megállóhely a 364 szelvényben,
- MOL NYRT. pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, kiágazik az A/1 kiágazási váltóval a 367+50 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

127(1) sz. vonalon Szeghalom - Körösladány állomások között a legnagyobb esés 3‰, legnagyobb emelkedés 1.8 ‰.

128 sz. vonalon Szeghalom - Füzesgyarmat állomások között a legnagyobb esés 1,8‰, legnagyobb emelkedés 1.8 ‰.

127(1) sz. vonalon Szeghalom – Vésztő állomások között:

| Szelvénytől | Szelvényig | Ezrelék (‰) | Lejtési viszony |
|-------------|------------|-------------|-----------------|
| 218+29 | 225+65 | 5,0 | emelkedés |
| 227+65 | 234+51 | 5,0 | esés |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Berendezés típusa: váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített előjelzővel ellátott villamos blokkzár alatt tartott nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés

A berendezés kezelési körzete, Szeghalom állomás területe.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

A vonatok követési rendje:

- Szeghalom - Vésztő között állomástávolságú közlekedés. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Szeghalom – Füzesgyarmat között állomástávolságú közlekedés. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Szeghalom - Körösladány között állomástávolságú közlekedés. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma:

Szeghalom – Füzesgyarmat, valamint Szeghalom - Körösladány állomások között - tekintettel a vonat által működtetett állomási fénysorompó berendezésekre - az elől haladó vonat érkezéséről kapott visszajelentés vétele előtt vonat nem indítható.

Szeghalom – Vésztő állomások között vonat indítása visszajelentés vétele előtt csak MRN vonatok esetén lehetséges.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé | Forgalmi használható hossza végpont felé | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-------------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I.sz. | rakodó-mellékvágány | 207 | | 0 | 0 | nincs | 6 | 5 | HU-18457-01-1 | K | nyílt | 206-208 sz.-ben a vágány jobb oldalán botlásveszély- 5km/h seb.-el járható |
| II. sz. | átmenő fővágány /egyvágányú pályán/ | 369 | | 0 | 0 | nincs | 6 | 7 | HU-18457-01-2 | D | nyílt | |
| III. sz. | átmenő fővágány /egyvágányú pályán/ | 327 | | 0 | 0 | nincs | 8 | 9 | HU-18457-01-3 | E | nyílt | |
| IV. sz. | vonatfogadó/indító fővágány | 286 | | 0 | 0 | nincs | 10 | 11 | HU-18457-01-4 | F | nyílt | |
| V. sz. | vonatfogadó/indító fővágány | 214 | | 0 | 0 | nincs | 12 | 13 | HU-18457-01-5 | D | nyílt | |
| VI. sz. | tároló-mellékvágány /csonka vágány/ | 246 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | VS3 | HU-18457-01-6 | F | nyílt | |
| VII. sz. | tároló-mellékvágány /csonka vágány/ | 47 | | 0 | 0 | nincs | ütközőbak | 12 | HU-18457-01-7 | F | nyílt | kizárva |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|--|---|---|-------|---------|-----|-----------------------------|---|-----------|-----------------------|
| VIII.sz. | rakodó- mellékvágány /csonka vágány/ | 246 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | 5 | HU-18457- 01-8 | F | nyílt | 5km/h seb.-el járható |
| Helvécia Protein Trade Kft. scvph.-ra vezető | scvph.- mellékvágány | 300 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | KS1 | HU-18457- 02- HELVÉCI | | nem nyílt | |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányszám | Hossz | Szelvény-szám | Sínkorona feletti magasság | Szélesség (méter) | Burkolat |
|------------|-------|---------------|----------------------------|-------------------|----------|
| I.-II. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |
| | 20 m | 209+30-209+50 | sk15 | 2,00 | egyéb |
| II.-III. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |
| III.-IV. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |

Az utasperonok megközelítése szintben, a peronátjárókon keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése.

Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

| Kezdőpont felől | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|----------|---------------------|--|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet - irány oldala | Szelvénytyszám | Jelölése | karok, fények száma | Rendeltetése |
| Szeghalom | j | 212+70 | A | 1 | Nem biztosított alak bejárati jelző |
| Vésztő-Szeghalom | j | 218+68 | AEj | 1 | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Az AS199 és az 1 sz. váltó között | j | 202+20 | V | 2 | Útsorompó Fény fedezőjelző |
| Az SR4 és a 4 sz. váltó között | j | 458+04 | K3 | 2 | Útsorompó Fény fedezőjelző |

| Végpont felől | | | | | |
|---|-------------------------------|------------------|----------|---------------------------|---|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet - irány oldala | Szelvé nyszám | Jelölése | karok, fények száma | Rendeltetése |
| Szeghalom | j | 455+40 | B | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző |
| Füzesgyarmat-Szeghalom | j | 448+45 | BEj | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője |
| Szeghalom | j | 202+20 | C | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző |
| Körösladány-Szeghalom | j | 194+95 | CEj | 1 | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője |
| Az SR2 és a 2. sz. váltó között | j | 211+78 | K2 | 2 | Útsorompó Fényfedező jelző |

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

| Megnevezés | Szelvény- szám | Helye |
|---|----------------------------|--|
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 206+94 207+15 | 206+94– 207+15 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti élőrakodó állomás kezdőpont felőli végén |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 208+03 208+40 | 208+03 – 208+40 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén |
| Tolatási határjelző | 212+10 | Vésztfő Állomás felé |
| Tolatási határjelző | 455+94 | Füzesgyarmat Állomás felé |
| Tolatási határjelző | 202+85 | Körösladány Állomás felé |
| Megállj-jelző | 209+26 | Forgalomból kizárva a VII. sz. vágány |
| Földkúp távolságára figyelmeztető jel | 208+64 208+14 207+64 | VI. sz. vágány mellett |
| Földkúp távolságára figyelmeztető jel | 207+68 207+18 206+68 | VIII. sz. vágány mellett |
| Rakminta kapu | 207+05 | Az I. vágányon a végpont felőli végén |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: | 206+93 | II. és III. sz. vágányok között lévő vízdarun. |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: | 208+52 | IV. és V. sz. vágányok között lévő vízdarun. |
| Vágányzáró-jelző | 209+11 | VI. sz. csonka vágány végén |
| Vágányzáró-jelző | 209+64 | VII. sz. csonka vágány végén |
| Vágányzáró-jelző | 208+15 | VIII. sz. csonka vágány végén |

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I. őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

II. őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

Állomási tárolóban a II. őrhelyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vállmagasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szama | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 1 | E | | | X | X | | | | | *E | | ÁF |
| 2 | K | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 3 | E | | | X | X | | | EX | | | | ÁF |
| 4 | E | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 5 | K | | | X | X | | | | | | | ÁF |
| 6 | E | | | X | X | | | EX | | | | ÁF |
| 7 | E | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 8 | E | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 9 | E | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 10 | E | | | X | X | | | X | | | | FF |
| 11 | E | | | X | X | | | X | | | | ÁF |
| 12 | E | | | X | X | | | | | *E | | ÁF |
| 13 | K | | | X | X | | | KX | | K | | ÁF |

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

Váltójelző:

ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

*:Kiszögelt váltó

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés | Állítási mód | Megjegyzés |
|------|---------------|-------------------|--------------|-------------------------------------|
| VS3 | 206+65 | 13 sz. váltó | Helyszíni | VI. sz. vágány végpont felőli végén |
| KS3 | 206+65 | 13 sz. váltó | Helyszíni | VI. sz. vágány végpont felőli végén |

Vágányzáró szerkezetek:

| Helye | Szelvénytípus | Vágányzáró szerkezet | Megjegyzés |
|-------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
| VI. | 209+11 | földkúp+vágányzáró-jelző | sötétben felé tolatni tilos |
| VII. | 209+64 | ütközőbak+vágányzáró-jelző | sötétben felé tolatni tilos |
| VIII. | 208+15 | földkúp+vágányzáró-jelző | sötétben felé tolatni tilos |

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. rakodó vágányon úrszelvénybe nyúló tárgyak:

Élőrakodó a 206+94 – 207+ 15 sz. szelvényekben

Rakminta a 207+05 sz. szelvényben

Oldalrakodó a 208+03 – 208+40 sz. szelvényekben

A II és III. sz. átmenő fővágányok között az úrszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 206+93 sz. szelvényben

A IV és V. sz. fővágányok között az úrszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 208+52 sz. szelvényben

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a szolgálati helyen az élőrakodóval szemben a II. és III. sz. átmenő fővágányok között a 206+93 sz. szelvényben (üzemen kívül van), valamint a felvételi épülettől 20 m-re balra a IV. és V. sz. fővágányok között a 208+52 sz. szelvényben (üzemen kívül van).

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
CB távbeszélő
mobiltelefon

I. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő
mobiltelefon

II. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő
mobiltelefon

Távbeszélő hívójelek:

| | |
|---|-----------|
| Állomásközi távbeszélő | |
| Szolgálati hely | Hívójel |
| Szeghalom állomás forgalmi iroda | . - . . |
| Szeghalom állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |
| Szeghalom állomás II. sz. váltókezelői őrhely | .. |
| Körösladány állomás forgalmi iroda | - . - |
| Dévaványa állomás forgalmi iroda | . . - . . |
| Dévaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |
| Vésztő állomás forgalmi irodája | .-.-. |
| Vésztő állomás I sz. váltókezelői őrhely | . |
| Füzesgyarmat állomás forgalmi irodája | --. |
| Biharnagybajom állomás forgalmi irodája | -... |
| Püspökladány állomás forgalmi iroda | • — — • |
| Mezőtúr állomás forgalmi irodája | --. |

| Szolgálati hely/ Munkahely | Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon | Mobil telefon | Elektronikus elérhetőségek |
|--|--|---------------------|----------------------------|
| Állomásfőnök - Szeghalom | 06/30-70 06-1/516-3070 | +36-30-627- 7058 | sarkany.laszlo2@mav.hu |
| Forgalmi koordinátor- Szeghalom | 06/30-72 | +36-30-161- 9658 | fekete.barnabas@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Szeghalom | 06/30-57 06-1/516-3057 | +36-30-565- 5850 | szeghalom.rfszt@mav.hu |
| I.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom | - | +36-30-226- 3716 | - |
| II.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom | - | +36-30-226- 4796 | - |
| Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető- Békéscsaba | 06/31-10 06-1/516-3110 | +36-20-383- 7853 | meszesan.laszlo@mav.hu |
| Forgalmi üzem mérnök- Békéscsaba | 06/31-02 06-1/516-3102 | +36-30-241- 2993 | manczur.zoltan@mav.hu |
| Állomásfőnök - Vésztő | 06/30-10 06-1/516-3010 | +36-30-565- 6289 | fekete.imre@mav.hu |
| PTI TFO Vésztő | 06/30-66 06/30-19 | - | veszto.fcsf@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő | 06/30-13 06-1/516-3013 | +36-30-715- 2228 | veszto.rfszt@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Püspökladány | 03/61-33 06-1/513-6133 03/62-33 06-1/513-6233 | +36-30/652- 0030 | puspokladany.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Füzesgyarmat | 06/30-41 06-1/516-3041 | +36-30-565- 5851 | fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu |

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| MOL Nyrt. DS Logisztika Füzesgyarmat köolajtöltő | 06/30-43 | +36-20-407-3069 +36-20-280-8895 | zsandor@mol.hu csakovacs@mol.hu |
| Forgalmi szolgálattelvő - Biharnagybajom | 06/38-09 06-1/516-3809 | +36-30-722-0378 | biharnagybajom.rfszt@mav.hu |
| Váltókezelő- Körösladány | 06/30-55 06-1/516-3055 | +36-30-467-8420 | korosladany.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattelvő - Dévaványa | 06/38-17 06-1/516-3817 | +36-30-467-8412 | devavanya.rfszt@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattelvő - Kötegyán | 06/38-02 06-1/516-3802 | +36-30-565-5848 | kotegyan.rfszt@mav.hu |
| Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvő /forgalomirányító/ | 06-1/516-3713- I. sz. kezelő 06-1/516-3720- II. sz. kezelő | +36-30-565-5719 | mezotur.rfszt@mav.hu |

| Mobiltelefonok | |
|---|-----------------|
| Szolgálati hely | Telefonszám |
| Szeghalom forgalmi iroda | +36-30-565-5850 |
| Körösladány forgalmi iroda | +36-30-467-8420 |
| Dévaványa forgalmi iroda | +36-30-467-8412 |
| Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely | +36-30-565-5849 |
| Füzesgyarmat forgalmi iroda | +36-30-565-5851 |
| Füzesgyarmat forgalmi iroda | +36-30-467-8415 |
| Biharnagybajom forgalmi iroda | +36-30-722-0378 |

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

| | | | |
|--|--|--|--|
| Területi főüzemirányító - Szeged | 06/13-33 06-1/516-1333 | +36-30-565- 6349 +36-30-329- 9148 | uksgfoir@mav.hu |
| Forgalmi vonalirányító - Szeged | 06/86-61 06-1/516-8661 | +36-30-565- 6349 | uksg.600@mav.hu |
| Területi személyszállítási főirányító Szeged | 06/23-24 06/23-25 06-1/516-2324 06-1/516-2325 | +36-30-542- 6224 | sg_iranyitok@mav-start.hu |
| Call-Center | 01/48-78 | +36-30-504- 4878 | - |
| Területi Funkcionális Felügyelet Szeged | 06/13-55 06/17-39 | +36-30-941- 1840 | szeged.tszf@mav.hu |
| Ingyenkezesi diszpécser Budapest | 01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997 | +36-30-330- 2959 +36-30-685- 3764 | ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu |
| Távközlési Főnökség diszpécser Budapest | 01/61-00 | | t-bpdiszpecser@mav.hu |
| Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/ | 06/22-92 | +36-30-936- 0250 | diszpecser.erosaram@mav.hu |

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja.

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyitott utasperon térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

I.sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- I. sz. váltóköri térvilágítása és az SR1 jelű útátjáró térvilágítása

II.sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- II.sz. váltóköri térvilágítása

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Szeghalom állomás utastájékoztatási szempontból nem kiemelt állomásnak minősülő elágazó állomás.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Szeghalom állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályos utasításban és a HHFSZ-ben foglaltakat. Utastájékoztatás a 127 (1) és 128 vonalakra történik a mindenkor hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (*átmenő*) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/induló (*átmenő*) vonatoknál az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A járműmozgásra (tolatásra) figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a járműmozgás közvetlen megkezdése elejétől, a járműmozgás befejezéséig szükség szerint kell adni, amennyiben az érintett vágányok utasperonnal rendelkeznek.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, valamint az érkező/induló (*átmenő*), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, valamint indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, valamint korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

A szöveggönyv átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének forgalmi technológiai szakelőadójának is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet elektronikus formában és kinyomtatva az állomásfőnöknek és elektronikusan a forgalmi technológiai szakelőadójának megküldi. Kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik.

Az állomásfőnök módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés, valamint a központból vezérelhető órák használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni budapesti Távközlési Főnökség diszpécserére részére telefonon, továbbá a használhatatlanság kezdő időpontját és a helyre állítás időpontját haladéktalanul jelenteni a forgalmi vonalirányító, TFO Szeged területi főüzemirányító részére, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén tartalék utastájékoztató berendezés a távközlő helyiségben található, melyet a berendezés megfelelő aljzatába kell csatlakoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató és a tartalék utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közvetlen élőszóban kell végeznie.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, valamint a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről.

A földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, valamint ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezetőjegyzővizsgálója részére a várható késés mértékét, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett élőszóval.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A szolgálati helyen alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények:

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

| Statikus hirdetmény | |
|--|---------------------------------|
| Megnevezése | Elkészítésért felelős szervezet |
| Érkező - induló vonatok jegyzéke | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények | MÁV-START Zrt. |
| Állomási rend | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Váróterem nyitva tartás | Forgalmi Csomóponti Főnökség |

Statikus utastájékoztató hirdetmények átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéket a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el. Nyomatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt a PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) a FCSF részére megküldi.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója elkészíti nyomatva és elektronikus formában az állomásnak, valamint az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejáta utáni eltávolításáról rendelkezik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a személyszállítási technológus a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek laminált formában, levelezésként megküldi, aki a kihelyezést köteles elvégezni

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- a rendelkező forgalmi szolgáltató szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A rendelkező forgalmi szolgáltató az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

A megállóhelyi táblák ellenőrzésére és előforduló hiányosságokra az eljárás a MÁV-START Zrt Megállapodás szerint.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztály Szeged, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz, Szeghalom székhelye az állomás végpont felőli oldalán, vágány összeköttetés nincs.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- forgalmi koordinátori iroda

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége
- MÁV -START Zrt. pihenőhelyisége, mely egyben a váltókezelői pihenőhelyiség is.
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség helyisége
- az állomási gondnok és a közfoglalkoztatottak helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

A mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendelkezések, szabályozások és kimutatások a forgalmi irodában találhatóak.

A forgalmi irodai utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KözpontiSzabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KozpontiSzabalyozas/ForgalmiIrodaiGyujtemenyekDokumentumai)), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

Az I.sz. és II.sz. váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában megtalálható:

- Kezelési Szabályzat Szeghalom állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelző berendezésének és SR2, SR4 jelű fénysorompójának kezelésének kiegészítése
- Kezelési Szabályzat Szeghalom-Körösladány állomások között a 199+05 szelvényben lévő önműködő fénysorompó berendezés kezeléséhez

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított, papír alapú Parancskönyvek a forgalmi irodában találhatóak.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodában található a sebkötöző csomag, az alkoholszonda, a véralkohol-vizsgálati dobozok, az alkoholos állapot ellenőrzési napló, valamint az ittasság vizsgálati jegyzőkönyv. Véralkohol-vizsgálati doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, valamint a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési és az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

Az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken sebkötöző egység csomag áll rendelkezésre.

Alkohol teszter az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

| Név | Cím | Telefonszám |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Vasútegészségügyi KHT. | Békéscsaba, Baross u.34. | 06/ 33-40 06-66/327-448 |
| Orvosi ügyelet | Szeghalom, Ady Endre u.1. | 06-66/371-396 |
| Kórház | Szeghalom, Szabolcs vezér u.9. | 06-66/371-222 |
| Egészségügyi intézmény | Békéscsaba, Wlassics sétány u.4. | 06-66/321-820 |
| Alapellátási ügyeleti szám | - | 06-70/370-3104 |

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
|---|---|----------------------------|
| Központi segélyhívószám | - | 112 |
| Polgárőrség | Szeghalom, Tildy u.9. | 06-66/473-949 |
| Polgármesteri Hivatal | Szeghalom, Szabadság tér 4-8 | 06-66/371-611 |
| Biztonsági Főigazgatóság, Fegyveres Biztonsági Őrség Szeged | Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127. | 06/15-48 |
| | Mobil járőrök | 06-30/922-6534 |
| MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II. | TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrassy u.58. | 06/34-29 06-30/397-4354 |
| TAKARÍTÓCÉG (Zol-Tak Kft.) | 2145.Kerepes, Esze Tamás u.15. | 06-30/830-4039 |