



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ
SZEGHALOM ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

49776-3/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGHALOM ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárkány László
Állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Elek Gyula
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

| Sorszám | Módosítás száma | Módosítás tárgya | Hatálybalépés dátuma | Előjegyzte |
|----------------|------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| 1. | 49776-1/2015/MAV | Hatályba léptetés | 2015. 10. 31. | |
| 2. | 49776-2/2015/MAV | 1. sz. Módosítás | 2016. 12. 11. | |
| 3. | 49776-3/2015/MAV | 2. sz. Módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás) | 2017. 12. 10. | |
| 4. | 49776-4/2015/MAV | 3. sz. Módosítás | 2018. 12. 09. | |
| 5. | 49776-5/2015/MAV | 4. sz. Módosítás | 2019. 12. 15. | |
| 6. | 49776-6/2015/MAV | 5. sz. Módosítás (aktualizálás) | 2020. 12. 13. | |
| 7. | 49776-7/2015/MAV | 6. sz. Módosítás (aktualizálás) | 2021. 12. 12. | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----------|
| Módosítások előjegyzése | 1 |
| Tartalomjegyzék..... | 2 |
| 1. Általános előírások..... | 9 |
| 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa..... | 9 |
| 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 10 |
| 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása | 10 |
| 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (tétközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 10 |
| 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása..... | 11 |
| 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. | 12 |
| 1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 12 |
| 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 12 |
| 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 14 |
| 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása..... | 16 |
| 1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása | 16 |
| 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek..... | 16 |
| 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja..... | 19 |

| | |
|---|-----------|
| 1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. | 19 |
| 1.9.1. Szolgálati hely típusa. | 19 |
| 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái..... | 19 |
| 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról. | 19 |
| 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 20 |
| 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni..... | 21 |
| 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni..... | 21 |
| 1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 21 |
| 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 22 |
| 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START ZRT. Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. | 22 |
| 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. | 22 |
| 1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. | 23 |
| 1.10. Az egyes szolgálati helyeken(helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye..... | 23 |
| 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye..... | 24 |
| 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma..... | 24 |
| 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. | 25 |
| 2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások..... | 26 |
| 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. | 26 |
| 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása..... | 26 |
| 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása..... | 26 |

| | |
|---|----|
| 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása..... | 26 |
| 2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. | 27 |
| 2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással..... | 27 |
| 2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatpszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 27 |
| 2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. | 28 |
| 2.7. Vezető váltókezelő (k) részletes munkabeosztása..... | 30 |
| 2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása..... | 30 |
| 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. | 32 |
| 2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. | 32 |
| 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. | 32 |
| 2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése..... | 32 |
| 2.17. Váltógondozás..... | 32 |
| 2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése..... | 32 |
| 2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. | 32 |
| 2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi..... | 32 |
| 2.18. A váltók szabványos állásának közlése. | 33 |
| 2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. | 33 |
| 2.19.2. A vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői őrhelyiségben van. | 33 |
| 2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 33 |
| 2.21. A vágányút ellenőrzése | 34 |
| 2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. | 34 |
| 2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 34 |
| 2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására..... | 34 |
| 2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások..... | 34 |
| 2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. | 35 |
| 2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával..... | 35 |

| | |
|--|----|
| 2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. | 35 |
| 2.24. A váltók állítása. | 35 |
| 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... | 35 |
| 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása... | 35 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. | 35 |
| 2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. | 35 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok..... | 35 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 35 |
| 2.28. Váltóellenőrzés..... | 35 |
| 2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. | 35 |
| 2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál. | 36 |
| 2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása. | 36 |
| 2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. | 36 |
| 2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje. | 36 |
| 2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan. | 36 |
| 2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma. | 37 |
| 2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell. | 40 |
| 2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni..... | 40 |
| 2.34. A tolatás engedélyezése. | 41 |
| 2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. | 41 |
| 2.35. Tolatásvezető kijelölése..... | 41 |
| 2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása..... | 41 |
| 2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. | 41 |
| 2.36. Átállás, összetolás. | 42 |
| 2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása..... | 42 |
| 2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. | 42 |
| 2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. | 42 |

| | |
|---|----|
| 2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 járművel közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások..... | 42 |
| 2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások..... | 42 |
| 2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése..... | 42 |
| 2.41. Féksaru alkalmazása..... | 42 |
| 2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 43 |
| 2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása..... | 43 |
| 2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 43 |
| 2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab-és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 43 |
| 2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése..... | 43 |
| 2.47.3. Kulccsal lezárható kocsigó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. | 44 |
| 2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése..... | 44 |
| 2.48. Járműkapcsolások..... | 44 |
| 2.48.1. Csavar kapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítő saru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírás. | 44 |
| 2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. | 45 |
| 2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. | 45 |
| 2.50. Engedélykérés-adás..... | 45 |
| 2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. | 45 |
| 2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. | 46 |
| 2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). | 46 |
| 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása..... | 46 |
| 2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel..... | 46 |
| 2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 46 |
| 2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. | 47 |
| 2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. | 47 |
| 2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. | 47 |
| 2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. | 47 |
| 2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon..... | 48 |
| 2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása..... | 48 |
| 2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas..... | 48 |

| | |
|---|-----------|
| 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. | 48 |
| 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 48 |
| 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés)..... | 49 |
| 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonat fogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. | 49 |
| 2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézi járműk, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. | 49 |
| 5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás | 51 |
| 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása | 51 |
| 5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..... | 51 |
| 5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik..... | 51 |
| 5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése..... | 51 |
| 5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben | 51 |
| 5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... | 52 |
| 5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás | 52 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben | 52 |
| 5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... | 53 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása Vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal..... | 53 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 54 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás | 55 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 56 |
| 6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. | 57 |
| 6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása..... | 57 |

| | |
|--|-----------|
| 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. | 57 |
| 6.3.A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása | 57 |
| 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás..... | 57 |
| 6.5. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma..... | 59 |
| 6.6. Fűzesgyarmat MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a szolgálatmegszakítás tartama alatt..... | 59 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytől (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytől felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése szelvénytől szerint:

Szeghalom állomás a 128 nem villamosított vonalon a végpont felől a 455+40 sz. szelvénytől kezdődően, a 127 (1) nem villamosított vonalon a kezdőpont felől 212+70 sz. szelvénytől kezdődően a 202+20 sz. szelvénytől bezárólag.

Szeghalom állomás Kötegyán – Vésztő – Püspökladány kiz. és Vésztő – Gyoma kiz. normál nyomtávolságú egyvágányú mellékvonal elágazó állomása.

Forgalomszabályozó állomása a Szeghalom-/Körösladány/Déaványa vonalszakasznak.

Szomszédos állomás:

Kezdőpont felől:

Vésztő állomás.

Végpont felől:

Körösladány állomás.

Füzesgyarmat állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

- Szeghalom és Vésztő állomások között: nincs

- Szeghalom és Körösladány állomások között: nincs

Szeghalom és Füzesgyarmat állomások között:

- Füzesgyarmatfürdő megállóhely a 364. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely

- MOL NYrt. pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, mely kiágazik az A/1 kiágazási váltóval a 367+50 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok:

127 (1) vonalon. –Szeghalom- Körösladány állomások között:

Legnagyobb esés: 3,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 1,2 ‰

128 vonalon: - Szeghalom – Füzesgyarmat állomások között:

Legnagyobb esés: 1,8 ‰

Legnagyobb emelkedés: 1,8 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

127 (1) vonalon: - Szeghalom - Vésztő állomások között:

| Szelvénytől (től) | Szelvénytől (ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-------------------|------------------|---------------|----------|
| 218+29 | 225+65 | 5,0 | - |
| 227+65 | 234+51 | - | 5,0 |

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Berendezés típusa: váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített előjelzővel ellátott villamos blokkzár alatt tartott nem biztosított alak bejárati jelzős berendezés

A berendezés kezelési körzete, Szeghalom állomás területe.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztály Szeged, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba, Pályafenntartási Szakasz, Szeghalom székhelye az állomás végpont felőli oldalán, vágány összeköttetés nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- forgalmi koordinátori iroda

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége
- MÁV -START Zrt. pihenőhelyisége, mely egyben a váltókezelői pihenőhelyiség is.
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség helyisége
- az állomási gondnok és a közfoglalkoztatottak helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje:

- Szeghalom - Vésztő között állomástávolságú közlekedés. Ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Szeghalom – Füzesgyarmat között állomástávolságú közlekedés Ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Szeghalom - Körösladány között állomástávolságú közlekedés- a KSZ Helyi Függelékében meghatározott időben vonatjelentőőri térségi közlekedés van. Ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés |
|-------------|--|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| I.sz. | rakodó- mellékvágány | 207 | | 0 | 0 | nincs | 6 | 5 | 55-18457- 01-1 | K | nyílt | 206-208 sz.-ben a vágány jobb oldalán botlásvesztély- 5km/h seb.-el járható |
| II. sz. | átmenő fővágány /egyvágányú pályán/ | 369 | | 0 | 0 | nincs | 6 | 7 | 55-18457- 01-2 | D | nyílt | |
| III. sz. | átmenő fővágány /egyvágányú pályán/ | 327 | | 0 | 0 | nincs | 8 | 9 | 55-18457- 01-3 | E | nyílt | |
| IV. sz. | vonatfogadó/indító fővágány | 286 | | 0 | 0 | nincs | 10 | 11 | 55-18457- 01-4 | F | nyílt | |
| V. sz. | vonatfogadó/indító fővágány | 214 | | 0 | 0 | nincs | 12 | 1 | 55-18457- 01-5 | D | nyílt | |
| VI. sz. | tároló-mellékvágány /csonka vágány/ | 246 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | VS3 | 55-18457- 01-6 | F | nyílt | |
| VII. sz. | tároló-mellékvágány /csonka vágány/ | 47 | | 0 | 0 | nincs | ütközóbak | 12 | 55-18457- 01-7 | F | nyílt | kizárva |
| VIII.sz. | rakodó- mellékvágány /csonka vágány/ | 246 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | 5 | 55-18457- 01-8 | F | nyílt | 5km/h seb.-el járható |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----|---|---|-------|-----|---------------------|-----------|
| Helvécia Protein Trade scvph.-ra vezető | scvph.- mellékvágány | 300 | 0 | 0 | nincs | KS1 | 55-18457-02-HELVÉCI | nem nyílt |
|---|----------------------|-----|---|---|-------|-----|---------------------|-----------|

A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésekor a vágányok számát betűvel, a szolgáltatadási szövegben római számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágány-szám | Hossz | Szelvénytípus | Sínkorona feletti magasság | Szélesség (méter) | Burkolat |
|-------------|-------|---------------|----------------------------|-------------------|----------|
| I.-II. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |
| | 20 m | 209+30-209+50 | sk15 | 2,00 | egyéb |
| II.-III. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |
| III.-IV. | 120 m | 208+10-209+30 | sk15 | 2,00 | aszfalt |

Az utasperonok megközelítése szintben, a kiépített átjárókon keresztül történik.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

| Kezdőpont felől | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---------------------|--|
| A jelző helye | | A jelző | | |
| Szolgalati hely (állomás, nyíltpálya) | Szelvénytípus | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Szeghalom | 212+70 | A | 1 | Nem biztosított alak bejárati jelző |
| Vésztő-Szeghalom | 218+68 | AEj | 1 kétfog almú | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Az AS199 és az 1 sz. váltó között | 202+20 | V | 2 | Útsorompó Fényfedező jelző |
| Az SR4 és a 4 sz. váltó között | 458+04 | K3 | 2 | Útsorompó Fényfedező jelző |

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

| Végpont felől | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|
| A jelző helye | | A jelző | | |
| Szolgalati hely (állomás, nyíltpálya) | Szelvénytípus | Jele, száma | Karok, fények száma | Rendeltetése |
| Szeghalom | 455+40 | B | 1 | Nem biztosított alak bejárati jelző |

| | | | | |
|---------------------------------|--------|-----|---------------------|--|
| Füzesgyarmat-Szeghalom | 448+45 | BEj | 1 kétfog almú | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Szeghalom | 202+20 | C | 1 | Nem biztosított alak bejárati jelző |
| Körösladány-Szeghalom | 194+95 | CEj | 1 kétfog almú | Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője |
| Az SR2 és a 2. sz. váltó között | 211+78 | K2 | 2 | Útsorompó Fényfedező jelző |

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

| Megnevezés | Szelvény- szám | Helye |
|--|----------------------------|--|
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 206+94 207+15 | 206+94– 207+15 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti élórakodó állomás kezdőpont felőli végén |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel | 208+03 208+40 | 208+03 – 208+40 sz. szelvényekben az I. sz. vágány melletti oldalrakodó állomás kezdőpont felőli végén |
| Tolatási határjelző | 212+10 | Vésztő Állomás felé |
| Tolatási határjelző | 455+94 | Füzesgyarmat Állomás felé |
| Tolatási határjelző | 201+70 | Körösladány Állomás felé |
| Megállj-jelző | 209+26 | Forgalomból kizárva a VII. sz. vágány |
| Földkúp távolságára figyelmeztető jel | 208+64 208+14 207+64 | VI. sz. vágány mellett |
| Földkúp távolságára figyelmeztető jel | 207+68 207+18 206+68 | VIII. sz. vágány mellett |
| Rakminta kapu | 207+05 | Az I. vágányon a végpontfelőli végén |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: | 206+93 | II. és III. sz. vágányok között lévő vízdarun. |
| Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: | 208+52 | IV. és V. sz. vágányok között lévő vízdarun. |
| Vágányzáró-jelző | 209+11 | VI. sz. csonka vágány végén |
| Vágányzáró-jelző | 209+64 | VII. sz. csonka vágány végén |
| Vágányzáró-jelző | 208+15 | VIII. sz. csonka vágány végén |

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

II sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

Állomási tárolóban a II. sz. váltókezelői őrhelyre rendszeresített jelzőeszközök:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

| Váltó száma | Szelvény-száma | Biztosítás módja | állítási módja | Váltójelző típusa | Lezárható |
|-------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|---|
| 1 | 204+33 | nem biztosított | helyszíni | ábralemez | egyenes irányban kiszögelt |
| 2 | 210+88 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral felszerelt |
| 3 | 204+98 | nem biztosított | helyszíni | ábralemez | egyenes irányban váltózárral felszerelt |
| 4 | 460+17 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral felszerelt |
| 5 | 205+28 | nem biztosított | helyszíni | ábralemez | le nem zárható |
| 6 | 209+75 | nem biztosított | helyszíni | ábralemez | egyenes irányban váltózárral felszerelt |

| | | | | | |
|----|--------|-----------------|-----------|-------------|---|
| 7 | 205+28 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral fel- szerelt |
| 8 | 460+17 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral fel- szerelt |
| 9 | 205+62 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral fel- szerelt |
| 10 | 460+69 | nem biztosított | helyszíni | forgólapos | mindkét irányban váltózárral fel- szerelt |
| 11 | 205+88 | nem biztosított | helyszíni | ábralemezes | mindkét irányban váltózárral fel- szerelt |
| 12 | 461+75 | nem biztosított | helyszíni | ábralemezes | egyenes irányban kiszögelt |
| 13 | 206+15 | nem biztosított | helyszíni | ábralemezes | kitérő irányban váltózárral fel- szerelt |

Váltófűtő berendezés a váltókon nincs.
Minden váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés | Megjegyzés |
|------|---------------|-------------------|-------------------------------------|
| VS3 | 206+65 | 13 sz. váltó | VI. sz. vágány végpont felőli végén |
| KS3 | 206+65 | 13 sz. váltó | VI. sz. vágány végpont felőli végén |
| VS1 | 0+66 | 1 sz. váltó | Helvécia Protein Trade Kft.scvph. |
| KS1 | 0+66 | 1 sz. váltó | Helvécia Protein Trade Kft.scvph. |

Vágányzáró szerkezetek:

| Helye | Szelvénytyszám | Vágányzáró szerkezet | Megjegyzés |
|-------|----------------|----------------------------|------------|
| VI. | 209+11 | földkúp+vágányzáró-jelző | |
| VII. | 209+64 | ütközőbak+vágányzáró-jelző | |
| VIII. | 208+15 | földkúp+vágányzáró-jelző | |

1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. rakodó vágányon ürszelvénybe nyúló tárgyak:

Élőrakodó a 206+94 – 207+ 15 sz. szelvényekben

Rakminta a 207+05 sz. szelvényben

Oldalrakodó a 208+03 – 208+40 sz. szelvényekben

A II és III. sz. átmenő fővágányok között az ürszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 206+93 sz. szelvényben

A IV és V. sz. fővágányok között az ürszelvénybe nyúló tárgy:

Vízdaru a 208+52 sz. szelvényben

1.6.5. Vízdaru, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása

Vízdaru a szolgálati helyen az élőrakodóval szemben a II. és III. sz. átmenő fővágányok között (üzemen kívül van), valamint a felvételi épülettől 20 m-re balra a IV. és V. sz. fővágányok között(üzemen kívül van).

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
CB távbeszélő
mobiltelefon

I. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő
mobiltelefon

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

állomásközi távbeszélő
mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Távbeszélő hívójelek:

| | |
|---|-----------|
| Állomásközi távbeszélő | |
| Szolgálati hely | Hívójel |
| Szeghalom állomás forgalmi iroda | . - . . |
| Szeghalom állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |
| Szeghalom állomás II. sz. váltókezelői őrhely | .. |
| Körösladány állomás forgalmi iroda | - . - |
| Dévaványa állomás forgalmi iroda | . . - . . |
| Dévaványa állomás I. sz. váltókezelői őrhely | . . . |
| Vésztő állomás forgalmi irodája | . -- . |
| Vésztő állomás I sz. váltókezelői őrhely | . |
| Füzesgyarmat állomás forgalmi irodája | -- . |
| Biharnagybajom állomás forgalmi irodája | - . . . |
| Püspökladány állomás forgalmi iroda | • - - • |
| Mezőtúr állomás forgalmi irodája | -- . |

| Szolgálati hely/ Munkahely | Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon | Mobil telefon | Elektronikus elérhetőségek |
|--|---|---------------------|--|
| Állomásfőnök - Szeghalom | 06/30-70 06-1/516-3070 | +36-30-627- 7058 | sarkany.laszlo2@mav.hu |
| Forgalmi koordinátor- Szeghalom | 06/30-72 | +36-30-161- 9658 | fekete.barnabas@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Szeghalom | 06/30-57 06-1/516-3057 | +36-30-565- 5850 | szeghalom.rfszt@mav.hu |
| I.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom | - | +36-30-226- 3716 | - |
| II.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom | - | +36-30-226- 4796 | - |
| Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető- Békéscsaba | 06/31-10 06-1/516-3110 | +36-20-383- 7853 | meszesan.laszlo@mav.hu |
| Forgalmi üzemmérnök- Békéscsaba | 06/31-02 06-1/516-3102 | +36-30-241- 2993 | manczur.zoltan@mav.hu |
| Állomásfőnök - Vésztő | 06/30-10 06-1/516-3010 | +36-30-565- 6289 | fekete.imre@mav.hu |
| PTI TFO Vésztő | 06/30-66 06/30-19 | - | veszto.fcsf@mav.hu |

| | | | |
|--|---|--|--|
| Területi főüzemirányító - Szeged | 06/13-33 06-1/516-1333 | +36-30-565- 6349 +36-30-329- 9148 | uksgfoir@mav.hu |
| Forgalmi vonalirányító - Szeged | 06/86-61 06-1/516-8661 | +36-30-565- 6349 | uksg.600@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő | 06/30-13 06-1/516-3013 | +36-30-715- 2228 | veszto.rfszt@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Püspökladány | 03/61-33 06-1/513-6133 03/62-33 06-1/513-6233 | +36-30/652- 0030 | puspokladany.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Füzesgyarmat | 06/30-41 06-1/516-3041 | +36-30-565- 5851 | fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu |
| MOL Nyrt. DS Logisztika Füzesgyarmat kőolajtöltő | 06/30-43 | +36-20-407- 3069 +36-20-280- 8895 | zsandor@mol.hu csakovacs@mol.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Biharnagybajom | 06/38-09 06-1/516-3809 | +36-30-722- 0378 | biharnagybajom.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Körösladány | 06/30-55 06-1/516-3055 | +36-30-467- 8420 | korosladany.rfszt@mav.hu |
| Forgalmi szolgálattevő - Dévaványa | 06/38-17 06-1/516-3817 | +36-30-467- 8412 | devavanya.rfszt@mav.hu |
| Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Kötegyán | 06/38-02 06-1/516-3802 | +36-30-565- 5848 | kotegyan.rfszt@mav.hu |
| Call-Center | 01/48-78 | +36-30-504- 4878 | - |
| Területi Funkcionális Felügyelet Szeged | 06/13-55 06/17-39 | +36-30-941- 1840 | szeged.tszf@mav.hu |
| Mezőtúr állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő | 06-1/516-3713- I. sz. kezelő 06-1/516-3720- II. sz. kezelő | +36-30-565- 5719 | mezotur.rfszt@mav.hu |
| Ingyatlankezelési diszpécser Budapest | 01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997 | +36-30-330- 2959 +36-30-685- 3764 | ingatlankezesi.diszpecser @mav.hu |
| Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/ | 06/22-92 | +36-30-936- 0250 | diszpecser.erosaram@mav.hu |

| Mobiltelefonok | |
|---|-----------------|
| Szolgálati hely | Telefonszám |
| Szeghalom forgalmi iroda | +36-30-565-5850 |
| Körösladány forgalmi iroda | +36-30-467-8420 |
| Dévaványa forgalmi iroda | +36-30-467-8412 |
| Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely | +36-30-565-5849 |
| Füzesgyarmat forgalmi iroda | +36-30-565-5851 |

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Füzesgyarmat forgalmi iroda | +36-30-467-8415 |
| Biharnagybajom forgalmi iroda | +36-30-722-0378 |

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyitott utasperon térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata.

I.sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- I. sz. váltókörzet térvilágítása és az SR1 jelű útátjáró térvilágítása

II.sz. váltókezelői őrhely térvilágítási körzet:

- II.sz. váltókörzet térvilágítása

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szeghalom állomás utastájékoztatási szempontból nem kiemelt állomásnak minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Szeghalom állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatói tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat. Utastájékoztató a 127 (1) és 128 vonalakra történik a mindenkor hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (*átmenő*) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/induló (*átmenő*) vonatoknál az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (*átmenő*), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő az áthaladó vonatok előtt utas védelmi közleményekkel köteles az utasok figyelmét felhívni a vonat közlekedésre. Az utas védelmi közlemények adása a hangos utastájékoztató berendezésen történik.

1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

A szöveggönyv átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének forgalmi technológiai szakelőadójának is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet elektronikus formában és kinyomtatva az állomásfőnöknek és elektronikus formában a forgalmi technológiai szakelőadójának megküldi. Kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik.

Az állomásfőnök módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés, illetve a központból vezérelhető órák használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére telefonon 01/61-00 telefonszámra, továbbá a használhatatlanság kezdő időpontját és a helyre állítás időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30 perccel jelenteni a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító, TFO Szeged területi főüzemirányító részére a 06/13-33 telefonon, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén tartalék utastájékoztató berendezés a távközlő helyiségben található, melyet a berendezés megfelelő aljzatába kell csatlakoztatni. Abban az esetben, ha az utastájékoztató és a tartalék utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek közvetlen élősóban kell végeznie.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START ZRT. Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

„Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, illetve a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről. A földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett élősóval.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A szolgálati helyen alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések:

Statikus utastájékoztató hirdetések készítése:

| Statikus hirdetés | |
|--|---------------------------------|
| Megnevezése | Elkészítésért felelős szervezet |
| Érkező - induló vonatok jegyzéke | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések | MÁV-START Zrt. |
| Állomási rend | Forgalmi Csomóponti Főnökség |
| Váróterem nyitva tartás | Forgalmi Csomóponti Főnökség |

Statikus utastájékoztató hirdetések átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el. Nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt a PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) a FCSF részére megküldi.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója elkészíti nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak, illetve az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejárt utáni eltávolításáról rendelkezik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a fenti hirdetmények időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a személyszállítási technológus a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek laminált formában, levelezésként megküldi, aki a kihelyezést köteles elvégezni

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

A megállóhelyi táblák ellenőrzésére és előforduló hiányosságokra az eljárás a MÁV-START Zrt Megállapodás szerint.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken(helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendelkezések, szabályozások és kimutatások, Parancskönyv a forgalmi irodában található.

A forgalmi irodai utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KözpontiSzabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KozpontiSzabalyozas/ForgalmiIrodaiGyujtemenyekDokumentumai)), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

Az I.sz. és II.sz. váltókezelői őrhelyen nyomtatott formában megtalálható:

- Kezelési Szabályzat Szeghalom állomás Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelző berendezésének és SR2, SR4 jelű fénysorompójának kezelésének kiegészítése
- Kezelési Szabályzat Szeghalom-Körösladány állomások között a 199+05 szelvényben lévő önműködő fénysorompó berendezés kezeléséhez

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában található a sebkötöző csomag, az alkoholszonda, a véralkohol-vizsgáló dobozok, az alkoholos állapot ellenőrzési napló, valamint az ittasság vizsgálati jegyzőkönyv. Véralkohol-vizsgáló doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, illetve a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az Őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSZ Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

Az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken sebkötöző egység csomag áll rendelkezésre. Alkoholtesztár az állomásfőnöknél található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|---|----------------------------------|----------------------------|
| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
| Vasútegészségügyi KHT. | Békéscsaba, Baross u.34. | 06/ 33-40 06-66/327-448 |
| Orvosi ügyelet | Szeghalom, Ady Endre u.1. | 06-66/371-396 |
| Kórház | Szeghalom, Szabolcs vezér u.9. | 06-66/371-222 |
| Egészségügyi intézmény | Békéscsaba, Wlassics sétány u.4. | 06-66/321-820 |
| Alapellátási ügyeleti szám | - | 06-70/370-3104 |

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti

tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|---|--|---------------------------------|
| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
| Központi segélyhívószám | - | 112 |
| Rendőrkapitányság | Szeghalom, Kossuth u.1. | 06-66/371-555 |
| Országos Mentőszolgálat Mentőállomása | Szeghalom,Fáy A.1. | 06-66/371-004 |
| Tűzoltóság | Szeghalom, Széchenyi u.2/8. | 06-66/371-211 |
| Katasztrófavédelmi Igazgatóság | Békéscsaba,Kazinczy u.9. | 06-66/549-470 |
| Polgárőrség | Szeghalom,Tildy u.9. | 06-66/473-949 |
| Polgármesteri Hivatal | Szeghalom, Szabadság tér 4-8 | 06-66/371-611 |
| Hunor Vadásztársaság | Szeghalom, Kossuth. u. 9/1 | 06-66/371-941 06-30/294-8368 |
| Biztonsági Főigazgatóság, Területi Vasútbiztonság, Vasútőrök | Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127. | 06/15-48 |
| | Mobil járőrök | 06-30/922-6534 |
| MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II. | TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrassy u.58. | 06/34-29 06-30/397-4354 |
| MÁV-START Zrt. Személyszállítási főirányító | | 06/23-24 |

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén az I.sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyépületének hátsó részén, valamint a MÁV- START Zrt. munkavállalói számára kijelölt féltetővel ellátott pihenőhelyiség előtti terület kerültek kijelölésre.