

17. sz. PARANCSKÖNYVIRENDELKEZÉS

HATÁLYOS:	2025	év	07	hó	03	nap	23	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X

 ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZEGED SZEGED, SZEGED- RENDEZŐ ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖRÖK:											
	SZEGED						SZEGED-RENDEZŐ					
	X	forgalmi szolgálattevő					X	rendelkező forgalmi szolg.				
	X	vezető váltókezelő					X	külső forgalmi szolgálattevő				
	X	váltókezelő					X	váltókezelő				
	X	tolatásvezető					X	vonali tolatásvezető				
	X	kocsirendező										

TÁRGY:	1.) Szeged új ÁVU hatályba léptetése 2025.07.03-tól; 2.) Új Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat; 3.) IV. és VI. sz. őrhelyekre vonatkozó szabályozás; 4-5.) Biztosítóberendezési korlátozások; 6.) Új fázishatár;
--------	---

Tisztelt Munkatársak!

1.) A 2025.06.30. – 07.03. közötti vágányzár során üzembe helyezésre kerül Szeged-Rendező, Kiskundorozsma elágazás, Rösztke elágazás, Rösztke szolgálati helyek új, AŽD ESA 44-HU típusú biztosítóberendezése. Ennek következtében 2025.07.03-án 23:00-tól hatályba lép Szeged állomás új, 16122/2025/PALYA sz. Állomási Végrehajtási Utasítása. Ettől az időponttól az állomáson csak az új ÁVU-ból vizsgálával rendelkező személyek dolgozhatnak! A 2025.07.04-től fennálló helyzet bizonyos esetekben eltérő lesz a jóváhagyott ÁVU-ban foglaltaktól. Emiatt Szeged állomás 16122/2025/PALYA sz. Állomási Végrehajtási Utasításának **1.2.2., 1.3, 1.5.1., 1.6., 2.27.2., 2.54., 6.6.** pontja a csatolt melléklet szerint módosul. A változásokat piros dőlt betűvel, a törölt részeket piros áthúzott betűvel jelöltük.

2.) Csatoltan kiadjuk Szeged-Rendező, Kiskundorozsma elágazás, Rösztke elágazás, Rösztke szolgálati helyek 15422-1/2025/PALYA számon kiadott Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatát az 1 sz. módosítással egységes szerkezetben. A szabályzat a portálra feltöltésre került, valamint Szeged-Rendező állomás forgalmi irodában és az I. sz. őrhelyen nyomtatott formában is megtalálható.

3.) Szeged-Rendező IV. és VI. sz. őrhelyek forgalomszabályozó szerepe 2025.07.03-án 23:00-tól megszűnik. Az őrhelyekre vagyonvédelmi szempontból azok bontásaig vagy egyéb rendelkezésig továbbra is lesz vezényelve váltókezelő. A bontás tervezetten július hónap folyamán meg fog valósulni. A váltókezelők alapvetően a vonatforgalom és a tolatások lebonyolításában nem vesznek részt, az ezzel kapcsolatos közleményeket velük közölni nem kell, vonatfogadási kötelezettségük nincs. Fejrovasat előjegyzési naplót csak a szolgáltatadások előjegyzése céljából vezetnek. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén szükség szerint a váltók helyszíni vizsgálatára és biztonsági betéttel történő lezárására, útsorompók

4.) Csatoltan kiadjuk a 20823/2025/PALYA számon kiadott üzemengedélyt az ESA biztosítóberendezés forgalomszabályozó próbaüzemére vonatkozóan.

- Az SR2IRO foglaltsági szakasz tartós, kikezelhetetlen foglaltsági állapotban lesz, amivel a merev jelzőfüggés kikényszerítése megtörténik.
- Kiskundorozsma elágazás és Röske elágazás hívóvágányút állítása esetén a követő bejáratú jelzőtől kezdődő vágányutat nem szabad előre beállítani, csak akkor, ha a vonat a hívóvágányutat követő első szakaszba lépett.
- A Szeged-rendező „A”=>”D”; „B”=>”D”; „C”=>”D”; továbbá „D”=>”N”; „L”=>”G”; „M”=>”H” vágányutak vonatkozásában a 60 km/h-nál kisebb sebességre engedélyezett vonatok esetében a Megállj! állású céljelző esetén csökkentett 40 km/h sebesség alkalmazásának biztonsága nem garantálható, ezért a start jelzőtől az előbbieken említett vonatok közlekedése csak „Hívójelzés” beállításával bonyolítható le.

6.) Csatoltan kiadjuk a 21119/2025/PALYA számon kiadott táviratot a Kiskundorozsma – Szeged-Rendező vonalszakaszon létesített új fázishatárról és az azon történő közlekedésről. A kiadott Vágányzári VU „Értesítés megváltozott helyzetről” pontja a fázishatárral kapcsolatos szükséges értesítéseket tartalmazza.

Szeged, 2025. július 3.

Kazi Márton forgalmi
koordinátor II.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év	07	hó	03	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										

17. sz. Parancskönyvi Rendelkezés melléklete

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma:

~~EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített~~ Önműködő térközi közlekedési rend van, *Kiskundorozsma – Kiskundorozsma elágazás között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.* A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma között a kényszer-menetirányváltás lehetősége kiépített.

A térközök száma:

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma elágazás: 1
 - Kiskundorozsma elágazás – Kiskundorozsma: 1
- [...]

Szeged-Rendező – Röske:

Biztosított térközi közlekedési rend van., ~~Szeged-Rendező – Röske elágazás között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépítve.~~ *Vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.* A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas.

A térközök száma:

- Szeged-Rendező – Röske elágazás: 1
- Röske elágazás – Röske: 1

Kiskundorozsma elágazás – Röske elágazás:

~~EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített~~ Biztosított térközi közlekedési rend van. *Vonatbefolyásolásra kiépítve nincs.* A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. Egy térköznek minősül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szeged-Rendező, Kiskundorozsma elágazás, Röske elágazás

Szeged-Rendezőben a személyszállító vonatok vonatfogadó vágányai az I – II. személy vágányok., ~~amelyek mindkét irányban jelfeladásra kiépítettek. Más vágány jelfeladásra kiépítve nincs.~~ *Szeged komplex állomás területén jelfeladásra kiépített vágány nincs.*

[...]

Kiskundorozsma elágazás, Röske elágazás területén a jelfeladás *nincs* kiépítve.

Szeged-Rendező

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	Vágány besorolása	Hozzáférés
1	2	3	7	8	9	11	12
I. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1266	75-Hz sínáramkör nincs	409	441	A	nyílt
II. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1377	75-Hz sínáramkör nincs	410	1	F	nyílt

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Térhangos körzetek

Szeged-Rendező

A térhangos körzetek kiépítése, átalakítása folyamatban van. Az ÁVU még a jelenleg meglévő oszlopokat és körzeteket tartalmazza. A végleges állapotról újabb Parancskönyvet fogunk kiadni.

1.6. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Szeged-Rendező

Térvilágítás

- Kezdőponti körzet: A kezdőponti és a rendezői váltókörzet, valamint az SR4 útátjáró feletti világítási körzet. Kapcsolása automatikusan történik alkonykapcsolóval, *kézi kapcsolás az SR4 útátjáró mellett elhelyezett oszlopon lehetséges. Az alkonykapcsoló kiépítése jelenleg folyamatban van, telepítéséig a térvilágítást a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles kapcsolni az érvényes világítási naptárnak megfelelően. Visszajelentése a HED-diszpécsernél van kiépítve, ahonnan a távvezérelt kézi működtetés és az időkapcsolás is lehetséges.*

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.

Szeged-Rendező

~~A 403, 405 – 412, 415 – 420, 416/1 sz. váltók biztonsági betétjei és lakatkulcsai a forgalmi irodában, fali szekrényben vannak tárolva. Felügyeletüket ellátó munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő. A biztonsági betétek kiadására és visszavételére a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik.~~

A 403, 405 – 411 sz. váltók biztonsági betétjei és lakatkulcsai az 1. számú BIBE szekrényben vannak tárolva, amely a 412 sz. váltó mellett van elhelyezve az 1152+28 sz. szelvényben. A 412, 415 – 420, 416/1 sz. váltók biztonsági betétjei és lakatkulcsai a 2. számú BIBE szekrényben vannak tárolva, amely a 418 – 420 sz. váltók között van elhelyezve az 1154+55 sz. szelvényben. A zárható szekrények kulcsa a forgalmi irodában található, emellett a biztosítóberendezési szakszolgálat zavarelhárító egysége is rendelkezik kulccsal. A biztonsági betétek kiadására és visszavételére a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

A 439 – 441 sz. váltók biztonsági betétjei és lakatkulcsai a III. sz. őrhelyen, fali szekrényben vannak tárolva. Felügyeletüket ellátó munkavállaló a III. sz. őrhely váltókezelője. A biztonsági betétek kiadására és visszavételére a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezik.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Szeged-Rendező

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása az alábbiak szerint történik:

Szeged-Rókus, Kiskundorozsma, Rószke, Szeged

A kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Szeged-Rókus

- *Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén, ha a vonatot azért kell megállítani, mert az áthaladásnak nincsenek meg a feltételei – például Szeged állomáson a vágányút nincs beállítva –, akkor a vonatot a „C” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani. A bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak.*
- *Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, vagy ha a vonatot mindenképpen meg kell állítani a Szeged-Rendezőn, akkor a vonatot Hívójelzéssel, vagy ennek használhatatlansága esetén a bejárat jelzőnél élőszóval történt értesítés után kell az állomásra bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előre látható idejéről.*

6.6. Eljárás, ha a biztosítóberendezés használhatatlan

[...]

Hívójelzés feloldása

~~Jól működő 75 Hz jelfeladás és EÉVB/EVM vonatbefolyásoló rendszerrel közlekedő vontatójármű esetén a Hívójelzés feloldása jelzéseknek nincs forgalomszabályozó szerepük, azokat kivezérelni nem kötelező. Kivételt képez Rószke elágazás YC jelű jelzője, ahol a Hívójelzés feloldása jelzést minden esetben ki kell vezérelni, amikor ezt a berendezés lehetővé teszi!~~

A 75 Hz jelfeladási szakaszok üzembe helyezéséig a Hívójelzés feloldása jelzések szerepe felértékelődik, azokat minden lehetséges esetben ki kell vezérelni!