

KIMUTATÁS

Szeged-Rendező állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció

Személyesen, rádión, technológiai célú mobiltelefonon, utasítást adó hangszórós berendezésen.

3. Tolatás engedélyezése

Az állomás valamennyi vágányán, sajátcélú vasúti pályahálózatán tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Élőszóval kell a tolatást engedélyezni:

- Szeged-Rendező állomáson végzendő tolatás esetén az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére.
- Cereal Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő vonali tolatásvezető részére.

4. Rögzítősaruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

Rögzítősaru a forgalmi irodában 10 db (1-10. sz.), a III. sz. őrhelyen 10 db (11-20. sz.) található, amelyek az erre a célra rendszeresített ládában vannak tárolva. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, illetve kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele.

A forgalmi irodában lévő rögzítősarukat élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett (saruszám és vágányszám szerint), ahol a visszaadást szintén be kell jegyezni (saruszám és vágányszám szerint), és aláírással elismerni.

Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatás vezetője részére a rögzítősarukat a III. sz. őrhely váltókezelője adja ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor köteles ennek tényét közölni a tolatást vezetővel, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is (hová kell áthelyezni, melyik szolgálati helyre kell visszavinni stb.).

A váltókezelő az általa kiadott rögzítősaruk felhasználását (vágányszám, kocsiszám és saruszám szerint) köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyzi.

Szeged-Tizsán megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, melyek tárolási helye Szeged-Rendező.

Szeged-Rendezőn 10 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a rendelkező forgalmi

szolgáltattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodába vinni és a rendelkező forgalmi szolgáltattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a vágányszám és sorszám feltüntetésével előjegyzi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

5. Vonatelőkészítés megkezdésének bizonylatolása

A vonatelőkészítési tevékenységet végzők részére, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a rendelkező forgalmi szolgáltattevő feladata a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány kitöltésével, amennyiben a szolgáltatás/ok végrehajtását nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó személyzet végzi.

6. Vonatok készre jelentésének szabályozása

A Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik a PASS2 rendszer működésében fennálló zavarok miatt, a készre jelentést a vasúti társaság írásban köteles megtenni:

- „Kimutatás A vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon dokumentálva vagy
- /e-mailben, forgalmi vonalirányítón keresztül/ az állomás részére való megküldéssel.

A fentiek alapján a külső forgalmi szolgáltattevő a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és készre jelentést rögzíti. Rendkívüli küldeményt továbbító vonat vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem közlekedtethető!

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat-szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	vizsgálattól	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot)	Vonatbefolyásoló	Figyelésre költelazott Éberségi bejelentés

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő vasúti társaság köteles a rendelkező forgalmi szolgáltattevőt (a PASS2 rendszeren keresztül, vagy működésében fennálló zavar esetén írásban) tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik.
- ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét.

A készre jelentés törlése

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Szeged-Rendezőn a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a szegedi 700-as forgalmi vonalirányítót (06/86-63) köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

7. A közlekedő utak kijelölése

Szeged-Rendező

A kezdőpont felőli oldalon az SR2 útsorompónál halad át az 1145+59 sz. szelvényben az 5 (E75) sz. fő közlekedési út.

A kezdőpont felőli oldalon az SR4 útsorompónál halad át az 1153+63 sz. szelvényben a 43103 sz. Tompai kapu út.

Az R.XIX. sz. csonkavágány mellett az 1152+00 sz. szelvényben létesített elektronikus biztosítóberendezési üzemi épület közúton az SR4 útsorompót Gyálarét felé keresztezve, majd közvetlenül az átjárót követően élesen jobbra kanyarodva (a kerékpárutat keresztezve), jobbra tartva érhető el. Az épületnél gépjárművek részére parkoló létesült.

A felvételi épület és a jelfogós biztosítóberendezési üzemi konténer közúton az SR4 útsorompót Gyálarét felé keresztezve a Tompai Kapu út – Sínpár sor – Téli-kikötő út – BGOK oktatási központ parkolón keresztül a Mozdonyjavító műhely Fűtőház II – IV. és Szerelő vágányait, majd a Műhely I. és R.XI. vágányokat keresztezve érhető el, vagy alternatív útvonalon az SR4 útsorompónál kiágazó tűzoltó úton keresztül. A felvételi épületnél gépjárművek részére parkoló létesült.

A felvételi épület gyalogosan a Szentmihályteleki utca / Ballagi-Tó sor (Vadkerti tér buszforduló) felől az I – II. személy és R.I – III. sz. vágányokat keresztező gyalogúton át közelíthető meg (1157+77), amely a felvételi épületnél található parkolónál ér véget. Gyalogosan az üzemi közúton tovább haladva a Mozdonyjavító műhely, az RLK és a BGOK oktatási központ is megközelíthető. A gyalogút csak üzemi célból használható a vágányokon történő átjárásra. Ezt az átjárót vonatközlekedési és tolatási szünetekben szabadon kell hagyni. Az érkező vonatokat, valamint járműcsoportokat – a fékpróba alatt álló vonatok kivételével – az útátjárónál meg kell osztani.

Az SR4 útátjáróból kiágazva tűzoltó út van kiépítve, mely az I. személy és az R.I. sz. vágányok között halad, majd az 1156+30 sz. szelvényben keresztezi az R.I – III. sz. vágányokat, ezután az R.III. és az R.XI. sz. vágányok között folytatódik a felvételi épületnél kialakított parkolóig. Ezen az úton át közúti járművel is lehet közlekedni a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével. Az SR4 útátjárónál a tűzoltó út kézi kezelésű forgó sorompóval van ellátva. Szabványos állása a lezárt állapot. Ha a közúti közlekedés szükségessé válik a kezdőpont felől, akkor a közlekedni kívánó gépjármű vezetője köteles engedélyt kérni a jármű bebocsátására a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől mobiltelefonon vagy

az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, aki csak akkor adhat engedélyt, ha a közúti jármű közlekedését vonatközlekedés vagy tolatási mozgás nem veszélyezteti. Az engedély során a számozás lakat kódját a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni. A kapott engedély alapján a gépjármű vezetője a sorompót kinyithatja, amit kihaladás után (vagy a forgalmi iroda felé tervezett tovább közlekedés esetén azonnal) köteles maga mögött becsukni. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni. A behaladásra szóban adott engedély megadásakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a közúti jármű vezetőjének a figyelmét felhívni a vágányok közötti fokozott figyelemmel történő közlekedésre.

A Tram-Train műhely megközelítése közúton és gyalogosan a műhely kezdőpontja felől, a felvételi épület parkolóhoz vezető útból jobbra kiágazó és a Déli megkerülő vágány mellett haladó burkolt úton lehetséges. A Déli megkerülő vágány keresztezésénél kézzel lezárható sorompó van telepítve, melynek kezelését tolatások esetén a Tram-Train műhely telepi rendezője végzi.

A III. sz. őrhely közúton a Tram-Train műhelybe vezető útról jobbra leágazva az R.XIV. (Támfal) vágány mentén vezető úton közelíthető meg. Gyalogosan a forgalmi irodától az R.III – IV. vágányok között vezető közlekedési úton, valamint a Hattyas utca / Ballagi-tó sor sarkánál a vasúti töltés oldalában kiépített feljárón, a vágányok fokozott figyelemmel történő keresztezésével közelíthető meg.

Szeged-Tisza

Az állomás forgalomban lévő rakodóvágányait közúton és gyalogosan Szeged állomásról az Indóház tér – Kőlyuk – Fővám köz – Állomás utca irányából, az I. sz. őrhely felől a Máglya sor – Szövetkezeti út irányából lehet megközelíteni.

A volt V. sz. őrhelynél közforgalmú útátjáró van (Máglya sor), amely sorompó nélküli. Gyalogos üzemi útátjáró van a XII. sz. vágányon a 41 sz. váltó vonalában, a VI., XI., X. sz. vágányokon a vágánygépkocsiszín irányába, a VIII. sz. vágányon a 39 sz. váltónál. Gépkocsi átjáró van kiképezve VIII., XIV., XV., XVI., XVII. sz. vágányokon, az asztalos műhely kezdőpont felőli oldalán, valamint a műhely végpont felőli oldalán a XV. sz. vágányon. Ezeken az átjárókon történő tolatás alkalmával a tolató egységet lépésben haladó jelzésadó dolgozó köteles kísérni.

8. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Szeged-Rendező

Vágányszám	Csoport
I. személy	„A”
II. személy	„B”
R.I.	„B”
R.II.	„B”
R.III.	„A”
R.IV.	„K”
R.V – VI.	„K”
R.VII – VIII.	„K”
R.XI.	„B”
R.XII., R.XIV.	„K”
R.XIX.	„K”

Szeged-Tisza

Vágányszám	Csoport
XII – XIV., XVI – XVII.	„K”
I – XI., XV.	„K” (Forgalomból kizárva!)

9. Állomás helyszínrajzai (mellékletek)

- Szeged-Rendező
- Szeged-Tisza

Szeged, 2025. július 11.


Fehér Péter
állomásfőnök