



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
SZEGED ÁLLOMÁS

4295/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGED ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fehér Péter', is written over a horizontal line.

Fehér Péter
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balázs Tamás', is written over a horizontal line.

Balázs Tamás
Forgalmi csomóponi főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written over a horizontal line.

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

2.

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	4295/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	11
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	11
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	19
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	19
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	19
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	23
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	25
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	27
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	27
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	27
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	27
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	32
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	34
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	34
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	34
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	34
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	36
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	39
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	40

1.8.	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	41
1.8.1.	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	41
1.8.2.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	41
1.8.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	41
1.8.4.	Az utastájékoztatás időnormatívája.	42
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	42
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	43
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	43
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	43
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	44
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	44
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	45
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	46
1.12.	Parancskönyv kezelése.	47
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	47
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	48
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	49
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	49
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	50
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	50
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	51
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	51
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	52
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	52
2.5.	Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	52

2.7.	Vezető váltókezelő részletes feladata.....	57
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	58
2.9.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	62
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.....	64
2.12.	Kocsirendező részletes feladata.....	64
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	65
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	65
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	65
2.18.	Váltógondozás.....	66
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	66
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	66
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	66
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	67
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	67
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	67
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	68
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők... ..	68
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	68
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	69
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	69
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	70
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása... ..	70
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	70
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	71
2.23.1.	A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	71
2.24.	A váltók állítása.....	72
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	72
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	72
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	73

2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	74
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	74
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	74
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	74
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	75
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	75
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	75
2.29.2.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	75
2.30.	Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	75
2.31.	Vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	76
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.	77
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	77
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	78
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	78
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	78
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	79
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	79
2.33.4.	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása.	80
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	84
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	85
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	85
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	85
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	85
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	85
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	86
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	86
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	87

2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	88
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	88
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	88
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	89
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	89
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	91
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	93
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	93
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.. ..	94
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	94
2.48.	Engedélykérés-adás.	94
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	94
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	95
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	95
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	96
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	96
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	97
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	97
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	97
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	98
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	98
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	98
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	99
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	99
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	99

2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	99
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	101
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	101
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	102
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	104
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	104
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	105
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	105
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	108
4.1.	A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.	108
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	108
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás 110	
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	110
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	110
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	111
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	111
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	111
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	111
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	113
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	113
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	114
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	114
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	114
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.	115
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	116

5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	118
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	118
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	118
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	118
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	118
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	118
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	119
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	119
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	120
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	120
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	120
6.5.	Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetekről nyilvántartás kezelése.....	120
6.6.	Eljárás, ha a jelzőberendezés használhatatlan	120
6.7.	Mozdonyok mozgásának szabályozása	121
6.8.	Tolatómenetek közlekedése Szeged – Szeged-Rendező, Szeged – Vontatási telep, valamint Szeged-Rendező – Szeged-Tisza egymás közti forgalmában	123
6.9.	Személyszállító vonatok közlekedtetése Szeged-Rendező állomás tehervonati vágányain.	125
6.10.	Vonatfogadás foglalt vágányra	125
6.11.	Útsorompók kezelése Szeged-Rendező állomáson	126
6.12.	Személykocsik előfűtése, előhűtése	126
6.13.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése.....	127
6.14.	Mozgáskorlátozott utazást segítő berendezések üzemeltetési dokumentációjának tárolási helye, műszaki vizsgálat lebonyolítása, felelőse	127
6.15.	Szeged-Rendező – Rösztke állomások közötti vonatközlekedés idején a jelzőörök értesítésére vonatkozó előírások.....	127
6.16.	Sajátcélú Vasúti pályahálózatokkal kapcsolatos információk.....	128
6.17.	A váltóellenőrzés megtartásának helyi szabályozása	128
6.18.	Áramvételezési és vízvételezési helyek.....	129
6.19.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	129

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szeged komplex állomás, amely kifejezés alatt jelen Állomási Végrehajtási Utasításban Szeged, Szeged-Rendező és Szeged-Tisza szolgálati helyeket együttesen kell érteni.

Szeged komplex állomás a 140 sz. Cegléd – Szeged egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított országos törzshálózati vonalon az 1145+21 – 1181+67 szelvények között fekszik.

Szeged-Rendező

Szeged-Rendező állomás a 140 sz. Cegléd – Szeged egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított országos törzshálózati vonalon az 1145+21 – 1170+60 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint valamennyi irányban rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 135 sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított országos törzshálózati vonal.

Az állomásból ágazik ki a 136 sz. Szeged-Rendező – Röske oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal.

Az állomásból ágazik ki a 281 sz. Szeged-Rendező – Szeged-Tisza egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonal.

Szomszédos állomások:

140 sz. vonalon:

- Kiskunfélegyháza állomás (forgalomszabályozó) (579+10 sz.)
- Kiskundorozsma KÖFI állomás (1109+59 sz.)

135 sz. vonalon: Szeged-Rókus állomás (6+02 sz.)

136 sz. vonalon: Röske állomás (88+46 sz.)

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

140 sz. vonalon Szeged-Rendező – Kiskundorozsma állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,8‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,6‰

135 sz. vonalon Szeged-Rendező – Szeged-Rókus állomások között:

- Legnagyobb esés: 3,2‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,7‰

136 sz. vonalon Szeged-Rendező – Röske állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,9 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,4 ‰

Szeged

Szeged állomás a 140 sz. Cegléd – Szeged egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított országos törzshálózati vonalon az 1170+60 – 1181+67 szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint vonatindító állomás. Az állomás végállomása a 135, 140 sz. vonalaknak.

Szeged-Tisza

Szeged-Tisza állomás a 281 sz. Szeged-Rendező – Szeged-Tisza egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon az 1+50 – 13+27 szelvények között fekszik, mint fejjállomás. Az állomás végállomása a 281 sz. vonalnak, amely Szeged-Rendező állomás 440 sz. váltójával ágazik ki. A vonalon a kiszolgálás kizárólag tolatási mozgással történik.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Szeged – Szeged-Rendező állomáson mechanikus váltóállítású és kulcsrögzítő fényjelzős biztosítóberendezés üzemel az alábbi központokkal és készülékekkel:

Szeged-Rendező forgalmi iroda:

- Rendelkező készülék
- Kulcsrögzítő készülék
- Dominó-rendszerű nyomógombos készülék

I. őrhely:

- Kulcsrögzítő készülék
- Dominó-rendszerű nyomógombos készülék

III. őrhely:

- Kezelőkészülék
- Dominó-rendszerű nyomógombos készülék

IV. őrhely:

- Állítóközponti készülék
- Dominó-rendszerű nyomógombos készülék

VI. őrhely:

- Kulcsrögzítő készülék
- Sorompókezelő-készülék

Működésüket és kezelésüket a hatályos Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A biztosítóberendezés hatókörzetébe beletartoznak:

- Szeged és Szeged-Rendező állomások fővágányai és azok kezdőpont felőli váltókörzetei.
- Védelmi berendezések miatt Szeged állomás VIII., IX., XIV. sz. vágányai.
- Szeged-Rendező állomás 416/1, 440, 441 sz. váltói.
- Szeged-Rendező állomás Tram-Train javító műhelyének 210, 216 sz. váltói és védelmi berendezés miatt a IX. sz. vágánya.

A fel nem sorolt vágányok és váltók, valamint Szeged-Tisza állomás teljes területe a biztosítóberendezés hatókörzetén kívül esik.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma:

EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedési rend van. A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. A térközök száma: 2.

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus:

EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedési rend van. A berendezés ellenmenet kizárásra alkalmas. A térközök száma: 2.

Szeged-Rendező – Röske:

Állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenet vagy utolérést kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szeged-Rendező

Személyszállító vonatok vonatfogadó vágányai az I. személy és II. személy vágány. Az I. személy vágányra csak elkerülhetetlen esetben szabad feloszló vagy átmenő vonatot fogadni a területi főüzemirányító vagy a forgalmi vonalirányító engedélyével. Az engedélyt és az engedélyt adó nevét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie. A II. személy vágányra feloszló vonatot nem szabad fogadni! Jelfeladásra kiépített vágányok: Szeged-Rendező I. személy és II. személy vágánya kezdőpont felé kijáró vonatok részére jelfeladásra kiépített vágány. Más vágány jelfeladásra kiépítve nincs.

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1247		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör, csak a kezdőpont felé kijáró vonatok részére!	409	441	HU-17210-01-SZEM1	A	nyílt	
II. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1360		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör, csak a kezdőpont felé kijáró vonatok részére!	410	1	HU-17210-01-SZEM2	F	nyílt	
I.	vonatfogadó és indító fővágány	817		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	419	428	HU-17210-01-1	E	nyílt	
II.	vonatfogadó és indító fővágány	817		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	419	428	HU-17210-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó és indító fővágány	819		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	418	429	HU-17210-01-3	A	nyílt	+ terelő csonka 40 m
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	412		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	425	430	HU-17210-01-4	K	nyílt	
V.	vonatfogadó és indító fővágány	412		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	425	430	HU-17210-01-5	K	nyílt	
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	450		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	424	431	HU-17210-01-6	K	nyílt	
VII.	vonatfogadó és indító fővágány	468		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	423	431	HU-17210-01-7	K	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VIII.	vonatfogadó és indító fővágány	674		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	422	437	HU-17210-01-8	K	nyílt	
XI.	összekötő fővágány	196		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	420	421	HU-17210-01-11	D	nyílt	
XII. (Munka)	tároló vágány		257	2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	Föld-kúp	435	HU-17210-01-12	K	nyílt	
XIV. (Támfal)	gázolaj lefejtő és szükség szerint tároló vágány		594	2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	Föld-kúp	432	HU-17210-01-14	K	nyílt	
XIX.	Csonkavágány		50	2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	Föld-kúp	415	HU-17210-01-T1	K	nyílt	

Szeged

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó és indító fővágány	691		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	11	33	HU-17228-01-1	A	nyílt	
II.	vonatfogadó és indító fővágány	730		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	5	39	HU-17228-01-2	K	nyílt	
III.	vonatfogadó és indító fővágány	679		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	7	37	HU-17228-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	630			1173+17-1175+75 3,26‰	nincs	9	35	HU-17228-01-4	E	nyílt	
V.	vonatfogadó és indító fővágány	491			1173+17-1175+75 3,26‰	nincs	15	31	HU-17228-01-5	K	nyílt	
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	432		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	17	29	HU-17228-01-6	E	nyílt	
VII.	tárolóvágány	406		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	19	27	HU-17228-01-7	K	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VIII.	tisztító, szükség szerint tárolóvágány	406		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	19	27	HU-17228-01-8	K	nyílt	
IX.	javító, tisztító vágány	128		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	23	Ütközőbak	HU-17228-02-9	K	nyílt	
X.	javító vágány	80		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	25	Ütközőbak	HU-17228-02-10	K	nyílt	
XI.	tárolóvágány	50		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	25	Földkúp	HU-17228-02-11	K	nyílt	
XII.	tárolóvágány	163		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	33	Földkúp	HU-17228-01-12	K	nyílt	
XIII.	kihúzóvágány	109		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	41	Földkúp	HU-17228-01-13	K	nyílt	
XIV.	belső tisztító, tárolóvágány	262		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	13	Ütközőbak	HU-17228-02-14	K	nyílt	

Szeged-Tisza

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	le- és feladási vágány	280				nincs	55	Földkúp	55-17236-01-1	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
II.	elegycserélő vágány	182				nincs	53	59	55-17236-01-2	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
III.	elegycserélő vágány	587				nincs	51	Földkúp	55-17236-01-3	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
IV.	elegyfogadó és indító vágány	443				nincs	47	Földkúp	55-17236-01-4	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
V.	elegyfogadó és indító vágány	850				nincs	45	69	55-17236-01-5	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
VI.	elegyfogadó és indító vágány	850				nincs	37	71	55-17236-01-6	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
VII.	le- és feladási vágány	565				nincs	49	Földkúp	55-17236-01-7	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
VIII.	oldalrakodóval ellátott le- és feladási vágány	320				nincs	39	Földkúp	55-17236-01-8	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
IX.	homlokrakodóval ellátott le- és feladási vágány	31				nincs	27	Földkúp	55-17236-01-9	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
X.	mérleg vágány	115				nincs	27	49	-	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
XI.	tároló vágány	492				nincs	19	41	55-17236-01-11	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
XII.	le- és feladási vágány	425				nincs	19	55	55-17236-01-12	K	nyílt	
XIII.	le- és feladási vágány	378				nincs	23	Földkúp	55-17236-01-13	K	nyílt	
XIV.	le- és feladási vágány	320				nincs	23	Földkúp	55-17236-01-14	K	nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XV.	összekötő vágány (Paprika Zrt.)	350				nincs	11	31	55-17236-01-15	K	nyílt	Forgalomból kizárva!
XVI.	le- és feladási vágány	350				nincs	5	31	55-17236-01-16	K	nyílt	
XVII.	le- és feladási vágány	380				nincs	9	33	55-17236-01-17	K	nyílt	

Szeged-Tisza lejtviszonyai:

Száma, jelölése	Lejtviszony			
	szelvénytől	szelvényig	%	Megjegyzés
Lejáró vágány I – XV.	0+00	4+50	5,5	Esés
	4+50	5+76	4,6	Esés
	5+76	6+58	3,9	Esés
	6+58	7+82	2,7	Esés
Csonka vágány	5+00	5+75	4,6	Esés
XVI – XVII.	1+06	2+59	6,1	Esés
	5+09	7+31	2,5	Esés
	7+31	9+11	4	Esés

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Szeged

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	311 m	1175+34 – 1178+45	SK+30	2,0	aszfalt
II – III.	503 m	1173+42 – 1178+45	SK+30	4,63	aszfalt
IV – V.	260 m	1175+90 – 1178+50	SK+30	6,86	aszfalt
V – VI.	111 m	1176+74 – 1177+85	SK+15	2,19	aszfalt

Megközelítési útvonal

Utasok részére az Indóház tér felől a peronokhoz való kijutás a vágányok közötti utasforgalmi területre (peronokhoz) az 1179+00 számú szelvényben a váróteremmel szemben van kiépítve. A mobil kerekesszékes-emelő berendezés kijuttatása is ezen az útvonalon végezhető.

A kerekesszékes utasok részére a Borbás utca felől mozgáskorlátozottak részére kijelölt parkolóhely áll rendelkezésre, az első vágány melletti peronhoz való kijutás a parkolóhelytől kiépített akadálymentesített átjárón lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

A jelző helye			A jelző		
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés
Kezdőpont felől					
Röszke felől 136 sz. vonal	jobb	11+36	AEj	Biztosított fény előjelző	
Röszke felől 136 sz. vonal		4+02	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés Előjelzést ad rá az AEj külön előjelző.
Kiskundorozsma felől 140 sz. vonal		1145+21	B		Hívójelzés Előjelzést ad rá az 1126-os térközjelző.
Szeged-Rókus felől 135 sz. vonal		33+54	C		Hívójelzés Előjelzést ad rá az SZKT keresztezés Bf fedezőjelzője.

A jelző helye			A jelző		
Helye	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzései / Megjegyzés
I. személy vágány Szeged-Rendező	jobb	1159+75	GIsm	Ismétlőjelző	-
II. személy vágány Szeged-Rendező		1159+75	HIsm		-
I. személy vágány Szeged-Rendező		1166+47	G	Biztosított fény bejárati és kijárati jelző	Szeged-Rendező egyéni kijárati jelzője és egyben Szeged bejárati jelzője.
II. személy vágány Szeged-Rendező		1167+60	H		
I. személy vágány (Szeged felé)	bal	1167+35	T5	Nem biztosított fény tolatásjelző	-
Végpont felől					
I. személy vágány Szeged-Rendező	jobb	1170+60	J	Biztosított fény bejárati és kijárati jelző	Szeged közös kijárati jelzője és egyben Szeged-Rendező bejárati jelzője.
II. személy vágány Szeged-Rendező		1170+60	K		
Szeged-Tisza felől 281 sz. vonal		1167+12	T1	Nem biztosított fény tolatásjelző	-
I. személy vágány (Rendező felé)		1167+35	T3		-
I – VIII. vágány Szeged-Rendező		1153+76	D	Csoport fény kijárati jelző	-
I. személy vágány Szeged-Rendező		1153+76	E	Egyéni fény kijárati jelző	-
II. személy vágány Szeged-Rendező		1153+76	F		-
Cereal Kft. scvp. Szeged-Rendező		1+50	T4	Nem biztosított fény tolatásjelző	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Helye	Szelvény-szám	Rendeltetése
Szeged-Rendező		
135 sz. vonal (végpont felől az SR2-4-6 előtt)	1146+00	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszeleje jelző
136 sz. vonal (végpont felől a 406-os váltó előtt)	1150+00	
136 sz. vonal (végpont felől a 411-es váltó előtt)	1151+66	
XIX. (végpont felől a 415-ös váltó előtt)	1152+96	
Kocsijavító műhely (kezdőpont felől a 416-os váltó előtt)	1153+02	
Cereal Kft. scvp. (kezdőpont felől a 416/1-es váltó előtt)	1153+85	

Helye	Szelvény-szám	Rendeltetése
Mozdonyjavító műhely összekötő vágány (kezdőpont felől a 201-es váltó előtt)	1155+47	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
IX. (kezdőpont felől a 420-as váltó előtt)	1154+93	
XI. (kezdőpont felől a 421-es váltó előtt)	1157+36	
VIII. (kezdőpont felől a 442-es váltó előtt)	1159+82	
Mozdonyjavító műhely VI. (végpont felől a 205-ös váltó előtt)	1159+30	
Tram-Train műhely (végpont felől a 217-es váltó előtt)	1162+32	
Mozdonyjavító műhely V. (végpont felől a 209-es váltó előtt)	1164+53	
Támfal (végpont felől a 434-es váltó előtt)	1164+70	
XII. (végpont felől a 435-ös váltó előtt)	1164+95	
281 sz. vonal (kezdőpont felől a 440-es váltó után)	1169+60	
XIX. (Csonkavágány végén)	1152+00	
XIV. (végpont felől a Támfal vágány végén)	1158+27	
XII. (végpont felől a Munkavágány végén)	1161+47	
III. (kezdőpont felől a terelő csonka végén)	1164+52	
136 sz. vonal (végpont felől az SR2-4-6 előtt)	3+52	Tolatasi határjelző
140 sz. vonal (végpont felől az SR2-4-6 előtt)	1146+50	
135 sz. vonal (végpont felől az SR2-4-6 előtt)	34+83	
III. órhelynél a fűtőházi lejáró vágányon a feljáró mozdonyok részére	1164+80	Megállás-helye jelző
VI. órhelynél a fűtőházi lejáró vágányon a feljáró mozdonyok részére	1153+56	
Szeged		
VII – VIII. (kezdőpont felől a 17-es váltó előtt)	1173+14	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
IX – XI. (kezdőpont felől a 21-es váltó előtt)	1174+35	
XIV. (kezdőpont felől a vágány végén)	1175+87	
VII – VIII. (végpont felől a 29-es váltó előtt)	1178+83	
XIII. (kezdőpont felől a vágány végén)	1181+65	
XII. (kezdőpont felől a vágány végén)	1181+65	
XIV. (kezdőpont felől a vágány végén)	1175+90	Vágányzáró jelző
IX. (kezdőpont felől a vágány végén)	1177+07	
XIII. (kezdőpont felől a vágány végén)	1181+67	
XII. (kezdőpont felől a vágány végén)	1181+67	
II. személy vágány (végpont felől a K jelző után)	1168+10	Tolatasi határjelző
I – II. (kezdőpont felől a vágányok között)	1178+46	Megállás-helye jelző
III – IV. (kezdőpont felől a vágányok között)	1178+46	
IX. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 50 m)	1176+57	Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel
XII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 150 m)	1180+17	

Helye	Szelvény-szám	Rendeltetése
XII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 100 m)	1180+67	Földkúp távolságára figyelmeztető jel
XII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 50 m)	1181+17	
XIII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 150 m)	1180+17	
XIII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 100 m)	1180+67	
XIII. (kezdőpont felől a vágány vége előtt 50 m)	1181+17	

Hordozható jelzőeszközök:

Szeged-Rendező

IV. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására

VI. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj jelző
- 3 db 1,5 méter magasságú állvány
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 3 db kitűzhető Megállj jelző

III. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására
- 1 db kitűzhető Megállj jelző
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db 1,5 méter magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Szeged

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 4 db kitűzhető Megállj jelző

I. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz "Szabad az elhaladás!" jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó Szeged komplex állomáson nincs.

Váltófűtéssel rendelkező váltó Szeged komplex állomáson nincs.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltójelző
			Vonó-vezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
Szeged-Rendező												
403	E	X		X			X		E	E		FF
405	E	X	X				X	X				FF
406	E	X		X			X		E	E		FF
407	E	X	X				X	X				FF
408	E	X	X				X	X				FF
409	E	X	X				X	X				FF
410	E	X	X				X	X				FF
411	E	X	X				X	X				FF
412	K	X	X				X	X				FF
415	K	X		X	X			K				FF
416	E			X	X			E				ÁF
416/1	E			X	X			X		E	E	ÁF
417	E	X		X	X			X				ÁF
418	E	X		X	X			X				ÁF
419	E	X		X			X	X				ÁF
420	K	X		X	X			K		K		FF
421	K	X		X			X	K		K		FF
422	E	X		X	X			X				FF
423	E	X		X	X			X				ÁF
424	E	X		X	X			X				ÁF
425	E	X		X	X			X				ÁF
428	E			X	X							ÁF
429a	F			X	X							ÁF
429b	F			X	X							ÁF
430	E			X	X							ÁF
431	E			X	X							ÁF
432	E			X			X					FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltójelző
			Vonó-vezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
433	E			X	X							FF
434	E			X	X							FF
435	K			X	X							FF
436	K			X	X							FF
437	K			X	X							FF
438	K			X	X							FF
439	K		X			X						FF
440	E	X	X			X		X				FF
441	E	X	X			X		X				FF
442	E	X		X		X		E		E		FF
MÁV-START Zrt. JBI (Szeged-Rendező)												
210	E	X		X		X		E		E		FF
216	E	X		X		X		E		E		FF
301	E			X	X							ÁF
302	E			X	X							ÁF
303	E			X	X							ÁF
Szeged												
1	E	X		X		X		X		E		FF
3a	F	X		X		X		X				ÁF
3b	F	X		X		X		X				ÁF
5	E	X		X		X		X		E		FF
7	E	X		X		X		X				FF
9	E	X		X		X		X				FF
11	E	X		X		X		X		E		FF
13	E	X		X		X		E		E		FF
15	E	X		X		X		X				FF
17	K	X		X		X		K		K		FF
19	K	X		X	X			X				ÁF
21	E	X		X		X		E		E		FF
23	K			X	X							ÁF
25	E			X	X							ÁF
27	E			X		X						FF
29	E			X		X						FF
31	E			X		X						FF
33	E			X		X						FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltójelző
			Vonó-vezetékes	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
35	E			X	X							FF
37	E			X		X						FF
39	E			X		X						FF
41	K			X		X						FF
Szeged-Tisza												
1, 3, 17, 19	E			X	X					K	K	ÁF
5, 9, 13, 23, 33	E			X	X							ÁF
11, 31	E			X	X					E	E	ÁF
21, 25, 27, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71*	E			X	X							ÁF

Szeged-Rendező állomás 416 sz. váltója a műhely munkaideje alatt állandóan zárva tartott váltó! A 403 és 406 sz. váltók emeltyűpótló váltózárral vannak felszerelve.

Jelmagyarázat

Száma: *: forgalomból kizárva

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott, Kiszögelt:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- F: főirányban

Váltójelző:

- ÁF: ábralemez fénnyisszaverő
- FF: forgólapos fénnyisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
Szeged-Rendező				
VS3	1155+41	MÁV-START Zrt. JBI IX. sz. vágánya.	420 sz. váltó	Kulcsa a VI. sz. őrhely berendezésében.

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS5	1158+34	A XIV. (Támfal) vágányon létesített gázolaj lefejtő berendezés védelmi berendezése.	Gázolaj lefejtő dómlétra és lefejtő cső	Kulcsa a Regionális Logisztikai Központ (RLK) őrzése alatt áll.
Szeged				
VS1	1173+47	XIV. vágány kezdőpont felőli vége	13 sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében.
VS3	1174+96	IX – XI. vágányok kezdőpont felőli vége	21 sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében.
KS1	1174+96	VIII. vágány kezdőpont felőli vége	17 sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében. Helyszíni állítású.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatás engedélyezett igen/nem
Szeged-Rendező			
XIX. (Csonka)	1152+00	földkúp, vágányzáró jelző	igen
XIV. (Támfal)	1158+27	földkúp, vágányzáró jelző	igen
XII. (Munka)	1161+47	földkúp, vágányzáró jelző	igen
III. vágány terelő csonka	1164+52	földkúp, vágányzáró jelző	igen
Szeged			
IX.	1177+07	ütközőbak, vágányzáró jelző	igen
X.	1176+52	ütközőbak	igen
XI.	1176+48	földkúp	igen
XIV.	1175+90	ütközőbak, vágányzáró jelző	igen
XII.	1181+67	földkúp, vágányzáró jelző	igen
XIII.	1181+67	földkúp, vágányzáró jelző	igen
Szeged-Tisza			
I.	13+27	földkúp	nem, lezárva
III.	12+86	földkúp	nem, lezárva
IV.	12+10	földkúp	nem, lezárva
VII.	11+07	földkúp	nem, lezárva
VIII.	11+78	földkúp	nem, lezárva
IX.	10+80	földkúp	nem, lezárva
XIII.	8+45	földkúp	nem
XIV.	8+45	földkúp	nem

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Objektum	Vágány	Szelvénytyszám
Szeged-Rendező		
Csarnok oszlopsor	Műhely I. és II. között	1154+97 – 1157+02
Szeged		
Oldalrakodó	IX. vágány mellett	1176+55 – 1176+95
Termes kocsiszín oldalfala	XI. vágány mellett	1175+97 – 1176+21
Szeged-Tisza		
Oldalrakodó	I. vágány mellett	13+95 – 14+64
Épület és kerítése	XI – XII. vágány mellett	9 – 12
Oldalrakodó	VII. vágány mellett	13+32 – 16+11

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és űzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Szeged-Rendező

A XIV. (Támfal) vágány kezdőpont felőli végén található az űzemanyag lefejtő kút (1158+59), amely a vontatójárművek részére vasúti tartálykocsiban érkező űzemanyag töltőkútba történő lefejtésére szolgál.

A MÁV-START Zrt. JBI Szeged Mozdonyjavító műhelyben fordítókorong űzemel (8+11).

A Mozdonyjavító műhely V. sz. vágányán a fordítókorong és a 206 sz. váltó között található az űzemanyag-vételező berendezés (7+47). Az ide vezető vágányhálózat nyílt hozzáférésű vágányszakasz. Érintett váltók: 439 egyenes, 209 kitérő, 208 egyenes, 207 egyenes, 206 kitérő.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok szolgálati helyenként

Szeged-Rendező

IV. őrhely

- CB (06/21-72)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged-Rendező Kis-kör)
- LB Állomásközi (Szeged-Rókus, Kiskundorozsma)
- Tolatórádió

VI. őrhely

- CB (06/21-73)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged-Rendező Kis-kör)
- Tolatórádió

Szeged-Rendező forgalmi iroda

- CB (06/15-33; 06/15-35; Közvetlen Szeged forgalmi)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged-Rendező Kis-kör, Menesztő)
- LB Állomásközi (Szeged-Rókus, Rószke, Kiskundorozsma, 140 KÖFI Szeged)
- LB Vonalirányítói (MIR700)

- LB Szeged FET
- IP engedélykérő telefon (Röszke)
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő (Szeged-Rendező T1 körzet, Szeged-Rendező T2 körzet, III. őrhely)
- Mobiltelefon (+36-30/467-8343)
- Tolatórádió
- Pályatelefon

III. őrhely

- CB (06/22-87)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged-Rendező Kis-kör)
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő (Szeged-Rendező T1 körzet, Szeged-Rendező T2 körzet, Szeged-Rendező forgalmi iroda)
- Mobiltelefon (+36-30/161-9651)
- Tolatórádió

Szeged

I. őrhely

- CB (06/17-98)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged Kis-kör, Menesztő)
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő (Szeged T1 körzet)
- Tolatórádió

Szeged forgalmi iroda

- CB (06/15-34; Közvetlen Szeged-Rendező forgalmi)
- LB Helyi (Nagy-kör, Szeged Kis-kör)
- LB Vonalirányítói (MIR700)
- LB Szeged FET
- KAB utasítást adó hangszórós távbeszélő (Utastájékoztatási körzet)
- Tolatórádió

Vonali értekező berendezések

- Cegléd – Szeged, Szeged – Békéscsaba – Kötegyán forgalmi vonalirányítói (menetirányító), amelybe a vonal valamennyi állomás forgalmi irodája be van kötve.
- Szeged – Békéscsaba között vonali távbeszélő összeköttetés van.
- Szeged-Rendező, Szeged állomás és Szeged FET Központ között LB rendszerű közvetlen telefonkapcsolat van.
- Valamennyi szolgálati hely CB telefontal fel van szerelve.

Állomásközi értekező berendezések

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma: A két állomás forgalmi irodája, valamint Szeged-Rendező IV. és VI. sz. őrhelyei be vannak kötve.
- Szeged-Rendező – Szeged CSBT szolgálati hely: A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalomirányító közötti engedélykérő telefon.
- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus: A két állomás forgalmi irodája, valamint Szeged-Rendező IV. sz. őrhelye és Szeged-Rókus II. sz. őrhelye be vannak kötve.
- Szeged-Rendező – Röszke: A két állomás forgalmi irodája között IP alapú engedélykérő telefon van, amelybe Szeged-Rendező IV. sz. őrhelye behívható.

- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus és Kiskundorozsma állomások között levő önműködő nyíltvonali fénysorompó kezelő szekrényében, illetve az önműködő térközjelző melletti szekrényben pályatelefon összeköttetés van a fenti állomások forgalmi irodái között.

Helyi körzeti értekező berendezések

- Nagy-kör (LB): Szeged-Rendező forgalmi iroda; IV., VI., III., I. sz. őrhelyek; Szeged állomás forgalmi iroda
- Szeged-Rendező Kis-kör (LB): Szeged-Rendező forgalmi iroda; IV., VI., III. sz. őrhelyek
- Szeged Kis-kör (LB): Szeged forgalmi iroda; I. sz. őrhely
- Menesztő (LB): Szeged-Rendező forgalmi iroda; I. sz. őrhely; Szeged külsőtéri helyi forgalmi távbeszélő
- Szeged-Rendező – Szeged állomás forgalmi irodái között közvetlen CB rendszerű telefon.
- Szeged-Rendező forgalmi iroda – III. sz. őrhely között közvetlen összeköttetést biztosító KAB berendezés
- Szeged-Rendező forgalmi iroda – T1 körzet: A felvételi épülettől az állomás végpontja (III. sz. őrhely körzete) felé üzemelő utasítás adó, hangszórós távbeszélő.
- Szeged-Rendező forgalmi iroda – T2 körzet: A felvételi épülettől az állomás kezdőpontja (VI. sz. őrhely körzete) felé üzemelő utasítás adó, hangszórós távbeszélő.
- I. sz. őrhely – T1 körzet: Az őrhely és a váltókörzete között üzemelő utasítást adó, hangszórós távbeszélő.

Rádiókörzetek

Szeged-Rendező

TF21: Hatókörzete Szeged-Rendező és Szeged-Tisza területe. Szeged-Rendezőn tolatórádió van rendszeresítve a forgalmi irodában, míg a III., IV., VI. sz. váltókezelői őrhelyeken és a vonali tolatásvezető részére hordozható készülék van rendszeresítve. A rádió üzemével kapcsolatos hiányosságokat jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles ezt a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni és a megjavíttatásról gondoskodni.

C40: A 135 sz. vonali kiszolgáláshoz Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő – Szeged Üzemirányító Központ 135 forgalomirányító – kiszolgálást végző vonali tolatásvezető között rádiókörzet van létesítve. A forgalmi irodában telepített tolatórádió készülék, valamint 1 db tartalék hordozható rádió van rendszeresítve. A vonali tolatásvezetők részére a hordozható rádiók személyre szólóan vannak átadva. Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek hatókörzete az állomás területe.

A hordozható rádiók előre programozott csatornakiosztása a következő:

- 1. csatorna: Szeged-Rendező
- 2. csatorna: Szeged-Rókus
- 3. csatorna: Algyő KÖFI állomás
- 4. csatorna: Hódmezővásárhely

Szeged

TF14: Hatókörzete Szeged állomás területe. Szegeden tolatórádió van rendszeresítve a tolatómozdonyon és a forgalmi irodában, míg az I. sz. váltókezelői őrhelyen és a tolatásvezető részére hordozható készülék van rendszeresítve. A rádió üzemével kapcsolatos hiányosságokat jelenteni kell a forgalmi szolgálattevő I. részére, aki köteles ezt a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni és a megjavíttatásról gondoskodni.

Térhangos körzetek**Szeged-Rendező**

- T1 körzet: a felvételi épülettől az állomás végponti vége (III. sz. őrhely körzete) közötti utasítás adó, hangszórós távbeszélő.
- T2 körzet: a felvételi épülettől az állomás kezdőpontja felé (VI. sz. őrhely körzete) üzemelő utasítás adó, hangszórós távbeszélő.

Az utasítást adó hangszórós távbeszélő körzeteket a hangrögzítő berendezés rögzíti.

Szeged

- T1 körzet: Az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében üzemelő, utasítást adó, hangszórós távbeszélő. Hangrögzítő berendezés nem rögzíti.
- Utastájékoztatói körzetek (a forgalmi iroda és az utasforgalmi területek között):
 - összes körzet
 - összes külső körzet
 - összes belső körzet
 - 1. vágány melletti fedett peron
 - 2. és 3. vágány közötti peron
 - felső csarnok
 - alsó csarnok
 - érkező lépcsőház + bevásárló váróterem
 - különterem

Pályatelefon

2 darab pályatelefon vonal van kiépítve:

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma
- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus

Csatlakozási lehetőségek:

- Szeged-Rendező forgalmi iroda
- „A” jelű bejárat jelző (4+02)
- „B” jelű bejárat jelző (1145+21)
- „C” jelű bejárat jelző (33+54)
- AS16 sz. nyíltvonali fény- és félsorompó (16+28)
- AS1125 sz. nyíltvonali fény- és félsorompó (1125+98)

Távbeszélő hívójelek

Szeged-Rendező forgalmi iroda	•
Szeged	• •
I. sz. őrhely	— • •
III. sz. őrhely	— • — •
IV. sz. őrhely	• —
VI. sz. őrhely	— • • •
Szeged-Rókus forgalmi iroda	• — •
Szeged-Rókus II. sz. őrhely	• •
Röszke forgalmi iroda	— •

Távbeszélő hívószámok

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök	06/17-30	+36-30/341-0283	feher.peter@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/22-27	+36-30/161-9554	kazi.marton@mav.hu
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő	06/15-35	+36-30/467-8343	szeged.kfszt2@mav.hu
Szeged-Rendező vonali tolatásvezető	-	+36-30/467-8349	-
Szeged-Rendező III. őrhely	06/22-87	+36-30/161-9651	-
Szeged-Rendező IV. őrhely	06/21-72	-	-
Szeged-Rendező VI. őrhely	06/21-73	-	-
Szeged forgalmi szolgálattevő I, II.	06/15-34	+36-30/467-7934	szeged.kfszt@mav.hu
Szeged I. őrhely	06/17-87	-	-
Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő	06/15-36	+36-30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
Röszke forgalmi szolgálattevő	06/11-49	+36-30/467-7919	roszke.rfszt@mav.hu
Kiskundorozsma	06/16-11	-	-
V-HÍD Zrt. „nyilatkozattéli” email cím			vgnyzr-szer@vhid.hu
Szeged-Rendező RCH kocsivizsgáló	06/16-72	-	-
FET diszpécser	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	+36-30/708-6519	szeged.fet@mav.hu
Felsővezetékes szakaszmérnökség Kiskunfélegyháza	-	+36-30/475-1595	-
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	-
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	-	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	-	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Mozdonyjavító műhely külsős mozdonyfelvigyázó	06/12-81	+36-30/565-5763	-
Tram-Train műhely (TT) külsős mozdonyfelvigyázó	-	+36-30/383-5696	-
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Csatornakiosztás

Csatorna	Beültetés
Szeged TFF irányítók DSR 10324 hangrögzítő csatorna kiosztása	
An 1/23	Szeged-Rendező III. őrhely KAB
An 1/24	Szeged-Rendező Forgalmi iroda KAB
An 1/25	Szeged-Rendező CB 15-33 Forgalmi iroda rendelkező fszt.
An 1/26	Szeged-Rendező CB 15-35 Forgalmi iroda külső fszt.
An 1/27	Szeged-Rendező IV. őrhely CB 21-72
An 1/28	Szeged-Rendező VI. őrhely CB 21-73
An 1/29	Szeged-Rendező III. őrhely CB 22-87
Szeged DSR 10325 hangrögzítő csatorna kiosztása	
An 2/1	Szeged IRCS pult
An 2/2	Szeged KAB élőszavas utastájékoztató
An 2/3	Szeged CB 15-34 Forgalmi iroda
An 2/4	Szeged-Rendező LB Kis-kör
An 2/5	Szeged Tolatórádió (TF14)
An 2/6	Szeged PIS-GBE Utastájékoztató
An 2/7	Szeged LB Kis-kör
An 2/8	Szeged-Rendező Tolatórádió (TF21)
An 2/9	Szeged LB Nagy-kör
Szeged DSR 11301 hangrögzítő csatorna kiosztása	
-	Szeged-Rendező IRCS pult
Szeged DSR 11284 hangrögzítő csatorna kiosztása	
-	Szeged-Rendező 135 sz. Vonali Tolatórádió (C40)

A Szeged-Rendező – Röske, valamint a Szeged-Rendező – Szeged-Rókus engedélykérő vonal a rendezői IRCS pultban végződik.

Hangrögzítéssel ellátott technológiai célú mobiltelefonok

- Szeged-Rendező forgalmi iroda: +36-30/467-8343
- Szeged-Rendező vonali tolatásvezető: +36-30/467-8349
- Szeged-Rendező III. sz. őrhely: +36-30/161-9651

- Szeged forgalmi szolgálattevő I, II.: +36-30/467-7934

Más szolgálati helyek hangrögzítő berendezéssel ellátott értekezőberendezései

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- Forgalomirányítók
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati energiaellátási diszpécser
- Ingatlankezelési diszpécser
- Területi Funkcionális Felügyelet

Ezeken a szolgálati helyeken a hangrögzítés működéséről az adott szolgálati helyen dolgozó munkavállaló tud meggyőződni.

Közlemények előjegyzése

Az adott-vett közlemények előjegyzése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7 sz. Függelék 7.2.2. a., c., d.) alpontjainak előírásai szerint történik.

A vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal kapcsolatos közleményeket hangrögzítővel ellátott eszközökön keresztül kell adni. Ha ezen rendelkezések adása és vétele nem hangrögzítővel ellátott eszközökön történik, akkor ezeket a közleményeket a Fejrovas előjegyzési naplóba szó szerint elő kell jegyezni.

Meggyőződés a hangrögzítő berendezés működéséről

Szeged-Rendező

A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzése Szeged-Rendező állomás IRCS pulton a következő:

- Alapállapotban (nincs beszélgetés) a képernyő alsó részén lévő „Magnó” felirat kék alapon fehér betűkkel látszik.
- A pulton keresztül történő beszélgetések rögzítésének ideje alatt a „Magnó” felirat zöld alapon fehér betűkkel látszik.

Abban az esetben, ha beszélgetések alatt ez a felirat nem változik zöld alapon fehérre, vagy nem látható, akkor a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

Szeged

A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzése Szeged állomás IRCS pulton a következő:

- Alapállapotban (nincs beszélgetés) a képernyő alsó részén lévő „Magnó ki” felirat zöld alapon fehér betűkkel látszik;
- A pulton keresztül történő beszélgetések rögzítésének ideje alatt a „Magnó ki” felirat átváltozik „Magnó be” felirattá és kék alapon fehér betűkkel látszik.

Abban az esetben, ha beszélgetések alatt a „Magnó ki” felirat nem változik át „Magnó be” felirattá, vagy nem látható, akkor a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

A hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálatttevője köteles értesíteni Szeged-Rókus és Rószke állomás forgalmi szolgálatttevőjét. Szeged állomáson a rendelkező forgalmi szolgálatttevő és a forgalmi szolgálatttevő I. köteles egymást értesíteni a hangrögztítő berendezés használhatatlanságáról.

A hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén a közlekedéssel és tolatással kapcsolatos minden adott-vett közleményt szó szerint elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálatt hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mav.hu
Határforgalmi irányító	06/17-71	+36-30/329-9148	cfr-mav@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	-
140 Forgalomirányító	06/86-67	+36-30/190-6646	uksg.kofi.sg@mav.hu
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu

1.5.4. A szolgálatt helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Elnevezés	Jele	Működési területe
Szeged helyi tolatórádió	TF14	Szeged állomás területe
Szeged-Rendező helyi tolatórádió	TF21	Szeged-Rendező, Szeged-Tisza területe
135 sz. vonali tolatórádió	C40	Szeged-Rendező területe

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A 140 sz. fővonal végig villamosított. A felsővezetékálózat energiaellátása a távvezérelt kisteleki alállomásról történik. A villamos üzemirányítást a szegedi FET villamos üzemirányító végzi. A FET rendszer üzemzavara esetén az üzemirányítás a kisteleki alállomásról is történhet.

Szeged-Rendező

Áramköri leírás

Cegléd Vonal („CV”) áramkör:

- Az I. személy vágány felsővezetéke Kiskundorozsma – Szeged állomások között nyíltvonalis áramkört képez.
- Kikapcsolása a Kiskundorozsma „SZV”, Szeged-Rendező „CV”, valamint Szeged állomás „CV” szakaszolók egyidejű kikapcsolásával lehetséges.

II. személy („Szem II.”) áramkör:

- A II. személy vágány felett.
- Kikapcsolása a „Szem II.” jelű szakaszolóval lehetséges.

Rendező I-III. („Re I-III.”) áramkör:

- Szeged-Rendező I – II – III. sz. vágány az 1166+50 és az 1151+33 sz. szelvények között.
- A 429 sz. kitérőből kiágazó csonkavágány teljes hosszban.
- A kezdőpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a 201 sz. kitérőig.
- A végpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a fordítókorong előtti 205 sz. kitérőig.
- A tiszai összekötővágány a 440 sz. kitérőtől a 3+6 sz. szelvényig.
- Kikapcsolása a „Re I-III.” jelű szakaszolóval történik.
- A tervezett kapcsolás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles hozzájárulást kérni a Mozdonyjavító műhely külsős mozdonyfelvigyázótól, aki a hozzájárulásával biztosítja, hogy a műhely területén nincs a kapcsolást akadályozó körülmény.

Rendező IV-V. („Re IV-V.”) áramkör:

- Szeged-Rendező IV – V. sz. vágány az 1158+92 és az 1164+08 sz. szelvények között.
- Kikapcsolása a „Re IV-V.” jelű szakaszolóval lehetséges.

Rendező VI-VIII. („Re VI-VIII.”) áramkör:

- Szeged-Rendező VI – VII. sz. vágány végpont felől az 1164+44 sz. szelvénytől a vágányok teljes hosszában.
- Szeged-Rendező VIII. sz. vágány végpont felől az 1164+89 sz. szelvénytől a vágány teljes hosszában.
- Szeged-Rendező XI. vágány áramkörileg a „Re VI-VIII.”-hoz tartozik.
- Kikapcsolása a „Re VI-VIII.” jelű szakaszolóval lehetséges.

Raktári („R”) áramkör:

- A Tram-Train műhely 217 sz. váltó csúcsa (5+16) – 434 sz. váltó kitérő iránya – 435 sz. váltó egyenes iránya – 435 - 438 sz. váltók közötti szakaszszigetelő (1164+94) által kijelölt vágányszakasz feletti felsővezeték raktári áramkört képez.
- Kapcsolása az „R” jelű szakaszolóval lehetséges. Megtáplálást a „Re I-III.” áramkorról kapja.
- Szabványos állásban kikapcsolt, leföldelt és lelakatolt állapotban van, a lakat kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található, ahol a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.
- A tervezett kapcsolás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles hozzájárulást kérni a TT külsős mozdonyfelvigyázótól, aki a hozzájárulásával biztosítja, hogy a műhely területén nincs a kapcsolást akadályozó körülmény.

Villamosmozdonyal részben járható vágányok

- a kezdőpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a 201 sz. kitérőig
- a végpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány fordítókorong előtti 205 sz. kitérőig
- a Szeged-Tisza összekötővágány a 440 sz. kitérőtől a 3+6 sz. szelvényig

Felsővezetékkel el nem látott, nyílt hozzáférésű vágányok

- XII. vágány (Munkavágány)
- XIV. vágány (Támfal)
- Kocsijavító műhely I – IV. sz. vágányok
- A Mozdonyjavító Műhely teljes területe, a 209 és 205 sz. váltók közötti szakasz (Fűtőház VI.) kivételével.
- Tram-Train Műhely területe, kivéve a 217 és 434 sz. váltó közötti rész.

Szeged

Áramköri leírás

A Cegléd irányú tápvezeték a kapcsolókertben kapcsolódik a „CT” (Cegléd Táp) jelű szakaszolóra.

Állomás bal („Áb”) áramkör:

- Az I. sz. vágány feletti felsővezeték az 1177+58 sz. szelvényig.
- A II. vágány feletti felsővezeték teljes hosszában.
- A XIII. vágány feletti felsővezeték teljes hosszában.
- Kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomás jobb („Áj”) áramkör:

- Az III – IV. sz. vágány feletti felsővezeték az 1172+08 és az 1180+17 sz. szelvények között.
- Kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomás mellék jobb („áj”) áramkör:

- Az V., VI. sz. vágány és a XIV. sz. csonkavágány feletti felsővezeték az 1172+67 és az 1179+49 sz. szelvények között.
- Kikapcsolására az „áj” jelű szakaszolóval lehetséges.

Raktári („R”) áramkör:

- Az I. sz. vágány feletti felsővezeték az 1177+58 sz. szelvényben levő szakaszszigetelőtől a végpont felé teljes hosszban, és a XII. vágány feletti felsővezeték teljes hosszban raktári áramkört képez.
- Feszültség alá helyezése az 1179+68 sz. szelvényben lévő oszlopon lévő „R” (raktári) jelű szakaszolóval történik. Az „R” jelű szakaszoló a hozzá tartozó felsővezetéki szakaszt bekapcsolt helyzetben az „Állomás bal” áramkörre kapcsolja. Az I. sz. vágány folyamatosan használatban van villamos vontatású vonatok fogadására, emiatt Szeged állomáson az „R” jelű szakaszoló szabványos helyzete a „Be” (bekapcsolt) helyzet.
- Kikapcsolt helyzetben a véletlen visszakapcsolás megakadályozására rendszeresített lakatot és a lakat kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattelvő I. őrszi. Az „R” jelű szakaszoló kikapcsolt helyzete mellett még nem adható ki az írásbeli „rakodási engedély”, ehhez a kikapcsolt áramkör szabályszerű leföldelése is szükséges földelőrúddal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szeged-Rendező

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán az 1158+42 sz. szelvényben van.

Kapcsolókertből induló egyéb feszültség alatt álló vezetékek:

- Kapcsolóvezeték „Re VII-VIII.” áramkörhöz. Hossza kb. 10 m.
- Kapcsolóvezeték a „Re IV-V.” áramkörhöz. Hossza kb. 70 m.
- Az átfeszítés kezdőpont felőli szála a „CT” és az „Ü2” szakaszolókat köti össze, a tápvezeték részét képezi.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
CT	Cegléd Táp	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Szem II.	Személy II.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re I-III.	Rendező I-III.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re VI-VIII.	Rendező VI-VIII.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re IV-V.	Rendező IV-V.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd Vonal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári áramkör	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lakattal lezárt	Szr051 sz. oszlopon
F	Előfűtő szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	11548 keretállási oszlopon
Ü1	Üzem 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1148+60 sz. szelvényben 11417 sz. oszlopon
Ü2	Üzem 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1158+42 sz. szelvényben 11545 sz. oszlopon
Ü3	Üzem 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1158+42 sz. szelvényben 11546 sz. oszlopon
Ü4	Üzem 4	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1160+57 sz. szelvényben 11602 sz. oszlopon

Az „R” (raktári) szakaszoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az „F” (próba előfűtő) jelű szakaszoló lakatkulcsát (egység lakatok) a forgalmi irodában őrzik.

A kapcsolásra/földelésre, rakodási engedély kiadására vonatkozó előírásokat és a kapcsolási/földelési engedélyek továbbadásának előírásait az ÁVU 2.61. pontja tartalmazza.

Oszlopszakaszoló fűtési próbaberendezéshez

A kocsijavító műhely személykocsi fűtési próbaberendezésének energia ellátását szolgálja. A transzformátor leválasztását az „F” jelű szakaszolóval lehet végrehajtani. Az „F” jelű szakaszoló kapcsolásáról a munkát végző köteles előzetesen értesíteni a JBI Kocsijavító műhely munkatársát, rendkívüli kikapcsolás alkalmával az értesítés a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Földelési helyek

- „R” jelű szakaszoló kése, forgószigetelőhöz csatlakozó sodronya, a IX. sz. vágány felé eső vezeték tartószerkezete
- Szr014 oszlopon a IX. vágány felé eső tartószerkezet
- Szr050 oszlopon a vezeték-tartószerkezete
- „F” jelű szakaszoló kése, forgószigetelőhöz csatlakozó sodronya

SzegedÁllomási kapcsolókert

A kapcsolókert az 1179+68 sz. szelvényben az állomás felvételi épületével ellentétes oldalon van. A távműködtető berendezés hibája esetén a szakaszoló hajtókar segítségével a helyszínen kézzel is működtethetők.

Szeged állomás előtt a kezdőpont felőli oldalon az 1167+89 sz. szelvényben található a villamos szakaszolás, amely légszigeteléssel választja el Szeged-Rendező és Szeged állomás felsővezetéki rendszerét az I. személy és a II. személy vágányok esetében.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1167+72 sz. szelvényben található az „Ü1” jelű szakaszoló, amely a Szeged-Rendező „CV” jelű áramkörét összekapcsolja az állomási megkerülő vezetékkel. A Cegléd irányú megkerülő vezeték a kapcsolókert „CV” jelű (Cegléd Vonal) szakaszolójához csatlakozik. A Cegléd irányú tápvezeték a kapcsolókertben kapcsolódik a „CT” (Cegléd Táp) jelű szakaszolóra.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	1167+72 sz. szelvényben 11663 sz. oszlopon
CT	Cegléd Táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd Vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj	Állomás mellék jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1179+68 sz. szelvényben 11745 sz. oszlopon
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
F	Előfűtő szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	Villamos előfűtőgép mellett 11727 sz. oszlopon

A helyi távműködtető berendezés a forgalmi irodában elhelyezett kezelő felületről kezelhető. A távműködtető berendezés hibája esetén a szakaszoló hajtókar segítségével a helyszínen kézzel is működtethetők.

Az Ü1 szakaszoló lakatkulcsa a felsővezetékes szakszolgálatnál van, a működtetését csak a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói végezhetik.

Az „R” (raktári) szakaszoló lakatát és lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az „F” jelű szakaszoló lakatkulcsa a MÁV-START Zrt. JBI őrzésében van, a JBI munkavállalója végezheti a szükséges kapcsolásokat.

A kapcsolásra/földelésre, rakodási engedély kiadására vonatkozó előírásokat és a kapcsolási/földelési engedélyek továbbadásának előírásait az ÁVU 2.61. pontja tartalmazza.

Földelési helyek

Az „R” jelű áramkörnél az 1179+68 sz. szelvényben lévő oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszoló nyitható kése, késéhez csatlakozó sodronya, a tartószerkezet fő- vagy segédkarja.

Szeged állomáson létesített villamos előfűtő telep üzemeltetésének szabályozása

A villamos előfűtő telep célja Szeged állomás I – V. sz. vágányán a személyszállító vonatok szerelvényeinek előfűtése-előhűtése, a IX. sz. csonka vágányon a villamos fűtési próbák végzése, a tisztításra beállított kocsik, valamint a XIV. sz. vágányon álló kocsik előfűtése. A villamos előfűtő telep az I. és IX. sz. vágányok között ideiglenesen kiépített vágányrészre van elhelyezve, a magasított peron kezdőpont felőli végénél.

A villamos előfűtőgép az „F” jelű földelőképes szakaszolón keresztül a tápvezetékéről helyezhető feszültség alá.

Villamosfűtés csatlakozó lemezszekrények

Az I – II., III – IV., XIV – V. sz. vágányok között és a IX. sz. vágány mellett, a IV – V. sz. vágányok közötti magasított peron végével egyvonalban van elhelyezve. A szekrényen vannak elhelyezve a villamos előfűtőtelep csatlásfejei (2-2 db, IX. vágány végénél 1 db).

A szekrény tetején lévő fehér színű jelzőlámpa jelzi, hogy a szekrényről mely vágány irányába történik fűtés, amely attól kezdve jelezni kezd, amint a fűtési csatlakozót feszültség alá helyezték.

Az „F” jelű fűtési szakaszolót a helyszínről kézzel kell működtetni, a FET villamos üzemirányító előzetes engedélyével. A szakaszolót mindkét helyzetben lakattal kell rögzíteni.

A villamos előfűtőgép állandó jelenlétet nem igénylő, kezelő nélküli üzemmódra van kialakítva. A vágányok közötti berendezés kezelését külső kezelő szekrényekről távvezérelt üzemmódban csak kiképzett, vizsgáztatott és kezelésével megbízott munkavállaló végezheti.

A „F” szakaszoló ki- és bekapcsolásra az engedélyt Szeged MÁV-START Zrt. JBI feljogosított munkavállalója kéri. Előzetesen a munkavégzésről értesíteni kell a forgalmi szolgálattal I.-t, ezután a MÁV-START Zrt. JBI munkavállalója végzi a szükséges kapcsolásokat, földelést.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Szeged-Rendező

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye, darabszáma

Állomási kapcsolókert:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzembem lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

III. őrhely tároló állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzembem lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

IV. őrhely tároló állványon:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzembem lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma

- 8 db a kapcsolókertben
- 2 db a III. sz. őrhely közelében lévő tároló helyen.

Szeged

Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye, darabszáma

Állomási kapcsolókert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

I. őrhely tároló állványon:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma

- 5 db a kapcsolókertben.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Szeged-Rendező

Térvilágítás

- Forgalmi szolgálattevő körzet: Felvételi épület körüli világítási körzet, vágányok közötti térvilágítási körzet. Kézi kapcsolású, kapcsolását a külső forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárnak megfelelően.
- VI. sz. őrhely körzet: őrhely körüli világítási körzet, valamint az útátjáró fölötti és a műhely vágányok fölötti térvilágítás, valamint a VI. és IV. sz. őrhely között fekvő vágányok fölötti oszlopsoron lévő térvilágítási körzet. Kézi kapcsolású, kapcsolását a váltókezelő végzi a világítási naptárnak megfelelően.
- A III. sz. őrhely körzet: Fűtőházi lejáróvágány fölötti, valamint a Tiszai lejáró vágány fölötti térvilágítási körzet. Kapcsolása automatikusan történik alkonykapcsolóval, szükség esetén a váltókezelő végzi kézi kapcsolással a világítási naptárnak megfelelően.

Csonkavágányok kivilágítása

Az állomás valamennyi csonkavágánya sötétben is megfelelően kivilágított, azokon tolatás végezhető.

Szeged

Térvilágítás

- Forgalmi iroda körzet: Szeged állomás teljes területe (váltókörzetek, peronok, utastájékoztató táblák). Kapcsolása automatikusan történik alkonykapcsolóval, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő II. (I.) végzi kézi kapcsolással a világítási naptárnak megfelelően.

Csonkavágányok kivilágítása

Az állomás valamennyi csonkavágánya sötétben is megfelelően kivilágított, azokon tolatás végezhető.

Szeged-Tisza

A térvilágítás jelenleg nem üzemel. Csak nappali világosság mellett végezhető tolatás!

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Digitális, számítógéppel támogatott, helyből kezelt PIS GBe típusú audio-vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.
- Analóg, helyből kezelt KAB rendszerű berendezés üzemel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: összesítő kijelző a földszinti előcsarnokban, külön érkező és induló kijelző az emeleti csarnokban, valamint peronkijelzők a vágányok mellett.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Szeged állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő II. (I.) által történik.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt II.-t (I.-t) tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a FOR00-ból való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő II. (I.) köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Verbális utastájékoztató berendezés

Szeged forgalmi iroda és a vágányok közötti peronon, utas tartózkodási helyeken (előcsarnok, váróterem, egyéb várakozó helyiségek) utastájékoztató hangszórós berendezés van elhelyezve. Verbális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

- összes
- külső összes
- belső összes
- fedett peron
- II – III. sz. vágányok közötti peron
- IV – V. sz. vágányok közötti peron
- felső csarnok
- alsó csarnok
- érkező oldal, bevásárló udvar külön

Vizuális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

- összesítő utastájékoztató tábla az állomásra belépve az előcsarnokban
- monitoros kijelző a vágányok felé a kijáratnál
- peronkijelzők a vonatfogadó vágányok (I – VI.) mellett

Szeged-Rendező, Szeged-Tisza utasforgalomra nincs megnyitva, utastájékoztatási tevékenységet nem végzünk. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem zajlik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

- pénztárcsarnok – peronok
- jegyautomata – peronok
- váróterem – peronok

A forgalmi szolgálattevő II. az állomásra érkező vonat várható érkezése előtt legalább 3 perccel, induló vonat esetén a vonat indulása előtt 30 perccel köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonatípusról és az érkezési/indulási időről.

A vizuális (látható) utastájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban meg kell jeleníteni.

Induló vonatok esetében, amennyiben az induló szerelvény még nem került beállításra, úgy a szerelvény várható beállításának idejéről, a szerelvény tényleges beállítása alkalmával pedig a betartandó biztonsági előírásokról is, élıszavas bemondással kell tájékoztatást adni.

PIS-GBe rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezések: az induló vonatokról az indulási idő előtt 30, 20, 10, 5, 3 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja. Szeged állomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 3, 1 perccel az „érkezik” szöveget kell elindítani.

Megállóhelyi utastájékoztatói kötelezettség az állomáson nincs.

Utastájékoztatói kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Utasvédelmi szempontból az érkező vonatokról a közleményeket többször is meg kell ismételni a vonat megállásáig.

A tolatási mozgásokról a közleményeket az I – IV. vágányok esetében folyamatosan addig kell adni, amíg a menet az utasátjáró felé közeledik és azon teljesen át nem haladt. Az V – VI. vágányok esetében ezen felül a vágányok közötti, személyek által elfoglaltnak minősülő utasperon teljes hosszában adni kell a közleményeket. A VII – XIII. vágányokon zajló tolatás esetén nincs utastájékoztatói kötelezettség.

Vonattalálkozás és áthaladó vonat az állomáson nincs.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet és a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el. Az Utastájékoztató szöveggönyvek szerkesztése, karbantartása a személyszállítási technológus feladata.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmmérnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató-berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a PIS-BGe hangos utastájékoztató berendezés használatával kell az utastájékoztató elvégezni. Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utastájékoztatót” szöveg jelenik meg.

A digitális vizuális és hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő II. a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szövegkönyv alapján köteles élőszóval tájékoztatni az utasokat az analóg utastájékoztató berendezésen keresztül.

Amennyiben a digitális és az analóg utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő II. köteles értesíteni a TSZVI személyszállítási ügyeletesét a személypénztárosok értesítése céljából. A forgalmi szolgálattevő II. és a személyszállítási ügyeletes a peronon és a váróteremben köteles élőszóval tájékoztatni az utasokat. A vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost a forgalmi szolgálattevő II. köteles tájékoztatni a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a Távközlő diszpécser szolgálat (Tel: 61-00), a MÁV-START Zrt. Területi Főirányító (Tel:06/23-24), továbbá a forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Az utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul (legfeljebb 25 percen belül) a MÁV-START Zrt. Területi Főirányító és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő II. tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, valamint a vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén, a forgalmi szolgálattevő II.(I.) a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

A pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb idényjellegű közlemények
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó köteles az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó köteles gondoskodni.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása), a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonalbeutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Szeged-Rendező

Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálói szolgálati helyisége a felvételi épületben lévő irodában van.

MÁV-START Zrt. JBI (Járműbiztosítási Igazgatóság), melyhez tartozik a Mozdonyjavító műhely (Fűtőház), Tram-Train műhely és a Kocsijavító műhely, az állomás vágányhálózata mellett van:

- Az állomás és a Mozdonyjavító műhely területe között a határoló váltók a VI. őrhely felől a 416/1 sz. váltó, a III. őrhely felől az „Új összekötő” vágánynál a 432 sz. váltó, a „Fűtőházi lejáró vágány” felől a 209 sz. váltó. A 209 sz. váltótól a Mozdonyjavító műhely területén lévő üzemanyag vételező kútig vezető vágányhálózat nyílt hozzáférésű vágányszakasz. (209 sz. kitérő, 208 sz. egyenes, 207 sz. egyenes, 206 sz. kitérő).
- Az állomás és a Kocsijavító műhely területe között a határoló váltó a 301 sz. váltó.
- Az állomás és a Tram-Train műhely területe között a határoló váltók a VI. őrhely felől a 420, 421 sz. váltók, a VIII. vágány felől a 442 sz. váltó, a III. őrhely felől a 434 sz. váltó.

A 420 sz. váltó egyenes irányában kiágazó IX. vágány a Tram-Train műhely részét képező, közös használatú vágány.

Regionális Logisztikai Központ (RLK) a MÁV-START Zrt. JBI telephelyének kezdőpont felőli végénél található. Az RLK Támfal (gázolaj lefejtő) vágánya a végpont felől a 432 sz. váltó egyenes irányában ágazik ki. A vágány földkúpban végződik. Az RLK tulajdonát képezi a fentiekén kívül a kezdőpont felől a 201 sz. váltó kiterő irányában kiágazó szertári vágány.

Szeged

Az állomás területén a felvételi épületben a Forgalmi Csomóponti Főnökséghez tartozó irodák, a MÁV-START Zrt. TSZVI (Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság) irodái és szolgálati helyiségei.

A PTI Üzemirányító Központja és egyéb helyiségei a földszinten találhatók.

MÁV-START Zrt. TSZVI Kocsivizsgálat Szolgáltatási Egység Telephely Szeged és TEB Távközlési Főnökség Szeged állomás szolgálati helyei működnek. Szeged állomáson a szociális épületben található a Területi Humánszolgáltató Egység Ügyfélszolgálati irodája.

A személykocsi tisztítást a B+N Zrt. végzi, irodájuk az állomás „B” épületében van. Tevékenységükhöz külön vágányhálózattal nem rendelkeznek.

Szeged-Tisza

A területén van a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség szakasz.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Szeged-Rendező

Forgalmi helyiségek:

Felvételi épületben van:

- rendelkezői forgalmi iroda,
- forgalmi technológusi iroda,
- elegyrendezők pihenő helyisége.

Külön szolgálai helyek: IV., VI., III. sz. váltókezelői őrhelyek.

Vállalkozó vasúti társaság:

Felvételi épületben van az RCH kocsivizsgálói szolgálati helyisége.

Szeged

Forgalmi helyiségek:

A felvételi épületben van:

- forgalmi iroda,
- forgalmi csomóponti főnökségvezetői iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi üzemtechnológiai iroda,
- forgalmi technológiai szakértői iroda,
- Üzemirányítási Központ és irodái.

Külön szolgálai helyek: I. sz. váltókezelői őrhely.

MÁV-START:

Felvételi épületben van:

- személyszállítási ügyeletesi iroda,
- személypénztárak,
- utánfizetési pénztár,
- vezénylet,
- TSZVI irodák,
- Ügyfélszolgálati iroda.

Külön épületben található:

- szegedi távközlési szakasz irodái
- MÁV-START Zrt. kocsivizsgálók,
- állomási és vonattakarítók helyiségei

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Szeged-Rendező, Szeged:

Nyomatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi iroda utasítás gyűjteményében tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény Szegeden a forgalmi szolgálattevő II., Szeged-Rendezőn a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

A forgalmi szolgálattevők számítógépén az Asztal/Adatok könyvtár tartalmazza a közös elérésű dokumentumokat, technológiákat, nyomtatványokat.

Helyi le szabályozások elérési útja:

Szeged:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Ffor%2Fforalom%2Fhsz%5F%2FSzeged%2FFCS%2DSzeged%2FSzeged&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6&View=%7B4FDC4A6D%2D41FD%2D4CF6%2D818F%2D6151482EA06C%7D

Szeged-Rendező:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Ffor%2Fforalom%2Fhsz%5F%2FSzeged%2FFCS%2DSzeged%2FSzeged%2DRendez%C5%91&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6&View=%7B4FDC4A6D%2D41FD%2D4CF6%2D818F%2D6151482EA06C%7D

Váltókezelői őrhelyek:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása

2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helyiségjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson, nyomdai úton előállított Parancskönyvek találhatóak a forgalmi irodákban.

Szeged-Rendező állomáson a külön a pályavasúti munkavállalók részére, külön a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére van rendszeresítve Parancskönyv.

Szeged állomáson a pályavasúti munkavállalók részére van Parancskönyv felfektetve.

Valamennyi váltókezelői őrhelyen a váltókezelőkre vonatkozó rendelkezésekről számítógéppel előállított, papír alapú parancskönyv van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Szeged-Rendező

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz
- III. őrhely: sebkötöző csomag
- IV. őrhely: sebkötöző csomag
- VI. őrhely: sebkötöző csomag

Alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Szeged

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- csomóponti előszoba: I. típusú mentődoboz
- forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz
- I. őrhely: sebkötöző csomag
- szolgálati gépjármű: „B” típusú mentődoboz
- Utascarnokban defibrillátor készülék. A készülék kezelésére vonatkozó használati útmutató a berendezés dobozán feltüntetésre került.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát a forgalmi irodában ki van függesztve.

2 db Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye Szeged forgalmi iroda. Vérvételi lehetőség 24 órában: SZTE Szent-Györgyi Albert Klinikai Központ Sürgősségi Betegellátó Osztály (SBO) 6725 Szeged, Semmelweis u. 6.

Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Tóth Edit, TIZEF 6726 Szeged, Csanádi utca 34/A.	06/13-28 +36-62/420-125

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
B+N Referencia Zrt.	-	+36-20/339-8145; +36-20/473-8810;
Polgárőrség	Szeged Tisza L. krt. 28/30.	+36-62/426-818
Polgármesteri Hivatal	Szeged, Széchenyi tér 10-11.	+36-62/564-364
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/14-54, 06/15-48, +36-30/9226-534
Vasúttársaságok		
MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest, Kerék u. 80.	01/50-63
Rail Cargo Hungary Zrt.	1133 Budapest, Váci u. 92.	06/14-79 +36-62/268-919 +36-30/6101-228