



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
SZEGED ÁLLOMÁS

49395-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGED ÁLLOMÁS

Készítette:

Handwritten signature of Tari János in blue ink.

Tari János

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Balázs Tamás in blue ink.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Cseh Attila in blue ink.

Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

ÁVU. SZEGED Állomás, 2015.10.31

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	49395/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	49395-1/2015/MAV	1. sz. módosítás	2016.12.11.	
3.	49395-2/2015/MAV	2. sz. módosítás	2017.12.10.	
4.	49395-3/2015/MAV	3. sz. módosítás	2018.12.09.	
5.	49395-4/2015/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.15.	
6.	49395-5/2015/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13.	
7.	49395-6/2015/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános Előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	12
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	19
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	19
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	20
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	24
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	26
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	27
1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	27
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	27
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	31
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	36
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	36

1.9.2.	Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	36
1.9.3.	Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	37
1.9.4.	Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	37
1.9.5.	Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	38
1.9.8.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	38
1.9.9.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	38
1.9.10.	Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	39
1.9.11.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló.	39
1.9.12.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	40
1.10.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	40
1.11.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	41
1.12.	Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	41
1.13.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	42
2.	Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	43
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	43
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	43
2.3.	Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	44
2.3.1.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	44
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	45
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	45
2.4.3.	Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra	

vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	46
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A őrhelyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	46
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	50
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.....	51
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	55
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.....	56
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.....	57
2.11. Kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.....	57
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	58
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja..	58
2.16. Váltóközrtek kijelölése, őrzése.....	59
2.16.1. Váltókezelői közrtek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	59
2.17. Váltógondozás.....	59
2.17.1. Váltógondozási közrtek kijelölése.....	59
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	59
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	60
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	60
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	60
2.19.1. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására.....	61
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	61
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	61
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	62
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	62
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása...	64
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	64
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	64
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	64
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések	

alkalmával.	64
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	65
2.24. A váltók állítása.	65
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	65
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	66
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	67
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	67
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ...	67
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	67
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	67
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	68
2.28. Váltóellenőrzés.	68
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	68
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	68
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	68
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	68
2.30. Váltóellenőrzés váltózárás váltóknál	69
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	69
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	69
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	70
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	70
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	71
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	71
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	72
2.34. A tolatás engedélyezése.	72
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	72
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	72

2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	75
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	75
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	75
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	76
2.36. Átállás, összetolás.....	76
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	76
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	76
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	77
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	77
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	78
2.40.1. Az egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	78
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	80
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	80
2.41. Féksaru alkalmazása.	80
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	81
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	81
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	81
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	81
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	82
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	84
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	85
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölés.	86
2.48. Járműkapcsolások.	86
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	86
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	86
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	86

2.50. Engedélykérés-adás.	87
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	87
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	87
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	87
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	87
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	88
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	88
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	88
2.56. Megállás helye.	89
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	89
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	89
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	89
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	89
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	89
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.....	90
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	90
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	92
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	92
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	93
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó helyi előírások.....	96
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	96
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	96
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	99
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését	

végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	99
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyen végzett feladatok meghatározása. ...	99
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	100
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladatokhoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	100
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	102
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	102
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	103
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	104
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	105
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	106
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	106
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	107
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	107
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	107
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	107
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	107
6.5. Eljárás, ha a jelzőberendezés használhatatlan.....	109
6.6. Tolatómenetek közlekedése Szeged komplex állomás állomásainak egymás közti forgalmában, illetve a vontatási telep között.....	110
6.7. Személyszállító vonatok közlekedtetése Szeged-Rendező tehervonati vágányain.	112
6.8. Vonatfogadás foglalt vágányra.	112
6.9. Útsorompók kezelése.	113
6.10. Személykocsik előfűtése, előhűtése.....	113
6.11. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése.....	113
6.12. Mozgáskorlátozott utazást segítő berendezések üzemeltetési dokumentációjának tárolási helye, műszaki vizsgálat lebonyolítása, felelőse.	114

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szeged komplex állomás a (140) Cegléd – Szeged normál nyomtávolságú, villamosított fővonalon az 1145+21 – 1181+67 szelvények között, a (135) Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon a 33+54 – 1181+67 szelvények között és a (136) Röszke – Szeged normál nyomtávolságú, nem villamosított mellékvonalon a 4+02 – 1181+67 szelvények között fekszik. A nyíltvonalak egyvágányú vasúti pályával csatlakoznak az állomásba.

Szeged-Rendező és Röszke – Röszke oh között folyamatos vágányzár van átépítés miatt. A forgalom lebonyolítását a hatályos Vágányzári Végrehajtási Utasítás szabályozza.

A jelen Állomási Végrehajtási Utasításban „Szeged komplex állomás” kifejezésen Szeged, Szeged-Rendező és Szeged-Tisza szolgálati helyek gyűjtőelnevezését kell érteni.

Szeged-Rendező

Szeged-Rendező állomás a (140) Cegléd – Szeged fővonalon az 1145+21 – 1170+60 szelvények között, a (135) Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. fővonalon a 33+54 – 58+81 szelvények között és a (136) Röszke – Szeged mellékvonalon a 4+02 – 1170+60 szelvények között fekszik. Kiskundorozsma – Szeged, Szeged – Szeged-Rókus és Röszke – Szeged állomások között fekszik. A Cegléd – Szeged fővonal normál nyomtávolságú, villamosított, Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakasz, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Kiskunfélegyháza. Valamennyi irányban rendelkező állomás.

Szeged

Fejállomás, Szeged állomás a Szeged-Rendezőn átvezető ceglédi és békéscsabai vonal egyenes folytatására épült vágányhálózattal rendelkező szolgálati hely.

Szeged-Tisza

Szeged-Tisza , fejállomás, Szeged-Rendező 440 sz. váltójával ágazik ki, összekötő vágánnyal csatlakozik.

Szomszédos állomások:

- a 140 sz. vonalon kezdőpont felől: Kiskundorozsma (1109+59 sz.)
- a 135 sz. vonalon végpont felől: Szeged-Rókus (6+02 sz.)
- a 136 sz. vonalon kezdőpont felől: Röszke (88+83 sz.)

Lejtési viszonyok:

Kiskundorozsma – Szeged-Rendező:

- Legnagyobb esés: 1,8‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,6‰

Szeged-Rendező – Röszke:

- Legnagyobb esés: 3,5‰
- Legnagyobb emelkedés: 3,6‰

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus:

- Legnagyobb esés: 3,2‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,7‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Szeged – Szeged-Rendező állomáson mechanikus váltóállítású és kulcsrögzítő fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. A rendelkezői forgalmi irodában rendelkező készülék az I. sz. őrhelyen kulcsrögzítő vágányutas jelzőállító biztosítóberendezés, VI. sz. őrhelyen kulcsrögzítő biztosítóberendezés a IV. sz. őrhelyen állítóközponti készülék és az asztalra szerelt Dominó-rendszerű nyomógombos készülék, a III. sz. őrhelyen állító készülék és az asztalra helyezett Dominó-rendszerű nyomógombos T.3, T.1 jelű tolatási jelző kezelőkészülék van. Működésüket és kezelésüket a 2622/1991 TBO. sz. Biztosító Berendezési Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Szeged-Rendező

- Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálói szolgálati helyisége a felvételi épületben lévő irodában van.
- MÁV-START Zrt. JBI (Járműbiztosítási Igazgatóság), melyhez tartozik a Mozdonyjavító Műhely (Fűtőház) és a Kocsijavító Műhely, az állomás vágányhálózata mellett van.
- A szolgálati hely és a Fűtőház területe közötti határvonal a 416/1 és a 209 sz. váltó, a szolgálati hely és a műhely közötti határvonal a 301 és a 416 sz. váltó.
- A 209 sz. váltótól a Mozdonyjavító Műhely területén lévő üzemanyag vételező kútig vezető vágányhálózat nyílt hozzáférésű vágányszakasz. (209 sz. kitérő, 208 sz. egyenes, 207 sz. egyenes, 206 sz. kitérő)
- Regionális Logisztikai Központ (RLK) a MÁV-START Zrt. JBI telephelyének kezdőpont felőli végénél található. Az RLK Támfal (gázolaj lefejtő) vágánya a 427 sz. váltó egyenes irányában ágazik ki a támfal felső vágányából. A vágány csonkában végződik. Az RLK tulajdonát képezi a fentiekén kívül a 201 sz. váltó kitérő irányában kiágazó szertári vágány.

Szeged

Az állomás területén a felvételi épületben a Forgalmi Csomóponti Főnökséghez tartozó irodák, a MÁV-START Zrt. TSZVI (Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság) irodái és szolgálati helyiségei.

A PTI Üzemirányító Központja és egyéb helyiségei a földszinten találhatóak.

MÁV-START Zrt. TSZVI Kocsivizsgálat Szolgáltatási Egység Telephely Szeged és TEB Távközlési Főnökség Szeged állomás szolgálati helyei működnek. Szeged állomáson a szociális épületben található a Területi Humánszolgáltató Egység Ügyfélszolgálati irodája.

A személykocsi tisztítást a B+N Zrt. végzi, irodájuk az állomás „B” épületében van. Tevékenységükhöz külön vágányhálózattal nem rendelkeznek.

Szeged-Tisza

A területén van a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség szakasz.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Szeged-Rendező

- IV., VI., III. sz. váltókezelői őrhelyek.
- Felvételi épületben van: forgalmi iroda, forgalmi technológusi iroda, elegyrendező pihenő helyisége

Szeged

- I. sz. váltókezelői őrhely.
- A felvételi épületben van a forgalmi iroda.
- Az emeleten találhatóak a Forgalmi Csomóponti Főnökséghez tartozó irodák és helyiségek.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező – Kiskundorozsma állomások között vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedési rend van. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

A térközök száma: 2

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus állomások között vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedési rend van. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

A térközök száma: 2

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Szeged komplex állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát vágányútbeállítás elrendelésekor betűvel kell előjegyezni, egyéb esetben arab számmal is engedélyezett.

Állomási vágányok

Szeged-Rendező

Személyszállító vonatok vonatfogadó vágányai I. sz. és II. sz. személy vágány. Az I. személyvágányra csak elkerülhetetlen esetben szabad feloszló vagy átmenő vonatot fogadni a területi főüzemirányító, illetve a forgalmi vonalirányító engedélyével. Az engedélyt és az engedélyt adó nevét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie. A II. személyvágányra feloszló vonatot nem szabad fogadni! Jelfeladásra kiépített vágányok: Szeged-Rendező pu. I. és II. személyvágánya kezdőpont felé kijáró vonatok részére jelfeladásra kiépített vágány. Más vágány jelfeladásra kiépítve nincs.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
I. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1247		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör, csak a kezdőpont felé kijáró vonatok részére!	409	441	55-17210
II. személy	vonatfogadó és indító fővágány	1360		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör, csak a kezdőpont felé kijáró vonatok részére!	410	1	55-17210
I.	vonatfogadó és indító fővágány	817		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	419	428	55-17
II.	vonatfogadó és indító fővágány	817		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	419	428	55-17
III.	vonatfogadó és indító fővágány	819		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	418	429	55-17
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	412		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	425	430	55-17
V.	vonatfogadó és indító fővágány	412		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	425	430	55-17
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	450		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	424	431	55-17

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
VII.	vonatfogadó és indító fővágány	468		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	423	431	55-17
VIII.	vonatfogadó és indító fővágány	674		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	422	437	55-17
IX.	mellékvágány	230*		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	420	210*	55-17
XI.	összekötő fővágány	245		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	420	421	55-17
XII. (Munka- vágány)	tároló vágány	200*		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	---	435	55-17
XIV. (Támfal)	gázolaj lefejtő és szükség szerint tároló vágány	340		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	Földkúp	427	55-17
XIX.	Tároló I.	508		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	402	414	55-17
XX.	Tároló II.	483		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	402	413	55-17
XXI.	Tároló III.	496		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	401	413	55-17

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Szeged

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	vonatfogadó és indító fővágány	691		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	11	33	55-17228-01-1
II.	vonatfogadó és indító fővágány	730		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	5	39	55-17228-01-2
III.	vonatfogadó és indító fővágány	679		1171+00-1174+50 2,5‰		nincs	7	37	55-17228-01-3
IV.	vonatfogadó és indító fővágány	630			1173+17-1175+75 3,26‰	nincs	9	35	55-17228-01-4
V.	vonatfogadó és indító fővágány	491			1173+17-1175+75 3,26‰	nincs	15	31	55-17228-01-5
VI.	vonatfogadó és indító fővágány	432		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	17	29	55-17228-01-6
VII.	tárolóvágány	406		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	19	27	55-17228-01-7

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VIII.	tisztító, szükség szerint tárolóvágány	406		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	19	27	55-17228-01-8
IX.	javító, tisztító vágány	128		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	23	Ütközőbak	55-17228-02-9
X.	javító vágány	80		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	25	Ütközőbak	55-17228-02-10
XI.	tárolóvágány	50		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	25	Földkúp	55-17228-02-11
XII.	tárolóvágány	163		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	33	Földkúp	55-17228-01-12
XIII.	kihúzóvágány	109		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	41	Földkúp	55-17228-01-13
XIV.	belső tisztító, tárolóvágány	262		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	13	Ütközőbak	55-17228-02-14

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Szeged-Tisza (lejtviszonyok külön táblázatban)

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.	le- és feladási vágány	280				nincs	55	Földkúp	55-17236-01-1	K
II.	elegycserélő vágány	182				nincs	53	59	55-17236-01-2	K
III.	elegycserélő vágány	587				nincs	51	Földkúp	55-17236-01-3	K
IV.	elegyfogadó és indító vágány	443				nincs	47	Földkúp	55-17236-01-4	K
V.	elegyfogadó és indító vágány	850				nincs	45	69	55-17236-01-5	K
VI.	elegyfogadó és indító vágány	850				nincs	37	71	55-17236-01-6	K
VII.	le- és feladási vágány	565				nincs	49	Földkúp	55-17236-01-7	K
VIII.	oldalrakodóval ellátott le- és feladási vágány	320				nincs	39	Földkúp	55-17236-01-8	K
IX.	homlokrakodóval ellátott le- és feladási vágány	31				nincs	27	Földkúp	55-17236-01-9	K

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
X.	mérleg vágány	115				nincs	27	49	-	K
XI.	tároló vágány	492				nincs	19	41	55-17236-01-11	K
XII.	le- és feladási vágány	425				nincs	19	55	55-17236-01-12	K
XIII.	le- és feladási vágány	378				nincs	23	Földkúp	55-17236-01-13	K
XIV.	le- és feladási vágány	320				nincs	23	Földkúp	55-17236-01-14	K
XV.	összekötő vágány (Paprika Zrt-vel)	350				nincs	11	31	55-17236-01-15	K
XVI.	le- és feladási vágány	350				nincs	5	31	55-17236-01-16	K
XVII.	le- és feladási vágány	380				nincs	9	33	55-17236-01-17	K

ÁVU SZEGED Állomás 2015.10.31.

Szeged-Tisza lejtviszonyai:

Száma, jelölése	Lejtési viszony			
	szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
Lejáró vágány I – XV.	0+00	4+50	5,5	Esés
	4+50	5+76	4,6	Esés
	5+76	6+58	3,9	Esés
	6+58	7+82	2,7	Esés
Csonka vágány	5+00	5+75	4,6	Esés
XVI – XVII.	1+06	2+59	6,1	Esés
	5+09	7+31	2,5	Esés
	7+31	9+11	4	Esés

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány- szám	Hossz	Szelvénytől – szelvényig	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	311 m	1175+34 – 1178+45	SK+30	2,0	aszfalt
II – III.	503 m	1173+42 – 1178+45	SK+30	4,63	aszfalt
IV – V.	260 m	1175+90 – 1178+50	SK+30	6,86	aszfalt
V – VI.	111 m	1176+74 – 1177+85	SK+15	2,19	aszfalt

Megközelítési útvonal

Utasok részére az Indóház tér felől a peronokhoz való kijutás a vágányok közötti utasforgalmi területre (peronokhoz) az 1179+00 számú szelvényben a váróteremmel szemben van kiépítve. A mobil kerekesszékes-emelő berendezés kijuttatása is ezen az útvonalon végezhető.

A kerekesszékes utasok részére a Borbás utca felől mozgáskorlátozottak részére kijelölt parkolóhely áll rendelkezésre, az első vágány melletti peronhoz való kijutás a parkolóhelytől kiépített akadálymentesített átjárón lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**Szeged**

Az I. sz. vágány mellett lévő emelt peron kezdőpont felőli végénél az 1178. sz. szelvényben van elhelyezve az előfűtőgép, amely a személykocsik előfűtésére, illetve hűtésére szolgál.

Szeged-Rendező

A Támfal (gázolaj lefejtő) vágány kezdőpont felőli végén található az üzemanyag lefejtő kút, amely a vontatójárművek részére vasúti tartálykocsiban érkező üzemanyag töltőkútba történő lefejtésére szolgál.

A Mozdonyjavító Műhely V. sz. vágányán a fordítókorong és a 206 sz. váltó között található a gázolajfeladó berendezés.

Szeged-Tisza

A VII. sz. vágánynak kezdőpont felé folytatását képező vágány 49. és 27. sz. váltója között 100 tonna tömeghatárig mérő vágányhídmérleg van elhelyezve, üzemben kívül.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
A	4+02	Biztosított fény bejárati jelző	Röszke felől	Hívójelzéssel kiegészítve, nincs Hívójelzés feloldása jelzés
AEj	11+03	Fény előjelző	Röszke felől	
B	1145+21	Biztosított fény bejárati jelző	Kiskundorozsma felől	Hívójelzéssel kiegészítve, nincs Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést ad rá az 1126-os térközjelző
C	33+54	Biztosított fény bejárati jelző	Szeged-Rókus felől	Hívójelzéssel kiegészítve, nincs Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést ad rá az SZKT keresztezés Bf fedezőjelzője
D	1153+76	Csoport fény kijárati jelző	I – VIII. vágány	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
E	1153+76	Egyéni fény kijárati jelző	I. személy vágány	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
F	1153+76	Egyéni fény kijárati jelző	II. személy vágány	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
G	1166+47	Biztosított fény bejárati és kijárati jelző	I. személy vágány Szeged-Rendező	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
GIsM	1159+75	Ismétlőjelző	I. személy vágány Szeged-Rendező	
H	1167+60	Biztosított fény bejárati és kijárati jelző	II. személy vágány Szeged-Rendező	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
HIsM	1159+75	Ismétlőjelző	II. személy vágány Szeged-Rendező	
J	1170+60	Közös fény kijárati jelző	I. személy vágány Szeged	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
K	1170+60	Közös fény kijárati jelző	II. személy vágány Szeged	Nincs Hívójelzéssel kiegészítve
T4	1+50	Nem biztosított fény tolatásjelző	Cereal Kft. scpv. (TIG)	
T1	1167+12	Nem biztosított fény tolatásjelző	Tiszai feljáró	

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés / Kiegészítő jelzések
T3	1167+35	Nem biztosított fény tolatásjelző	I. személy vágány (Rendező felé)	
T5	1167+35	Nem biztosított fény tolatásjelző	I. személy vágány (Szeged felé)	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Megjegyzés
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Szeged	
	1181+65	XII. (végpont felé a vágány végén)
	1181+65	XIII. (végpont felé a vágány végén)
	1178+83	VII – VIII. (kezdőpont felé a 29-es váltó előtt)
	1175+87	XIV. (végpont felé a vágány végén)
	1174+35	IX – XI. (végpont felé a 21-es váltó előtt)
	1173+14	VII – VIII. (végpont felé a 17-es váltó előtt)
	Szeged-Rendező	
	1169+60	Tiszai lejáró (végpont felé a 440-es váltó után)
	1164+95	XII. (kezdőpont felé a 435-ös váltó előtt, átépítés alatt!)
	1164+70	Támfal (kezdőpont felé a 434-es váltó előtt, átépítés alatt!)
	1164+53	Mozdonyjavító műhely V. (kezdőpont felé a 209-es váltó előtt)
	1160+52	IX. (kezdőpont felé a vágányban, átépítés alatt)
	1159+30	Mozdonyjavító műhely VI. (kezdőpont felé a 205-ös váltó előtt)
	1154+93	IX. (végpont felé a 420-as váltó előtt)
	1155+47	Mozdonyjavító műhely összekötő vágány (végpont felé a 201-es váltó előtt)
	1153+85	Cereal Kft. scpv. (végpont felé a 416/1-es váltó előtt)
	1153+02	Kocsijavító műhely (végpont felé a 416-os váltó előtt)
	1152+96	XIX – XXI. (kezdőpont felé a 415-ös váltó előtt)
	1151+66	136-os vonal (kezdőpont felé a 411-es váltó előtt)
	1150+00	136-os vonal (kezdőpont felé a 406-os váltó előtt)
	1146+00	135-ös vonal (kezdőpont felé az SR2-4-6 előtt)

Megnevezés	Szelvénytípus	Megjegyzés
Szeged-Rendező		
Vágányzáró-jelző	1164+63	III. terelő csonka
Vágányzáró-jelző	1161+50	Támfal
Tolatási határjelző	1146+50	Kiskundorozsma felé
Tolatási határjelző	34+83	Szeged-Rókus felé
Tolatási határjelző	4+51	Röszke felé

Megnevezés	Szelvénytípus	Megjegyzés
Szeged		
Tolatási határjelző	1168+10	Szeged-Rendező felé
Megállás helye jelző	1178+46	I – II. vágányok között
Megállás helye jelző	1178+46	III – IV. vágányok között
Vágányzáró-jelző	1175+90	XIV.
Vágányzáró-jelző	1181+67	XII.
Vágányzáró-jelző	1181+67	XIII.
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	1181+17 (50) 1180+67 (100) 1180+17 (150)	XII. vágány végén földkúp
Földkúp távolságára figyelmeztető jel	1181+17 (50) 1180+67 (100) 1180+17 (150)	XIII. vágány végén földkúp

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Szeged-Rendező

Állomási kapcsolókeret:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

III. őrhely tároló állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

IV. őrhely tároló állványon:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

Szeged

Állomási kapcsolókeret:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

I. őrhely tároló állványon:

- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 1 db Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök

Szeged-Rendező

IV. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 5 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa.
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa (röszkei előjelző)

VI. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db vállmagasságú állvány
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző

III. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).
- 2 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

Szeged

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző.

I. sz. őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható (Szabad az elhaladás jelzés adásához)
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szeged-Rendező

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
412	vonóvezetékes központi állítású	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
403, 405, 406, 410	vonóvezetékes központi állítású	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
415	helyszíni állítású központból reteszeltető	biztosított	Kitérő irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
407 – 409, 411	vonóvezetékes központi állítású	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
440, 441	vonóvezetékes központi állítású.	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
439	vonóvezetékes központi állítású	biztosított	Le nem zárható váltó	ábralemezes, fényvisszaverős	nincs
417 – 419, 423 – 425	helyszíni állítású	biztosított	Mindkét irányban váltózárral lezárhatók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
420, 422	helyszíni állítású	biztosított	Mindkét irányban váltózárral lezárhatók	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
421	helyszíni állítású	biztosított	Kitérő irányban váltózárral lezárható	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
442	helyszíni állítású	biztosított	Egyenes irányban váltózárral lezárható	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
416	helyszíni állítású	nem biztosított	Egyenes irányú váltózárral lezárható	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
416/1	helyszíni állítású	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral lezárhatók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
427, 428, 429, 430, 431, 435	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
433, 434, 436, 437, 438	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
301, 302, 303 (Műhely váltók)	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Forgalomból kizárt váltók:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
401, 402, 413, 414	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Szeged

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
1, 5, 7, 9, 11, 15, 19	helyszíni állítású	biztosított	Mindkét irányban váltózárral lezárhatók	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
3	helyszíni állítású	biztosított	Minden irányba váltózárral lezárható	ábralemezes, kivilágítható	nincs
21	helyszíni állítású	biztosított	Mindkét irányban váltózárral lezárhatók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
17	helyszíni állítású	biztosított	Kitérő irányban váltózárral lezárható	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
13	helyszíni állítású	biztosított	Egyenes irányú váltózárral lezárható	forgólapos, fényvisszaverős	nincs
23, 25	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Szeged-Tisza

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
1, 3, 17, 19	helyszíni állítású	nem biztosított	Kitérő irányban kiszögelve	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
5, 9, 13, 23, 33	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs
11, 31	helyszíni állítású	nem biztosított	Egyenes irányban kiszögelve	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

Forgalomból kizárt váltók:

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltó-fűtés
21, 25, 27, 37 – 71	helyszíni állítású	nem biztosított	Le nem zárható váltók	ábralemezes, nem kivilágítható	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések

Szeged-Rendező

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS3	1155+41	420 sz. váltó	Kulcsa az VI. sz. őrhely berendezésében.
VS5	1158+34	Gázolaj lefejtő dómletra és lefejtő cső	A XIV. (Támfal) vágányon létesített gázolaj lefejtő berendezés védelmi berendezése.

Szeged

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	1173+47	13. sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében.
VS3	1174+96	21. sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében.
KS1	1174+96	17. sz. váltó	Kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében.

Vágányzáró szerkezetek:

Szeged-Rendező

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XIV. Támfal	1161+50	földkúp, vágányzáró jelző	
III. fővágány terelő csonka vége	1164+63	földkúp, vágányzáró jelző	

Szeged

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IX.	1177+07	ütközőbak	
X.	1176+67	ütközőbak	
XI.	1176+48	földkúp	
XIV.	1175+90	ütközőbak, vágányzáró jelző	
XII.	1181+67	földkúp, vágányzáró jelző	
XIII.	1181+67	földkúp, vágányzáró jelző	

Szeged-Tisza

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I.	13+27	földkúp	lezárva
III.	12+86	földkúp	lezárva

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV.	12+10	földkúp	lezárva
VII.	11+07	földkúp	lezárva
VIII.	11+78	földkúp	lezárva
IX.	10+80	földkúp	Homlokrakodó lezárva
XIII.	8+45	földkúp	
XIV.	8+45	földkúp	

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Szeged-Rendező

A műhely I. és II. vágányok közötti tetőtartó oszlopsor.

Szeged

A IX. és a X. sz. vágányok melletti oldalrakodó, a VIII. sz. vágány melletti kocsimosó oszlopai, a XI. sz. vágány melletti termes-kocsiszín oldalfalai.

Szeged-Tisza

Az I. sz. vágány melletti raktári rakodó, a XI – XII. vágány melletti épület és kerítése, a VII. sz. vágány melletti rakodó.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

A MÁV-START Zrt. JBI Mozdonyjavító Műhelyén fordítókorong és üzemanyag vételező kút van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Vonali értekező berendezések

- Cegléd – Szeged, Szeged – Békéscsaba – Kötegyán forgalmi vonalirányítói (menetirányító), amelybe a vonal valamennyi állomás forgalmi irodája be van kötve.
- Szeged – Békéscsaba között vonali távbeszélő összeköttetés van.
- Szeged-Rendező, Szeged állomás és Szeged FET Központ között LB rendszerű közvetlen telefonkapcsolat van.
- Valamennyi szolgálati hely CB telefontal fel van szerelve.

Szeged SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Beültetés
An1/16	KÖFI irányító
An2/1	Szeged Állomás IRCS kezelő
An2/2	Szeged Állomás KAB élőszavas utastájékoztató
An2/3	Szeged Állomás CB 15-34 Forgalmi iroda
An2/4	Szeged-Rendező FRK

Szeged SHR 3000 hangrögzítő csatorna kiosztása	
Csatorna	Beültetés
An2/5	Szeged Állomás Tolatórádió (TF14)
An2/6	Szeged Állomás PIS-GBE
An2/7	Szeged Állomás helyi (Kis-kör)
An2/8	Szeged-Rendező Tolatórádió (TF21)

An2/4 csatorna: Szeged-Rendező és Szeged-Rókus engedélykérő a rendezői forgalmi asztalban végződik.

Az adott-vett közlemények előjegyzése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7 sz. Függelék 7.2.2. a. és c. előírásai szerint történik.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a közlekedéssel és tolatással kapcsolatos adott vett közleményeket szó szerint elő kell jegyezni. A hangrögzítő berendezés a váltókezelői őrhelyek közötti adott-vett közleményeket nem rögzíti, a tolatás lebonyolítására vonatkozó közleményeket, valamint az ÁVU 2.32.2 pontjában foglaltakat elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzését a rögzítés alatt időszakosan hallható sípoló hangjelzés jelzi. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén Szeged-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjét. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a közlekedéssel és tolatással kapcsolatos adott-vett közleményeket szó szerint elő kell jegyezni. Szeged állomás forgalmi szolgálattevő I. haladéktalanul értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén.

Helyi körzeti értekezési lehetőség

- Szeged-Rendező forgalmi iroda, IV., VI., III., I. sz. őrhely, Szeged állomás forgalmi iroda. (Nagy-kör)
- Az SR2-4-6 fény és félsorompó közelében lezárható helyen van a helyi forgalmi távbeszélő, melyen az útátjáró fedezéséhez kiküldött munkavállaló (esetleg tolatásvezető a körzetben végzett tolatások alkalmával) a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és a többi szolgálati hellyel tud értekezni. A távbeszélő a "Nagy-kör"-be van bekötve.
- Szeged-Rendező helyi körzete: Szeged-Rendező forgalmi iroda, IV., VI., III. sz. szolgálati hely (Kis-kör).
- Szeged-Rendező forgalmi iroda - külső tér - III. sz. őrhely közötti utasítás adó, hangszórós távbeszélő.
- Szeged-Rendező forgalmi iroda - I. sz. őrhely, Szeged állomás külsőtéri helyi forgalmi távbeszélő
- Szeged-Rendező – Szeged állomás forgalmi irodái között közvetlen CB rendszerű telefon.
- Szeged állomás forgalmi iroda - I. sz. őrhely. (szegedi Kis-kör.)
- I. sz. őrhely és vágányok között utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolat.

Állomásközi vonalak

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma: a két állomás forgalmi irodája, valamint Szeged-Rendező IV. és VI. sz. őrhelyei be vannak kötve.
- Szeged-Rendező – Szeged CSBT szolgálati hely: a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a KÖFI irányító között engedélykérő telefon.

- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus: Szeged-Rendező és Szeged-Rókus állomás forgalmi iroda, Szeged- Rendező pu. IV. sz. őrhely, Szeged-Rókus II. sz. őrhelye.
- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus forgalmi irodája között közvetlen CB rendszerű telefon.
- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus és Kiskundorozsma állomások között levő önműködő nyíltvonali fénysorompó kezelő szekrényében, illetve az önműködő térközjelző melletti szekrényben pályatelefon összeköttetés van a fenti állomások forgalmi irodái között.

Pályatelefon darabszáma:

2 darab pályatelefon van.

- Szeged-Rendező – Kiskundorozsma („B” jelű bejárat jelző 1145+21 sz. szelvényben)
- Szeged-Rendező – Szeged-Rókus („C” jelű bejárat jelző 33+54 sz. szelvényben)

Csatlakozási lehetőségek:

- Szeged-Rendező forgalmi iroda,
- „A” jelű bejárat jelző 4+02 sz. szelvényben,
- „B” jelű bejárat jelző 1145+21 sz. szelvényben,
- „C” jelű bejárat jelző 33+54 sz. szelvényben,
- AS 16 sz. nyíltvonali fény- és félsorompó,
- AS 1125 sz. nyíltvonali fény- és félsorompó.

Rádiós körzetek

- Szeged-Rendező forgalmi iroda – III., IV., VI. sz. őrhely – vonali tolatásvezető közötti hordozható rádió.
- Szeged állomás forgalmi iroda – tolatásvezető – I. sz. őrhely – tolatómozdony vezetője közötti tolatórádió kapcsolat.
- Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő és Szeged állomás forgalmi szolgálattevő I. között.

Tolató rádió

Szeged-Rendező

Hatókörzete Szeged-Rendező és Szeged-Tisza területe. Szeged-Rendezőn tolatórádió van rendszeresítve a forgalmi irodában, a III., IV. és VI. sz. váltókezelői őrhelyeken, és hordozható készülék van a vonali tolatásvezető részére. A rádió üzemével kapcsolatos hiányosságokat jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles előjegyezni a Helyzetkönyvben és a megjavíttatásáról gondoskodni.

Szeged

Hatókörzete Szeged állomás területe. Szegeden tolatórádió van rendszeresítve a tolatómozdonyon, a forgalmi irodában, az I. sz. váltókezelői őrhelyen, és hordozható készülék van a tolatásvezetőnél. A rádió üzemével kapcsolatos hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő I. köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben, és a megjavíttatásáról gondoskodni.

Távbeszélő hívójelek

Szeged-Rendező forgalmi iroda	.
Szeged	..
I. sz. őrhely	- ..
III. sz. őrhely	- . - .

IV. sz. őrhely	. -
SR2-4-6	. . -
VI. sz. őrhely	- . . .
Szeged-Rókus forgalmi iroda	. - .
Szeged-Rókus II. sz. őrhely	. .

Távbeszélő hívószámok

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök	06/17-30	+36-30/341-0283	feher.peter@mav.hu
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő	06/15-35	+36-30/467-8343	szeged.kfszt2@mav.hu
Szeged-Rendező vonali tolatásvezető	-	+36-30/467-8349	-
Szeged-Rendező III. őrhely	06/22-87	+36-30/161-9651	-
Szeged forgalmi szolgálattevő I, II.	06/15-34	+36-30/467-7934	szeged.kfszt@mav.hu
Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő	06/15-36	+36-30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
Kiskundorozsma	06/16-11	-	-
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mav.hu
140 KÖFI irányító	06/86-67	+36-30/190-6646	uksg.kofi.sg@mav.hu
135 KÖFI irányító	06/14-09 06/86-60	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu
FET diszpécser	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	+36-30/708-6519	szeged.fet@mav.hu
Felsővezetékes szakaszmérnökség Kiskunfélegyháza	-	+36-30/475-1595	-
Call-center	01/48-78	+36-30/504-4878	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	-	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	-	sg.pldiszp@mav.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Távközlő diszpécser	01/61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szegec.tszf@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	-
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek

- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- KÖFI irányítók
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Hálózati energiaellátási diszpécser
- Ingatlankezelési diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Technológiai célú mobiltelefonok

Térhangos körzetek:

Szeged: Utasítást adó hangrendszer T1

Utastájékoztató körzetek

- összes körzet
- összes külső körzet
- összes belső körzet
- 1. vágány melletti fedett peron
- 2. és 3. vágány közötti peron
- felső csarnok
- alsó csarnok
- érkező lépcsőház + bevásárló váróterem
- különterem

Szeged-Rendező: Utasítást adó hangrendszer T1, T2

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Szeged komplex állomás felsővezetéki berendezésének leírása

A Cegléd – Szeged fővonal végig villamosított. A felsővezeték hálózat energiaellátása a távvezérelt kisteleki alállomásról történik. A villamos üzemirányítást a szegedi FET villamos

üzemirányító végzi. A FET rendszer üzemzavara esetén az üzemirányítás a kisteleki alállomásról is történhet.

Szeged-Rendező

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán az 1158+42 sz. szelvényben van.

Áramköri leírás

Cegléd Vonal („CV”) áramkör:

- Az I. személy vágány felsővezetéke Kiskundorozsma – Szeged állomások között nyíltvonali áramkört képez.
- Kikapcsolása Kiskundorozsma „SZV”, Szeged-Rendező „CV”, valamint Szeged állomás „CV” szakaszolók egyidejű kikapcsolásával lehetséges.

II. személy („Szem II”) áramkör:

- A II. személy vágány felett.
- Kikapcsolása a kapcsolókertben lévő „Szem II.” jelű szakaszolóval lehetséges.

Rendező I-III. („Re I-III”) áramkör:

- Szeged-Rendező I – II – III. sz. vágány az 1166+50 sz. és az 1151+33 sz. szelvények között. A 429 sz. kitérőből kiágazó csonkavágány teljes hosszban villamosított.
- a kezdőpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a 201 sz. kitérőig,
- a végpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a fordítókörrel előtti 205 sz. kitérőig,
- a tiszai összekötővágány a 440 sz. kitérőtől a 3+6 sz. szelvényig.
- Kikapcsolása a „Re I-III.” jelű szakaszolóval történik.

Rendező IV-V. („Re IV-V”) áramkör:

- Szeged-Rendező IV – V. sz. vágánya az 1158+92 sz. az 1164+08 sz. szelvények között.
- Kikapcsolása a „Re IV-V.” jelű szakaszolóval történik.

Rendező VI-VIII. („Re VI-VIII”) áramkör:

- Szeged-Rendező VI – VII. sz. vágánya feletti a végpont az 1164+44 sz. szelvénytől a vágányok teljes hosszában,
- a VIII. sz. vágány a végpont felől az 1164+89 sz. szelvényektől a vágány teljes hosszában.
- Kikapcsolására a „Re VI-VIII.” jelű szakaszoló szolgál.
- A XI. vágány áramkörileg a „Re VI-VIII.”-hoz tartozik.

Raktári („R”) áramkör:

- A IX. vágány feletti felsővezeték az 1160+65 szelvénytől a 1164+94 szelvényig raktári áramkört képez.
- Kapcsolása az „R” jelű szakaszkapcsolóval lehetséges. Megtáplálást a „Re I-III.” áramkörrel kapja.
- A IX. vágány feletti felsővezeték átépítés alatt áll (a vágány érintett szakasza elbontva). Az „R” jelű raktári áramkör kikapcsolt és földelt állapotban van (feszültség alá helyezése nem lehetséges, az „Re I-III.” áramkörrel fizikailag le van választva). A 438 és 435 sz. váltók közötti szakasz jelenleg az 1164+94 sz. szelvényig járható villamos mozdollyal a végpont felől.

Kapcsolókertből induló egyéb feszültség alatt álló vezetékek

- Kapcsolóvezeték „Re VII-VIII.” áramkörhöz. Hossza kb. 10 m.
- Kapcsolóvezeték a „Re IV-V.” áramkörhöz. Hossza kb. 70 m.
- Az átfeszítés kezdőpont felőli szála a „CT” és az „Ü2” szakaszolókat köti össze, a tápvezeték részét képezi.

Oszlopszelfővezető fűtési próbaberendezéshez

A kocsijavító műhely személykocsi fűtési próbaberendezésének energia ellátását szolgálja. A transzformátor leválasztását az „F” jelű szakaszolóval lehet végrehajtani. Az „F” jelű szakaszoló kapcsolásáról a munkát végző köteles előzetesen értesíteni a JBI Kocsijavító műhely munkatársát, rendkívüli kikapcsolás alkalmával az értesítés a rendelkező forgalmi szolgálattal való feladata.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
CT	Cegléd Táp	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Szem II.	Személy II.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re I-III.	Rendező I-III.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re VI-VIII.	Rendező VI-VIII.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Re IV-V.	Rendező IV-V.	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd Vonal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári áramkör	Kézi működtetésű	Üzemen kívül helyezve	Szr051 sz. oszlopon
F	Előfűtő szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárva	11548 keretállási oszlopon
Ü1	Üzem 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1148+60 sz. szelvényben 11417 sz. oszlopon
Ü2	Üzem 2	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1158+42 sz. szelvényben 11545 sz. oszlopon
Ü3	Üzem 3	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1158+42 sz. szelvényben 11546 sz. oszlopon
Ü4	Üzem 4	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1160+57 sz. szelvényben 11602 sz. oszlopon

Az „R” (raktári) szakaszoló lakatkulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Az „F” (próba előfűtő) jelű szakaszoló lakatkulcsát (egység lakatok) a forgalmi irodában őrzik.

Földelővezetők tárolási helye

- 8 db a kapcsolókertben
- 2 db a III. sz. őrhely közelében lévő tároló helyen.

Földelési helyek

- „R” jelű szakaszoló kése, forgószigetelőhöz csatlakozó sodronya, a IX. sz. vágány felé eső vezeték tartószerkezete

- Szc014 oszlopon a IX. vágány felé eső tartószerkezet
- Szc050 oszlopon a vezeték-tartószerkezete
- „F” jelű szakaszoló kése, forgószigetelőhöz csatlakozó sodronya

Villamosmozdonnyal részben járható vágányok

- a kezdőpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány a 201 sz. kitérőig,
- a végpont felőli oldalon a fűtőházi lejáróvágány fordítókorong előtti 205 sz. kitérőig.
- a Szeged-Tisza összekötővágánya a 440 sz. kitérőtől a 3+6 sz. szelvényig.

Szeged

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert az 1179+68 sz. szelvényben az állomás felvételi épületével ellentétes oldalon van. A távműködtető berendezés hibája esetén a szakaszoló hajtókar segítségével a helyszínen kézzel is működtethetők.

Áramköri leírás

Szeged állomás előtt a kezdőpont felőli oldalon az 1167+89 sz. szelvényben található a villamos szakaszolás, amely légszigeteléssel választja el Szeged-Rendező és Szeged állomás felsővezeteki rendszerét az I. személy és a II. személy vágányok esetében.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1167+72 sz. szelvényben található az „Ü1” jelű szakaszoló, amely a Szeged-Rendező „CV” jelű áramkörét összekapcsolja az állomási megkerülő vezetékkel. A Cegléd irányú megkerülő vezeték a kapcsolókert „CV” jelű (Cegléd Vonal) szakaszolójához csatlakozik.

A Cegléd irányú tápvezeték a kapcsolókertben kapcsolódik a „CT” (Cegléd Táp) jelű szakaszolóra.

Állomás bal („Áb”) áramkör:

- az I. sz. vágány feletti felsővezeték az 1177+58 sz. szelvényig,
- a II. vágány feletti felsővezeték teljes hosszában,
- és XIII. sz. feletti felsővezeték teljes hosszában.
- Kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomás jobb („Áj”) áramkör:

- Az állomás III. és IV. sz. vágánya feletti felsővezeték az 1172+08 sz. és az 1180+17 sz. szelvények között.
- Kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomás mellék jobb („áj”) áramkör:

- Az állomás V., VI. vágánya és XIV. sz. csonkavágány feletti felsővezeték az 1172+67 sz. és az 1179+49 sz. szelvények között.
- Kikapcsolására az „áj” jelű szakaszolóval lehetséges.

Raktári („R”) áramkör:

- Az I. sz. vágány feletti felsővezeték az 1177+58 sz. szelvényben levő szakaszszigetelőtől a végpont felé teljes hosszban, és a XII. vágány feletti felsővezeték teljes hosszban raktári jelleggel villamosított.
- Feszültség alá helyezése az 1179+68 sz. szelvényben lévő oszlopon lévő „R” (raktári) jelű szakaszolóval történik. Az „R” jelű szakaszoló a hozzá tartozó felsővezeteki szakaszt bekapcsolt helyzetben az „Állomás bal” áramkörre kapcsolja. Az I. sz. vágány

folyamatosan használatban van villamos vontatású vonatok fogadására, emiatt Szeged állomáson az „R” jelű szakaszoló szabványos helyzete a „Be” (bekapcsolt) helyzet.

- Kikapcsolt helyzetben a véletlen visszakapcsolás megakadályozására rendszeresített lakatot és a lakat kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő I. őrzi. Az „R” jelű szakaszoló kikapcsolt helyzete mellett még nem adható ki az írásbeli „rakodási engedély”, ehhez a kikapcsolt áramkör szabályszerű leföldelése is szükséges földelőrúddal.

Állomási szakaszolók

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lelakatolt	1167+72 sz. szelvényben 11663 sz. oszlopon
CT	Cegléd Táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd Vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áj	Állomás mellék jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	1179+68 sz. szelvényben 11745 sz. oszlopon
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
F	Előfűtő szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	Villamos előfűtőgép mellett 11727 sz. oszlopon

A helyi távműködtető berendezés a forgalmi irodában elhelyezett kezelő felületről kezelhető. A távműködtető berendezés hibája esetén a szakaszolók hajtókar segítségével a helyszínen kézzel is működtethetők. Az Ü1 szakaszoló működtetését csak a felsővezetékes szakszolgálat munkavállalói végezhetik.

Földelőrudak tárolási helye

- 5 db a kapcsolókertben

Földelési helyek

Az „R” jelű áramkörnél az 1179+68 sz. szelvényben lévő oszlopon elhelyezett „R” jelű szakaszoló nyitható kése, késéhez csatlakozó sodronya, a tartószerkezet fő- vagy segédkarja.

Szeged állomáson létesített villamos előfűtő telep üzemeltetésének szabályozása

A villamos előfűtő telep célja Szeged állomás I – V. sz. vágányán a személyszállító vonatok szerelvényeinek előfűtése-előhűtése, a IX. sz. csonka vágányon a villamos fűtési próbák végzése, a tisztításra beállított kocsik, valamint a XIV. sz. vágányon álló kocsik előfűtése. A villamos előfűtő telep az I. és IX. sz. vágányok között ideiglenesen kiépített vágányrészre van elhelyezve, a magasított peron kezdőpont felőli végénél.

A villamos előfűtőgép a „F” jelű földelőkéses szakaszolón keresztül a tápvezetékéről helyezhető feszültség alá.

Villamosfűtés csatlakozó lemezszekrények

Az I-II., III-IV., XIV-V. sz. vágányok között és a IX. sz. vágány mellett, a IV-V. sz. vágányok közötti magasított peron végével egyvonalban van elhelyezve. A szekrényen vannak elhelyezve a villamos előfűtőtelep csatlásfejei (2-2 db, IX. vágány végénél 1 db).

A szekrény tetején lévő fehér színű jelzőlámpa jelzi, hogy a szekrényről mely vágány irányába történik fűtés, amely attól kezdve jelezni kezd, amint a fűtési csatlakozót feszültség alá helyezték.

Az „F” jelű fűtési szakaszolót a helyszínről kézzel kell működtetni, a FET villamos üzemirányító előzetes engedélyével. A szakaszolót mindkét helyzetben lakattal kell rögzíteni.

A villamos előfűtőgép állandó jelenlétet nem igénylő, kezelő nélküli üzemmódra van kialakítva. A vágányok közötti berendezés kezelését külső kezelő szekrényekről távvezérelt üzemmódban csak kiképzett, vizsgáztatott és kezelésével megbízott munkavállaló végezheti.

A „F” szakaszoló ki- és bekapcsolásra az engedélyt Szeged MÁV-START Zrt. JBI feljogosított munkavállalója kéri. Előzetesen a munkavégzésről értesíteni kell a forgalmi szolgálattevő I.-t, ezután a MÁV-START Zrt. JBI munkavállalója végzi a szükséges kapcsolásokat, földelést.

Világítás

Szeged-Rendező

- Forgalmi szolgálattevő körzet: Felvételi épület körüli világítási körzet, vágányok közötti térvilágítási körzet.
- VI. sz. őrhely körzet: őrhely körüli világítási körzet, valamint az utátjáró fölötti és a műhely vágányok fölötti térvilágítás, valamint a VI. és IV. sz. őrhely között fekvő vágányok fölötti oszlopsoron lévő térvilágítási körzet.
- A III. sz. őrhely körzet: Fűtőházi lejáróvágány fölötti, valamint a Tiszai lejáró vágány fölötti térvilágítási körzet.

A kapcsolást az őrhelyeken szolgálatot teljesítő munkavállalók végzik a világítási naptárnak megfelelően.

Szeged

- Forgalmi iroda körzet: Szeged állomáson a világítás és az utastájékoztató megvilágítása automatikusan történik, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő II. (I.) végzi.

Szeged-Tisza

Szeged-Tisza: térvilágítás jelenleg nem üzemel.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Kiemelt állomás.

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) és számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, PIS GBe típusú számítógéppel támogatott audio-vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: összesítő kijelző a földszinti előcsarnokban, külön érkező és induló kijelző az emeleti csarnokban, valamint peronkijelzők a vágányok mellett.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Kezelése Szeged állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő II. (I.) által történik.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt II.-t (I.-t) tájékoztatni a rendkívüli eseményről, és annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a FOR00-ból való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő II. (I.) köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Verbális utastájékoztató berendezés

A forgalmi iroda és a vágányok közötti peronon, utas tartózkodási helyeken (előcsarnok, váróterem, egyéb várakozó helyiségek) utastájékoztató hangszórós berendezés van elhelyezve. Verbális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

- összes
- külső összes
- belső összes
- fedett peron
- II-III. sz. vágányok közötti peron
- IV-V. sz. vágányok közötti peron
- felső csarnok
- alsó csarnok
- érkező oldal, bevásárló udvar külön

Vizuális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

- összesítő utastájékoztató tábla az állomásra belépve az előcsarnokban
- monitoros kijelző a vágányok felé a kijáratnál
- peronkijelzők a vonatfogadó vágányok (I – VI.) mellett

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

- pénztárcsarnok – peronok
- jegyautomata – peronok
- váróterem – peronok

A forgalmi szolgálattevő II. az állomásra érkező vonat várható érkezése előtt legalább 3 perccel, induló vonat esetén a vonat indulása előtt 30 perccel köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A vizuális (látható) utastájékoztató LCD monitorokon (érkező, induló) a vonatok tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt 30 perccel kell az információkat közzétenni. A vágány számát – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban kell mutatnia.

Induló vonatok esetében, amennyiben az induló szerelvény még nem került beállításra, úgy a szerelvény várható beállításának idejéről, a szerelvény tényleges beállítása alkalmával pedig a betartandó biztonsági előírásokról is, éloszavas bemondással kell tájékoztatást adni.

PIS-GBe rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés automatikus bemondás funkció engedélyezésekor: az induló vonatokról, az indulási idő előtt 30, 20, 10, 5, 3 perccel az „indul” közleményt automatikusan indítja. Szeged állomásig közlekedő vonatokról az érkezési idő előtt 3, 1 perccel az „érkezik” szöveget kell elindítani.

Utastájékoztatási köztelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szigetperonnal rendelkező állomás.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet és a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el. Az Utastájékoztató szöveggönyvek szerkesztése, karbantartása a személyszállítási technológus feladata.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató-berendezés Vizuális (LCD monitor) részének meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig csak a PIS-BGe hangos utastájékoztató berendezés használatával kell az utastájékoztatót elvégezni. Az LCD monitor képernyőjén, annak használhatatlansága esetén „Figyelje a hangos utastájékoztatót” szöveg jelenik meg.

A digitális vizuális és hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő II. a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles éloszóval tájékoztatni az utasokat az analóg utastájékoztató berendezésén keresztül.

Amennyiben a digitális és az analóg utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő II. köteles értesíteni a TSZVI személyszállítási ügyeletesét a személypénztárosok értesítése céljából. A forgalmi szolgálattevő II. és a személyszállítási ügyeletes a peronon és a váróteremben köteles éloszóval tájékoztatni az utasokat. A vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost a forgalmi szolgálattevő II. köteles tájékoztatni a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában, időadattal történt előjegyzése mellett, a Távközlő diszpécser szolgálat (Tel: 61-00),

a Területi MÁV-START Főirányító (Tel:06/23-24), továbbá a forgalmi vonalirányító részére azonnal be kell jelenteni. Az utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját haladéktalanul (legfeljebb 25 percen belül) a MÁV-START Zrt. Területi Főirányító és a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő II. tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóira is (személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, valamint a vonatkísérő személyzet), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén, a forgalmi szolgálattevő II.(I.) a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb időnyjellegű közlemények
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó köteles az Érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó köteles gondoskodni.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása), a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonalbeutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés, illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Szeged-Rendező, Szeged forgalmi iroda:

Nyomatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi iroda utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, megállapodások és a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény Szegeden a forgalmi szolgálattevő II., Szeged-Rendezőn a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve, parancsikonról elérhető.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

Váltókezelői őrhelyek:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helyiségjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Szeged-Rendező

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz
- III. őrhely: sebkötöző csomag
- IV. őrhely: sebkötöző csomag
- VI. őrhely: sebkötöző csomag

Alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett felfektetett kimutatás tartalmazza.

Szeged

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- csomóponti előszoba: I. típusú mentődoboz
- forgalmi iroda: I. típusú mentődoboz
- I. őrhely: sebkötöző csomag
- szolgálati gépjármű: „B” típusú mentődoboz
- Utascarnokban defibrillátor készülék. A készülék kezelésére vonatkozó használati útmutató a berendezés dobozán feltüntetésre került.

2 db Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye Szeged forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett felfektetett kimutatás tartalmazza.

Elérhetőségek

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Tóth Edit TIZEF, 6726 Szeged Csanádi utca 34/A	06/13-28 +36-62/420-125
Orvosi ügyelet	Szeged, Kossuth L. sgt. 15-17	+36-62/474-374
Új Klinika Szeged	6725 Szeged, Semmelweis utca 6	+36-62/544-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Szeged, Párizsi krt. 16-22.	+36-62/562-400
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Szeged, Kossuth L. sgt. 15-17.	+36-62/474-374

Hivatal	Cím	Telefonszám
Tűzoltóság	Szeged, Napos út 4.	105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, Berliini krt. 16-18.	+36-62/621-280
Polgárőrség	Szeged Tisza L. krt. 28/30.	+36-62/426-818
Polgármesteri Hivatal	Szeged, Széchenyi tér 10-11.	+36-62/564-364
Vadásztársaság	Szeged, Külterület 35.	+36-62/473-200
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/14-54, 06/15-48, +36-30/9226-534
Vasúttársaságok		
MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	1035 Budapest, Kerék u. 80.	01/50-63
Rail Cargo Hungary Zrt.	1133 Budapest, Váci u. 92.	06/14-79 +36-62/268919 +36-30/6101-228

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Szeged-Rendező

- A felvételi épület hátsó sarkánál a forgalmi iroda bejáratától 5 méterre.
- A IV. sz. őrhely bejáratától 5 méterre az épület mellett, végpont felől a vágányok irányába.
- A VI. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába.
- A III. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába.

Szeged

- A forgalmi iroda végpont felőli oldalán, a bejáratától 5 méterre.
- A I. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába.