



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
SZEGED-RÓKUS ÁLLOMÁS

4978-2/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGED-RÓKUS ÁLLOMÁS

Készítette:

A blue ink signature of Bite Ferencné, written in a cursive style, positioned above a horizontal line.

Bite Ferencné
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Endre Norbert, written in a cursive style, positioned above a horizontal line.

Endre Norbert
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Cseh Attila, written in a cursive style, positioned above a horizontal line.

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	9
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	15
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	20
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	20
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	21
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	21
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	22
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	23
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	23
1.7. A világítással kapcsolatos előírások.	23
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	24
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	24
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	24

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	24
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	25
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	25
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	25
1.8.8. Rendkívüli esemény esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	26
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	26
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőtáblák ellenőrzésére vonatkozó előírások.	27
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	27
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	27
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	28
1.12. Parancskönyv kezelése.	29
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	29
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	30
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	31
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	31
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	31
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	33
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.. ..	35
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	35
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	35
2.18. Váltógondozás.	36

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	36
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	36
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	36
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	36
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	36
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	37
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	37
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	37
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	37
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	37
2.22. A vágányút ellenőrzése	38
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	39
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	39
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	39
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	39
2.24. A váltók állítása.	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	40
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	40
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	41
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	41
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	41
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	41
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	41
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	41

2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	41
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	42
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	42
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	43
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	43
2.33. A tolatás engedélyezése.	43
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	43
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	43
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	44
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	44
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	44
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	44
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	44
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	44
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	45
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	45
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	46
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	46
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	46
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	46
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	47
2.45.5. Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ...	47
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése..	47
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	48
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása ..	48
2.48. Engedélykérés-adás.	48

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	48
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	48
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	49
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	49
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	49
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	50
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	50
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	50
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	50
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	51
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	51
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	51
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	52
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	53
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	53
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	54
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	55
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	56
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	56
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	57
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	57
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	57
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	57

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	57
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	57
5.2.3. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	58
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése	58
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	58
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	59
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	59
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	60
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	62
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	62
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	63
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	63
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	64
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások	64
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	64
6.5. Szegedi Közlekedési Kft. - vasút pályaszintű kereszteződés	64
6.6. Nyíltvonal helyhez kötött jelzők.....	64
6.7. Eljárás ha a „V” jelű kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki	65
6.8. KÖFI állomások, nyíltvonal elágazások kulcsai	65
6.9. Szeged-Rókus SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága.....	65
6.10. Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokra vonatkozó előírások.....	65

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szeged-Rókus állomás a 135 sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított, országos törzshálózati fővonalon a 6+02 – 1767+14 számú szelvények között, Szeged-Rendező („C” 33+54) és Algyő („A” 1744+28) állomások között fekvő forgalomszabályozó középállomás.

Szeged-Rókus „B” jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások között Központi Forgalmirányításra (135 KÖFI) berendezett vonalszakasz, Szeged-Rókus – Algyő között kétvágányú pályaszakasszal Baktó elágazásig. Szeged-Rókus és Baktó elágazás között a jobb vágány az SZKT közút-vasút szakaszra vezet.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás „B” jelű vágánya csatlakozik.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalánál a „B” jelű második bejáratú jelző és a „C, D” jelű bejáratú jelző közötti vonalszakaszból ágazik ki a kezdőpont felé az SZKT közút-vasút szakasz összekötő vágánya.

A szomszéd állomások felé 5 ezrelék és annál nagyobb esés nincs.

Legnagyobb emelkedés, esés

- Szeged-Rókus – Szeged-Rendező: emelkedés 3,2 ‰
- Szeged-Rókus – Baktó elágazás jobb vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Szeged-Rókus – Baktó elágazás bal vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Baktó elágazás – Algyő: emelkedés 0,5 ‰

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől: Szeged-Rendező
- végpont felől: Algyő

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Szeged-Rókus – Szeged-Rendező között:

- Szeged-SZKT keresztezés a 15+16 – 17+49 sz. szelvények között.

Szeged-Rókus – Algyő között:

- Baktó elágazás 1744+28 – 1737+98 sz. szelvények között.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Szeged-Rókus állomáson az „A” jelű bejáratú jelző – „B” jelű második bejáratú jelző közötti szakaszon fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A 135 sz. vonal KÖFI Szeged-Rókus SZKT Kiágazás szakaszán ElpultD55 típusú biztosítóberendezés üzemel, a biztosítóberendezés kezelésére külön kezelési szabályzat van érvényben.

Kezelési szakasz

135 Forgalomirányító:

- „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „C” jelű bejárat jelző (bezár)
- „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár)
- „B” jelű második bejárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár)

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattelvő:

- Szeged-SZKT keresztezés „Af” és „Bf” jelű fedezőjelzői (bezár)
- „A” jelű bejárat jelző (bezár) – „B” jelű második bejárat jelző (bezár)

A 135 Forgalomirányító által kezelt szakasz „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „C” jelű bejárat jelző (bezár), „B” jelű második bejárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár) vonatközlekedés lebonyolítására vonatkozó előírásokat a hatályos 135 Végrehajtási utasítás tartalmazza, jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a kapcsolódó tevékenységek kerültek szabályozásra.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező és Szeged-Rókus állomások között:

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet kizáró berendezés van.

Térközök száma: kettő.

Szeged-Rókus és Algyő állomások között (135 KÖFI vonalszakasz):

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A 135 KÖFI szakaszon mindkét vágányon tengelyszámláló foglaltságérzékelésű, 75 Hz-es váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet kizáró berendezés van.

Térközök száma:

- Szeged- Rókus – Baktó elágazás: kettő
- Baktó elágazás – Algyő: egy

1.3.Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó és indító fővágány	651		2,5‰-nél kisebb		Nincs	24	15	HU-18531-01-1	C	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	584		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	12	31	HU-18531-01-2	B	Nyílt	
III.	Vonatfogadó és indító fővágány	479		2,5‰-nél kisebb		Nincs	14	39	HU-18531-01-3	F	Nyílt	
IV.	Vonatfogadó és indító fővágány	436		2,5‰-nél kisebb		Nincs	14	43	HU-18531-01-4	F	Nyílt	
V.	PFT tároló mellékvágány	213		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	49	HU-18531-01-5	K	Nyílt	
VI.	PFT tároló mellékvágány	403		2,5‰-nél kisebb		Nincs	38	49	HU-18531-01-6	K	Nyílt	
VII.	TFB rakodó mellékvágány	98		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	16	HU-18531-02-TFB RAKODÓ	K	Nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VIII.	Csonka mellékvágány	159		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	11	Földkúp	HU-18531-01-8	K	Nyílt	
X.	Homlokrakodó mellékvágány	44		2,5‰-nél kisebb		Nincs	33	Homlok- rakodó	HU-18531-01-10	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XI.	Vonatfogadó és indító fővágány	653		2,5‰-nél kisebb		Nincs	24	13	HU-18531-01-11	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XII.	Vonatfogadó és indító fővágány	578		2,5‰-nél kisebb		Nincs	30	17	HU-18531-01-12	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XIII.	Vonatfogadó és indító fővágány	549		2,5‰-nél kisebb		Nincs	30	23	HU-18531-01-13	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XIV.	Vonatfogadó és indító fővágány	501		5,5‰ 1778+48 1775+48		Nincs	32	27	HU-18531-01-14	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XV.	Tároló mellékvágány	487		5,5‰ 1778+48 1775+48		Nincs	32	29	HU-18531-01-15	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XVI.	Rakodó és tároló mellékvágány	865		2,5‰-nél kisebb		Nincs	28	33	HU-18531-01-16	K	Nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XVII.	Mellékvágány	247		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	29	Földkúp	HU-18531-01-17	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	Javító mellékvágány	380		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	33	Földkúp	HU-18531-01-18	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	Rakodó mellékvágány	599		2,5‰-nél kisebb		Nincs	26	Földkúp	HU-18531-01-19	K	Nyílt	
	(Röszkei) kihúzó mellékvágány	98		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	4		K	Nyílt	forgalomból kizárva
XXII.	Kihúzó mellékvágány	32		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	4	HU-18531-02-MÉH IPVG	K	Nyílt	forgalomból kizárva

135 KÖFI vonalszakaszhoz tartozó:

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Szeged-Rókus „T” jelű összekötő vágány	Vonatfogadó és indító összekötő vágány			2,5‰-nél kisebb			100		HU-18531-01-20		Nyílt	Szegedi Közlekedési Társaság (továbbiakban: SZKT) közúti-vasúti pályahálózattal összekötő vágány

Az állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás „B” jelű vágánya csatlakozik. A vágány tengelyszámlálós vonatérzékelésű, jelfeladásra nem kiépített.

Az állomási vágányok jelfeladásra nem kiépítettek.

Az állomás területén 18,5 t tengelyterhelési korlátozás van a XII., XIV., V., X., XVIII. vágányokon.

A felsorolt vágányokon 0628 sz. vontatójármű nem közlekedhet!

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz (m)	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	158	1782+17 – 1783+75	SK+30 emelt peron	6,5	aszfalt és térkő

A peron szintben megközelítése a váróteremmel szemben kiépített gyalogos közlekedési úton.

1.4.A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
A	6+02	Biztosított fény bejárat jelző	Szeged-Rendező felől	Kijárat jelzőre előjelzést nem ad. „Af” fedezőjelző ad előjelzést az „A” bejárat jelzőre.	Szeged-Rókus
B	1774+76	Biztosított fény (második) bejárat jelző	Algyő állomás felől B vágány	A „D” jelző ad előjelzést a „B” (második) bejárat jelzőre. Kijárat jelzőre előjelzést nem ad.	Szeged-Rókus
C	1767+13	Biztosított fény bejárat jelző	Algyő állomás felől jobb vágány	Az 1753b sz. jelző ad előjelzést. Hívójelzés. Hívójelzés feloldása. Jelzőárbóctól balra elhelyezett, külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés.	135 KÖFI
D	1767+13	Biztosított fény bejárat jelző	Algyő állomás felől bal vágány	Az 1753a sz. jelző ad előjelzést. Hívójelzés, Hívójelzés feloldása. Jelzőárbóctól jobbra elhelyezett, külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés.	135 KÖFI
K	4+42	Biztosított fény közös kijárat jelző	Szeged-Rendező felé		Szeged-Rókus
VIsm	1774+76	Ismétlőjelző	Algyő állomás felé	-	

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
V	1771+79	Biztosított fény közös kijárat jelző	Algyő állomás felé	Hívójelzés	Szeged-Rókus / 135 KÖFI

131A KÖFI vonalszakasz összekötő vágányon lévő jelzők

Jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Kiegészítő jelzések	Hatókör
KT	1774+33 / 9+31	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN”		135 KÖFI
VT	1771+79 / 11+88	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány		Hívójelzés, Zöld indikátor	135 KÖFI
ST	0+55	Kétfogalmú főjelző + Forgalomtechnikai ellenőrző jelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SX	8+60	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SY	9+38	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT scvp.			135 KÖFI
V21	3+85	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI
V31	4+06	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	5+52	„A” bejárat jelzón belül 50 méterre
Tolatási határjelző	1767+63	„C” jelzőtől a jobb vágányon kp. felé
Tolatási határjelző	1767+63	„D” jelzőtől a bal vágányon kp. felé
Vágányzáró jelző	1774+41	XVIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+86	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+36	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+86	XVII. sz. vágány kp. felé

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	1773+36	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+92	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+42	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+92	VIII. sz. vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	1773+42	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	6+08	XIX. rakodó vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	6+58	XIX. rakodó vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	7+08	XIX. rakodó vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	7+58	XIX. rakodó vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	1780+80	V. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		VII. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		XXII. sz. csonka vágány végén
Megállás helye jelzők		Főnix, Szecolor, Vertikál, Bálint Gépszolgáltató Kft sajátcélú vasúti pályahálózatok bejáratú kapui előtt 20 méterre, a XIX. vg. útátjáró előtt

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

Váltókezelői őrhelyeken:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó														
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Kiszögelt	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
1	E	X	X			X			E/K	E/K		X	FF	
7	E	X	X			X			E/K	E/K		X	FF	
3	E	X	X				X		E/K	E/K		X	FF	80 km/h
5	E	X	X				X		E/K	E/K		X	FF	80 km/h
2	E	X		X		X			E		E		FF	
2/1	K	X		X	X			K			K		-	
4	E	X		X	X				E		E		ÁF	
6	E	X		X		X			E/K				FF	hosszabbító karral ellátva
8	E	X		X		X			E/K				ÁF	hosszabbító karral ellátva
9	E	X		X		X			E/K				FF	
11/a	F	X		X	X			M			F		ÁF	
11/b	F	X		X	X				E/K		F		ÁF	
12	E	X		X		X			E/K				FF	hosszabbító karral ellátva
13	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	
14	E	X		X		X			E/K				FF	hosszabbító karral ellátva
15	E	X		X	X				E		E		ÁF	
16	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	hosszabbító karral ellátva
17	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	
18	E			X					-				-	
20	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	hosszabbító karral ellátva
22	E	X		X	X			K			E		ÁF	
23	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	
24	E	X		X	X			E			E		ÁF	
25	E	X		X		X			E		E		FF	

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Kiszögelt	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
26	E	X		X	X			K			E		ÁF	
27	K	X		X	X				K		K		ÁF	
28	K	X		X	X				K		K		ÁF	
29	E	X		X	X				E		E		ÁF	
30	E	X		X	X				E/K		E		ÁF	
31	E	X		X		X			E/K				FF	
32	K	X		X	X				K		K		ÁF	
33	E			X					-				ÁF	
38	E			X					-				ÁF	
39	K	X		X		X			E/K				FF	
43	K	X		X	X				K		K		ÁF	
49	E			X					-				ÁF	

Jelmagyarázat

Váltójelző:

- ÁF: Ábralemezes fényvisszaverő
- FF: Forgólapos fényvisszaverő

Szabványos állás, Állandóan zárva tartott, Kiszögelt:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Jele	Helye	Függőség	Állítási mód	Megjegyzés
VS2	1786+98	4 sz. váltó	helyszíni	Az állomás kezdőpont felőli oldalán kiágazó sajátcélu vágányon van elhelyezve.
KS2	1786+98	4 sz. váltó	helyszíni	A 4 sz. váltó, a VS2 vágányzáró sorompó és a KS2 kisiklasztó saru között szerkezeti függés van

135 KÖFI kezelésű védelmi berendezések

Jele	Helye	Függőség	Állítási mód	Megjegyzés
KS1	1768+42	1 sz. váltó	központi	Bálint Gépszolgáltató Kft. scvp. felé, 135 KÖFI távkezelés.
KS3	9+32	7 sz. váltó	központi	A 7 sz. váltó az SZKT Telep felé, 135 KÖFI távkezelés.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés	Sötétben tolatás végezhető?
V.	1781+20	földkúp + vágányzáró jelző	tároló vágány végén	nem
VIII.	1773+42	földkúp + vágányzáró jelző	csonkavágány végén	nem
XVII.	1773+36	földkúp + vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén	nem
XVIII.	1774+41	földkúp + vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén	nem
XIX.	7+58	földkúp + vágányzáró jelző	rakodó vágány végén	nem
VII.	123+45	földkúp	TBF rakodóvágány végén	nem
XXII.	4+30	földkúp	Ferrocator sajátcéltú vasúti pálya végén	nem

1.4.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.Ürszelvénybe nyúló oldal- és magasrakodó van:

- XVI. vágány mellett a volt Gub raktár és a vágány között, a BAUHAUS raktár és a vágány között, a 33-as váltó és a volt kis Gub raktár közötti használaton kívüli oldalrakodó.
- Főnix sajátcéltú vasúti pályahálózaton, a vágány végén a raktár és a vágány között.
- Szecolor Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózat mellett, teljes hosszban a raktár és a vágány között.
- Vertikál Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózaton a kitérő vágány mellett.

Egyéb ürszelvénybe nyúló létesítmény:

- X. csonka vágány végén homlokrakodó
- Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózat mindkét vágányának végén homlokrakodó.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Szeged-Rókus állomáson a II. és III. vágány között a magas peron végén a 1781 sz. szelvényben egy darab vízdaru van, amelynek biztosító karja és tolozár megnyitó kereke láncsal és lakattal le van zárva. A lakat kulcsát az állomásfőnök őrzí. Használaton kívüli.

1.5.Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda

A forgalmi irodai asztalban IRCS típusú távközlő berendezés üzemel, amely hangrögzítővel felszerelt, annak működését „magnó” felirat jelenti vissza a forgalmi szolgálattevő részére.

Az IRCS rendszerű kezelőpult értekezési lehetőségei:

- helyi körzet Szeged-Rókus:
 - forgalmi iroda ●
 - II. váltókezelői őrhely ●●
 - váltókezelői őrhely ●●●
- állomásközi körzet Szeged-Rendező:
 - forgalmi iroda
 - IV. váltókezelői őrhely ● —

Egyéb:

- 135-ös forgalmi vonalirányító
- 135 Forgalomirányító
- CB telefon
- IP telefon
- C28-es rádiókörzet a tolatási feladatokhoz, hangrögzítővel felszerelt
- Technológiai célú mobiltelefon

Állomás – SZKT villamos kereszteződés közötti körzet:

Az LB rendszerű távbeszélő körzet két csatlakozási pontja a pályaszinti keresztezés „Cf” és „Df” jelű jelzőinek árbocán van felszerelve. A körzetbe a keresztezés és a forgalmi iroda van bekötve, hívást azonban csak a keresztezéstől lehet kezdeményezni.

I. váltókezelői őrhely:

- közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevővel,
- CB telefon

II. váltókezelői őrhely:

- közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevővel,
- CB telefon

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet nincs az állomáson.

Vonali pályatelefon:

- Szeged-Rókus állomás forgalmi irodában 1 db pályatelefon található.

Nyíltvonali csatlakozási lehetőségek:

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus között:

- „Bf” fény fedező-térközjelző 15+17 sz. szelvényben
- AS 16 sz. nyíltvonali fény-, és felsorompó 16 sz. szelvényben
- „Af” fény fedező-térközjelző 17+45 sz. szelvényben

Értekezési lehetőségek

Szolgálati hely	Vasúti / IP	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36 IP 93-09	+36-30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
II. váltókezelői őrhely	06/23-10	-	-
I. váltókezelői őrhely	06/23-85	-	-
Állomásfőnök	06/17-31	+36-30/566-6074	bite.ferencne@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/14-17	+36-30/743-4362	banyai.agnes@mav.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő	-	+36-30/256-3158 +36-30/310-0894	szabo.helga@mav.hu vari.tamas@mav.hu
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60 IP 92-81	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-35	+36-30/467-8349	szeged.kfszt2@mav.hu
Szeged forgalmi iroda	06/15-34	+36-30/467-7934	szeged.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	06/20-70 IP 93-69	+36-30/731-4990	hodmezovasarhelyinepkert.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13 IP 93-79	+36-30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Algyő forgalmi iroda	06/11-43 IP 93-39		
Call - center	01/48-78	+36-30/504-4878	
RCH Algyő	06/14-79	+36-62/268-919 +36-30/610-1228	
MÁV REC Kft.	06/16-18	+36-70/373-0648	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	30/456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60	30/565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodai asztalban IRCS típusú távközlő berendezés üzemel, amely hangrögzítővel van ellátva, annak jól működését „magnó” felirat jelenti vissza a forgalmi szolgálattevő részére.

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Technológiai célú mobiltelefon

- 135 Forgalmirányító engedélykérő és IP telefonja
- Szeged- Rendező rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélykérő telefonja
- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Tolató rádió

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Szolgálati hely	Vasútiüzemi	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
135 forgalmirányító	06/86-60	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádiós körzetek

Az állomási tolatások lebonyolításához a forgalmi irodában telepített tolatórádió készülék, a vonali tolatásvezetők részére 2 db hordozható rádió van rendszeresítve. Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek működési területe az állomás területe.

Technológiai körzet elnevezése: C28.

Telepített tolató rádió			
Helye	Hordozható készülék	Körzet elnevezése	Működési terület
forgalmi iroda	2 db	C28	Szeged-Rókus állomás

1.7.A világítással kapcsolatos előírások.

Állomás térvilágítási körzetei

Forgalmi irodai körzet:

- nyitott peron
- fedett peron jobb
- fedett peron bal
- Torony 1
- Torony 2

Váltókezelői őrhelyek körzete:

- I. váltókörzet
- II. váltókörzet

Szeged-Rókus állomáson automata érzékelővel ellátottak a térvilágítás eszközei. A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő a kihelyezett világítási naptár alapján kézi kezeléssel is tudja be- és kikapcsolni. A kézi működtetésű kapcsoló a forgalmi iroda kapcsolószekrényén van elhelyezve.

A váróterem világítását kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő a kihelyezett világítási naptár alapján működteti. A kézi működtetésű kapcsoló a forgalmi iroda kapcsolószekrényén van elhelyezve. Az épület két végén lévő (Torony 1, Torony 2) oszlopon a lámpákat sötétben folyamatosan bekapcsolva kell tartani vagyonvédelmi szempontok miatt.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nincsenek.

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a személypénztárost, valamint az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 2 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 3 db, kültéri oszlopon 1 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Mérési pontok:

- személypénztár, váróterem
- II – III. vágány közötti peron

Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatás adni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, valamint az érkező/induló és az induló vonat esetén a tényleges érkezési és indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, vagy korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatást az érkezés előtt 3 perccel korábban, ezen felül a vonat állomásra való behaladásától a megállás helyéig folyamatosan kell adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnérnök és a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, vagy megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A PIS-GBE-TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, valamint használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat Távközlési hibabejelentő (01/61-00) diszpécserének. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok és a személypénztáros részére.

1.8.8. Rendkívüli esemény esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésekre vonatkozóan a forgalmi szolgáltató tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóira is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A forgalmi szolgáltató a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos állomási utastájékoztatót haladéktalanul és a kiadott rendelkezéseknek megfelelően köteles végrehajtani. Az elrendelt szövegszerű tájékoztatót 10 perces időközönként ismételni kell, tekintettel a közlemények időközbeni aktualizálására és a visszavonására is.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgáltató végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, vagy a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések meglétét és aktualitását.

A MÁV-START Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- TTEB Osztály

Távközlési Főnökség, Távközlési szakasz, Erősáramú Főnökség, Alállomási szakasz, Biztosítóberendezési Főnökség, BB szakasz

- Helye: II. számú váltókezelői őrhely mögött és a felvételi épülettel szemben lévő épület.
- Megközelítése: Béke-telep felől közúton.
- Saját vágánnyal nem rendelkezik, rakodásra a VII. sz. vágányt használja.
- Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus

Helye: 1780-1783. szelvények között a körtöltés és az állomási vágányzat között.
Megközelítése: Béke-telep felől közúton.

Vágányzata: műhely I., II., III. vasúti járműveknek kijelölt tárolási helye: V. csonka, VI. vágány.

- MÁV Zrt. Humánszolgáltatás Szakmai Szervezet, Személyügyi Adminisztráció Szakelőadó

Helye: Felvételi épület. Megközelítése: Forgalmi előtéren keresztül

- STRABAG Vasútépítő Kft.

Helye: Felvételi épület. Megközelítése: Fedett peron felől.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű szolgálati helyek:

- Állomásfőnöki iroda (felvételi épület)
- Forgalmi szolgálattevői iroda (felvételi épület)
- Forgalmi koordinátori iroda (felvételi épület)
- I. sz. váltókezelői őrhely (állomás végpont felőli végén, a vágányzat töltés felőli oldalán)
- II. sz. váltókezelői őrhely (állomás kezdőpont felőli végén, a vágányzat TEB felőli oldalán)

Kereskedelmi jellegű szolgálati helyek:

- Személypénztár/1. (váróteremből történő bejárással)

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve a pályavasúti munkavállalók részére. Iratrendezőben elhelyezett Parancskönyv van rendszeresítve vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

A Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtáshoz sebkötöző csomag áll rendelkezésre.

Tárolási helyek:

- forgalmi iroda, 1 db sebkötöző csomag
- váltókezelői őrhelyek, 1- 1 db sebkötöző csomag

2 db véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában található szekrény.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nem teljesít szolgálatot az állomáson.

Elérhetőségek:

Rendelő	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos Dr. Tóth Edit	Szeged, Csanádi u. 34/A.	06/13-28 +36-62/420-125

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Városőrség	6724 Szeged, Rókusi krt. 66.	+36-62/466-741
Polgármesteri Hivatal	6720 Szeged, Széchenyi tér 10-11.	+36-62/564-364
MÁV BIF TVB	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48 +36-30/922-6534
Vasúti társaságok		
MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224
RCH Zrt.	Algyő, Gyevi Tanya 10.	+36-62/268-919 +36-30/610-1228