



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

19431/2025/PALYA

Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatálybalépés: 2025. év 07. hó 03. nap

Készítette:
Szabó Helga
KÖFI üzemeltetési szakértő

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	19431/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025.07.03.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonalszakasz általános ismertetése	6
1.3.1. A vonalszakasz jellemzője	6
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	6
1.4. Forgalomszabályozás rendszere.....	6
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők.....	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	8
1.7. Parancskönyv.....	8
1.8. Elsősegélynyújtás	8
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	8
2.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	8
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalszakaszra történő belépés előtt	11
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	12
3.1. Forgalomirányító	12
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő.....	13
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	14
5. Útsorompók.....	14
5.1. Sorompókezelés.....	14
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén.....	15
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	15
6. Tolatószolgalat.....	16
6.1. A tolatás engedélyezése.....	16
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	16
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	16
6.4. A tolatás végrehajtása.....	16
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	17
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	17
6.7. Rendkívüli tolatás	17
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	17
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal	18
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	18
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	18
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése.....	18

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	18
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	18
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál.....	19
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	20
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	20
8.1. Engedélykérés – adás.....	20
8.1.1. Az engedélykérés módja, ideje	21
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	22
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	22
8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése	22
8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	22
8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	23
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	24
8.6. Vonatok fogadása	25
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	25
8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra	26
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	26
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	26
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	26
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	26
8.11. Helyi előírások.....	27
8.11.1. Tram-train jármű közlekedését szabályozó jelzések.....	27
8.11.2. 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek közlekedése.....	29
9. Utastájékoztató	29
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	29
9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	29
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	29
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén	29
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	30
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	30
11. Építési és fenntartási munkák	31
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	31
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	31
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	32
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	33
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	33
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	33
12.2. Vonatösszeállítás közlése	33
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	34
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	34
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	34
12.4. Szolgáltatások kezelése	34
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	34

12.4.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása ..	35
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	35
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	36
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	36
13.1. Hibák előjegyzése	36
13.2. Eljárás távkezelt üzemmód meghibásodása esetén	36
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	36
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	36
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	36
13.4.2. Kényszeroldás	37
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	37
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	37
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	37
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	37
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	39
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	39
14. Rendkívüli események	41
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	41
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	41
15. Egyéb előírások	42
15.1. Vagyonvédelem	42
Mellékletek	42
Nyíltvonal jellemzői	43
Szolgálati helyek jellemzői	47
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	66
A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata	73

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed :

- a 135. sz. vasútvonalon a Szeged-Rókus B jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.)
- 131A sz. vasútvonalon VT jelű jelző (kiz.) – KT jelű jelző (kiz.),
- 131 sz. vasútvonal KT jelű jelző (kiz.) – VT jelű jelző (kiz.),
- 130. sz. vasútvonal Mindszent (kiz.) – Hódmezővásárhelyi Népker (kiz.)

vonalszakaszokon (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya a vonalszakasz forgalomirányítását végző 135 forgalomirányítójára, valamint a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyíltvonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt., vasúti társaság valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, azokra az érvényben lévő Utasításokban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalomirányítási szervezete a felelős.

A VU elektronikus formában a MÁV Pályavasúti intraneten, és a közös meghajtón is elérhető.

A vonalszakasz állomásain a VU-t hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- A 135 forgalomirányítóknak jelen VU anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz Állomási Végrehajtási Utasításaiból és Kezelési Szabályzatokból.
- A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek (továbbiakban: jelenlétes) a jelen VU anyagából, a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőinek a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóknak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell megrendelés esetén.

1.3. A vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonalszakasz jellemzője

A Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott egyvágányú nem villamosított vonalszakasz. Szeged-Rókus – Baktó elágazás és Sártó elágazás – Kopáncs között kétvágányú vonalszakaszokkal. Valamennyi távkezelt szolgálati hely biztosított.

A Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely vonalszakaszra vonatkozó adatok:

hossza: 23,5 km,

engedélyezett pályasebesség:

- Szeged-Rókus (kizár) – Hódmezővásárhelyi Népkert (bezár) 100 km/h,
- Hódmezővásárhelyi Népkert (kizár) – Hódmezővásárhely (bezár) 80 km/h.

engedélyezett vonathossz: 750 m,

tengelyterhelés: 225 kN,

általános fékút: 1000 m,

jelfeladás: 75Hz.

A vonalon a szelvénytáblázás a kezdőponttól a végpont felé csökkenő.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Jellege	Berendezés típusa	Forgalmi szolgálat
Baktó elágazás	elágazás	távkezelt, ElpultD55	Nincs
Algyő	állomás	távkezelt, ElpultD55	Nincs
Sártó elágazás	elágazás	távkezelt, ElpultD55	Nincs
Kopáncs	állomás	távkezelt, ElpultD55	Nincs
Hódmezővásárhelyi Népkert	állomás	távkezelt, ElpultD55	jelenlétes
Mártély	megállóhely, iparvágány-kiágazás	villamos végállásrögzítő/kulcs-szekrény	Nincs

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalmának szabályozását a 135 forgalomirányító végzi a szegedi Üzemirányító Központban. A jelenlétes a forgalmi ténykedésekbe bevonható.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő 135 forgalomirányító, valamint a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a jelenlétesek, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon szolgálatot teljesítő, munkát végző munkavállalók kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A 135 forgalomirányító a telepített biztosítóberendezésről közvetlenül szabályozza a vonalszakasz forgalmát. A vonalszakaszon található berendezéseket az ElpultD55 rendszer segítségével a Kezelési Szabályzatok szerint kezeli, felügyeli.

A vonalszakasz forgalmi vonalirányítói teendőit a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító látja el.

A vonalszakasz szomszédos forgalomszabályozó állomásai:

- 130. sz. vonalszakaszon: Mindszent, Hódmezővásárhely,
- 135. sz. vonalszakaszon: Szeged-Rókus, Hódmezővásárhely.

Szeged-Rókus állomás forgalomszabályozását az alábbi területi megosztásban végzik:

- 135 forgalomirányító:
 - KT jelű kijárat jelző (kizár) - C jelű bejárat jelző (bezár),
 - KT jelű kijárat jelző (kizár) - D jelű bejárat jelző (bezár),
 - B jelű bejárat jelző (kizár) – D jelű bejárat jelző (bezár).
- Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevő:
 - A jelű bejárat jelző (bezár)- B jelű bejárat jelző (bezár).

KÖFI távkezelt szolgálati helyek:

- Baktó elágazás,
- Algyő állomás,
- Sártó elágazás,
- Kopáncs állomás,
- Hódmezővásárhelyi Népkert állomás.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

A jelenlétesek a vonatforgalommal, tolatással és járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőiket a 135 forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban, az adott Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kötelesek ellátni.

Hódmezővásárhelyi Népkert távkezelt állomáson 1 fő jelenlétes teljesít szolgálatot, részletes munkabeosztását a hatályos ÁVU tartalmazza. Havária esetén a területi főüzemirányító rendelkezésére a vonalszakasz távkezelt szolgálati helyein is elvégezheti a jelenlétesi feladatokat a 135 forgalomirányító utasításai alapján.

Szolgálatának idején karszalagot köteles viselni.

A jelenlétesek kirendelés alapján az alábbi esetekben teljesítenek szolgálatot:

- ha a KÖFI távkezelés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távkezelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be,
- valamely karbantartási tevékenység, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás vagy egyéb vasútvállalati tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasúti társaság megrendelte,
- pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről kimutatható módon rendelkezik.

Jelenlétes helyszínre jutása:

- Vasúti járművel,
- Szolgálati gépjárművel,
- Saját gépjárművel,
- Műszaki szakszolgálatok készenléti gépjárművével.

Az alkalmazandó közlekedési eszközről – a lehetőségek mérlegelése után – a területi főüzemirányító dönt.

Kirendelt jelenlétesek feladatai:

- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A 135 forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a 135 forgalomirányító utasítására.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon a 135 forgalomirányítónak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda bezárását biztosítja, ellenőrzi.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről értesíti a 135 forgalomirányítót.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A 135 forgalomirányító a szolgálatban lévő 135 forgalomirányítónál köteles szolgálatra jelentkezni.

A jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatíván elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a 135 forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

A Szeged Üzemirányító Központban a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa van rendszeresítve, tárolási helye a területi főüzemirányítónál van. A Parancskönyv elektronikus formában is elérhető a közös meghajtón.

A pályahálózat működtető létszámában lévő munkavállalók a vonatkozó Parancskönyvi rendelkezéseket a székhely állomáson/szolgálatra jelentkezési szolgálati helyen veszik tudomásul. Tudomásul vétel tényét az illetékes állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói felügyelik, ellenőrzik.

A vasúti társaságok munkavállalói a rájuk vonatkozó Parancskönyvi rendelkezéseket a Megállapodásokban szereplő módon veszik tudomásul. Megállapodásokkal nem rendelkező vasúti társaságok, egyéb szervezetek esetén, vagy ha a Megállapodás nem tartalmaz erre vonatkozó előírásokat, a vonatkozó Parancskönyvek kezelése/tudomásul vétele a hatályos Munkautasítás előírásai szerint történik.

1.8. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz használható EÜ doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, és az ahhoz tartozó nyilvántartás Szeged Üzemirányító Központban a tárolásra kijelölt helyen található.

Szeged Üzemirányító Központban elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó a szolgálatban lévő területi főüzemirányító.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	06/13-28 +3662-420-125

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Algyő, Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi irodákban:

- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés (hangrögzítővel ellátott)
- CB rendszerű telefon
- IP rendszerű telefon
- IRCS

Kopáncs Forgalmi irodában:

- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés (hangrögzítővel ellátott)
- IP rendszerű telefon

Üzemirányító Központban:

- IRCS:
 - utasítást adó hangszóró
 - pályatelefon
 - IP telefon
 - közvetlen kapcsolat Szeged-Rókus, Hódmezővásárhely és Mindszent forgalmi szolgáltatóval
- CB rendszerű telefon
- Mobiltelefon
- Mozdonyrádió

Információs oszlop: Algyő és Hódmezővásárhelyi Népkert KÖFI állomásokon az utasperonokon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés oldalán segélyhívó nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető a 135 forgalomirányítóval.

A 135 forgalomirányító valamennyi távközlő berendezése hangrögzítőre van kapcsolva. A hangrögzítő berendezés üzemszerű működésének visszajelentését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Mozdonyrádióval és pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal nem rendelkező jármű a vonalszakaszon nem közlekedhet!

Elérhetőségek jegyzéke:

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
135 forgalomirányító	06/14-09, 06/86-60	+361/516-8660, +3630/248-2668	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
700-as forgalmi vonalirányító	06/14-10 06/86-63	+3630/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
900-as forgalmi vonalirányító	06/12-21 06/86-62	+3630/310-5966	uksg.900@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító	06/13-33	+3630/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu
Területi pályavasúti diszpécser	06/11-60, 06/16-44	+361/516-1160, +3630/565-6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Területi biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+361/516-1270, +3630/456-1296	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	---	bp.tdiszp@mavcsoport.hu
Távközlő Üzemfelügyelet	06/11-92	---	---
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+3630/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányító	06/23-24	+3630/542-6224	szesg@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi vontatási főirányító	06/13-35	+3630/9374565	moisg@mavcsoport.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+3630/330-2959 +3630/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
Szeged-Rókus állomásfőnök	06/17-31	+3630/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
Szeged-Rókus forgalmi koordinátor	06/14-16 06/14-17	+3630/743-4362	banyai.agnes@mavcsoport.hu
Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő	06/15-36	+3630/467-8354	szeged- rokus.rfszt@mavcsoport.hu
Baktó elágazás biztber helyiség	93-28	---	---
Algyő forgalmi iroda	06/11-43 93-39	---	---
Algyő biztber helyiség	93-38	---	---
Sártó biztber helyiség	93-48	---	---
Kopáncs forgalmi iroda	93-59	---	---
Kopáncs biztber helyiség	93-58	---	---
Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	06/20-70	+3630/731-4990	hmvhelynepkert.kfszt@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert biztber. helyiség	93-68	---	---
Hódmezővásárhely állomásfőnök	06/20-10	+3630/627-6216	palatinus.gyula.tamas@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhely forgalmi koordinátor	06/20-32	+3630/729-2668	huszar.zoltan2@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő	06/20-13	+3630/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mavcsoport.hu
Szentes állomásfőnök	06/71-01	+3630/915-8985	kis.imre2@mavcsoport.hu
Szentes forgalmi koordinátor	06/72-10 06/72-03	+3630/915-9017 +3630/957-4422	kissne.mester.gyongyi@mavcsoport.hu bozo.tibor@mavcsoport.hu
Mindszent forgalmi szolgálattevő	06/20-76	+3630/192-5920	mindszent.rfszt@mavcsoport.hu

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalszakaszra történő belépés előtt

A 135 forgalomirányítóval történő értekezésnél a mozdonyvezetőnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, ahonnan az értekezés történik.

A vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek mozdonyvezetői a 135 forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni:

- A bejelentkezést legkésőbb a szomszédos állomásról történő indulás (áthaladás) előtt kell megtenni úgy, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.
- a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál az adott szolgálati helyen, figyelembe véve, hogy a tervezett indulási idő előtt legalább 10 perccel eleget tegyenek bejelentkezési kötelezettségüknek.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a 135 forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő induláshoz pedig nem kezelhet jelzőt.

A 135 forgalomirányítóknak szükség esetén fel kell kérnie az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a 135 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

Ha a 135 forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 135 forgalomirányító mobil vagy CB telefonszámának hívásával:

„A számú vonat mozdonyvezetője a 135 forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A 135 forgalomirányító nyugtázása, ha a telefonkészüléke kijelzi a hívószámot:

„A 135 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A 135 forgalomirányító válasza, ha a telefonkészüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A 135 forgalomirányító nyugtázása:

„A 135 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a 135 forgalomirányító tudomására hozni.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 135 forgalomirányító részére rádióon történő bejelentkezéskor:

„A ... számú vonat mozdonyvezetője a 135 forgalomirányítónál jelentkezik rádiópróbára. (Név) Vétel.”

135 forgalomirányító:

„A 135 forgalomirányító a ... számú vonat részére rádiópróbáját vette. (Név). Vétel”

Amennyiben a bejelentkezés mozdonyrádióon történik, azt előjegyezni nem kell.

Amely vonat esetén a pályavasúti informatikai rendszerben a mozdonyvezető neve, elérhetősége nem található, vagy a rendszer használhatatlan akkor a Fejrovatos előjegyzési napló 20 rovatába elő kell jegyezni a mozdonyvezető mobiltelefonszámát.

Amennyiben a vonalszakaszra történő belépés után válik használhatatlanná a pályavasúti informatikai rendszer, a 135 forgalomirányító a területi vontatási főirányítótól vagy az illetékes vasútvállalati diszpécserrel köteles elkérni a mozdonyvezető elérhetőségét.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

135 forgalomirányítók által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló;
- Hibaelőjegyzési könyv;
- Vágányzár-lassújel kimutatás.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírt eseteken felül külön sorban előjegyzendő adatok:

- KÖFI területen belül közlekedő menetrend nélküli vonat esetén, külön sorban az MRN vonat közlekedési adatai.
- A kültéri számozásos tároló ládában elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatos kapott jelentés,
- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövege. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő a hatályos normatív utasításban („Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról”) szereplő Írásbeli rendelkezés szövegmintája pontszámára hivatkozni, kiegészítve az állomás, állomásköz meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, továbbá nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezése, megkezdése és befejezése.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténte (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban, valamint szolgáltatásadásban.
- Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka megkezdésének és befejezésének ideje.

Hibaelőjegyzési könyv:

A 135 forgalomirányító a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére

egy darab Hibaelőjegyzési könyvet vezet. A meghibásodásokat az illetékes szakszolgálati diszpécsernek jelenti és a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíti.

Az elektronikus biztosítóberendezés a különleges (a hagyományosan számlált) kezeléseket automatikusan naplózza a Hibanaplóban (Esemény naplóban). A 135 forgalomirányítónak ezeket nem kell külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezési diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást és a felhasznált számokat kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás/ Tengelyszámláló – alapba állítás alkalmazása, a keletkezett késések percekben... stb.).

A 135 forgalomirányítónak a Számlált kezelések naplójában csak Forgalmi ok megnevezést/hibakódot kell feltüntetnie.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Jelenlétes által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Írásbeli rendelkezés.

A Fejrovatos előjegyzési naplót az érvényes Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben szabályozottak figyelembevételével kell vezetni.

A jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szükség esetén az állomásbejárás megtartását és a megállapított hiányosságokat kell előjegyezni.
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A 135 forgalomirányító által a tolatások megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását. Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távkezelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáson és a csatlakozó állomásközökben vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A szolgálatátadást folytatólagos szolgálat esetén.
- Nem folytatólagos szolgálat esetén a szolgálat felvételét és befejezését.

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szolgálatátadást.
- Pálya, távközlő-, informatikai-, technológiai (kamera) és biztosítóberendezési hibákat.

A hibák bejelentését a 135 forgalomirányító köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a 135 forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A jelenlétes az általa Hibaelőjegyzési könyvbe esetlegesen bejegyzett szöveget köteles a 135 forgalomirányító részére közölni.

A 135 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét lediktálhatja a jelenlétesnek, aki kiállítja az Írásbeli rendelkezés. A jelenlétes köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen VU-ban előírt módon kézbesíteni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

Vonatközlekedés és tolatás részére a központi állítású váltókat távkezelt üzemmódban a 135 forgalomirányító állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint a szimbólumok kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgások és tolatási mozgások megszüntetéséről jól működő kamerarendszer esetén a monitorkép kiértékelésével, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak alapján kell meggyőződni. Amennyiben ezekről kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni, akkor a jelenlétes (ha van) vagy a vonatszemélyzet útján kell érdeklődni annak megtörténtéről.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A KÖFI szolgálati helyeken a váltógondozást, váltóvizsgálatot a pályahálózat működtető illetékes munkavállalója végzi.

Algyő állomáson a 11, 11/2, 2 és 2/1/b sz. váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata. Ezen váltók váltógondozás, váltóvizsgálat céljából történő állításáról a 135 forgalomirányító köteles egyeztetni a Szolgáltató műszakvezetőjével.

A váltógondozás, váltóvizsgálat megkezdése előtt a váltók gondozásával vagy vizsgálatával megbízott munkavállaló köteles mobiltelefonon vagy a váltókörzetben lévő utasítást adó hangszórós berendezésen a 135 forgalomirányítótól a munkavégzésre engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.

A váltó gondozására, vizsgálatára a 135 forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt a pályahálózat működtető illetékes munkavállalójának. A 135 forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplóba a munka megkezdését és befejezését elő kell jegyeznie.

A váltók állítását a pályahálózat működtető illetékes munkavállalója esetről-esetre köteles a 135 forgalomirányítótól kérni.

A pályahálózat működtető illetékes munkavállalót a közlekedő vonatokról a 135 forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, a pályahálózat működtető illetékes munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében a munkavégzés időtartamára. A váltógondozó által kért váltóállítások kivételével a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a 135 forgalomirányító végzi.

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét jelen VU 1. és 2. számú melléklete tartalmazza.

5.2. Eljárás nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén

Szeged-Rókus – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet nem kell értesíteni, mert a vonat által vezérelt fénysorompó üzemképes működését helyhez kötött főjelző (nem önálló jelzéssel) ellenőrzi.

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert állomások között a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén a páros számú vonatok értesítése Mindszent állomás forgalmi szolgálattevőjének, a páratlan számú vonatok értesítése a 135 forgalomirányító feladata.

A nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser, és az érintett szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőit.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha KÖFI szolgálati hely állomási fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a 135 forgalomirányító köteles lekapcsolni.

Szeged-Rókus SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a 135 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécseren kívül Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevőjét is.

Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a be-, vagy kijáró vonatok személyzetét élőszóval köteles a 135 forgalomirányító értesíteni, kivéve a Szeged-Rókus állomásról induló vonatok személyzetét, az 1769+28 sz. szelvényben lévő SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága esetén Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonalai fénysorompók használhatatlanságának esetén a 135 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel, kivéve:

- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS1760 jelű, AS1751, AS1735 és az AS1725 jelű fénysorompók esetén.
- Mindszent forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS187 jelű, AS250 jelű, AS319 jelű és az AS330 jelű fénysorompók esetén.

A jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását, Fejrovatos előjegyzési naplót valamely forgalomszabályozó állomás köteles átadni. A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőört biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

Az állomási fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőőrök fedezik, a vonat részére történő vágányútbeállítás során a forgalomirányító köteles utasítani a jelzőőröket az útátjáró fedezésére.

A kirendelt jelzőőr részére a (váltókezelői) Fejrovatos előjegyzési naplót a szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőört biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

6. Tolatószolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

A tolatást a 135 forgalomirányító engedélyezi.

Szeged-Rókus állomáson a tolatást a B jelű bejáratú jelző és a C jelű-, valamint a D jelű bejáratú jelző közötti szakaszon a 135 forgalomirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

Szeged-Rókus SZKT kiágazásának a KT kijáratú jelző és a C jelű-, valamint a D jelű bejáratú jelző közötti szakaszán a tolatást a 135 forgalomirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával.

Algyő állomáson a MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat a 11/2 sz. váltóval csatlakozik a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatához. A MOL Nyrt. és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti tolatási mozgás csak a 135 forgalomirányító és a műszakvezető közös megbeszélése és engedélye alapján történhet. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető szükséges. A kiszolgálást a sajátcélú vasúti pályahálózatokra készült Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és jelen Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

KÖFI szolgálati helyen emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatás engedélyezése és ehhez kapcsolódóan a tolatási feladatokról és korlátozásokról szóló értesítés a tolatás vezetője részére élőszóval történik a 135 forgalomirányító, vagy közvetve a jelenlétesen keresztül.

Abban az esetben, ha nincs jól működő rádiókapcsolat a mozdonyvezető és a tolatás vezetője között, akkor az állomáson tolatás csak annyi járművel végezhető, hogy a kézjelzéseket a mozdonyvezető biztonságosan meg tudja figyelni.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatási mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles a 135 forgalomirányítónál tolatórádióval vagy mobiltelefonon szolgálatra jelentkezni.

A tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani a vonali tolatásvezető, ha a KÖFI állomás fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok vannak. A körzetbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejárás megtartását, és a megállapított hiányosságokat a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni 135 forgalomirányítónak, aki az időpont megjelölésével köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

6.4. A tolatás végrehajtása

Az állomásokon rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető szükséges az állomásokra.

KÖFI állomásokon egy időben csak egy tolatócsapat végezhet munkát!

Tolatások részére a váltókat távkezelte üzemmódban a 135 forgalomirányító állítja.

Az egyedül közlekedő mozdony csak a 135 forgalomirányító engedélyével mozoghat. Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál – kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal – átállás/körüljárás csak vezetőállás cserével végezhető. Ebben az esetben a hangos utastájékoztató berendezésen kell felhívni az utasok figyelmét a tolatási mozgásokra. Ilyen tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket a vonali tolatásvezető, ha nincs, akkor rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

Az állomásokon szalasztani tilos!

A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatás a vonatok behaladása, kihaladása és áthaladása alkalmával terelési lehetőség és a váltók terelő állásban történő lezárása mellett végezhető.

Algyő állomáson az első és a második vágányon történő tolatási mozgás esetén a peronátjárókon történő áthaladáskor a tolatandó egység előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a 135 forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain Tolatási határjelzőn túl csak a 135 forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a 135 forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban. Valamint Algyő és Hódmezővásárhelyi Népkert KÖFI állomások esetén ha a szomszédos szolgálati hely forgalomszabályozója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.7. Rendkívüli tolatás

Ha nem személyszállító vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani.

A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a 135 forgalomirányító a területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

A vonalszakaszon bármilyen vonatból történő rendkívüli kocsikisorozás Algyő állomás kivételével nem engedélyezett!

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a 135 forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető (amennyiben van a helyszínen) köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a 135 forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a 135 forgalomirányítótól köteles kérni.

A szükséges járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni (ha nincs vonali tolatásvezető).

A kisorozott kocsi kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a vonali tolatásvezetőnek, vagy a vasúti társaság jogosult, helyszínen lévő munkavállalójának kell elvégezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. és a 7.2. pontokban előírtakat kell alkalmazni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának bejelentése után indítható el.

Kocsikisorozást követően a vonatonál fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.

A 135 forgalomirányító a kocsikisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbség felé írásban jelentést köteles tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. Ezt köteles jelenteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság illetékes munkavállalója felé, aki a vonat indulásra kész állapotát bejelenti a 135 forgalomirányítónak.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése céljára kialakított, erre a célra kijelölt mellékvágány a szolgálati helyeken nincs. Rendkívüli esetben rakodóvágányra beállított járműveknél végzett munkánál, a munkavezető a munka megkezdésére a 135 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A munkavégzést a 135 forgalomirányító engedélyezheti. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 135 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munkavezető köteles aláírni.

A szerelvény fedezését a munkavezető a biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles fedezni. A 135 forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkavezető a munka megkezdésére a 135 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A munkavégzést a 135 forgalomirányító engedélyezhet. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 135 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munkavezető köteles aláírni.

A szerelvény fedezését a munkavezető a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles biztosítani. A 135 forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonali tolatásvezető vagy a jelenlétes köteles kezelni. Algyő állomáson a kültéren elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vasúti társaság jogosult, helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a 135 forgalomirányító engedélyével. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a Fejrovatos előjegyzési naplójában a jelenlétes köteles előjegyezni. Tolatás befejezése után a

jelenlétes vagy a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető köteles bejelenteni a 135 forgalomirányítónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kocsi/kocsik műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál

Az előre tervezett vonat feloszlítás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles megfelelő vizsgálóval rendelkező munkavállalót biztosítani (saját vonali tolatásvezető, vagy mozdonyvezető), vagy (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) megrendelni, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.

Előre nem tervezett feloszlítás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a területi főüzemirányító köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni, vagy 135 forgalomirányító a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládában található kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel végezze el.

A munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a 135 forgalomirányító felé.

Mozdonyok megfutamodás elleni védekezése kézifék, rugóerőtárolós fék alkalmazásával történik.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézifékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál a megfutamodás elleni védekezést végző dolgozó köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni a láda felnyitására. A forgalomirányító az engedélyt a kód megadásával megadja.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítását és megszüntetését a forgalomirányító és a jelenlétes is a Fejrovasat előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Az előjegyzés egyúttal a láda lezárását is jelenti.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot a 135 forgalomirányító telefonon közli a jelenlétes, vonali tolatásvezetővel vagy a vasúti társaság kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a szükséges kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a járművek megfutamodás elleni biztosítása érdekében.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényt a 135 forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek

elhelyezése után a 135 forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, továbbá annak lezárását. A 135 forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor a 135 forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét vonat/vágányszám, sorszám szerint, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal és a kulcsokkal együtt a tároló ládában elhelyezését, és a láda lezárását.

Minden a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről, tároló láda nyitásával/zárásával kapott jelentést a 135 forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a 135 forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól érdeklődni köteles.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai Algyő állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerülnek elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk vasúti társaság munkavállalója által történne (aki esetlegesen nem jogosult a forgalmi irodába történő belépésre), akkor a pótkulcs felhasználásához pályavasúti személyzet (jelenlétes vagy vonali tolatásvezető) biztosítása szükséges.

A tartalék számozás lakatok (kóddal) Szeged-Rendező állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerülnek elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területi főüzemirányító, a zavarelhárító személyzet vagy a Területi forgalmi osztály bevonásával gondoskodni köteles.

A számozás lakatok kódjait a területi forgalomirányítási szervezet küldi meg MS Outlook rendszerben a 135 forgalomirányítók részére, mely szolgáltatás tárgyát képezi. A kódok szükségessé vált módosítása a szolgálati felsőbbség hatásköre.

Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 135 forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét, valamint a nyilvántartását ő is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

A vonat feloszlata, mozdony lezárása, rugóerőtárolós fékkel állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Tolatás esetén a megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető a felelős. A 135 forgalomirányító részére köteles jelenteni a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint, hogy mely vágányon, mely számú kulccsal lezárható kocsifogó alátétet használta fel.

A 135 forgalomirányító köteles érdeklődés útján meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Az engedélykérés – adás gépi úton az ELPULT D55 biztosítóberendezésen történik a:

- 135 forgalomirányító és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője,
- 135 forgalomirányító és Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője

közt.

Az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az érintett állomásközből közlekedő vonatok részére az engedélykérés-adás hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen

történik, melyet az engedélyt kérő és adó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A gépi engedélykérés – adás ideje a gépi Fejrovatos előjegyzési naplóban is rögzítésre kerül, ezért előjegyezni nem kell.

A 135 forgalomirányító és Mindszent állomás forgalmi szolgálattevője között az engedélykérés – adás élszóban történik.

8.1.1. Az engedélykérés módja, ideje

Mindszent állomás forgalmi szolgálattevője a 135 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a páros számú vonat Mindszent állomásról tervezett indulási vagy áthaladási ideje előtt.

A 135 forgalomirányító Mindszent állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni a vonatok Hódmezővásárhelyi Népkert állomásról történő tervezett indulási (áthaladási) ideje előtt.

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője a 135 forgalomirányítótól köteles gépi úton engedélyt kérni a páros számú vonat Szeged-Rókus állomásról tervezett indulási vagy áthaladási ideje előtt, ha az állomásról kihaladó vonat a V jelű jelző mellett Algyő felé a bal vágányon közlekedik.

A 135 forgalomirányító köteles engedélyt kérni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjétől a Baktó elágazás bal vágány felől Szeged-Rókus D jelű és B jelű bejáratú jelzők által meghatározott (3. sz. egyenes irányban álló váltón át) Szeged-Rókus (Szeged-Rendező) állomás irányába közlekedő vonatok részére, a vonatok Algyő állomásról tervezett indulási, áthaladási ideje előtt.

A 135 forgalomirányító Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni a vonatok Hódmezővásárhelyi Népkert állomásról történő tervezett indulási, áthaladási ideje előtt.

Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője a 135 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonatok Hódmezővásárhely állomásról történő tervezett indulási, áthaladási ideje előtt.

Abban az esetben, ha Hódmezővásárhelyi Népkert – Hódmezővásárhely állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközből közlekedő vonatok részére a 135 forgalomirányító és a Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen kötelesek engedélyt kérni, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A 135 forgalomirányító a vonatok részére csak akkor adhat engedélyt, ha már az engedélykérés előtt a mozdonyvezető mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezett.

Abban az esetben, ha Szeged-Rókus – Algyő állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközből közlekedő vonatok részére a Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevő és a 135 forgalomirányító hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen kötelesek engedélyt kérni, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor az engedélykérés-adásba a 700 forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

Amennyiben Baktó elágazás (bezár) és Szeged-Rókus állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a vonat a bal vágányon közlekedik a 135 forgalomirányító köteles engedélyt kérni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonalis fénysorompók használhatatlanságának esetén a 135 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel, kivéve:

- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS1760 jelű, AS1751, AS 1735 és az AS1725 jelű fénysorompók esetén.
- Mindszent forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS187 jelű, AS250 jelű, AS 319 jelű és az AS330 jelű fénysorompók esetén.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

8.4.1. Vonatszemélyzet értesítése

A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonalszakaszon a vonatszeméllyel írásbeli rendelkezésen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőlőszóval közölni kell. Az élőlőszóval kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben köteles a menetokmány „Megjegyzések” rovatába élőlőjegyezni, és visszaismételni.

Élőlőszavas rendelkezés esetén a Fejrovatos élőlőjegyzési naplőba nem kell a teljes rendelkezés szővegét leírni, hanem csak azt, hogy „A sz. vonat értesítve (normatív utasítás „Az ÍR szővegmintáiról” pontja) alapján.” A rendelkezés típusától függően a pontos helymeghatározás kötelező. (Például: sorompó jelölése, jelző jelölése, állomásköz... stb.) Ugyanígy kell eljárni munkavonatok élőlőszavas értesítése esetén is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőlőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, az értesítést végző munkavállalónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. Az élőlőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a 135 forgalomirányítót tájékoztatta. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelően és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szővegét helyesen visszaismételte.

A mozdonyvezető részére lediktált írásbeli rendelkezést a rendelkezés száma és dátuma azonosítja, amelyet a 135 forgalomirányító közlése alapján a Menetokmányon fel kell tüntetni a diktálás pontos időpontjával együtt.

A mozdonyvezető a Menetokmányba írt, lediktált írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és tudomásul vétel végett aláírati.

A 135 forgalomirányító rendelkezése alapján az írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a teljesítő jelenlétesek. A kézbesítés megtörténtét a 135 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

8.4.2. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A személyszállításért felelős szervezet irányítójával egyeztetve a forgalmi vonalirányító köteles közölni az írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a

mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

A vonalszakaszról induló vonatok személyzetét csak a szomszédos forgalomszabályozó állomásig kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, amely állomáson – ha szükséges – a további értesítést el kell végezni. A 135 forgalomirányító az érdekelt állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni az Írásbeli rendelkezés további vonalszakaszra történő kézbesítésének szükségességéről. Értesítés céljából Szeged-Rókus, Hódmezővásárhely és Mindszent állomásokon a menetrend szerint áthaladó vonatokat is meg kell állítani.

Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

Állomásról induló üzemi vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata.

8.4.3. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, ha forgalmi személyzet nélküli állomásról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a 135 forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címe az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a 135 forgalomirányító élvázlatos rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető vagy a tram-train járművezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a 135 forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítóját, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: ÍRR_vonatazonosító

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz állomásain a nem tram-train vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazását az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a 135 forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a 135 forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni. Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárat, kijárat jelző esetén a mozdonyvezetőt értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtakat kell alkalmazni.

A tram-train vonatok vezető jegyvizsgáló és jegyvizsgáló nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekednek. A tram-train vonatokon személyszállítási kereskedelmi célú tevékenység ellátása céljából tram-train ellenőr teljesíthet szolgálatot szakaszosan, nem a teljes útvonalon. A tram-train ellenőr forgalmi tevékenységet nem végez, csak kereskedelmi, valamint utastájékoztató feladatok ellátására jogosult.

A KÖFI vonalszakasz forgalmi személyzettel nem rendelkező állomásairól induló és bármely ok miatt megállás után induló tram-train vonat mozdonyvezetője a vonat állomásról történő kihaladását szabályozó jelzők továbbhaladást engedélyező jelzésére indíthatja el a vonatot.

A vonat állomásról történő kihaladását szabályozó jelzők használhatatlansága, kezeletlensége esetén (ideértve a Hívójelzést adó jelzőt is) egyaránt a 135 forgalomirányító adott-vett közleményeket rögzítő, rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval adott: „... állomásról a ... számú vonat indulhat” közleménnyel köteles a tram-train vonat mozdonyvezetőjét az indításra felhatalmazni.

A mozdonyvezető a kihaladást szabályzó jelzők továbbhaladást engedélyező jelzése vagy azok használhatatlansága vagy kezeletlensége (ideértve a Hívójelzést adó jelzőt is) esetén a 135 forgalomirányító által élőszóval adott felhatalmazást követően köteles az utasok ki- és beszállásáról meggyőződni, a feljárat ajtókat bezárni, és ha a vonat indíthatóságának nincs akadálya, a vonatot elindítani.

Amennyiben a távolbalátás korlátozottsága vagy bármely más ok miatt a vezető jegyvizsgáló által adott Indulásra készen jelzés adását követően, ha a helyhez kötött jelző továbbhaladást engedélyező állásáról a mozdonyvezető nem tud meggyőződni, köteles óvatosan annyira előrehozni, hogy meg tudjon győződni a kijárat jelző állásáról. Az előrehozás sebessége mindenkor csak olyan lehet, hogy a továbbhaladást megtiltó főjelző vagy egyéb akadály előtt biztonsággal meg lehessen állni.

Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, vonatfogadási kötelezettsége van. Vonatfogadás kijelölt helye, a felvételi épület előtti tér. Ha vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, és köteles a 135 forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonat részére csak akkor kezelhető a bejáratí jelző, ha az előbb érkező vonat a szolgálati helyen megállt (az engedélyezett egyidejű menetek kivételével). A vonat tényleges megérkezéséről a 135 forgalomirányító jól működő kamerarendszer esetén a monitorkép kiértékelésével köteles meggyőződni. Amennyiben a 135 forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat megérkezéséről, akkor:

- Ha a távkezelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a 135 forgalomirányító utasítására köteles meggyőződni, majd a 135 forgalomirányítónak jelenteni a vonat zárjelzővel való be-, áthaladását.
- Ha nincs ilyen munkavállaló, akkor a vonatszemélyzetet kell utasítani, hogy a vonat tényleges megérkezését –a zárjelző megtekintése– után a 135 forgalomirányító felé jelentse az alábbiak figyelembevételével:
 - Személyszállító vonatok, valamint a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a zárjelző megtekintésével a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a 135 forgalomirányítónak jelenteni.
 - Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a 135 forgalomirányítónak jelenteni.
 - Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útbán, a vonatok addig az állomásig kell közlekedtetni, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot, ha ez nem biztosítható, akkor a szomszédos forgalomszabályozó állomásig kell közlekedtetni és ott kell a zárjelző meglétéről meggyőződni, majd a 135 forgalomirányító részére a vonat megérkezéséről jelentést tenni.
 - Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén amennyiben a menetvonal vége távkezelt állomás és nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útbán akkor a mozdonyvezető köteles a 135 forgalomirányítónak jelenteni.
 - Amennyiben az érkező állomás felé ellenkező irányú vonat van útbán, akkor a vonatot a bejáratí jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, valamint abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásáról történő jelentés vétele után a 135 forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előre húzzon addig, hogy a zárjelző meglétét ellenőrizni és jelenteni tudja a 135 forgalomirányító részére. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki az állomásról.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.6.1. pont a), b), e), f), j), k), m) bekezdéseiben foglalt okok miatt szükséges, akkor fővágányon történő tényleges megállás vagy

áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a 135 forgalomirányító részére.

8.6.2. Vonatfogadás foglalt vágányra

Ha a vonalszakasz állomásain jelenlétes teljesít szolgálatot, és a távolbalátás korlátozott, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.4. – 15.16.4.4. pontjaiban foglaltak alapján kell a vonatokat foglalt vágányra fogadni. Ha a vonalszakasz állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, vonatokat foglalt vágányra fogadni nem szabad.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz szolgálati helyein tartózkodó vonat mozdonysemélyzete csak a 135 forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

Ha van jelenlétes, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a 135 forgalomirányító utasítása alapján. Ha nincs jelenlétes, akkor a forgalomirányító élőlőszóval vagy felkérés útján a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Élőlőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni.

Az MRN munkavonatok az illetékes forgalomirányító hozza létre a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt veszi fel. Ezek után a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN munkavonat indulásra kész, amit a vasúti társaság illetékes munkavállója a pályavasúti informatikai rendszerben jelent készre.

A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrend szerinti közlekedését ne akadályozza.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során közlekedő munkavonatok közlekedtetésére eltérő rendelkezéseket a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra kiadott utasításban kell előírni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésekor az F.2. számú Forgalmi Utasítás, valamint Függelékei előírásai alapján kell eljárni.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek a vonalszakaszon történő közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontján felül az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője, minden esetben köteles a 135 forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (a fővágányon történő biztonsági határjelzőn belüli megállás), vagy az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni;
- a 135 forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezés zavart.

8.11. Helyi előírások

8.11.1. Tram-train jármű közlekedését szabályozó jelzések

Tram-train jármű villamos pályahálózaton történő közlekedését a közúti vasutakra vonatkozó előírásokat tartalmazó hatályos F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasításban meghatározott jelzők és jelzéseik szabályozzák.

Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a villamos pályahálózat irányába, valamint a villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedését a MÁV Zrt. F.1. sz. Jelzési Utasításban meghatározott vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzők a következők szerint szabályozzák:

8.11.1.1. Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat irányába történő közlekedésekor, a Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejárati jelzőjével adott a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés, (3. ábra) esetén a tram-train jármű 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „VT” jelű jelző felé.



3. ábra

8.11.1.2. Hódmezővásárhelyi-Népkert összekötő vágányon a tram-train jármű hódmezővásárhelyi villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását a „VT” jelű, vörös-fehér árbócú, a főlapon állandó Megállj! jelzést adó és a főlap alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző szabályozza (7. ábra).



7. ábra

8.11.1.3. A hódmezővásárhelyi villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedést szabályozó „KT” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzővel adott jelzés esetén alkalmazható legnagyobb sebesség a MÁV Zrt. hatályos F.1. sz. Jelzési Utasításában meghatározott sebesség lehet.

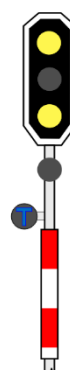
8.11.1.4. Tram-train jármű országos vasúti pályahálózat irányából a szegedi villamos pályahálózat irányába történő közlekedésekor:

- Szeged-Rókus állomás „D” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejárati jelzőjével adott, a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés (4. ábra) esetén a tram-train jármű legfeljebb 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „KT” jelű jelző felé.



4. ábra

- Szeged-Rókus állomás „C” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény bejárati jelzőjével adott, a főlapon kettő sárga fény alatt a jelzőárbóctól balra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés (5. ábra) esetén a tram-train jármű legfeljebb 80 km/h sebességgel haladhat el a jelzőnél a villamos pályahálózatot fedező, vörös fehér árbócú, állandó Megállj! jelzést adó „KT” jelű jelző felé.

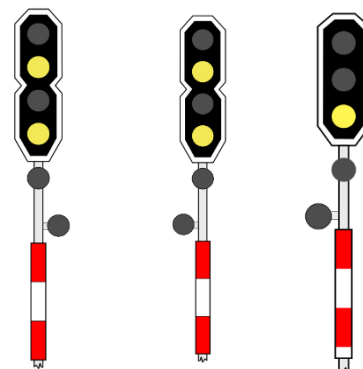


5. ábra

8.11.1.5. Szeged-Rókus összekötő vágányon a tram-train jármű szegedi villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását a „KT” jelű, vörös-fehér árbócú, a főlapon állandó Megállj! jelzést adó és a főlap alatt elhelyezett sárga alapon fekete „KIVÉVE TRAMTRAIN” feliratú kiegészítő táblával ellátott biztosított fény főjelző szabályozza (7. ábra)

8.11.1.6. A szegedi villamos pályahálózat irányából az országos vasúti pályahálózat irányába történő közlekedést szabályozó „VT” jelű vörös-fehér árbócú biztosított fény főjelzővel adott jelzés esetén alkalmazható legnagyobb sebesség a MÁV Zrt. hatályos F.1. sz. Jelzési Utasításában meghatározott sebesség lehet.

8.11.1.7. Szeged-Rókus állomás C és D jelű, valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás B jelű biztosított fény bejárati jelzők főlapja alatt, jobbra vagy balra elhelyezett külön jelzőlapon megjelenő jelzés szabványos állása sötét (6. ábra).



6. ábra

8.11.1.8. A tram-train jármű villamos pályahálózatra történő megállás nélküli behaladását szabályozó „KT” és „VT” jelű állandó Megállj! jelzést adó jelző előtt a tram-train jármű kivételével valamennyi járművel meg kell állni (7. ábra).

8.11.1.9. Ha Szeged-Rókus állomás „C” jelű (5. ábra) és „D” jelű (4. ábra), valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű (3. ábra) biztosított fény bejárat jelzőjének föláján két sárga fénnel adott jelzés alatt a jelzőárbóctól jobbra vagy balra elhelyezett külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés van, akkor a nem tram-train járművel a bejárat jelző előtt meg kell állni (kétes jelzés). A jelző előtt megállt nem tram-train jármű járművezetője köteles a helyzetet a 135 forgalomirányítóval tisztázni.

8.11.1.10. A tram-train járművön üzemelő EVM-120 vonatbefolyásoló berendezés működése Szeged-Rókus „C” és „D” jelű bejárat jelzője előtti térközben, valamint Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „B” jelű bejárat jelzője előtti térközben a felsorolt bejárat jelzők villamos pályahálózat felé vezető vágányútra vonatkozó továbbhaladást engedélyező jelzése esetén eltér a szokásos működéstől. Ilyenkor a 40 km/h-nál nagyobb sebességgel haladó tram-train jármű esetén a berendezés nem ellenőrzi a harmadik és további éberségi felhíváskor a sebességcsökkentés tényét annak érdekében, hogy a bejárat jelző előtt ne kelljen indokolatlanul korán lassítania a tram-train járműnek, a sűrített éberségi felhívás azonban továbbra is fennáll.

8.11.2. 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező járművek közlekedése

A jármű vezetője minden esetben köteles a 135 forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (a fővágányon történő biztonsági határjelzőn belüli megállás), vagy az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. A 135 forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezésszavart.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés működtetését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Rendkívüli események esetén a tram-train vonatok utastájékoztatása az UTAS modul almoduljaként létrehozott Havária kliensben történik. Itt szükséges megjeleníteni az alap tájékoztatásokat is, melyek a tram-train közlekedését érintik (vágányzári információk az SZKT Kft. által üzemeltetett pályahálózatra vonatkozóan, stb.). A rendszer működtetését a hatályos Felhasználási kézikönyv tartalmazza.

Az utastájékoztató rendszert a szegedi Üzemirányító Központban a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A Havária kliens a Havária Eljárásrend a tram-train közlekedése során fellépő rendkívüli események, zavartatások esetére Végrehajtási Utasításban szabályozottak alapján a szegedi Üzemirányító Központban a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A vonalszakaszon az alábbi helyeken van kiépített audio és vizuális utastájékoztató rendszer:

- Algyő
- Hódmezővásárhelyi Népkert

Minden szolgálati helyen egy utastájékoztató körzet van kiépítve.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomásokon az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén

Az utastájékoztató részben automatikus, részben a 135 forgalomirányító végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. Az automatikus utastájékoztató eredményessége

érdekében az induló vonatokat a lehető legrövidebb idő alatt a 135 forgalomirányító köteles azonosítani a vonatszám hozzárendelésével.

Manuális kezelés esetén a 135 forgalomirányító az informatikai rendszerekből szerez tudomást a késésekről.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a 135 forgalomirányító. Manuális utastájékoztatás esetén, az érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késésekor a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt és a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a 135 forgalomirányító köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a 135 forgalomirányítót.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő, akkor azt a 135 forgalomirányító manuálisan köteles végrehajtani a korábban kapott (menetrendi időszakra kiadott) szöveggönyv alapján.

A 135 forgalomirányító által észlelt, vagy az állomáson tartózkodó személyzet, vonatszemélyzet által közölt információ alapján a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser felé, aki intézkedik a hiba mielőbbi helyreállítására. A bejelentést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni a kapott kódszámmal.

Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a vizuális kijelzők rendben üzemelnek, abban az esetben az utastájékoztatás a vizuális kijelzőkön keresztül történik. Amennyiben a vizuális kijelzők használhatatlanok (a PIS3 rendszer zavart jelez), de a gépi hangos berendezés üzemképes, abban az esetben az utastájékoztatás a gépi hangos berendezésen keresztül történik.

Amennyiben a PIS3 rendszer teljesen leállt, de az IRCS pult üzemképes, abban az esetben az IRCS pulton keresztül élőszavas bemondással kell az utastájékoztatást végezni, amennyiben ezt a 135 forgalomirányító egyéb feladatainak ellátása lehetővé teszi.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges.

A rendszer meghibásodásakor a jelenlétes (ha van), a 135 forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas bemondással köteles az utastájékoztatást végezni.

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Az utastájékoztatást olyan időben kell elvégezni, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend

szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatokra is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell végrehajtani.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt, a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejegyezheti valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába is.

A bejegyzésről a jelenlétes köteles értesíteni a 135 forgalomirányítót.

A szomszédos forgalomszabályozó állomások a 135 forgalomirányítót a munkavégzésről kötelesek értesíteni, a munkavégzés előjegyzése csak a 135 forgalomirányító előzetes hozzájárulásával történhet.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt, a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejegyezheti valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Szükség esetén ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába is.

A bejegyzésről a jelenlétes köteles értesíteni a 135 forgalomirányítót.

A szomszédos forgalomszabályozó állomások a 135 forgalomirányítót a munkavégzésről kötelesek értesíteni, a munkavégzés előjegyzése csak a 135 forgalomirányító előzetes hozzájárulásával történhet.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovas előjegyzési naplóba tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevő vagy a jelenlétes köteles értesíteni a 135 forgalomirányítót.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevő és a 135 forgalomirányító köteles gondoskodni.

A hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet ilyen munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben, a 135 forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba kódszámára történő hivatkozással a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyeznie.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadók.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a vonalszakaszon a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása, és a 135 forgalomirányító engedélye esetén végezhető.

A kiadott utasításban megnevezett munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójába is.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban foglaltakkal és a hangrögzítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. számú Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy

- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során szomszédos állomáson

az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenlétes nem lát el szolgálatot.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését azon szolgálati helyen kell előjegyezni, távbeszélőn bejelenteni, ahol a megkezdést előjegyezték.

A bejegyzésekről az érdekelt forgalmi szolgálattevők, és a 135 forgalomirányító, kötelesek egymást értesíteni.

Előre tervezett építési-és fenntartási munkák esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A jelen VU 8.4. pontjában, és a 8.8. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésére két munkaállomás van, kezelését a szolgálatban lévő 135 forgalomirányító végzi. A két munkaállomáshoz, egy közös nyomtató van telepítve.

A munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:

- vonatesemény rögzítés
- szolgáltatásnaplózás
- részletes feladatkiírás készítés
- vágányhelyzet aktualizálás
- MS Outlook rendszer: Írásbeli rendelkezés felkérése.

Szeged-Rókus, Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert, Hódmezővásárhelyi Népkert vasútállomás, Strandfürdő, Hősök tere, Kossuth tér, Kálvin János tér, Hódmezővásárhely vasútállomás teljesítményének a rögzítése történik a munkahelyekről.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúti társaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a 135 forgalomirányító a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a PASS2 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának.

A Vonatterhelési kimutatás adatait a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a területi személyszállítási főüzemirányító útján juttatja el kimutatható módon a 135 forgalomirányító részére.

Nem személykocsikból álló szerelvény közlekedésekor a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles az informatikai rendszerben a vonatösszeállítást rögzíteni.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A szolgálati helyeken a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, (eVTK is készül), melynek adatai a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az adatátadás bármely okból elmarad, úgy a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott eVTK alapján a 135 forgalomirányító köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat Fejadataival a készre jelentés idejét.

A kiszolgáló vonatnál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. A vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Menetrend nélküli vonatok készre jelentése a közlekedtető vasúti társaság feladata.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a 135 forgalomirányítónak a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentést a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában a levelező rendszerben a 135 forgalomirányítónak továbbítania kell - a tolatásra történő Írásbeli rendelkezés felkérése mellett -, a kiszolgáló menetet indító, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás részére.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A 135 forgalomirányító köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A megrendelt szolgáltatások teljesítését követően teljesített tényadatok alapján a 135 forgalomirányító rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgáltatásadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgáltatásadás szövegében szerepeltetni kell.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A zárt csoportú e-mail rendszert a 135 forgalomirányító kezeli.

Feladata:

- A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a 135 forgalomirányítónak kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Értesítési Rendszerben foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.

A 135 forgalomirányító e-mail címe: uksg.kofi.hmv @mavcsoport.hu

A 135 forgalomirányító a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Abban az esetben, ha a vonalszakasz szolgálati helyéig közlekedő vonat a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, akkor az ilyen vonatok mozdonyszemélyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről értesített szolgálati helyeken a Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

Ha a vonalszakaszcól induló vonatok mozdonyszemélyzetét nem lehetett a vonalszakaszra induláskor értesíteni, és zárt csoportú levelezési rendszeren keresztül sem végezhető el az értesítés, akkor a 135 forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén, a feladatokat a 140 forgalomirányító végzi.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor az üzenetek küldése és fogadása a 135 forgalomirányító távbeszélő készülékén történik. Az üzenet továbbítás ténye, valamint az üzenet tartalmának nyilvántartási/dokumentálási helye a Fejrovatos előjegyzési napló. A hibát jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

A térközbiztosítóberendezés vagy bármelyik állomási biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődlegesen az önműködő jelzőüzem funkciót az érintett szolgálati helyeken, nyíltvonali szakaszokon a vonatközlekedés biztonságának növelése érdekében azonnal ki kell kapcsolni.

A biztosítóberendezés használhatatlanságról, bármilyen meghibásodásról – kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról – azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési diszpécser és a 700 forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

13.1. Hibák előjegyzése

A jelen VU 3.1. pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

13.2. Eljárás távkezelt üzemmód meghibásodása esetén

Ha a távkezelés használhatatlan vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távkezelt üzemmód használatát rendkívüli esemény következik be.

Amennyiben egy szolgálati helyen válik a távkezelés használhatatlanná, akkor a 135 forgalomirányító köteles azonnal jelentést tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről. A hibát a forgalmi vonalirányító és a biztosítóberendezési diszpécser részére is be kell jelenteni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat, jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a továbbhaladásra a vonat mozdonyvezetője, a rendelkezésére álló értekező berendezésen, a 135 forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

Különleges kezeléseket mindig a hatályos Forgalmi utasításokban, és Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint lehet végezni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a 135 forgalomirányító a felelős. Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A 135 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérlni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, és az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a 135 forgalomirányító végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a 135 forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak.

A meggyőződés a kamera rendszer segítségével történik. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a helyszínen lévő vonatszemélyzettől vagy szakszolgálattól vagy a jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni. Ebben az esetben a váltóállítás annak a munkavállalónak a felelőssége, aki a jelentést adta a 135 forgalomirányítónak.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijáratí vagy bejáratí jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó(k) helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. A helyszíni vizsgálatra a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető. Amennyiben a váltót a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba a próbaállítással nem szüntethető meg, akkor a helyszínen meg kell vizsgálni. A helyszíni vizsgálat elvégzéséről a 135 forgalomirányító rendelkezik. A 135 forgalomirányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek, forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén a váltót a 135 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a 135 forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a 135 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja, kivétel a biztosítóberendezési zavarelhárító szolgálat készletében lévőket. A visszavételről a 135 forgalomirányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezt a ténytet előjegyzi.

Amennyiben a zavarelhárító személyzet készletéből került felhasználásra a biztonsági betét, annak őrizet alatt tartásáért a biztonsági betét felhasználására jogosult munkavállaló felel. A biztonsági betét szükség szerinti eltávolítását a zavarelhárító személyzet jogosult munkavállalója köteles elvégezni a 135 forgalomirányító rendelkezésére. A biztosítóberendezési zavarelhárító szolgálat a szükséges mennyiségű, páros darabszámú (váltónként 2 darab) Spherolock zárszerkezettel ellátott váltóhoz tartozó biztonsági betétet tart készletben. Valamennyi biztonsági betétet és a hozzá tartozó lakatot, lakatkulcsot meg kell jelölni a zavarelhárító szolgálat egyértelmű beazonosítására szolgáló jelöléssel, valamint az egybe tartozó biztonsági betétet, a hozzá tartozó lakatot és lakatkulcsot azonos sorszámmal el kell látni.

Ha a biztosítóberendezési zavarelhárító szolgálatnak a saját készletében lévő biztonsági betétet kell használni, azt csak a szolgálati helyen történő tartózkodás ideje alatt teheti meg. Amennyiben a szolgálati helyet el kell hagynia, azonban a váltó biztonsági betéttel történő lezárása továbbra is szükséges, akkor a zavarelhárító szolgálat által használt biztonsági betétet a forgalmi szolgálat készletében lévő biztonsági betétre kell cserélni. A biztonsági betétek cseréjét a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

Vágányút beállítása alkalmával a 135 forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a 135 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a 135 forgalomirányító részére bejelenteni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a 135 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel le kell zárni.

Szeged-Rókus állomás forgalmi irodájában zárható szekrényben kell tárolni Szeged-Rókus állomás 135 forgalomirányító által állított és visszajelentett (1, 3, 5 és 7 sz.) központi állítású és Baktó elágazás váltóinak biztonsági betéteit.

Algyő forgalmi irodában zárható szekrényben kell tárolni Baktó elágazás, Sártó elágazás és Algyő állomás váltóinak biztonsági betéteit.

Kopáncs forgalmi irodában zárható szekrényben kell tárolni Sártó elágazás és Kopáncs állomás váltóinak biztonsági betéteit.

Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi irodában zárható szekrényben kell tárolni Hódmezővásárhelyi Népkert állomás váltóinak biztonsági betéteit.

A minél kisebb zavartatási idő miatt a biztosítóberendezési zavarelhárító szolgálatnál is elhelyezésre kerül biztonsági betétkészlet.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a 135 forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a 135 forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a 135 forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy vonat vége az Utasítás szabályai szerint meg van jelölve. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságban kell közlekedtetni, akkor követési rend szempontjából egy állomásköznnek kell tekinteni:

- Szeged-Rókus állomás – Baktó elágazás,
- Baktó elágazás – Algyő állomás,
- Algyő állomás – Sártó elágazás,
- Sártó elágazás – Kopáncs állomás
- Kopáncs állomás – Hódmezővásárhelyi Népkert állomás közötti vonalszakaszokat.

Baktó elágazás és Sártó elágazás bejáratí jelzői érvényesek, azokat lehetőleg kezelni kell. A bejáratí jelzők mellett – azok használhatatlansága esetén – megállás nélkül vonatot közlekedtetni tilos. A visszajelentéseket a megváltozott követési rendnek megfelelően kell adni a vonatok Baktó elágazáson és Sártó elágazáson történő elhaladása után. A visszajelentés feltételeiről történő meggyőződés a VU 8.6.1. pontjában előírtak alapján a jól működő kamerarendszer a monitorképének kiértékelésével (a zárjelző megtekintésével) történik.

Ha a vonat közlekedési iránya szerint Baktó elágazás vagy Sártó elágazás utáni vonalszakaszon az önműködő térközbiztosító berendezés akkor válik használhatatlanná, amikor a vonat a szomszédos állomásról már elindult és erről a vonatszemélyzetet Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője vagy a KÖFI állomáson a 135 forgalomirányító már nem tudta értesíteni, akkor Baktó elágazás vagy Sártó elágazás bejáratí jelzőjénél a vonatot meg kell állítani. A mozdonyvezető vonatbefolyásoló berendezést tolatási üzemmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzemmódból visszakapcsolni (kivéve akkor, ha a közlekedésben érintett vágányokon az önműködő térközbiztosító berendezés Szeged-Rókus – Algyő vagy Algyő – Kopáncs teljes állomásköznben használhatatlan), melyről a 135 forgalomirányító köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. A 135 forgalomirányító Sártó elágazás vagy Baktó elágazás bejáratí jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés tolatási üzemmódjának kezeléséről adott jelentést követően kezelheti vagy adhat engedélyt előszóval a mozdonyvezető részére a bejáratí jelző mellett történő elhaladásra.

Amennyiben Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely állomások közötti bármely vonalszakaszon az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az adott szakaszon át kell térni az állomástávolságú közlekedésre és követő vonat csak a következő szolgálati helyről adott visszajelentés vétele után indítható.

Ha a visszajelentés feltételeiről a kamerarendszer monitorképének kiértékelésével nem lehet meggyőződni, a VU 8.6.1. pontja alapján kell eljárni.

Amennyiben Szeged-Rókus állomás – Baktó elágazás között valamely vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés szimbólumai alapján (látszólagos foglaltság esetén) vagy a jól működő kamerarendszer monitorképének kiértékelésével kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett (Szeged-Rókus állomás – Baktó elágazás) állomásköz felszabadulásáról, a vonalszakaszra követő vonat indítása az alábbiak szerint történhet:

- Páros számú vonat Szeged-Rókus állomásról csak akkor indítható, ha az elől haladó vonat Algyő állomásra történő megérkezéséről a 135 forgalomirányító meggyőződött. Ebben az esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett (Baktó elágazás – Algyő állomás) vonalszakaszon a vonatokat a vonatszemélyzet értesítése nélkül kell állomástávolságban közlekedtetni, a vonatbefolyásoló berendezést Baktó elágazás bejáratí jelzőjénél történő megállás után tolatási üzemből vissza kell kapcsolni (13.7. pont).
- Páratlan számú vonat Baktó elágazás – Szeged-Rókus állomásközbe csak akkor bocsátható, ha a 135 forgalomirányító az elől haladó vonat Szeged-Rókus állomásra történő megérkezéséről meggyőződött.

Amennyiben Baktó elágazás – Algyő állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés szimbólumai alapján (látszólagos foglaltság esetén) vagy a jól működő kamerarendszer monitorképének kiértékelésével kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett (Baktó elágazás – Algyő állomás) állomásköz felszabadulásáról, a vonalszakaszra követő vonat indítása az alábbiak szerint történhet:

- Páros számú vonat Baktó elágazás - Algyő állomásközbe csak akkor bocsátható, ha a 135 forgalomirányító az elől haladó vonat Algyő állomásra történő megérkezéséről meggyőződött.
- Páratlan számú vonat Algyő állomásról csak akkor indítható, ha az elől haladó vonat Szeged-Rókus állomásra történő megérkezéséről a 135 forgalomirányító meggyőződött. Ebben az esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett (Baktó elágazás – Szeged-Rókus állomás) vonalszakaszon a vonatokat a vonatszemélyzet értesítése nélkül kell állomástávolságban közlekedtetni, a vonatbefolyásoló berendezést Baktó elágazás bejáratí jelzőjénél történő megállás után tolatási üzemből vissza kell kapcsolni (13.7. pont).

Amennyiben Algyő állomás – Sártó elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés szimbólumai alapján (látszólagos foglaltság esetén) vagy a jól működő kamerarendszer monitorképének kiértékelésével kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett (Algyő állomás – Sártó elágazás) állomásköz felszabadulásáról, a vonalszakaszra követő vonat indítása az alábbiak szerint történhet:

- Páros számú vonat Algyő állomásról csak akkor indítható, ha az elől haladó vonat Kopáncs állomásra történő megérkezéséről a 135 forgalomirányító meggyőződött. Ebben az esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett (Sártó elágazás – Kopáncs állomás) vonalszakaszon a vonatokat a vonatszemélyzet értesítése nélkül kell állomástávolságban közlekedtetni, a vonatbefolyásoló berendezést Sártó

elágazás bejáratí jelzőjénél történő megállás után tolatási üzemmódból vissza kell kapcsolni (13.7. pont).

- Páratlan számú vonat Sártó elágazás – Algyő állomásközbe csak akkor bocsátható, ha a 135 forgalomirányító az elől haladó vonat Algyő állomásra történő megérkezéséről meggyőződött.

Amennyiben Sártó elágazás – Kopáncs állomás között valamely vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a 135 forgalomirányító a biztosítóberendezés szimbólumai alapján (látszólagos foglaltság esetén) vagy a jól működő kamerarendszer monitorképének kiértékelésével kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett (Sártó elágazás – Kopáncs állomás) állomásköz felszabadulásáról, a vonalszakaszra követő vonat indítása az alábbiak szerint történhet:

- Páros számú vonat Sártó elágazás Kopáncs állomásközbe csak akkor bocsátható, ha a 135 forgalomirányító az elől haladó vonat Kopáncs állomásra történő megérkezéséről meggyőződött.
- Páratlan számú vonat Kopáncs állomásról csak akkor indítható, ha az elől haladó vonat Algyő állomásra történő megérkezéséről a 135 forgalomirányító meggyőződött. Ebben az esetben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával nem érintett (Sártó elágazás – Algyő állomás) vonalszakaszon a vonatokat a vonatszemélyzet értesítése nélkül kell állomástávolságban közlekedtetni, a vonatbefolyásoló berendezést Sártó elágazás bejáratí jelzőjénél történő megállás után tolatási üzemmódból vissza kell kapcsolni (13.7. pont).

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a 135 forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A 135 forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak, a biztosítóberendezési, pályavasúti diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A területi főüzemirányító köteles jelenlétes vagy megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes vagy megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható.

Vonatközlekedés közben biztonsági betétet le kell zárni. Egyebekben a 13.5. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A rendkívüli eseményekről a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a 135 forgalomirányító feladata.

Személyi sérüléssel járó balesetről az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni, ezt követően a 135 forgalomirányítót értesíteni. A 135 forgalomirányító a rendkívüli eseményről tájékoztatni köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A belépés az illetékes munkavállalók részére kiosztott beléptető kártyák segítségével történik a vagyonvédelmi berendezésekre vonatkozó Kezelési Szabályzat szerint.

Bármely más személy csak a feljogosított személy kíséretében léphet be.

Amennyiben a belépés a beléptető kártya segítségével valamilyen ok miatt nem megvalósítható, akkor a Távközlési Üzemfelügyeletet értesíteni kell. Szolgálati helyekre történő belépéshez szükséges kulcsok tárolási helye Szeged-Rókus, Hódmezővásárhelyi Népkert állomásokon, elzárva.

A vagyonvédelmi eseményről azonnal bejelentést kell tenni az illetékes rendőrség felé annak a munkavállalónak, aki az eseményt felfedezte, majd jelenteni kell a 135 forgalomirányítónak. A 135 forgalomirányító az eseményről tájékoztatni köteles a forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

Az írásbeli feljelentés készítésénél a hatályos utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Amennyiben a KÖFI vonalon történő közlekedés közben a vonatszemélyzet vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet vagy láthatóan őrizetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal a tűzoltóságot értesíteni, majd jelentést tenni a 135 forgalomirányítónak is.

A 135 forgalomirányító köteles a forgalmi vonalirányítónak, valamint a területi főüzemirányítónak jelenteni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Szeged-Rókus → Algyő között (összekötő vágányon)			
Szelvénytérkép -szám (-tól)	Szelvénytérkép -szám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
9+30	11+75	8,9 ‰	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Szeged-Rókus – Baktó elágazás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése
AT1756a	1754+55	jobb	Önműködő biztosított térközjelző	AT1753a	1754+55	bal	Önműködő biztosított térközjelző
AT1756b	1754+55	bal	Önműködő biztosított térközjelző	AT1753b	1754+55	jobb	Önműködő biztosított térközjelző
A	1744+28	jobb	Nyíltvonalai bejárat jelző				
B	1744+28	bal	Nyíltvonalai bejárat jelző				

Baktó elágazás – Algyő között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése
AT1722	1721+47		Önműködő biztosított térközjelző	AT1721	1721+47		Önműködő térközjelző
				C	1737+98		Nyíltvonalai bejárat jelző

Algyő – Sártó elágazás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép -szám	Vágány	Rendeltetése
AIsm	1673+09		Ismétlőjelző				
A	1667+32		Nyíltvonalai bejárat jelző				

Sártó elágazás – Kopáncs között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT1646a	1644+75	jobb	Önműködő biztosított térközjelző	AT1643a	1644+75	bal	Önműködő biztosított térközjelző
AT1646b	1644+75	bal	Önműködő biztosított térközjelző	AT1643b	1644+75	jobb	Önműködő biztosított térközjelző
				Bism	1659+31	jobb	Ismétlőjelző
				Cism	1659+31	bal	Ismétlőjelző
				B	1660+98	jobb	Nyíltvonali bejáratí jelző
				C	1660+98	bal	Nyíltvonali bejáratí jelző

Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AT1598	1596+94		Önműködő biztosított térközjelző	AT 1583	1584+00		Önműködő biztosított térközjelző
AT1584	1584+00		Önműködő biztosított térközjelző	AT 1595	1596+94		Önműködő biztosított térközjelző

Mindszent – Hódmezővásárhelyi Népkert között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i>							
páros irány				páratlan irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
AfEj	229+74		fény fedezőjelző előjelzője	BfEj	248+21		fény fedezőjelző előjelzője
Af	236+84		fény fedezőjelző	Bf	239+35		fény fedezőjelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytípus: jelző szelvénytípusa

Vágány: a vágány megnevezése, amelyre a jelző vonatkozik (jobb, bal, helytelen A, stb.)

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl. ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. nyíltvonali útátjárók

Szeged-Rókus – Baktó elágazás között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1760+63	AS1760	Kerékpárutat is fedező felsorompóval kiegészített fénysorompó	4519 jelű, Sándorfalvi út	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI
1751+21	AS1751	Felsősorompóval kiegészített fénysorompó	Szeged, Pihenő utca	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI

Baktó elágazás – Algyő között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1735+85	AS1735	Fénysorompó	SZ1 jelű mezőgazdasági földút	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI
1725+80	AS1725	Fénysorompó	SZ2 jelű mezőgazdasági földút	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI

Sártó elágazás – Kopáncs között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1639+10	AS1639	Felsősorompóval kiegészített fénysorompó	H2 jelű mezőgazdasági út	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI

Kopáncs – Hódmezővásárhelyi Népkert között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
1595+24	AS1595	Fénysorompó	47-esre vezető dűlőút	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI
1584+24	AS1584	Fénysorompó	Bordás dűlő (Új Kishomok)	Irányfüggetlen	NEM	Szeged KÖFI

Hódmezővásárhelyi Népkert – Mindszent között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
330+93	AS330	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Nagy András János utca	Irányfüggetlen	IGEN	Szeged KÖFI
319+92	AS319	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Bodzási út	Irányfüggetlen	IGEN	Szeged KÖFI
250+73	AS250	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Mártélyi út	Irányfüggetlen	IGEN	Mindszent
187+07	AS187	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Déli út	Irányfüggetlen	IGEN	Mindszent

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Baktó elágazás****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	biztonsági csonka	Ütköző-bak	25		2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	A/3		HU-18598-01-1	K	Nyílt	
	biztonsági csonka	Ütköző-bak	25		2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	A/2		HU -18598-01-2	K	Nyílt	

2.1.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1744+28	Biztosított fény bejárat jelző	C	1737+98	Biztosított fény bejárat jelző
B	1744+28	Biztosított fény bejárat jelző			

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Spherolock						
A/1	K	X	X	X	X	E, K		X		X
A/2	E	X	X	X	X	E, K		X		
A/3	E	X	X	X	X	E, K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- FF: főirányból főirányba

Nagysugarú kitérő az A/1 számú, amely kitérő irányban is 100 km/h sebességgel járható. Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Jobb vágány	1741+61	Ütközőbak	--
Bal vágány	1741+92	Ütközőbak	--

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Baktó elágazás biztonsági betét kulcsainak és másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely Algyő forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény és Szeged-Rókus forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény.

2.2. Algyő

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	805	805	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	11	HU-18549-01-1	E	nyílt	–
II./a	Átmenő fővágány vágánytengelyugrással	760	760			75 Hz sínáramkör	5	3	HU -18549-01-2/A	F	nyílt	–
II.	Átmenő fővágány vágánytengelyugrással	845	845	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	5	HU -18549-01-2	F	nyílt	–
III./a	Átmenő fővágány vágánytengelyugrással	760	760			75 Hz sínáramkör	SR3	1	HU -18549-01-3/A	F	nyílt	–
III.	Átmenő fővágány vágánytengelyugrással	785	785	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	SR3	HU -18549-01-3	F	nyílt	–
IV.	Mellékvágány (csonkavágány)	--	240	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	7	Ütköző-bak	HU -18549-01-4	F	nyílt	–
V.	Mellékvágány (csonkavágány)	80	--	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	Ütköző-bak	9	HU -18549-01-5	F	nyílt	–
VI.	Mellékvágány (biztonsági csonkavágány)	25	--	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	Ütköző-bak	8	HU -18549-01-6	F	nyílt	–
VII.	Mellékvágány (biztonsági csonkavágány)	--	25	2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	3	Ütköző-bak	HU -18549-01-7	F	nyílt	–

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	150 m	1688+43 – 1689+93	SK+55 magasperon	5,3 – 5,6	Aszfalt

Az 1688+15 és az 1690+11 sz. szelvényben kiépített peronátjáró van rendszeresítve. Az I. és a II. vágányok között a két peronátjárót összekötő életvédelmi kerítés van. Az utasok részére a peron megközelítési útvonala rámpán keresztül.

2.2.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1704+96	Biztosított fény jelző	BIs	1667+32	Ismétlőjelző
V1	1691+00	Fény bejárati kijárati jelző	B	1673+09	Biztosított fény bejárati jelző
V2	1688+42	Fény kijárati jelző	CIs	1679+39	Ismétlőjelző
V3	1688+42	Fény kijárati jelző	DIs	1679+39	Ismétlőjelző
V2aIs	1682+75	Ismétlőjelző	C	1687+03	Biztosított fény bejárati jelző
V3aIs	1682+75	Ismétlőjelző	D	1687+03	Biztosított fény bejárati jelző
V2aIs1	1681+14	Ismétlőjelző	K2Is	1692+91	Ismétlőjelző
V2a	1679+41	Fény kijárati jelző	K3Is	1692+91	Ismétlőjelző
V3a	1679+41	Fény kijárati jelző	K1	1699+05	Fény kijárati jelző
			K2	1696+91	Fény kijárati jelző
			K3	1696+29	Fény kijárati jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Szervényszám	Helye
Vágányzáró jelző	1684+92	IV. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző	1689+59	V. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző	1697+90	VI. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző	1675+87	VII. csonka vágány végén
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel	1685+42 – 1686+42	IV. csonka vágány végén
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel	1690+09	V. csonka vágány végén
Tolatási határjelző	1704+47	az „A” jelű bejáratí jelzőn belül 50 méterre
Tolatási határjelző	1673+59	a „B” jelű bejáratí jelzőn belül 50 méterre

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Spherolock						
1	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	X
2	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	
3	K	X	X			X	X	E, K		X	FF	
4	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	
5	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	
6	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	X
7	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	
8	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	X
9	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Spherolock						
11	E	X	X			X	X	E, K		X	FF	
11/2	K	X	X		X		X	E, K			FF	
2/1a				X	X						ÁF	
2/1b	F	X	X		X		X	F, M			ÁF	

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- FF: főirányból főirányba

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

Az 1, 6, 8 számú kitérők kitérő irányban 80 km/h sebességgel járhatók.

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések

Jele	Szelvénytípus	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	1688+77	9. sz. váltó	Villamos úton, központi állítású

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV. vágány	1684+92	Ütközőbak	--
V. vágány	1689+59	Ütközőbak	--
VI. vágány	1697+90	Ütközőbak	--
VII. vágány	1675+87	Ütközőbak	--

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsainak és másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény.

Az állomáson 4 darab 1-4-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a forgalmi iroda előtti tároló ládában.

Az állomáson 2 db páros féksaru van, tárolási helye a jelzőeszköz tároló helyiség.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Pl.: nyitott peron, fedett peron, váróterem, tolatási padka, kitérő körzet, útátjáró.

A térvilágítási berendezések 3 csoportra vannak osztva:

- utasforgalmi területek
- technológiai területek
- általános területek

Az utasforgalmi területek (peron és terek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást. Az utasforgalmi világító berendezések nem megfelelő működéséről a jelenlétesnek értesítenie kell a 135 forgalomirányítót.

Az általános területek (forgalmi iroda, váróterem) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

A világítási berendezések üzemzavaráról a FET rendszer a FET Központba hibajelzést továbbít. Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani.

A technológiai és általános területek világítási berendezéseinek üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló jelentést köteles tenni a 135 forgalomirányítónak, aki intézkedik a hiba elhárításáról.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- MOL Nyrt. sajátcélu vasúti pályahálózata a 11/2 és 2/1 sz. váltóval van elhatárolva az állomási vágányzattól.

2.2.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtó felszerelés, sebkötöző csomag a jelzőeszköz tároló helyiségben van elhelyezve. Véralkohol-vizsgálati dobozt és alkoholszondát a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A Forgalmi irodában található papír alapon elérhető:

- Végrehajtási Utasítás
- A szolgálati helyek térvilágítási rendje
- Sajátcélu vasúti pályahálózatok végrehajtási utasítása

2.2.14. Elérhetőségek

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	--	112

Hivatal	Cím	Telefonszám
Algyői Faluvédő Polgárőr Egyesület	Algyő, Kosárfonó u. 16.	30/621-8121
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48, +36-30/922-6534
Polgármesteri Hivatal	Algyő, Kastélykert u. 40.	62/517-517
RCH Zrt.	Algyő, Gyevi Tanya 10.	62/268-919 30/610-1228

A II sz. és a III sz. vágányokon az 1689 sz. szelvényben található infóoszlop, ami segélyhívóval van kiegészítve. A segélyhívó a 135 forgalomirányítónak van visszajelentve, aki fogadja a beérkező hívásokat. A hívó felet tájékoztatja, hogy a Segélyhívót hívta és érdeklődik a készülék használatának okáról. Amennyiben az lehetséges a térfigyelő kamerák használatával szükség esetén segítséget kér az esemény jellegének meghatározásában. Élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény esetén a 135 forgalomirányító köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számára bejelentést tenni.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye			
Térhangos körzet	Szelvény száma	Oszlop száma	Helye
T1	1703+02	101/I	2 váltó előtt
T1	1702+52	102/II	2 váltó mellett
T1	1701+96	103/III	2 váltó után
T3	1700+03	301/I	4 váltó előtt
T3	1699+67	302/II	4 váltó mellett
T3	1699+01	303/III	4 váltó után
T3	1698+31	304/IV	6 váltó előtt
T3	1697+73	305/V	6 váltó mellett
T3	1696+95	305/VI	8 váltó mellett
T5	1691+59	501/I	11/2 váltó mellett
T5	1690+54	502/II	11 váltó mellett
T4	1688+77	405/V	9 váltó előtt
T4	1688+31	404/IV	9 váltó mellett
T4	1687+83	403/III	7 váltó mellett
T4	1687+41	402/II	5 váltó mellett
T4	1686+72	401/I	KS 1 mellett
T2	1677+00	205/V	3 váltó előtt
T2	1676+59	204/IV	3 váltó mellett
T2	1676+26	203/III	1 váltó előtt
T2	1675+80	202/II	1 váltó mellett
T2	1675+38	201/I	SR3 mellett

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat	tolatás

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint a jelenlétes a 135 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetleges észlelt hiányosságokról a 135 forgalomirányítót értesíteni kell. A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az állomásbejárás elvégzését köteles elő jegyezni.

A tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani a vonali tolatásvezető, ha a KÖFI állomás fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok vannak. A körzetbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A bejárás tényét és a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 135 forgalomirányító részére jelenteni kell, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

Ha a jelenlétesek szolgáltatátadása az elrendelt időpontban személyesen történik, akkor írásban és szóban, ha nem, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóba elég előjegyezni a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.

Folyamatos szolgálat esetén a szolgáltatátadás személyesen, szóban és írásban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. sz. pontjában elrendeltek alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az állomásfőnök vagy megbízottja által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben (a jelenlétes részére történő vágányútbeállítást követően):

Vágányszám	Szeged-Rókus felé / felől	Kopáncs felé / felől
I.	50	40
II.	50	40
III.	50	40

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Jól működő biztosítóberendezés esetén a jelenlétesnek a vágányutat áttekinteni nem kell. Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a szimbólumok kiértékelésével nem végezhető el, a 135 forgalomirányító utasítására a helyszínen a kirendelt jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Amennyiben ez biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez utóbbi esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc) Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni, és a 135 forgalomirányítónak bejelenteni.

2.2.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat a 11/2 és a 2/1 sz. váltóval csatlakozik a MÁV Zrt. pályahálózatához.

A 2 és a 11 számú váltót, valamint a 2/1 és a 11/2 sz. védőváltókat a 135 forgalomirányító állíthatja a sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető állásba, a MOL Nyrt. műszakvezetőjének engedélyével.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Jelen végrehajtási utasítás 4.1 pontjai alapján.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
SR1	1675+28	fénysorompó	A/2 jelű üzemi út	Szeged KÖFI
SR2	1704+56	fénysorompó	JURA ipari parkhoz vezető út	Szeged KÖFI
SR3	1688+12	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Irma sori bekötőút (gát)	Szeged KÖFI

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok szükségessé váló körüljárására elsősorban a III. sz. vágányt kell használni. Az I. és a II. számú vágányon történő mozdonymozgás esetén a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen kell felhívni az utasok figyelmét a tolatási mozgásokra. Ilyen tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	E
II.	F
II./a	F
III.	F
III./a	F
IV.	F
V.	F
VI.	F
VII.	F

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
IV.	40 km/h	-
V.	20 km/h	-
VI.	20 km/h	-
VII.	20 km/h	-

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen

— szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az utas váróterem és a bekötőút mellett a fedett kerékpártárolótól kiépített gyalogátkelőhely van rendszeresítve a II – III. vágányok között lévő peronhoz. A felvételi épület a 47. számú főútról leágazó bekötőúton közelíthető meg.

Kerékpár használata: a vágányok között kerékpár nem használható. Személygépjárművek tárolása: az állomás mögötti parkoló.

2.2.30. Algyő állomás tolatási-, fenntartási padka

Algyő állomás pályájának az adottsága miatt az II. sz. és III. sz. vágányok mellett nincs teljes hosszban tolatási padka. Azon szakaszokon – II/a, III/a, III. – ahol nincs tolatási-, fenntartási padka, ott nyíltvonali jellegű padka van üzemi személyzet közlekedése céljából.

Toлатási-, Fenntartási padka van kijelölve:

Érintett terület	Kezdőszelvénytől- Végshelvényig	Padka típus	Oldal
3 sz. váltó mellett	1676+38 – 1676+78	fenntartási	bal
II/a sz. vágány mellett	1684+00 – 1684+80	fenntartási	bal
V.sz. vágány mellett	1684+80 – 1688+05	tolatási	bal
2 sz. váltótól az A jelű bejárati jelzőig.	1702+60 – 1705+10	tolatási	bal
SR1 jelű állomási fényoszlop, az 1 sz. váltó, valamint a III/a vágány.	1675+09 – 1677+25	fenntartási	jobb
III/a. sz. vágány mellett	1687+00 – 1688+08	fenntartási	jobb
III.sz. vágány a 8sz. váltó, valamint a VI.sz.vágány mellett.	1696+25 – 1698+10	fenntartási	jobb
4 sz. váltó a 2 sz. váltó az A jelű bejárati jelzőig.	1699+20 – 1705+10	tolatási	jobb

2.3. Sártó elágazás

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	biztonsági csonka	25	Ütköző-bak	2,5‰-nél kisebb		75 Hz sínáramkör		A/2	HU-18552-01-1	K	Nyílt	

2.3.4. Jelzők, jelzőeszközök

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1667+32	Biztosított fény bejárat jelző	B	1660+98	Biztosított fény bejárat jelző
Aism	1673+09	Ismétlőjelző	C	1660+98	Biztosított fény bejárat jelző
			Bism	1659+31	Ismétlőjelző
			Cism	1659+31	Ismétlőjelző

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó										
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Spherolock						
A/1	K	X	X	X	X	E, K		X		X
A/2	E	X	X	X	X	E, K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban

Nagysugarú kitérő az A/1-es számú, amely kitérő irányban is 100 km/h sebeséggel járható. Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősege

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Bal vágány	1614+55	Ütközőbak	--

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Sártó elágazás biztonsági betét kulcsainak és másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely Algyő forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény és Kopáncs forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
SR2	1666+02	fénysorompó	Sártó elágazás A1 jelű üzemi út	Szeged KÖFI

2.4. Kopáncs

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	750	760	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-185556-01-1	F	nyílt	–
II.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	840	785	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	1	HU-185556-01-2	F	nyílt	–
	Mellékvágány (biztonsági csonkavágány)	Ütközőb ak	31	2,5‰- nél kisebb	2,5‰- nél kisebb	nincs	3	--	HU-185556-01-3	F	nyílt	–

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	1628+52	Biztosított fény bejárat jelző	C	1609+88	Biztosított fény bejárat jelző
B	1628+52	Biztosított fény bejárat jelző	K1	1623+10	Fény kijárat jelző
V1	1615+58	Fény kijárat jelző	K2	1622+82	Fény kijárat jelző
V2	1614+97	Fény kijárat jelző			

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	1614+55	biztonsági csonka vágány végén
Tolatási határjelző	1628+02	Algyő felől
Tolatási határjelző	1610+38	Hódmezővásárhely felől

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Spherolock						
1	E	X	X	X	X	E, K		X		X
2	E	X	X	X	X	E, K		X		
3	K	X	X	X	X	E, K		X		
4	E	X	X	X	X	E, K		X		
6	E	X	X	X	X	E, K		X		
8	E	X	X	X	X	E, K		X		

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

- X: mindkét irányban
- E: egyenes irányban

– K: kitérő irányban

Nagysugarú kitérő az 1-es számú, amely kitérő irányban is 100 km/h sebességgel járható.

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Csonkavágány	1614+55	Ütközőbak	--

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek kulcsainak és másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrény.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Az állomás, valamint a váltókörzetek térvilágítását alkonyatkapcsolós berendezés szabályozza.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben (a jelenlétes részére történő vágányútbeállítást követően):

Vágányszám	Algyő felé / felől	Hódmezővásárhelyi Népkert felé / felől
I.	30	25
II.	30	25

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
SR1	1612+58	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	47 sz. főútra vezető dűlőút	Szeged KÖFI

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	F
II.	F
III.	F

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

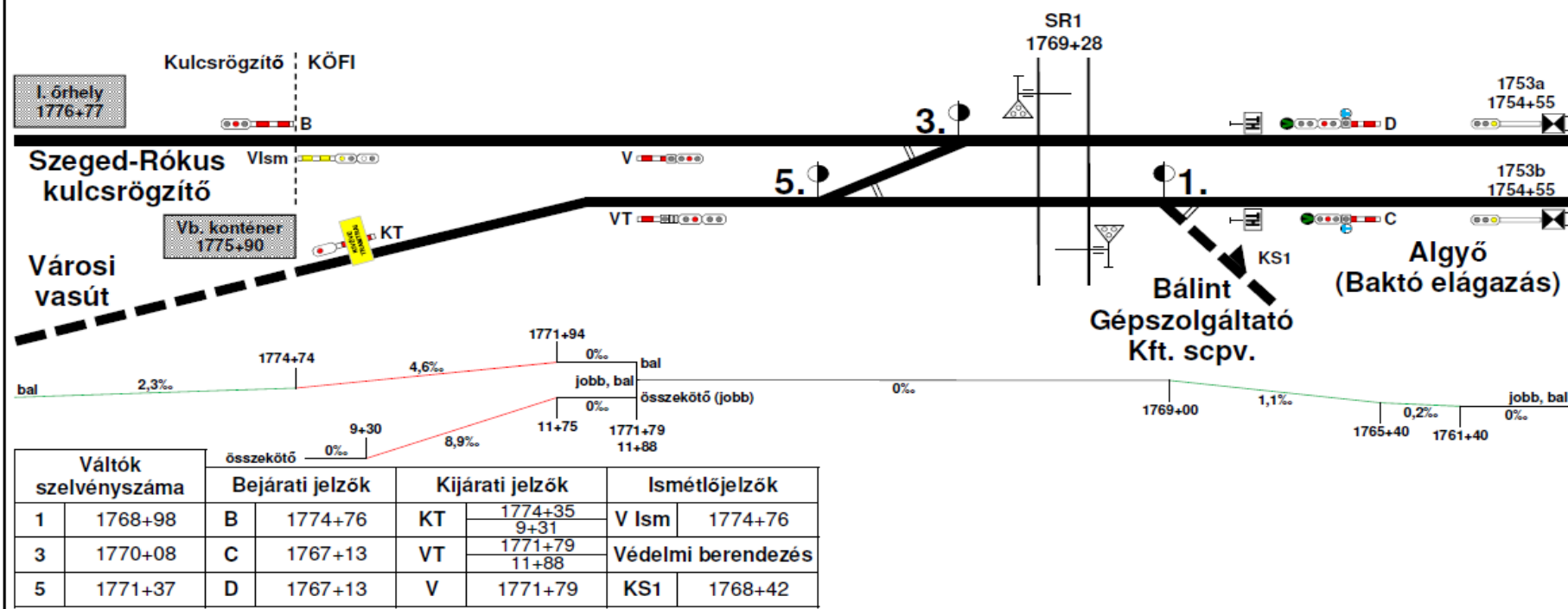
Vágány	Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
Csonka	5 km/h	-

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Szeged-Rókus állomás KÖFI szakasz vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

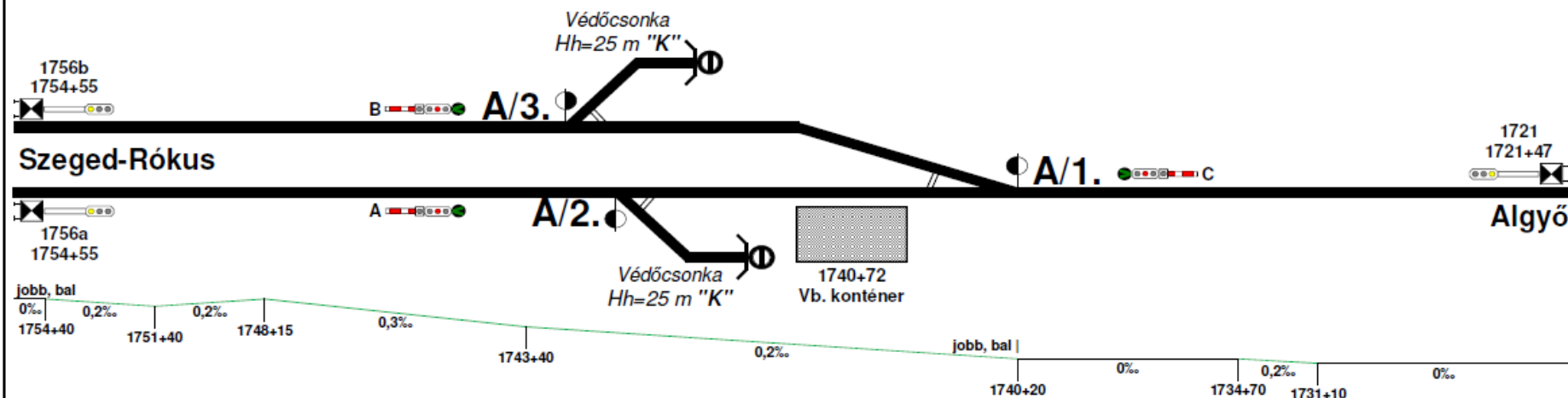
Utolsó módosítás: 2021.10.22. (Kazi Márton)



Baktó elágazás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

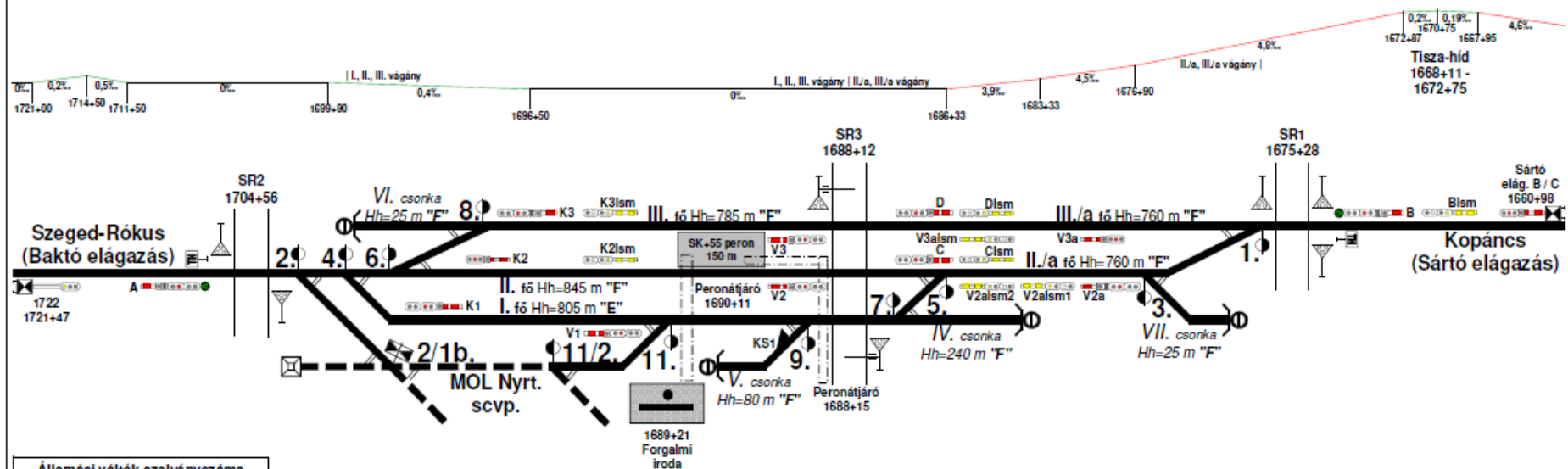
Utolsó módosítás: 2020.12.07. (Kazi Márton)



Váltók szelvény száma		Bejárat jelzők	
A/1	1740+50	A	1744+28
A/2	1742+45	B	1744+28
A/3	1742+75	C	1737+98

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2021.06.08. (Kazi Márton)



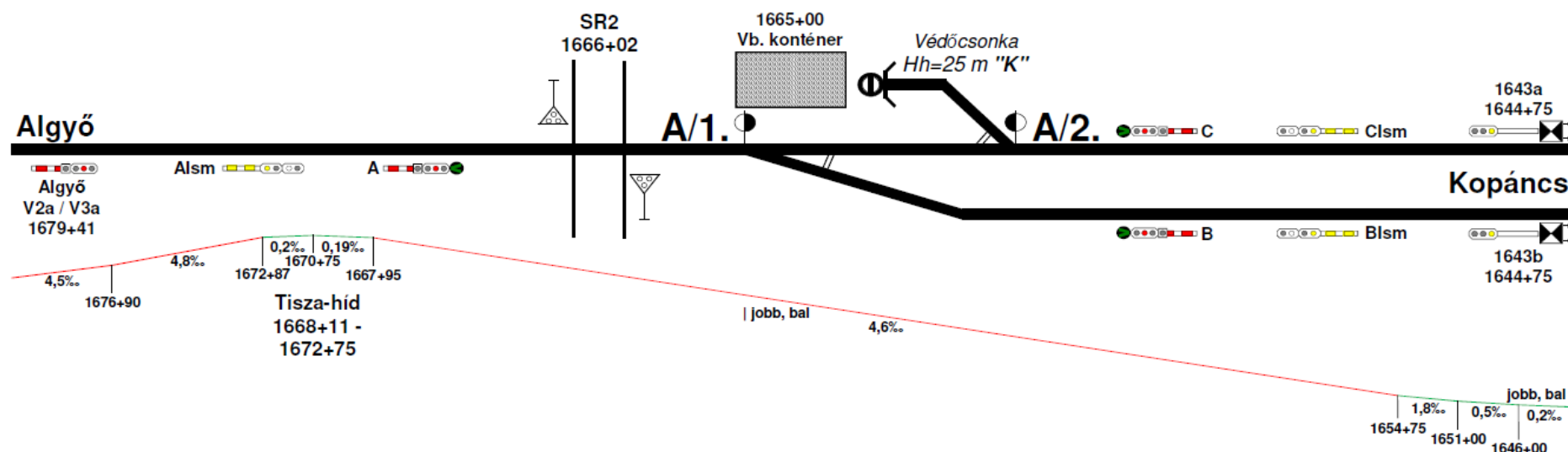
Állomási váltók szelvény száma			
2	1702+67	1	1675+52
4	1699+71	3	1676+75
6	1698+00	5	1687+41
8	1696+71	7	1687+91
2/1b	1701+94	9	1688+25
11/2	1692+10	11	1690+43

Bejárat jelzők		Kijárat jelzők		Ismétlő jelzők		Peronok	
A	1704+96	K1	1699+05	V2	1688+42	B Ism	1667+32
B	1673+09	K2	1696+91	V3	1688+42	C Ism	1679+39
C	1687+03	K3	1696+29	V2a	1679+41	D Ism	1679+39
D	1687+03	V1	1691+00	V3a	1679+41	V2a Ism1	1681+14
						V2a Ism2	1682+75
						KS1	1688+77

Sártó elágazás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2025.06.17. (Kazi Márton)

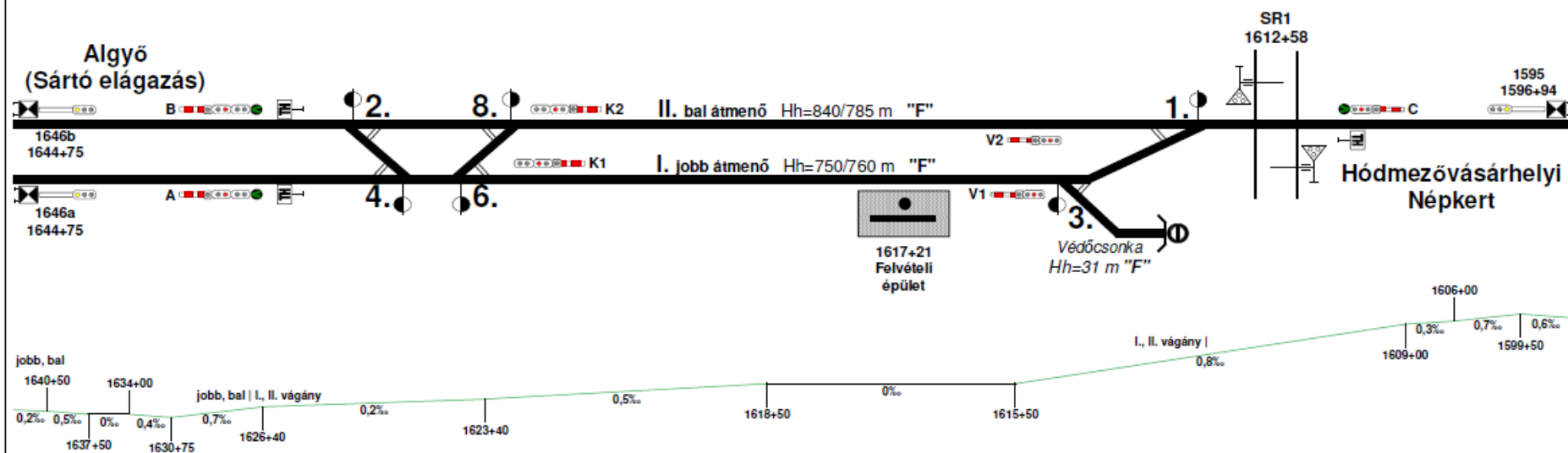


Váltók szelvény száma		Bejárat jelzők		Ismétlő jelzők	
A/1	1665+90	A	1667+32	A Ism	1673+09
A/2	1663+50	B	1660+98	B Ism	1659+31
		C	1660+98	C Ism	1659+31

Kopáncs állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

Utolsó módosítás: 2021.06.08. (Kazi Márton)

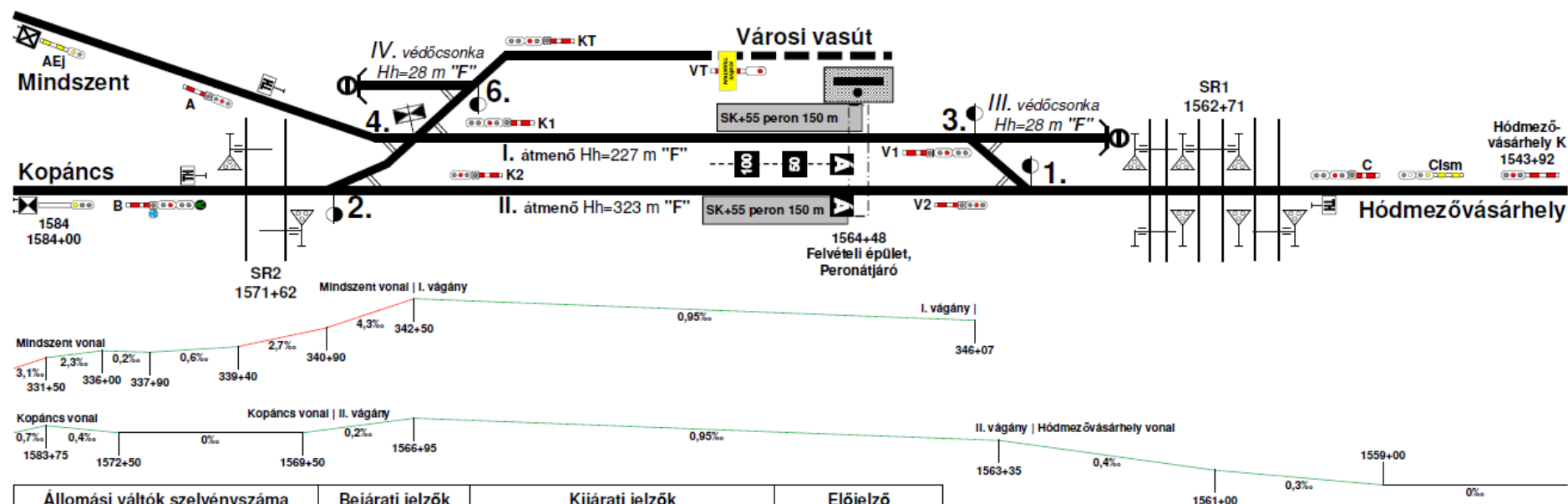


Állomási váltók szelvény száma				Bejárat jelzők		Kijárat jelzők			
2	1624+74	8	1623+00	A	1628+52				
4	1623+96	1	1613+00	B	1628+52	K1	1623+10	V1	1615+58
6	1623+78	3	1615+40	C	1609+88	K2	1622+82	V2	1614+97

Hódmezővásárhelyi Népkert állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged

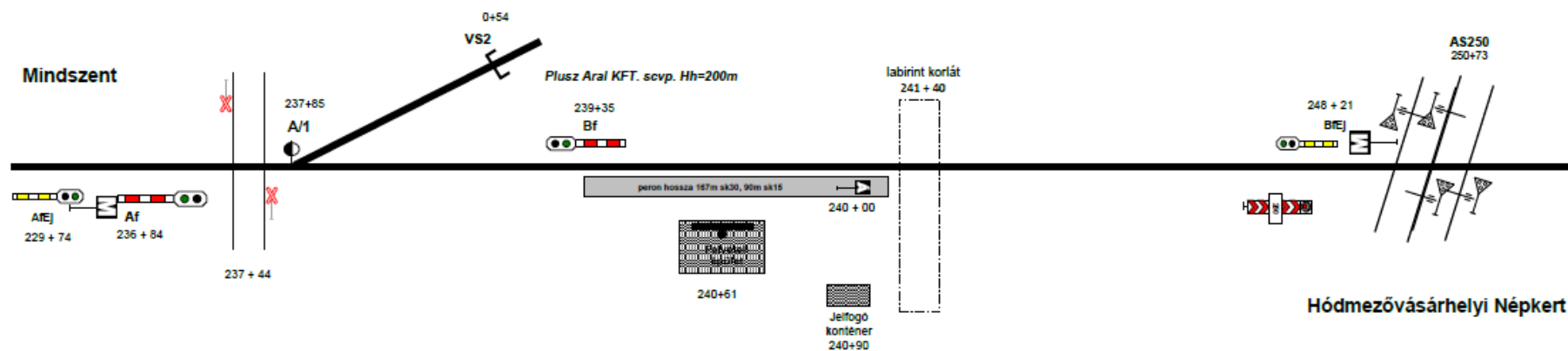
Utolsó módosítás: 2025.06.17. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma				Bejárat jelzők		Kijárat jelzők				Előjelző		1561+00					
												0,3‰					
												0‰					
2	1567+78	1	1562+96	A	338+59	K1	1566+20 343+23	V1	1563+94 345+48	AEj	331+42	Peronok		Megállás helye-jelzők		Távolságjelzők	
4	1566+62 342+80	3	1563+74	B	1571+92	K2	1566+78	V2	1563+56	Ismételőjelző		I.	1564+51 - 1566+01	I.	1564+63	50	1565+13
6	1566+05			C	1559+37	KT	1565+88 0+18	VT	1565+44 0+62	C Ism	1556+69	II.	1564+63 - 1566+13	II.	1564+63	100	1565+63

Készítette: Nagy Edit
Készült: 2020. 12. 13.

Mártély mh ipvk vázlatos helyszínrajza



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

A biztosítóberendezések Kezelési Szabályzata a szolgálati helyeken, valamint a KÖFI központban kinyomtatott formában, dossziében elhelyezve, valamint a pályavasúti portálon elérhetőek digitális formában.