



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Szeged-Rókus
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32071/2025/PALYA

Szeged-Rókus

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Bite Ferencné

állomásfőnök

2.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	Általános leírás	8
1.1.	Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2.	Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1.	Jelző-, biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2.	Vonatok követési rendje	9
1.3.	Állomási vágányok.....	9
1.3.1.	Vágányok jelölése.....	9
1.3.3.	Utasperon.....	13
1.3.4.	Rakodóvágány	13
1.4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezések.....	13
1.4.1.	Jelzők.....	13
1.4.2.	Váltók	16
1.4.3.	Védelmi berendezések	18
1.4.4.	Úrszelvénybe nyúló létesítmények	18
1.4.5.	Egyéb létesítmények.....	19
1.5.	Útátjárók.....	19
1.5.1.	Nyíltvonalis útátjárók.....	19
1.5.2.	Állomási útátjárók	20
1.6.	Értekezés	20
1.6.1.	Értekezési lehetőségek.....	20
1.6.2.	Hangrögzítés	22
1.6.3.	Irányítói elérhetőségek	22
1.6.4.	Rádió körzetek.....	23
1.8.	Világítás	23
1.9.	Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	24
1.10.	Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	24
1.11.	Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	24
1.12.	Elsősegélynyújtás	25
1.13.	Elérhetőségek.....	25
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1.	Technológiai létszám.....	26
2.2.	A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	26
2.3.	Parancskönyv	27
2.4.	Szolgálatra jelentkezés	27
2.5.	Szolgálatátadás-átvétel	27

2.5.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	27
2.7.	Állomásbejárás, körzetbejárás	28
2.8.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	28
2.11.	Váltókezelő részletes feladata	29
2.11.1.	I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének részletes feladata:.....	29
2.11.2.	II. őrhely váltókezelőjének részletes feladata:	30
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás.....	31
2.19.1.	Váltókörzet.....	31
2.19.2.	Váltó őrzése	32
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	32
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére	32
2.19.5.	Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	32
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók	32
2.20.	Váltógondozás	33
2.20.1.	Váltógondozási körzetek.....	33
2.20.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	33
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	33
2.21.	Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	33
2.21.1.	Használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor	33
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál	33
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	34
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	34
2.22.3.	Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	34
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idők.....	34
2.24.	Vágányút-ellenőrzés	35
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	35
2.24.2.	Vágányút ellenőrzése közvetett módon	35
2.24.3.	Vágányút bejárása	36
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	36
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	36
2.25.2.	Biztonsági betét.....	36
2.25.3.	Vízdaru.....	37
2.26.	Váltóellenőrzés	37
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	37
2.26.4.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	37
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról.....	37
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	37

2.29.	Tolatás engedélyezése	38
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	38
2.29.2.	Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	39
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	39
2.30.	Egyidejű tolatások	39
2.30.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	39
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása.....	39
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás.....	39
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	40
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	40
2.37.	Rögzítősaru	40
2.37.1.	Tárolás.....	40
2.37.2.	Kezelés.....	40
2.37.3.	Felelősség.....	41
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése.....	41
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés közben	41
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	41
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	41
2.39.	Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	42
2.40.	Páros féksaru.....	42
2.41.	Intézkedési kötelezettség	42
2.42.	Engedélykérés-adás	43
2.42.1.	Lebonyolítás.....	43
2.42.2.	Tanú bevonása	43
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	44
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	44
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	45
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	45
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely	45
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	45
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	46
2.48.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	47
2.48.2.	A váltókezelők vonatfogadási helye	47
2.49.	Rendkívüli küldemény.....	47

2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	47
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	47
2.50.	Lassúmenetek	47
2.51.	Rakodás engedélyezése	48
2.53.	Utastájékoztató	49
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	49
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	49
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	49
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	50
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	50
2.53.6.	Rendkívüli események	50
2.53.7.	Statikus utastájékoztató	51
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	51
2.54.	Közlekedés.....	52
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	53
4.1.	Számítógépes munkaállomás	53
4.2.	Szolgáltatások kezelése	53
4.2.1.	Naplózás	53
4.2.3.	Részletes feladatkiírás	53
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások	54
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	54
4.4.	Készre jelentés.....	55
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	56
4.6.	Zártcsoporthú e-mail rendszer kezelése	56
4.6.1.	Feladatok	56
4.6.2.	Üzenetfogadás	57
4.6.3.	Üzenetküldés	57
4.7.	Belső adatrögzítés	57
4.8.	Jelszavak kezelése	57
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	57
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás.....	57
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás.....	58
4.9.3.	Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	58
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése.....	58
4.9.5.	Készre jelentés	58
4.9.6.	Üzenetek kezelése.....	58
5.	Helyi sajátosság	59

5.2.	Mozdonykulcs őrzése	59
5.3.	Dokumentáció	59
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	59
5.3.3.	Egyéb dokumentumok	59
5.6.	Áramvételezési helyek	59
5.7.	A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	59
5.8.	Szegedi Közlekedési Kft. - vasút pályaszinti kereszteződés	60
5.9.	Nyíltvonalai helyhez kötött jelzők	60
5.10.	Eljárás ha a „V” jelű kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki	60
5.11.	KÖFI állomások, nyíltvonalai elágazások kulcsai	61
5.12.	Szeged-Rókus SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága	61
5.13.	Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokra vonatkozó előírások.....	61

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Szeged-Rókus állomás a 135 sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú, nem villamosított, országos törzshálózati fővonalon a 6+02 – 1767+14 számú szelvények között, Szeged-Rendező („C” 33+54) és Algyő („A” 1744+28) állomások között fekvő forgalomszabályozó középállomás.

Szeged-Rókus „B” jelű bejáratú jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások között Központi Forgalmirányításra (135 KÖFI) berendezett vonalszakasz, Szeged-Rókus – Algyő között kétvágányú pályaszakasszal Baktó elágazásig. Szeged-Rókus és Baktó elágazás között a jobb vágány az SZKT közút-vasút szakaszra vezet.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás „B” jelű vágánya csatlakozik.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalánál a „B” jelű második bejáratú jelző és a „C, D” jelű bejáratú jelző közötti vonalszakaszból ágazik ki a kezdőpont felé az SZKT közút-vasút szakasz összekötő vágánya.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől: Szeged-Rendező
- végpont felől: Algyő

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Szeged-Rókus – Szeged-Rendező között:

- Szeged-SZKT keresztezés a 15+16 – 17+49 sz. szelvények között.

Szeged-Rókus – Algyő között:

- Baktó elágazás 1744+28 – 1737+98 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok:

A szomszéd állomások felé 5 ezrelék és annál nagyobb esés nincs.

Legnagyobb emelkedés, esés

- Szeged-Rókus – Szeged-Rendező: emelkedés 3,2 ‰
- Szeged-Rókus – Baktó elágazás jobb vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Szeged-Rókus – Baktó elágazás bal vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Baktó elágazás – Algyő: emelkedés 0,5 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-, biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Szeged-Rókus állomáson az „A” jelű bejáratú jelző – „B” jelű második bejáratú jelző közötti szakaszon fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A 135 sz. vonal KÖFI Szeged-Rókus SZKT Kiágazás szakaszán ElpultD55 típusú biztosítóberendezés üzemel, a biztosítóberendezés kezelésére külön kezelési szabályzat van érvényben.

Kezelési szakasz

135 Forgalmirányító:

- „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „C” jelű bejárat jelző (bezár)
- „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár)
- „B” jelű második bejárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár)

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevő:

- Szeged-SZKT keresztezés „Af” és „Bf” jelű fedezőjelzői (bezár)
- „A” jelű bejárat jelző (bezár) – „B” jelű második bejárat jelző (bezár)

A 135 Forgalmirányító által kezelt szakasz „KT” jelű kijárat jelző (kizár) – „C” jelű bejárat jelző (bezár), „B” jelű második bejárat jelző (kizár) – „D” jelű bejárat jelző (bezár) vonatközlekedés lebonyolítására vonatkozó előírásokat a hatályos 135 Végrehajtási utasítás tartalmazza, jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a kapcsolódó tevékenységek kerültek szabályozásra.

1.2.2. Vonatok követési rendjeSzeged-Rendező és Szeged-Rókus állomások között:

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet kizáró berendezés van. Térközök száma: kettő.

Szeged-Rókus és Algyő állomások között (135 KÖFI vonalszakasz):

Térközi közlekedési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A 135 KÖFI szakaszon mindkét vágányon tengelyszámlálós foglaltságérzékelésű, 75 Hz-es váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet kizáró berendezés van.

Térközök száma:

- Szeged- Rókus – Baktó elágazás: kettő.
- Baktó elágazás – Algyő: egy.

1.3. Állomási vágányok**1.3.1. Vágányok jelölése**

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Vonatfogadó és indító fővágány	651	2,5‰-nél kisebb	24/15	HU-18531-01-1	C	Nyílt	
II.	Átmenő fővágány	584	5‰ 1775+60 1773+64	12/31	HU-18531-01-2	B	Nyílt	
III.	Vonatfogadó és indító fővágány	479	2,5‰-nél kisebb	14/39	HU-18531-01-3	F	Nyílt	
IV.	Vonatfogadó és indító fővágány	436	2,5‰-nél kisebb	14/43	HU-18531-01-4	F	Nyílt	
V.	PFT tároló mellékvágány	213	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/49	HU-18531-01-5	K	Nyílt	
VI.	PFT tároló mellékvágány	403	2,5‰-nél kisebb	38/49	HU-18531-01-6	K	Nyílt	
VII.	TFB rakodó mellékvágány	98	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/16	HU-18531-02-TFB RAKODÓ	K	Nyílt	
VIII.	Csonka mellékvágány	159	5‰ 1775+60 1773+64	11/ Földkúp	HU-18531-01-8	K	Nyílt	

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
X.	Homlokrakodó mellékvágány	44	2,5‰-nél kisebb	33/ Homlok- rakodó	HU-18531-01-10	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XI.	Vonatfogadó és indító fővágány	653	2,5‰-nél kisebb	24/13	HU-18531-01-11	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XII.	Vonatfogadó és indító fővágány	578	2,5‰-nél kisebb	30/17	HU-18531-01-12	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XIII.	Vonatfogadó és indító fővágány	549	2,5‰-nél kisebb	30/23	HU-18531-01-13	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XIV.	Vonatfogadó és indító fővágány	501	5,5‰ 1778+48 1775+48	32/27	HU-18531-01-14	C	Nyílt	forgalomból kizárva
XV.	Tároló mellékvágány	487	5,5‰ 1778+48 1775+48	32/29	HU-18531-01-15	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XVI.	Rakodó és tároló mellékvágány	865	2,5‰-nél kisebb	28/33	HU-18531-01-16	K	Nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma / jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
XVII.	Mellékvágány	247	5‰ 1775+60 1773+64	29/ Földkúp	HU-18531-01-17	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	Javító mellékvágány	380	5‰ 1775+60 1773+64	33/ Földkúp	HU-18531-01-18	K	Nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	Rakodó mellékvágány	599	2,5‰-nél kisebb	26/ Földkúp	HU-18531-01-19	K	Nyílt	
	(Röszkei) kihúzó mellékvágány	98	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/4		K	Nyílt	forgalomból kizárva
XXII.	Kihúzó mellékvágány	32	2,5‰-nél kisebb	Földkúp/4	HU-18531-02-MÉH IPVG	K	Nyílt	forgalomból kizárva

Jelfeladás

Az állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás „B” jelű vágánya csatlakozik. A vágány tengelyszámlálós vonatérzékelésű, jelfeladásra nem kiépített.

Az állomási vágányok jelfeladásra nem kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz (m)	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	158	1782+17 – 1783+75	SK+30 emelt peron	6,5	aszfalt és térkő

Megközelítési útvonal

Utasok részére a váróterem / pénztár felől a szintben lehet a peront megközelíteni. A peron megközelítése a váróteremmel szemben az I-II sz. vágányokat keresztező utasátjárón keresztül peronvég feljárón lehetséges. Az utasátjáró a 1782+17 sz. szelvényben van.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz [m]	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
XIX.	300	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők

Jele	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
A	6+02	Biztosított fény bejárat jelző	Szeged-Rendező felől	Kijárat jelzőre előjelzést nem ad. „Af” fedezőjelző ad előjelzést az „A” bejárat jelzőre.	Szeged-Rókus
B	1774+76	Biztosított fény (második) bejárat jelző	Algyő állomás felől B vágány	A „D” jelző ad előjelzést a „B” (második) bejárat jelzőre. Kijárat jelzőre előjelzést nem ad.	Szeged-Rókus
C	1767+13	Biztosított fény bejárat jelző	Algyő állomás felől jobb vágány	Az 1753b sz. jelző ad előjelzést. Hívójelzés. Hívójelzés feloldása. Jelzőárbóctól balra elhelyezett, külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés.	135 KÖFI
D	1767+13	Biztosított fény bejárat jelző	Algyő állomás felől bal vágány	Az 1753a sz. jelző ad előjelzést. Hívójelzés, Hívójelzés feloldása. Jelzőárbóctól jobbra elhelyezett, külön jelzőlapon kék fénnel világító „T” jelzés.	135 KÖFI

Jele	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
K	4+42	Biztosított fény közös kijárat jelző	Szeged-Rendező felé		Szeged-Rókus
VIsm	1774+76	Ismétlőjelző	Algyő állomás felé	-	
V	1771+79	Biztosított fény közös kijárat jelző	Algyő állomás felé	Hívójelzés	Szeged-Rókus / 135 KÖFI

131A KÖFI vonalszakasz összekötő vágányon lévő jelzők

Jele	Szelvény	Rendeltetése	Helye	Kiegészítő tábla	Kiegészítő jelzések	Hatókör
KT	1774+33 / 9+31	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN”		135 KÖFI
VT	1771+79 / 11+88	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány		Hívójelzés, Zöld indikátor	135 KÖFI
ST	0+55	Kétfogalmú főjelző + Forgalomtechnikai ellenőrző jelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SX	8+60	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SY	9+38	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT scvp.			135 KÖFI
V21	3+85	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI
V31	4+06	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI

Egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	5+52	„A” bejárat jelzõn belül 50 méterre
Tolatási határjelző	1767+63	„C” jelzõtõl a jobb vágányon kp. felé
Tolatási határjelző	1767+63	„D” jelzõtõl a bal vágányon kp. felé
Vágányzáró jelző	1774+41	XVIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+86	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+36	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+86	XVII. sz. vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	1773+36	XVII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+92	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+42	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+92	VIII. sz. vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	1773+42	VIII. sz. vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	6+08	XIX. rakodó vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	6+58	XIX. rakodó vágány kp. felé
Földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	7+08	XIX. rakodó vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	7+58	XIX. rakodó vágány kp. felé
Vágányzáró jelző	1780+80	V. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		VII. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		XXII. sz. csonka vágány végén
Megállás helye jelzők		Fõnix, Szecolor, Vertikál, Bálint Gépszolgáltató Kft sajátcélú vasúti pályahálózatok bejárat kapui elõtt 20 méterre, a XIX. vg. útátjáró elõtt
Megállj jelző	4+83	Szekolor, Fõnix scvp
Megállj jelző	1735+94	Ferrocator scvp
Megállj jelző	1782+54	XI. vágány eleje
Megállj jelző	1782+07	XII-XIII vágányok eleje
Megállj jelző	1783+11	VI vágány vége
Megállj jelző	1775+06	XI-XV vágányok eleje

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

I. váltókezelői őrhelyeken:

- 1 db sárga színű jelzőzászló

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a " Szabad az elhaladás" jelzés adására

II. váltókezelői őrhelyeken:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a " Szabad az elhaladás" jelzés adására

1.4.2. Váltók

Váltó														
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Kiszögelt	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú/ meghosszabbított kar
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock							
1	E	X	X			X			X	X		V	FF	
7	E	X	X			X			X	X		V	FF	
3	E	X	X				X		X	X		V	FF	80 km/h
5	E	X	X				X		X	X		V	FF	80 km/h
2	E	X		X		X			E		E		FF	
2/1	K	X		X	X			K			K		N	
4	E	X		X	X				E		E		ÁF	
6	E	X		X		X			X				FF	hosszabbító karral ellátva
8	E	X		X		X			X				FF	hosszabbító karral ellátva
9	E	X		X		X			X				FF	
11/a	F	X		X	X			M			F		ÁF	
11/b	F	X		X	X				X		F		ÁF	
12	E	X		X		X			X				FF	hosszabbító karral ellátva
13	E	X		X	X				X		E		ÁF	
14	E	X		X		X			X		E		FF	hosszabbító karral ellátva
15	E	X		X	X				E		E		ÁF	
16	E	X		X	X				X		E		ÁF	hosszabbító karral ellátva
17	E	X		X	X				X		E		ÁF	
18	E			X					-				N	
20	E	X		X	X				X		E		ÁF	hosszabbító karral ellátva

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Kiszögelt	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú/ meghosszabbított kar
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
22	E	X		X	X			K			E		ÁF	
23	E	X		X	X				X		E		ÁF	
24	E	X		X	X			E			E		ÁF	
25	E	X		X		X			E		E		FF	
26	E	X		X	X			K			E		ÁF	
27	K	X		X	X				K		K		ÁF	
28	K	X		X	X				K		K		ÁF	
29	E	X		X	X				E		E		ÁF	
30	E	X		X	X				X		E		ÁF	
31	E	X		X		X			X		E		FF	
32	K	X		X	X				K		K		ÁF	
33	E			X					-				ÁF	
38	E			X					-				ÁF	
39	K	X		X		X			X		K		FF	
43	K	X		X	X				K		K		ÁF	
49	E			X					-				ÁF	

Jelmagyarázat

Száma: *: forgalomból kizárva

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott, Kiszögelt:

- X: minden irányban
- E: egyenes irányban
- K: kitérő irányban
- FE: főirányból egyenesbe
- FK: főirányból kitérőbe
- MK: mellékirányból kitérőbe

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- N: nincs

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések

Jele	Helye	Függőség	Állítási mód	Megjegyzés
VS2	1786+98	4 sz. váltó	helyszíni	Az állomás kezdőpont felőli oldalán kiágazó sajátcélu vágányon van elhelyezve.
KS2	1786+98	4 sz. váltó	helyszíni	A 4 sz. váltó, a VS2 vágányzáró sorompó és a KS2 kisiklasztó saru között szerkezeti függés van

135 KÖFI kezelésű védelmi berendezések

Jele	Helye	Függőség	Állítási mód	Megjegyzés
KS1	1768+42	1 sz. váltó	központi	Bálint Gépszolgáltató Kft. scvp. felé, 135 KÖFI távkezelés.
KS3	9+32	7 sz. váltó	központi	A 7 sz. váltó az SZKT Telep felé, 135 KÖFI távkezelés.

Vágányzáró szerkezetek

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés	Sötétben tolatás végezhető?
V.	1781+20	földkúp + vágányzáró jelző	tároló vágány végén	nem
VIII.	1773+42	földkúp + vágányzáró jelző	csonkavágány végén	nem
XVII.	1773+36	földkúp + vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén	nem
XVIII.	1774+41	földkúp + vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén	nem
XIX.	7+58	földkúp + vágányzáró jelző	rakodó vágány végén	nem
VII.	123+45	földkúp	TBF rakodóvágány végén	nem
XXII.	4+30	földkúp	Ferrocólor sajátcélu vasúti pálya végén	nem

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló oldal- és magasrakodó van:

- XVI. vágány mellett a volt Gub raktár és a vágány között, a BAUHAUS raktár és a vágány között, a 33-as váltó és a volt kis Gub raktár közötti használaton kívüli oldalrakodó.
- Főnix sajátcélu vasúti pályahálózaton, a vágány végén a raktár és a vágány között.
- Szecólor Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat mellett, teljes hosszban a raktár és a vágány között.
- Vertikál Kft. sajátcélu vasúti pályahálózaton a kitérő vágány mellett.

Egyéb úrszelvénybe nyúló létesítmény:

- X. csonka vágány végén homlokrakodó
- Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat mindkét vágányának végén homlokrakodó.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Szeged-Rókus állomáson a II. és III. sz. vágányok között a peron végén a 1781 sz. szelvényben vízdaru van. A vízdaru biztosító karja és tolozár megnyitó kereke láncsal és lakattal le van zárva. A vízdaru használaton kívül van.

A lakat kulcsát az állomásfőnök kulcsszekrényben őrzi.

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonali útátjárók**

Szeged-Rendező – Szeged- Rókus:

Szolgálati helyek között	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rendező – Szeged-Rókus	AS16	16+28	Szeged-Rókus	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bajai út

Szeged-Rókus – Algyő:

Szolgálati helyek között	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés és / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rókus – Baktó elágazás	AS1760	1760+63	135 KÖFI	Kerékpárutat is fedező félsorompóval kiegészített fénysorompó	4519 jelű, Sándorfalvi út
Szeged-Rókus – Baktó elágazás	AS1751	1751+21	135 KÖFI	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szeged, Pihenő utca
Baktó elágazás – Algyő	AS1735	1735+86	135 KÖFI	Fénysorompó	SZ1 jelű mezőgazdasági földút
Baktó elágazás – Algyő	AS1725	1725+80	135 KÖFI	Fénysorompó	SZ2 jelű mezőgazdasági földút

1.5.2. Állomási útátjárók

Szolgálati hely neve	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rókus elágazás	SR1	1769+28	135 KÖFI Szeged	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szeged, Vértói út

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok szolgálati helyenként

Forgalmi iroda

A forgalmi irodai asztalban IRCS típusú távközlő berendezés üzemel, amely hangrögzítővel felszerelt, annak működését „magnó” felirat jelenti vissza a forgalmi szolgálattevő részére.

Az IRCS rendszerű kezelőpult értekezési lehetőségei:

- helyi körzet Szeged-Rókus:
 - forgalmi iroda ●
 - II. váltókezelői őrhely ●●
 - I. váltókezelői őrhely ●●●
- állomásközi körzet Szeged-Rendező:
 - forgalmi iroda

Egyéb:

- LB Vonalirányítói (MIR700)
- CB telefon (15-36)
- IP engedélykérőtelefon (135 Forgalomirányító)
- Hordozható és helyhez kötött tolatórádió
- Technológiai célú mobiltelefon (+36 30 467 83 54)
- Pályatelefon

I. váltókezelői őrhely:

- LB Helyi közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevővel,
- CB telefon

II. váltókezelői őrhely:

- LB Helyi közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevővel,
- CB telefon

Szeged-Rókus állomás – SZKT villamos kereszteződés közötti körzet:

Az LB rendszerű távbeszélő körzet két csatlakozási pontja a pályaszinti keresztezés „Cf” és „Df” jelű jelzőinek árbocán van felszerelve. A körzetbe az SZKT keresztezés és a forgalmi iroda van bekötve, hívást azonban csak az SZKT keresztezéstől lehet kezdeményezni.

Utastást adó hangszórós távbeszélő körzet: nincs az állomáson.

Vonali pályatelefon:

Szeged-Rókus állomás forgalmi irodában 1 db pályatelefon található.

Nyíltvonalai csatlakozási lehetőségek:

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus között:

- „Bf” fény fedező-térközjelző 15+17 sz. szelvényben
- AS 16 sz. nyíltvonalai fény-, és felsorompó 16 sz. szelvényben
- „Af” fény fedező-térközjelző 17+45 sz. szelvényben

Távbeszélő hívószámok

Szolgálati hely	Üzemi / IP	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Szeged-Rókus forgalmi iroda	06/15-36 IP 93-09	+36-30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu
II. váltókezelői őrhely	06/23-10	-	-
I. váltókezelői őrhely	06/23-85	-	-
Állomásfőnök	06/17-31	+36-30/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő	-	+36-30/256-3158	zseni.gabor@mavcsoport.hu
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60 IP 92-81	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/15-33	+36-30/467-8343	szeged.rfszt@mavcsoport.hu
Szeged-Rendező forgalmi iroda	06/15-35	+36-30/467-8349	szeged.kfszt2@mavcsoport.hu
Szeged forgalmi iroda	06/15-34	+36-30/467-7934	szeged.kfszt@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert forgalmi iroda	06/20-70 IP 93-69	+36-30/731-4990	hodmezovasarhelyvinepkert.kfszt@mavcsoport.hu
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06/20-13 IP 93-79	+36-30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mavcsoport.hu
Algyő forgalmi iroda	06/11-43 IP 93-39		
Call - center	01/48-78	+36-30/504-4878	
RCH Algyő	06/14-79	+36-62/268-919 +36-30/610-1228	
MÁV REC Kft.	06/16-18	+36-70/373-0648	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	30/456-1296	szeged.bdiszp@mavcsoport.hu
Pályafenntartási diszpécser	06/11-60	30/565-6553	sg.pldiszp@mavcsoport.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30/941-1840	szeged.tszf@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi irodai asztalban IRCS típusú távközlő berendezés üzemel, amely hangrögzítővel van ellátva, annak jól működését „magnó” felirat jelenti vissza a forgalmi szolgálattevő részére.

IP telefon a 135 Forgalomirányítóval történő engedélykérő.

Más szolgálati helyek hangrögzítő berendezéssel ellátott értekezőberendezései

- 135 Forgalomirányító engedélykérő IP telefonja
- Szeged- Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélykérő telefonja
- Területi főüzemirányító
- Forgalmi vonalirányító
- MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályafenntartási diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- Tolató rádió

Csatornakiosztás

Csatorna	Beültetés
9307	Szeged-Rókus IRCS pult
11231-	Szeged-Rókus IP
7347	Szeged-Rókus 135 sz. Vonali Tolatórádió (C28)

Meggyőződés a hangrögzítő berendezés működéséről

A hangrögzítő berendezés működésének állapotellenőrzése Szeged-Rókus állomás IRCS pulton a következő:

- Alapállapotban (nincs beszélgetés) a képernyő alsó részén lévő „Magnó” felirat kék alapon fehér betűkkel látszik.
- A pulton keresztül történő beszélgetések rögzítésének ideje alatt a „Magnó” felirat zöld alapon fehér betűkkel látszik.

Abban az esetben, ha beszélgetések alatt ez a felirat nem változik zöld alapon fehérre, vagy nem látható, akkor a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
700-as Forgalmi vonalirányító	06/86-63	+36-30/811-1687	uksg.700@mavcsoport.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi főirányító	06/23-24	+36-30/542-6224	-
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	+36-30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomási tolatások lebonyolításához a forgalmi irodában telepített tolatórádió készülék, a vonali tolatásvezetők részére 2 db hordozható rádió van rendszeresítve. Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek működési területe az állomás területe.

Jelölés	Elnevezés	Rendeltetés	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C28	135 sz. vonali	tolató	Szeged-Rókus	forgalmi szolgálattevő

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei

Forgalmi irodai körzet:

- utas peron
- fedett peron jobb
- fedett peron bal
- Torony 1
- Torony 2

Váltókezelői őrhelyek körzete:

- I. váltókörzet
- II. váltókörzet

Belső üzemi út a szolgálati lakásoktól a Szatymazi utcai átjáróig.

Szeged-Rókus állomáson automata érzékelővel ellátottak a térvilágítás eszközei. A forgalmi irodai körzet térvilágítását a forgalmi szolgálattevő a kihelyezett világítási naptár alapján kézi kezeléssel is tudja be- és kikapcsolni.

A kézi működtetési kapcsolók a forgalmi iroda kapcsolószekrényén vannak elhelyezve.

A váróterem világítását kézi kapcsolással a forgalmi szolgálattevő a kihelyezett világítási naptár alapján működteti. A kézi működtetési kapcsoló a forgalmi iroda kapcsolószekrényén van elhelyezve.

A felvételiépület két végén lévő (Torony 1, Torony 2) oszlopon a lámpákat sötétben folyamatosan bekapcsolva kell tartani vagyonvédelmi szempontok miatt.

Csonkavágányok kivilágítása: a térvilágítás nincs kiépítve, csak nappali világosság mellett végezhető tolatás!

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Távközlési Főnökség, Távközlési szakasz, Erősáramú Főnökség, Alállomási szakasz, Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosító Berendezési szakasz

- Helye: II. számú váltókezelői őrhely mögött és a felvételi épülettel szemben lévő épület.
- Megközelítése: Béke-telep felől közúton.
- Saját vágánnyal nem rendelkezik, rakodásra a VII. sz. vágányt használja.

Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus

- Helye: 1780-1783. szelvények között a körtöltés és az állomási vágányzat között.
- Megközelítése: Béke-telep felől közúton.
- Vágányzata: műhely I., II., III.sz. vágány, vasúti járművek kijelölt tárolási helye: V. sz. csonka vágány, VI. sz. csonka vágány.

MÁV SZK, Személyügyi Adminisztráció Szakelődó

- Helye: Felvételi épület. Megközelítése: Forgalmi előtéren keresztül

STRABAG Vasútépítő Kft.

- Helye: Felvételi épület. Megközelítése: Fedett peron felől és közterület felől.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi helyiségek

Felvételi épület:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Külön szolgálai hely:

- I. sz. váltókezelői őrhely (állomás végpont felőli végén, a vágányhálózat bal oldalán)
- II. sz. váltókezelői őrhely (állomás kezdőpont felőli végén, a vágányhálózat bal oldalán)

MÁV Személyszállítási Zrt VSZTI Dél.

A felvételi épületben van:

- Személypénztár/1. (váróteremből történő bejárással)

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Kiszolgáláshoz szükséges létszám	Megjegyzés
Ferrocator Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	4/K	Tolatási művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Vertikál Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	2/K	Tolatási művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Kiszolgáláshoz szükséges létszám	Megjegyzés
Szecolor Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	2/K	Tolatási művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Szegedi Közlekedési Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	7/K	Tolatási művelettel	1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező	Érvényes szerződéssel rendelkezik
Főnix sajátcélú vasúti pályahálózat	2/K	Tolatási művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	1/K	Tolatási művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

A saját célú vasúti pályahálózatok vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó szabályokat az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák, melyek az ÁVU mellékletét képezik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye:

- forgalmi iroda, 1 db sebkötöző csomag
- I. sz. váltókezelői őrhely, 1 db sebkötöző csomag
- II. sz. váltókezelői őrhely, 1 db sebkötöző csomag

Véralkohol vizsgálati doboz (2 db) és az alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában lévő szekrény.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Városőrség	6724 Szeged, Rókusi krt. 66.	+36-62/466-741
Polgármesteri Hivatal	6720 Szeged, Széchenyi tér 10-11.	+36-62/564-364
MÁV BIF TVB	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48 +36-30/922-6534
Vasúti társaságok		
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Szeged	Szeged, Indóház tér 2.	+36-30/542-6224
RCH Zrt.	Algyő, Gyevi Tanya 10.	+36-62/268-919 +36-30/610-1228

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomási technológia lebonyolításához szükséges és minimális létszám: nappal és éjszaka

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Állomási technológiákhoz szükséges minimális tolatószemélyzet létszám:

Az állomáson normál és attól eltérő üzemi körülmények között végzett tolatásokhoz 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

A XIX. sz. vágány kiszolgálásához 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező szükséges a nem biztosított belső úttájárók fedezése miatt.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi iroda utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei,
6. 135 KÖFI vonal Végrehajtási Utasítás

A forgalmi szolgálattelvők számítógépén az Asztal/Adatok könyvtár tartalmazza a közös elérésű dokumentumokat, nyomtatványokat, melyekhez minden forgalmi szolgálattelvő hozzáfér.

A Központilag kiadott, mindenkor hatályos Utasításban meghatározott dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon elektronikus formátumban parancsikonról érhetők el.

A helyi le szabályozások a Pályaintranet/Forgalom/Szolgálati helyek le szabályozásai menüben érhetők el.

Váltókezelői őrhelyek:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Lezárási táblázat
6. Világítási naptár
7. Távbeszélő hívójelek
8. Helyiségjegyzék
9. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról
10. Kezelési szabályzat

2.3. Parancskönyv

Az állomáson, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve a pályavasúti munkavállalók részére.

A Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda előtér.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott anyagok, kiadmányok az érintett dolgozók egyéni céges e mail címére kerülnek kiküldésre, valamint szükség szerint az előtérben lévő faliújságon, nyomtatott formában kerülnek elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkavállalók a Szolgálati beosztásban meghatározott időben kötelesek szolgálatra jelentkezni az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál, távollétükben pedig a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában.

Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképességének tekintetében a legkisebb kétely merül fel a forgalmi szolgálattevő köteles alkoholszondás vizsgálatot tartani, s annak pozitív eredménye esetén az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort értesíteni.

A szolgálatra való jelentkezéskor, valamint a szolgálat befejezésekor a Jelentkezési könyvet valamennyi munkavállaló köteles vezetni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek és váltókezelőknek a szolgálatot személyesen, szóban, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben írásban kell átadni.

Az I. őrhelyen a váltókezelőknek a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatot a számláló állásának rögzítésével kell, írásban átadniuk.

A II. őrhelyen a váltókezelőknek a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatot csak folyamatban lévő hiba esetén kell átadni.

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átadáskor írásban kötelesek átadni:

- az utasítás-, a segédkönyv- és rendelkezések gyűjteményét,
- az érvényes rendelkezéseket, elektronikus üzeneteket,
- a Hibaelőjegyzési könyvet,
- lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartásokat,
- az őrzött váltózár-, vágányzáró sorompó-, biztonsági betéteket és azok lakatjait, kulcsait-, és egyéb kulcsokat, valamint
- a rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darab- és sorszámát, felhasználási helyét, ha azok felhasználásra kerültek.

A váltókezelőknek a páros fűksaru állapotára vonatkozó megállapításokat a szolgálat átadás szövegében elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevőknek és a váltókezelőknek a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapján az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvény van rendszeresítve, erre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomáson körzetbejárásra kötelezettek:

- I. váltókezelői őrhely váltókezelője
- II. váltókezelői őrhely váltókezelője

A körzetbejárás körzethatárai:

- I. váltókezelői őrhely körzethatára: 9. váltó – 1781 sz. szelvény (a peron végponti vége)
- II. váltókezelői őrhely körzethatára: 2. váltó – 1781 sz. szelvény (a peron végponti vége)

A váltókezelők szolgálatra jelentkezés után azonnal, a forgalmi tevékenység figyelembevételével 60 percen belül kötelesek a szolgálati körzetükben körzetbejárást tartani.

Körzetbejárás során a váltókezelő köteles a vagyonvédelmi helyzetről is tájékozódni.

A váltókezelők a körzetbejárás megkezdését, befejezését, a megállapításokat, hiányosságokat, amennyiben nincs, annak tényét kötelesek előjegyezni a szolgálat átvétel után a váltókezelői Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A váltókezelők a körzetbejárás megállapításairól, az észlelt hiányosságról, vagy ha nem volt hiányosság, annak a tényét, kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megtartását, megállapításokat, hiányosságokat, vagy ha nem volt hiányosság, annak a tényét köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

A forgalmi szolgálattevő a megállapításokat az állomási munkaszervezés során köteles figyelembe venni, ill. a hiányosságok megszüntetésére a szükséges intézkedéseket megtenni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Vonali Végrehajtási Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Az éloszóval engedélyezett tolatás megkezdése előtt ellenőrzi, hogy a pályavasúti vonali tolatásvezető a Parancskönyvi bejegyzést (bejegyzéseket) tudomásul vette-e.
- Az elsodrasi határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad, kezeli a PIS-GBE-TTS állomási Utastájékoztató berendezést.
- A 135 forgalomirányítóval folyamatosan tartja a kapcsolatot a vonatközlekedés zavartalan, biztonságos lebonyolításának érdekében.
- Esetleges utaspanasz, -elismerés esetén rendelkezésre bocsátja az Szolgáltatások és panaszok könyvét.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások, hatályos VVU, vonatkozó rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet,

tolatástervezés részére, amennyiben az előírások szükségessé teszik a 135 Forgalomirányítóval egyeztetve.

- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- A forgalmi szolgálattevők végzik a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, Vadásztársaság), a forgalmi vonalirányítót, a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt zárt csoportú e-mail rendszerben jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkabaleset esetén az állomásfőnök távollétében előjegyzi a munkabalesetet a Munkahelyi sérülések nyilvántartásába, alkoholszondás vizsgálatot végez és kitölti a Sérülési bejelentőt. A bekövetkezett eseményt telefonon kell a területi főüzemirányító részére bejelenteni, valamint értesíteni kell a szolgálati vezetőt a bekövetkezett eseményről.
- Fogadja a szolgálatot átvevő váltókezelőket és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon az Területi Ingatlankezelési diszpécser szolgálata felé.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- Mozdonykulcsok kezelése.
- Vezeti rovatának megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó Nyilvántartásokat, a pályavasúti informatikai rendszer meghibásodásának, zavarainak előjegyzésére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában. Szükség esetén, a XIX. vágányon végzett tolatás alkalmával fedezi az útátjárót.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, kezelésével megbízott munkavállaló.

- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyét a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az eltávozás és a visszaérkezés tényét, idejét. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni köteles.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetében lévő váltók hótól és jégtől való mentesítését.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-től kapott mobiltelefonokat a váltókezelők kötelesek munkaidőjükben, bekapcsolt állapotban maguknál tartani, valamint szolgálatonként legalább 2 alkalommal.....@mavcsoport.hu emailcímük beérkezett üzeneteit ellenőrizni!
- Vezeti rovatának megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. ór hely váltókezelőjének részletes feladata:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, Környezetvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajttatja.
- Részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Szükség esetén, a XIX. vágányon végzett tolatás alkalmával fedezi a belső, üzemi útátjárót (1+40 sz. szelvényben).
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.

- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2 pontja alapján. a II sz. váltókezelői őrhelyen Szeged-Rókus - Szeged-Rendező között,
- Elvégzi a váltógondozást.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A szolgálati helyét a forgalmi szolgálattevő engedélyével hagyhatja el. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az eltávozás és a visszaérkezés tényét, idejét. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni köteles.
- Tolatás közben a II. váltókezelői őrhely körzetében lévő váltókon túl köteles a forgalmi iroda körzetében lévő váltókat is állítani.
- Szükség esetén elvégzi a váltókörzetében lévő váltók, és a forgalmi iroda körzetében lévő váltók hótól és jégtől való mentesítését.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt-től kapott mobiltelefonokat a váltókezelők kötelesek munkaidőjükben, bekapcsolt állapotban maguknál tartani, valamint szolgálatonként legalább 2 alkalommal.....@mavcsoport.hu email címük beérkezett üzeneteit ellenőrizni!
- Vezeti rovatainak megfelelően idő azonosan és időrendben a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Forgalmi irodai körzet: 16, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 sz. váltók
- I. váltókezelői őrhely váltókörzete: 9, 11, 13, 15, 17, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 36, 38, 39, 43, 49 sz. váltók
- II. váltókezelői őrhely váltókörzete: 2, 2/1, 4, 6, 8, 12, 14 sz. váltók, valamint tolatás közben a forgalmi iroda körzetében lévő váltók.
- 135 KÖFI körzet: 1, 3, 5, 7 sz. váltók.

A szolgálatban lévő valamennyi váltókezelő folyamatosan részt vesz a tolatási műveletekben és a vonatforgalom szabályozásában is.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését az előző pontban meghatározott dolgozók végzik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

- Forgalmi irodai körzet: forgalmi szolgálattevő: 16, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 sz. váltók
- I. váltókezelői őrhely váltókörzete: I. váltókezelő: 9, 11, 13, 15, 17, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 36, 38, 39, 43, 49 sz. váltók
- II. váltókezelői őrhely váltókörzete: II. váltókezelő: 2, 2/1, 4, 6, 8, 12, 14 sz. váltók, valamint tolatás közben a forgalmi iroda körzetében lévő váltók.
- 135 KÖFI körzet: 135 Forgalomirányító: 1, 3, 5, 7 sz. váltók.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére:

- A forgalmi irodai váltókörzetben: a II. sz. őrhely váltókezelője,
- I. váltókezelői őrhely váltókörzetében: a I. sz. őrhely váltókezelője,
- II. váltókezelői őrhely váltókörzetében: a II. sz. őrhely váltókezelője állítja a helyszíni állítású váltókat.
- 135 KÖFI körzetben: a 135 Forgalomirányító állítja a központi állítású váltókat.

Védelmi berendezés függősége:

- A 4 sz. váltó - VS2 vágányzáró sorompó és a KS2 kisiklasztó saru között szerkezeti függés van. A Ferrocolor Kft. scvp. területére tolatás nem engedélyezett, érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
- 135 Forgalomirányító kezelési szakaszában, az
 - 1 sz. váltó – KS1,
 - 7 sz. váltó – KS3 kisiklasztó saru között szerkezeti függés van.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányban lévő lezárható váltók:

- 2/1-es váltó: kitérő irányban kiszögelt.
- 4-es váltó: egyenes irányban állandóan zárva tartandó váltó. A Ferrocolor Kft. scvp területére tolatás nem engedélyezett, érvényes szerződéssel nem rendelkezik.
- 29-es váltó: a XV. tárolóvágányban fekvő váltó, egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó. A vágány jelenleg forgalomból kizárva.

Amennyiben a váltózárkules váltógondozás, karbantartás céljából kerül kiadásra a pályafenntartási, vagy biztosítóberendezési szakasz részére, annak kiadását, majd visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltókezelőnek elő kell jegyezni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyenes irány:

- 2, 4, 14, 16, 20, 24, 30
- 13,15, 17, 23, 25, 29, 31

Kitérő irány:

- 22, 26, 28, 32

- 2/1, 27, 39, 43

Főirányból főirányba: 11

Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a váltókezelői őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

- I. váltókezelői őrhely váltókörzet
- II. váltókezelői őrhely váltókörzet, valamint a forgalmi iroda váltókörzet
- 135 KÖFI körzete a hatályos VU-ban szabályozva

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

135 KÖFI körzetében lévő váltók gondozása a VU-ban meghatározottak szerint történik.

Az állomás valamennyi (állandóan zárva tartott is) váltó gondozását a váltókezelői munkakörbe beosztott, munkavállalók végzik.

A váltók szám szerint felosztása a gondozás gyakoriságának megjelölésével kimutatás formájában a váltókezelői őrhelyeken ki van függesztve. Amennyiben körzetbejárás alkalmával a váltókezelő valamely váltó gondozatlanságát állapítja meg, köteles a váltógondozást elvégezni függetlenül attól, kinek a felügyelete alá tartozik az érintett váltó.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a váltókezelői őrhelyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltógondozás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni.

Az engedélyt és a befejezést az időpont és a váltókörzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhelyhez tartozó váltótisztító anyag tárolási helye az őrhely mellett lévő tároló helyiség. A forgalmi irodai körzethez tartozó váltótisztító anyag a forgalmi koordinátori irodában van elhelyezve.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor

Körzetbejáráskor a váltókezelők a körzetükbe eső valamennyi váltó használhatóságáról, valamint a váltózárón lévő ólmok meglétéről rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda körzetében, a váltókezelő az I. és a II. sz. váltókezelői körzetben lévő valamennyi állandóan zárva tartott váltót szolgálatonként legalább egy alkalommal a helyszínen köteles ellenőrizni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Az állandóan zárva tartók váltók ellenőrzésének előjegyzése során a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpontot, a váltószámok felsorolásával, amiknél az ellenőrzés megtörtént elő kell jegyezni. Pl.: „...óra ... perc a 2, 4,... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. Aláírás”

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítást egyszerre köteles elrendelni a váltókezelők részére a helyi forgalmú távbeszélőn. A váltókezelők a kapott utasítást kötelesek szó szerint nyugtázni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a kezelő és visszajelentő készüléken rátekintéssel ellenőrizni a végponti oldal vonatérzékelő szakaszainak szabad állapotát, valamint a 135 Forgalomirányítóval egyeztetni a vonatforgalom mikénti lebonyolításáról, amennyiben az 135 KÖFI vonalszakaszt érinti.

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat vágányút beállítására utasítandó:

- I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője
- II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha a távbeszélő használhatatlan a váltókezelői őrhellyel, a forgalmi szolgálattevő az aktuális helyzetnek megfelelően köteles a rendelkezésre álló kommunikációs eszközökön keresztül, vagy személyesen értesíteni a váltókezelőt.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló visszamondásra alkalmas kommunikációs eszközön keresztül köteles elrendelni a vágányút beállítást. Ha nem áll rendelkezésre ilyen kommunikációs eszköz, az értesített váltókezelők a forgalmi irodába kötelesek menni, a forgalmi szolgálattevő az érintett váltókezelő/k részére a forgalmi irodában rendeli el a vágányút beállítását.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágány (be-/kijárat)	Szeged-Rendező felől/felé	Forgalmi iroda	Algyő felől/felé
I.	7'	7'	12'
II.	6'	8'	6'
III.	6'	2'	10'
IV.	6'	2'	11'
XI.	7'	7'	12'
XII.	7'	8'	12'
XIII.	7'	8'	13'
XIV.	8'	9'	13'

Zord időjárásnál a fenti időadatokat annyi idővel kell megemelni, hogy a vonat feltartóztatás nélküli közlekedése biztosított legyen.

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágány (be-/kijárat)	Szeged-Rendező felől/felé	Forgalmi iroda	Algyő felől/felé
I.	12'	9'	22'
II.	11'	10'	16'
III.	11'	5'	20'
IV.	11'	5'	21'
XI.	12'	9'	22'
XII.	12'	10'	22'
XIII.	12'	10'	23'
XIV.	13'	11'	23'

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként, percben:

Vágány (be-/kijárat)	Szeged-Rendező felől/felé	Algyő felől/felé
I.	17'	22'
II.	16'	16'
III.	16'	20'
IV.	16'	21'
XI.	17'	22'
XII.	17'	22'
XIII.	17'	23'
XIV.	18'	23'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

A vágányút beállítására utasított váltókezelők a vágányút beállítása alkalmával a vágányút szabad voltáról áttekintéssel, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni.

Körzetek a vágányút ellenőrzésekor:

- I. váltókezelői őrhely: „B” bejárat jelzőtől a raktár kezdőpont felőli végéig (1774 – 1781 sz. szelvény)
- II. váltókezelői őrhely: „A” bejárat jelzőtől 16 sz. váltóig (5 – 1784 sz. szelvény)
- Forgalmi iroda: raktár kezdőpont felőli sarkától a 16 sz. váltóig (1781 – 1784 sz. szelvény)

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a távolbalátás korlátozottsága kivételével minden esetben köteles a vágányutat a forgalmi iroda előtti térről áttekinteni. Távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi szolgálattevőknek nincs tényleges vágányút bejárasi kötelezettsége, a váltókezelők végzik.

2.24.2. Vágányút ellenőrzése közvetett módon

A forgalmi szolgálattevő távolbalátás korlátozottsága esetén a váltókezelők, vonalirányító útján, közvetett módon is meggyőződhet.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút ellenőrzése, ha a távolbalátás korlátozott:

A tényleges bejárásnak azon vágány mellett kell megtörténnie, amelyre a forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútját elrendelte. (Vonatkereszt esetén a szomszédos vágányokra vonatkozóan egyszerre is történhet.)

A vágányút beállítását olyan időben kell elrendelni, hogy az elvégzendő feladatok a vonat megkésleltetése nélkül elvégezhetők legyenek.

A vágányút szabad voltáról tényleges bejárással kell meggyőződni.

A vágányút beállításának elrendelése után az:

- I. váltókezelői őrhely váltókezelője a „B” bejárat jelzőtől a 1781 sz. szelvényig, a
- II. váltókezelői őrhely váltókezelője az „A” bejárat jelzőtől a 1781 sz. szelvényig köteles bejárni az érdekelt vágányutat.

A végrehajtás menete:

Miután a vágányút beállítás elrendelését a váltókezelők rögzítették az Fejrovatos előjegyzési naplóban, azt magukkal viszik, és a kijelölt vágány szabad voltáról tényleges bejárással meggyőződnek.

A két váltókezelő ilyen esetben az 1781 sz. szelvény (vízdaru) vonalánál találkozik. Egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába külön sorba előjegyzik a vágányút ellenőrzés tényét.

Az előjegyzés szövege: ".....óraperckor vágányút ellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra. A szabad vágányút feltételei biztosítottak." Aláírás.

Ha a tényleges bejárás eltérő megállapítást hoz, akkor azt kell előjegyezni!

A váltókezelők az őrhelyükre való visszatérés után távbeszélőn jelentik be a vágányút beállítását, ha a vonat behaladásának minden feltétele biztosított.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A valamennyi lezárható váltó és a védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában lévő szekrényben lévő leólmozott kulcsszekrény. A másodkulcsokat a forgalmi szolgálattevő adhatja ki a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A másodkulcsok felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betétek tárolása:

Szeged-Rókus állomás forgalmi irodájában zárható kulcsszekrényben van tárolva:

- Szeged-Rókus elágazás 135 Forgalomirányító által távkezeléssel állított és visszajelentett (1, 3, 5 és 7 sz.) központi állítású váltókhoz,
- Baktó elágazás (A/1, A/2, A/3) központi állítású váltókhoz tartozó biztonsági betétek, lakatok, lakatkulcsok,
- valamint 1 db Thales EHW váltóhajtómű hajtókar.

A biztonsági betétek, kulcsok a 135 Forgalomirányító engedélyével adhatók ki, az átadást/visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a 135

Forgalomirányítót értesíteni kell a tényleges kiadásról/visszavételről. A biztonsági betétek felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Másodkulcsok

Baktó elágazás, Szeged-Rókus Kiágazás biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsai Szeged-Rókus állomáson az állomásfőnöki iroda kulcsszekrényben vannak elhelyezve, felügyeletét az állomásfőnök látja el.

Felhasználásukra a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt kell kérni az állomásfőnöktől vagy megbízottjától.

2.25.3. Vízdaru

Vízdaru: A II. és III. sz. vágányok között lévő vízdaru láncsal és lakattal állandóan zárva tartott, használaton kívül. A kulcsát az állomásfőnöki irodában lévő kulcsszekrényben az állomásfőnök őrzi.

Kiadását, valamint visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha a vízdaru kulcsa ki van adva, akkor a szomszédos vágányokra vonatkozó bejáratni nem szabad.

A vízdaruk alaphelyzetéről a vágányút ellenőrzés alkalmával meg kell győződni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzése a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijáró és áthaladó vonat esetén a kijárat oldali váltókezelő köteles kezdeményezni, és a jelentést is ilyen sorrendben, egy időben kell megtenni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyíltvonali útátjárók

Szeged-Rendező – Szeged- Rókus:

Sorompó jele	Szelvény	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS16	16+28	Irányfüggő		IGEN

Szeged-Rókus – Algyő:

Sorompó jele	Szelvény	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS1760	1760+63	Irányfüggetlen	x	NEM
AS1751	1751+21	Irányfüggetlen	x	NEM
AS1735	1735+86	Irányfüggetlen	x	NEM
AS1725	1725+80	Irányfüggetlen	x	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Szeged-Rókus állomáson - A jelű és a B jelű bejárat jelző közötti szakaszon - valamennyi tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatást a B jelű második bejárat jelző és a C jelű-, vagy a D jelű bejárat jelző közötti szakaszon a 135 Forgalmirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

Szeged-Rókus SZKT kiágazásának a KT kijárat jelző és a C jelű-, vagy a D jelű bejárat jelző közötti szakaszon a 135 Forgalmirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

A tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő pályavasúti vonali tolatásvezető részére előszóval,
- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető részére előszóval,
- a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

Amennyiben a tolatáshoz tolatórádió kerül kiadásra, akkor a tolatórádiókat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovtos előjegyzési naplóban adja ki és veszi vissza.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Szeged - Rókus állomáson valamennyi tolatási művelet a vágánykapcsolatok elhelyezkedése miatt fővágányt érint, ezért tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz vágányzatán végzett tolatás:

A vágányzat a 49 számú váltóval csatlakozik az állomási vágányzathoz. A tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti – a társszolgálati ág megbízottjával történt egyeztetést követően. Amennyiben a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető, a tolatás engedélyezése után a váltókezelő a tolató vágányút beállítása után a tolatást kézi jelzéssel szabályozza. A vágányzatra/-ról történő mozdonyok mozgásának közlekedésénél, állomásra vonatkozó tolatási korlátozásokat élőszóban (telefonon) kell a jármű vezetőjével közölni, a tolatási mozgás engedélyezésekor.

Amennyiben a tolatás csak a tolatás vezetőjének személyes jelenlétében végezhető, a tolatás engedélyezése élőszóval történik. Tolatást csak az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló végezheti. Az adott/vett közleményeket, tolatás engedélyezését, valamint befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

- I. sz. váltókörzet
- II. sz. váltókörzet és a forgalmi irodai váltókörzet

Ha az állomás mindkét végén bármely okból egyidejű tolatás szükséges, akkor a körzethatár a II – III. sz. vágányok közötti peronon az 1781 sz. szelvényben lévő vízdaru.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel végzett tolatás

Tolatás megkezdése előtt és tolatás közben az utastájékoztató berendezésen keresztül utasvédelmi közleményeket folyamatosan kell adni, fel kell hívni az utasok/személyek figyelmét, hogy a járművekkel mozgás történik. Ha jelen van a vonatkísérő személyzet, akkor a tolatás végzésére a vezető jegyvizsgálót kell kijelölni, a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen történik. A vezető jegyvizsgáló a járművekben tartózkodó utasokat a tolatásról értesítenie köteles. A tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

Vonatkísérő nélkül közlekedő személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján köteles értesíteni.

Szállított személyekkel/utasokkal elfoglalt járművekkel csak elkerülhetetlen esetben és csak a feltétlenül mozgandó kocsikkal szabad a tolatást végezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az alábbi tolatások végezhetők:

Kezdőpont felé III – IV. sz. vágányon:

- gépkörüljárás, gépátállítás
- vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények
- személyszállító ingavonati szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát.

Végpont felé:

- gépkörüljárás, gépátállítás
- vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények
- személyszállító ingavonati szerelvények

tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A mozdony körüljártására kijelölt vágány: III., IV. ezeken a vágányokon a gépek kísérés nélkül is körüljárhatnak. Az I., II. vágány is igénybe vehető, azonban a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte mellett történhet.

A mozdonyt vagy a tolatandó egységet a felvételi épület előtt az I., II. vágányokon való közlekedés alkalmával jelzést adó dolgozó köteles kísélni, aki az utasokat, valamint a vágányok között, mellett tartózkodó személyeket köteles figyelmeztetni, és távozásra felszólítani! A fenti részen végzett tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésen köteles utasvédelmi közleményeket adni, és az ott tartózkodókat távozásra felszólítani. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonathoz a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító útján köteles értesíteni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 4 db (1-től 4-ig) sorszámozott rögzítősaruk van elhelyezve.

2.37.2. Kezelés

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása sorszám, darabszám feltüntetésével, előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában sorszám, darabszám feltüntetésével kell előjegyezni.

Ha a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési

naplóban, a bejegyzést a sarut átvevő munkavállalónak is alá kell írnia. (pl.: 1, 2 sz. saruk a VII. vágányon elhelyezve.)

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből kell a rögzítősarut biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány- kocsi szám, és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A forgalmi szolgálattevő a rögzítő sarukat szolgálatátadás alkalmával sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő, tolatást vezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatást vezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő előszóval értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és számáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés közben

Vonatközlekedés idején a ki nem adott rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő őrzi, a kiadottakat a tolatás vezetője.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról, melyet a saruvizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A használhatatlan sarut a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 darab (1-től 4-ig) sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő sorszám/vágányszám feltüntetésével, előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos

előjegyzési naplóban, köteles előjegyezni, az átvétel elismertetése mellett, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezeléséért a tolatást vezető a felelős. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításról a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők kötelesek meggyőződni.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgáltatadás alkalmával darab és sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Abban az esetben, ha valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek.

A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles a javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

A XIX: sz. vágányra beállított kocsikat az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell a megfutamodás ellen biztosítani.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról kötelesek meggyőződni, szükség esetén a hiányosságot megszüntetni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról, szükség esetén intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Szeged-Rókus állomáson a megfutamodott járművek megállítása céljából az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken 1-1 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a váltókezelői őrhely előtt van.

A szolgálat átvétel után a páros féksaruk használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni. Az ellenőrzések során valamint a használatuk után az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a páros féksaru használhatóságáról.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja a megvizsgált páros féksarut használhatatlannak minősíti, akkor soron kívül köteles a pályafenntartási szolgálatot értesíteni és a pótlásukról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles:

- figyelni a kiadott rendeletekre (pl.: Téliforgalmi Helyi végrehajtási utasítás, D4 Utasítás mellé kiadott végrehajtási utasításokat stb.)
- a pályavasúti portálra feltöltött menetrendekre, egyéb információkra.

- a vállalkozóvasúti társaságokkal kötött Megállapodások előírásainak betartására.
- az informatikai rendszereken megjelenő információkra.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Páros számú vonatok esetében:

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője a 135 Forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a vonatok Szeged-Rókus állomásról történő, tervezett indulási vagy áthaladási ideje előtt.

A 135 Forgalomirányító a vonatok részére csak akkor adhat engedélyt, ha már az engedélykérés előtt a mozdonyvezető mobiltelefonon vagy mozdonyrádióon bejelentkezett.

A 135 Forgalomirányító köteles engedélyt kérni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjétől a Baktó elágazás bal vágány felől Szeged-Rókus D jelű és B jelű bejáratú jelzők által meghatározott (3. sz. egyenes irányban álló váltón át) Szeged-Rókus (Szeged-Rendező) állomás irányába közlekedő vonatok részére, a vonatok Algyő állomásról tervezett indulási, áthaladási ideje előtt.

Abban az esetben, ha Szeged -Rókus – Algyő állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, az állomásközből közlekedő vonatok részére a Szeged - Rókus forgalmi szolgálattevő és a 135 forgalomirányító hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen kötelesek engedélyt kérni, melyet kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor az engedélykérés-adásba a 700 forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

Amennyiben Baktó elágazás (bezár) és Szeged-Rókus állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a vonat a bal vágányon közlekedik a 135 Forgalomirányító köteles engedélyt kérni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Gépi úton történik az ELPULT D55 biztosítóberendezésen a 135 forgalomirányító és Szeged - Rókus állomás forgalmi szolgálattevője között az engedélykérés – adás.

Az engedélykérő funkció meghibásodása esetén, valamint ha valamely ok miatt az nem kezelhető, akkor hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell engedélyt kérni.

A gépi engedélykérés – adást a Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása

Mindkét irányban ellenmenet kizáró berendezés üzemel, külön tanút bevonni nem kell.

Ha nincs jól működő ellenmenet kizáró biztosítóberendezés, akkor:

Szeged-Rókus – Szeged-Rendező között:

- Szeged-Rókus állomás II. váltókezelői őrhelyének váltókezelőjét a páros és páratlan számú vonatnál.

Szeged-Rókus – Algyő között :

- az engedélyadás bizonyítására a 700-as forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészen lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a jelzőőröket: az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS1760 jelű, AS1751, AS 1735 és az AS1725 jelű fénysorompók esetén.

A vonatok számának és előre látható indulási idejének közlésére kötelezett a forgalmi szolgálattevő figyelembe véve a hatályos vonali Végrehajtási Utasítás előírásait. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Valamennyi kezdőpont felől érkező vonat teljes megérkezését annak megfigyelése után a II. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles "A sz. vonat zárjelzővel érkezett." szöveggel.

Valamennyi végpont felől érkező vonat teljes megérkezését annak megfigyelése után a I. sz. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni köteles "A sz. vonat zárjelzővel érkezett." szöveggel.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Szeged-Rókus állomáson az Írásbeli rendelkezés kiállítása a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés (A 0203) párbeszéd segítségével történik. A forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkezések rögzítését, módosítását elvégezni a FOR00 alrendszerben.

A nyomtatás szabványos méretű, A4-es fénymásoló papírra történik a hálózati nyomtatóval. . Az így előállított, kézbesített és aláírt Írásbeli rendelkezés tőlapját sorszám szerinti sorrendben a forgalmi szolgálattevőnek gyűjteni kell, majd az 1-99 sorszámmal ellátottakat együtt borítékolni. A borítékra fel kell jegyezni a rendelkezés tömbjének sorszámát (évente újra kezdve), a kezdés és a befejezés dátumát. Az Írásbeli rendelkezéseket az ellenőrzésre kötelezettek legalább heti rendszerességgel ellenőrizni kötelesek.

Az Írásbeli rendelkezést olyan időben kell elkészíteni, hogy a vonatoknál a készítés, kézbesítés, késést ne okozzon.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezésre a dátum, és az aláíráson kívül kézzel írt rendelkezés nem kerülhet. A rendszer által készített Írásbeli rendelkezés nyomtatványra pótlólagosan beleírni, abból törölni, abban kéziratilag javítani tilos!

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, rendkívüli helyzetekben, valamint előre nem tervezett nehézmények esetén – a további késések elkerülése érdekében – az Írásbeli rendelkezés tömb is használható.

A 135 sz. vonal KÖFI állomásról induló vonatok esetében a 135 Forgalmirányító a forgalmi szolgálattevőt köteles értesíteni az Írásbeli rendelkezés további vonalszakaszra történő kézbesítésének szükségességéről. Értesítés végett Szeged-Rókus állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatokat is meg kell állítani.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a 135 Forgalmirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a forgalmi szolgálattevő részére a kézbesítés megtörténtét válasz

üzenetben köteles megküldeni a 135 Forgalomirányító részére, rendkívüli esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A saját vonata részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló. Az Írásbeli rendelkezés átadása a forgalmi irodában történik, kézbesítés után a „Tőlapot” a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnek kell leadni. A forgalmi szolgálattevő a „Tőlapot” köteles rátekintéssel ellenőrizni, hogy a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető az Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezetőnek kézbesítette-e.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A Vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő tram-train vonat mozdonyvezetőjének (járművezetőjének) indításra történő felhatalmazása Szeged-Rókus állomáson az alábbiak szerint történik:

- a) Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel köteles Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője a mozdonyvezetőt (járművezetőt) az indításra felhatalmazni.
- b) Vonatindító jelzőeszközzel köteles Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője a mozdonyvezetőt (járművezetőt) az indításra felhatalmazni a használhatatlan, vagy nem kezelt „V” jelű kijárat jelző esetén.

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a tram-train vonat mozdonyvezetője (járművezetője) az a) és b) pontokban meghatározott felhatalmazási módok figyelembe vételével a felhatalmazási folyamat során a következők szerint köteles eljárni:

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevője az induló tram-train vonat mozdonyvezetőjének (járművezetőjének) indításra történő felhatalmazása során vezető jegyvizsgáló hiányában a mozdonyvezető (járművezető) felé köteles „Felhívás” jelzést adni. A mozdonyvezető (járművezető) a felhatalmazást végző forgalmi szolgálattevő által adott „Felhívás” jelzést követően köteles:

- az utasok ki- és beszállásáról meggyőződni,
- a feljáróajtókat bezárni és, ha a vonat indíthatóságának nincs akadálya, légsípval „A vonat indul!” hangjelzést adni.

A forgalmi szolgálattevő a hangjelzés elhangzása utána a mozdonyvezető (járművezető) felé köteles „Felhívás az indításra” jelzést adni, a mozdonyvezető (járművezető), ha a vonat indíthatóságának nincs akadálya, a vonatot elindítani.

Amennyiben a mozdonyvezető (járművezető) részéről akadálya van a vonat indíthatóságának, köteles a felhatalmazást végző forgalmi szolgálattevő felé a „A féket húzd meg!” hangjelzést adni. A mozdonyvezető (járművezető) által adott hangjelzést követően a forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőhöz (járművezetőhöz) menni és a helyzetet tisztázni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az érkező vonat felé a bejárat oldalán a jelzés adására kijelölt hely a bejárat váltóknál, a jelzés adását a váltókezelő végzi.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Amennyiben a vonat akadálytalan áthaladása bármely ok miatt (elől haladó-, ellenirányú vonat stb.) nem biztosítható, a forgalmi szolgálattevő és a 135 Forgalomirányító előzetesen köteles egyeztetni a kialakult helyzetről, majd az alábbiak szerint kötelesek eljárni:

Szeged-Rendező felől:

Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a vonatot az „A” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, a vonatot az „A” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani és a jelzőnél előszóval történt értesítés után kell a vonatot az állomásra bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

A technológiai célú mobiltelefon használata esetén a forgalmi szolgálattevőnek kétséget kizáróan meg kell győződnie arról, hogy az érintett vonat mozdonyvezetője részére történik a vonatkozó rendelkezések adása. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az értesítést elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket a rendkívüli megállításról értesíteni, ennek tényét a forgalmi szolgálattevők és az értesített váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni.

Nem csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén: A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot az „A” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő útján meggyőződött, hogy a vonat megállt a bejárat jelző előtt. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

Algyő felől:

Amennyiben, az áthaladás feltételei nem biztosítottak, akkor a vonatot, minden esetben a „D” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé a vonatot a „D” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, a vonatot Hívójelzéssel vagy ennek hiányában a bejárat jelzőnél előszóval történt értesítés után kell a „D” jelű bejárat jelző mellett közlekedtetni. Amennyiben a továbbhaladás feltételei továbbra sem adóttak, a vonatot a „B” jelű bejárat jelzőnél meg kell állítani, a jelzőnél előszóval történt értesítés után kell a vonatot az állomásra bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

A technológiai célú mobiltelefon használata esetén a forgalmi szolgálattevőnek kétséget kizáróan meg kell győződnie arról, hogy az érintett vonat mozdonyvezetője részére történik a vonatkozó rendelkezések adása. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az értesítést elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket a rendkívüli megállításról értesíteni, ennek tényét a forgalmi szolgálattevők és az értesített váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. váltókezelői őrhely mellett elhelyezett korlát mögött, a II. sz. váltókezelői őrhely előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő a váltókezelőket köteles értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat közlekedésének tényéről. Az értesítést a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás
V.	18,5 t	NEM	18,5 tonnával 5 km/h sebességgel
VI.	21t	NEM	21 tonnával 5 km/h sebességgel
VII.	16 t	NEM	16 tonnával 5 km/h sebességgel
VIII.	18,5 t	NEM	18,5 tonnával 5 km/h sebességgel
X.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
XV.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
XVI.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
XVII.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
XVIII.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
XIX.	21t	IGEN	20 km/h sebességgel
XXII.	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
Szertári rakodó	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva
Röszkei csonka	forgalomból kizárva	nem közlekedhet	lezárva

2.50. Lassúmenetek

A hatályos „PMVIG Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a Lassúmenet Kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” szerint kell eljárni. A Nyilvántartás vezetéséért és a Lassúmenet Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása céljából külön Nyilvántartást kell vezetni, melybe a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon, 21:25 és 24:00 óra között bevezetett vagy elrendelt ideiglenes lassúmeneteket kell

előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha bármely okból a Kimutatás a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet nem vagy eltérően tartalmazza.

Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mavcsoport.hu>) a „Forgalom/ Központi szabályozás/ Forgalmi Üzemirányítás /Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatás(ok)ról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről, valamint a Kimutatástól eltérő pályafelügyeleti vonalgondozói tevékenységről annak érvénytartama alatt a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.

Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdonyszemélyzetet:

- a személyszállító- és szerelvényvonatok esetén az első olyan rendelkező állomásig kell értesíteni, ahol menetrend szerint megállnak,
- nem személyszállító vonatok, ha az érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést az értesítő állomáson kell a mozdonyszemélyzet részére kézbesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer meghibásodása miatt az új napi Kimutatás nem jelenik meg:

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.”

A vonatszemélyzet értesítését az előző bekezdésnek megfelelően kell elvégezni!

Az állomáson a „Napi lassúmenet kimutatást” a 135-ös vonalra vonatkozóan Szeged – Békéscsaba és Békéscsaba – Szeged viszonylatban kell vezetni.

A Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre nem látott lassúmenetekről Nyilvántartást a 135-ös vonalra vonatkozóan Szeged – Szeged-Rókus, Szeged-Rókus - Algyő viszonylatban kell vezetni, a lejárt vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási Végrehajtási Utasításokat egy vonallal át kell húzni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Szeged-Rókus állomáson a XIX. vágány mellett található a közforgalmú rakodóterület a 4+57 – 7+57 sz. szelvények között.

A XIX. sz. vágányon a tolatási mozgások idejére a Szatymazi utcai közút-vasút pályaszinti keresztezés fedezésére létesített közúti jelzőlámparendszer kezelését, a vonali tolatásvezető köteles kezelni az útátjáró fedezésére vonatkozó előírások betartásával a hatályos Kezelési Szabályzat alapján. A közúti jelzőlámparendszer kezelőszekrényének kulcsa a forgalmi irodában van tárolva.

A XIX. sz. vágányra beállított kocsikat az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell a megfutamodás ellen biztosítani.

A rakodóterület mellett a térvilágítás nem biztosított, így kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a járművek kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rakodóterületen elszóródott árurol, a forgalmi szolgálattevő ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök az ellenőrzései során a rakodóterülethez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, akkor köteles az pályafenntartási diszpécser értesíteni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: összesítő kijelző tábla található a váróteremben (TFT-LCD monitor)

Kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelőszerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hangos utastájékoztató berendezés

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 2 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán a perontető alatt 3 db, kültéri oszlopon 1 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve.

Vizuális utastájékoztató berendezés az alábbi körzetekben került kiépítésre:

összesítő kijelző utastájékoztató tábla a váróteremben az utcai bejárattal szemben lévő falon van elhelyezve.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni:

- személypénztár, váróterem
- II – III. vágány közötti peron

Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

Érkező vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, valamint az érkező/induló és az induló vonat esetén a tényleges érkezési és indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, vagy korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgáltató tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgáltatók a vonatok késésének tényleges mértékét az informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgáltató a vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén köteles tájékoztatni a késésről az utasokat, valamint a személypénztárost.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A PIS-GBE-TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, valamint használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltató köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Távközlési szakszolgálat Távközlési hibabejelentő (01/61-00) diszpécserének. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgáltató élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok és a személypénztáros részére.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkeztek a hatályos „VIG sz. utasítás az Országos haváriaközpont működési rendje és kapcsolatrendszere” utasítás előírása szerint kell eljárni.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkésésekre vonatkozóan a forgalmi szolgáltató tájékoztatási kötelezettsége kiterjed a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóira is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros),

amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A forgalmi szolgálattevő a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos állomási utastájékoztatót haladéktalanul és a kiadott rendelkezéseknek megfelelően köteles végrehajtani. Az elrendelt szövegszerű tájékoztatót 10 perces időközönként ismételni kell, tekintettel a közlemények időközbeni aktualizálására és a visszavonására is.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetmények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, vagy a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetésmények meglétét és aktualitását.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, ha az utastájékoztató hirdetésmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni.

2.54. Közlekedés

A szolgálati helyek megközelítése gyalogosan

A felvételi épületben lévő szolgálati helyek: a várótermi bejáraton át gyalogosan.

I. váltókezelői őrhely: a felvételi épület és a bunker között rátérve az üzemi útra, ezen végig haladva, majd a vágányokon átkelve.

II. váltókezelői őrhely: a felvételi épület előtt a járdán haladva, majd a vágányokon a kiépített üzemi úton való átkelés után a szertárak előtt vezető gyalogos úton, és a TEB kerítés mellett.

Közlekedés járművel az állomás területén

Kerékpárral, motorkerékpárral, gépjárművel csak a XVI-XIX. vágányok közötti üzemi úton lehet közlekedni a KRESZ szabályainak betartásával. Máshol járművel közlekedni tilos! A gépjárműveket a felvételi épület előtti parkolóban, a kerékpárokat, és a motorkerékpárokat a forgalmi iroda melletti tárolónál kell hagyni.

Belső utak az állomás területén

Belső üzemi út (1+40 sz.) vezet az 1775 – 1784 sz. szelvény között a rakodóterületek között. Megközelíthető a Szatymazi utca felől, vagy a (4+40) 1783 sz. szelvényben lévő vaskapu kinyitása után a felvételi épület felől. A kapu kinyitását a forgalmi irodában őrzött kulccsal lehet végezni. Tüzoltó út vezet, a felvételi épület kezdőpont felőli végén a IV. sz. vágány mellett a szertárak felé. A felvételi épület kezdőpont felőli végénél kapu található, amelynek kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve. A kulcsot a forgalmi szolgálattevő adhatja ki/veszi vissza a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

Állomás területén lévő „belső” útátjárók

- Belső üzemi út vezet a nagykapun át a XIX. vágányt keresztezve (1+40 sz. szelvény)
- Szatymazi utca és a XIX. vágány keresztezése (4+40 sz. szelvény)
- XVI. vágány és az üzemi út keresztezése (1775+66 sz. szelvényben)
- Telep IV. és a járműmosó út keresztezése (1774+16 sz. szelvény)
- Főnix sajátcélú vágány és az Szegedi Közlekedési Kft. belső útjának keresztezése.

Az itt felsorolt útátjárókat tolatás közben fedezni kell. Az útátjáró fedezéséhez szükséges eszközöket tolatómozdony kiérkezésekor a forgalmi irodából kell a mozdonyra vinni, és onnan csak a mozdonynak az állomásról történő távozása előtt szabad levenni.

Fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazása

Az állomáson a fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazását segítő berendezés, eszköz nincs telepítve. A kerek-székes utasnak az utazásának lebonyolítását egyénileg kell megszerveznie.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Forgalmi iroda munkaállomás:

Ellátva:

- nyomtató,
- FOR00,
- IÜR,
- GVK,
- Zárt csoportú email rendszer.

Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép

Feladatok: valamennyi adat rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Forgalmi naplózás
- Részletes feladatkiírás készítés
- Szolgáltatásnaplózás
- Írásbeli rendelkezés készítése
- IÜR kezelése

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A részletes feladatkiírás szerepeltetni kell a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, amelyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

Szeged-Rókus állomáson a Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem szükséges, azonban a tolatási korlátozásokra fel kell hívni a tolatásban résztvevők figyelmét. Amennyiben a részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.

Rendkívüli esemény miatt történő tolatást (pl. rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások utólagos megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni.

MÁV Személyszállítási Zrt.:

A MÁV Személyszállítási Zrt. minden hónap 20-ig a következő hónapra érvényes vasútvállalati adatokat átadja. A hónap közbeni változásokat minden héten csütörtök reggel 8:00 óráig (a következő hétre érvényes vasútvállalati adatokat) átadja annak érdekében, hogy ezek alapján az állomási technológia aktualizálása megtörténhessen. Az ezen felül szükséges módosításokról szolgáltatás-pontosítást rögzít a PASS2 rendszerben.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi koordinátor zártcsoportú e-mailen történő közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben
- adatok diktálása telefonon, vagy mobiltelefonon az adatrögzítő központ részére
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész)
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.). Ha menetvonal tulajdonos a rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentésével megtette, akkor a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállításközlés nélküli fejadat”) a vonat leközelekedtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” funkció alkalmazásával nem közlekedtethető.

A forgalmi szolgálattelvő a pályavasúti informatikai rendszerben a vonatösszeállítást üzemi/munkavonatok esetében rögzíthet az üzemi vonat megrendelője által írásban átadott adatok alapján.

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonatösszeállítást közölni. A közlés az adatrögzítő központok bevonásával az átadott dokumentumok alapján történik, a rögzítést a forgalmi szolgálattelvő végzi.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a forgalmi szolgálattelvő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

Külső vonatfelvétel pályavasúti munkavállalókkal

Szeged-Rókus állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A Módszerei:

- Vonali tolatásvezető technológiai mobiltelefonja útján call-center adatrögzítő központ felé:

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

- Helyszínen kézírással, call-center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/15-36 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

Szükség esetén a FOR00 alrendszerből a fogalmi szolgálattevő nyomtatja ki a Vonatterhelési kimutatást, saját vonatja részére a vonali tolatásvezető kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kérnie kell a Funkcionális Felügyeletől a „készre jelentés” interfész újra küldését.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki rögzíti a készre jelentést.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a forgalmi szolgálattevőt. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyek nem rendelkeznek pályavasúti informatikai rendszerrel. Az állomásfőnöknek vagy megbízottjának feladata az aktuális menetrendjegyzék elkészítése és kijuttatása a váltókezelői őrhelyekre.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevők a hatályos PMVIG utasítás „A forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” alapján kötelesek kezelni.

A rendszer kezelésével a forgalmi szolgálattevő van megbízva, e-mail címe:
szeged-rokus.rfszt@mavcsoport.hu

Feladata:

- Nyugtázás,
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére; Írásbeli rendelkezés anyagok megkérése az érdeket rendelkező állomásokról,
- Rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzesetírási bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Előre nem látott lassúmenetek elrendelését, Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés kikapcsolási rendeleteket a forgalmi szolgálattevő kötelesek a kiadó személy részére „Nyugtázni”.

A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie.

4.6.3. Üzenetküldés

Ha vonatot indító állomás az adott vonathoz szükséges Írásbeli rendelkezés anyagot kért a vonat útvonalában érintett rendelkező állomástól, a vonatszemélyzet értesítését követően köteles az anyagot szolgáltató állomásnak a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül a következő üzenetet küldeni:

„A ... sz. vonat személyzete a ... sz. Írásbeli rendelkezésben a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson adatrögzítési tevékenység nem történik, ezt az adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe (WINDOWS, FOR00, FOR, IÜR) a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés.

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A zártcsoportú e-mail közös bejelentkezési azonosítója és jelszava a számítógép kezelőfelületén (asztal) lévő ikonon található meg.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevő terminál meghibásodása esetén Szeged-Rendező állomás külső forgalmi szolgálattevő terminál veszi át a feladatokat. Szeged-Rendező külső forgalmi szolgálattevő terminál telefonszáma: 06/15-35.

Bármely FOR munkaállomás meghibásodása esetén ezt a tényt haladéktalanul köteles bejelenteni a terminál kezelője a Funkcionális Felügyelet részére, melyet az e célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben köteles előjegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A vonatközeledés tényadatainak naplózását a helyettesítő munkaállomás veszi át. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki a közléssel egyidőben köteles az adatok naplózását elvégezni. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózását a helyettesítő munkaállomás veszi át. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon vagy zártcsoporthú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki köteles az adatok naplózását elvégezni. Törekedni kell az adatok mielőbbi rögzítésére a késett naplózások elkerülése érdekében.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a szolgáltatás-pontosítás adatainak átadása az informatikai rendszeren kívül is történhet. A vasúti társaság írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni. A forgalmi szolgálattevő írásban (kéziratilag vagy e-mailen) köteles a feladat teljesítéséről nyilatkozni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Jelen ÁVU 4.3. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat telefonon vagy zártcsoporthú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.5. Készre jelentés

Jelen ÁVU 4.4. pontjában leírtak szerinti feladatokat a helyettesítő munkaállomás veszi át. A szükséges adatokat telefon vagy zártcsoporthú email rendszeren kell közölni a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben meghibásodás miatt az állomáson a zárt e-mail fiók nem üzemel, a forgalmi szolgálattevő köteles a sürgős üzeneteket a rendelkezésére álló eszközön (telefon) továbbítani. Az üzenet továbbítás tényét, telefonon történő továbbítás esetén annak tartalmát is, a vevő személyének megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni!

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatban (felkérés, kézbesítés közlése, előjegyzések) ebben az esetben az F.2. Utasításban, valamint a vonatkozó hatályos normatív utasításban előírtakat kell alkalmazni!

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Szeged-Rókus állomáson a nem főkulccsal rendelkező MÁV Személyszállítási Zrt. által üzemeltetett mozdonyok kulcsainak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a hatályos Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők betűvel kötelesek előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Forgalmi iroda

- Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetek Nyilvántartása,
- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek Nyilvántartása,
- Parancskönyv,
- informatikai rendszerekhez vezetett A5 méretű Hibaelőjegyzési könyv,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Saruvizsgálati könyv,
- „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatvány,
- Jelentkezési könyv,
- Online helyzetelő táblázat: Azokat az eseményeket kell feltüntetni, amelyeknek az informatikai rendszerben nincs nyoma, de mégis jelentősek. Folyamatos vagy rendszeresen ismétlődő események, amelyek vonatkozását nem okoznak, de további intézkedés szükséges a megoldásukra.

I. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv

II. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv.

5.6. Áramvételezési helyek

Áramvételezési hely: Szeged-Rókus IV. – VI. sz. vágány között az 1745 sz. szelvény.

5.7. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

- A felvételi épület végpont felőli sarkánál.
- A II. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába.
- A I. sz. őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába.

5.8. Szegedi Közlekedési Kft. - vasút pályaszintű kereszteződés

Szegedi Közlekedési Kft. - vasút pályaszintű kereszteződésben lévő, a kereszteződést a Szeged-Rendező felől érkező vonatokkal szemben fedező jelző:

„Af” jelű, biztosított, félig önműködő fény fedezőjelző. Helye: 17+45 szelvény. Egyben térközjelző szerepet is betölt.

Szegedi Közlekedési Kft. – vasút pályaszintű kereszteződést Szeged-Rókus felől érkező vonatokkal szemben fedező jelző:

„Bf” jelű, biztosított, félig önműködő fény fedezőjelző. Helye: 15+17 sz. szelvény. Egyben térközjelző szerepet is betölt.

Az Szegedi Közlekedési Kft. pályaszintű kereszteződés kezelésével, vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos részletes szabályozás a Kezelési Szabályzatban, valamint a 40764/2018/MAV Végrehajtási Utasításban található.

5.9. Nyíltvonal helyhez kötött jelzők

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus – Szeged-Rendező:

Jele	Szelvénytípusa	Megnevezése	Megjegyzés
Af	17+45	Fény fedező térközjelző	Szeged-Rendező – Szeged-Rókus
Bf	15+17	Fény fedező térközjelző	Szeged-Rókus – Szeged-Rendező

Szeged-Rókus – Algyő:

Jele	Szelvénytípusa	Megnevezése	Állomásközpont
1753a	1754+55	Önműködő térközjelző	Szeged-Rókus – Baktó elágazás
1753b	1754+55	Önműködő térközjelző	Szeged-Rókus – Baktó elágazás
1756a	1754+55	Önműködő térközjelző	Szeged-Rókus – Baktó elágazás
1756b	1754+55	Önműködő térközjelző	Szeged-Rókus – Baktó elágazás

Nyíltvonal egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus – Szeged-Rendező:

Megnevezés	Szelvénytípus	Figyelmeztetés oka
Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre figyelmeztető jel	17+43	Szeged-Rókus állomás bejárat jelzőjére
Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre figyelmeztető jel	15+15	Szeged-Rendező állomás bejárat jelzőjére

5.10. Eljárás ha a „V” jelű kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki

Ha a „V” jelű kijárat jelzőre valamely ok miatt nem lehet a továbbhaladást engedélyező jelzést kivezérelni, a 135 Forgalmirányítót értesíteni kell. A Hívójelzés kivezérléséhez Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetesen szóban hozzá kell járulni, ezt a forgalmi szolgálattevőnek a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Ha a „V” jelű kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzés kivezérlésének feltételei a D55 biztosítóberendezés felől nem teljesülnek, a 135 Forgalmirányító köteles értesíteni Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjét. Szeged-Rókus állomás forgalmi

szolgáltattevője csak akkor hatalmazhatja fel a vonatot indulásra, ha a 135 Forgalomirányítótól az előzetes felhatalmazást megkapta.

A „Hívójelzés” kivezérlése előtt a 135 Forgalomirányítónak és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjének egyeztetni szükséges.

Amennyiben a vonatok menetrendszerinti vagy a tervezett indulási idejére a V jelű kijárat jelző nem ad továbbhaladást engedélyező jelzést a forgalmi szolgáltattevő érdeklődni köteles a 135 Forgalomirányítótól az okáról.

5.11. KÖFI állomások, nyíltvonali elágazások kulcsai

A 135 KÖFI szolgálattelhelyekre történő belépéshez szükséges kulcsok tárolási helye: Szeged-Rókus állomás, forgalmi iroda kulcsszekrény.

5.12. Szeged-Rókus SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága

Szeged-Rókus elágazás SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a 135 Forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécseren kívül Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjét is.

Szeged-Rókus állomásról induló vonatok személyzetét, az 1769+28 sz. szelvényben lévő SR1 fény- és félsorompó használhatatlansága esetén Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgáltattevőjének kell értesíteni.

5.13. Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokra vonatkozó előírások

Az építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokra vonatkozó előírásokat a hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza.