



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNŐKSÉG SZEGED
SZEGED-RÓKUS ÁLLOMÁS

48075-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZEGED-RÓKUS ÁLLOMÁS

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bite Ferencné'.

Bite Ferencné

állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balázs Tamás'.

Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Tartalom

1. Általános Előírások	9
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonalis szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.5.1. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	19
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	20
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	21
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	21
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	21
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	24
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	24
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	24
1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	24
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	24
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	25
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni	

kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	25
1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	25
1.9.7. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	26
1.9.8. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	26
1.9.9. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	26
1.9.10. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	26
1.9.11. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	27
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	27
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	28
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	28
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	29
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	30
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	30
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	30
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	30
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	30
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonatos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.4.2. Osztott munkaidő (szolgálatiszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	31
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. .	31
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása.	32
2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.....	32
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	34
2.15. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	35

2.16.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	35
2.16.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	35
2.17.	Váltógondozás.....	35
2.17.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	35
2.17.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	35
2.17.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	36
2.18.	A váltók szabványos állásának közlése.....	36
2.19.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	36
2.19.1.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	36
2.20.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	37
2.21.	A vágányút ellenőrzése	38
2.21.1.	A vágánybejárások szabályozása.....	38
2.21.2.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	38
2.22.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.	38
2.22.1.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	39
2.23.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	39
2.23.1.	A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	39
2.23.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	39
2.24.	A váltók állítása.	39
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	39
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	39
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	39
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók.	40
2.26.1.	Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	40
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	40
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	40
2.28.	Váltóellenőrzés.....	40
2.28.1.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	40
2.31.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	40
2.31.1.	A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	40
2.32.	Jelentés a vágányút beállításáról.	41
2.32.1.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	41

2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.	41
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	41
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	42
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	42
2.34. A tolatás engedélyezése.	43
2.34.1. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	43
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	44
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	44
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	44
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb munkát végeznek.	44
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	44
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	44
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	44
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	45
2.41. Féksaru alkalmazása.	45
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	45
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	45
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	45
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	45
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	45
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	46
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölés.	46
2.48. Járműkapcsolások.	47
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	47
2.50. Engedélykérés -adás.	47
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	47
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	47
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	47

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	48
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	48
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	48
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	48
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	48
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	49
2.58.1. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	49
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	49
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés)	50
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	51
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	51
4. Vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakodóterületek kezelésére vonatkozó helyi előírások.	53
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	54
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása,	54
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	54
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	54
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Eleggfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	54
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	55
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	55
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	56
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	56
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	57
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	59
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	59
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ..	60
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	60

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	60
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	60
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	60
6.5. Szegedi Közlekedési Kft. - vasút pályaszinti kereszteződés.....	61
6.6. Nyíltvonal helyhez kötött jelzők.....	62
6.7. Eljárás ha a „V” jelű kijárat jelzőre a továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki .	62
6.8. KÖFI állomások, nyíltvonal elágazások kulcsai.....	63
6.9. Eljárás Az SZKT kiágazás ELPULT D55 biztosítóberendezés meghibásodása esetén:.....	63
6.10. Szeged-Rókus SR1 fény- és felsorompó használhatatlansága	63
6.11. Építési és fenntartási munkák, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokra vonatkozó előírások	63

1. Általános Előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszéd állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szeged-Rókus állomás a Szeged - Békéscsaba - Kötegyán, oh. egyvágányú, normál nyomtávolságú nem villamosított 135. sz. fővonalon, a 6+02 és a 1767+13 számú szelvények között, Szeged- Rendező (C 33+54) és Algyő (A 1744+28) állomások között fekvő forgalomszabályozó középállomás.

Szeged–Rókus B jelű bejárati jelző (kiz.) – Hódmezővásárhely (kiz.) állomások között Központi Forgalomirányításra /135 KÖFI/ berendezett vonalszakasz, Szeged- Rókus – Algyő között kétvágányú pályaszakasszal csatlakozik Baktó elágazás. Szeged- Rókus és Baktó elágazás között a jobb vágány az SZKT közút-vasút szakaszra vezet.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás B jelű vágánya csatlakozik.

Szeged-Rókus állomás végponti oldalánál a B jelű második bejárati jelző és a C, D jelű bejárati jelző közötti vonalszakaszból ágazik ki a kezdőpont felé az SZKT közút-vasút szakasz összekötő vágánya.

Kezelési szakasz:

- 135 KÖFI irányító:
 - KT jelű kijárat jelző (kizár) - C jelű bejárati jelző (bezár),
 - B jelű második bejárati jelző (kizár) – D jelű bejárati jelző (bezár).
- Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevő:
 - A jelű bejárati jelző (bezár) - B jelű második bejárati jelző (bezár)

A 135 KÖFI irányító által kezelt szakasz KT jelű kijárat jelző (kizár) - C jelű bejárati jelző (bezár), B jelű második bejárati jelző (kizár) – D jelű bejárati jelző (bezár) vonatközlekedés lebonyolítására vonatkozó előírásokat a hatályos 135 Vonali végrehajtási utasítás tartalmazza, jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a kapcsolódó tevékenységek kerültek szabályozásra.

Szeged- Rókus állomáson az A jelű bejárati jelző - B jelű második bejárati jelző közötti szakaszon fényjelzős kulcsrögzítős biztosítóberendezés üzemel.

A 135 sz. vonal KÖFI Szeged-Rókus SZKT Kiágazás szakaszán ElpultD55 típusú biztosítóberendezés üzemel, a biztosítóberendezés kezelésére külön kezelési szabályzat van érvényben.

Legnagyobb emelkedés, esés:

- Szeged- Rókus – Szeged- Rendező: emelkedés 3,2 ‰
- Szeged- Rókus – Baktó elágazás jobb vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Szeged- Rókus – Baktó elágazás bal vg.: emelkedés 1,1 ‰
- Baktó elágazás – Algyő: emelkedés 0,5 ‰

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől: Szeged- Rendező,
- végpont felől: Algyő,

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

- Szeged-Rókus – Algyő között:

- Baktó elágazás 1744+28 - 1737+98 sz. szelvények között

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- TTEB Osztály
Távközlési Főnökség, Távközlési szakasz, Erősáramú Főnökség, Alállomási szakasz, Biztosítóberendezési Főnökség, BB szakasz
Helye: II. számú váltókezelői őrhely mögött.
Megközelítése: Béke-telep felől közúton.
Saját vágánnyal nem rendelkezik, rakodásra a VII. sz. vágányt használja.
- STRABAG Vasútépítő Kft.
Helye: felvételi épülettel szemben
Megközelítése: Béke-telep felől közúton
Vágányzata: műhely I., II., III. vasúti járműveinek kijelölt tárolási helye: V. csonka, VI. vágány.
- Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási Szakasz Szeged-Rókus
Helye: 1780-1783. szelvények között a körtöltés és az állomási vágányzat között
Megközelítése: Béke-telep felől közúton
Vágányzata: műhely I., II., III. vasúti járműveknek kijelölt tárolási helye: V. csonka, VI. vágány.
- MÁV Zrt. Humánszolgáltatás Szakmai Szervezet, Személyügyi Adminisztráció Szakelőadó
Helye: Felvételi épület
Megközelítése: Forgalmi előtéren keresztül
- STRABAG Vasútépítő Kft.
Helye: Felvételi épület
Megközelítése: Fedett peron felől

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű szolgálati helyek:

- Állomásfőnöki iroda (felvételi épület)
- Forgalmi szolgálattelvői iroda (felvételi épület)
- Forgalmi koordinátori iroda (felvételi épület)
- I. sz. váltókezelői őrhely (állomás végpont felőli végén, a vágányzat töltés felőli oldalán).
- II. sz. váltókezelői őrhely (állomás kezdőpont felőli végén, a vágányzat TEB felőli oldalán)

Kereskedelmi jellegű szolgálati helyek:

- Személypénztár/1. (váróteremből történő bejárással)

Egyéb szolgálati helyiségek:

- Irattár (felvételi ép. emeletén, feljárás a váróteremből)
- Vasutas nyugdíjas szakszervezet (felvételi épület, bejárat a peron felől)

- PVDSZ iroda (felvételi épület, bejárat a peron felől)
- VSZ iroda (felvételi épület, bejárat a váróteremből)
- Városőrség (felvételi épület, bejárat a peron felől)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szeged-Rendező és Szeged-Rókus állomások között: térségi közlekedési rend, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A térségi szakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van.

Térségi kövek száma: kettő.

Szeged-Rókus és Algyő állomások között -135 KÖFI vonalszakasz - térségi közlekedési rend, önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített pálya.

A 135 KÖFI szakaszon mindkét vágányon, tengelyszámláló foglaltságérzékelésű, 75 Hz-es váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térségi biztosító berendezés csatlakozik.

A térségi szakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés van.

Térségi kövek száma:

- Szeged- Rókus – Baktó elágazás: kettő
- Baktó elágazás – Algyő: egy

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány megjelölésével, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Vonatfogadó-indító fővágány	651		2,5‰-nél kisebb		Nincs	24	15	55-18531-01-1
II.	Vonatfogadó-indító átmenő fővágány	584		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	12	31	55-18531-01-2
III.	Vonatfogadó-indító fővágány	479		2,5‰-nél kisebb		Nincs	14	39	55-18531-01-3
IV.	Vonatfogadó-indító fővágány	436		2,5‰-nél kisebb		Nincs	14	43	55-18531-01-4
V.	PFT tároló mellékvágány	213		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	49	55-18531-01-5
VI.	PFT tároló mellékvágány	403		2,5‰-nél kisebb		Nincs	38	49	55-18531-01-6
VII.	TFB rakodó mellékvágány	98		2,5‰-nél kisebb		Nincs	Földkúp	16	55-18531-02- TFB RAKODÓ
VIII.	csonka mellékvágány	159		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	11	Földkúp	55-18531-01-8

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
X.	homlokrakodó mellékvágány	44		2,5‰-nél kisebb		Nincs	33	Homlokrakodó	55-18531-01-10
XI.	fővágány	653		2,5‰-nél kisebb		Nincs	24	13	55-18531-01-11
XII.	fővágány	578		2,5‰-nél kisebb		Nincs	30	17	55-18531-01-12
XIII.	fővágány	549		2,5‰-nél kisebb		Nincs	30	23	55-18531-01-13
XIV.	fővágány	501		5,5‰ 1778+48 1775+48		Nincs	32	27	55-18531-01-14
XV.	tároló mellékvágány	487		5,5‰ 1778+48 1775+48		Nincs	32	29	55-18531-01-15
XVI.	rakodó-tároló mellékvágány	865		2,5‰-nél kisebb		Nincs	28	33	55-18531-01-16
XVII.	mellékvágány	247		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	29	Földkúp	55-18531-01-17
XVIII.	javító mellékvágány	380		5‰ 1775+60 1773+64		Nincs	33	Földkúp	55-18531-01-18

ÁVU SZEGED-RÓKUS 2015.10.31.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
XIX.	rakodó mellékvágány	464		2,5%-nál kisebb		Nincs	26	Földkúp	55-18531-01-19
	(Röszei) kihúzó mellékvágány	98		2,5%-nál kisebb		Nincs	Földkúp	4	
XXII.	kihúzó mellékvágány	32		2,5%-nál kisebb		Nincs	Földkúp	4	55-18531-02-MÉH IPVG

135 KÖFI vonalszakaszhoz tartozó:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő, objektum, végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Szeged-Rókus „T” jelű összekötő vágány	összekötő vágány			2,5%-nál kisebb			100	VT jelző	55-18531-01-20	

ÁVU SZEGED-RÓKUS 2015.10.31.

Az állomás végponti oldalához Szeged-Rókus SZKT Kiágazás B jelű vágánya csatlakozik. A vágány tengelyszámlálós vonatérzékelésű, jelfeladásra nem kiépített.

Az állomási vágányok jelfeladásra nem kiépítettek.

A 135 KÖFI vonalszakaszon az állomási vonatfogadó/indító fővágányok és az elágazások jelfeladásra kiépítettek.

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattelvők és a váltókezelők betűvel kötelesek előjegyezni.

Az állomás területén 18,5 t tengelyterhelési korlátozás van – a XII., és a XIV. vágányokon, valamint V., X., és a XVIII. vágányokon.

A felsorolt vágányokon 0628 sz. vonatjármű nem közlekedhet!

Mellékvágány kapcsolatok:

- az V. sz. PFT vágány végpont felől a II sz. vágányról a 31K, 39E, 43E, 49K irányából érhető el, a 49E irányával a VI. sz. PFT vágány érhető el
- az I. vágány kezdőpont felőli folytatása a 16 E sz. váltó kiágazással érhető el a VII. sz.. TFB rakodó vágány
- az I. vágány végpont felőli folytatása a 15E, 11E, váltókon keresztül érhető el a VIII. csonka vágány
- a XIX sz. rakodó vágány a 26K irányával érhető el, jelenleg forgalomból kizárva.

1.5.1. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz (m)	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	158	1782+17-1783+75	sk30 emelt peron	6,5	aszfalt és térkő

A peron megközelítése a váróteremmel szemben kiépített gyalogos közlekedési úton.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
A	6+02	Biztosított fény bejárati jelző	Szeged- Rendező felől	Kijárat jelzőre előjelzést nem ad. „A” fedezőjelző ad előjelzést az „A” bejárati jelzőre.	Szeged- Rókus

Jele	Szelvény- száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Jelző kezelője
B	1774+76	Biztosított fény (második) bejárati jelző	Algyő állomás felől B vágány	A „D” jelző ad előjelzést a „B” (második) bejárati jelzőre. Kijárati jelzőre előjelzést nem ad.	Szeged- Rókus
C	1767+13	Biztosított fény bejárati jelző	Algyő állomás felől jobb vágány	Az 1753b sz. jelző ad előjelzést, Hívójelzés, Hívójelzés feloldás. Valamint jelzőárbóctól balra elhelyezett külön jelzőlapon kék fényvel világító „T” jelzés	135 KÖFI
D	1767+13	Biztosított fény bejárati jelző	Algyő állomás felől bal vágány	Az 1753a sz. jelző ad előjelzést, Hívójelzés, Hívójelzés feloldás. Valamint jelzőárbóctól jobbra elhelyezett külön jelzőlapon kék fényvel világító „T” jelzés	135 KÖFI
K	4+42	Biztosított fény közös kijárati jelző	Szeged- Rendező felé		Szeged- Rókus
VIsm	1774+76	Ismétlőjelző	Algyő állomás felé	-	
V	1771+79	Biztosított fény közös kijárati jelző	Algyő állomás felé	Hívójelzés	Szeged- Rókus/ 135 KÖFI

131A KÖFI vonalszakasz összekötő vágányon lévő jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő tábla	Megjegyzés/ Előjelzést adó jelző / Kiegészítő jelzések	Hatókör
KT	1774+35/ 9+33	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány	„KIVÉVE TRAMTRAIN” jelzés		135 KÖFI
VT	1771+79/ 11+88	Biztosított fény kijárat jelző	összekötő vágány		-	135 KÖFI
ST	0+55	Kétfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SX	8+61	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT		Hívójelzés	135 KÖFI
SY	9+38	Háromfogalmú főjelző	összekötő vágány, SZKT scvp.		-	135 KÖFI
V21	3+85	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI
V31	4+06	Közúti fedezőjelző ellenőrző jelző	összekötő vágány (Szatymazi utcai kereszteződés)			135 KÖFI

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	5+52	„A” bejárati jelzón belül 50 méterre
Tolatási határjelző	1767+63	„C” jelzőtől a jobb vágányon kp felé
Tolatási határjelző	1767+63	„D” jelzőtől a bal vágányon kp. felé
vágányzáró-jelző	1774+41	XVIII. sz. vágány kp. felé
földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+86	XVII. sz. vágány kp. felé
földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+36	XVII. sz. vágány kp. felé
földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+86	XVII. sz. vágány kp. felé
vágányzáró-jelző	1773+36	XVII. sz. vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1774+92	VIII. sz. vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1774+42	VIII. sz. vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1773+92	VIII. sz. vágány kp felé
vágányzáró-jelző	1773+42	VIII. sz. vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (150 méter)	1776+40	XIX. rakodó vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (100 méter)	1777+90	XIX. rakodó vágány kp felé
földkúp távolságára figy.jel (50 méter)	1777+40	XIX. rakodó vágány kp felé
Vágányzáró-jelző	1778+90	XIX. rakodó vágány kp felé
Vágányzáró jelző	1780+80	V. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		VII. sz. csonka vágány végén
Vágányzáró jelző		XXII. sz. csonka vágány végén
Megállás helye jelzők		Főnix, Szecolor, Vertikál, Bálint Gépszolgáltató Kft sajátcélu vasúti pályahálózatok bejárati kapui előtt 20 méterre, a XIX. vg. útátjáró előtt

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db vállmagasságú állvány

Váltókezelői őrhelyeken:

- 1 db jelzőszámló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője;
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás"- jelzés adására.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa/ kivilágítás	Megjegyzés
3, 5	biztosított	elektrodinamikus	mindkét irányban	forgólapos fényvisszaverős	40 km/h-nál nagyobb sebességű, elektromos váltófűtés
1, 7	biztosított	elektrodinamikus	mindkét irányban	forgólapos fényvisszaverős	elektromos váltófűtés
11/a, 27, 28, 32, 43	biztosított	helyszíni	Kitérő irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	11/a M irányban kiszögelve
2, 25	biztosított	helyszíni	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	forgólapos fényvisszaverős	2E irányban kiszögelve
2/1	biztosított	helyszíni	Kitérő irányban váltózárrel felszerelt	váltójelző nincs	2/1K irányban kiszögelve
4, 15, 26, 29	biztosított	helyszíni	Egyenes irányban váltózárrel felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	

Váltó száma	Biztosítás módja	Állítási mód	Lezárható	Váltójelző típusa/ kivilágítás	Megjegyzés
6, 8, 9, 12, 14, 31, 39	biztosított	helyszíni	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős	6, 8, 12, 14 hosszabbító karral
11/b, 13, 16, 17, 20, 22, 23, 24, 30	biztosított	helyszíni	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	16 hosszabbító karral 20E, 24E irányban kiszögelve
18	nem biztosított	helyszíni	nem	nincs	forgalomból kizárt
33, 38, 49	nem biztosított	helyszíni	nem	ábralemezes fényvisszaverős	

135 KÖFI irányító kezeli ElpultD55 berendezésről kezelve: 1, 3, 5, 7, elektromos váltófűtéssel van ellátva. A 7 számú váltó a közút - vasúti T jelű összekötő vágányon található.

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű nagysugarú váltók: 3 és 5 sz.

A váltó helye			Váltókapcsolat
száma	szelvény	vágány	
3	1770+08	bal	3-5
5	1771+37	jobb	3-5

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

VS2	1786+98	4 sz. váltó	az állomás kezdőpont felőli oldalán kiágazó sajátcélú vágányon vannak elhelyezve
KS2	1786+98	4 sz. váltó	a 4 sz. váltó a VS2 vágányzáró sorompó és a KS2 kisiklasztó saru között szerkezeti függés van

135 KÖFI kezelésű védelmi berendezések:

KS1	1768+42	1 sz. váltó	Bálint Gépszolgáltató Kft. scvp felé, 135 KÖFI távkezelés
KS3	9+32	7 sz. váltó	a 7 sz. SZKT Telep felé, 135 KÖFI távkezelés

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	1781+20	földkúp+vágányzáró jelző	tároló vágány végén
VIII.	1773+42	földkúp+ vágányzáró jelző	csenkavágány végén
XVII.	1773+36	földkúp+ vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén
XVIII.	1774+41	földkúp+ vágányzáró jelző	kihúzóvágány végén
XIX.	1778+90	földkúp+ vágányzáró jelző	rakodó vágány végén
VII.	123+45	földkúp	TBF rakodóvágány végén
XXII.	4+30	földkúp	Ferrocólor sajátcélú vasúti pálya végén

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló oldal- és magasrakodó van:

- XVI. vágány mellett a volt Gub raktár és a vágány között, a BAUHAUS raktár és a vágány között, a 33-as váltó és a volt kis Gub raktár közötti használaton kívüli oldalrakodó.
- Főnix sajátcélú vasúti pályahálózaton, a vágány végén a raktár és a vágány között.
- Szecolor Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat mellett, teljes hosszban a raktár és a vágány között.
- Vertikál Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton a kitérő vágány mellett.

Egyéb űrszelvénybe nyúló létesítmény:

- X. csenka vágány végén homlokrakodó
- Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat mindkét vágányának végén homlokrakodó.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Szeged-Rókus állomáson a II. és III. vágány között a magas peron végén a 1781 sz. szelvényben egy darab vízdaru van, amelynek biztosító karja és tolózár megnyitó kereke lánccal és lakattal le van zárva. A lakat kulcsát az állomásfőnök őrzi. Használaton kívül.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomási LB körzetek, és az abba bekapcsolt szolgálati helyek zárójelben a hívójelük:

- körzet: forgalmi iroda (●);
- I. váltókezelői őrhely (● ● ●);
- II. váltókezelői őrhely (● ●)

A forgalmi irodai asztalban IRCS típusú távközlő berendezés üzemel, amely hangrögzítővel van ellátva, annak működését „magnó” felirat jelenti vissza a forgalmi szolgálattevő részére.

Az adott-vett közlemények előjegyzése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7 sz. Függelék 7.2.2. a. és c. előírásai szerint történik.

Valamennyi szolgálati hely CB telefonnal fel van szerelve.

Szeged-Rókus – Szeged-Rendező közötti engedélykérő LB rendszerű körzet:

- Szeged-Rókus forgalmi iroda (● —●); II. váltókezelői őrhely (● ●)
- Szeged-Rendező forgalmi iroda (●); IV. váltókezelői őrhely (● —)

Állomás - SZKT villamos kereszteződés közötti körzet:

Az LB rendszerű távbeszélő körzet két csatlakozási pontja a pályaszintű keresztezés „Cf” és „Df” jelű jelzőinek árbocán van felszerelve. A körzetbe a keresztezés és a forgalmi iroda van bekötve, hívást azonban csak a keresztezéstől lehet kezdeményezni.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet nincs az állomáson.

Értekezési lehetőségek:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek:
Állomásfőnök	06/17-31	30/566-6074	bite.ferencne@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/14-16	30/727-3912	toth.zita@mav.hu
Forgalmi koordinátor	06/14-17	30/743-4362	banyai.agnes@mav.hu
KÖFI üzemtetési szakértő	-	30/183-5176 30/310-0894	szabo.helga@mav.hu vari.tamas@mav.hu
Szeged-Rókus (MOL kiszolg. Fszrt)		30/886-2949	
Szeged-Rókus FSZT	06/15-36 IP 93-09	30/467-8354	szeged-rokus.rfszt@mav.hu
135 KÖFI irányító	06/14-09, 06/86-60 IP 92-81	30/248-2668	uksg.kofi.hmv@mav.hu
Szeged-Rendező KFSZT	06/15-35	30/467-8349	szeged.kfszt2@mav.hu
Szeged-Rendező RFSZT	06/15-33	30/467-8343	szeged.rfszt@mav.hu
Szeged-Személy FSZT	06/15-34	30/467-7934	szeged.kfszt@mav.hu
Hódmezővásárhelyi Népkert FSZT	06/20-70 IP 93-69	30/731-4990	hodmezovasarhelyinepkert.kfszt@mav.hu

Hódmezővásárhely FSZT	06/20-13 IP 93-79	30/565-5900	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Algyő FSZT	06/11-43 IP 93-39	30/467-7904	
Területi Főüzemirányító	06/13-33	30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	06/86-63	1/516-86-63	uksg.700@mav.hu
Call - center	01/48-78	30/504-4878	
RCH Algyő	06/14-79	62/268-919 30/610-1228	
MÁV REC Kft	06/16-18	70/373-0648	
MÁV-START Zrt. Területi Főirányító	06/23-24	30/542-6224	
Biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70		szeged.bdiszp@mav.hu
Pályás diszpécser	06/11-60		sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Hálózati Energiaellátási diszpécser	06/22-92	30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Funkcionális felügyelet	06/13-55	30/941-1840	szeged.tszf@mav.hu

Hangrögzítő berendezéssel ellátott készülékek:

- Területi főüzemirányító,
- Forgalmi vonalirányító,
- MÁV-START Zrt. Területi főirányító
- Call-center
- Biztosítóberendezési diszpécser
- Pályás diszpécser
- Távközlő diszpécser
- Területi Funkcionális felügyelet
- 135 KÖFI irányító engedélykérő telefonja
- Szeged- Rendező rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélykérő telefonja

Vonali pályatelefon:

Szeged-Rókus állomás forgalmi irodában 1 db pályatelefon található.

Csatlakozási lehetőségek:

Szeged-Rendező – Szeged-Rókus

- „Bf” fényfedező térközjelző 15+17 sz. szelvényben
- AS 16 sz. nyíltvonali fény- és félsorompó 16 sz. szelvényben

- „Af” fényfedező térközjelző 17+45 sz. szelvényben

Rádiós körzetek

Az állomási tolatások lebonyolításához a forgalmi irodában telepített tolatórádió készülék, a vonali tolatásvezetők részére 2 db hordozható rádió van rendszeresítve. Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek hatókörzete az állomás területe. Technológiai körzet elnevezése: C28.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

- nyitott peron,
- fedett peron jobb,
- fedett peron bal,
- váróterem,
- váltókörzet,

Szeged-Rókus állomáson automata érzékelővel ellátottak a térvilágítás eszközei. A térvilágítást a forgalmi szolgálattevő a kihelyezett világítási naptár alapján kézi kezeléssel is tudja be- és kikapcsolni. Az épület két végén lévő oszlopon a lámpákat sötétben folyamatosan bekapcsolva kell tartani vagyonsvédelmi szempontok miatt.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Szeged-Rókus állomás egyéb állomás.

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök:

- ezen belül számítógéppel támogatott (digitális), helyből kezelt: PIS-GBE-TTS állomási rendszer,
- továbbá számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök: nincsenek.
- kezelésével megbízott munkavállalók: Az utastájékoztató berendezés kezelő szerve a forgalmi irodában található. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt. A forgalmi vonalirányító rendkívüli esemény bekövetkezésekor köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni a rendkívüli eseményről, s annak következményeiről. A forgalmi szolgálattevők a vonatok késésének tényleges mértékét a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből való lekérdezéssel kell, hogy megállapítsák. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a személypénztárost, valamint az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 2 db, a felvételi épület vágányok felőli oldalán, a perontető alatt 3 db, kültéri oszlopon 1 db utastájékoztató hangszóró van elhelyezve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Mérési pontok: - személypénztár, váróterem,
- II.- III. vágány közötti peron

- Menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A menetrend szerint induló vonatokról az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:
 - o érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
 - o induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint az induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást adni.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról a hangos utastájékoztatást az érkezés előtt 3 perccel korábban, ezen felül a vonat állomásra való behaladásától a megállás helyéig folyamatosan kell adni.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás utasperonjának megközelítési módja indokoltá teszi, hogy az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.7. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv és a szükségessé váló szöveggönyvi módosítás elektronikus formában kerül megküldésre az üzemmnök, illetve a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó és az állomásfőnök részére. A kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó végzi a szöveggönyv digitalizálásával kapcsolatos feladatokat és az utastájékoztató rendszerbe történő feltöltését. Az állomásfőnök, illetve megbízottja gondoskodik a szöveggönyv materiális példányának forgalmi irodába történő kihelyezéséről.

1.9.8. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A PIS-GBE-TTS állomási utastájékoztató berendezés működésében jelentkező meghibásodásokat, illetve használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a megjavításáról haladéktalanul intézkedni, bejelenteni a MÁV Zrt. Távközlési szakszolgálat Távközlési hibabejelentő (01/61-00) diszpécserének. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a verbális hangos utastájékoztató berendezést kell használni. Amennyiben a verbális utastájékoztató berendezés is használhatatlan, a tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval a peronon és a váróteremben közölni köteles az utasok, illetve a személypénztáros részére.

1.9.9. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli eseményekre és várható vonatkézésekre vonatkozóan a forgalmi szolgálattevő tájékoztatói kötelezettsége kiterjed a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóra is (vonatkísérő személyzet, személypénztáros), amennyiben a területi személyszállítási főirányító értesítésre alkalmas eszköz hiánya miatt erre vonatkozólag felkérést ad a területi főüzemirányító részére.

A forgalmi szolgálattevő a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos állomási utastájékoztatót haladéktalanul és a kiadott rendelkezéseknek megfelelően köteles végrehajtani. Az elrendelt szövegszerű tájékoztatót 10 perces időközönként ismételni kell, tekintettel a közlemények időközbeni aktualizálására, illetve visszavonására is.

1.9.10. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetemények állnak rendelkezésre:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Egyéb vonatforgalmi hirdetemények (egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartása

A vágányzári információk elkészítése, elektronikus úton történő közzététele és a pályahálózat működtetője részére megküldése a MÁV-START Zrt. feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére az érkező-induló vonatok jegyzékét és a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni, megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról gondoskodni.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezésével egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

Az Állomási rend, Váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezéséről és pótlásáról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Minden további hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.11. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés és vonal beutazás alkalmával a feltárt, illetve munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés illetve a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles hetente egyszer ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét és aktualitását.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell a forgalmi iroda utasítás gyűjteményében tartani:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei,
6. Vonali Végrehajtási Utasítás

A Központilag kiadott, mindenkori hatályos Utasításban meghatározott dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon elektronikus formátumban parancsikonról érhetők el.

Váltókezelői őrhely:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
2. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
3. Menetrendjegyzék
4. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
5. Kimutatás az állandóan zárva tartott váltókról
6. Lezárási táblázat

7. Világítási naptár
8. Távbeszélő hívójelek
9. Helyiségjegyzék
10. Kezelési szabályzat

A Parancskönyv a forgalmi irodában lévő biztosító berendezésen van.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Elsősegélynyújtáshoz sebkötöző csomag áll rendelkezésre a forgalmi irodában és a váltókezelői őrhelyeken.

2 db véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában található szekrény.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged Csanádi u. 34/A	06-13-28 06-62-420-125
Orvosi ügyelet	Szeged Kossuth L. sgt. 15	06-62-474-374
Kórház	Szeged Korányi fasor	06-62-454-000
Egészségügyi intézmény	II. Kórház, Kálvária sgt. 57	06-62-490-590

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	6721 Szeged, Párizsi krt. 16-22.	06/62-477-577
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6722 Szeged Kossuth L. sgt. 15.	06/62-474-374
Tűzoltóság	Szeged, Napos u. 2.	06/62-553-040

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06/62-476-533
Városőrség	6724 Szeged, Rókusi krt. 66.	06/62-466-741
Polgármesteri Hivatal	6720 Szeged, Széchenyi tér 10-11.	06/62-564-364
Vadásztársaság	Szeged, Külterület 35.	06/62-473-200
MÁV BIF TVB	Szeged-Rókus, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48, 30/922-6534
Vasúti társaságok		
MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
RCH Zrt.	Algyő, Gyevi Tanya 10	06/62-268-919 30/610-1228

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- I. sz. váltókezelői őrhely bejáratától 5 méterre a végpont irányába.
- II. sz. váltókezelői őrhely bejáratától 5 méterre a kezdőpont irányába.
- a felvételi épület mellett a zárva tartott kiskaputól 5 méterre a végpont felé.