



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉCSÉNY

39173-27//2022/MAV

SZÉCSÉNY

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....
Horváth Ervin
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	38403-24/2023/MAV	1. sz. Módosítás	2023. 12. 10.	Horváth Ervin
2.	36521-36/2024/MAV	2. sz. Módosítás	2024.12.15.	Horváth Ervin

Tartalom

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ...	13
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	13
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	14
1.12. Parancskönyv kezelése.....	14
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	14
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	16
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	16
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	17
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	17
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálatszünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	17
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	17
2.8. Váltókezelő részletes feladata	18
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	19
2.18. Váltógondozás.....	19
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	20
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	20
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	20
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	20
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	21

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	21
2.24. A váltók állítása.....	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	21
Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	21
Váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő, váltókezelő hiányában a forgalmi szolgálattevő kötelessége.	21
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	22
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek.	22
2.28. A váltók állításához kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	22
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	22
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	22
2.33. A tolatás engedélyezése.	24
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások..	24
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	24
2.34.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	24
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	25
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	25
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	25
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	25
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	25
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	26
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	26
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	26
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	27
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	27

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása...	27
2.48. Engedélykérés-adás.....	27
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	27
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	28
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	28
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	28
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	28
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	28
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	28
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	28
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	29
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	29
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	29
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	30
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	30
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	30
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	30
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	31
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	31
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	31
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	31

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	31
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	32
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	33
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	33
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	33
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	34
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	34
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	34
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	35
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	35

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Szécsény állomás a 78 sz. vonal Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett nem villamosított vonal középállomása Balassagyarmat – Ipolytarnóc közötti rendelkezési szakaszon,
Balassagyarmat- Nógrádszakál állomások között a 767+34. - 776+55. sz. szelvényben fekszik.

Szomszédos állomások:

78 vonal	Balassagyarmat	állomás	590 szelvény
78 vonal	Nógrádszakál	állomás	871 szelvény

Nyíltvonali szolgálati helyek:

78 vonal	Órhalom	megállóhely	676 szelvény
78 vonal	Hugyag	megállóhely	692 szelvény
78 vonal	Ludányhalászi	megállóhely	817 szelvény

Lejtési viszonyok az állomás közben:

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Balassagyarmat-Szécsény állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Balassagyarmat-Szécsény állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
627+65	629+65	5	-
632+65	642+65	-	8

648+50	650+50	-	5
687+10	699+40	7	-
714+64	723+40	-	8

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Szécsény-Nógrádszakál állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Szécsény-Nógrádszakál állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
787+16	792+70	6	-
834+60	840+60	7.5	-
843+80	849+80	-	6
858+26	863+60	8	-

Lejtési viszonyok az állomás két végén:

Kezdőpont felőli végén a 771+30 sz. szelvénytől a kezdőpont felé a 768+30 sz. szelvényig 3‰ - es esés van.

A 771+30 sz. szelvénytől a 776+55 sz. szelvényig a pálya 0‰-ben van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

A biztosító berendezés típusa:

Nem biztosított szolgálati hely kulcselzáró berendezéssel. A kulcselzáró berendezés célja az állomás fedezése a nyílt vonal felől, valamint a lezárt váltók váltózárkulcsainak rögzítve tartása a menet tartama alatt. A váltók a nem biztosított bejáratok jelzőkkel szerkezeti függésben vannak ugyan, de ez a berendezés nem biztosító, hanem csak jelzőberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefejezési rendszer

Szécsény - Balassagyarmat	állomástávolság
Szécsény -Nógrádszakál	állomástávolság

Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs. Vonatbefejezési rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK NYILVÁNTARTÁSA SZÉCSÉNY

Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	mellék/ rakodó	259		0		nincs	4	3	HU-10991-01-1	F	nyílt	
2	átmenő fővágány	259		0		nincs	2	1	HU-10991-01-2	F	nyílt	
3	fővágány vonatfogadó/indító	237		0		nincs	6	5	HU-10991-01-3	F	nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/indító	237		0		nincs	6	5	HU-10991-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Az átmenő fővágány a második.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal vezető 0-val kell előjegyezni.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A peronrészek megközelítése szintbeli, peronvég feljáró a forgalmi iroda előtt található.

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Szécsény	01--02	sk+15	1,3 m	116 m	szintbeli	burkolatlan
	02--03	sk+15	1,6 m	24 m	szintbeli	burkolatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás nem biztosított alak bejáratú jelzőkkel és előjelzőkkel van fedezve.

A főjelzők helye:	"A" Balassagyarmat felől	767 + 34 szelvényben
	"B" Nógrádszakál felől	776 + 56 szelvényben

Az előjelzők helye:	„AEj” Balassagyarmat felől	763 + 34 szelvényben
	„BEj” Nógrádszakál felől	780 + 88 szelvényben

Valamennyi jelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.

Egyéb jelzők:

A tolatási határjelzők az állomás bejáratú jelzőin belül 50 m-re vannak elhelyezve.

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	767+84	Tolatási határjelző	Bejáratú jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	776+06	Tolatási határjelző	Bejáratú jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	771+90	Megállás-helye jelző	02 vágány	Kezdőpont
Á	772+50	Megállás-helye jelző	02 vágány	Végpont

Tolatási mozgást szabályozó jelzők nincsenek az állomás területén.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Négyszögletes kézi jelzőeszköz	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Páros féksaru /a forgalmi iroda előtt/	2 db
Irattár	„Megállj” jelző	2 db
	„Megállj” jelző előjelzője	2 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	4 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
		Kampózár				
1	E	X	E/K			ÁF
2	E	X	E/K			ÁF
3	E	X	E	X		ÁF
4	E	X	E	X		ÁF
5	K	X	E/K			ÁF
6	K	X	E/K			ÁF

Az állomás kezdőpont felőli oldalán

2, 4, 6. sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 4 sz. váltó a VS2. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van.

Az állomás végpont felőli oldalán:

1, 3, 5 sz. helyszíni állítású váltók vannak, melyek közül a 3 sz. váltó a VS1. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van.

Valamennyi váltó ábralemez, fényvisszaverővel ellátott és váltózárval vannak felszerelve. A 3. sz. és a 4 sz. váltók csak egyenes irányban zárhatók le, az 1, 5, 2, 6 sz. váltók mindkét irányban lezárhatók.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó	1 vágányon a 772+21 szelvényben	4. váltó
Vágányzáró sorompó	1 vágányon a 774+71 szelvényben	3. váltó

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01. sz. vágány mellett a 773+20 sz. szelvényben oldalrakodó van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő készülék

Az iránykulcs a baloldali állásban:

Balassagyarmat felé biztosítja az összeköttetést.

Balassagyarmat hívójele: — • • •

Technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656343

Balassagyarmat – Szécsény állomások között be van kötve a két állomás forgalmi irodáján kívül

Balassagyarmat I sz. váltókezelői őrhely. Hívójele: •

Az iránykulcs jobboldali állásban:

Nógrádszakál felé biztosítja az összeköttetést: Nógrádszakál hívójele: • — •

Postai: 06-32-455173, Mobil: 06-30-5655845, IP: 023652 hangrögzített.

Szécsény – Nógrádszakál állomások között be van kötve a két forgalmi irodán kívül

Nógrádszakál II. sz. váltókezelői őrhely. Hívójele: • •

Szécsény postai távbeszélő készülék:

Forgalmi iroda hívószáma: 06-32-370-734, mobil: 06-30-3321047 IP: 023650

Állomásfőnök hívószáma: 06-32-372-734, mobil: 06-30-3000258

A szolgálati helyen CB vonal és készülék nincs.

Rádiós, vagy térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Balassagyarmat irányába az engedélykérő telefon (Balassagyarmat állomáson elhelyezett hangrögzítővel) és a technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656-343.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333 vagy 06-30-5656-347.

A hatvani vonalirányító telefonszáma: 06-1-511-1386 vagy 6-30-8332378

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Az állomás épületeinek és térvilágításának fogyasztásmérő fő órái a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A fő kapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve.

A külsőtér és az épület világítása a forgalmi irodából kezelhető.

A külsőtér megvilágításának szakaszolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal végezhető.

Kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Külön-külön világítható meg:

1. Rakodótér 04. számú vágány mellett

2. Rakodótér 01. számú vágány mellett

3. I. számú váltókörszet
4. II számú váltókörszet
5. Csapórudas teljes sorompó
6. A felvételi épületen elhelyezett falikarok.
7. Állomási névtábla
8. Váróterem

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Szécsény állomáson csak a saját állomásra vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség, érdeklődés esetén élőszóval.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.
Vizuális berendezés az állomáson nincs.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a FOR00 és a GVK rendszerekből tájékozódik, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. Az állomáson az érkező, induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó menetrend változásra figyelmeztető felhívás és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések a váróteremben vannak kihelyezve.

„A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a váróteremtől: 3 perc.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti az utasokat.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonatközlekedés alkalmával a forgalmi szolgálattevő élőszóval értesíti az utasokat.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az állomáson hangos utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján éloszóval végzi az utastájékoztatót.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A MÁV-START Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,) kihelyezése és pótlása, valamint aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, vagy esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a felügyeletet ellátó állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a felügyeletet ellátó állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell a MÁV-START Zrt. Megállapodás 2.1. pontja szerint.

„Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.”

„Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények:

A KIG SU feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetémények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG SU által kihelyezett egyben legyártott hirdetémények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.”

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi területi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

Szécsény Állomás Végrehajtási Utasítás

A 4.1. Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetémények és 4.2. A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási dolgozók parancskönyve a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	3000 Hatvan Boldogi út 2. Dr. Kerekes Ildikó	06-37 341 737
Ügyeletes orvos	3170 Szécsény, Rákóczi út 113.	06-32/370-432

Körzeti orvosok	Szécsény és Térsége Egészségügyi Centrum 3170 Szécsény, Rákóczi út 115. Dr Dudás Róbert Dr. Késmárki Adalbert Dr. Mazzag Éva	32/370-176 32/372-969 30/370-554
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127 Szent Lázár Megyei Kórház 3100. Salgótarján, Füleki út 54- 56.	06-35/505- 000 06-32/522- 000

Mentőláda a forgalmi irodában található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság	3170 Szécsény, Rákóczi út 66.	06- 32/372-255
Mentőállomás Szécsény	3170 Szécsény, Rákóczi u. 113	06-32/370-044
Mentőállomás Balassagyarmat	2660 Balassagyarmat Szontágh P. u. 2/a	06-35/301-044
Tűzoltóság	Szécsényi Katasztrófavédelmi Őrs Szécsény, Mártírok út 2, 3170 Balassagyarmat Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2660 Balassagyarmat Baltik Frigyes út 1. Balassagyarmati Hivatásos Tűzoltó- parancsnokság 2660 Balassagyarmat, Baltik Frigyes utca 1. Tel: 06-35/300-055	70/390 0444 35/500-730 35/300-055
Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	3170, Szécsény, Rákóczi út 84.	06-32/370- 199; 06-32/370- 205

Katasztrófa védelem Szécsény Járás Védelmi Bizottság Nógrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3170 Szécsény, Rákóczi út 84. 3100 Salgótarján, Szent Flórián tér 1.	32/573-020/102 06-32/521-030
B+N Referencia Zrt		06-20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	0

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Valamennyi munkavállaló szolgálatba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen, vagy munkaruhában jelentkezni az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő: a felügyeletet ellátó állomásfőnöknél. Ha a felügyeletet ellátó állomásfőnök nincs szolgálatban, vagy nem tartózkodik a szolgálati helyen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni és aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi szolgálattevő, váltókezelői szolgálat esetén a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni. A megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és megszüntetésére az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.