



Forgalmi Csomóponti Főnökség
Állomásfőnökség Dunai Finomító

43634-10/2015/MAV


Százhalombatta

Állomás

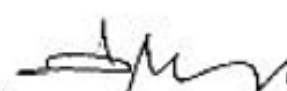
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. november 20-tól
a 5 sz. módosítással egységes szerkezetben

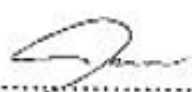
Készítette:


Tóthné Szalai Éva
állomásfőnök


Ellenőrizte:


Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Csöre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

...../2021/MAV

Tartalom

Tartalom	2
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése, szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	13
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	17
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.	17

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	19
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	21
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ..	22
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái.....	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. .	23

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	25
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	25
2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	27
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	27
Az állomáson valamennyi központi állítású váltót a forgalmi szolgálattevő állítja.	28
2.17. Váltógondozás.....	28
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	28

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	28
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	29
2.27.2 . Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	30
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	30
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőórral fedezni kell.....	30
2.34. A tolatás engedélyezése.	31
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	31
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	31

2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	31
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	31
2.36. Átállás, összetolás.	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	31
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	31
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	32
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	32
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	32
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	32
2.47.1 A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	32
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	32
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	33
2 db páros féksaru a felvételi épületben van elhelyezve.	33
2.48. Járműkapcsolások.....	33
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	33
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	33

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.....	33
2.50. Engedélykérés -adás.....	33
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	33
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	34
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkező szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei...	35
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	35
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	36
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	36
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	36

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	36
5.2.1. Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságnak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	37
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal..	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	37
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzése, átadása-átvételére, vonatkozó helyi előírások szabályozása	38
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása..	38
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	38
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	38

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Százhalombatta állomás a Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs- Gyékényes. oh, kétvágányú villamos vontatásra kiépített 40. sz. fővonalon, Érd és Dunai Finomító állomások között a 229+20-251+33számú szelvények által határolt területen helyezkedik el.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytűszámai

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Érd	5,7 km	199 szelvény
Dunai Finomító	4,0 km	272 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Érd-Százhalombatta

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰	szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
200+00	202+31	7,2	-	200+00	202+31	7,2	-
202+31	206+21	6,9	-	202+31	206+21	6,9	-
206+21	211+56	7,4	-	206+21	211+56	7,4	-
211+56	215+00	2,5	-	211+56	215+00	2,9	-
211+56	214+56	-	1,2	211+56	214+56	-	1,2
214+56	218+00	-	7,3	214+56	218+00	-	7,5
218+00	220+86	-	5,7	218+00	220+86	-	5,7
220+86	226+00	-	8,0	220+86	226+00	-	8,0
226+00	230+50	-	7,1	226+00	230+50	-	7,1
230+50	238+50	-	8,0	230+50	238+50	-	8,0

Százhalombatta-Dunai Finomító

Mindkét vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
250+50	267+00	-	8,2
267+00	271+00	-	7,7
271+00	272+40	-	8,3

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése forgalmi szolgálattevő által történik a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára az 01. vágány mellett konténerben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

Kereskedelmi jellegű

Konténerben

- Személypénztárkonténer, amely a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében van.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Érd felé kétvágányú, 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező, tengelyszámláló foglaltság érzékelésű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, - fizikailag az állomási biztosítóberendezés részét képező – centralizált térségi biztosító berendezés csatlakozik.

Dunai Finomító felé kétvágányú, 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, automata térségi biztosító berendezés csatlakozik, - a második térségi szakasz hossza miatt négyfogalmú rendszerként – mely Százhalombatta SIMIS IS berendezéséhez van illesztve.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Érd-Százhalombatta	térségi	2 db önműködő	van
Százhalombatta – Dunai Finomító	térségi	2 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza (végpont felé/kezdőpont felé)	Lejtviszonyok	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől
01.	vonatfogadó és vonatindító csonkavágány	208 m	235+65,95a – 240+10a +2,5 ‰ 240+10a – 244+45,85a +2,1 ‰	32	-
02.a	bal átmenő fővágány	190/196 m	237+18,47a – 237+70a +7,8 ‰ 237+70a – 239+65,95a +2,5 ‰	24	32
02.b	bal átmenő fővágány	472/468 m	239+65,95a – 244+60a +2,5 ‰ 244+60a – 247+60a +5 ‰ 247+60a – 251+60a +9,3 ‰ 251+60a – 254+30a +8,2 ‰ 254+00a – 255+00a +7,6 ‰	32	17
03.	jobb átmenő fővágány	754/758 m	234+55 – 237+70a +7,8 ‰ 237+70a – 244+60a +2,5 ‰ 244+60a – 247+60a +5 ‰ 247+60a – 251+60a +9,3 ‰ 251+30a – 254+30a +8,2 ‰ 254+30a – 255+00a +7,6 ‰	24	13
04.	bal átmenő fővágány	603/593 m	234+55 – 237+90 +7,8 ‰ 237+90 – 244+90 +2,5 ‰ 244+90 – 249+60 +5 ‰ 249+60 – 259+50 +9 ‰ 259+50 – 262+50 +7,7 ‰	20	19
05.	vonatfogadó és vonatindító csonkavágány	158 m	238+57,64 – 239+30 +1,6 ‰ 239+30 – 240+84,91 +2,5 ‰	30	-
06.	megkerülő fővágány	416/424 m	238+14,15 – 238+30 +7,8 ‰ 238+30 – 240+60 +1,6 ‰ 240+60 – 243+96,70 +2,5 ‰	30	21
07.	jobb átmenő fővágány	475 m	234+55 – 237+90 +7,8 ‰ 237+90 – 244+90 +2,5 ‰ 244+90 – 249+60 +5 ‰ 249+60 – 259+50 +9 ‰ 259+50 – 262+50 +7,7 ‰	18	23
08.	megkerülő fővágány	821/833 m	237+33,22 – 237+90 +7,8 ‰ 237+90 – 244+90 +2,5 ‰ 244+90 – 246+28,34 +5 ‰	26	9
09.	mellékvágány, rakodó csonka	70 m	234+79,71 – 235+13,59 +14,4 ‰ 235+13,59 – 235+63,29 +9 ‰	4	-
10. csonka	mellékvágány, biztonsági csonka	25 m	236+69 – 236+94 +7,8 ‰	-	26

Vágány szám	Rendeltetése	Hossza (végpont felé/kezdőpont felé)	Lejtviszonyok	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől
11. csonka	mellékvágány, biztonsági csonka	25 m	234+87 – 235+12 +14,4 ‰	-	8

Vágány szám	TAF-TSI besorolás	Vágány besorolás	Hozzáférés	Jelfeladás típusa
01.	55-05835-01-1	A	nyílt	75 HZ sugárzókábel
02.a	55-05835-01-2	A	nyílt	75 HZ sugárzókábel
02.b	55-05835-01-2	A	nyílt	75 HZ sugárzókábel
03.	55-05835-01-3	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
04.	55-05835-01-4	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
05.	55-05835-01-5	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
06.	55-05835-01-6	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
07.	55-05835-01-7	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
08.	55-05835-01-8	F	nyílt	75 HZ sugárzókábel
09. csonka	55-05835-01-9	D	nyílt	nincs
10. csonka	55-05835-01-10	D	nyílt	nincs

Vágány szám	TAF-TSI besorolás	Vágány besorolás	Hozzáférés	Jelfeladás típusa
11. csonka	55-05835-01-11	D	nyílt	nincs

02. és 03. vágányról szolgálható ki közvetlenül Dunamenti Erőmű Zrt. A Dunamenti Erőmű Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Erőmű irányába -16,4 % lejtés van. Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni. Az egyjegyű vágányszámok elé vezető nullát kell írni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson jelenleg RO-LA vonat közlekedésére kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron	Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
A	01.	168 méter	4	viacolor	sk+55
B	02.	150 méter	4	viacolor	sk+55
C	04., 05., 06.	288 méter	4,25-11,15	viacolor	sk+55
D	07., 08.	250 méter	6,6	viacolor	sk+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől 01., 02. vágány közvetlenül, 04-08. vágány aluljárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az aktuális helyszínrajz a forgalmi iroda falára kifüggesztve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijáratú jelzővel rendelkezik, a kijáratú és bejáratú jelzőkre Hívójelzés, a bejáratú jelzők hátoldalára Hívójelzés feloldása vezérelhető ki.

Főjelzők:

Érd állomás felől-felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A	229+20	bejárati jelző
AIsm	226+25	ismétlő jelző
B	229+20	bejárati jelző
BIsm	226+25	ismétlő jelző
K1	240+22	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K2a	237+76	további kijárati jelző
K2	240+35	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K3	237+79	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K4	237+92	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K5	239+17	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K6	239+30	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K7	237+98	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
K8	237+51	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző

Zöld indikátorral felszerelt jelzők: A, B, D, E, K3, K6, V4, V7.

Sárga indikátorral felszerelt jelzők: K1, K2.

Dunai Finomító felől-felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
C	251+33	bejárati jelző
D	251+33	bejárati jelző
E	251+82	bejárati jelző
F	251+82	bejárati jelző
V1	242+27	tolatásjelzővel egyesített fedező jelző
V2	244+72	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
V3	245+21	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
V4	243+74	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
V4Ism	241+96	ismétlő jelző
V5	240+77	tolatásjelzővel egyesített fedező jelző
V6	243+35	tolatásjelzővel egyesített kijárati jelző
Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése

Jelző neve	Szelvénytáma	Rendeltetése
V7	242+58	tolatásjelzővel egyesített kijáratil jelző
V7Ism	241+73	ismétlő jelző
V8	245+69	tolatásjelzővel egyesített kijáratil jelző

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytáma	Tipusa
SR2-1	232+72	árbocos
SR2-2	233+32	árbocos
E2	234+42	törpe
E4	234+61	törpe
J6	234+86	törpe
B4	235+65	törpe
E8	235+67	törpe
J22	236+60	törpe
E32	239+46	törpe
J23	243+70	törpe
B17	245+61	törpe
J9	245+69	törpe
B11	246+55	törpe
J1	246+77	törpe
E3	247+07	törpe
J5	247+21	törpe
E1	247+63	törpe

SR2-1 és a SR2-2 sz. fény tolatásjelző Dunamenti Erőmű Zrt. saját célú vasúti pályahálózat összekötővágányára vezet.

SR2-1 és a SR2-2 sz. fény tolatásjelző szerkezeti függésben van az SR2 útátjáró fénysorompó berendezésével.

Térközjelzők

Érd felé

Jelző neve	Szelvénytáma
AT214/217	215+56

Dunai Finomító felé

Jelző neve	Szelvénytáma
AT264/65	264+64

A bejáratil jelzőknek külön előjelzője nincs. A bejáratil jelzőre kezdőponti oldalon a 215+56 szelvényben, a végponti oldalon a 264+64 szelvényben levő önműködő biztosított térközjelző ad előjelzést.

Egyéb jelzők

Vasúti átjáró kezdete jelző került elhelyezésre az SR2 sorompó közút felőli mindkét oldalán.
 Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 09., 10. és 11. vágány végén az ütközőbakra.
 Tolatási határjelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon 229+70, végponti oldalon 250+83 szelvényben.
 „Villamos mozdony állj!” jelző került elhelyezésre a K8 kijárat jelző és a 26-os váltó közé a 237+50 szelvénybe és a 22-es és 8-as kitérő között a 236+60 szelvényben.
 Űrszelvényre figyelmeztető jel került az „A” peron kezdőponti, a „B”, „C”, „D” peronok kezdő és végponti oldalára.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Felvételi épület
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	2 db „Megállj jelző előjelzője”
1 db jelzőzászló	2 db „Villamos mozdony állj!”
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db páros féksaru

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltók száma		Állítóeszköz	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
4,		központi állítású villamos motorral ellátott	zárnnyelves	biztosított
2, 6, 8, 10, 14, 16, 22, 24, 26, 28, 30, 32		központi állítású villamos motorral ellátott	spherolock	biztosított
12, 18, 20	nagysugarú váltó			

Végponti oldal:

Váltók száma		Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód
1, 3, 5, 9, 11, 13, 17, 21,		központi állítású villamos motorral ellátott	spherolock	biztosított
7, 15, 19, 23	nagysugarú váltó			

Az állomás összesváltóijavillamos üzemű váltófűtő berendezéssel felszereltek.

Százhalombatta állomáson a 7, 12, 15, 18, 19, 20, 23 számú kitérők 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók. A 20 számú váltó kitérő irányban 40 km/h-val járható.

Az állomás területén váltójelzők nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Ütközőbak:

Vágány		Vágányvég	
száma	megnevezése	tipusa	szelvénye
01.	csonkavágány	energiaelnyelő ütközőbak	242+30a
05.	csonkavágány	energiaelnyelő ütközőbak	240+73,76
09.	rakodó csonkavágány	egyszerűsített ütközőbak	236+36,06
10.	biztonsági csonkavágány	egyszerűsített ütközőbak	236+60,43
11.	biztonsági csonkavágány	egyszerűsített ütközőbak	243+87

Kisiklasztó saru:

KS2 a 09. csonkavágányon a 235+63 szelvényben található. Függsben van a 4-es számú kitérővel.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmények A, B, C és D szigetperon.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő,

rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodába 1 db MÁV Zrt. tulajdonú mobiltelefon található.
Hívószáma: +36-30/524-8697

A forgalmi szolgálattelvő asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalmi szolgálattelvő kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Érdés Dunai Finomító állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói távbeszélő készülék.

A rendelkező asztalba bekapcsolt körzetek

- állomásközi távbeszélő Érd felé:

- o Százhalombatta forgalmi iroda —●●●
- o Érd forgalmi iroda ●●— — ●

- állomásközi távbeszélő Dunai Finomító állomás felé:

- o Százhalombatta forgalmi iroda- —● ● ●
- o Dunai Finomító forgalmi iroda — ●— —

- forgalmi vonalirányító felé, vonalirányítói távbeszélő, valamint a 01+10-28-területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn
+36-1/511-1333külső telefonról
+36-30/420-6829 mobiltelefon

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 01+51-48, 06/1-511-51-48

Egyéb távbeszélő elérhetőségek:

- | | |
|---|-----------------|
| - ÉrdKÖFI Központ | 01/52-64 |
| - Dunai finomító állomás | 02/48-12 |
| - Pusztaszabolcs állomásrendelkezőforgalmi szolgálattelvő | 02/48-33 |
| - Pusztaszabolcs állomás külsős forgalmi szolgálattelvő | 02/48-27 |
| - Call-center | +36-1/515-9630 |
| | 01/48-78 |
| - Biztosítóberendezési diszpécser | 01/56-20 |
| - Pályafenntartás diszpécser | 01/12-46 |
| - Távközlő diszpécser | 01/61-00 |
| - MÁV SZKHelpDesk | 01/93-93 |
| - Funkcionális felügyelet | 01/97-80 |
| - Állomásfőnök | +36-30/799-2517 |

- Forgalmi koordinátor

01/53-73
+36-30/651-5475
01/55-04
+36-30/1955-365

Köfi üzemeltetési szakértő

Pályatelefon csatlakozás nincs.

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva: forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, Érd KÖFI vonalirányító, pusztaszabolcsi rendelkező és külsős és a Call-centerekben levő távbeszélők. Az állomáson hangrögzítő berendezés üzemel, Érd és Dunai Finomító állomáson az engedélykérés és – adás rögzítésre kerül.

A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni, ameddig a távközlési szakszolgálat nem értesít a használhatatlanságáról.

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítésre került a kezdő- és végponti váltókörzetek irányába.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 V feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

áj 08. vágány
Aj 07. vágány
Ákj 05., 06. vágány
Áb 04. vágány
áb1 03. vágány
áb2 01., 02. vágány

Kapcsolási rajz a forgalmi iroda falára kifüggesztve.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

Bpest jobb	(Bpj)	szabványos állás bekapcsolt	kéziműködtetésű
Bpest bal	(Bpb)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Összekötő jobb	(Öj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Összekötő bal	(Öb)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Előfűtő	(F)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Tartalék			
Állomás közép jobb	(Ákj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Állomás bal2	(áb2)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Kisállomás jobb	(áj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Állomás bal1	(áb1)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Állomás jobb	(Aj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Állomás bal	(Ab)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Pécs elkerülő jobb	(PEj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Pécs elkerülő bal	(PEb)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű
Pécs jobb	(Pj)	szabványos állás bekapcsolt	kézi működtetésű

Pécs bal (Pb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű

A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő végzi.

Üzemi kapcsolók

Ü1 csatlakozik: a Bpb megkerülőbe
Ü2 csatlakozik: a Bpj megkerülőbe
Ü3 csatlakozik: a Pb megkerülőbe
Ü4 csatlakozik: a Pj megkerülőbe
Ü5 csatlakozik: a PEb megkerülőbe
Ü6 csatlakozik: a PEj megkerülőbe

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Oszlop transzformátor jele	Szakaszoló megnevezése	Alkalmazás helye
TR1	STR1	236+80 sz. szelvényben a 02329a sz. oszlop
TR2	STR2	242+02 sz. szelvényben a 02417a sz. oszlop
TR3	STR3	245+16 sz. szelvényben a 02447a sz. oszlop

Érd – Százhalombatta állomások között a 201+95. sz. szelvényben fázishatár van kiépítve. Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kapcsolókert. A 22-es kiterőtől a 8-as kitérő irányába a 236+60-as szelvényig villamosmozdony közlekedhet.

Térvilágítási körzetek

- váltókörzet végpont,
- váltókörzet kezdőpont,
- A peron világítás
- B peron világítás
- C peron világítás
- D peron világítás
- aluljáró

A fent említett körzeteket az alkonykapcsoló automatikusan kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, elágazó állomásnak minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

PIS rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson az állomáson. Kezelése, felügyelete, az adatok helyességének ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db infooszlop üzemel. A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

A digitális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni élőszavas hangos utastájékoztatóra.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató csak Százhalombatta állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatót végezni. A helyből induló vonatok esetén a menetrendszerinti indulási idő előtt 8 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát, és ha van az alternatív utazási lehetőségeket is közölni kell az utazóközönséggel. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás A, B, C és D szigetperonnal rendelkezik. Az A és B szigetperon közvetlenül, a C és D aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerinti áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget tájékoztatni nem kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Százhalombatta szolgálati hely hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben az üzemmérnök részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Százhalombatta szolgálati helyre eseti hangos utastájékoztatási megrendelést az üzemmérnök részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

Százhalombatta állomáson a PIS rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az IRCS típusú berendezésen élősavas információt adni az utazóközönség részére.

Amennyiben a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodik az utastájékoztatót fokozott figyelemmel kell végezni, a digitális hangos utastájékoztató mellett a forgalmi szolgálattevő köteles az IRCS típusú berendezésen is utastájékoztatót adni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élősavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról azonnal értesíteni kell MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóját (személypénztárost).

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkerén keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Helyből induló vonatknál késétt indulás esetén, átmenő vonatknál késétt érkezés, vagy indulás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik. A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni. A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének, valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. Vonatindító állomáson, a szolgálatba lépő

vonatkísérőket /vonatok hiányában/ szolgálati felettesük útján a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos utastájékoztatásba be kell vonni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a forgalmi üzemtechnikus feladata. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában a forgalmi szolgálatteltevő köteles kihelyezni, illetve cseréjéről gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és Az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálatteltevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikusaitól azt meg kell kérni.

A forgalmi szolgálatteltevőnek a utastájékoztató hirdetményekkel kapcsolatban ellenőrzési feladata nincs.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett iratszekrény.

Központosan kiadott dokumentumok

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E. 2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. Az aktuális EVIG utasítás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”.
8. Az aktuális EVIG utasítás „A vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az értekező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról”

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. A hatályos Területi TéliForgalmi Rendelkezés.

Helyi dokumentumok:

1. Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

2. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
3. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás FCS Bp.-Kelenföld

Valamennyi egyéb utasítás, rendelet, szabályozás a Pályavasúti honlapon található meg. (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>).

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol dobozt állomásfőnökségenként 1 db-ot kell tartani. melynek tárolási helye Dunai Finomító állomás forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Üzemorvos: Budapest-Déli
Telefon: 01+56-10

Orvosi rendelő

(ügyeletes orvos): Százhalombatta rendelőintézet.

Címe: 2440 Százhalombatta, Gesztenyés u. 8.

Telefon: 06/23-354-522

Kórház: Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.

Telefon: 06/1-203-3444

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

2030 Érd, Felső u. 4.

Telefon: 06/23-365-007

Mentőszolgálat: 904, 112

2440 Százhalombatta, Damjanich u. 25

Telefon: 06/23-354-004

Tűzoltóság: 905, 112

2440 Százhalombatta FER Tűzoltóság a MOL Nyrt. területén

Telefon: 06/23-551-115, 06/23-552-105

Katasztrófavédelem:

Katasztrófavédelmi Kirendeltség
2030 Érd, Fehérvári út 79/a.
Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Polgárórség:

2440 Százhalombatta, Szent István tér 3
Telefon: 06/23-358-723

MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök

Biztonsági Főigazgatóság személyzet Irányító szolgálat
Telefon: 06/1-511-1145, 06/30-950-6047

Önkormányzat:

2440 Százhalombatta, Május 1. tér 1.
Központi telefon: 06/23-542-111

Vadásztársaság:

Benta Völgye Vadásztársaság Százhalombatta
2440 Százhalombatta, Franciska puszta
Telefon 06/30-607-1228

Állomási takarítást végző vállalkozás

B+N Referencia Zrt.
Telefonszám: 06/20-349-6098

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad a felvételi épület bejáratától legalább 5 méterre. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Ez az állomási technológiákhoz szükséges minimális létszám is.

2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A munkavállalók az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

Jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.