



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
SZATYMAZ ÁLLOMÁS

49403-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZATYMAZ ÁLLOMÁS

Készítette:

Boros Tünde Mónika
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

Balázs Tamás
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	49403/2015/MAV	Hatálybalépés	2015.10.31.	
2.	49403-1/2015/MAV	1. sz. Módosítás	2016.12.11.	
3.	49403-2/2015/MAV	2. sz. Módosítás	2017.12.10.	
4.	49403-3/2015/MAV	3. sz. Módosítás	2018.12.09.	
5.	49403-4/2015/MAV	4. sz. Módosítás	2019.12.15.	
6.	49403-5/2015/MAV	5. sz. Módosítás	2020.12.13.	
7.	49403-6/2015/MAV	6. sz. Módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, valamint vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, valamint a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	18
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	20

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17. Váltógondozás.....	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	20
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	21
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	21
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	22
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	23
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	23
2.34. A tolatás engedélyezése.....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	24
2.36. Átállás, összetolás.....	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.....	24
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	24
2.41. Féksaru alkalmazása.....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	25
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	25
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	25
2.50. Engedélyadás bizonyítása.....	26
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	26
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	26
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	26
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	26
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	27
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	27
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a	

vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.	28
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	29
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	29
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	34
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	34
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	34

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Szatymaz állomás a Cegléd – Szeged (140 sz.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vontatásra kiépített vasúti fővonalon Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalomirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon Balástya és Kiskundorozsma állomások között az 1004+66 – 1019+63 sz. szelvényekben fekvő, forgalmi szolgálattal nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Szeged-Rendező és Kiskunfélegyháza. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Szomszédos állomások:

- Balástya 140 sz. vonal 926+08 – 942+09 sz. szelvényében
- Kiskundorozsma 140 sz. vonal 1091+71 – 1109+59 sz. szelvényében

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Balástya – Szatymaz állomások között:

- 957-960 sz. szelvényekben Őszeszék megállóhely
- 989-992 sz. szelvényekben Vilmaszállás megállóhely.

Szatymaz – Kiskundorozsma állomások között:

- 1025-1028 sz. szelvényekben Jánosszállás megállóhely.

Lejtési viszonyok:

Balástya-Szatymaz állomások között a legnagyobb esés 1,1‰.

Szatymaz-Kiskundorozsma állomások között a legnagyobb esés 1,2‰, a legnagyobb emelkedés 0,8‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Távvezérelt D55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezéssel van felszerelve, egyközpontos biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Balástya – Szatymaz – Kiskundorozsma állomások között kényszermenetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, valamint vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztár

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda, állomásfőnöki iroda, váróterem (forgalmi szakág által használt helyiség)
- Pénztárhelyiség a váróteremben (MÁV-START Zrt. által használt)
- Bizt. ber. Jelfogó helyiség

- Távközlő helyiség
- SIEMENS helyiség

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 12.1.2. pontjában leszabályozottak alapján.

1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer

A vonalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel szabályozzák a vonatok követési rendjét. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél kisebb esésben fekszik.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása
		kezdőpont felé [m]	végpont felé [m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I.	Mellékvágány (Raktári- és rakodóvágány)	203		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	9	55-17186-01-1	
II.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	888		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	10	1	55-17186-01-2	
III.	Átmenő fővágány	876		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	55-17186-01-3	
IV.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	845		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	5	55-17186-01-4	
V.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	800		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	7	55-17186-01-5	
VI.	Mellékvágány (Tároló vágány)	401		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	7	55-17186-01-6	
VII.	Mellékvágány (Rakodó csonka vágány)	346		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	10	homlokrakodó	55-17186-01-7	

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.-III.	385 m	1010+90 – 1014+75	sk30	3,5	térkő +beton lapok

Az állomás (felvételi épület) a Vasút utcáról közelíthető meg.

A vágányok gyalogosan történő megközelítése a várótermen keresztül történik vagy az épület melletti kiépített gyalogúton. Az utasok a II. és III. sz. vágányok közötti peront a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekes székes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Megnevezése	Szelvény-száma	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	Biztosított fény bejárati jelző	1004+66	Balástya felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT990/93 ad rá.
B	Biztosított fény bejárati jelző	1019+63	Kiskundorozsma felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT1034/35 ad rá.
K2	Biztosított fény kijárati jelző	1007+65	Balástya felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	Biztosított fény kijárati jelző	1007+40	Balástya felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K4	Biztosított fény kijárati jelző	1007+45	Balástya felé IV. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K5	Biztosított fény kijárati jelző	1007+65	Balástya felé V. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	Biztosított fény kijárati jelző	1016+55	Kiskundorozsma felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	Biztosított fény kijárati jelző	1016+19	Kiskundorozsma felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	Biztosított fény kijárati jelző	1015+93	Kiskundorozsma felé IV. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V5	Biztosított fény kijárati jelző	1015+65	Kiskundorozsma felé V. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1011+13	A homlokrakodón elhelyezve II. vágány felől
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1013+25	Az oldalrakodón és az oldalrakodó lépcsőjén az I. vágány mellett
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	1014+93	Az oldalrakodón és az oldalrakodó lépcsőjén az I. vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1008+01	A VII. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1013+19	I.vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1015+23	I.vágány végpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1007+05	VI. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1016+18	VI. vágány végpont felőli végén
Tolatási határjelző	1005+16	Balástya felé
Tolatási határjelző	1019+12	Kiskundorozsma felé

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Állomási kapcsolókeret:

- 5 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 5 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 3 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Figyelmeztető jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodából nyíló jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
5	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
7	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
8	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
9	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
10	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
12	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS3	1014+75	9. sz. váltó	I. vágányon, biztonsági határjelzõn belül
VS6	1012+71	12. sz. váltó	I. vágányon, biztonsági határjelzõn belül
VS1	1015+66	7. sz. váltó	VI. vágányon biztonsági határjelzõn belül
VS4	1007+56	8. sz. váltó	VI. vágányon biztonsági határjelzõn belül
VS2	1007+65	10. sz. váltó	VII. vágányon biztonsági határjelzõn belül

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló épület és műtárgy:

- áruraktár és oldalrakodó I. vágány,
- homlokrakodó (VII. vágány végpont felõli végén) a II. vágány felõl.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rádiós körzet nincs az állomáson.

Forgalmi iroda:

- IP telefon (KÖFI irányító, KÖFI állomások): 92-58

- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós berendezés távbeszélő (hangrögzítővel kiegészített)
 - T1 (végpont felőli váltókörczet)
 - T2 (kezdőpont felőli váltókörczet)
 - Utas összes (utasperon, váróterem)
 - Bizt.ber. (Jelfogó)
 - KÖFI (KÖFI irányító)
 - Pályatelefon csatlakozó
- Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:
 - Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő: 06/17-62
 - Állomásfőnök: 06/17-30, +36-30/341-0283
 - Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-63, +36-30/ 811-1687
 - KÖFI irányító Szeged hangrögzítővel kiegészített: 06/86-67, +36-30/190-6646
 - Villamos üzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-69, 06/86-71
 - Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
 - KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértő: szabo.helga@mav.hu, vari.tamas@mav.hu
- KÖFI irányító Szeged: uksg.kofi.sg@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Szeged Üzemirányító központ				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

Pályatelefon összeköttetés:

Térközjelzők, fénysorompók, bejárati jelzők jelfogó szerkényei, a forgalmi irodával.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték energia ellátása FET (felsővezetéki energia távvezérlés) rendszer szegedi központjából a kisteleki alállomásról történik.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 1005+36 sz. szelvényben az „Ü1” (Üzem 1) jelű szakaszoló, az állomás végpont felőli oldalán az 1018+97 sz. szelvényben „Ü2” (Üzemi 2) jelű szakaszoló található.

Az „Ü1” és „Ü2” jelű szakaszolók szabványos helyzete a „Be” (bekapcsolt) helyzet lakattal lezárva. A szakaszolókat csak az erre kiképzett munkavállalók kezelhetik.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 1014+20 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkör:

Az állomás I. sz. vágánya kezdőpont felől az az 1013+19 sz. szelvényig, a II. sz. vágánya és a VII. sz. vágánya kezdőpont felől az az 1008+03 sz. szelvényig alkotja az „Állomás jobb” áramkört.

Állomás bal áramkör:

Az állomás III. sz. átmenő fővágánya feletti felsővezeték alkotja az „Állomás bal” áramkört.

Állomás mellék bal áramkör:

Az állomás IV. és V. sz. vágánya feletti felsővezeték alkotja az „állomás mellék bal” áramkört.

Állomási szakaszolók:

Kapcsoló jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Kapcsoló helye
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZT	Szeged táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZV	Szeged vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Aj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Ab	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
áb	Állomás mellék bal 1	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert előtt
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Helyi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók működtetése távvezérelt üzemmódban:

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, Villamos üzemi naplóban előjegyezni nem kell
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. összekötő bal, stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a KÖFI irányító utasítására, elvégzi a szükséges kapcsolásokat.

Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól majd, utasítja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások elvégzésére.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik a Villamos üzemirányító, gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen. A vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel, a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító mindhárom nevet elő kell jegyezni.

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (részére a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket is a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki jelenti a Villamos üzemirányítónak.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányok:

- az I. sz. vágány a kezdőpont felől az 1013+19 sz. szelvényig.
- a VII. sz. vágánya kezdőpont felől az 1008+03 sz. szelvényig.

Állomás térvilágítási körzetei:

A térvilágítási berendezések három csoportra osztva:

- Az utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után, a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- A technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései félautomatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet VS1 vágányzáró sorompó közelében lévő 104 sz. világítási oszlopon, 103 sz. világítási oszlopon, II. sz. váltókörzetben 10015, 10016 a felsővezetéki oszlopokon. A Rakodó az I. sz. vágány melletti rakodóterület a

kapcsolókeret mellett lévő 106 sz. világítási oszlopon, a VII. sz. vágány homlokrakodó felőli végénél a 111 sz. világítási oszlopon.

- Általános területek (forgalmi iroda) helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles jelentést tenni a KÖFI irányítónak.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök:

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Szeged Üzemirányító Központban a KÖFI irányító.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az utastájékoztatási körzetbe a váróterem és a felvételi épület vágányok felé eső része tartozik. A váróteremben 1 db, a II. és III. vágányok közötti peronon, kültéri oszlopokon van elhelyezve utastájékoztató hangszóró.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, valamint a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szigetperonnal rendelkező állomás.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztató.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési szakértőknek, a Forgalmi csomóponti főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a KÖFI irányítónak a hangos utastájékoztatót elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A KÖFI irányító a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A váróteremben az alábbi papír alapú utastájékoztató hirdetések állnak rendelkezésre:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási Rend
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla

Az érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltozással járó, vágányzárak esetén az Érkező-Induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, majd nyomtatott és elektronikus formában köteles összeállítani, kimutatható módon köteles a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológus szakelőadója részére átadni, aki gondoskodik a kihelyezéséről.

A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti.

Az A/4 méretű menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséről a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológus szakelőadója köteles intézkedni.

A kihelyezése, pótlása, valamint a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged kijelölt munkavállalója köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetmény kihelyezése és pótlása Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalójának a feladata, amelyek a felvételi épület ablakában kerülnek elhelyezésre.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A sebkötöző csomag a jelzőeszköz raktárban van elhelyezve. Alkohol szondát és véralkohol-vizsgálati dobozt a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A.	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 70/313-8425
Orvosi ügyelet	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 15-17.	62/474-374
Kórházak	6725 Szeged, Semmelweis utca 6	62/544-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, valamint a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6721 Szeged, Párizsi krt. 16-22.	06/62-477-577
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6722 Szeged Kossuth L. sgt. 15.	06/62-474-374
Tűzoltóság	Szeged, Napos u. 2.	06/62-553-040
Központi segélyhívó	--	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06/62-476-533
Polgárőrség	6763 Szatymaz, II. körzet 115.	06209822806 06203250090
Polgármesteri Hivatal	6763 Szatymaz, Kossuth u.30.	06/62-583-560
Vadásztársaság	Szeged, Római krt. 18.b.	06/62-423-645

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Szeged által megjelölt hely.