



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
SZARVAS ÁLLOMÁS

7963/2023/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZARVAS ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sárvári Attila'.

Sárvári Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meszesán László'.

Meszesán László
Forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	7963/2023/MAV	Hatálybalépés	2023. április 01.	Sárvári Attila
2	7963-1/2023/MAV	1. sz. módosítás (aktualizálás)	2023. december 10.	Sárvári Attila
3	7963-2/2024/MAV	2. sz. módosítás (aktualizálás)	2024. december 15.	Sárvári Attila

Tartalom

1. Általános előírások	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	19
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	20

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	22
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	23
1.12. Parancskönyv kezelése.....	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	24

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása.

Szarvas állomás a 194+03 – 8+84 /felvételi épülettől újra indul a számozás Orosháza felé/ sz. szelvények között a 125. sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes mellékvonalon, Mezőtúr és Csabacsúd állomások között elhelyezkedő középállomás.

A 125 sz. vonal, rendelkező állomásai Mezőtúr és Orosháza állomások.

Szomszédos állomások:

- Mezőtúr állomás, 9+64 – 0+00 sz. szelvények között (125-ös vonal szelvényezése szerint).
- Csabacsúd állomás, 86+90 – 94+99 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Mezőtúr és Szarvas állomások között:

- Pusztabánréve megállóhely a 111 sz. szelvényben,
- Halászlak megállóhely a 144 sz. szelvényben.

Szarvas – Csabacsúd állomások között:

- Sirató megállóhely a 45 sz. szelvényben,
- Csabacsúd felső megállóhely a 77 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mezőtúr – Szarvas állomásköz:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
128+00	130+00	5,40	emelkedés

Szarvas – Csabacsúd állomásköz:

Legnagyobb emelkedés:

- 1,8‰

Legnagyobb esés:

- 0,5‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás biztosított fényjelzővel rendelkező, kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Mezőtúr – Szarvas állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

Szarvas – Csabacsúd állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz- sza kezdőpont felé [m]	Használható hossz- sza végpont felé	Lejtviszony kez- dőpont felé [%]	Lejtviszony vég- pont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azo- nosító	Vágány be- sorolása	Hozzáfé- rés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvá- gány, rakodó vágány	402					6 (VS4)	11	HU-18259-01-1		nyílt	
I csonka	mellékvá- gány, tároló csonka	44					11	ütkö- zőbak	HU-18259-01-1 CSONKA		nyílt	
II	fővágány, át- menő	424					6	7	HU-18259-01-2	E	nyílt	Csabacsúd fe- lől átmenő fő- vágány vá- gány-tengely- ugrás
III	fővágány, át- menő	412					8	5	HU-18259-01-3	D	nyílt	Mezőtúr felől átmenő fővá- gány vágány- tengelyugrás
IV	fővágány, vo- nat fo- gadó/indító	364					10	9	HU-18259-01-4	D	nyílt	
V	mellékvá- gány, rakodó vágány	339					12 (VS8)	9 (VS1)	HU-18259-01-5		nyílt	
Gabona	mellékvá- gány, iparvá- gány	99					2 (VS2)	ütkö- zőbak	HU-18259-02- GABONA		nem nyílt	(nincs érvé- nyes szerző- dés)

SCVP1	mellékvágány, iparvágány	210					1/3	ütközőbak	HU-18259-02-IP-1		nem nyílt	Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. érvényes szerződés
SCVP2	mellékvágány, iparvágány	234					1/3	ütközőbak	HU-18259-02-IP-2		nem nyílt	Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. érvényes szerződés
SCVP3	mellékvágány, iparvágány	326					1/2	Kapu	HU-18259-02-IP-3		nem nyílt	Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. érvényes szerződés

Az állomási vágányok lejtviszonyai:
Az állomási vágányokon nincs esés és emelkedés.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	155 m	199+72 - 201+27	sk00	1,85	murva, egyéb
I.-II.	51 m	201+27 - 201+78	sk15	1,85	murva, egyéb
I.-II.	18 m	201+78 - 201+96	sk00	1,85	murva, egyéb
II.-III.	62 m	199+72 - 200+34	sk00	1,85	murva, egyéb
II.-III.	52 m	200+34 - 200+86	sk15	1,85	murva, egyéb
II.-III.	125 m	200+86 - 202+11	sk00	1,85	murva, egyéb

Az I.-II. és a II.-III. vágányok közötti peronok megközelítésére a 200+87 és a 201+26 sz. szelvényekben létesített szintbeli átjárón van lehetőség.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Szarvas	jobb	186+93	AEj	2	Előjelzést ad az „A” bejáratú jelzőre
Szarvas	jobb	194+03	A	4	Bejáratú jelző (Hívó jelzés kivezé- relhető)
Szarvas	jobb	197+39	Kk	2	Közös kijáratú jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Me- net- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Csabacsúd - Szarvas	jobb	15+94	BEj	2	Előjelzést ad az „B” bejáratú jelzőre
Szarvas	jobb	8+84	B	4	Bejáratú jelző (Hívó jelzés kivezé- relhető)
Szarvas	jobb	3+54	Vk	2	Közös kijáratú jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Tolatási határjelző	194+53	Mezőtúr felé
Tolatási határjelző	8+34	Csabacsúd felé
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	0+77	Oldalrakodó végén Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	0+94	Oldalrakodó végén Csabacsúd felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	2+98	Homlokrakodó végén Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	3+17	Homlokrakodó végén Csabacsúd felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	200+37	Használton kívüli mérlegház oldalán, Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	200+41	Használton kívüli mérlegház oldalán, Csaba- csúd felől
Vágányzáró jelző	2+90	Gabona Transz Zrt. SCVP.
Vágányzáró jelző	3+09	I. csonka vágány
Vágányzáró jelző	2+61,75	SCVP I.
Vágányzáró jelző	3+35,66	SCVP II.
Vágányzáró jelző	16+30	PIONEER SCVP.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db 1,5m magasságú állvány
- 1 db sárga színű jelzőzászló

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zár-szer-kezet tí-pusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltójelző	Váltófűtés
			Helyszíni	Kampózár						
1	E	X	X	X	X	E	X		ÁF	
2	E	X	X	X	X		X	X	ÁF	
3	K	X	X	X	X		X		FF	
4	K	X	X	X	X		X		FF	
5	K	X	X	X	X		X		FF	
6	K	X	X	X	X		X		ÁF	
7	E	X	X	X	X		X		ÁF	
8	E	X	X	X	X		X		FF	
9	K	X	X	X	X		X		ÁF	
10	K	X	X	X	X		X		ÁF	
11	E	X	X	X	X		X		ÁF	
12	K	X	X	X	X		X		ÁF	

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompók

Jelölése	Szelvény-száma	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2+03	9. sz. váltó	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS2	198+10	2 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS4	199+05	6 sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS6	199+53	12 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS8	199+53	-	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I. csonka vágány	3+09	ütközőbak	Tároló vágány, sötétben lehet feléje tolatni
Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. PIONEER Zrt. csatlakozó vágány	0+74,56 (1. sz. váltótól új szelvényezés)	földkúp	Biztonsági csonka vágány, sötétben nem lehet feléje tolatni
Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft., I. vágány	2+61,75	ütközőbak	sajátcélú vasúti pályahálózat, sötétben nem lehet feléje tolatni
Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft., II. vágány	3+35,66	ütközőbak	sajátcélú vasúti pályahálózat, sötétben nem lehet feléje tolatni

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
Gabona Transz Zrt.	2+90	ütközőbak	sajátcélú vasúti pályahálózat, sötétben nem lehet feléje tolatni
PIONEER Zrt.	16+30 (Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. III. vágány 9+00 szelvénytől)	földkúp	sajátcélú vasúti pályahálózat sötétben nem lehet feléje tolatni

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó (0+77 – 0+94 sz. szelvény):

- I. sz. vágányba nyúlik be.

Homlokrakodó (2+98 – 3+17 sz. szelvényekben):

- II. sz. vágányba nyúlik be.

Mérlegház (200+39 sz. szelvény):

- V. sz. vágányba nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- állomásközi:
 - Szarvas - Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő között
 - Szarvas - Csabacsúd állomások között
 - Kisszénás
 - Nagyszénás
 - I és II. sz. váltókezelői őrhely között
- helyi forgalmú:
 - Szarvas forgalmi iroda - I és II. sz. váltókezelői őrhely között
- az állomás vasútüzemi CB vonalai
- CB táphidas vonalak
- az utastájékoztató
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer (T1, T2, I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek) hangszórós körzeteinek kezelése

I. sz. váltókezelői őrhely:

- állomásközi:
 - Szarvas - Mezőtúrrendelkező forgalmi szolgálattevő között
 - Szarvas - Csabacsúd állomások között
 - Kisszénás
 - Nagyszénás
 - II. sz. váltókezelői őrhely között
- helyi forgalmú:
 - Szarvas forgalmi iroda - I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek között
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer (T1, I. sz. váltókezelői őrhely) hangszórós körzeteinek kezelése

II. sz. váltókezelői őrhely:

- állomásközi:
 - Szarvas – Mezőtúr rendelkező forgalmi szolgálattevő között
 - Szarvas - Csabacsúd állomások között
 - Kisszénás
 - Nagyszénás
 - I. sz. váltókezelői őrhely között
- helyi forgalmú:
 - Szarvas forgalmi iroda - I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek között
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszer (T2, II. sz. váltókezelői őrhely) hangszórós körzeteinek kezelése

Külső téren:

Az UTA hangrendszerhez tartozó EKB, KKB külsőtéri bemondóegységek kezelése, melyekhez a következő körzetek tartoznak:

- Oda-vissza kapcsolat:
 - Forgalmi iroda T1, T2,

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térre a „T” gomb benyomásával.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

Szelvény-szám	Helye	Jele
197+05	A bejárat jelző és a Kk kijárat jelző között, baloldal	201/1
197+55	Kk kijárat jelző körzetében, baloldal	202/1
197+77	Kk kijárat jelző között és a 4. sz váltó között, baloldal	203/2
198+55	8. sz. váltó körzetében, baloldal	204/3
198+85	8. sz. és a 10., sz. váltók között, baloldal	205/4
199+43	10. sz. és a 12., sz. váltók között, baloldal	206/5
1+97	II. sz. és a III. sz. vágányok között, közepén	107/4
2+10	11. sz. váltó körzetében, jobb oldal	106
2+55	VS1 és a 9. sz. váltó között, baloldal	105/3
2+85	I csonka vágány mellett, jobb oldal	104
3+15	3. sz. váltó körzetében, baloldal	103/2
3+60	Vk körzetében, baloldal	102/1
4+05	SR1 körzetében, baloldal	101

Távbeszélő hívójelek:

- Szarvas állomás forgalmi iroda: – –
- Szarvas állomás I. váltókezelői őrhely: •
- Szarvas állomás II. váltókezelői őrhely: ••
- Csabacsúd állomás forgalmi iroda: •• – •
- Kisszénás állomás forgalmi iroda: – –
- Kisszénás állomás II. váltókezelői őrhely: ••
- Nagyszénás forgalmi iroda: – •
- Mezőtúr állomás forgalmi iroda: – – –

Közcélú telefon:

- Szarvas állomás forgalmi iroda: 30/565-5759
- Szarvas I sz. váltókezelői őrhely: 30/239-2290
- Szarvas II sz. váltókezelői őrhely: 30/241-0339
- Csabacsúd állomás forgalmi iroda: 30/565-5754
- Nagyszénás forgalmi iroda: 30/565-5749
- Mezőtúr állomás forgalmi iroda
(rendelkező forgalmi szolgálattevő): 30/565-5719
- Orosháza állomás forgalmi iroda: 30/565-5718
- Adatrögzítő központ: 30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Szarvas forgalmi iroda 30/565-5759

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök 06/37-10
- Forgalmi koordinátor 06/37-57
- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő) 06/37-13
- Forgalmi iroda (külső forgalmi szolgálattevő/) 06/37-20
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Szarvas forgalmi szolgálattevő 06/37-62
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő 06/37-64
- Kisszénás állomás forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) 06/37-65
- Nagyszénás forgalmi szolgálattevő 06/36-63

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök sarvari.attila@mav.hu
- Forgalmi koordinátor szabo.balazsne@mav.hu
- rendelkező forgalmi szolgálattevő mezotur.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer),
- külső forgalmi szolgálattevő mezotur.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő szarvas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő csabacsud.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Nagyszénás forgalmi szolgálattevő nagyszenas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Szarvas állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve, csak Mezőtúr állomáson, ezért Szarvas állomás forgalmi szolgálattevő és Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő között (FST-310 és a KAP kezelőpultról indított) beszélgetések az állomásközi és vasútiüzemi (06/37-13 – 06/37-61 közötti) beszélgetések rögzítésre kerülnek DSR hangrögzítő berendezésen. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Mezőtúr állomás-rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító:	06/13-33, 06-30/565-6349
Forgalmi vonalirányító:	06/14-12, 06-30/565-6349
MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító:	06/23-24

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

Állomás térvilágítási körzetei:

Csabacsúd felé:

- Rakodó 1; Rakodó 2; Rakodó 3; Rakodó 5; Peron 2; Váltókörszet

Mezőtúr felé:

- Peron 1; Váltókörszet

Felvételi épület:

- Peron előtér; Váróterem; Utas WC (Női-férfi); Főbejárat előtér; Átjáró

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata világítási naptár, vagy szükség szerint.

Az I. csonka vágány vége előírt mértékben meg van világítva, amennyiben tolatás történik sötétben, kivéve a rakodó vágányok az 1.4.3. pont szerint.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Szarvas állomás egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Utastájékoztató berendezések, eszközök:

- Az állomáson hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg) helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

TRONIX típusú kézi vezérlésű hangos utastájékoztató berendezés kezelőkészüléke a forgalmi irodában van. A felvételi épületen és a külső téren összesen 13 db hangszóró került elhelyezésre.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése manuálisan történik. A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utas tájékoztatási körzet:

- utas váróterem
- külső tér

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Az utastájékoztató berendezés kezelése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely által elkészített szöveggönyv felhasználásával, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata. Az utastájékoztatás megtörténtéért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattevő pályavasúti rendszer adatai alapján, valamint a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

A fedélzeti utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, és ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegeknyvek nem tartalmazznak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UT	Utascarnok, 1-2 vágányok és a 2-3 vágányok közötti peron

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Szarvas állomásról csak Szarvas állomás utastájékoztató berendezésének kezelése történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok elejének első harmadának vége.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
Valamennyi peron	3

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 10 perccel, és az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel kell korábban tájékoztatást adni.

Nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel kell korábban tájékoztatást adni.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. A helyből induló vonatoknál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/induló (átmenő) vonatoknál az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, vagy érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 4 perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomására jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az egyéb közlemények bemondása az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szövegek könyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Az utastájékoztató berendezés megjavíttatásáról haladéktalanul intézkedni kell, és a berendezés használhatatlanságának, megjavításának tényét a budapesti Távközlési Főnökség diszpécsernek (01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítónak (06+23-24), továbbá a területi főüzemirányítónak (06+13-33) haladéktalanul be kell jelenteni. Bejelentést a Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni.

Az utastájékoztató-berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztatást a várakozó utasok felé a forgalmi szolgálattevőnek előszóban kell végeznie. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot a kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett. A vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul a területi főüzemirányító és a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója részére be kell jelenteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt telefonon vagy zárt e-mail rendszeren keresztül.

A forgalmi szolgálattevőt a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítését a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Menetrendi hirdetmények:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetmények (aktuális Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb időnyjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

Fali hirdetmények karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- A hirdetmények kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetmények javításáért,
- A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról.
- Menetrendváltozás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetmények eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetmények kihelyezéséért,
- A hirdetmények megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért, pótlásáért.

Megállóhelyi hirdetmények kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pálya-fenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata ellenőrzések alkalmával. A Pályavasút által kihelyezett hirdetmény hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetmény hiánya esetén, köteles értesíteni a MÁV-START Zrt TVSZI Szeged Békéscsaba telephely személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

- Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Váltókezelők részére kijelölt pihenőhely
- Forgalmi szolgálattevő és váltókezelők öltöző helyisége

Váltókezelői őrhelyek:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Személypénztár
- MÁV-START Zrt. Személypénztárosok pihenő helyisége.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési jelfogó (felvételi épületben)
- TTEBO Távközlő központ (felvételi épületben)
- Jánosik és Társai Kft.
- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza pihenő helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Elektronikus utasítások a forgalmi szolgálattevő számítógépén érhetők el, melyek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/....>

Az EVIG utasításban elírtaktól eltérően a következők találhatók kinyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítások és mellékletei, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás
- Helyi dokumentumok, nyomtatványok elektronikusan elérhetők a forgalmi szolgálattevő számítógépén.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Szarvas állomáson kettő papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre:

- pályavasúti személyzet részére
- vasúti társaságok részére

Parancskönyvek a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Tárolási helyek:

Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	06/33-40 06/1-516-33-40 06/30-608-6184

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános Segélyhívó	-	112
Önkormányzat	Szarvas, Szabadság út 36.	66/311-122
Szarvasi Polgárőr Egyesület	Szarvas Szabadság út 25-27.	20/920-7321
MÁV START Zrt. személypénztár	Szarvas, Felvételi épület	30/342-9357
Train Hungary Magánvasút Kft.	-	30/473-6078
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48
Jánosik és Társai Kft.	Miskolc, Kerpely Antal u. 35.	06-46/507-490