



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MEZŐTÚR
SZARVAS ÁLLOMÁS



32669/2020/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Szarvas állomás 7+23,85 sz. szelvényében a 1. sz. kitérővel kiágazó
Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Szarvas állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:


Sárvári Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
I. FEJEZET.....	5
A sajátcéltú vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések	5
1. A sajátcéltú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	7
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.	8
8. Váltógondozás.	9
9. Korlátozások felsorolása.	9
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	9
11. Egyéb adatok.	10
Védelmi berendezések:	10
Épületek, berendezések a vágányok mellett:	10
12. Megfutamodás elleni védekezés.	10
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	10
14. Tűzrendészeti előírások.	10
15. Úrszelvény biztosítása.	11
16. Világítás.	11
II. FEJEZET	12
A kiszolgálás szabályozása	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	12
1.1 A sajátcéltú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek.	12
1.2. A végrehajtás módja.	12
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	12
1.4. A sajátcéltú vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
1.5. A védelmi berendezések kezelése	13
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	14
1.7. Útátjárók fedezése	14
1.8. Írásbeli rendelkezés	14
1.9. A tolatás végzésének módja	14
1.10. Korlátozások.	15
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	16
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	16
3. Rakodógépek üzemeltetése.	16
III. FEJEZET	17
Egyéb rendelkezések.	17
1. Vágányzár, lassújel	17

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	17
3. Ellenőrzések.....	17
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	18
5. Oktatás és vizsgáztatás	18
7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza	19

I. FEJEZET

A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat, a MÁV Zrt. Szarvas vasútállomás végpont felőli végén a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 7+23,85 sz. szelvényében, az 1. sz. kitérővel ágazik ki, amely a sajátcélú vasúti pálya 0+00 szelvénye. A kiágazást követően a sajátcélú vasúti pályahálózat a III. sz. vágány 9+00 sz. szelvényéig tart.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányból, valamint 3 rakodóvágányból és 1 biztonsági csonka vágányból áll:

- Csatlakozó vágány Szarvas állomás végpont felőli oldalán a 125. sz. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat szelvényezését tekintve a 7+23,85 sz. (0+00,00) szelvényben lévő 1. sz. balos kitérőn áthaladva a sajátcélú pályahálózat 6+47,05 sz. szelvényéig tart. Az 1. sz. kitérőhöz egyszerű vágánykapcsolattal csatlakozik az 1/1 sz. 48 XIII rendszerű balos kitérő. A kitérő váltóját egyenes irányba rögzíthető váltózár zárja le. A vágány az 1+30,57 sz. szelvényig egyenes, majd R=400 m sugarú bal ívvel folytat a 4+29,30 sz. szelvényig, innen egyenes irányban halad a 6+47,05 sz. szelvényben lévő 1/2 sz. kitérőig. A csatlakozó vágányon a 6+16,90 sz. szelvényben 7 m széles telepi kapu épült.
- Biztonsági csonka vágány a csatlakozó vágány 0+87,56 sz. szelvényben lévő 1/1 sz. kitérő elejétől, amely egyben a biztonsági csonka vágány 0+00,00 sz. szelvénye, a 0+74,56 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik, a vágány egyenes vonalvezetésű.
- sz. vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. vágányából a 0+55,14 sz. szelvényben lévő 1/3 sz. kitérővel ágazik ki, amely egyben az I. sz. vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A vágány a vonalvezetése egyenes, a 2+61,75 sz. szelvényben lévő homlok-és oldalrakodó homlokrakodó részéig tart. A vágány felett az 1+70,00 – 2+42,86 sz. között DSB 20 típusú bakdaru üzemén kívül helyezve.
- II. sz. vágány az összekötő vágány 6+47,05 sz. szelvényében lévő 1/2 sz. kitérővel ágazik ki, amely egyben a II. sz. vágány 0+00,00 sz. szelvénye. A vágány vonalvezetése egyenes, és tart a 3+35,60 sz. szelvényben létesített vágányzáró bakig létesült. A II. sz. vágány bal oldalán a 2+96,60 – 3+35,60 sz. szelvényekben súlytámfalas oldalrakodó található.
- III. sz. vágány a 6+47,50 sz. szelvényben lévő 1/2 sz. váltótól a csatlakozó vágány folytatása, szelvényezése a csatlakozó vágány folytatása és a 9+00,00 sz. szelvényig tart, a vágány folytatása a PIONEER Rt. tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye, beleértve a védelmi és biztosítóberendezéseket is a MÁV Zrt. tulajdona.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzete, vagy valamely más vállalkozó vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- A csatlakozó vágány 48 rendszerű hagyományos kialakítású, talpfás alátámasztású, GEO-s leerősítésű. Az illesztések lengő kialakításúak 900 mm hosszú szöghevederes kapcsolattal, aljtávolság 71 cm, a zúzottkő ágyazat vastagsága 50 cm, a bányakavics. A tolatási padka a vágány bal oldalán található, szélessége a vágánytengelytől 2,80 m, burkolata bányakavics.
- A biztonsági csonkavágány zúzottkő ágyazat vastagsága 50 cm, bányakavics alágyazat vastagsága 20 cm. A vágány 48 rendszerű hagyományos kialakítású, talpfás alátámasztású GEO-s leerősítésű, az illesztések lengő kialakításúak 900 mm hosszú szöghevederes kapcsolattal. Az aljtávolság 71 cm. A tolatási padka a vágány jobb oldalán található, szélessége a vágánytengelytől 2,80 m, burkolata bányakavics.
- Az I. sz. vágány zúzottkő ágyazat vastagsága 40 cm, a bányakavics alágyazat vastagsága 20 cm. A vágány 48 rendszerű hagyományos kialakítású, talpfás alátámasztású, GEO-s leerősítésű, az illesztések lengő kialakításúak 900 mm hosszú szöghevederes kapcsolattal. Az aljtávolság 71 cm. A tolatási padka a vágány jobb oldalán található, szélessége a vágánytengelytől 2,80 m, burkolata aszfalt.
- A II. sz. vágány zúzottkő ágyazat vastagsága 40 cm, bányakavics alágyazat vastagsága 20 cm. A vágány 48 rendszerű hagyományos kialakítású, talpfás alátámasztású, GEO-s leerősítésű, az illesztések lengő kialakításúak 900 mm hosszú szöghevederes kapcsolattal. Az aljtávolság 71 cm. A tolatási padka a vágány bal oldalán található, szélessége a vágánytengelytől 2,80 m, burkolata aszfalt.
- A III. sz. vágány zúzottkő ágyazat vastagsága 40 cm, a bányakavics alágyazat vastagsága 20 cm. A vágány 48 rendszerű hagyományos kialakítású. A 9+00 sz. szelvényig talpfás alátámasztású, GEO-s leerősítésű, a 9+00 sz. szelvénytől LM jelű beton-aljas alátámasztású SKL 12 leerősítéssel. Az illesztések lengő kialakításúak 900 mm hosszú szöghevederes kapcsolattal, az aljtávolság 71 cm. A tolatási padka a vágány bal oldalán található, szélessége a vágánytengelytől 2,80 m, burkolata bányakavics.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
Csatlakozó	Csatlakozó	—	0+00,00	0+87,56	0,7	Emelkedés
			0+87,56	1+00,00	1,1	Esés
			1+00,00	2+00,00	1,5	Esés
			2+00,00	2+50,00	0,8	Esés
			2+50,00	3+25,00	1,9	Esés
			3+25,00	5+50,00	2,6	Esés
			5+50,00	6+00,00	0,4	Esés
			6+00,00	6+47,05	0,0	—
Biztonsági csonka	Védő vágány	20 m	0+00,00	0+74,56	0,7	Esés
I.	Rakodó vágány	215 m	0+00,00	0+47,81	0,0	—
			0+47,81	1+47,81	0,4	Emelkedés
			1+47,81	1+97,81	1,8	Emelkedés
			1+97,81	2+61,75	3,41	Emelkedés
II.	Rakodó vágány	234 m	0+00,00	1+02,95	0,0	—
			1+02,95	2+02,95	0,4	Emelkedés
			2+02,95	2+52,95	1,8	Emelkedés
			2+52,95	3+35,60	3,41	Emelkedés
III.	Rakodó vágány	304 m	6+47,05	7+50,00	0,0	—
			7+50,00	8+50,00	0,4	Emelkedés
			8+50,00	9+00,00	1,8	Emelkedés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft.

Telephely: Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft.

5540 Szarvas Mezőberényi út 0640 hrsz.

Használatba vételi engedély: VH. 101745/1984 Közlekedési Minisztérium

Érvényességi ideje: 2027. június 15. (VHF/22518-5/2017-NFM)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők:	Helye	
Megnevezése	szelvény	vágány
Megállás helye-jelző	5+16,90	csatlakozó

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró	Megnevezése	Helye	
		szelvény	vágány
Közúti útátjáró	SR 1 fény- és félsorompó	4+00,00	csatlakozó
Nem biztosított	belső üzemi út /aszfalt burkolatú, 7 m széles/	0+42,70	I
Nem biztosított	belső üzemi út /aszfalt burkolatú, 7 m széles/	0+95,10	II.

A kiszolgáló menet közlekedése közben áthalad a 44 sz. főutat keresztező, Szarvas állomás 4+00,00 sz. szelvényében lévő SR1 jelű fény- és félsorompóval fedezett biztosított közúti útátjárón.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár kulcs jele	Váltózár kulcs helye
száma	lezárható		
1	igen	1E	1/1 sz. váltó váltózár
1/1	igen	1/1E	1. sz. váltó reteszdoboz
1/2	nem	—	—
1/3	nem	—	—

A Kezelőszekrény kulcs helye: Szarvas állomás forgalmi iroda.

Az 1 sz. váltó villamos retesszel ellátott, valamint biztonsági betét alkalmazására kialakított.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

II. sz. vágány bal oldalán a 3+16,89 – 3+35,60 sz. szelvények között oldalrakodó van.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

A Használó és Szarvas állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó elérhetősége:

- +36-30/722-9879

Szarvas állomás elérhetősége:

- Forgalmi szolgálattevő, +36/30 565-5759, +36/1-516-37-62

További elérhetőség:

- Állomásfőnök, +36-30/565-5713

Rádiós körzetek:

Az állomáson nincs rádiós rendszer.

8. Váltógondozás.

A MÁV Zrt. közforgalmú vasúti pályahálózatában fekvő, illetve attól nem függetleníthető 1. sz. kitérő gondozása Szarvas állomás váltókezelőjének feladata.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő 1/2 és 1/3 sz. váltók felügyeletéről, karbantartásáról, tisztántartásáról forgalombiztos állapotban tartásról, valamint az egyéb létesítmények karbantartásáról az Iparvágányok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő és a Használó részére használatba adott sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak pályafelügyeletét a Használó megbízása alapján a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv végzi a Szerződésben meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolatasi sebesség	Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 KN
Mozdonytípus (korlátozás):	Csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	Fékezősaru használata tilos
Szalasztási tilalom:	Szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	200 m
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges, és ha a távolbalátás nem korlátozott, a tolatószemélyzet létszáma min. 1+1 fő

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Csatlakozó	6+16,90	7,0 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- a rakodást beszüntették,
- az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették,
- belső útátjárók szabadon tartását biztosították.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó (megbízottja) felelős.

11. Egyéb adatok.

Legkisebb ívsugár: R=200 m.

Védelmi berendezések:

Megnevezés	Helye
ütközőbak	II. sz. vágány 3+35,60 sz. szelvényben
vágányzáró földkúp	biztonsági csonka vágány 0+74,56 sz. szelvényben

Épületek, berendezések a vágányok mellett:

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
I.	1+70,00 – 2+42,86	rakodódaru
II.	2+61,75 – 3+16,89	oldalrakodó
I. és II.	2+61,75 – 3+05,30	MTZ feljáró, 6 m széles

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A kiszolgáló menet által a rakodó vágányokra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítását a vonali tolatásvezető, a kiszolgálás befejezését követően köteles elvégezni alátétfával és a hatályos utasításban előírt mennyiségű kézifék meghúzásával. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a Szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- Az I.sz. vágány bal oldalán, az üzemi közlekedési téren kívül lévő tárolón.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik.

A Használó kötelessége a vasúti pályahálózat és tartozékai tisztántartása, hó, jég eltakarítása, a vágány gyomirtása, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, továbbá a vágányzat mellett, illetve között használat következtében keletkezett, felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarítása, hulladék, egyéb szennyeződés eltávolítása, a tolatási padka biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások.

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása.

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka):

- I.sz. vágány bal oldalán
- II. sz. vágány jobb oldalán
- III. sz. vágány bal oldalán
- biztonsági csonka vágány bal oldalán

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat mellett térvilágítási hálózat nem épült ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság esetén lehetséges, ha a távolbalátás korlátozott, a kiszolgálás nem engedélyezett!

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Szarvas állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma a szabadlátás korlátozottsága miatt, nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának elrendelése, szabályozása, irányítása Szarvas állomás forgalmi szolgálattevő hatásköre. A kiszolgáló menet az állomásból csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgáló menet által elvégzendő tolatási feladatokat Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője előszóban rendeli el a vonali tolatásvezető részére, Az előírt tolatási feladatokat a vonali tolatásvezető köteles szóban ismertetni a tolatásban résztvevő tolatószeméllyel.

Kiszolgálást az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani, és csak érvényes helyismereti és Üzemviteli Végrehajtási Utasítás vizsgával rendelkező, és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező végezheti.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet Szarvas állomásból a forgalmi szolgálattevő szóbeli felhatalmazása után indulhat el.

A kiszolgáló menet az állomásból tolt menetként, vissza az állomásra vontatva továbbítja az elegyet.

A kiszolgálás részletes le szabályozását Szarvas állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 4.2. pontja tartalmazza. A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező, illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségtől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. valamint elkerülhetetlen esetben a III. sz. vágánya.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat I-II vágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges 1. sz. kiágazási váltó és 1/1 sz. váltó állítását a kiszolgáló személyzet végzi. A váltók állításához szükséges kulcs a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+05,30 sz. szelvényében lévő kezelőszekrényben található. A kezelőszekrény kulcsát Szarvas állomáson a forgalmi irodában, kulcsszekrényben elzárva kell őrizni. A forgalmi szolgálattevő kiszolgálás alkalmával a védelmi berendezések kezeléséhez kiad-

ja. A Kezelőszekrény kulcsának átadását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, időpont feltüntetése mellett elő kell jegyezni, és az átadó-átvevő köteles aláírni.

Másodkulcsok:

A Kezelőszekrény másodkulcsai és a váltózárak másodkulcsai a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben, a forgalmi szolgálattevő őrzetében vannak elhelyezve.

Az eredeti váltózárkulcsok esetleges elveszése, vagy meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó vasúttársaság köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonalitolásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást meg kell kísérelni.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Szarvas állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat 1 sz. kiágazási kitérője a 125. sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes mellékvonalból ágazik ki. Az 1 sz. kiágazási kitérő villamos reteszelésű és Szarvas állomás fényjelzős, kulcsrögzítő biztosító berendezésébe van bekötve, valamint kulcsos sorozatfüggésben van az 1/1 sz. kitérővel. A 125. sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes mellékvonalon védelmét az 1 sz. váltó villamos reteszelése, valamint az 1 sz. és az 1/1 sz. váltóra felszerelt váltózárak biztosítják.

A saját célú pálya kiszolgálása során szükséges védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes leszabályozást az érvényes Kezelési Szabályzat Szarvas állomás fényjelző, kulcsrögzítő biztosító berendezés kezeléséhez (III. fejezet c). alfejezete) tartalmazza.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a 125. sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes mellékvonal 4+00 sz. szelvényében lévő SR1 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjárót. Az SR1 jelű útátjáró kezelése Szarvas állomás forgalmi irodájában lévő biztosítóberendezésről történik. Az útátjáróra történő ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető esetről esetre köteles kérni a forgalmi szolgálattevőtől az útátjáró lezárását, kihaladó menet esetében az útátjáró előtt lévő kültéri hangosbemondón keresztül, visszatérő menet részére pedig a kezelőszekrényben található telefonon. Az útátjárón áthaladni a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedélyt követően szabad, de a vonali tolatásvezető ez esetben is indulás előtt köteles meggyőződni az útátjáró csukott állapotáról. Az útátjáró kezelésére illetve használhatatlansága esetén fedezésére vonatkozó le szabályozást az Állomási Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányát (0+42,70 szelvény), és a II. sz. vágányát (0+95,10 szelvény) keresztező belső üzemi út van, nem biztosított útátjáróval. Az útátjáró fedezését a kiszolgáló menet személyzete végzi. Az útátjárón áthaladni csak az útátjáró fedezését követően szabad. Az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközök tárolási helye Szarvas állomás forgalmi iroda.

A jelzőeszközök átadását és visszavételét Szarvas állomás Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

1.8. Írásbeli rendelkezés

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, és veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A szükséges kocsicserék végrehajtására a forgalmi szolgálattevő által operatív módon kijelölt állomási vágányok használhatók.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések - tolatási mozgásnak megfelelő - helyes állásáról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni,
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalon adják,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani. A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolítani a vasúti kocsi kerekei alól, a kézifékeket feloldani, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani,
- rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben – vontatott és tolt kocsiknál egyaránt – olyan vágányrészen, amelyet nem lehet jó áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó dolgozó köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó dolgozót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélné vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető minden kétséget kizáró módon láthassa.

A kiszolgálás befejezését követően vasúti járművek csak a telep kapuján belül tárolhatók!

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

1.10. Korlátozások

A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.

A kiszolgálás alkalmával a kocsisor hossza nem lehet több, mint 200 m.

A sajátcélné vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás nem engedélyezhető!

A telephely vágányszata burkolt, ezért a tolatott kocsik előtt minden esetben jelzést adó dolgozó köteles haladni.

A telephelyen kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

A tolatásvezető oda-, és visszaútnban egyaránt köteles meggyőződni 4+00 sz. szelvényben lévő SR1 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjáró csukott állapotáról, csak ezt követően adhat engedélyt az útátjárón történő áthaladásra

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve távolbalátás korlátozottsága esetén nem engedélyezett.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn.

A kiállított járművek a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodóberendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, összekötő vágányokra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről, illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvénytérkép, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő vágányokra és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a Használó illetve megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a Balesetvizsgálati Utasítás, és a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Mezőtúr állomásfőnökének, vagy megbízottjának A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. üzemvezetői irodájában elhelyezett Ellenőrzési könyvben. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Szarvas állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése, a Használó feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Szarvas állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálóval kell rendelkeznie.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Mezőtúr állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft.
- Szerződés alapján fuvarozást végzők külön igénye esetén a vasútvállalatot.

Elektronikus (pdf.) formátumban kell ellátni:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Szeged
- Forgalmi Csomóponti főnökség Békéscsaba
- Állomásfőnökség Mezőtúr
- Szarvas állomás
- Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft.
- Szerződés alapján fuvarozást végzők külön igénye esetén a vasútvállalatot.

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

Szarvas állomás vázlatos helyszínrajza

Névjelző: Sarvati Ártis

