

KIMUTATÁS

Szarvas állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság:

Állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések /vonatközlekedés, tolatások/ kiadására.

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

Személyesen, mobiltelefonon /06-30/565-57-59/, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy a 06/37-62 (06-1-516-37-62)-es telefonokról.

3. Tolatás engedélyezése:

A tolatást az állomás valamennyi vágányára a szolgálattevő engedélyezheti.

Tolatás engedélyezése az állomás területén:

- az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére előszóval,
- állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező részére előszóval,
- a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának igénybe vételével végzendő tolatás esetén a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

4.1 Tárolás

Összesen 2 darab (1-2-ig sorszámozva) rögzítő saru van a forgalmi szolgálattevő felügyeletére bízva. A rögzítősaruk a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

4.2 Kezelés

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, a kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerülnek, melyet a forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek is alá kell írnia. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. Ugyanígy kell eljárni a korábban kiadott rögzítősarukról esetén is.

A rögzítősaruk visszavételét szintén elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban és azt a tényt is, hogy melyik vágányról lettek eltávolítva, mely előjegyzést a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, vonali tolatásvezető is köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles a felhasznált rögzítősarukat, hogy melyik vágányon és milyen sorszámu került felhasználásra átadni.

Az állomásra érkezett, vagy felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását az hatályos E. 2. sz. Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani, amennyiben azok állvatartásához rögzítősaru szükséges, akkor a járműkapcsolását végző munkavállalónak kell elhelyezni. Rögzítősarut a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni, kiadását, elhelyezését a vonatban lévő kocsi helyének meghatározásával, és visszavételét a Fejrovtos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek.

Használhatatlan rögzítősarut esetén azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítő sarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

4.3 Felelősség

Vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető által vezetett tolatás alkalmával, a rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető feladata.

4.4 Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás engedélyezése esetén forgalmi szolgálattevőnek közölni kell a tolatásvezetővel, vonali tolatásvezetővel a korábban kiadott rögzítősaruk számát, megjelölve a vágányt, ahová elhelyezésre kerültek. Ugyanígy kell eljárni az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén is, értesítés Írásbeli rendelkezésen történik.

4.5 Őrzés vonatközlekedés idején

A ki nem adott rögzítő sarukat a tárolási helyükön kell őrizni. A kiadott saruk helyzetéről és annak őrzéséről a sarut átvevő munkavállaló köteles gondoskodni.

4.6 Használhatóság ellenőrzése

Tolatás vezetője tolatás megkezdése előtt köteles ellenőrizni a használandó rögzítősarut. Használhatatlan rögzítősarut esetén azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A használhatatlan rögzítő sarut a szekrényből el kell távolítani. A használhatatlan rögzítősaruk tárolási helye az eszköztároló helyiségében található zárható szekrény.

5. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson összesen 8 darab (1-8-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda előtti folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyzzi, melyet mindketten kötelesek aláírni. Kiadáskor és visszavételt követően a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együtt kötelesek a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát megvizsgálni. Szolgáltatáskor a forgalmi szolgálattevő köteles írásban átadni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet sorszám, darabszám, tárolási hely szerint, a felhasználtakat pedig külön-külön sorszám és vágányonkénti bontásban.

6. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért felelős személy a tolatás vezetője. Amennyiben bármilyen hiány állapítható meg a kiadott rögzítősaruk esetében a vonatfogadó fővágányokat ténylegesen be kell járni és meggyőződni, hogy nem helyezték-e át azt illetéktelenek. A vizsgálatot a tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő együttesen köteles elvégezni a vágányút ellenőrzésre vonatkozó szabályozás szerint. A vizsgálat eredményét a Fejrovasat előjegyzési naplóban is rögzíteni kell.

Vonatot közlekedtetni csak a már megvizsgált vágányokon lehet.

7. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenység tényleges végrehajtását, adatfelvételt, valamint a műszaki kocsivizsgálatot és fékpróbát végző munkavállaló érkezésekor a forgalmi szolgálattevő a kimutatásba történő bejegyzéssel köteles a munkát engedélyezni. A bejegyzést a munkát végző munkavállaló köteles aláírni. Ez a bejegyzés bizonyítja, hogy az induló vonathoz kapcsolódó összeállítási tevékenység a vonat felvételre történő felajánlásával befejezésre került, illetve a vállalkozó vasúti társaság a vonat előkészítési tevékenység megkezdésére jogosult.

8. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentés a Kimutatás nyomtatványon történik amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van a helyszínen.

Amennyiben nincs jelen a vállalkozó vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek.

9. A közlekedő utak kijelölése

Az állomás forgalmi és kereskedelmi jellegű szolgálati helyei a felvételi épületben találhatóak. Ezek gyalogosan, kerékpárral történő megközelítése az állomáshoz vezető közutakról történhet.

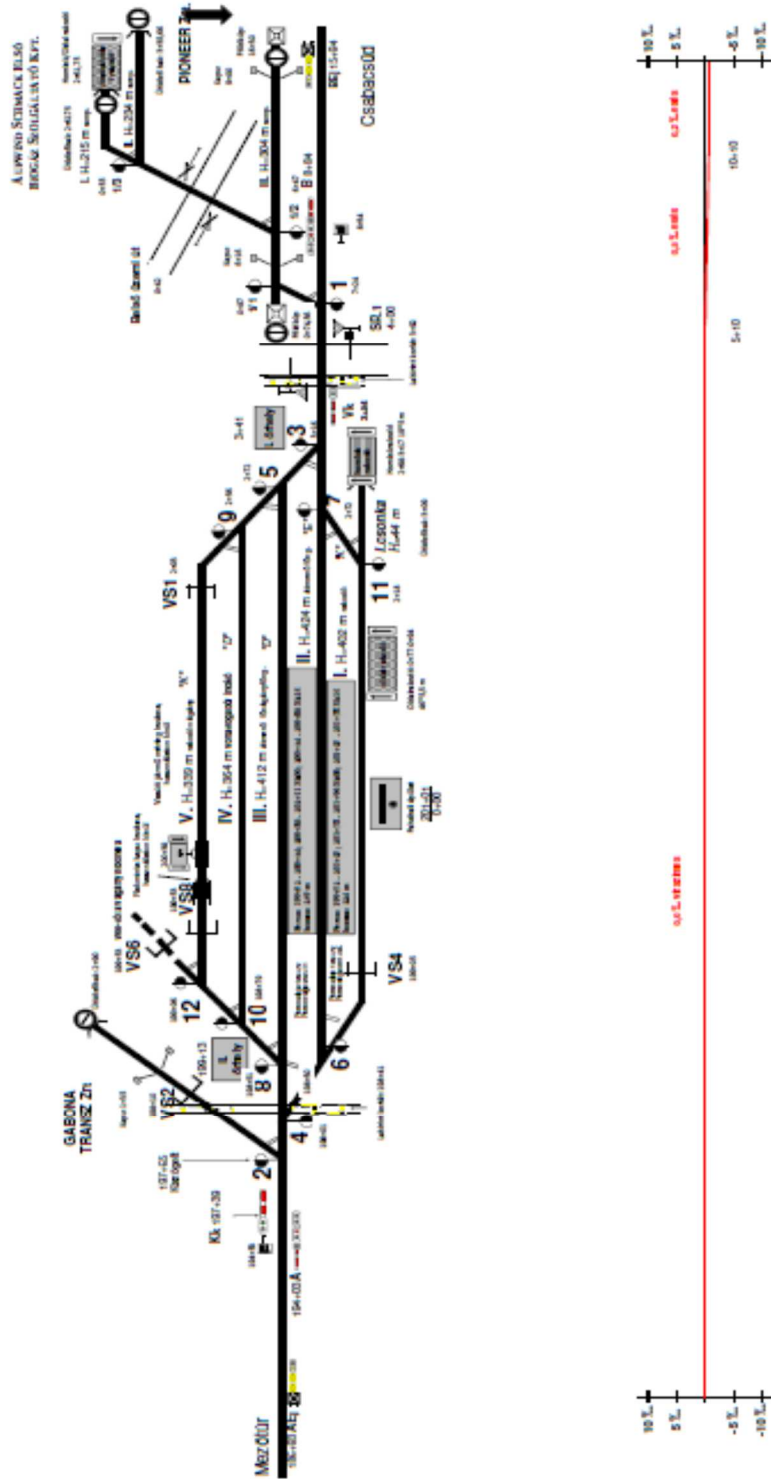
Az állomás területére (kivéve a rakodó vágányaira érkező vagy az ott feladásra kerülő küldemények ki-, berakása céljából közlekedő közúti járművek) gépjárművek behajtása csak külön engedéllyel lehetséges.

A váltókezelő részére az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek közötti közlekedésre az V. sz. vágány melletti burkolt rakodóút van kijelölve. Az I. sz. váltókezelői őrhely és a VS6 jelű vágányzáró sorompó közötti területen az elsodrési határon kívül saját kerékpár használatával való közlekedésre alkalmas út van kijelölve. Közúti járművek csak a rakodóterületeken, rakodó utakon közlekedhetnek. Hatósági közlekedés a peronokon csak gyalogosan lehet, megközelítése csak a fedett üzemi átjárón lehetséges.

10. Állomás helyszínrajza:

Szarvas állomás vázlatos helyszínrajza

Névszíne: Sárvai Attila



Szarvas, 2025. december 14.

Sárvai Attila
Állomásfőnök