



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
SZARVAS ÁLLOMÁS

46660-5/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
SZARVAS ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárvári Attila
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	46660/2015/MAV	Hatálybalépés	2015. október 31.	Sárvári Attila
2	46660-1/2015/MAV	1 sz. Módosítás	2016. december 11.	Sárvári Attila
3	46660-2/2015/MAV	2 sz. módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017. december 10.	Sárvári Attila
4	46660-3/2015/MAV	3 sz. módosítás (aktualizálás)	2018. december 09.	Sárvári Attila
5	46660-4/2015/MAV	4 sz. Módosítás (aktualizálás)	2019. december 15.	Sárvári Attila
6	46660-5/2015/MAV	5 sz. Módosítás (aktualizálás)	2020. december 13.	Sárvári Attila
7	46660-6/2015/MAV	6 sz. Módosítás (aktualizálás)	2021. december 12.	Sárvári Attila

Tartalomjegyzék

1.Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	11
1.3. Az állomás szolgáló helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.....	16
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgáló helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgáló helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgáló helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	17
1.8. A villamos felsővezeték rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolóter, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	19
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	19
1.9.1. Szolgáló hely típusa.....	19
1.9.2. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	19

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatást adni.	22
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)	23
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, - megállóhelyek kivételével – Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	24
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	25
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	26
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	26
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	27
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	27
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	27
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	27
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	28
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	28
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	29
2.7. Vezető váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.	31
2.7.1. I. sz. váltókezelő részletes munkabeosztása.	31
2.7.1. II. sz. váltókezelő részletes munkabeosztása.	31
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	32
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	33
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	33
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	33
2.17. Váltógondozás.	33
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	33
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	33
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	33
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	34
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	34
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	35
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	35
2.21. A vágányút ellenőrzése.	35
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	36

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	36
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	36
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	36
2.24. A váltók állítása.....	37
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	37
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	37
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	37
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	37
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	37
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32. sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat..	37
2.28. Váltóellenőrzés.....	38
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	38
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	38
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	38
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	38
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	38
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	38
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.....	38
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	39
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	39
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	41
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....	41
2.34. A tolatás engedélyezése.....	41
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	41

2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	41
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	42
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	42
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	42
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	42
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ...	42
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	43
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	43
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	43
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	43
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	43
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	44
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	45
2.48. Járműkapcsolások.....	45
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	45
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	45
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	45
2.50. Engedélykérés - adás.....	46
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	46
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	46
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	46
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	46
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	47
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	47
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	47
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	47
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	48

2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	48
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	48
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	48
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	49
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	49
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	49
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	50
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	50
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	50
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	51
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	51
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	51
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	51
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	51
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	51
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelés, feladatok kiadása.	52
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	53
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	54
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	54
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	55
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	57
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	57

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások... 58	
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	58
6.3.Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	58
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	59
6.6. A váltókörczetek őrzése.	60
6.7. Eljárás egy személyes váltókezelői szolgálat esetén:	61

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Szarvas állomás a 194+03 – 8+84 /felvételi épülettől újra indul a számozás Orosháza felé/ sz. szelvények között a 125. sz. egyvágányú nem villamosított Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes mellékvonalon, Mezőtúr és Csabacsúd állomások között elhelyezkedő középállomás.

A 125 sz. vonal, rendelkező állomásai Mezőtúr és Orosháza állomások.

Szomszédos állomások:

- Mezőtúr
- Csabacsúd.

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Mezőtúr és Szarvas állomások között:

- Pusztabánréve megállóhely a 111 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Halászlak megállóhely a 144 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

Szarvas – Csabacsúd állomások között:

- Sirató megállóhely a 45 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Csabacsúd felső megállóhely a 77 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Mezőtúr – Szarvas állomásköz:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
128+00	130+00	5,40	emelkedés

Szarvas – Csabacsúd állomásköz:

Legnagyobb emelkedés:

- 1,8‰

Legnagyobb esés:

- 0,5‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás biztosított fényjelzővel rendelkező, kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

- Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Váltókezelők részére kijelölt pihenőhely
- Forgalmi szolgálattelvő és váltókezelők öltöző helyisége

Váltókezelői őrhelyek:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Személypénztár
- MÁV-START Zrt. Személypénztárosok pihenő helyisége.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Biztosítóberendezési jelfogó (felvételi épületben)
- Távközlő központ (felvételi épületben)
- Jánosik és Társai Kft.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).

Mezőtúr – Szarvas állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

Szarvas – Csabacsúd állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Használható hossz [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	mellékvágány, rakodó vágány	402					6 (VS4)	11	55-18259-01-1		nyílt	
I csonka	mellékvágány, tároló csonka	44					11	ütközőbák	55-18259-01-1 CSONKA		nyílt	
II	fővágány, átmenő	424					6	7	55-18259-01-2	E	nyílt	Kisszénás felől átmenő fővágány vágánytengelyugrás
III	fővágány, átmenő	412					8	5	55-18259-01-3	D	nyílt	Mezőtúr felől átmenő fővágány vágánytengelyugrás
IV	fővágány, vonat fogadó/indító	364					10	9	55-18259-01-4	D	nyílt	
V	mellékvágány, rakodó vágány	339					12 (VS8)	9 (VS1)	55-18259-01-5		nyílt	
Gabona	mellékvágány, iparvágány	99					2 (VS2)	ütközőbák	55-18259-02-GA-BONA		nem nyílt	(nincs érvényes szerződés)
SCVP1	mellékvágány, iparvágány	210					1/3	ütközőbák	55-18259-02-IP-1		nem nyílt	(nincs érvényes szerződés)
SCVP2	mellékvágány, iparvágány	234					1/3	ütközőbák	55-18259-02-IP-2		nem nyílt	(nincs érvényes szerződés)
SCVP3	mellékvágány, iparvágány	326					1/2	Kapu	55-18259-02-IP-3		nem nyílt	(nincs érvényes szerződés)

Az állomási vágányok számait a Fejrovtatos előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig a fenti táblázatban közzölt számmal (római) kell szerepeltetni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomási vágányokon nincs esés és emelkedés.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	155 m	199+72 - 201+27	sk00	1,85	murva, egyéb
I.-II.	51 m	201+27 - 201+78	sk15	1,85	murva, egyéb
I.-II.	18 m	201+78 - 201+96	sk00	1,85	murva, egyéb
II.-III.	62 m	199+72 - 200+34	sk00	1,85	murva, egyéb
II.-III.	52 m	200+34 - 200+86	sk15	1,85	murva, egyéb
II.-III.	125 m	200+86 - 202+11	sk00	1,85	murva, egyéb

Az I.-II. és a II.-III. vágányok közötti peronok megközelítésére a 200+87 és a 201+26 sz. szelvényekben létesített szintbeli átjárón van lehetőség.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Mezőtúr - Szarvas	jobb	186+93	AEj	2	Előjelzést ad az „A” bejárati jelzőre
Szarvas	jobb	194+03	A	4	Bejárati jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Szarvas	jobb	197+39	Kk	2	Közös kijárati jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Csabacsúd - Szarvas	jobb	15+94	BEj	2	Előjelzést ad az „B” bejárati jelzőre
Szarvas	jobb	8+84	B	4	Bejárati jelző (Hívójel- zés, Hívójelzés felol- dása jelzés kivezérel- hető)
Szarvas	jobb	3+54	Vk	2	Közös kijárati jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	194+53	Mezőtúr felé
Tolatási határjelző	8+34	Csabacsúd felé
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	0+77	Oldalrakodó végén Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	0+94	Oldalrakodó végén Csabacsúd felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	2+98	Homlokrakodó végén Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	3+17	Homlokrakodó végén Csabacsúd felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	200+37	Használaton kívüli mérlegház oldalán, Mezőtúr felől
Úrszelvénybe nyúló létesít- ményre figyelmeztető jel	200+41	Használaton kívüli mérlegház oldalán, Csabacsúd fe- lől
Vágányzáró-jelző	3+09	I. csonka vágány

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db Megállj-jelző

- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db hordozható lámpatartó állvány

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt, villamos reteszelésű	ábralemez
2	biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt (kiszögelt)	ábralemez
3	biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos
4	biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos
5	biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos
6	biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemez
7	biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	ábralemez
8	biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos
9	biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemez
10	biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	ábralemez
11	biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemez
12	biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt (kiszögelt)	ábralemez

Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompók

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	2+03	9. sz. váltó	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS2	198+10	2 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS4	199+05	6 sz. váltó	Az I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS6	199+53	12 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.
VS8	199+53	-	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I. csonka	3+09	ütközőbak, vágányzáró-jelző	Tároló vágány
Aufwind Schmack Első Biogáz Szolgáltató Kft. PIONEER Zrt. csatlakozó vágány	0+74,56 (1. sz. váltótól új szelvényezés)	földkúp, vágányzáró-jelző	Biztonsági csonka vágány
Gabona Transz Zrt.	2+90	ütközőbak, vágányzáró-jelző	sajátcélú vasúti pályahálózat
PIONEER Zrt.	16+30 (BRUTON Kft. III. vágány 9+00 szelvénytől)	földkúp, vágányzáró-jelző	sajátcélú vasúti pályahálózat

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén az I. sz. vágány mellett (0+77 – 0+94 sz. szelvényben) oldalrakodó, valamint az I. sz. csonka vágány végén (2+98 – 3+17 sz. szelvényekben) lévő homlokrakodó, az V. vágány mellett mérlegház (200+39 sz. szelvény) építményei Űrszelvénybe nyúló műtárgyak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

- Helyi forgalmú távbeszélő: melybe be van kapcsolva a forgalmi iroda, valamint az I. és II. sz. váltókezelői őrhelye.
- Állomásközi távbeszélő, melybe be van kötve Mezőtúr felé Szarvas állomás forgalmi irodája, I és II. sz. váltókezelői őrhelye, valamint Mezőtúr állomás forgalmi irodája, Csabacsúd állomás felé Szarvas állomás forgalmi irodája, I és II. sz. váltókezelői őrhelye, Csabacsúd állomás forgalmi irodája, valamint Kisszénás állomás forgalmi irodája és II. sz. váltókezelői őrhelye és Nagyszénás forgalmi iroda.
- Mobiltelefon
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék: értekezési lehetőséget biztosít a forgalmi iroda, az I. és II. sz. váltókezelői őrhely, valamint mindkét váltókörzet külső tere között.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

Szelvénytípus	Helye	Jele
197+05	A bejárat jelző és a Kk kijárat jelző között, baloldal	201/1
197+55	Kk kijárat jelző körzetében, baloldal	202/1
197+77	Kk kijárat jelző között és a 4. sz váltó között, baloldal	203/2
198+55	8. sz. váltó körzetében, baloldal	204/3
198+85	8. sz. és a 10., sz. váltók között, baloldal	205/4
199+43	10. sz. és a 12., sz. váltók között, baloldal	206/5
1+97	II. sz. és a III. sz. vágányok között, közepén	107/4
2+10	11. sz. váltó körzetében, jobb oldal	106
2+55	VS1 és a 9. sz. váltó között, baloldal	105/3
2+85	I csonka vágány mellett, jobb oldal	104
3+15	3. sz. váltó körzetében, baloldal	103/2
3+60	Vk körzetében, baloldal	102/1
4+05	SR1 körzetében, baloldal	101

Távbeszélő hívójelek:

- Szarvas állomás forgalmi iroda: --
- Szarvas állomás I. váltókezelői őrhely: •
- Szarvas állomás II. váltókezelői őrhely: ••
- Csabacsúd állomás forgalmi iroda: •• – •
- Kiszénás állomás forgalmi iroda: --
- Kiszénás állomás II. váltókezelői őrhely: ••
- Nagyszénás forgalmi iroda: – •
- Mezőtúr állomás forgalmi iroda: ---

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Szarvas állomás forgalmi iroda: 06+37-62;
- Csabacsúd állomás forgalmi iroda: 06+37-64
- Kiszénás állomás forgalmi iroda: 06+37-65
- Nagyszénás forgalmi iroda: 06+36-63
- Mezőtúr állomás forgalmi iroda
 - (1 sz. munkahely kezelője): 06+37-13
 - (2 sz. munkahely kezelője): 06+37-20
- Orosháza állomás forgalmi iroda: 06+36-13
- Állomásfőnök Mezőtúr: 06+37-10
- Forgalmi koordinátor Mezőtúr: 06+37-57
- Forgalmi vonalirányító: 06+86-63
- Területi főüzemirányító: 06+13-33
- MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító 06+23-24
- Adatrögzítő központ: 01+48-78

Közcéllú telefon:

- Szarvas állomás forgalmi iroda: 30/565-5759
- Szarvas I sz. váltókezelői őrhely 06-30/239-2290
- Szarvas II sz. váltókezelői őrhely 06-30/241-0339
- Csabacsúd állomás forgalmi iroda: 30/565-5754
- Nagyszénás forgalmi iroda: 30/565-5749
- Mezőtúr állomás forgalmi iroda
 - (1 sz. munkahely kezelője): 30/565-5719
- Orosháza állomás forgalmi iroda: 30/565-5718
- Adatrögzítő központ: 30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Szarvas forgalmi iroda 06-30/565-5759

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök Mezőtúr: sarvari.attila@mav.hu
- Forgalmi koordinátor Mezőtúr: szabo.balazsne@mav.hu
- Orosháza forgalmi szolgálattevő: oroshaza.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Mezőtúr 1 sz. munkahelykezelő: mezotur.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Mezőtúr 2 sz. munkahelykezelő: mezotur.kfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő: szarvas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)
- Nagyszénás forgalmi szolgálattevő: nagyszenas.rfszt@mav.hu (zárt email rendszer)

Hangrögzítő:

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve, csak Mezőtúr állomáson, ezért Szarvas állomás forgalmi szolgálattevője és Mezőtúr állomás 1 sz. munkahelykezelője között (FST-310 és a KAP kezelőpulttól indított) beszélgetések az állomásközi és vasútüzemi (06/37-13) beszélgetések rögzítésre kerülnek. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Mezőtúr állomás 1 sz. munkahelykezelője köteles értesíteni Szarvas állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Forgalmi iroda technológiai célú mobiltelefonján történő beszélgetések rögzítésre kerülnek (CARIN).

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

Csabacsúd felé:

- Rakodó 1; Rakodó 2; Rakodó 3; Rakodó 5; Peron 2; Váltókörzet

Mezőtúr felé:

- Peron 1; Váltókörzet

Felvételi épület:

- Peron előtér; Váróterem; Utas WC (Női-férfi); Főbejárat előtér; Átjáró

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata világítási naptár, illetve szükség szerint.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szarvas állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson hallható (verbális) utastájékoztató berendezés üzemel.

TRONIX típusú kézi vezérlésű hangos utastájékoztató berendezés kezelőkészüléke a forgalmi irodában van. A felvételi épületen és a külső téren összesen 13 db hangszóró került elhelyezésre. Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése manuálisan történik. A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utas tájékoztatási körzet:

- utas váróterem
- külső tér

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Az utastájékoztató-berendezés kezelése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely által elkészített szöveggönyv felhasználásával, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő feladata. Az utastájékoztatás megtörténtéért a forgalmi szolgálattelvő felelős.

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattelvő pályavasúti rendszer adatai alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást. A forgalmi szolgálattelvő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattelvő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattelvői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattelvő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalmi szolgálattelvő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UT	Utascarnok, 1-2 vágányok és a 2-3 vágányok közötti peron

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Szarvas állomásról csak Szarvas állomás utastájékoztató berendezésének kezelése történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok felvételi épületének középvezetékétől, a peron elejének, első harmadának vége.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
Valamennyi peron	3

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 10 perccel, és az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel kell korábban tájékoztatást adni.

Nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel kell korábban tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. A helyből induló vonatoknál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/induló (átmenő) vonatoknál az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 4 perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomására jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.-t) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az egyéb közlemények bemondása az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonatálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonatálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas-tájékoztatót adni.

Az állomáson az esetlegesen az elsodrasi határon belül tartózkodó utasokat, az személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő/áthaladó vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról utas védelmi közleményt kell bemondani, mely a forgalmi szolgálattelvő a kötelessége.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szövegek könyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Az utastájékoztató berendezés megjavíttatásáról haladéktalanul intézkedni kell, illetve a berendezés használhatatlanságának, megjavításának tényét a budapesti Távközlési Főnökség diszpécsernek (01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítónak (06+23-24), továbbá a területi főüzemirányítónak (06+13-33) azonnal be kell jelenteni. Bejelentést a Hiba-előjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni.

Az utastájékoztató-berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztatót a várakozó utasok felé a forgalmi szolgálattevőnek élőszóban kell végeznie. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot a kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett. A vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül a területi főüzemirányító és a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója részére be kell jelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt telefonon vagy zárt e-mail rendszeren keresztül.

A forgalmi szolgálattevőt a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítését a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles bejegyezni, majd a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, - megállóhelyek kivételével – Fali menetrendi-hirdetések.)

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Menetrendi hirdetések:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

Fali hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- A hirdetések kihelyezéséért, és a Pályavasút által kihelyezendő hirdetések javításáért,
- A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról.
- Menetrendváltás alkalmával az érvénytelenné váló menetrendi hirdetések eltávolításáért, az érvénybe lépő menetrendi hirdetések kihelyezéséért,
- A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely köteles gondoskodni:

- Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért, pótlásáért.

Megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Ellenőrzés az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata ellenőrzések alkalmával. A Pályavasút által kihelyezett hirdetés hiánya esetén köteles azonnal a pótlásról gondoskodni. A MÁV-START Zrt. által kihelyezett hirdetés hiánya esetén, köteles értesíteni a MÁV-START Zrt TVSZI Szeged Békéscsaba telephely személyszállítási technológusát telefonon, majd e-mail rendszeren keresztül is.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint. Elektronikus utasítások a forgalmi szolgálattevő számítógépén érhetők el, melyek elérési útvonala a <http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

Az EVIG utasításban elírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, VVU, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei, Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Parancskönyvek a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

Sebkötöző csomag, alkoholszonda (1 doboz) tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba Baross u. 34.	66/327-448; 06+33-41
Orvosi ügyelet	Szarvas Vasút út 46-48.	66/312-277
Kórház	Orosháza Könd u. 59.	68/411-166

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	Szarvas, Szabadság u. 25-27.	66/313-711 Segélykérő tel: 107
Országos Mentőszolgálat Mentő-állomása	Szarvas, Vasút u. 44.	66/311-104 Balesetbejelentés:104
Tűzoltóság	Szarvas, Deák F. u. 7.	66/312-733 Segélykérő tel: 105
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-481
Polgárőrség	Szarvas, Szabadság u. 25-27.	30/621-6669
Polgármesteri Hivatal	Szarvas, Szabadság u. 25-27.	Tel: 66/311-122
Vadásztársaság	Szarvas, Kilián út 14.	66/311-955

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson három hely került kijelölésre, melyek a következők:

- A felvételi épületnek a Mezőtúr állomás felől lévő oldala melletti szabad téren,
- Az I. sz. váltókezelői őrhely mögötti szabad téren,
- A II. sz. váltókezelői őrhely bejárati ajtajával szemben a szabad téren, a táblákkal megjelölt helyen.