



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BICSKE

39320-3/2022/MAV

## Szárliget


### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:

  
.....  
Horák Gábor  
állomásfőnök


Ellenőrizte:

  
.....  
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
.....  
Csöre Csaba  
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

## Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39320-17/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Horák Gábor
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

1. Általános előírások.....	14
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint <i>(villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon)</i> , szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. <i>(A nyíltvonalai szolgálati helyek között kell szerepeltetni a szolgálati helyről távvezérelt, távkezelt forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvénytípus szerint meg kell határozni).</i> .....	14
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	16
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa <i>(a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére)</i> .....	16
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer <i>(Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés)</i> . .....	16
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása <i>(F.2. 15.16.7.4.)</i> . .....	17
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás)..	20
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága <i>(sk0, sk15, sk30, sk55)</i> , burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása <i>(Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.)</i> . .....	20
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	21
1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalmiszabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	21
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. <i>(Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is)</i> . A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	23
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések <i>(vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk)</i> , vágányzáró szerkezetek <i>(földkúp, ütközőbak)</i> felsorolása, helye, valamint függősége. ....	24
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	25

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	25
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	25
1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása). ....	25
1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés , kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c)). ....	26
1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.). ....	27
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	28
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	28
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.). ....	28
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek ( <i>helyszíni, FET</i> ), szakaszolók ( <i>kézi, távvezérelt, segédüzemi</i> ) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	29
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	30
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.). ....	30
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével). ....	30
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	30
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról ( <i>állomások, megállóhelyek</i> ). ....	31
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	31
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése). ....	31
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatást Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az utastájékoztatást végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az	

állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételtén értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót).	32
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	32
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).	32
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).	32
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. <i>Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás</i> ) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása ( <i>Kinek, mi a feladata stb.</i> ).	33
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).	33
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	33
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	34
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége ( <i>F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat</i> ).	34
1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).	34
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	34
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	35
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	35
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ( <i>Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.</i> ).	35
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása ( <i>F.2. 1.4.11.</i> ).	35
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása ( <i>F.2. 1.4.12., F.2.F. 16.3.2.</i> ).	36
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	36
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással ( <i>F.2. 1.4.13.</i> ).	36

2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén (F.2. 1.4.14.).	36
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 1.2.110., 1.4.14.).	36
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.34., 1.2.59. Itt kell szabályozni a térfőnök, állomási szolgáltatások koordinátora, forgalmi ügyeletes tiszt feladatait is).	36
2.6. Forgalmi kocsimester részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi kocsimester részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.32.).	37
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vezető váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.142.).	38
2.8. Váltókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi váltókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.140.).	38
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.148.).	38
2.10. Tolatásvezető részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi tolatásvezető részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.120.).	38
2.11. Vonali kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonali kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.146.).	38
2.12. Kocsirendező részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi kocsirendező részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.55.).	38
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi vonatfel- és átvevő részletes feladata és hatásköre F.7. 1.2.4.).	38
2.14. Állomási sorompókezelő részletes feladata (A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi állomási sorompókezelő részletes feladata és hatásköre F.2. 1.2.129.).	38
2.15. Utastájékoztatót végző részletes feladata (A szolgálati helyen nem a 2.5. -2.14. pontokban felsorolt munkavállalók által végzett utastájékoztatót végző részletes feladata és hatásköre).	39
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.46., 1.2.103. nincs selejtezve vagy selejtezési eljárás alatt, függetlenül attól, hogy üzemben kívüli-e vagy sem).	39
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	39
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése (F.2.1.2.140., 2.3.1.).	39
2.17.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése (F.2. 1.2.140.).	39
2.17.3. Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve (F.2. 1.4.16.2.).	39
2.18. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.).	39
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	39
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	39

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	39
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	40
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.7.3.). ....	40
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.7.6.). ....	40
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	40
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők (F.2. 2.8.1.). ....	40
2.20.2. Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására. ....	40
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2.F. 7.1.). ....	40
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer (SZ.1. 4.14.). ....	40
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.8.2.). ....	41
2.22. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.8.4.1., 2.8.4.2.). ....	41
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	41
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	41
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	41
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások (F.2. 2.8.5.1. a.) alpont). ....	41
2.23.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások (F.2. 2.8.5.1. e.) alpont). ....	42
2.24. A váltók állítása. ....	42
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.). ....	42
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.). ....	42
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása (F.2. 2.10.1.2.). ....	42
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.). ....	42
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	42
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonali szolgálati hely váltózárkulcsait és védelmi berendezések kulcsait és másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.). ....	42
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	42

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye (a szolgálati helyen őrzött nyíltvonaliszolgálati hely biztonsági betét másodkulcsait is itt kell felsorolni F.2. 2.11.6.).....	42
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.).....	43
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	43
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.).....	43
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.3.).....	43
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál (F.2. 2.12.5.).....	43
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje (F.2. 2.13.1.).....	43
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	43
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi ( <i>közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve</i> ), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma ( <i>Itt kell szabályozni az önműködő fénysorompók irányfüggőségét, valamint, hogy üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi-e</i> F.2. 3.1.7.).....	43
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. 3.6.2., 3.6.3., 3.11.2.).....	43
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ( <i>önálló, nem önálló jelzéssel</i> ) ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni (F.2. 3.6.4. <i>harmadik, negyedik francia bekezdés</i> ).....	44
2.33. A tolatás engedélyezése. ....	44
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése (F.2. 4.1.2.).....	44
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése (F.2. 4.1.2.).....	44
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása (mely esetben, mely vágányokon, milyen hosszúságú szerelvényel, és hány fő közreműködésével végezhető). ....	44
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása (F.2. 4.1.2.4.).....	45
2.34. Tolatásvezető kijelölése. ....	45
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.3.1.).....	45
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.).....	45
2.34.4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	45
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.).....	46
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	46



2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.).	46
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).	46
2.37. Tolatás vasúti járműmérlegen (F.2. 4.1.15.).	46
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül (4.1.17.).	46
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok (F.2. 4.1.17.1.).	47
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (Itt kell szabályozni a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését és Utasításban nem szereplő jelzést adó tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírásokat F.1. 3.1., 3.3.6., 3.8.8.6.).	47
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2.F. 16.5.6.2.).	47
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra (A biztonságos szalasztás helyi szabályozása F.2.F. 16.5.6.4.).	47
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.1.).	47
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.).	47
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	47
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.101., 7.2.1.).	48
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások (F.2. 5.3.3.).	48
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 5.3.1., 7.2.1.).	48
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások (F.2. 5.3.2.).	48
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat (F.2. 5.5., 5.5.6.).	48
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése (F.2. 5.6.1.).	49
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni.	49
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 7.2.).	49
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.3.).	49
2.48. Engedélykérés-adás.	49
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.	49
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba (Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig harmadik állomás	

forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást tanúsítja (F.2. 15.7.4.).	49
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése (F.2. 15.8.1.).	49
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.11.4.).	50
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	50
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).	50
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai (F.2. 15.14.1.2.).	50
Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatjának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló.	50
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	50
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása (F.2. 15.1.12.2., 15.15.2.1.).	50
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként (F.2. 15.15.2.6.).	50
2.53. Rendkívüli áthaladás.	50
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely (F.1. 5.1.1.5.).	50
2.53.2. Ha a bejárat oldalán váltókezelő nem végez szolgálatot, a kézjelzés adására alkalmas dolgozó kijelölése (Váltókezelővel rendelkező szolgálati helyek esetén F.2. 15.15.10.1.).	50
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások (F.2. 15.16.7.4.).	51
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	51
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.16.13.2. a) alpont).	51
2.55.2. A váltókezelők (váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők) vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.16.13.2. c) alpont).	51
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása (F.2. 15.16.13.6.).	51
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások (F.2.F. 14.3.5.2.).	51
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.4.2.2.).	51
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2.F. 14.4.4.).	53
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások (F.2.F. 14.5.4.).	53

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ( <i>Mely állomásra, állomásközre, rendelkezési szakaszra vonatkozóan kell a Nyilvántartást vezetni. A Nyilvántartás vezetésére, a kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások F.2. 17.1.4., vonatkozó normatív utasítás</i> ). .....	54
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	54
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai ( <i>E.102. 4.1.6.</i> ).....	54
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása ( <i>E.101. 4.1.11.1., E.102. 1. sz. Függelék</i> ). ....	54
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei ( <i>F.2.F. 4.2.</i> ). ....	54
2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás (Itt kell szabályozni a határforgalomban az adatok utólagos rögzítésének, előjelentés alapján történő közlekedés esetén az adatok kiegészítésének szabályait, valamint a vonatösszeállítás-közlést is SZ.1.). ....	55
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken .....	55
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése ( <i>F.2.F. 16.1.8.</i> ). ....	55
3.2. Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések ( <i>F.2.F. 16.2.2.</i> ).....	55
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzóra bízható irány (rendező) vágányok mennyisége ( <i>F.2.F. 16.3.2.</i> ). ....	55
3.4. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása. ....	55
3.4.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	55
3.4.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételek szabályozása. ....	55
3.4.3. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása (vonatközlekedés, valamint a tolatási és gurítási tevékenység végzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása <i>F.2. 1.2.140., 2.3.1.</i> ).....	55
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	56
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.....	56
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások ( <i>F.2. 4.1.24.1., 4.4.6., F.2.F. 16.3.4.2., 16.3.4.5.</i> ).....	56
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások ( <i>F.2.F. 16.3.2.</i> ).....	56
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások ( <i>F.2.F. 16.3.3.5.</i> ).....	56

3.5.5. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2.F. 16.3.4.2.).....	56
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása (F.2.F. 16.3.4.5.).....	56
3.6. Sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányokra gurítható kocsikra vonatkozó előírások (korlátozások) (F.2.F. 11.3.3.).....	56
3.7. A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások (F.2.F. 16.3.7.).....	57
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai (F.2.F. 16.5.1.).....	57
3.9. A gurításvezető hangszórón adott közleményei, azok szövege (F.2.F. 16.2.4.).....	57
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....	57
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások.....	57
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye (vágány, szelvény), vágány villamosítottága (csak villamos vontatásra berendezett vonal állomásain). .....	57
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások (D.9. 4.8.1.).....	57
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés (D.9. 4.6.1.).....	57
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése (mérleghez való hozzáférés, valamint pályavasút által végzett mérlegelés esetén D.9. 4.4.8).....	57
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (vonatkozó normatív utasítás). .....	57
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	57
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	58
A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található. ....	58
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	58
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	58
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	58
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	58
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások (SZ.1.).....	58
5.2.2. Elegendőfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken (F.7. 2.3.1.).....	58
5.2.3. A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	59
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	59

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell kezelni. A kézzel készített Vonatterhelési kimutatás, és a vonat készre jelentése az erre a célra rendszeresített Vonatok készre jelentés nyomtatványon kerül dokumentálásra. ....	59
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	59
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése (SZ.1.). ....	59
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja). ....	59
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása). ....	59
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.). ....	60
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	61
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	61
5.7. A belső adatrögzítési tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása (vonatkozó normatív utasítás). ....	61
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	62
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	62
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	62
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás (vonatkozó normatív utasítás). ....	62
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	62
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások 63 (Itt kell szabályozni azokat a helyi sajátosságokat, amelyekre a szempontrendszer nem tartalmaz rendelkezéseket.) ....	63
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt). ....	63
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások (Rovat átnevezés. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovas előjegyzési napló vezetéskor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni: betűvel, arab számmal F.2.F. 7.2.). ....	63
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás (a szolgálati hely területére telepített járműellenőrző berendezésekre vonatkozóan is) (vonatkozó normatív utasítás). ....	63
6.4. Telepített gázüzemű váltófűtő berendezés kezelése (D.4. 4. sz. Függelék). ....	63
6.5. (Egyéb, helyi előírások, amikre nem tartalmaz előírásokat a szempontrendszer. Ha több ilyen előírás szükséges, akkor folytatólagosan kell azokat számozni: 6.5., 6.6., stb.) ....	64

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálattelhelyek szelvénytípus szerinti felsorolása. (A nyíltvonali szolgálattelhelyek között kell szerepeltetni a szolgálattelhelyről távvezérelt, távkezelte forgalmi személyzettel rendelkező vagy forgalmi személyzet nélküli szolgálattelhelyeket is. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az 5 % vagy annál nagyobb értékeket külön-külön, szelvénytípus szerint meg kell határozni).**

Szárliget állomás az 1. sz. Budapest-Keleti pályaudvar – Hegyeshalom oh., országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, vonatbefolyásolásra kiépítette, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, villamosított fővonalon az 577+36-597+77 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

### Szomszédos állomások:

1. sz. vonalon: -Tatabánya állomás,  
-Bicske állomás.

### Nyíltvonali szolgálattelhelyek:

1. sz. vonalon: -Alsógalla megállóhely a 665+20-668+70 sz. szelvényben,  
-Szár megállóhely az 539+98-543+68 sz. szelvényben.

Mindkettő forgalmi személyzet nélküli szolgálattelhely.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

#### A legnagyobb 5% alatti esés mértéke:

Bicske – Szárliget állomások között 3,8‰.

#### A legnagyobb 5% alatti emelkedés mértéke:

Bicske – Szárliget állomások között 4‰.

Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke Bicske-Szárliget állomások között:

Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
502+52	517+63	jobb	8,0	
517+63	523+65	jobb	7,8	
523+65	534+54	jobb	7,7	
534+54	537+00	jobb	7,0	
553+59	556+97	jobb	6,3	
556+97	565+40	jobb	7,4	
565+40	567+65	jobb	8,0	
567+65	569+91	jobb	7,0	
569+91	576+08	jobb	7,8	
576+08	578+10	jobb	7,1	
578+10	580+52	jobb	6,7	
502+52	517+63	bal	8,0	
517+63	523+65	bal	7,8	
523+65	534+54	bal	7,7	
534+54	537+00	bal	7,0	
553+59	556+97	bal	6,3	
556+97	565+40	bal	7,4	
565+40	567+65	bal	8,0	
567+65	569+91	bal	7,0	
569+91	576+08	bal	7,8	
576+08	578+10	bal	7,1	
578+10	580+52	bal	6,7	

Szárliget-Tatabánya állomások között:

Szelvénytárszám (-tól)	Szelvénytárszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
595+25	599+71	jobb		7,52
599+71	607+16	jobb		7,82
607+16	614+36	jobb		7,68
614+36	622+98	jobb		7,7
622+98	628+00	jobb		8,13
628+00	633+00	jobb		7,7
633+00	637+00	jobb		8,5

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (%)	Esés (%)
637+00	644+65	jobb		7,8
644+65	646+50	jobb		6,9
646+50	660+00	jobb		7,6
660+00	664+00	jobb		7,7
664+00	670+10	jobb		8
670+10	683+00	jobb		6,8
683+00	693+00	jobb		7,0
693+00	698+50	jobb		7,1
595+25	599+71	bal		7,52
599+71	607+16	bal		7,82
607+16	614+36	bal		7,68
614+36	622+98	bal		7,7
622+98	628+00	bal		8,13
628+00	633+00	bal		7,7
633+00	637+00	bal		8,5
637+00	641+00	bal		7,8
641+00	643+50	bal		7,0
643+50	646+50	bal		7,9
646+50	660+00	bal		7,6
660+00	664+00	bal		7,7
664+00	670+10	bal		8
670+10	683+00	bal		6,8
683+00	693+00	bal		7
693+00	698+50	bal		7,1

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

**1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).**

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe az állomás valamennyi vágánya beletartozik.

**1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell**



***rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).***

Szárliget-Bicske valamint Szárliget-Tatabánya állomások között a pálya jelfeladásra kiépített, ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB-EVM 75Hz és ETCS1 vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve.

<b>Viszonylat</b>	<b>Közlekedési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Jelfeladásra kiépítettség</b>
Szárliget-Tatabánya	térközi	5 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített
Szárliget-Bicske	térközi	6 db önműködő biztosított	jelfeladásra, vonatbefolyásolásra kiépített

Tatabánya elágazás területén a vonatforgalom lebonyolítására a P1021/2010. sz. Vonali Végrehajtási Utasítás rendelkezik, ami az ÁVU mellékletét képezi.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása (F.2. 15.16.7.4.).**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony a kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony a végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító fővágány	630	621			75 Hz	22	21	HU-01107-01-1	D	Nyílt	Forgalomból kizárva
02.	vonatfogadó/indító fővágány	610	637			75 Hz	22	21	HU-01107-01-2	D	Nyílt	Forgalomból kizárva
03.	vonatfogadó/indító fővágány	667	661			75 Hz	20	17	HU-01107-01-3	E	Nyílt	Forgalomból kizárva
04.	vonatfogadó/indító jobb megkerülő vágány	826	847			75 Hz	18	9	HU-01107-01-4	F	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/indító jobb átmenő fővágány	908				75 Hz	14	5	HU-01107-01-5	F	Nyílt	-
06.	vonatfogadó/indító bal átmenő fővágány	873	854			75 Hz	8	13	HU-01107-01-6	F	Nyílt	-

07.	vonatfogadó/indító bal megkerülő vágány	789	779			75 Hz	12	9	HU-01107- 01-7	F	Nyílt	-
CSONKA	mellékvágány	450				-	földkúp	19	HU-01107- 01- CSONKA	-	Nyílt	-
07 CSONKA 1	mellékvágány	30				-	földkúp	12	HU-01107- 01- CSONKA1	-	Nyílt	-
07 CSONKA	mellékvágány	46				-	19	földkúp	HU-01107- 01-7 CSONKA	-	Nyílt	-
05 CSONKA	mellékvágány	35				-	9	földkúp	HU-01107- 01-5 CSONKA	-	Nyílt	-
04 csonka	mellékvágány	36				-	földkúp	18	HU-01107- 01-4 CSONKA	K	Nyílt	-

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét közlekedési iránynak megfelelően van jelfeladás.

**Lejtviszonyok:**

Vágány száma	Lejtviszony
01.	584+94--586+00 1,2‰
	586+00--591+70 -0,5‰
02.	584+94--586+00 1,2‰
	586+00--591+70 -0,5‰
03.	584+67—586+00 1,2‰
	586+00—591+80 -0,5‰
	591+80—591+98 -4,98‰
04.	584+40—586+00 1,2‰
	586+00—591+80 -0,5‰
	591+80—593+37 -4,98‰
05.	580+52—583+50 4,8‰
	583+50—586+00 1,3‰
	586+00—591+80 -0,5‰
	591+80—595+25 -4,98‰
06.	583+50—586+00 1,3‰
	586+00—591+80 -0,5‰
	591+80—595+25 -4,98‰
07.	583+74—586+00 1,2‰
	586+00—591+80 -0,5‰
	591+80—592+0,9 -4,98‰

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát 01 - 09 sz. vágányok esetében arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni. A 10 vagy annál magasabb vágányszámok esetében az arab számok elé vezető nullát nem kell írni.

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).**

Az állomáson a 05., 06. sz. átmenő fővágányok, vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezen vágányok között lévő vágánykapcsolatok: 2, 4, 6, 10, és 1, 3, 7, 11. sz. váltókon keresztül.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása (Aluljáró, felüljáró, szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül stb.).**

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
------------------------	----------------	--------------------	-------------------------------------	-------------------

04-05. sz. vágány között	295 m	4,30 m	sk 30	Beton
06-07. sz. vágány között	295 m	4,30 m	sk 30	Beton

A peronok biztonságos megközelítése felüljárón keresztül történik.

Utasperonok hossza Szár megállóhelyen:

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
01-02. sz. vágányok melletti peron	370 m	4 m	sk 30	Aszfalt

Az utasok a peronokat az aluljárón keresztül közelíthetik meg.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos Helyszínrajzot az ÁVU 1 sz. melléklete tartalmazza.

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, egyéb jelzők: Vágányzáró jelző, Megállj jelző előjelzője – F.1. 4.7.3.1. – Megállás helye jelző, Távolságjelző, Tolatási határjelző, V-betűs jelző, Az Európai Vasúti Forgalm szabályozó Rendszerhez kapcsolódó jelzők, Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása (kivéve: Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva (árbócos/törpe, lámpafejes/lámpasoros, biztosított/nem biztosított). A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Szárliget	jobb	577+36	A	bejárati jelző
Szárliget	bal	577+36	B	bejárati jelző
Szárliget	jobb	585+30	K1	kijárat jelző
Szárliget	jobb	585+23	K2	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+99	K3	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+71	K4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+27	K5	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+00	K6	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+09	K7	kijárat jelző

Az A és B jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 563+40 sz. szelvényben lévő AT 562/65 térközjelző tölti be.

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytá- szám	Jele, száma	Rendeltetése
Szárliget	jobb	597+77	D	bejárati jelző
Szárliget	bal	597+77	E	bejárati jelző
Szárliget	jobb	591+43	V1	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+25	V2	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+25	V3	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+59	V4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+75	V5	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+26	V6	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+79	V7	kijárat jelző
Tatabánya elágazás	bal	654+78	F	bejárati jelző
Tatabánya elágazás	bal	658+40	H	bejárati jelző
Tatabánya elágazás	Felsőgalla felől	27+96	G	bejárati jelző

A D és E jelű bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 613+03 sz. szelvényben lévő AT 612/13 térközjelző tölti be. Az F jelű bejárati jelzőre előjelzést a 635+50 sz. szelvényben lévő AT 634/37 térközjelző ad. A H bejárati jelzőre előjelzést a 679+00 sz. szelvényben lévő AT 678/81 térközjelző ad.

#### Tolatási mozgást szabályozó jelzők:

- az állomáson tolatási mozgást szabályozó jelzők nincsenek

#### Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzőből 5 db került kihelyezésre:

- a 04. sz. csonka vágányon a végpont felől,
- a 07.1. sz. csonka vágányon a végpont felől,
- a 05. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől,
- a 07. sz. csonka vágányon a kezdőpont felől,
- a 19. sz. váltóval kiágazó Sajátcélú vasúti pályahálózaton a végpont felől,

Tolatási határjelzőből 4 db került kitűzésre az állomás előtti szakaszoláson belül.

Helyzetük: Az A és a B jelű bejárati jelzők előtt az 577+86 sz. szelvényben, a D és az E jelű bejárati jelzők előtt pedig a 897+27 sz. szelvényben kerültek kitűzésre.

Az állomás területén Megállás helye jelző, Távolságjelző és ütközőbakra figyelmeztető jel nem található.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa.

A raktárban:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. (Ha van váltójelző, annak típusa: ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős. A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is). A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állása	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X		X	E, K		
4	E	X	X				X		X	E, K		
6	E	X	X				X		X	E, K		
8	E	X	X				X		X	E, K		
10	E	X	X				X		X	E, K		
12	E	X	X			X			X	E, K		
14	E	X	X				X		X	E, K		
18/a	E	X	X			X			X	F, M		
18/b	E	X	X			X			X	F, M		
20	F	X	X			X			X	E, K		
22	E	X	X			X			X	E, K		

Váltó										
Szám	Szab	Bi	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezár	Bi	Áll	an	Váltó	Váltó

			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E, K			
3	E	X	X			X		X	E, K			
5	E	X	X			X		X	E, K			
7	E	X	X			X		X	E, K			
9/a	E	X	X		X			X	E, K			
9/b	E	X	X		X			X	E, K			
11	E	X	X			X		X	E, K			
13	E	X	X			X		X	E, K			
15	E	X	X		X			X	E, K			
17	E	X	X		X			X	E, K			
19/a	E	X	X		X			X	E, K			
19/b	F	X	X		X			X	F, M			
21	F	X	X		X			X	F, M			

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A kitérő irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.**

Védelmi berendezés	Helye
földkúp	A 04 CSONKA vágány kezdőponti oldalán. Sötétben lehet felé tolatni.
földkúp	A 07 CSONKA 1. vágány kezdőponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
földkúp	A 07 CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléje tolatni
földkúp	A 05 CSONKA vágány végponti oldalán, sötétben lehet feléjük tolatni
földkúp	Sajátcélú vasúti pályahálózat végponti oldalán, sötétben nem lehet felé tolatni
Vágányzáró sorompó	Vs 1. a Sajátcélú vasúti pályahálózat végponti oldalán, a központi állítású, 19. sz. váltóval van függésben



#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

#### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

##### 1.5.1. Értekezési lehetőségek (rádió- és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, hívószámok, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása).

A forgalmi irodában található PLANET típusú távközlő berendezés, amely közvetlen összeköttetést biztosít a forgalmi vonalirányítóval, a FET (villamosüzemi) diszpécserrel és integrálva van az általános vasútüzemi (CB) összeköttetés is.

<b>Forgalmi iroda:</b>	
vasútüzemi telefonszám	02/55-29, +36/1-512-5529
fax	02/55-34
szolgálati mobil	+36/30-486-01-18

<b>GSM-R diszpécserpult alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból</b>	
MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot)	72552902
MÁV-on belüli hívószám (MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot)	095 06 38 8881251
MÁV-on kívüli hívószám (Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot)	+36 38 8881251

<b>Távbeszélő hívójelek</b>	
Bicske állomás	● ●
Szárliget állomás	— —
Tatabánya állomás	— ●

Az állomás kezdőponti (tér 2, tér 4) és végponti (tér 1, tér 3) oldalán található visszamondásra alkalmas utasítást adó hangosbemondó (térhangos), ami a tolatási mozgások szabályozására, az állomás területén dolgozók értesítésére és a forgalmi szolgálattal való kapcsolattartására szolgál.

- Utastájékoztató, közös nyomógombon a külső és a belső tér.
- A mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások nem hangrögzítettek.
- A forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék: Bicske kezdőpont felé, Herceghalom állomásig, valamint Bicske végpont felé Szárliget állomásig, nyíltvonal csatlakozási lehetőséggel.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti/mely értekező berendezésen történő kommunikáció kerül rögzítésre. A jól működő hangrögzítésről való meggyőződés , kivéve mobiltelefon, GSM-R eszközök; F.2.F. 7.2.2. c)).**

Szárliget állomáson a GSM-R diszpécser pulton, minden irányból minden irányba kezdeményezett hívásindítás és hívásfogadás kerül rögzítésre.

A hangrögzítés működésének állapot ellenőrzése műszakilag nem megoldott.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek (forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító stb.).

	Vonalszakasz	Telefonszám	GSM-R hívószám	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám	e-mail cím
Forgalmi vonalirányító	Budapest-Komárom	11-66	71116601	095 06 38 8881100	+3638 8881100	
Területi főüzemirányító		17-88 +3615111788 +36304206829	71178890	095 06 38 8881117	+3638 8881117	<a href="mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu">ukbp.tfoirny@mav.hu</a>

**1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**

Szabályozást nem igényel.

**1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**

**1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal (Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hosszát, irányát is meg kell határozni E.101. 4.1.16.).**

A szakaszolók és kapcsolók:

<b>Megnevezése</b>	<b>Jele</b>	<b>Vágány</b>
Állomás jobb	Áj	04, 05
Állomás bal	Áb	06, 07
Állomás jobb mellék	aj	01, 02, 03
Budapest jobb	Bpj	Szárliget-Bicske jobb vágány
Budapest bal	Bpb	Herceghalom-Bicske bal vágány
Hegyeshalom jobb	Hhj	Szárliget-Tatabánya jobb vágány
Hegyeshalom bal	Hhb	Szárliget-Tatabánya bal vágány

A csonka vágányok felsővezetékkel járható hossza:

<b>Vágány száma</b>	<b>Felsővezetékkel járható hossz</b>	<b>Megjegyzés</b>
04.	20 m	
05.	20 m	
07.	30 m	
07.1.	20 m	

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Szárliget állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Összekötő bal szakaszoló (jele: Öb.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a bal oldali szakaszoló csoportban van elhelyezve, mely a bal oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

Összekötő jobb szakaszoló (jele: Öj.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a jobb oldali szakaszoló csoportban elhelyezve, mely a jobb oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

Az összekötő gyűjtősín az Öj. és Öb. szakaszolók (ezeken keresztül jobb és bal szakaszolócsoporthoz) között teremt kapcsolatot és erre csatlakoztathatók további áramkörök.

Segédüzemű transzformátor szakaszoló (jele: Str.).

Az állomáson elhelyezett 25/0.231 KV-os oszloptranzformátor táplálására szolgál. Ez biztosítja a D55-ös biztosító berendezés másodlagos energia ellátását. Szabványos állása: bekapcsolt állás.

A segédüzemű transzformátor-szakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzátartozó áramkört földeli, azonban ez a földelés munkavégzésre nem elegendő. A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. A 15. sz. váltónál van elhelyezve a volt Bauxit - rakodó villamos kapcsolója. Jelenleg használaton kívül, kikapcsolt állapotban van lezárva, mert nincs felsővezeték.

Szakaszolók elhelyezkedése:

Állomás jobb - Állomás bal 1 - 3, 7 - 11, 2 - 4, 10 - 6 sz. váltók között.

Állomás jobb mellék - Állomás jobb 20 - 18, 9 - 15. sz. váltók között.

A vonali szakasz-szigetelés az a bejáratnál található.

<b>Szárliget Állomás szakaszolójának felsorolása</b>			
<b>megnevezés:</b>	<b>működtetés:</b>	<b>szabványos állás:</b>	<b>megjegyzés:</b>
<b>Bb</b>	táv	zárt	
<b>Bj</b>	táv	zárt	
<b>Hb</b>	táv	zárt	
<b>Hj</b>	táv	zárt	
<b>Ab</b>	táv	zárt	
<b>Aj</b>	táv	zárt	
<b>Öb</b>	táv	zárt	
<b>Öj</b>	táv	zárt	
<b>aj</b>	táv	zárt	
<b>Str</b>	kézi	zárt	<b>biztosítóberendezés alátámasztás, lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező</b>
<b>Ü1</b>	kézi	zárt	<b>lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező</b>

Ü2	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü3	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező
Ü4	kézi	zárt	lakatolása bekapcsolt helyzetben is kötelező

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye a raktár.

- 2 db Figyelmeztető jel,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.
- 4 db földelőrúd

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás F.1. 4.6.3., F.2. 1.5.4.).

A térvilágítás kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve egy, az erre kialakított kezelő szekrényben. 2 térvilágítási körzet van: Váltóköri Budapest felé 1 db kapcsoló, váltóköri Hegyeshalom felé 1 db kapcsoló. A térvilágítást a feliratozásnak megfelelően kell kapcsolni a szükséglet és a Világítási naptár figyelembe vételével. A váróterem világítása szintén kézi kapcsolással történik a forgalmi szolgálattevő által.

A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége, hogy vonat- és tolatásmentes időszakban a térvilágítást lekapcsolja. A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltóköri körzetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet. A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. A legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagon- és utasvédelemre mindenkor figyelemmel kell lenni.

A 04, 05, 07, 07.1. sz. csonkavágányok megvilágítása a térvilágítással történik, a csonkavágányok felé szabad a tolatás sötétben is.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a [diszpecser.erosaram@mav.hu](mailto:diszpecser.erosaram@mav.hu) e-mail címen kell bejelenteni.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása (a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével).

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt: Az állomáson PIS-GBE-TTS gépi bemondó utastájékoztató üzemel.
- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök (*összesítő kijelzők, peronkijelzők, vágányvég kijelzők, Havaría monitor stb.*): Az állomáson dinamikus utastájékoztató eszközök nem találhatók.

- kezelésével megbízott munkavállalók (*Pályavasút, MÁV-START Zrt. munkavállalója*): Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő helyből kezeli.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt: A vonatkésésről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a saját eszközei jelzéseinek kiértékelésével, valamint a FOR rendszeren keresztül szerez tudomást. Vonatkésés észlelése esetén a személypénztáros a forgalmi szolgálattevőktől a (01)/53-71-es telefonszámon érdeklődik, akik számukra a szükséges felvilágosítást megadják.

Vonatkésés esetén a MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utastájékoztatást. A megrendelés előszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. végzi.

Az érkező és induló vonatok 5 perccel előtti késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).**

Utastájékoztató körzet: külső és belső körzet. Külső körzet a peronok, a belső körzet a váróterem.

Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon Alsógalla megállóhelyen az utastájékoztatás a páros számú vonatok tekintetében, Szár megállóhelyen pedig a páratlan számú vonatok tekintetében, a Kezelési Szabályzatban leírt módon.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Szárliget állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc.

A menetrend szerinti, érkező/induló (megálló) személyszállító vonatokról érkezés előtt 5 perccel korábban, valamint, amikor a vonat a T1 térközbe lép, kétszer kell tájékoztatást adni.

A vonat állomásról történő indulásának bemondása után Alsógalla és Szár megállóhelyekre a rendszer önműködően indítja az utastájékoztatást.

Helyből induló személyszállító vonat esetén, a menetrend szerinti indulási idő előtt 15, 10, 5 és 1 perccel kell tájékoztatást adni.

Érkező vonat 5 perccel előtti vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percnként meg kell ismételni.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája (A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségessége, ideje. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni. Azokon az állomásokon, amelyek nem rendelkeznek szigetperonnal, vagy a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztatás végzése).**

Áthaladó vonatról Szárliget állomáson a bejáratú jelző meghaladásakor, Szár megállóhelyen 2 perccel a szárligeti bemondást követően az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások (pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken, ahol a hangos utastájékoztatót Megállapodás alapján a MÁV-START Zrt. munkavállalója végzi. Kitől milyen információt és milyen esetben kap az utastájékoztatót végző munkavállaló. A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt – figyelembe véve az állomás és a megállóhely közötti menetrend szerinti menetidőt – hány perccel korábban kell ismételt értesíteni az utastájékoztatót végző munkavállalót).**

Szabályozást nem igényel.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztató szöveggönyvet magyar nyelven a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

A szöveggönyvben a vágányzárak idejére szükséges módosításokat a kiadott Forgalmi Technológia és vágányzári menterend alapján a személyszállítási technológusok készítik el magyar nyelven, és elektronikusan küldik meg az Fcsf forgalmi üzemtechnológusoknak.

A vágányzári szöveggönyvek továbbításáról az érintett szolgálati helyre a forgalmi üzemtechnológus az állomásfőnök útján intézkedik.

Az állomásfőnöknek a kapott szöveggönyvet a zárt csoportú e-mail rendszerben az illetékes állomásra kell továbbítani. Az érintett állomás forgalmi szolgálattevője a kapott szöveggönyvről a lehető legrövidebb időn belül visszaigazolást köteles küldeni. Amennyiben a szolgálati helyről nyugtázandó válaszevél nem érkezik, az állomásfőnök köteles a szöveggönyv tudomásul vételéről, és alkalmazásáról a helyszínen intézkedni.

A megrendelt szöveg elhangzását, valamint az előzetes közlemények bemondását az Fcsf ellenőrzésre kötelezett munkavállalói szűrőpróba szerűen, továbbá az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával ellenőrzi. Amennyiben az ellenőrzés ideje alatt hiányosságot tapasztal, köteles intézkedni annak elhárítására.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások (Mi az eljárás, ha csak a hangos, vagy csak a vizuális berendezés használhatatlan, vagy ha mind a kettő.).**

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatót éloszavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást bejelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének (01/61-00). Az éloszavas bemondás a MÁV-START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített Hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

**1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).**

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utastájékoztatóhoz szükséges szövegminta zárt e-mail rendszeren kerül kiadásra. Ha ez valamilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a



távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szószerinti formában előjegyezni.

A kapott információ alapján az utastájékoztatót a hangos utastájékoztató berendezésen haladéktalanul el kell végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost haladéktalanul értesíteni a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül haladéktalanul értesíteni.

**1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. (pl. *Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás*) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása (*Kinek, mi a feladata stb.*).**

A hirdetések elhelyezésére kijelölt hely a gyalogos felüljáró felvételi épület felőli végén található utastájékoztató vitrin. Az utastájékoztató vitrinben az alábbi, papír alapú utastájékoztató hirdetések vannak elhelyezve:

- az *Érkező-induló vonatok jegyzéke*,
- az *Állomási rend*,
- a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”
- az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*),

A papír alapú utastájékoztató hirdetések közül az *Érkező-induló vonatok jegyzéke*, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitva tartási idejének közlése tábla meglétének, érvényességének ellenőrzése, pótlása az állomásfőnök (távollétében a forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

A gyalogos felüljáró felvételi épület felőli lépcsőjénél található, 2 oldalas vitrin egyik oldalára a KIG Állomási utastájékoztató koordináció munkavállalója helyezi el a hirdetményeket.

**1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések).**

Az *Érkező-induló vonatok jegyzékének*, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök feladata. Ezen hirdetések hiányosságát Komárom FCSF üzemmérnökének vagy technológusának kell jelezni, aki gondoskodik a pótlás kiküldéséről.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

**1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok, külső vasúti vállalkozások

nem található.

**1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).**

Forgalmi jellegű:

A félévételi épületben:

- forgalmi iroda

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteménye a forgalmi irodában a szekrényben található.

Az utasítások, szabályozások, rendeletek, segédkönyvek a Pályavasúti Intranet Portálon elektronikus formában elérhetők.

A pályavasúti intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>.

**1.12. Parancskönyv kezelése (Papír alapú Parancskönyv esetén annak tárolási helye, elektronikus Parancskönyv esetén annak kezelése, vegyes alkalmazás esetén munkakörök elkülönítése).**

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

A forgalmi irodában, a beépített szekrényben található a mentődoboz.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelem szerűen ki kell tölteni.

A véralkohol-vizsgáló doboz, az alkoholszonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi szolgálattevő fiókos asztala. Szárliget állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya	Tatabánya, Dózsa György u. 77.	+36-34-515-488

Mentőállomás	Tatabánya, Erdész u.37.	+36-34-310-922
Ügyeletes orvos:	Tatabánya, Béla király körtér 69.	+36-34-316-800

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>			
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>	<b>Segélyhívó</b>
Önkormányzat	Bicske, Kossuth L. tér 14.	+36-22-350-211	
PSZ. diszpécser	Bicske, Móricz Zsigmond utca 9-11.	+36-20-568-3037	
Polgárőrség	Bicske	+36-22-350-057	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	
Vagyonőrök	1097 Budapest Fék utca 8/a.	01-11-45, 01-21-53	
Fegyveres biztonsági őr	1087 Budapest Kerepesi út 3.	01-75-34, 02-63-10, +36-30-971-27-76	

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. (Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is F.2. 1.2.121., F.2.F. 4.2.).**

<b>Szolgálati hely, munkakör</b>	<b>Szükséges létszám (fő)</b>	<b>Minimális létszám (fő)</b>
<b>Forgalmi iroda:</b>		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

## **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.11.).**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő az állomásfőnöknél jelentkezik szolgálatra a KSZ. helyi függelékében meghatározott és a Szolgálati beosztásban közölt időpontban. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni. Az állomásfőnök távolléte esetén a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra.