



Forgalmi csomóponti főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Bicske

49486-6/2015/MAV

## Szárliget

### Állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól  
az 5 sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Böröczki Andrea  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Derecskei Lajos  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 12.

35849/2020/MAV



# Tartalom

1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye. ....	14
1.7. Érkekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja. ....	15
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	16
1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....	16
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	16
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljáron keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni. ....	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. ....	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	17
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	17
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	17
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények fajtái.....	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	18
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	19
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	19

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása .....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása .....	20
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása .....	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással .....	20
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával .....	20
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával .....	21
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja .....	21
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17. Váltógondozás.....	21
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	21
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	22
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	22
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	22
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	22
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	23
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	23
2.24. A váltók állítása. ....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.27. Váltózár-és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	24
2.29.1. Váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	24
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén: ....	24
2.36. Átállás, összetolás. ....	25
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	25
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	25
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	25
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése. ....	25
2.41. Féksaru alkalmazása.....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	25
2.47. Védekezés járműmegfutamodások ellen. ....	26
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	26
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	26
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	26
2.49.1. A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása .....	26
2.50. Engedélykérés - adás.....	27

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	27
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása. ....	27
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	27
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	27
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	27
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	27
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	27
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	27
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja ....	27
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	28
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F).....	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	31
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	31
5.1.1.2 A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	31
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	31
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	32
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	32
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	33
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	33
6.1. Mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	33
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	34
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	34
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	34

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Szárliget állomás az 1.sz. Budapest Keleti pu- Győr - Hegyeshalom oh. jobb járatú, kétvágányú villamosított fővonalon fekszik, mint középállomás, Bicske és Tatabánya állomások között az 577+36-597+77 sz. szelvényben. A 654+78-658+40 sz. szelvény között van Tatabánya elágazás, amely Tatabánya és Felsőgalla állomások között biztosít összeköttetést.

#### Szomszédos állomások:

Az 1. sz. vonalon:

- Bicske állomás,
- Tatabánya állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Az 1. sz. vonalon:

- Szár megállóhely a 565+40-567+65 sz. szelvényben,
- Alsógalla megállóhely az 665+20-668+70 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

##### A legnagyobb 5‰ alatti esés mértéke:

Bicske – Szárliget állomások között 3,8‰.

##### A legnagyobb 5‰ alatti emelkedés mértéke:

Bicske – Szárliget állomások között 4‰.

##### Az 5‰, vagy 5‰ feletti emelkedés/esés mértéke:

Bicske – Szárliget állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
502+52	517+63	jobb	8,0	
517+63	523+65	jobb	7,8	
523+65	534+54	jobb	7,7	
534+54	537+00	jobb	7,0	
553+59	556+97	jobb	6,3	
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
556+97	565+40	jobb	7,4	
565+40	567+65	jobb	8,0	

567+65	569+91	jobb	7,0	
569+91	576+08	jobb	7,8	
576+08	578+10	jobb	7,1	
578+10	580+52	jobb	6,7	
502+52	517+63	bal	8,0	
517+63	523+65	bal	7,8	
523+65	534+54	bal	7,7	
534+54	537+00	bal	7,0	
553+59	556+97	bal	6,3	
556+97	565+40	bal	7,4	
565+40	567+65	bal	8,0	
567+65	569+91	bal	7,0	
569+91	576+08	bal	7,8	
576+08	578+10	bal	7,1	
578+10	580+52	bal	6,7	

Szárliget – Tatabánya állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
595+25	599+71	jobb		7,52
599+71	607+16	jobb		7,82
607+16	614+36	jobb		7,68
614+36	622+98	jobb		7,7
622+98	628+00	jobb		8,13
628+00	633+00	jobb		7,7
633+00	637+00	jobb		8,5
637+00	644+65	jobb		7,8
644+65	646+50	jobb		6,9
646+50	660+00	jobb		7,6
660+00	664+00	jobb		7,7
664+00	670+10	jobb		8
Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Jobb/bal vágány	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
670+10	683+00	jobb		6,8
683+00	693+00	jobb		7,0
693+00	698+50	jobb		7,1
595+25	599+71	bal		7,52
599+71	607+16	bal		7,82

607+16	614+36	bal		7,68
614+36	622+98	bal		7,7
622+98	628+00	bal		8,13
628+00	633+00	bal		7,7
633+00	637+00	bal		8,5
637+00	641+00	bal		7,8
641+00	643+50	bal		7,0
643+50	646+50	bal		7,9
646+50	660+00	bal		7,6
660+00	664+00	bal		7,7
664+00	670+10	bal		8
670+10	683+00	bal		6,8
683+00	693+00	bal		7
693+00	698+50	bal		7,1

Szárliget állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Bicske, valamint Tatabánya állomások felé önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra (EÉVB- EVM 75 Hz, ETCS 1) kiépített közlekedési rend van.

<b>Viszonylat</b>	<b>Közlekedési rend</b>	<b>Térségi rendszer</b>	<b>Jelfeladásra kiépítettség</b>
Szárliget- Tatabánya	térségi	5 db önműködő	van
Szárliget-Bicske	térségi	6 db önműködő	van

Tatabánya elágazás területén a vonatforgalom lebonyolítására a P1021/2010. sz. Vonali Végrehajtási Utasítás rendelkezik, ami az ÁVU mellékletét képezi.



1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	mellékvágány	630	621			75 Hz sínáramkör	22	21	55-01107-01-1	D	Nyílt	Forgalomból kizárva.
02.	mellékvágány	610	637			75 Hz sínáramkör	22	21	55-01107-01-2	D	Nyílt	Forgalomból kizárva.
03.	mellékvágány	667	661			75 Hz sínáramkör	20	17	55-01107-01-3	E	Nyílt	Forgalomból kizárva.
04.	vonatfogadó/ indító jobb megkerülő vágány	826	847			75 Hz sínáramkör	18	9	55-01107-01-4	F	Nyílt	-
05.	vonatfogadó/ indító jobb átmenő fővágány	908				75 Hz sínáramkör	14	5	55-01107-01-5	F	Nyílt	-
06.	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	873	854			75 Hz sínáramkör	8	13	55-01107-01-6	F	Nyílt	-
07.	vonatfogadó/ indító bal megkerülő vágány	789	779			75 Hz sínáramkör	12	19	55-01107-01-7	F	Nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CSONKA	mellékvágány	450				-	földkúp	19	55-01107-01-CSONKA	-	Nyílt	-
07 CSONKA 1	mellékvágány	30				-	földkúp	12	55-01107-01-7 CSONKA1	-	Nyílt	-
07 CSONKA	mellékvágány	46				-	19	földkúp	55-1107-01-7 CSONKA	-	Nyílt	-
05 CSONKA	mellékvágány	35				-	9	földkúp	55-1107-01-5 CSONKA	-	Nyílt	-
04 CSONKA	mellékvágány	36				-	földkúp	18	55-1107-01-4 CSONKA	K	Nyílt	-

## Lejtviszonyok:

Vágány száma	Lejtviszony	
01.	584+94--586+00	1,2‰
	586+00--591+70	-0,5‰
02.	584+94--586+00	1,2‰
	586+00--591+70	-0,5‰
03.	584+67—586+00	1,2‰
	586+00—591+80	-0,5‰
	591+80—591+98	-4,98‰
04.	584+40—586+00	1,2‰
	586+00—591+80	-0,5‰
	591+80—593+37	-4,98‰
05.	580+52—583+50	4,8‰
	583+50—586+00	1,3‰
	586+00—591+80	-0,5‰
	591+80—595+25	-4,98‰
06.	583+50—586+00	1,3‰
	586+00—591+80	-0,5‰
	591+80—595+25	-4,98‰
07.	583+74—586+00	1,2‰
	586+00—591+80	-0,5‰
	591+80—592+0,9	-4,98‰

A jelfeladásra kiépített vágányokon minkét irányból van jelfeladás.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát Arab számokkal vezető nullával kell rögzíteni.

### **1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Az állomáson az átmenő fővágányok (05. vágány és 06. vágány) vannak kijelölve RO-LA vonatok közlekedésére, valamint az ezek között levő egyszerű vágánykapcsolatok.

Vágánykapcsolat kezdőpont felőli oldalon: 2 sz. – 4 sz. váltó, 6 sz. – 10 sz. váltó.

Vágánykapcsolat végpont felőli oldalon: 1 sz.- 3 sz. váltó, 7 sz. – 11 sz. váltó.

### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

A peron elhelyezkedése	A peron hossza	A peron szélessége (m)	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
04-05. vágány között	295 m	4,30	sk 30	Beton
06-07. vágány között	295 m	4,30	sk 30	Beton

Az utasok részére a kijelölt megközelítési útvonal: a felvételi épülettől a gyalogos felüljárón keresztül lehetséges a peronokhoz való eljutás.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Szárliget	jobb	577+36	A	4	bejárati jelző
Szárliget	bal	577+36	B	4	bejárati jelző
Szárliget	jobb	585+30	K1	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	585+23	K2	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+99	K3	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+77	K4	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+26	K5	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+00	K6	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	584+09	K7	4	kijárat jelző

Az A és B bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 563+40 sz. szelvényben lévő AT 562/65 térközjelző tölti be.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Szárliget	jobb	597+77	D	4	bejárati jelző
Szárliget	bal	597+77	E	4	bejárati jelző
Szárliget	jobb	591+42	V1	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+25	V2	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+25	V3	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+60	V4	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+76	V5	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	592+26	V6	4	kijárat jelző
Szárliget	jobb	591+81	V7	4	kijárat jelző
Tatabánya elágazás	bal	654+78	F	4	bejárati jelző
Tatabánya elágazás	bal	658+40	H	4	bejárati jelző
Tatabánya elágazás	Felsőgalla felől	27+96	G	4	bejárati jelző

A D és E bejárati jelzőknek nincsen külön előjelzője, az előjelző szerepét az 613+03 sz. szelvényben lévő AT 612/13 térközjelző tölti be. Az F bejárati jelzőre előjelzést a 635+50 sz. szelvényben lévő AT 634/37 térközjelző ad. A H bejárati jelzőre előjelzést a 679+00 sz. szelvényben lévő AT 678/81 térközjelző ad. Valamennyi bejárati jelzőre, és valamennyi kijárat jelzőre hívójelzés kivezélhető.

Valamennyi bejárati jelző hátoldalára a kijáratí híví feloldása jelzés kivezérelhető. Tolatásjelző nincsen az állomáson.

Egyéb jelzők:

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- a 07. és a 04. vágányok mindkét vége csonka vágány, ott található 2-2 db,
- a 19. sz. váltóból kiágazó saját célú vasúti pályahálózat földkúpja előtt 1db.

4 db Tolatási határjelző van, az állomás előtti szakaszoláson belül.

Az állomáson nincsen Megállás helye-jelző, Távolságjelző tábla, Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 4db vörös fényű jelzőlámpa.

A raktárban:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 4 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője.

**1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
2	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
4	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
6	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
8	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
10	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
12	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
14	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
18/a	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
18/b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
20	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
22	központi	kampózárás	elektronikus	nincs

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítás módja	Váltójelző típusa
1	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
3	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
5	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
7	központi	zárnnyelves	elektronikus	nincs
9/a	központi	kampózárás	elektronikus	nincs

9/b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
11	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs
13	központi	zárnyszerű	elektronikus	nincs
15	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
17	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
19/a	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
19/b	központi	kampózárás	elektronikus	nincs
21	központi	kampózárás	elektronikus	nincs

A kitérő irányban álló váltókon 40 km/h-nál nagyobb sebesség nem alkalmazható.

Váltófűtés nincs az állomáson.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A 07. vágányból a 19. sz. váltóval ágazik ki a Liget Gatter Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata. A 19 sz. váltó után található a Vs1 vágányzáró sorompó, szelvény száma 691+60, szerkezeti függésben van a 19 sz. váltóval.

Földkúp található a 07. és 04. vágány mindkét végén, valamint a 15-ös váltó után.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Szárliget állomáson Planet típusú diszpécser berendezés üzemel a forgalmi irodában, amelyben a következő távbeszélő kapcsolatok találhatóak:

- Forgalmi vonalirányítói vonal Budapest - Komárom között, telefonszám: 01/11-66. GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71116601, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881100, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881100.
  - Területi főüzemirányító, telefonszám: 01/17-88, +36/1/511/17-88, mobil: +36/30-420-6829, e-mail: [ukbp.tfoirny@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu). MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 71178890, MÁV-on belüli hívószám: 095 06 38 8881117, MÁV-on kívüli hívószám: +36 38 8881117.
  - Engedélykérő távbeszélő vonal Bicske állomásra, Tatabánya állomásra.
  - Közvetlen vonal a FET diszpécserrel.
  - Bizt. ber. jelfogó helyiségbe közvetlen vonal.
  - Utastájékoztató Szárliget állomásra.
  - Utastájékoztató Szár megállóhelyre.
  - Utastájékoztató Alsógalla megállóhelyre.
  - Utasítást adó hangszórós távbeszélő a kezdőpont felőli váltókörzetbe, T2 ill. T4.
  - Utasítást adó hangszórós távbeszélő a végpont felőli váltókörzetbe, T1 ill. T3.
  - MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 02/55-29, Fax 02/55-34.
  - Közcélú telefon elérhetőség: +36-1-512/55-29.
- Mobil elérhetőség: +36/30-486-0118.
  - GSM-R diszpécser pult, amely alkalmas hívásindításra és hívásfogadásra minden irányba-irányból. MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám: 72552902, MÁV-on belüli hívószám: 095 0638 8881251, MÁV-on kívüli hívószám: +3638 8881251.
  - A Forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék: Bicske állomásig, valamint Tatabánya állomásig, nyíltvonalis csatlakozási lehetőséggel.  
Hívójel: Szárliget 2 hosszú, Bicske 2 rövid, Tatabánya 1 hosszú 1 rövid,

Hangrögzítő berendezés nincs az állomáson.

A forgalmi vonalirányítói vonal hangrögzítővel ellátott az Üzemirányító központban, csak az ezen keresztül történt beszélgetések rögzítettek.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja.**

Az állomás 25 KW-os felsővezetéki hálózati rendszerbe kapcsolva. Felsővezetéki áram betáplálás a tatabányai alállomáson keresztül valósul meg. Tápszakasz fázishatár Szárliget állomás felé a 492. sz. szelvényben. Az állomás világítási hálózatát, áramszolgáltatását az E-ON Zrt. biztosítja. Áramszolgáltatási zavart az E-ON Zrt. helyi állomására kell bejelenteni. E-ON Zrt. betáplálás szünetelése esetén a D. 55. biztosító berendezés üzemelését helyi transzformátoron keresztül felsővezetéki betáplálás biztosítja. A felsővezetéki kapcsolókert a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon van. Központi kapcsolása a FET központon keresztül történik. Kézi kapcsolásra történő áttérés esetén a forgalmi szolgálattelvő végzi a kapcsolást. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattelvő őrzi.

Szárliget állomáson a villamos üzemi kapcsolók a felvételi épület melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve.

#### Körzetek:

Á bal: 06., 07. vágány.

Á jobb mellék: 01.,02.,03. vágányok.

Á. jobb: 04., 05. vágány.

Bp. jobb: Szárliget - Bicske között a jobb vágány.

Bp. bal: Szárliget - Bicske között a bal vágány.

Hh. jobb: Szárliget - Tatabánya között a jobb vágány.

Hh. bal Szárliget - Tatabánya között a bal vágány.

Összekötő bal szakaszoló (jele: Öb.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a bal oldali szakaszoló csoportban van elhelyezve, a bal oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt.

Összekötő jobb szakaszoló (jele: Öj.): A szakaszolóhoz közvetlenül nem tartozik áramkör, a szakaszoló a jobb oldali szakaszoló csoportban elhelyezve, a jobb oldali szakaszoló csoportot és az összekötő gyűjtősínt köti össze. Szabványos állása: bekapcsolt.

Az összekötő gyűjtősín az Öj. és Öb. szakaszolók (ezeken keresztül jobb és bal szakaszolócsoporthoz) között teremt kapcsolatot és erre csatlakoztathatók további áramkörök.

Segédüzemű transzformátor-szakaszoló (jele: Str.).

Az állomáson elhelyezett 25/0.231 KV-os oszloptranzformátor táplálására szolgál. Ez biztosítja a D55-ös biztosító berendezés másodlagos energia ellátását. Szabványos állása: bekapcsolt.

A segédüzemű transzformátorszakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzátartozó áramkört földeli, azonban ez a földelés munkavégzésre nem elegendő. A kapcsolók szabályos állása a bekapcsolt állás. A 15 sz. váltónál van elhelyezve a volt Bauxit - rakodó villamos kapcsolója. Jelenleg használaton kívül, kikapcsolt állapotban van lezárva, mivel nincs felsővezeték.

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye a raktár.

## Szakaszolók elhelyezkedése:

Á jobb - Á bal 1 - 3, 7 - 11, 2 - 4, 10 - 6 sz. váltók között

Á jobb mellék - Á jobb 20 - 18, 9 - 15. sz. váltók között

A vonali szakasz-szigetelés az állomás mindkét vágányán a bejáratnál található.

## Térvilágítási körzetek:

-Külsőtér 7 kapcsoló.

-Belsőtér 4 kapcsoló.

Az állomáson a térvilágítást a forgalmi szolgálattevő kezeli. A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége, hogy vonat- és tolatásmentes időszakban a térvilágítást lekapcsolja. A kezdő- és végpont felőli oldalon a váltókörzetekben térvilágítás csak tolatási időszakban üzemelhet.

A peronokon vonatmentes időben a világítást le kell kapcsolni. Legkorábbi felkapcsolási időpont a vonat érkezése előtt húsz perccel. A vagon- és utas védelemre mindenkor figyelemmel kell lenni!

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- Szárliget állomáson DIGITON rendszerű utastájékoztató berendezés üzemel.
- A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.
- Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki a FOR rendszerből is folyamatosan tájékozódik.
- A forgalmi szolgálattevő köteles a vonatok várható érkezéséről és az esetleges késésekről tájékoztatni az utazóközönséget. A forgalmi vonalirányítótól kapott késésértesítéseket köteles előjegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.
- A MÁV-START Zrt. főirányítója, vagy a személyszállítási tevékenység helyi irányításával megbízott munkavállaló rendelkezésére is elvégzi a megrendelt operatív utas tájékoztatást. A megrendelés élőszóban is megtehető. A megrendelést a MÁV-START Zrt. részéről írásban is meg kell erősíteni, a 02/55-34-es fax számra.
- Az érkező, illetve induló vonatokat 5 perccel előző késése esetén a késés mértékét, és annak okát is közölni kell. A késett vonat tényleges érkezési ideje előtt 5 perccel is tájékoztatást kell adni.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzet külső és belső körzet. Külső körzet a peronok, a belső körzet a váróterem. Ezzel a berendezéssel történik távvezérelt módon Alsógalla megállóhelyen az utastájékoztatás a páros számú vonatok tekintetében, Szár megállóhelyen a páratlan számú vonatok tekintetében, a berendezés Kezelési Szabályzatában leírt módon.



**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Szárliget állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 5 perc.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. A vonat állomásról történő indulásának bemondása után Alsógalla és Szár megállóhelyekre a rendszer automatikusan indítja az utastájékoztatást.

A nem helyből induló (átmenő) vonatok esetén a menetrend szerinti érkezési/indulási idő előtt a megközelítési idő normatíva figyelembevételével, 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról.

Az alaphelyzetben előírt tájékoztatási normaidőket – amennyiben az üzemi körülmények lehetővé teszik – be kell tartani.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljáron keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik. Megközelítése a felüljárón át történik.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Áthaladó vonatról- az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor, és a bejárati jelző meghaladásakor- lehetőség szerint az utazóközönséget tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utastájékoztatást élősavas bemondással végrehajtani és a meghibásodást bejelenteni a távközlési szakszolgálat diszpécserének. Az élősavas bemondás a MÁV- START Zrt. által a menetrendváltásra elkészített Hangosbemondó szöveggönyv segítségével történik.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái, amelyek a váróteremben vannak elhelyezve:

- az Érkező-induló vonatok jegyzéke.
- a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”
- az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A papír alapú utastájékoztató hirdetmények közül az Érkező- induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” és a váróterem nyitva tartási idejének kihelyezése, pótlása, illetve kihelyezéséről történő intézkedés megtétele (esetenként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) kihelyezése, pótlása, valamint aktualizálása a MÁV – START Zrt. feladata.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-nak az ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzése a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely kijelölt munkavállalójának a feladata.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak található meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/)

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.**

A mentőláda tárolási helye a fogalmi iroda faliszekrénye.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök a felelős.

Az alkoholszonda és az alkoholteszter tárolási helye a forgalmi szolgálattevő melletti asztalon van.

<b>Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Üzemorvos: Dr. Paksy Magdolna	Komárom, Tóth L. utca	+36-34-344-755
Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya	Tatabánya, Dózsa György u. 77.	+36-34-515-488
Mentőállomás	Tatabánya, Erdész u.37.	+36-34-310-922

Ügyeletes orvos:	Tatabánya, Béla király körtér 69.	+36-34-316-800
------------------	-----------------------------------	----------------

A munkavállalót tájékoztatni kell a véralkohol vizsgálat lehetőségéről. Az MVSZ Helyi függeléke tartalmazza a részletes szabályozást.

A szolgálati helyen elsősegélynyújtásra kiképzett személy nincsen.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>			
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>	<b>Segélyhívó</b>
Rendőrség	Tatabánya, Komáromi u. 2.	+36-34-517-777	107
Tűzoltóság	Tatabánya, Ságvári u. 18.	+36-34-513-210	105
Mentők	Tatabánya, Erdész u. 1	+36-34-310-922	104
Vadásztársaság	Vértesszőlős, Papkert u. 41/6	+36-30-190-8583	
	Tatabánya, Erdész u. 2	+36-34-316-773	
Önkormányzat	Szárliiget, István u. 49.	+36-34-233-000	
Katasztrófa védelem	Tatabánya, Ságvári u. 19.	+36-34-511-350	
Polgárőrség	Szárliiget	+36-30-621-4372	
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest, Váci u. 30.	+36-30-670-8752	B+N Referencia Zrt.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A dohányzásra kijelölt hely a bejárati ajtótól a kezdőpont felé az épület sarkánál van. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.

**2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattelvő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattelvő.

**2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattelvő szolgálatra az állomásfőnöknél jelentkezik, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattelvőnél. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor az állomásfőnök, annak távollétében a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattelvő szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a KSZ Helyi Függeléke, illetve a szolgálati beosztásban előírt időpont határozza meg.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.