



# SZÁNTÓD ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2020. december 13.

Készítette:


  
.....  
Lángi János Krisztián  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Máté István  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

  
.....  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Bárány Péter  
Területi forgalmi osztályvezető Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomás fekvése:**

Szántód állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított fővonalon, a 1265+97 és az 1285+18 sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Siófok és Fonyód.

Szántód állomás Siófok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

#### **Szomszédos állomások:**

Zamárdi felső (1200+31-1219+90)

Balatonszárszó (1325+60-1342+10)

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek**

Szántód és Balatonszárszó állomások között Balatonföldvár (1290+00-1294+00) megállóhely.

#### **Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok**

Zamárdi felső - Szántód között

- legnagyobb lejtés: 0,8 ‰ (1238+70-1250+05)
- legnagyobb emelkedés: 0,3 ‰ (1218+00-1224+00)

Szántód– Balatonszárszó között

- legnagyobb lejtés: 0,5 ‰ (1320+30-1322+80)
- legnagyobb emelkedés: 0,7 ‰ (1297+20-1300+50)

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID55, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz minden irányból (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési szabályzat tartalmazza.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár
- váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Zamárdi felső - Szántód, valamint Szántód–Balatonszárszó állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térségi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet-, és vonatutolérést kizáró berendezéssel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	555		0	0	75 Hz sínáramkör	6	7	55-03400-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	646		0	0	75 Hz sínáramkör	6	7	55-03400-01-2	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	670		0	0	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03400-01-3	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	643		0	0	75 Hz sínáramkör	8	5	55-03400-01-4	nyílt	
V.	Vonatfogadó/indító fővágány	650		0	0	75 Hz sínáramkör	8	5	55-03400-01-5	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát olvashatóan, betűvel kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossz	Szélesség	Burkolat	Magasság	Elnevezés
II. vágány mellett	160 m	3,2m	térkő	Sk+55	„B” peron
III.-IV. vágány között	380 m	6,7 m	térkő	Sk+55	„A” peron

A III.-IV. vágányok közötti peront megközelíteni az aluljárón keresztül lehetséges. A II. vágány melletti peront az akadálymentesített útvonalon lehet megközelíteni. Az utaslétesítményi területek figyelemfelhívó piktogramokkal jelölve.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzőfelállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1252	fény térközjelző	„A” bejárati jelző előjelzője. Zamárdi felső felől nincs külön előjelző	jobb	1252+14	-
A	fény bejárati jelző	kezdőpont felől	jobb	1265+97	hívójelzés, hívójelzés feloldása
K2	fény kijárati jelző	II. vágány mellett	jobb	1272+05	hívójelzés
K3	fény kijárati jelző	III. vágány mellett	jobb	1272+48	hívójelzés
K4	fény kijárati jelző	IV. vágány mellett	jobb	1272+48	hívójelzés

K5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	1272+39	hívójelzés
<b>Végpont felől</b>					
V2	fény kijárat jelző	II. vágány mellett	jobb	1278+43	hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány mellett	jobb	1278+72	hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány mellett	jobb	1278+75	hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány mellett	jobb	1278+82	hívójelzés
B	fény bejárat jelző	Végpont felől	jobb	1285+18	hívójelzés, hívójelzés feloldása
1299	fény térközjelző	„B” bejárat jelző előjelzője. Balatonszárszó felől nincs külön előjelző	jobb	1234+90	-

#### Egyéb jelzők:

1. A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van az „A” jelű bejárat jelzőn belül 1266+47 sz. szelvényben, a „B” jelű bejárat jelzőn belül 1284+68 sz. szelvényben.
2. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon,
3. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
4. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje: I vágány felett a “KS1” jelű kisiklasztó saru felett a 1278+46 sz. szelvényben és “KS2” jelű kisiklasztósaru felett a 1272+04 szelvényben.
5. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre a III. és IV. vágány közötti emelt peron mindkét végére (kp. felől a 1272+74 sz. szelvényben vp. felől a 1276+54 sz. szelvényben), mindkét vágány felőli oldalon.

#### Jelzőeszközök tárolási helye

##### Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 1 db lámpatartó állvány

##### Felvételi épület mellett:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző.

- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Volt irattári helyiségben:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

A végpont felől az 1., 3., 5., 7. sz. váltók, a kezdőpont felől 2., 4., 6., 8. sz. váltók találhatóak. A váltók a biztosítóberendezésbe vannak kapcsolva, váltójelzővel nincsenek felszerelve. Valamennyi váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

A 2, 4, illetve az 1, 3 számú váltómeteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott váltófűtő berendezéssel felszerelt váltó. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

**1.6.3. Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.**

Kisiklasztó saru jele	Helye	Szerkezeti függés
KS2	I. sz. vágány, 1272+00	6 sz. váltó
KS1	I. sz. vágány, 1278+50	7 sz. váltó

**1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- III.-IV. vágányok közötti szigetperon (1272+74 - 1276+54 sz. szelvényekben)

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

**Értekező berendezések:**

Értekező berendezések:

CB távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/54-19

Országos közforgalmú távhívó, melynek a hívószáma: 06/ 84 348-704

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

IP telefon:

- KÖFI Fonyód 05/55-33
- KÖFI Fonyód 05/59-14
- CB, hívószáma 05/53-19
- VDR

- Zamárdi-felső forgalmi iroda
- Balatonszárszó forgalmi iroda
- biztosítóberendezési szerelvénytároló
- távközlési szerelvénytároló
- KAB kétirányú asztali bemozdító készülék
- Utasítást adó hangrendszer (külső hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés.
- KÖFI közvetlen, kétirányú kapcsolat
- Biztosítóberendezési szerelvénytároló kétirányú kapcsolat

Hangrögzítő berendezés Szántód állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzítésre kerül:

- Szántód forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Szántód forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

#### **Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 [ukps.kofi.fo@mav.hu](mailto:ukps.kofi.fo@mav.hu)
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

**Központi segélyhívó: 112**

### **1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Az állomás felsővezetési berendezései.**

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felső vezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezeték szolgál.

A fővágányok teljes hosszban, a rakodóvágány mindkét végén részben felsővezetékkel ellátottak.

#### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékkel ellátott vezetékrendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV-os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV-os alállomás veszi át az ellátást.

#### **Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.**

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II.,III sz. vágány
Állomás jobb	Aj	IV.,V. sz. vágány



**Kapcsolókert:**

Az állomáson kapcsolókert nem épült. A felvételi épület végpont felőli oldalán lévő oszlopon vannak elhelyezve az Aj és Ab szakaszolók. Az R szakaszoló az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén, felsővezetéki oszlopon van.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb	Felvételi épület melletti oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Állomás bal	Felvételi épület melletti oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Raktári (R)	I. vágány kezdőpont felőli végén felsővezetéki oszlopon	üzemen kívül	

**Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

Földelő rudak (3 db) a felvételi épület melletti állványon, zárt szekrényben vannak elhelyezve.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni, az ellenőrzés tényét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsorá”-ban szerepelnek.

**Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

8 db, a kézi raktárban van elhelyezve. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

**Kapcsolások végzése.**

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E.102 utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú Főnökség elektrikusának engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

**Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.)a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni. Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálatértesítése:

- Villamosüzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341

#### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság:	105
Nagykanizsai Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálat:	93/518-990
Lángi János Krisztián állomásfőnök	05/51-01, 06/30 791-7793
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú főnökségvezető	05/14-21
Erősáramú Főnökség elektrikus	05/43-31

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

#### **Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasításvonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

- Egyéb állomás

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**  
Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**  
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**  
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik. A peronokat aluljárón át lehet megközelíteni. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékének, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, pótlása és módosítása a PFT Főnökség Dombóvár siófoki szakasz feladata. Fenti hirdetőanyagot az állomásfőnök vagy megbízottja kimutathatóan átadja a PFT szakasz Siófok munkavállalója részére. Amennyiben MÁV-START Zrt. munkavállalója teljesít az állomáson szolgálatot, az állomásfőnök vagy megbízottja az Állomásfőnökség székhelyén, kimutathatóan átadja a fenti hirdetőanyagot a MÁV-START Zrt. helyi képviselőjének. A hirdetőanyagok szolgálati helyre történő kijuttatása a MÁV-START Zrt. feladata.

A Fali menetrendi-hirdetőanyagok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. nagykanizsai Telephely feladata, kihelyezését, pótlását és módosítását MÁV-START Zrt. munkavállalója, ilyen munkavállaló hiányában a PFT szakasz Siófok végzi.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetőanyagok aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetőanyagok a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételhez szükséges helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,

- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF. sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Siófok állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Siófok állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Dr. Tódor Enikő Nagykanizsa.

☎: 05/ 43-61, 93/312-296

Házi orvos székhelye: Siófok ☎: 84/ 360-094

Kórház: Siófok Semmelweis u. 1. ☎: 84/ 501-700

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Városi Rendőrkapitányság: Siófok Sió u 12/20.

☎: 84/ 519-150, **107**

Körzeti megbízott: Balatonföldvár, Kőröshegyi u.2

☎: 84/ 340-004

Mentőállomás: Siófok Bajcsy-Zsilinszky u 50.

☎: 84/ 310-110, **104**

Tűzoltóság: Siófok Somlay A. u.

☎: 84/ 310-509, **105**

Polgármesteri Hivatal: Zamárdi, Szabadság tér 4.

☎: 84/ 348-400

Körzeti Állatorvos: Siófok, Honvéd út 26.

☎: 84/313-914

Városi Tisztiorvosi Hivatal Siófok:

Siófok, Koch R. u. 11. ☎: 84/311-699  
Polgárőrség: Zamárdi, Fehérkapu dűlő ☎: 30/959-77-64  
MÁV Zrt. Létesítményüzemeltető és Vasútór Kft. Pécsi Területi Központ  
kirendeltsége ☎: 05-62-15  
Vadásztársaságok:  
Balatonkiliti VT., Hencz Ferenc ☎: 30/2272360  
SEFAG Zrt. VT. Jakus László ☎: 84/545-945

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a parkosított területen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.