



SZAKÁLY-HÖGYÉSZ ÁLLOMÁS

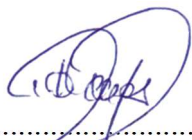
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

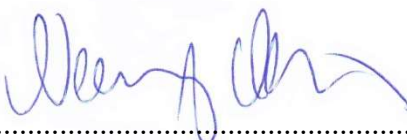
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


.....
Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Szakály-Hőgyész állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes, oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, mely az 1291+29 sz. és 1308+30 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld- Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Keszőhidegkút-Gyöngyös személyzet nélküli KÖFI állomás (1184+17 és 1203+48 sz. szelvények között), a végpont felől Kurd személyzet nélküli KÖFI állomás (1399+03 és az 1417+40 sz. szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati hely

A nyíltvonalon a kezdőpont felől található Regöly megállóhely 1241+79 és 1244+42 sz. szelvények között és Szárazd az 1221+89 és 1224+90 sz. szelvények között.

A nyíltvonalon végpont felől található Csibrák megállóhely 1382+90 és 1385+66 sz. szelvények között és Dúzs megállóhely az 1335+60 és 1338+18 sz. szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás irányába a nyíltvonalon legnagyobb esés 4,9 ‰.

Kurd állomás irányába legnagyobb esés 4,3 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén kezdőpont felőli oldalon található a Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO II. Pályafenntartási Szakasz Szakály-Hőgyész, telephelye a VI. sz. vágány mellett helyezkedik el.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szolgálati helyek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,

– utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térközi követési rendjét Szakály-Hőgyész – Kurd és Szakály-Hőgyész – Keszőhidegkút-Gyöngyös állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet kizáró térközbiztosító berendezés szabályozza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellék/rakodó és tároló vágány	639	-	-	-	nincs	8	9	55-06130-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonathoz vezető indító	670	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-06130-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonathoz vezető indító	665	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-06130-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonathoz vezető indító	666	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-06130-01-4	nyílt	
V.	mellék/tároló csonka	250	-	-	-	nincs	10	földkúp	55-06130-01-5CSONK	nyílt	
VI.	mellék/rakodó-tároló	60	-	-	-	nincs	8	földkúp	55-06130-01-6CSONK	nyílt	

	csonka										
VII.	mellék/rakodó-tároló csonka	57	-	-	-	nincs	homlok rakodó	9	55-06130-01-7	nyílt	

A TPO Pécs által kiadott, állomási mellékvágányokra elrendelt, érvényes állandó lassúmeneteit tartalmazó kimutatás a Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokról, valamint a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetett nyilvántartás mellett található.

Mindkét irányból jelfeladásra kiépített állomási vágányok: II., III., IV.

Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	280 m	2,40 m	kőzúzalékos	sk+00
II-III vágány között	280 m	1,75 m	aszfalt	sk+00

A peronok a felvételi épület felől erre kijelölt átkelő helyeken, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejáratú jelző fedezi, a bejáratú jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijáratú jelző van.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Szakály-Hőgyész	jobb	1291+29	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejáratú jelző
	jobb	1303+41	V2	Hívójelzéssel kiegészített,

	jobb	1303+21	V3	félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelzők
	jobb	1303+27	V4	
Szakály-Hőgyész – Kurd	jobb	1386+08	Tj 1386	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Szakály-Hőgyész	jobb	1308+30	B	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1296+48	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félig önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1296+55	K3	
	jobb	1296+62	K4	
Szakály-Hőgyész – Kurd	jobb	1321+12	Tj 1323	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található I. sz. vágány mellett található élőrakodó és mellette levő oldalrakodó, valamint vasúti raktár oldalrakodóján mindkét irányból.

Jelzőeszközök tárolási helye

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

áruraktár:

- 2 db kitűzhető, Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető, Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)

földelőrúd-tároló szekrény:

- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10
- a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9

Valamennyi váltó villamos úton, központból állítható, biztosított, váltójelző nélküli, kivéve a 9 sz. váltót, mely helyszíni állítású, nem biztosított, le nem zárható váltó. A 9 sz. váltó váltójelzője ábralemez, ki nem világítható.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 2, 5, 6 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljűtő rendszer (VVFR). A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

A KS1 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágányon az Agrokémia sajátcélú vágányának kapuján kívül található, mely kulcsos működésű, retesz mágneses rendszerű, a biztosítóberendezéssel beállítandó menetekkel nincs függésben. A KS2 sz. kisiklasztó saru a 10 sz. központi állítású váltóval szerkezeti függésben van, az V. sz. vágányon található.

Vágányzáró szerkezetek:

A VII. sz. csonkavágány végén ütközőbak található.
Az V. és VI. sz. vágány végén földkúp található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett található élőrakodó, mellette levő oldalrakodó, valamint vasúti raktár, mely oldalrakodóban végződik, teljes hosszban Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve a NAD 70 típusú készülék, melybe be van kötve:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe bekapcsolva Keszőhidegkút-Gyöng, Kurd állomás,
- a Pécs – Pusztaszabolcs I. forgalmi vonalirányító vonal,
- a 05/63-93 hívószámú távbeszélő és közvetlen vonal a jelfogó helyiséggel,
- valamint a távközlő műszereszek.

Az erősáramú villamos üzemiirányítóval való értekezésre külön távbeszélő készülék áll rendelkezésre.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemiirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

CB vonalon hívható a Területi funkcionális felügyelet a 05/20-38 hívószámon.

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozó egység van kiépítve.

Az állomásfőnöki irodában szükség esetén használható CB vonal van, amely 05/63-94 hívószámmal elérhető.

A forgalmi koordinátori irodában szükség esetén használható CB vonal van, amely 05/63-96 hívószámmal elérhető.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda- és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Utas külső: a felvételi épület külső sarkaitól 2-2 térhangos oszloppal, visszamondásra nem alkalmas.

T2: kezdőpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

T1: végpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-74/488-012.

A szomszédos Keszőhidegkút-Gyöng és Kurd állomáson keresztül hangrögzítő berendezésekhez csatlakozik a NAD 70 típusú készülék Keszőhidegkút-Gyöng és Kurd állomással kapcsolatot létesítő gombja.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési berendezései.

Felsővezetési hálózat a hozzá tartozó tartó szerkezetekkel, kézi szakaszolók, a forgalmi irodában található felsővezetési távvezérlő berendezés, lakatok és kulcsok az erre rendszeresített szekrényben.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó belecskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

- | | | |
|--------------------|-----------------|--|
| Állomás bal (ÁB): | II. sz. vágány | teljes hosszban, |
| Állomás jobb (ÁJ): | III. sz. vágány | teljes hosszban, |
| | IV. sz. vágány | teljes hosszban. |
| Raktár 1 (R1): | I. sz. vágány | kezdőpont felőli oldala, 100 m hosszban, |

Raktár 2 (R2): V. sz. vágány teljes hosszban
 Raktár 3 (R3): I. sz. vágány végpont felőli oldala 300 m hosszban,
 VII. sz. vágány 75 m hosszban, sajátcélú vágány
 összekötő vágányán levő kapu előtt 20 méterig.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R1	12927 sz. oszlop	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
R2	12932 sz. oszlop	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
R3	13003 sz. oszlop	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
STR1	12920a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	12929a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR3	13020a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

Az R1, R2, R3 szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik. A kapcsolókert közvetlenül a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon található.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson a kapcsolókert mellett elhelyezett lezárható földelőrúd-tároló szekrényben 6 db földelőrúd van elhelyezve. A szekrény kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolási helye a földelőrúd-tároló szekrényben 2 sorozat (8 db). Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári üzemirányító értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú telefonon: 06-74/466-540; 06-1/515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.
- Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-20/3837874

Térvilágítási körzetek.

Kezdőpont felé a térvilágítási körzet 1 kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Útátjáró

Végpont felé a térvilágítási körzet 2 szakaszra van osztva, mely 1-1 kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Utasperon (a felvételi épület és a poggyászsíktér közötti terület megvilágítására szolgál)
- Rakterület és váltókörzet.

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatikasötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Szakály-Hőgyész állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is.

Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

○ **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

○ **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a

használatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőlászavas elvégzésére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlászavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőlászavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Szakály-Hőgyész állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovas előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a

kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznap 6.30-8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515-61-41 közcélú telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Hőgyész, Kossuth tér 4.

Tel: 06-74/488-103

Szakály, Tanácsköztársaság u. 116.

Tel: 06-74/488-116

Orvosi Ügyelet:

Hőgyész, Kossuth tér 1.

Tel: 06-74/488-008

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u.39. Tel: 06-74/564-000

Szekszárd, Megyei Kórház, Béri Balogh Ádám u. 5-7. Tel: 06-74/504-500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u. 17-21.	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Tamási, Kossuth. tér 2.	74/573-910
	Segélyhívó:	107
Mentők	Tamási, Szabadság u. 86.	74/471-114
	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Tamási, Kossuth tér 1.	74/471-505
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	7192 Szakály, Kossuth L. u. 11.	74/588-078
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745
Vadásztársaságok:		
Döbröközi-Gyulaji-Kurdi Földtulajdonosi Vadásztársaság (lazaralbert@tolna.net)	Döbrököz, Külső u. 77/2.	30/963-5971
Szakályi Vadásztársaság (torobalazs1985@gmail.com)	Szakály, Szabadság utca 145.	20/482-6583
Csernyédi Vadásztársaság Hőgyész (csornyedivt2018@gmail.com)	Csernyéd pusztá 0228/3	30/960-5013

Hunor Vadvédelmi és Vadgazdálkodási Egyesület (szakagyulane@t-online.hu)	Gyöng, Táncsics u. 463.	30/370-5111
Külső vállalkozás:		
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. Bussiness Center VII. emelet	20/243-3745

A SEGÉLYHÍVÓK számai forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Szakály-Hőgyész állomáson az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás! A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő kéziszerszám épület bekötő út felőli oldala, mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.