



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZAJOL

39910-11/2022/MAV

SZAJOL

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....
Dr. Molnár József
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Guska Imre
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

37296-6/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	11
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).....	14
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	25
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	28
Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.	29
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	29
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	30
1.5.1. Értekezési lehetőségek	30
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	32
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	32
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	33
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	33
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	33
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	34
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	35
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	35

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	35
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról:	37
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni:	37
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	39
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	39
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	40
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	40
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítás.	41
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	42
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	42
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	42
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	43
1.12. Parancskönyv kezelése.	43
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	43
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	44
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	44
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	44
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	45
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	45
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	45
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	46
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	46
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	48
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	49
2.18. Váltógondozás	49

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	49
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	49
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	49
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	50
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	50
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	50
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	50
2.22. A vágányút ellenőrzése.	51
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	51
2.24. A váltók állítása.	51
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	52
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	52
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	52
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	52
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	52
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	53
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	53
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	53
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	53
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	53
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	55
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	56
2.33. A tolatás engedélyezése.	57
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	57
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	57

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	57
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	58
2.33.4 GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása.	58
2.34. Tolatás vezetője kijelölése.....	58
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	58
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	58
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	58
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	59
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	59
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	59
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	60
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	60
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	60
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	60
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	61
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	61
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	61
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	61
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	62
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése	62
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	63
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	63
2.48. Engedélykérés-adás.	63
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	63
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	63

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	63
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	64
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	64
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	64
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a tolatás vezetője által történő kézbesítés előírásai.	65
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	65
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	65
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	65
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	65
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	66
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	68
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	69
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	69
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	71
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	71
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	71
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	72
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	72
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	73
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	73
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	74
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	74
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	74

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	75
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	75
5.2.1. Részletes feladatkirrás készítésére vonatkozó előírások.....	75
5.2.3. A Részletes feladatkirrásra nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	76
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	76
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	76
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	77
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	78
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	81
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	83
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	83
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	83
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	83
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	83
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	83
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	84
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	84
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	84
6.2. A Fejrovasat előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	84
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	88
6.5. Rendkívüli események bejelentése	89
6.6 Utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, poggyászkár kezelésének szabályozása, Panasz bejegyzések átadása.....	90
6.7. A PTIG Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki és Alállomási Szakasz Szajol, felsővezeték szerelő járműveinek a telephely és Szajol állomás közötti közlekedésének szabályozása.	91
6.8. Tiszatenyő állomás távvezérlésére, valamint Kétpó Forgalmi-kitérő távkezelésére vonatkozó előírások.....	91
6.9. Vonatmegfigyelő kamera rendszer.....	91
6.10. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.	92
6.11. Tűzvédelmi rendszer.....	93

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Szajol állomás a 100.sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon az 1092 – 1136. sz. szelvények között fekszik mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 120.sz. Budapest–Keleti - Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú villamosított fővonal. Szajol állomás területén belül a 100-as és 120-as fővonalat villamosított egy vágányú pálya (delta vágány) köti össze Törökszentmiklós-elágazás és Tiszatenyő-elágazás között.

Szomszédos állomások:

100.sz. vonalon: -Millér állomás az 1041+38 – 1065+23. sz. szelvények között.
-Törökszentmiklós állomás az 1187 – 1206. sz. szelvények között

120.sz. vonalon: - Tiszatenyő állomás az 57-58 -78-31. sz. szelvények között

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

120.sz. vonalon:

- Tiszatenyő állomás az 57-58 – 78 - 31. sz. szelvények között.
- Kétpó forgalmi kitérő az 180 +21 – 193 + 70. sz . szelvények között.

Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távkezelése Szajol állomásról történik,

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

100.sz. vonalon Szajol – Millér állomások között a legnagyobb emelkedés 4,1 ‰ .

Szajol – Törökszentmiklós állomások között a pálya sík 0,0 ‰ .

120.sz. vonalon Szajol – Tiszatenyő állomások között a pálya sík 0,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Szajol állomáson SIMIS IS típusú elektronikus egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, amellyel távkezelt üzemmódban Kétpó forgalmi kitérő, és távvezérelt

üzem módban Tiszatenyő állomás biztosító berendezései is kezelhetők. Szajol állomás 06;07;08;09. számú fővágányai, a 10;11;12;15;16.sz.mellékvágányai és a 20.sz. és 25.sz. váltók közötti vágányszakasz nem tartoznak a berendezés hatáskörzetébe.

Tiszatenyő állomáson SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, és erre telepített emelt sebességű vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. Távvezérlés Szajol állomásról történik.

Kétpó forgalmi kitérőn, távkezelt üzemmódban a Szajoli biztosítóberendezés részeként, helyi üzemmódban a Tiszatenyői biztosítóberendezés részeként SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Valamennyi szomszédos állomás felé, kétvágányú pálya, mindkét vágányon mindkét iránynak megfelelően ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközök önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van. A kiépített, önműködő térközi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben. Minden irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Szajol - Millér	térközi	2 db önműködő	van
Szajol - Törökszentmiklós	térközi	4 db önműködő	van
Szajol - Tiszatenyő	térközi	3 db önműködő	van

Tiszatenyő elágazás (bal vágány)Törökszentmiklós állomás felé, mely a 21+9. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, távkezelése Szajol állomásról történik.

Törökszentmiklós elágazás (jobb vágány) Tiszatenyő állomás felé, mely a 1133+71. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, távkezelése Szajol állomásról történik.

A delta vágány ellenmenet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Szajol állomás.												
Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza	Forgalmi haszn.	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó	Határoló váltó	TAF-TSI azonosító	Vágány besor.	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	fővágány vonatforgató/indító	935	935	-0.8‰	0,3‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	HU-13771-01-1	E	Nyílt	
2	fővágány vonatforgató/indító	935	935	-0.8‰	0,3‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	HU-13771-01-2	E	Nyílt	
3	fővágány vonatforgató/indító	905	905	-0.8‰	0,3‰	EÉVB-EVM 75Hz	10	39	HU-13771-01-3	B	Nyílt	
4	fővágány vonatforgató/indító	790	790	-0.8‰	0,3‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	47	HU-13771-01-4	F	Nyílt	
5	fővágány vonatforgató/indító	990	990	-0.8‰	0,3‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	33	HU-13771-01-5	F	Nyílt	
6	fővágány vonatforgató/indító	919	919	-1.1‰	0‰	Nincs	28	31	HU-13771-01-6	E	Nyílt	
7	fővágány vonatforgató/indító	892	892	-1.1‰	0‰	Nincs	28	37	HU-13771-01-7	E	Nyílt	

Szajol állomás												
Vágány neve	Rendeltetése	Forgalmi használható	Forgalmi haszn.	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó	Határoló váltó	TAF-TSI azonosító	Vágány besor.	Hozzáférés	Megjegyzés

8	fővágány vonat-fogadó/ indító	884	884	-1.1‰	0‰	Nincs	26	41	HU-13771-01-8	E	Nyílt	
9	fővágány vonat-fogadó/ indító	866	866	-1.1‰	0‰	Nincs	26	43	HU-13771-01-9	E	Nyílt	
10	mellékvágány tároló, rakodó	768	768	-1.1‰	0‰	Nincs	30	45	HU-13771-01-10	K	Nyílt	
11	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	316	316	0‰	0‰	Nincs	-	45	HU-13771-01-11	K	Nyílt	
12	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	107	107	0‰	0‰	Nincs	30	-	HU-13771-01-12	K	Nyílt	
13	mellékvágány/kihúzó csonka	89	89	0‰	0‰	Nincs	-	14	HU-13771-01-13	K	Nyílt	
14	mellékvágány/kihúzó csonka	300	300	0‰	0‰	Nincs	17	-	55-13771-01-14	K	Nyílt	
15	mellékvágány/kihúzó csonka	552	552	0‰	0‰	Nincs	-	23	HU-13771-01-15	K	Nyílt	
16	mellékvágány/rakodó csonka	450	450	0‰	0‰	Nincs	-	25	HU-13771-01-16	K	Nyílt	

Abban az esetben ha az érkező nem személyszállító vonat menetvonalának végállomása Szajol állomás vagy szajol állomáson szolgáltatást rendeltek a vonathoz, akkor a vonat bejártatható a 06-07-08-09.sz. vágányokra.

Az állomás 01-05.sz. vágányain mindkét menetiránynak megfelelően működik a jelfeladás.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykap-csolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

A ROLA vonatok Szajol állomáson csak a 02.03.04. sz. átmenő fővágányokon és a 02.03. sz. vágányok vágánykapcsolatán közlekedhetnek.

Vágányra/Vágányról	02 sz. vg.	03 sz. vg.		04 sz. vg.	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a bal vágányról/ra	2E 12E E16	2K 4K 6E 8E 10E		2K 4K 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a jobb vágányról/ra	4E 6E 8K 12K 16K	4E 6E 8E 10E		4E 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a bal vágányról/ra	X1E 1E 27E 35E	X1E 1K 3K 5E 7E 13E 29E 39E	X1K X2K X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E	X1E 1K 3K 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E	X1K X2K X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a jobb vágányról/ra	X2E X3E 3E 5E 7E 13K 27K 35K	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E		X2E X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15e 21E 47E	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E 47K

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	400 méter	7 m	térkő	sk+30
03-04.	400 méter	11 m	térkő	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 01. vágány irányában felvételi épülettől, a peron végpont felőli végéig kiépített térkőves, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 03, 04. vágányok irányában aluljárón keresztül biztosított.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvényszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	bal	1092+3 5	A	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/ AT1078B
Szajol	jobb	1092+3 5	B	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1079 B
Szajol	jobb	1098+0 8	K1	6	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/C,D,E,F
Szajol	jobb	1098+5 4	K2	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/ C,D,E,F
Szajol	jobb	1098+2 8	K3	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/ C,D,E,F
Szajol	jobb	1098+5 4	K4	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/ C,D,E,F
Szajol	jobb	1098+6 2	K5	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/ C,D,E,F
Szajol	jobb	1097+4 6	KC s	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	igen	nem	nincs/ C,D,E,F
Szajol	jobb	1097+4 6	T2	2	árbócos tolatásjelző	nem	nem	nincs/

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szajol	jobb	1094+1 9	E2	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs/
Szajol	jobb	1094+3 1	B4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	1095+9 3	B1 4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvéyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	1136+3 2	G	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1146
Szajol	bal	1136+3 2	H	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1149b
Szajol	jobb	1131+5 0	J	4	bejárati jelző	igen	igen	nincs/G
Szajol	bal	1131+5 0	K	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/G,H
Szajol	jobb	1117+2 7	C	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/J

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir.oldala	Szelvényszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	bal	1117+27	D	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/K
Szajol	jobb	24+08	N	4	bejárati jelző	igen	igen	nincs/TB41b
Szajol	bal	20+16	O	3	bejárati jelző	igen	igen	nincs/V1,V2,V3,V4,V5,VCS
Szajol	jobb	8+88	M	5	bejárati jelző	igen	nem	nincs/G,H
Szajol	jobb	1+77	L	5	bejárati jelző	igen	nem	nincs/N
Szajol	jobb	10+93	Eism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nincs/
Szajol	jobb	8+93	E	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/Eism
Szajol	bal	10+93	Fism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nincs/
Szajol	bal	8+93	F	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/Fism

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir.oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	1106+7 8	V1	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1106+7 8	V2	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1106+4 5	V3	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1105+8 5	V4	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1108+0 2	V5	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1108+7 0	VC s	5	Tolatásjelzővelegyesít ett fény kijárat jelző	ige n	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	1109+9 5	J23	2	árbócos tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1110+6 5	J17	2	árbócos tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1108+7 0	T1	2	árbócos tolatásjelző	ne m	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir.oldala	Szelvényszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	1113+8 9	E1	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1113+5 4	J3	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1113+2 6	J5	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1111+1 5	J7	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1111+6 2	J9	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1110+8 7	E1 3	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1110+5 2	E1 5	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1109+3 3	B1 9	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1108+5 2	J21	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir.oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	1110+0 8	B2 7	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1107+0 3	J47	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs
Szajol	jobb	1109+3 3	J19	2	törpe tolatásjelző	ne m	nem	nincs

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Nyíltvonalon kihajtható jelzők				A jelző	
Nyíltvonal, vágány		Szelvénytípus	Villamos felsővezeték oszlop száma	Megnevezése	iránya
Millér - Szajol	jobb	1090	10830A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	bal	1090	10829A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	jobb	1091+50	10906A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
	bal	1091+50	10905A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
Törökszent- miklós - Szajol	jobb	1120+90	11204A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	1120+90	11203A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	1118+40	11138A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	1118+40	11137A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé

Tiszatenyő - Szajol	jobb	12+40	00106A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	12+40	00107A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	10	00010A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	10	00009A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé

A jelző helye			A jelző	
Szol- gálati hely (Állo- más)	vágány/váltó	Szelvény- szám	Megnevezése	Iránya
Szajol	13. sz. csonka vágány végénél	1095.	Üzemben lévő villamos mozdonyok- kal nem jár- ható pálya- szakasz eleje- jelző jelzése: Villamos- mozdony állj!	kezdőpont felé
	10.12. vg felé/20.-24. sz. váltó közt	1098.		végpont felé
	10,11. vg felé/43.- 45. sz. váltók közt	1106. sz.		kezdőpont felé
	25. váltó előtt/16. sz. vágány felé	1108+50.		kezdőpont felé
	23. sz. váltó fölött/15. sz. vágány felé	1109.		végpont felé
	14. sz. csonka vágány végénél	1113+20		végpont felé
Delta	deltavágány/Y2. sz. váltó után a csonka vg végénél	10+2		végpont felé (Ti- szatenyő)
	deltavágány/X4. sz. váltó után a csonka vg. végénél	1128+10.		végpont felé (Tö- rökszentmiklós)

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Szajol állomáson az 1. sz. peron mellett Megállás helye jelző. Az 1. és 2. vágányok közt lévő életvédelmi kerítésen pedig 50-100-150-200-250-300 méter jelölésű távolságjelző táblák lettek elhelyezve.

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Megállás helye jelző	1105+2	Végpont felől, 01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 50m	1104+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 100m	1104+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 150m	1103+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 200m	1103+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 250m	1102+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 300m	1102+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Tolatási határjelző	1093+46	A bejárat jelzőn belül a E2. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1093+44	B bejárat jelzőn belül a B4. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1116+77	C bejárat jelzőn belül az SR1.sorompó és az E1. törpe tolatásjelző között.
Tolatási határjelző	1116+77	D bejárat jelzőn belül az SR1.sorompó és az J3. törpe tolatásjelző közt.
Tolatási határjelző	8+45	E bejárat jelzőn belül a J5. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	8+45	F bejárat jelzőn belül
Megállj-jelző	1099+50	24/1. váltótól a végpont irányában
Vágányzáró jelző	1096+64	13. vágány
Vágányzáró jelző	1113+20	14. vágány
Vágányzáró jelző	1116+50	15. vágány
Vágányzáró jelző	1103+25	16. vágány
Vágányzáró jelző	1128+10	delta csonka vágány (Törökszentmiklós)
Vágányzáró jelző	10+20	delta csonka vágány (Tiszatenyő)
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1103+20	11. vágány kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1100+90	12. vágány végpont felőli végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	1113+20 1109+63	–14. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Megállás helye jelző	1105+2	Végpont felől, 01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 50m	1104+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 100m	1104+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 150m	1103+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 200m	1103+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 250m	1102+52	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Távolságjelző tábla 300m	1102+2	01.- 02.vágány közt életvédelmi kerítés
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	1116+50 1115	-15. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db jelzőzászló
1 db piros fényű jelzőlámpa
6db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)
Raktárhelyiség
2 db kitűzhető Megállj - jelző
2 db kitűzhető Megállj – jelző előjelzője
1 db 1,5m magasságú állvány

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti váltókörczet:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
4.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
6.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
8.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
10.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
12.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
14.	E	X	X			X		X	X, 1db, zárnyelves E/K		X	
16.	E	X	X				X	X	X2db, köldökcsapos E/K		X	
18.	E	X	X				X	X	X2db, köldökcsapos E/K		X	
20.	E			X	X			X				ÁF
22.	E			X	X			X				ÁF
24.	E			X	X							ÁF
24/1.	E			X	X							ÁF
24/2.	E			X	X			X				ÁF
26.	E			X	X			X				ÁF
28.	E			X	X			X				ÁF
30.	E			X	X							ÁF

Végponti váltókörczet:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
5.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
7.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyelves E/K		X	
9.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyelves E/K		X	
11.	E	X	X			X		X	X,1db, zárnyelves E/K		X	
13.	E	X	X				X	X	X,1db, csapos E/K		X	
15.	E	X	X				X	X	X,1db támasztórudas E/K		X	
17.	E	X	X			X		X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
19.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
21.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
23.	K	X	X			X		X	X, 1db zárnyelves E/K		X	
25.	E			X	X			X				ÁF
27.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
29.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
31.	E			X	X			X				ÁF
33.	K	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
35.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	

37.	E			X	X			X				ÁF
39.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
41.	E			X	X			X				ÁF
43.	E			X	X			X				ÁF
45.	E			X	X							ÁF
47.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
X1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
X2.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
X3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
X4.	K	X	X				X	X	X,1db, köldökcsapos E		X	
Y1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
Y2.	K	X	X		X			X	X, 1db kampózárás E		X	
I/1.	E			X		X		X		X		ÁF
II/1.	E			X		X		X		X		ÁF

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF:ábralemezes fényvisszaverős

40 km/h sebességnél nagyobb váltók, váltó kapcsolatok:

Váltók, váltó kapcsolatok	Sebesség
10.	120 km/h
16.	80 km/h
5.	120 km/h
13 – 27.	120 km/h
15 – 29.	120 km/h
21.	80 km/h
33.	80 km/h
35.	80 km/h
39.	80 km/h
47.	80 km/h

Villamos váltófűtő berendezés:

Szajol állomáson forgalmi irodában SCADA típusú váltó fűtő kezelőfelület van elhelyezve. Kezelése, felügyelete a TÁFIK feladata.
A váltókörzetenként jeleníti meg a váltókat.

Aut üzemmódban: a környezeti paraméterek függvényében automatikusan ki vagy bekapcsolja a fűtést.

Kézi üzemmódban: 10 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén, a rendszer folyamatosan fűt.

A váltók fűtöttségi állapotát, meghibásodását a váltót jelölő ikonok szín változásával jelzi.

Fehér – kitérő működésben

Sárga – kitérő elérte a fűtött hőmérsékletet

Zöld – kitérő fűt

Piros – kitérő hiba (nyugtázva)

Villogó piros – kitérő fűtési hiba

Valamely kitérő meghibásodása esetén, a rendszer a fentieknek megfelelő szín és hangjelzést is ad.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helyhez kötött védelmi berendezések	Szelvénytípus	Hely	Megjegyzés
KS1	1109 +92	15. sz. kihúzó vágány	Villamos központi állítású. Szerkezeti függés 23. sz.váltó.
VS1	1107+84	A MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat	Szerkezeti függésben van a II/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
VS2	1098+59	A PTI Bp. Felsővezetési és Alállomási Főnökség Szajol vágányzatán	Váltóval szerkezeti függésben nincs. A VS2 jelű, vágányzáró sorompó nyitott állapotban van rögzítve.
VS3	1107+25	Az Hungaro Agro Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat.	Szerkezeti függésben van a I/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
Ütköző bak	1128+10	Törökszentmiklós-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány
Földkúp	1096+64	13. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1113+20	14. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1116+50	15. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1103+25	16.sz. vágány	Rakodó vágány
	10+20	Tiszatenyő-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány

Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 10. sz. rakodó vágány mellett a 1100+90 – 1103+20. szelvények közt található katonai oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Szajol állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés és monitoron keresztül elektronikus KAP kezelő felület található, amely hangrögzítővel kiegészített. A központberendezéshez FST 310 és KAP típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemondóegységek kezelését is lehetővé teszi.

Szajol forgalmi irodába bejövő-kimenő valamennyi (telefonok, tolatórádió, utasítást adó hangos) forgalmazás hangrögzítőre megy.

A DIKOS 310 és KAP berendezésbe vannak bekötve:

Állomásközi távbeszélők:

Szajol – Szolnok:

Szolnok főrendelkező hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Szolnok felirat

Szajol – Törökszentmiklós:

Törökszentmiklós forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Törökszentmiklós felirat

Szajol – Tiszatenyő:

Tiszatenyő forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Tiszatenyő felirat

Távvezérelt üzemmódban:

Mezőtúr forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Mezőtúr felirat

Martfű forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Martfű felirat

Villamos üzemi távbeszélő:

(PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol és PTI Sg. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Békéscsaba)

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Szajol felirat

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Békéscsaba felirat

Szajol állomás forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n

Forgalmi vonalirányítói vonal:

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Csatlakozás az országos vasútiüzemi telefonhálózathoz:

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Rendelkező: (Továbbiakban : TÁFIR)

Üzemi: 02/19-08 vagy a 06/1/512-1908, továbbá a 30/742-5565-ös mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72190802
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881249
	Mobil telefonról	+36/38/8881249

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Külsős: (Továbbiakban: TÁFIK)

Üzemi: 02/11-60 vagy a 06/1/512-1160 telefonszámon

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72116002
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881250
	Mobil telefonról	+36/38/8881250

Tolatórádió:

Rádiós összeköttetést biztosít a távkezelte állomások forgalmirányítója, a tolatás vezetője és a tolatómozdony között.

Utastást adó hangosbemondó berendezés:

Forgalmi iroda – Szajol I. II. váltókörszet, valamint az X és Y váltócsopott, valamint Tiszatenyő állomás I. II. váltókörszet és Kétpó forgalmi kitérő váltókörszete között.

Szajol állomás Tér 1-es oszlopai az 1-es és 35-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 1-es és SR 3-as fényosorompóknál találhatóak. A Tér 3-as oszlopai az I/I-es és a 45-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak elhelyezve. A Tér 2-es oszlopai a 2-es és a 16-os váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 2-es fényosorompónál vannak. A Tér 4-es oszlopai a 14-es és 22-es váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak kiépítve.

Egyéb értekezési lehetőségek:

Állomásfőnök: 02/13-01 vagy 06/1/512-1301

TÁFIK: 02/11-60 vagy 06/1/512-1160
TÁFIR: 02/19-08 vagy 06/1/512-1908
Valamint zárt csoportú e-mail hálózat.
Pályatefon csatlakozó a forgalmi iroda belső falán van elhelyezve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

DSR Hangrögzítő berendezés:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, utastájékoztatók, utasítást adó hangszórós berendezésen elhangzott közlemények, forgalmi iroda telefonbeszélgetései rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő készülék működőképességét hangjelzés, és visszajelző fény is jelzi, visszajelzése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek, „rögzítés aktív” felirat jelenik meg a mobiltelefon kijelzőjén.

A tolató rádióon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szajol állomás TÁFIR köteles értesíteni Mezőtúr, Szolnok, Püspökladány állomásokat.

A közlést a Fejrovas előjegyzési naplójuk következő sorába kötelesek előjegyezni.

Hangrögzítő berendezés működőképességének ellenőrzését a TEB osztály Budapest központi diszpécseri szolgálata távfelügyelettel folyamatosan, a szolnoki távközlési szakszolgálat havonta ellenőrzi a hangrögzítő berendezés működő képességét.

Az ellenőrzés tényét műszaki naplóban rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347 e-mail: ukbp.tfoir@mav.hu

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 01-14-24

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 03-13-06

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
-------	--------------------------------	----------

	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 06-86-61

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Szajol – Szentes (700-as) menetirányító vasútiüzemi telefon: 06-86-64 mobil:30-2592683

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Csatorna jele	Csatorna száma	Hatókörzet
TF13	1	Állomás egész területe ideértve a sajátcéltú vasúti pályahálózatokat is.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Szajol állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Felsővezetéki Szakasz Szajol felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki-bekapcsolására és elvégzésére az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást és végezhetik el. Az állomási áramkörök a villamos alállomásról FET rendszeren keresztül távvezéreltek, de távkezelhetők a forgalmi irodai FET-ről is, valamint a kapcsolókertben az egyes szakaszolókhöz tartozó hajtásházban lévő helyi kapcsolókkal elektromosan-, és hagyományos módon – a villamos hajtást bénító kapcsoló lekapcsolása után – hajtókarokkal is kezelhetők. A kapcsolókert kulcsait a TÁFIK őrzi. A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi kapcsolókat csak a kirendelt felsővezetéki szakszolgálat munkavállalója kapcsolhatja. Szajol állomás felsővezetéki hálózatát rendkívüli esetek kivételével a Szajol alállomás kapcsolja.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Szajol elektrikusának engedélye szükséges. Az elektrikusok névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. Rakodási engedély kiadása a felsővezetéki hálózat kapcsolása és a villamos üzemi napló vezetése TÁFIR feladata.

Ha a kapcsolást vagy a Rakodási engedély kiadását nem a TÁFIR, hanem a TÁFIK végzi, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamos üzemi napló „Megjegyzések” rovatába.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított, kivéve a 15. sz. kihúzó csonka vágány, 16. sz. rakodó csonka és a 12. sz. oldalrakodó csonka vágányokat.

.Szajol állomás 10. és 11. vágányok feletti felsővezetéki hálózat feszültség mentes, R1 Raktári szakaszoló szabványos állása nyitott. .

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

13. vágány (szolnoki kihúzó)	32 m
10. vágány felé (20. sz.-24. sz. váltó közt)	37m
11. csonka vágány (45. sz. váltó)	45m
14. csonka vágány	264m
Hosszú líra (25. sz. 23.sz váltók közt)	45m

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

I. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
Lökősháza jobb	Lj	Zárt
Budapest jobb	Bj	Zárt
Záhony jobb	Znj	Zárt
Állomás jobb	Áj	Zárt
Alállomás jobb	Alj	Zárt
Összekötő jobb	Öj	Zárt

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
Lökősháza bal	Lb	Zárt
Budapest bal	Bb	Zárt
Záhony bal	Znb	Zárt
Állomás bal	Áb	Zárt
Alállomás bal	Alb	Zárt
Összekötő bal	Öb	Zárt

II. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
Állomás mellék jobb I.	áj1	Zárt
Állomás mellék jobb II.	áj2	Zárt
Állomás mellék bal	áb	Zárt

Az Összekötő jobb- és bal szakaszolókkal a II. kapcsolókert feszültség mentesíthető.

Kapcsolókertben kívül található szakaszolók			
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Helye szelvényszám szerint
Üzem 1	Ü1	Zárt	1092+75
Üzem 2	Ü2	Zárt	1092+75
Üzem 3	Ü3	Zárt	1117+17
Üzem 4	Ü4	Zárt	1117+17
Üzem 5	Ü5	Zárt	8+88
Üzem 6	Ü6	Zárt	8+88
Raktári szakaszoló	R1	Nyitott	1098+00

A jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRA	Zárt	1096+10
B jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRB	Zárt	1110+14

A II. számú kapcsolókertben található a C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója		
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója	STRC	Zárt

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

Földelőrudak tárolási helye:

Forgalmi irodával szembeni tárolóban 6 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás szempontjából körzetekre van bontva:

1. utasforgalmi területek utascarnok, utasperonok.
2. Valamennyi állomási sorompó.
3. Rendezői vágányrész, ideértve valamennyi csonkavágányt (közforgalmú rakodó, kihúzó, tároló, rakodó) is.
4. Kezdőponti- végponti váltókörzetek

A kapcsolókat automata (alkony-, ill. időzítő kapcsoló) működteti, de tolatási szünetekben a forgalmi irodában manuálisan is lekapcsolhatók, melyet a TÁFIK és TÁFIR kezel. A térvilágítási kapcsolók kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékossági szempontokat figyelembe kell venni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utastájékoztató berendezés jellegét tekintve Szajol állomáson DIKOS rendszerű számítógéppel támogatott vizuális és hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

1. KAP típusú számítógéppel támogatott hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
2. FST 310 diszpécserkészülék élőszavas (analóg) bemondásra.

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Bemondást Szajol, Tiszatenyő állomások és Pusztapó- Kétpó - Csugar megállóhelyek viszonylatában a megállóhelyek külső peronjai viszonylatában egyaránt, a TÁFIK végzi. Az utastájékoztatás megtörténteért a TÁFIK felelős.

A TÁFIR és a TÁFIK a vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a TÁFIK feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).”

.A pályavasúti informatikai rendszerek és a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján és annak okáról, az TÁFIR élőszóban ad tájékoztatást és rendelkezést a TÁFIK részére az utastájékoztatás elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot és ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a ténytől való tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggörnyvek nem tartalmaznak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni a TÁFIR részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a TÁFIR a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Az utastájékoztató berendezés hangrögztítővel is el van látva, amely az állomásokra és megállóhelyekre történő bemondások rögztítését végzi.

A berendezés 5db dinamikus vizuális utastájékoztató eszközt kezel:

- 1db érkező és 1db induló viszonylat szerinti vizuális összesítő kijelző a váróteremben és a felvételi épület mellett az aluljáró lejárata fölött.
- 1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 01. vágány mellett;
1db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 03. vágány mellett
1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 04. vágány mellett

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetei:

- Szajol és Tiszatenyő állomások várótermei.
- Szajol és Tiszatenyő állomások-, valamint Pusztapó – Kétpó – Csugar megállóhelyek külső peronjai.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Eljutási idő normatíva:

Szajol állomáson:

A mérések „normál” emberi sebességgel és az általános megállási hely közepétől (6 kocsis vonatokat figyelembe véve) a másik peron mellett megálló vonat első elérhető kocsijáig, valamint a váróteremtől a peronokon megálló vonatok első elérhető kocsijáig történtek, melyek a következők:

1– 2. peronok közötti eljutási idők: rámpán keresztül 8+2 perc, lépcsőn keresztül 6+2 perc

Váróteremből: 1. peronra (sík terepen) 2 + 2 perc

23erf. peronra lépcsőn 3+2 perc, rámpán 5+2 perc

Tiszatenyő állomáson:

Váróteremből (lépcső + rámpa): 02-03 .sz. vágány 5 perc, 04-05. sz. vágány 6 perc

Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt az „eljutási idő” perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Késetten érkező vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A megállóhelyeken az alábbiak figyelembevételével kell a tájékoztatást adni:

Pusztapó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Tiszatenyő állomásról történő kihaladását követően legkésőbb 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

Kétpó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Pusztapó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Csugar megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

Csugar megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Mezőtúr állomásról történő indulását követően 3 perccel.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Szajol és Tiszatenyő állomáson valamint a megállóhelyeken egyaránt:

A vonat érkezése előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pl.: Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

Teendők érkező vonat késése esetén:

A vonatra várakozók tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti érkezési időpontja előtt közölni kell.

5 perc vagy annál nagyobb késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

Rendkívül nagymértékű késés esetén a késés okáról és az alternatív utazási lehetőségekről hagyományos módon külön élıszavas tájékoztatást kell adni.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás stb.) kell a várakozókat tájékoztatni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkorı érvényben lévı, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás elıírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésérıl szóló utasítás tartalmazza.)

Tájékoztatás a vonat indulásakor:

Szajol állomáson (ha valamilyen okból, valamelyik irányba a vonatforgalom szünetel):

A helybıl induló személyszállító vonatok esetén a szerelvény indulóvágányra állítása után, de legkésıbb a vonat menetrendszerinti indulása elıtt 30 perccel – majd ezt követıen 15 perccel, 10 perccel, és indulás elıtt 3 perccel, valamint indulás elıtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget a vonat indulásáról.

Közölni kell a vonat nemét, a közlekedés útirányát, az indulás idejét, az induló vonat vágányszámát, a vonat melyik állomásokon, megállóhelyeken áll meg (amennyiben rövidebb felsorolni hol nem áll meg, akkor azt kell közölni). Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. által kiadott szövegválogatást kell alkalmazni

Amennyiben elıre ismert a vonatpótló busz alkalmazása, az utasokat errıl tájékoztatni kell.

Tiszatenyő állomáson:

Helybıl induló vonatok esetében az indulásról történı tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesült. Ennek megtörténtéért Szajol állomás TÁFIK felelıs.

Vonat indulása elıtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Helybıl induló vonat esetén a menetrendszerinti indulási idő elıtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Teendők induló vonat késése esetén:

Az induló vonat utasainak tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti indulási időpontja előtt közölni kell, az alábbiak szerint:

5 percen túli késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint a késést indokolni kell, továbbá nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás, stb.) kell a tájékoztatást megadni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkor érvényben lévő, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezéséről szóló utasítás tartalmazza.)

Rendkívüli helyzet bekövetkezésekor alkalmazandó utas tájékoztatási előírások:

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak körükben ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatos tájékoztatást kell biztosítani. A folyamatos tájékoztatás megvalósításakor az utasokat nem szabad bizonytalanságban, információ nélkül hagyni. Ennek megvalósítására, amennyiben nem lehetséges – információ hiány vagy egyéb ok miatt – a tényszerű tájékoztatás, úgy szükséges annak megjelölése, hogy előreláthatólag pontos információval mikor szolgálunk.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, melyek megközelítése 1. sz. peron Vasút út felől szintbeni kereszteződés, 2. sz. peron megközelítése aluljárón keresztül történik. Áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a TFO forgalmi üzemmnöke részére. Szolnok terület általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi a felügyeletet ellátó állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit a felügyeletet ellátó állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a TÁFIK részére. A TÁFIK az elektronikusan megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a TÁFIK részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a TFO üzemmnöke részére adja át, aki gondoskodik a TÁFIK részére történő továbbításról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatást elvégezni, a mindenkor hatályos utastájékoztató szöveggönyv alapján. Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működésétől függetlenül vagy annak használhatatlanságával egyidőben a vizuális utastájékoztató kijelzők meghibásodnak, akkor a dinamikus vizuális utastájékoztatási tevékenység elmarad.

Abban az esetben, ha az élőszavas (analóg) hangos utastájékoztatás is az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik: át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, A TáFIK köteles tájékoztatni az állomásán működő, ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost. A vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. A váróteremben és a peronon várakozó utasokat a helyszínen élőszóval kötelesek tájékoztatni a vonatok érkezéséről, indulásáról.

A Hiba-előjegyzési könyvben időadattal történt előjegyezése mellett, a TáFIK az utastájékoztató berendezés meghibásodását jelenti a forgalmi vonalirányítónak, (01/14-24) a Budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), részére haladéktalanul be kell jelenteni a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott kód, óra, perc, bejelentést vevő neve, beosztása, az értesítés módja adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ebben az esetben az utasok Szajol és Tiszatenyő állomásokon, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyeken a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódnak. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Szajol állomás MÁV-START Zrt. személypénztárosát a berendezés használhatatlanságáról a TáFIK kell értesíteni. 5 percen túli késés esetén a személypénztárossal közölni kell a várható késés mértékét. A személypénztáros ebben az esetben az utasok érdeklődésére közvetlen felvilágosítást tud nyújtani.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni és az eltávozását jelenteni a TáFIK-nak. A TáFIK-nek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást

elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésén keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani. Rendkívüli esemény bekövetkezése esetében, ha az állomásra utastájékoztatót támogató szakreferens érkezik a hatályos Eljárás-rend alapján köteles a TÁFIK munkáját segíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Szajol:

Utastájékoztató hirdetmények fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Állomási rend	Állomásfőnök vagy általa megbízott munkavállaló
Váróterem nyitva tartása	TIZO

Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, és az Állomási rend kihelyezése és esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása Tiszatényő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója felelős.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: a MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a TFO forgalmi üzem-mérnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni, majd kifüggesztés céljából az állomásfőnök részére megküldeni. A nyomtatott formában a TFO forgalmi üzem-mérnök által az állomásfőnök részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás várótermében és peronjain történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárataát követő eltávolításáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének eltulajdonítása esetén a hirdetmény pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig pótolni kell.

A gépi hangosbemondó berendezés szöveggönyvvel történő feltöltéséről Szolnok terület és Békéscsaba terület, megrendelés alapján, a berendezés üzemeltetője útján köteles gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV Zrt. KIG ÁUK készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Szajol állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. (Tiszatényő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója)

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgáltatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, Szolnok területtől azt meg kell kérni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti területi igazgatóság Felsővezetési és Alállomási Főnökség Szajol Telephelye az állomás kezdőpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Vágányhálózata a 24/1-es váltóval kapcsolódik az állomáshoz. A kiágazó váltó biztonsági határjelzőjén belül a 24/1 és 24/2 között VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely állandóan nyitott állapotban rögzítve van.
- Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Híd- és Alépítményi Főnökség, V. Főpályamesteri (hidász) szakasz Szajol Telephelye az állomás végpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Vágányhálózata nincs.
- RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt. kirendeltsége Telephelye az állomás felvételi épületében van. Vágányhálózata nincs.
- MÁV-START Zrt. kirendeltsége Telephelye az állomás felvételi épületében lévő személypénztár.
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest –kelet Blokkmesteri szakasz Szolnok Szajol kirendeltség állomás felvételi épületében.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda

- Forgalmi iroda
- Rail Cargo Hungária Zrt. irodája
- MÁV-START Zrt. személypénztára a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely üzemeltetésében van.
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest –kelet Blokkmesteri szakasz Szolnok Szajol kirendeltség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos munkautasítás tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és területi szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Szolnok terület](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Szolnok_terulet) menüpont.

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok .

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatók meg.

1.12. Parancskönyv kezelése.

- Szajol állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, mind a TÁFI, Pályavasúti, vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A mindenkor szolgálatban lévő TÁFIK felelős az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Általános segélyhívó szám:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:
Dr. Somogyi Rozália Szolnok, Jubileum tér 1.

112
02/11-10

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
Az véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholtesztér tárolási helye az Állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók: Nincs

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

megnevezés	cím	telefonszám
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri hivatal	Szajol Rózsák tere 1	06/56-335001
Rail Cargó Hungária Zrt.	Szajol állomás út 1	06-1-512-192-6
MÁV START Zrt.	Szajol állomás út 1	06-1/512-19-27
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
TÁFIR.	1	1
TÁFIK.	1	1

Szajol állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatás 1 fő tolatás vezetőjével és 1 fő vonali kocsirendezővel történik.

Normál üzemi körülménytől eltérő esetben, ha csak 1 fő tolatás vezetője áll rendelkezésre, a tolatási munkát bejárással a tolatás vezetője egyedül is köteles elvégezni. Erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a tolatás vezetője biztonságosan át tud tekinteni és meg tud fékezni, a tolatott járművek hossza legfeljebb 150m lehet.

A MOL Nyrt.vagy a Hungaro Agro Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor - útátjáró fedezése miatt - a tolatást minimum 1+1 fő-vel lehet csak elvégezni.