



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZOLNOK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZAJOL


39910-11/2022/MAV

Szajol


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:


.....
Dr. Molnár József
állomásfőnök

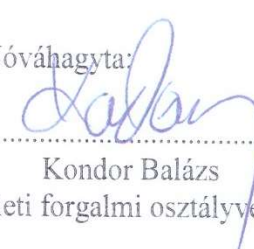
Ellenőrizte:


.....
Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39910-13/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39910-11/2022/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01	Dr. Molnár József

[Ide írhat]

Tartalom

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).....	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	23
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	27
Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.	27
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	27
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	28
1.5.1. Értekezési lehetőségek	28
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	30
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	30
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	31
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	31
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal	31
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	32
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	33
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	33

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	33
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	35
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni	35
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája	37
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	38
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	38
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	39
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőpanelek fajtái. Az utastájékoztató hirdetőpanelek kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	39
1.8.10. Utastájékoztató hirdetőpanelek ellenőrzésére vonatkozó előírások	40
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	41
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	41
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	41
1.12. Parancskönyv kezelése.....	42
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	42
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	42
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	43
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	43
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	43
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	44
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	44
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	44
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	46
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja....	48
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	49
2.18. Váltógondozás.....	49

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	49
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	49
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	49
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	50
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	50
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	50
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	50
2.22. A vágányút ellenőrzése.	51
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	51
2.24. A váltók állítása.	51
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	51
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	51
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	51
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	52
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	52
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	52
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	52
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	52
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	52
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	53
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	53
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	55
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	55
2.33. A tolatás engedélyezése.	56
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	56
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	56

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	56
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	57
2.33.4 GSM-R hálózaton történő tolatás szabályozása.	57
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	58
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	58
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	58
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	58
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	58
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	58
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	58
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	59
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	60
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	60
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	60
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	60
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	61
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	61
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	61
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	62
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	62
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	62
2.47. A forgalmi szolgálattévőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	62
2.48. Engedélykérés-adás.	63
2.48.1. Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....	63
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	63
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	63

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	63
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	64
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	64
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	64
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	65
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	65
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	65
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	65
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	65
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	68
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	69
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	69
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.	70
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai	70
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	71
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	72
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	72
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	72
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	73
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	73
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	73
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	74
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	74

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	75
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	75
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	76
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	76
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	76
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	77
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	78
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	81
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	82
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	83
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	83
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	83
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	83
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	83
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	83
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	84
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	84
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	84
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	88
6.5. Rendkívüli események bejelentése.....	89
6.6. Utas sérelmére elkövetett lopás, utasbaleset, poggyászkár kezelésének szabályozása, Panasz bejegyzések átadása.....	91
6.7. A PTIG Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki és Alállomási Szakasz Szajol, felsővezeték szerelő járműveinek a telephely és Szajol állomás közötti közlekedésének szabályozása.....	92
6.8. Tiszatenyő állomás távvezérlésére, valamint Kétpó Forgalmi-kitérő távkezelésére vonatkozó előírások.....	93
6.9. Vonatmegfigyelő kamera rendszer.....	93
6.10. Távvezérelt állomások kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.....	94
6.11. Tűzvédelmi rendszer.....	95

1. Általános előírások

[Ide írhat]

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Szajol állomás a 100.sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon az 1092 – 1136. sz. szelvények között fekszik mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 120.sz. Budapest–Keleti - Békéscsaba – Lökösháza oh. kétvágányú villamosított fővonal. Szajol állomás területén belül a 100-as és 120-as fővonalat villamosított egy vágányú pálya (delta vágány) köti össze Törökszentmiklós-elágazás és Tiszatenyő-elágazás között.

Szomszédos állomások:

- 100.sz. vonalon: -Millér állomás
-Törökszentmiklós állomás
- 120.sz. vonalon: - Tiszatenyő állomás
- Kétpó forgalmi kitérő

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100.sz. vonalon:

- Millér állomás 1037-1067. sz. szelvények között.
- Törökszentmiklós állomás 1187 – 1206. sz. szelvények között

Millér állomás távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távkezelése Szolnok állomásról történik,

120.sz. vonalon:

- Tiszatenyő állomás 57 – 78. sz. szelvények között.
- Kétpó forgalmi kitérő 180 – 193. sz. szelvények között.

Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely, távkezelése Szajol állomásról történik,

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

100.sz. vonalon Szajol – Millér állomások között a legnagyobb emelkedés 4,1 ‰ .

Szajol – Törökszentmiklós állomások között a pálya sík 0,0 ‰ .

120.sz. vonalon Szajol – Tiszatenyő állomások között a pálya sík 0,0 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Szajol állomáson SIMIS IS típusú elektronikus egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS

[Ide írhat]

kezelői rendszerrel, amellyel távkezelt üzemmódban Kétpó forgalmi kitérő, és távvezérelt üzemmódban Tiszatenyő állomás biztosító berendezései is kezelhetők.

Tiszatenyő állomáson SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített elektronikus biztosítóberendezés üzemel, ILTIS kezelői rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, és erre telepített emelt sebességű vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel. Távvezérlés Szajol állomásról történik.

Kétpó forgalmi kitérőn, távkezelt üzemmódban a Szajoli biztosítóberendezés részeként, helyi üzemmódban a Tiszatenyői biztosítóberendezés részeként SIMIS IS egyközpontos váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Valamennyi szomszédos állomás felé, kétvágányú pálya, mindkét vágányon mindkét iránynak megfelelően ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve. Az állomásközök önműködő biztosított térközjelzőkkel felszereltek és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van. A kiépített, önműködő térségi közlekedésre berendezett pályára érvényes követési rend van érvényben. Minden irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Szajol - Millér	térségi	2 db önműködő	van
Szajol - Törökszentmiklós	térségi	4 db önműködő	van
Szajol - Tiszatenyő	térségi	3 db önműködő	van

Tiszatenyő elágazás (bal vágány)Törökszentmiklós állomás felé, mely a 21+9. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, tákezelése Szajol állomásról történik.

Törökszentmiklós elágazás (jobb vágány) Tiszatenyő állomás felé, mely a 1133+71. sz. szelvényben fekvő egyvágányú deltavágány kiágazás, tákezelése Szajol állomásról történik.

A delta vágány ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve és EÉVB-EVM /75Hz/ típusú vonatbefolyásoló rendszer van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Szajol állomás.												
Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés

[Ide írhat]

1	fővágány vonatfogadó/indító	93 5	93 5	0 ‰	0 ‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	55-13771-01-1	E	Nyílt	
2	fővágány vonatfogadó/indító	93 5	93 5	0 ‰	0 ‰	EÉVB-EVM 75Hz	16	35	55-13771-01-2	E	Nyílt	
3	fővágány vonatfogadó/indító	90 5	90 5	0 ‰	0 ‰	EÉVB-EVM 75Hz	10	39	55-13771-01-3	B	Nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/indító	79 0	79 0	0 ‰	0 ‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	47	55-13771-01-4	F	Nyílt	
5	fővágány vonatfogadó/indító	99 0	99 0	0 ‰	0 ‰	EÉVB-EVM 75Hz	18	33	55-13771-01-5	F	Nyílt	
6	mellékvágány	91 9	91 9	0 ‰	0 ‰	Nincs	28	31	55-13771-01-6	E	Nyílt	
7	mellékvágány	89 2	89 2	0 ‰	0 ‰	Nincs	28	37	55-13771-01-7	E	Nyílt	

Szajol állomás												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony vég- pont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
8	mellékvágány	88 4	88 4	0 ‰	0 ‰	Nincs	26	41	55-13771-01- 8	E	Nyíl t	
9	mellékvágány	86 6	86 6	0 ‰	0 ‰	Nincs	26	43	55-13771-01- 9	E	Nyíl t	
10	mellékvágány tároló, rakodó	76 8	76 8	0 ‰	0 ‰	Nincs	30	45	55-13771-01- 10	K	Nyíl t	
11	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	31 6	31 6	0 ‰	0 ‰	Nincs	-	45	55-13771-01- 11	K	Nyíl t	
12	mellékvágány/tároló, rakodó csonka	10 7	10 7	0 ‰	0 ‰	Nincs	30	-	55-13771-01- 12	K	Nyíl t	
13	mellékvágány/ki- húzó csonka	85	82	0 ‰	0 ‰	Nincs	-	14	55-13771-01- 13	K	Nyíl t	
14	mellékvágány/ki- húzó csonka	30 0	30 0	0 ‰	0 ‰	Nincs	17	-	55-13771-01- 14	K	Nyíl t	
15	mellékvágány/ki- húzó csonka	55 2	55 2	0 ‰	0 ‰	Nincs	-	23	55-13771-01- 15	K	Nyíl t	
16	mellékvágány/ra- kodó csonka	45 0	45 0	0 ‰	0 ‰	Nincs	-	25	55-13771-01- 16	K	Nyíl t	

[Ide írhat]

A vonatokat fogadni a 01.02.03.04.05. sz. rendkívüli esetekben 06.07.08.09.sz. vágányokra lehet. A vonatokat indítani a 01.02.03.04.05. sz. rendkívüli esetekben 06-07-08-09.sz. vágányokról lehet. Megálló személyszállító vonatok rendkívüli esetek kivételével 01.03.04. sz. peronnal ellátott vágányokra fogadhatók és indíthatók.

Az állomás 01-05.sz vágányain mindkét menetiránynak megfelelően működik a jelfeladás.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykap-csolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

A ROLA vonatok Szajol állomáson csak a 02.03.04. sz. átmenő fővágányokon és a 02.03. sz. vágányok vágánykapcsolatán közlekedhetnek.

Vágányra/Vágányról	02 sz. vg.	03 sz. vg.		04 sz. vg.	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a bal vágányról/ra	2E 12E E16	2K 4K 6E 8E 10E		2K 4K 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Millér felől/felé a jobb vágányról/ra	4E 6E 8K 12K 16K	4E 6E 8E 10E		4E 6E 8E 10K 18E	
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a bal vágányról/ra	X1E 1E 27E 35E	X1E 1K 3K 5E 7E 13E 29E 39E	X1K X2K X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E	X1E 1K 3K 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E	X1K X2K X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15E 21E 47E
bejárat/kijárat Törökszentmiklós felől/felé a jobb vágányról/ra	X2E X3E 3E 5E 7E 13K 27K 35K	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E		X2E X3E 3E 5E 7K 9K 11E 15e 21E 47E	X2E X3E 3E 5E 7E 13E 29E 39E 47K

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	400 méter	7 m	térkő	sk+30
03-04.	400 méter	11 m	térkő	sk+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 01. vágány irányában felvételi épülettől, a peron végpont felőli végéig kiépített térkőves, szintbeli átjárón keresztül biztosított.

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a 02, 04. vágányok irányában aluljárón keresztül biztosított.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvéyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	bal	1092+3 5	A	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/ AT1078B
Szajol	jobb	1092+3 5	B	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1079 B
Szajol	jobb	1098+0 8	K1	6	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1098+5 4	K2	5	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1098+2 8	K3	5	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1098+5 4	K4	5	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1098+6 2	K5	5	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1097+4 6	KCs	5	Tolatásjelzővelegyesített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/C,E
Szajol	jobb	1097+4 6	T2	2	árbócos tolatásjelző	nem	nem	nincs/

Kezdőpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szajol	jobb	1094+1 9	E2	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs/
Szajol	jobb	1094+3 1	B4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	1095+9 3	B1 4	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvényt szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	113 6+3 2	G	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1146
Szajol	bal	113 6+3 2	H	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/AT1149b
Szajol	jobb	113 1+5 0	J	4	bejárati jelző	igen	igen	nincs/G
Szajol	bal	113 1+5 0	K	5	bejárati jelző	igen	igen	nincs/G,H
Szajol	jobb	111 7+2 7	C	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/J

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	bal	111 7+2 7	D	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/K
Szajol	jobb	24+ 08	N	4	bejárati jelző	igen	igen	nincs/TB41b
Szajol	bal	20+ 16	O	3	bejárati jelző	igen	igen	nincs/V1,V2,V3,V4,V 5,VCS
Szajol	jobb	8+8 8	M	5	bejárati jelző	igen	nem	nincs/G,H
Szajol	jobb	1+7 7	L	5	bejárati jelző	igen	nem	nincs/N
Szajol	jobb	10+ 93	Eism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nincs/
Szajol	jobb	8+9 3	E	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/Eism
Szajol	bal	10+ 93	Fism	2	ismétlő jelző	nem	nem	nincs/
Szajol	bal	8+9 3	F	6	bejárati jelző	igen	igen	nincs/Fism

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	110 6+7 8	V1	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 6+7 8	V2	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 6+4 5	V3	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 5+8 5	V4	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 8+0 2	V5	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 8+7 0	V C s	5	Tolatásjelzővelegy esített fény kijárati jelző	igen	nem	nincs/A,B
Szajol	jobb	110 9+9 5	J23	2	árbócos tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 0+6 5	J17	2	árbócos tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	110 8+7 0	T1	2	árbócos tolatásjelző	nem	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	111 3+8 9	E1	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 3+5 4	J3	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 3+2 6	J5	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 1+1 5	J7	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 1+6 2	J9	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 0+8 7	E13	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	111 0+5 2	E15	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	110 9+3 3	B1 9	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	110 8+5 2	J21	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs

Végpont felől								
A jelző helye			A jelző					
Szolgálati hely	Menetir. oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés (igen/nem)	Hívójelzés feloldása (igen/nem)	Van-e külön előjelző (igen/nem) ha nincs mely jelző tölti be a szerepét
Szajol	jobb	111 0+0 8	B2 7	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	110 7+0 3	J47	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs
Szajol	jobb	110 9+3 3	J19	2	törpe tolatásjelző	nem	nem	nincs

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Nyíltvonalon kihajtható jelzők				A jelző	
Nyíltvonal, vágány	Szelvénytípus	Villamos felsővezetéki oszlop száma	Megnevezése	iránya	
Millér - Szajol	jobb	1090	10830A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	bal	1090	10829A	Figyelmeztető jelző	végpont felé
	jobb	1091+50	10906A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
	bal	1091+50	10905A	Áramszedőt le/fel	végpont felé
Törökszentmiklós - Szajol	jobb	1120+90	11204A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	1120+90	11203A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	1118+40	11138A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	1118+40	11137A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé

Tiszatenyő - Szajol	jobb	12+40	00106A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	bal	12+40	00107A	Figyelmeztető jelző	kezdőpont felé
	jobb	10	00010A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé
	bal	10	00009A	Áramszedőt le/fel	kezdőpont felé

A jelző helye			A jelző	
Szol-gálati hely (Állo-más)	vágány/váltó	Szelvény-szám	Megnevezése	Iránya
Szajol	13. sz. csonka vágány végénél	1095.	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző jelzése: Villamos-mozdony állj!	kezdőpont felé
	10.12. vg felé/20.-24. sz. váltó közt	1098.		végpont felé
	10,11. vg felé/43.- 45. sz. váltók közt	1106. sz.		kezdőpont felé
	25. váltó előtt/16. sz. vágány felé	1108+50.		kezdőpont felé
	23. sz. váltó fölött/15. sz. vágány felé	1109.		végpont felé
	14. sz. csonka vágány végénél	1113+20		végpont felé
Delta	deltavágány/Y2. sz. váltó után a csonka vg végénél	10+2	végpont felé (Tiszatenyő)	
	deltavágány/X4. sz. váltó után a csonka vg. végénél	1128+10.	végpont felé (Törökszentmiklós)	

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Tolatási határjelző	1093+46	A bejárati jelzón belül a E2. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1093+44	B bejárati jelzón belül a B4. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	1116+77	C bejárati jelzón belül az SR1.sorompó és az E1. törpe tolatásjelző között.
Tolatási határjelző	1116+77	D bejárati jelzón belül az SR1.sorompó és az J3. törpe tolatásjelző közt.
Tolatási határjelző	8+45	E bejárati jelzón belül a J5. törpe tolatásjelző előtt.
Tolatási határjelző	8+45	F bejárati jelzón belül
Megállj-jelző	1099+50	24/1. váltótól a végpont irányában
Vágányzáró-jelző	1096+64	13. vágány
Vágányzáró-jelző	1113+20	14. vágány
Vágányzáró-jelző	1116+50	15. vágány
Vágányzáró-jelző	1103+25	16. vágány
Vágányzáró-jelző	1128+10	delta csonka vágány (Törökszentmiklós)
Vágányzáró-jelző	10+20	delta csonka vágány (Tiszatenyő)
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1103+20	11. vágány kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1100+90	12. vágány végpont felőli végén
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	1113+20 1109+63	-14. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	1116+50 1115	-15. sz. csonka vágány földkúp előtt 50, 100, 150m távolságban

Szolgálati helyre rendszerített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1 db jelzőzászló
1 db piros fényű jelzőlámpa

Forgalmi iroda
12 db vörös fényű jelzőlámpa (bej. jelző)
6db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)
Raktárhelyiség
2 db kitűzhető Megállj - jelző
2 db kitűzhető Megállj – jelző előjelzője
1 db 1,5m magasságú állvány

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti váltókörzet:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
4.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
6.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	

8.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
10.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
12.	E	X	X				X	X	X, 2db köldökcsapos E/K		X	
14.	E	X	X			X		X	X, 2db, köldökcsapos E/K		X	
16.	E	X	X				X	X	X2db, köldökcsapos E/K		X	
18.	E	X	X				X	X	X2db, köldökcsapos E/K		X	
20.	E			X	X			X				ÁF
22.	E			X	X			X				ÁF
24.	E			X	X							ÁF
24/1.	E			X	X							ÁF
24/2.	E			X	X			X				ÁF
26.	E			X	X			X				ÁF
28.	E			X	X			X				ÁF
30.	E			X	X							ÁF

Végponti váltókörczet:

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
5.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
7.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
9.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	

11.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
13.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
15.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
17.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
19.	E	X	X			X		X	X, 2db zárnyeltes E/K		X	
21.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
23.	K	X	X			X		X	X, 2db zárnyeltes E/K		X	
25.	E			X	X			X				ÁF
27.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
29.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
31.	E			X	X			X				ÁF
33.	K	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
35.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
37.	E			X	X			X				ÁF
39.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
41.	E			X	X			X				ÁF
43.	E			X	X			X				ÁF
45.	E			X	X							ÁF
47.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
x1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
x2.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
x3.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
x4.	K	X	X				X	X	X,1db, köldökcsapos E		X	
y1.	E	X	X				X	X	X,2db, köldökcsapos E/K		X	
y2.	K	X	X		X			X	X, 1db kampózárás E		X	
I/1.	E					X		X		X		ÁF
II/1.	E					X		X		X		ÁF

Villamos váltófűtő berendezés:

Szajol állomáson forgalmi irodában SCADA típusú váltó fűtő kezelőfelület van elhelyezve. Kezelése, felügyelete a TÁFIK feladata.

A váltókörzetenként jeleníti meg a váltókat.

Aut üzemmódban: a környezeti paraméterek függvényében automatikusan ki- illetve bekapcsolja a fűtést.

Kézi üzemmódban: 10 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén, a rendszer folyamatosan fűt.

A váltók fűtöttségi állapotát, meghibásodását a váltót jelölő ikonok szín változásával jelzi.

Fehér – kitérő működésben

Sárga – kitérő elérte a fűtött hőmérsékletet

Zöld – kitérő fűt

Piros – kitérő hiba (nyugtázva)

Villogó piros – kitérő fűtési hiba

Valamely kitérő meghibásodása esetén, a rendszer a fentieknek megfelelő szín és hangjelzést is ad.

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF:ábralemez fénnyisszaverős

40 km/h sebességnél nagyobb váltók, váltó kapcsolatok:

Váltók, váltó kapcsolatok	Sebesség
10.	120 km/h
16.	80 km/h
5.	120 km/h
13 – 27.	120 km/h
15 – 29.	120 km/h
21.	80 km/h
33.	80 km/h
35.	80 km/h
39.	80 km/h
47.	80 km/h

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Helyhez kötött védelmi berendezések	Szelvényszám	Helye	Megjegyzés
KS1	1109	15. sz. kihúzó vágány	Villamos központi állítású. Szerkezeti függés 23. sz.váltó.
VS1	1107+84	A MOL Nyrt. sajtócéltú vasúti pályahálózat	Szerkezeti függésben van a II/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
VS2	1098+59	A PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol vágányzatán	Váltóval szerkezeti függésben nincs. A VS2 jelű, vágányzáró sorompó nyitott állapotban van rögzítve.
VS3	1107+25	Az ATI DEPO Zrt. sajtócéltú vasúti pályahálózat.	Szerkezeti függésben van a I/1.sz. helyszíni állítású váltóval.
Ütköző bak	1128+10	Törökszentmiklós-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány
Földkúp	1096+64	13. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1113+20	14. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1116+50	15. sz. vágány	Kihúzóvágány
	1103+25	16.sz. vágány	Rakodó vágány
	10+20	Tiszatenyő-elágazás terelő csonkavágányának végén.	Delta vágány

Szajol állomás valamennyi csonkavágányán sötétben engedélyezett a tolatás.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 10. sz. rakodó vágány mellett a 1100+90 – 1103+20. szelvények közt található katonai oldalrakodó.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

Szajol állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központberendezés és monitoron keresztül elektronikus KAP kezelő felület található, amely hangrögzítővel kiegészített. A központberendezéshez FST 310 és KAP típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási külsőtéri EKB és a biztosítóberendezési helyiség KAB bemondóegységek kezelését is lehetővé teszi.

Szajol forgalmi irodába bejövő-kimenő valamennyi (telefonok, tolatórádió, utasítást adó hangos) forgalmazás hangrögzítőre megy.

A DIKOS 310 és KAP berendezésbe vannak bekötve:

Állomásközi távbeszélők:

Szajol – Szolnok:

Szolnok főrendelkező hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Szolnok felirat

Szajol – Törökszentmiklós:

Törökszentmiklós forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Törökszentmiklós felirat

Szajol – Tiszatenyő:

Tiszatenyő forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Tiszatenyő felirat

Távvezérelt üzemmódban:

Mezőtúr forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Mezőtúr felirat

Martfű forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Martfű felirat

Villamos üzemi távbeszélő:

(PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Szajol és PTI Sg. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Békéscsaba)

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Szajol felirat

Hívójele: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Villamos Alállomás Békéscsaba felirat

Szajol állomás forgalmi iroda hívójele: egy hosszú hang az FST-n

Forgalmi vonalirányítói vonal:

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Csatlakozás az országos vasútüzemi telefonhálózathoz:

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Rendelkező: (Továbbiakban : TÁFIR)

Üzemi: 02/19-08, illetve 06/1/512-1908, továbbá a 30/742-5565-ös mobilszámon.

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72190802
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881249
	Mobil telefonról	+36/38/8881249

Távkezelte Állomások Forgalmirányítója Külsős: (Továbbiakban: TÁFIK)

Üzemi: 02/11-60, illetve 06/1/512-1160

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	72116002
	Vasútüzemi CB telefonról	095/06/38/8881250
	Mobil telefonról	+36/38/8881250

Tolatórádió:

Rádiós összeköttetést biztosít a távkezelte állomások forgalmirányítója, a vonali tolatásvezető és a tolatómozdony között.

Utastást adó hangosbemondó berendezés:

Forgalmi iroda – Szajol I. II. váltóköri, valamint az X és Y váltócsoport, valamint Tiszatenyő állomás I. II. váltóköri és Kétpó forgalmi kiterő váltóköri között.

Szajol állomás Tér 1-es oszlopai az 1-es és 35-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 1-es és SR 3-as fénysorompónál találhatóak. A Tér 3-as oszlopai az I/I-es és a 45-ös váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak elhelyezve. A Tér 2-es oszlopai a 2-es és a 16-os váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként-, valamint az SR 2-es fénysorompónál vannak. A Tér 4-es oszlopai a 14-es és 22-es váltó között a tolatási padka külső oldalán 100 méterenként vannak kiépítve.

Egyéb értekezési lehetőségek:

Állomásfőnök: 02/13-01, illetve 06/1/512-1301 Fax:02/19-02; 06-1-512-19-02

Forg.iroda fax: 02/19-20, illetve 06/1/512-1920
Valamint zárt csoportú e-mail hálózat.
Pályatefon csatlakozó a forgalmi iroda belső falán van elhelyezve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

DSR Hangrögzítő berendezés:
Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, utastájékoztató, utasítást adó hangszórós berendezésen elhangzott közlemények, forgalmi iroda telefonbeszélgetései rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő készülék működőképességét hangjelzés, és visszajelentő fény is jelzi, visszajelentése alapesetben zöld, használhatatlansága esetén piros.

A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek, „rögzítés aktív” felirat jelenik meg a mobiltelefon kijelzőjén.

A tolató rádióon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról Szajol állomás TÁFIR köteles értesíteni Mezőtúr, Szolnok, Püspökladány állomásokat.

A közlést a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorába kötelesek előjegyezni.

Hangrögzítő berendezés működőképességének ellenőrzését a TEB osztály Budapest központi diszpécseri szolgálata távfelügyelettel folyamatosan, a szolnoki távközlési szakszolgálat havonta ellenőrzi a hangrögzítő berendezés működő képességét.

Az ellenőrzés tényét műszaki naplóban rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi Főüzemirányító Kelet: 01 13-33, +36 (30) 565-6347 e-mail: ukbp.tfoir@mav.hu

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71133390
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881120
	Mobil telefonról	+36/38/8881120

Szajol – Budapest (Nyugati): egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Bp.mir. felirat, továbbá a 30/833-2334-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 01-14-24

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	71142401
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881104
	Mobil telefonról	+36/38/8881104

Szajol – Debrecen: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Db.mir. felirat, továbbá a 30/421-3509-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 03-13-06

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	73130601
-------	--------------------------------	----------

	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881321
	Mobil telefonról	+36/38/8881321

Szajol – Békéscsaba: egy hosszú hang az FST-n és a digitális kijelzőn Sg.mir. felirat, továbbá a 30/236-5711-es mobilszámon. Vasútiüzemi telefon: 06-86-61

GSM-R	GSM-R terminálok közötti hívás	76141201
	Vasútiüzemi CB telefonról	095/06/38/8881600
	Mobil telefonról	+36/38/8881600

Szajol – Szentes (700-as) menetirányító vasútiüzemi telefon: 06-86-64 mobil:30-2592683

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Csatorna jele	Csatorna száma	Hatókörzet
TF13	1	Állomás egész területe ideértve a sajátcélú vasúti pályahálózatokat is.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Szajol állomás 25 kV-os, 50 Hz-es villamos vontatású üzemre berendezett vonalon fekszik, Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Felsővezetéki Szakasz Szajol felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki-bekapcsolására és elvégzésére az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást és végezhetik el. Az állomási áramkörök a villamos alállomásról FET rendszeren keresztül távvezéreltek, de távkezelhetők a forgalmi irodai FET-ről is, valamint a kapcsolókertben az egyes szakaszolókhöz tartozó hajtásházban lévő helyi kapcsolókkal elektromosan-, és hagyományos módon – a villamos hajtást bénító kapcsoló lekapcsolása után – hajtókarokkal is kezelhetők. A kapcsolókert kulcsait a TÁFIK őrzi. A szakaszok üzemi kapcsolóval csatlakoznak az állomási hálózathoz. Az üzemi kapcsolókat csak a kirendelt felsővezetéki szakszolgálat munkavállalója kapcsolhatja. Szajol állomás felsővezetéki hálózatát rendkívüli esetek kivételével a Szajol alállomás kapcsolja.

Valamennyi szakaszoló működtetéséhez az Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest Alállomási szakasz Szajol elektrikusának engedélye szükséges. Az elektrikusok névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve. A kapcsolásokat, valamint a villamos üzemmel kapcsolatos valamennyi ténykedést és eseményt a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. Rakodási engedély kiadása a felsővezetéki hálózat kapcsolása és a villamos üzemi napló vezetése TÁFIR feladata.

Ha a kapcsolást illetve a Rakodási engedély kiadását nem a TÁFIR, hanem a TÁFIK végzi, akkor ennek a tényét elő kell jegyezni a Villamosüzemi napló „Megjegyzések” rovatába.

Az állomás valamennyi vágánya villamosított, kivéve a 15. sz. kihúzó csonka vágány, 16. sz. rakodó csonka és a 12. sz. oldalrakodó csonka vágányokat.

.Szajol állomás 10. és 11. vágányok feletti felsővezetéki hálózat feszültség mentes, R1 Raktári szakaszoló szabványos állása nyitott. .

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

13. vágány (szolnoki kihúzó)	32 m
10. vágány felé (20. sz.-24. sz. váltó közt)	37m
11. csonka vágány (45. sz. váltó)	45m
14. csonka vágány	264m
Hosszú líra (25. sz. 23.sz váltók közt)	45m

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

I. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Kapcsoló neve	Kapcsoló jele
Lökösháza jobb	Lj	Lökösháza bal	Lb
Budapest jobb	Bj	Budapest bal	Bb
Záhony jobb	Znj	Záhony bal	Znb
Állomás jobb	Áj	Állomás bal	Áb
Alállomás jobb	Alj	Alállomás bal	Alb
Összekötő jobb	Öj	Összekötő bal	Öb

II. kapcsolókertben található szakaszolók:

Kapcsoló neve	Kapcsoló jele
Állomás mellék jobb I.	áj1
Állomás mellék jobb II.	áj2
Állomás mellék bal	áb

Az Összekötő jobb- és bal szakaszolókkal a II. kapcsolókert feszültség mentesíthető.

Kapcsolókereten kívül található szakaszolók			
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása	Helye szelvényszám szerint
Üzem 1	Ü1	Zárt	1092+75
Üzem 2	Ü2	Zárt	1092+75
Üzem 3	Ü3	Zárt	1117+17
Üzem 4	Ü4	Zárt	1117+17
Üzem 5	Ü5	Zárt	8+88
Üzem 6	Ü6	Zárt	8+88
Raktári szakaszoló	R1	Nyitott	1098+00
A jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRA	Zárt	1096+10
B jelű váltófűtő transzformátor szakaszolója	STRB	Zárt	1110+14

A II. számú kapcsolókertben található a C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója		
Kapcsoló neve	Kapcsoló jele	Szabványos állása
C jelű segédüzemi transzformátor szakaszolója	STRC	Zárt

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Szajol állomáson villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők nincsenek rendszeresítve. A szükséges tárcsázásokat – a helyi Felsővezetéki és Alállomási Szakasz állagában lévő hordozható jelzőkkel – az alállomás készenlétes munkavállalói végzik.

Földelőrudak tárolási helye:

Forgalmi irodával szembeni tárolóban 6 db.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítás szempontjából körzetekre van bontva:

1. utasforgalmi területek utascarnok, utasperonok.
2. Valamennyi állomási sorompó.
3. Rendezői vágányrész, ideértve valamennyi csonkavágányt (közforgalmú rakodó, kihúzó, tároló, rakodó) is.
4. Kezdőponti- végponti váltókörzetek

A kapcsolókat automata (alkony-, ill. időzítő kapcsoló) működteti, de tolatási szünetekben a forgalmi irodában manuálisan is lekapcsolhatók, melyet a TÁFIK és TÁFIR kezel. A térvilágítási kapcsolók kezelése során a Világítási Naptárt és az energiatakarékosági szempontokat figyelembe kell venni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Az utastájékoztató berendezés jellegét tekintve Szajol állomáson DIKOS rendszerű számítógépes vizuális és hangos utastájékoztató berendezés üzemel.
 1. KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés
 2. FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által

A kezelő készülék a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Bemondást Szajol, Tiszatenyő állomások és Pusztapó- Kétpó - Csugar megállóhelyek viszonylatában a megállóhelyek külső peronjai viszonylatában egyaránt, a TÁFIK végzi. Az utastájékoztató meg történtéért a TÁFIK felelős.

Az összesítő utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikusan a számítógép menetrendi adataiból a következő 3 óra menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre.
- A vágány melletti utastájékoztató kijelző kezelése:
- automatikus üzem esetén a számítógép menetrendi adataiból a menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre, 20 perccel az indulás előtt.
- Félautomata üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot „2-Köz. előrejel”-re léptetésével, 20 perccel az indulás előtt.
- kézi üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot legördülő listából, a manuális kiválasztás után a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni, 20 perccel az indulás előtt.

5 percet elérő, vagy meghaladó késést, a megállapítás után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulása előtt 3 perccel meg kell jeleníteni. Késést a számítógép menetrend ablak „Érk. késés” és/vagy „Ind. késés” cellába a percben megadott érték beírása után, a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni. Ezután a kijelzőn a késés automatikusan láthatóvá válik.

Információ a vonatkésésekről:

Az TÁFIR és a TÁFIK a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján és annak okáról, az TÁFIR élőlőszóban ad tájékoztatást, illetve rendelkezést a TÁFIK az utastájékoztató elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegkönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni a TÁFIR részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a TÁFIR a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RES-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a TÁFIR a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére. Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (*baleset, időjárási körülmények stb.*) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, úgy, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsen pánikot, illetve ne okozzanak zavart.

Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegek könyvek nem tartalmaznak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók útján köteles intézkedni a TÁFIR részére, hogy az utas tájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a TÁFIR a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban szószerinti formában bejegyezni.

Az utastájékoztató berendezés hangrögzítővel is el van látva, amely az állomásokra és megállóhelyekre történő bemondások rögzítését végzi.

A berendezés 5db dinamikus vizuális utastájékoztató eszközt kezel:

- 1db érkező, illetve 1db induló viszonylat szerinti vizuális összesítő kijelző a váróteremben és a felvételi épület mellett az aluljáró lejárata fölött.
- 1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 01. vágány mellett;
1db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 03. vágány mellett
1 db vágány melletti induló viszonylat szerinti vizuális utastájékoztató kijelző a 04. vágány mellett

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utastájékoztató körzetei:

- Szajol és Tiszatenyő állomások várótermei.
- Szajol és Tiszatenyő állomások-, valamint Pusztapó – Kétpó – Csupar megállóhelyek külső peronjai.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonat érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Eljutási idő normatíva:

Szajol állomáson:

A mérések „normál” emberi sebességgel és az általános megállási hely közepétől (6 kocsis vonatokat figyelembe véve) a másik peron mellett megálló vonat első elérhető kocsijáig, valamint a váróteremtől a peronokon megálló vonatok első elérhető kocsijáig történtek, melyek a következők:

I – II. peronok közötti eljutási idők: rámpán keresztül 8+2 perc, lépcsőn keresztül 6+2 perc

Váróteremből: I. peronra (sík terepen) 2 + 2 perc

II. peronra lépcsőn 3+2 perc, rámpán 5+2 perc

Tiszatenyő állomáson:

Váróteremből (lépcső + rámpa): 02-03 .sz. vágány 5 perc, 04-05. sz. vágány 6 perc

Érkező vonat esetén a menetrend szerinti érkezés előtt az „eljutási idő” perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A megállóhelyeken az alábbiak figyelembevételével kell a tájékoztatást adni:

Pusztapó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Tiszatenyő állomásról történő kihaladását követően legkésőbb 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

Kétpó megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Pusztapó megállóhelyről történő indulását követően azonnal.

A páratlan számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Csugar megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

Csugar megállóhelyen tájékoztatni kell az utasokat:

A páros számú személyszállító vonat érkezéséről, a vonat Kétpó megállóhelyről történő indulását követően 2 perccel.

A páratlan számú személyszállító vonatok érkezéséről, a vonat Mezőtúr állomásról történő indulását követően 3 perccel.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Szajol és Tiszatenyő állomáson valamint a megállóhelyeken egyaránt:

A vonat érkezése előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

A közleményt mindig ki kell egészíteni utasvédelmi tartalommal. Pl.: Kérjük a vágány mellett, vigyázzanak!

Teendők érkező vonat késése esetén:

A vonatra várakozók tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti érkezési időpontja előtt közölni kell.

5 perc vagy annál nagyobb késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

Rendkívül nagymértékű késés esetén a késés okáról és az alternatív utazási lehetőségekről hagyományos módon külön előszavas tájékoztatást kell adni.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás stb.) kell a várakozókat tájékoztatni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkor érvényben lévő, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezéséről szóló utasítás tartalmazza.)

Tájékoztatás a vonat indulásakor:

Szajol állomáson (ha valamilyen okból, valamelyik irányba a vonatforgalom szünetel):

A helyből induló személyszállító vonatok esetén a szerelvény indulóvágányra állítása után, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulása előtt 30 perccel – majd ezt követően 15 perccel, 10 perccel, és indulás előtt 3 perccel, valamint indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget a vonat indulásáról.

Közölni kell a vonat nemét, a közlekedés útirányát, az indulás idejét, az induló vonat vágányszámát, a vonat melyik állomásokon, megállóhelyeken áll meg (amennyiben rövidebb felsorolni hol nem áll meg, akkor azt kell közölni). Erre vonatkozóan a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyvet kell alkalmazni

Amennyiben előre ismert a vonatpótló busz alkalmazása, az utasokat erről tájékoztatni kell.

Tiszatenyő állomáson:

Helyből induló vonatok esetében az indulásról történő tájékoztatást csak abban az esetben szabad közölni, ha a vonat már az induló vágányra beállításra került, és az utasok beszállásának valamennyi biztonsági feltétele teljesült. Ennek megtörténtéért Szajol állomás TÁFIK felelős. Vonat indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonatípusát és az indulási időt.

Helyből induló vonat esetén a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Teendők induló vonat késése esetén:

Az induló vonat utasainak tájékoztatása érdekében a vonatkésést már a vonat menetrendszerinti indulási időpontja előtt közölni kell, az alábbiak szerint:

5 percen túli késés esetén közölni kell a várható késés mértékét, valamint a késést indokolni kell, továbbá nagyobb mértékű késések esetén 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell.

A késés okáról általánosságban (váltóállítási hiba, bizt. ber. hiba, gépre várás, szerelvényre várás esetén, vihar, villámcsapás, avartűz, pályaalámosás, stb.) kell a tájékoztatást megadni. (A konkrét esemény megnevezését a mindenkori érvényben lévő, közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezéséről szóló utasítás tartalmazza.)

Rendkívüli helyzet bekövetkezésekor alkalmazandó utas tájékoztatási előírások:

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak körükben ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatos tájékoztatást kell biztosítani. A folyamatos tájékoztatás megvalósításakor az utasokat nem szabad bizonytalanságban, információ nélkül hagyni. Ennek megvalósítására, amennyiben nem lehetséges – információ hiány vagy egyéb ok miatt – a tényszerű tájékoztatás, úgy szükséges annak megjelölése, hogy előreláthatólag pontos információval mikor szolgálunk.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomás rendelkezik szigetperonnal, melyek megközelítése 1. sz. peron Vasút út felől szintbeni kereszteződés, 2. sz. peron megközelítése aluljárón keresztül történik. Áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemnére. A Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a TÁFIK részére. A TÁFIK az elektronikusan megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztatási megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a TÁFIK részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztatás megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemnére részére adja át, aki gondoskodik a TÁFIK részére történő továbbításról.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatást elvégezni, a mindenkor hatályos utastájékoztató szöveggönyv alapján. Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Abban az esetben, ha a számítógéppel támogatott (digitális) hangos utastájékoztató berendezés működésétől függetlenül vagy annak használhatatlanságával egyidőben a vizuális utastájékoztató kijelzők meghibásodnak, akkor a dinamikus vizuális utastájékoztatási tevékenység elmarad.

Abban az esetben, ha az élőszavas (analóg) hangos utastájékoztatás is az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik: át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, A TÁFIK köteles tájékoztatni az állomásán működő, ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost. A vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. A váróteremben és a peronon várakozó utasokat a helyszínen élőszóval kötelesek tájékoztatni a vonatok érkezéséről, indulásáról.

A Hiba-előjegyzési könyvben időadattal történt előjegyzése mellett, a TÁFIK az utastájékoztató berendezés meghibásodását jelenti a forgalmi vonalirányítónak,(01/14-24) a Budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), valamint a területi főüzemirányító (Tel: 01+13-33) részére haladéktalanul be kell jelenteni a meghibásodást. A Hibaelőjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott kód, óra, perc, bejelentést vevő neve, beosztása, az értesítés módja adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell. Ebben az esetben az utasok Szajol és Tiszatenyő állomásokon, valamint Pusztapó, Kétpó és Csugar megállóhelyeken a kifüggesztett érkező-induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Szajol állomás MÁV-START Zrt. személypénztárosát a berendezés használhatatlanságáról a TÁFIK kell értesíteni. 5 percen túli késés esetén a személypénztárossal közölni kell a várható késés mértékét. A személypénztáros ebben az esetben az utasok érdeklődésére közvetlen felvilágosítást tud nyújtani.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, illetve az eltávozását jelteni a TÁFIK-nak. A TÁFIK-nek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésén keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani. Rendkívüli esemény bekövetkezése esetében, ha az állomásra utastájékoztatót támogató szakreferens érkezik a hatályos Eljárás-rend alapján köteles a forgalmi szolgálattevők munkáját segíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.

Szajol:

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt. személyzet
Érkező-induló vonatok jegyzéke	Állomásfőnök vagy általuk megbízott munkavállaló
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Állomásfőnök vagy általuk megbízott munkavállaló
Állomási rend	Állomásfőnök vagy általuk megbízott munkavállaló

Utastájékoztató hirdetések fajtái (papír alapú)	Kihelyezés, pótlás, módosítás, eltávolítás
Váróterem nyitva tartása	TIZO

Érkező-induló vonatok jegyzékének, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója felelős. Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás: a MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemelnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni, majd kifüggesztés céljából az állomásfőnök részére megküldeni. A nyomtatott formában a forgalmi üzemelnök által az állomásfőnök részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének az állomás várótermében és peronjain történő kihelyezéséről és az érvényesség lejáratát követő eltávolításáról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/Induló vonatok jegyzékének eltulajdonítása esetén a hirdetés pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig pótolni kell.

A gépi hangosbemondó berendezés szöveggönyvvel történő feltöltéséről Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok és Békéscsaba, megrendelés alapján, a berendezés üzemeltetője útján köteles gondoskodni.

Utastájékoztató hirdetések meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetések meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések a MÁV Zrt. KIG ÁUK készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Szajol állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. (Tiszatenyő esetében Mezőtúr állomás kijelölt munkavállalója)

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgáltatásban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökségről azt meg kell kérni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti területi igazgatóság Felsővezeteki és Alállomási Főnökség Szajol Telephelye az állomás kezdőpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Vágányhálózata a 24/1-es váltóval kapcsolódik az állomáshoz. A kiágazó váltó biztonsági határjelzőjén belül a 24/1 és 24/2 között VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely állandóan nyitott állapotban rögzítve van.
- Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Hid- és Alépítményi Főnökség, V. Főpályamesteri (hidász) szakasz Szajol Telephelye az állomás végpont felőli részén, a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Vágányhálózata nincs.
- RAIL CARGO HUNGÁRIA Zrt. kirendeltsége Telephelye az állomás felvételi épületében van. Vágányhálózata nincs.
- MÁV-START Zrt. kirendeltsége Telephelye az állomás felvételi épületében lévő személypénztár.
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest –kelet Blokkmesteri szakasz Szolnok Szajol kirendeltség állomás felvételi épületében.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Rail Cargo Hungaria Zrt. irodája
- MÁV-START Zrt. személypénztára a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest Szolnok telephely üzemeltetésében van.
- Biztosítóberendezési Főnökség Budapest –kelet Blokkmesteri szakasz Szolnok Szajol kirendeltség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom_menupont)

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest_menupont)

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok menüpont](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati_helyek_szabályozásai/Forgalmi_Csomópont_Szolnok_menüpont).

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok .

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatóak meg.

1.12. Parancskönyv kezelése.

- Szajol állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, mind a forgalmi szolgálattevői munkakör és mind a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felelős az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Általános segélyhívó szám: 112

Foglalkozás-egészségügyi orvos:

Dr. Somogyi Rozália Szolnok, Jubileum tér 1. 02/11-10

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Az véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholtesztár tárolási helye az Állomásfőnöki iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók: MVSZ Helyi Függelék 9. sz pontja szerint.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

megnevezés	cím	telefonszám
Rendőrség		907, 112, +36-56/501-600
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség		06-56-446-047
Vasútőrség		02-14-11

megnevezés	cím	telefonszám
Vadásztársaság		112
Polgármesteri hivatal	Szajol Rózsák tere 1	06/56-335001
Rail Cargó Hungária Zrt.	Szajol állomás út 1	06-1-512-192-6
MÁV START Zrt.	Szajol állomás út 1	06-1/512-19-27
B+N Zrt.	Komlóska, Szalka köz 1.	+36-20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
TÁFIR.	1	1
TÁFIK.	1	1

Szajol állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatás 1 fő vonali tolatásvezetővel és 1 fő vonali kocsirendezővel történik.

Normál üzemi körülménytől eltérő esetben, ha csak 1 fő vonali tolatásvezető áll rendelkezésre, a tolatási munkát bejárással a vonali tolatásvezető egyedül is köteles elvégezni. Erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni és meg tud fékezni, a tolatott járművek hossza legfeljebb 150m lehet.

A MOL Nyrt., illetve az ÁTI Depo Zrt. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor - útátjáró fedezése miatt - a tolatást minimum 1+1 fő-vel lehet csak elvégezni.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Szolgálat megkezdése előtt a TÁFIR. és a TÁFIK. az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban lévő TÁFIR-nél jelentkezik szolgálatra a Forgalmi Csomóponti Főnökség által kiadott vonatkozó Végrehajtási Utasításban szabályozott, Szolgálati beosztásban meghatározott időben, a forgalmi irodában.

Az állomásfőnök távollétében a szolgálatot átadó TÁFIR. köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Valamennyi munkavállaló a szolgálati helyén elhelyezett munkaidő nyilvántartásra szolgáló „Jelenléti ív”-be köteles beírni a szolgálatba érkezés, illetve szolgálatból eltávozás időpontját, illetve mindkét bejegyzést köteles aláírni.

Szolgálatra történő jelentkezéskor meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az ellenőrzést szűrőpróbaszerűen meg kell erősíteni alkoholszonda alkalmazásával is. Amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétség merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végezni,